



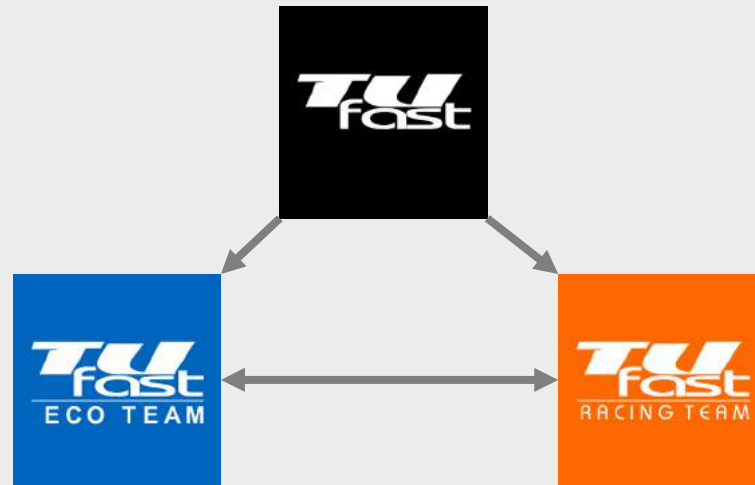
- Die Wettbewerbe
- Der Fuhrpark des TUfast Eco Teams
- Das Team hinter den Fahrzeugen
- HowTo: Wie baut man so ein Auto?
- Die aktuelle Saison
- Ausblick: Wie geht es weiter?
- Q&A

travel a certain distance within a certain time
-
while using as little energy as possible

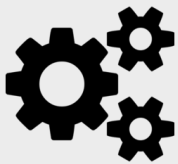












- 26 kg
- schlauchlose CFK-Hohlkammerfelgen
- Hinterachslenkung und -antrieb
- Lenkung über Bowdenzüge
- kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (CFK) mit Prepreg
- Motor mit Energierückgewinnung
- Stirnradverzahnung
- Vorgänger: H-TU11 und eLi12

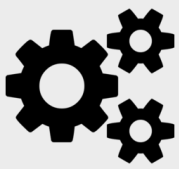


SEM:

- 2. Platz Battery Electric Prototype

SolarRace (eLi12):

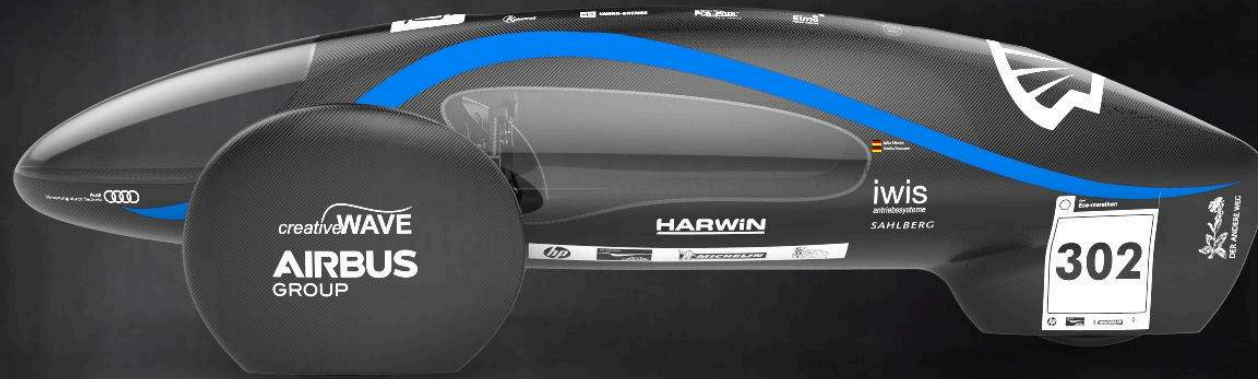
- 3. Platz
- Technical Innovation Award



- 30 kg
- Selbst entwickelter Motorregler
- ROHACELL als Sandwichmaterial
- schlauchlose CFK-Hohlkammerfelgen
- Hinterachslenkung und -antrieb



*Guinness World Record
Most efficient electric vehicle
(16.07.2016)*



- 26,5 kg
- Aluminiumwaben als Sandwichmaterial
- Aerodynamisch optimierte Formgebung
- Integralbauweise zur erhöhten Stabilität
- Vorderachslenkung mittels Bowdenzug
- Hohe Zuverlässigkeit

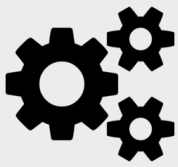


SEM:

- 1. Platz Battery Electric Prototype
- Design Award

Educo:

- 1. Platz Battery Electric Prototype
- Grand Prix: Overall Winner Prototype
- Technical Innovation Award
- Best Motorization Award
- Design Award



- 24 kg
- Speziell entwickelter Elektromotor mit Silberdrahtwicklung
- Fahrautomat mit optimalem Streckenverlauf
- Optimierung und Neukonstruktion aller Fahrwerksteile
- Weitere Optimierung des Chassis



SEM:

- 3. Platz Battery Electric Prototype

EducEco:

- 1. Platz Battery Electric Prototype
- Grand Prix: Overall Winner Prototype
- Mathworks MATLAB Award

Guinness World Record - Most efficient electric vehicle -

km/kWh

1232,27

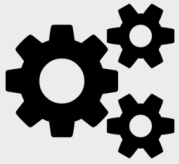
km/l

10957,02

l/100km

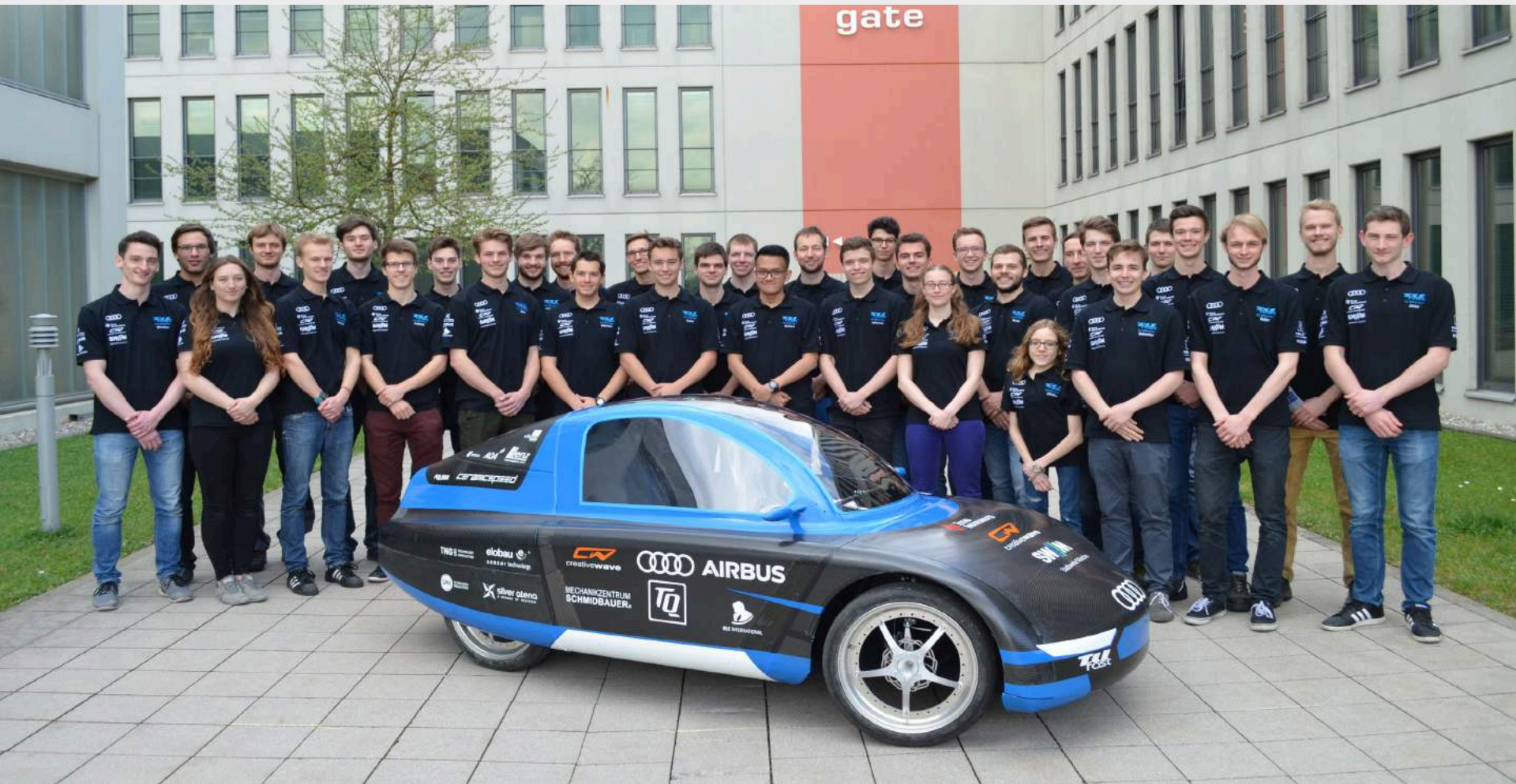
0,009127





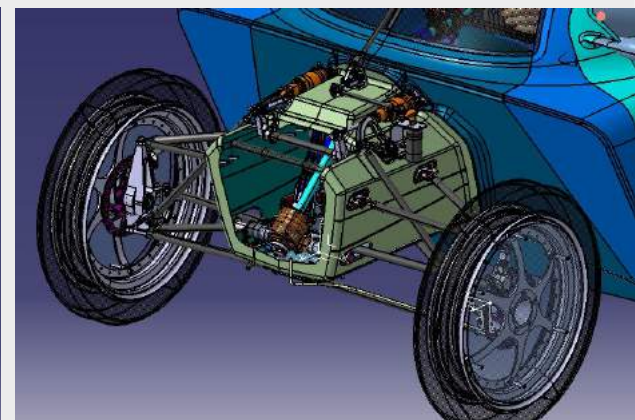
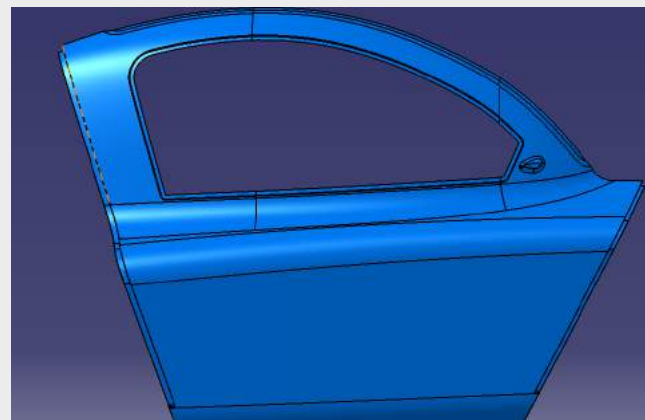
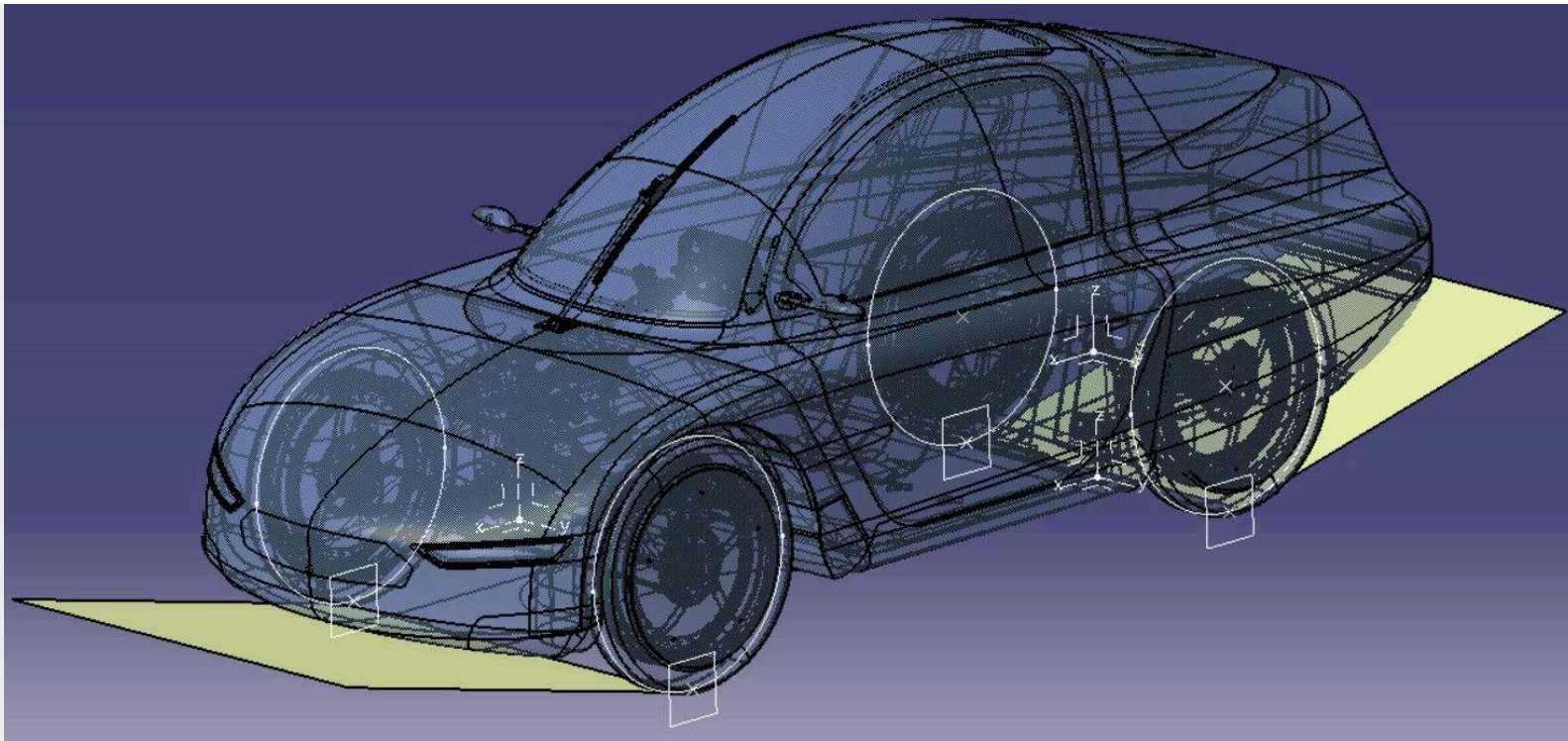
Das Team

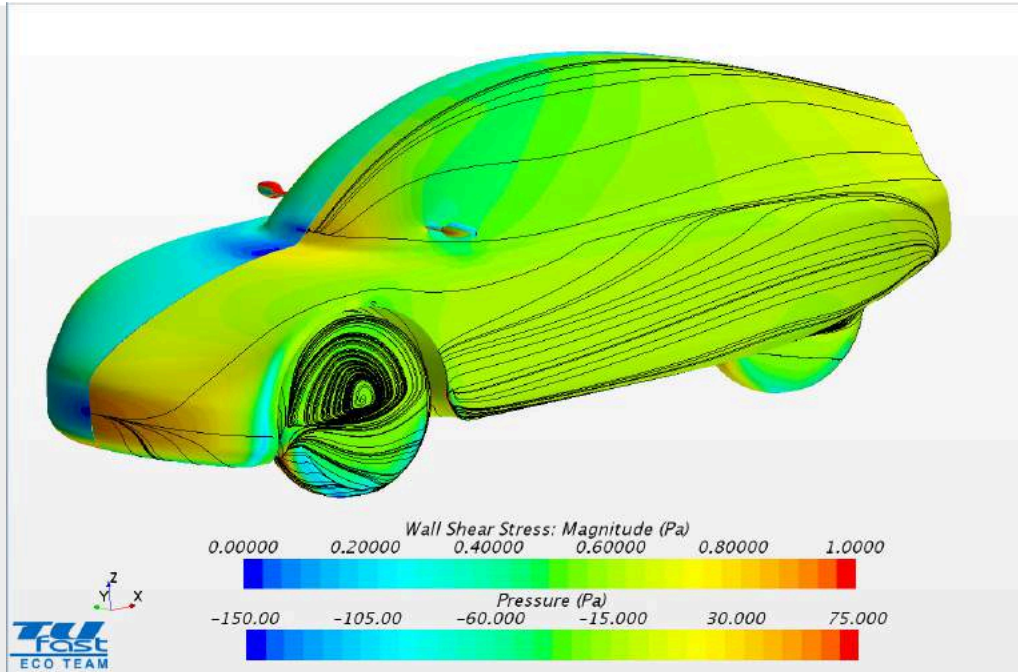
Hinter jedem guten Projekt steht ein gutes Team...



Saisonplan





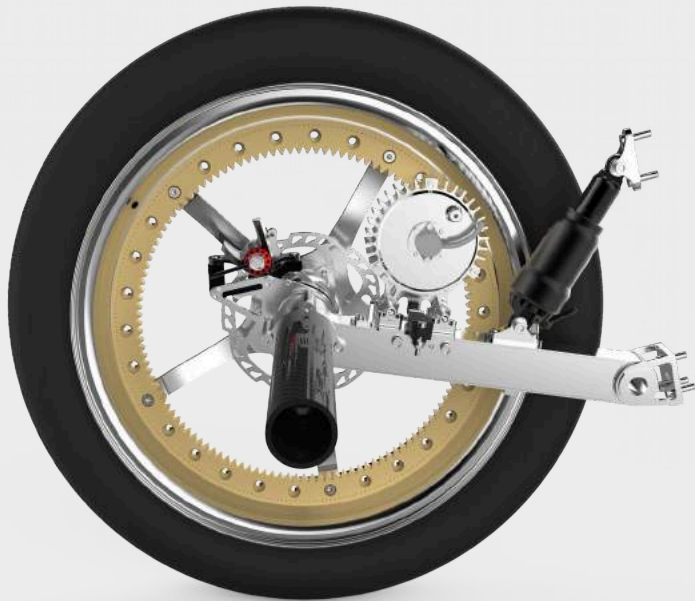




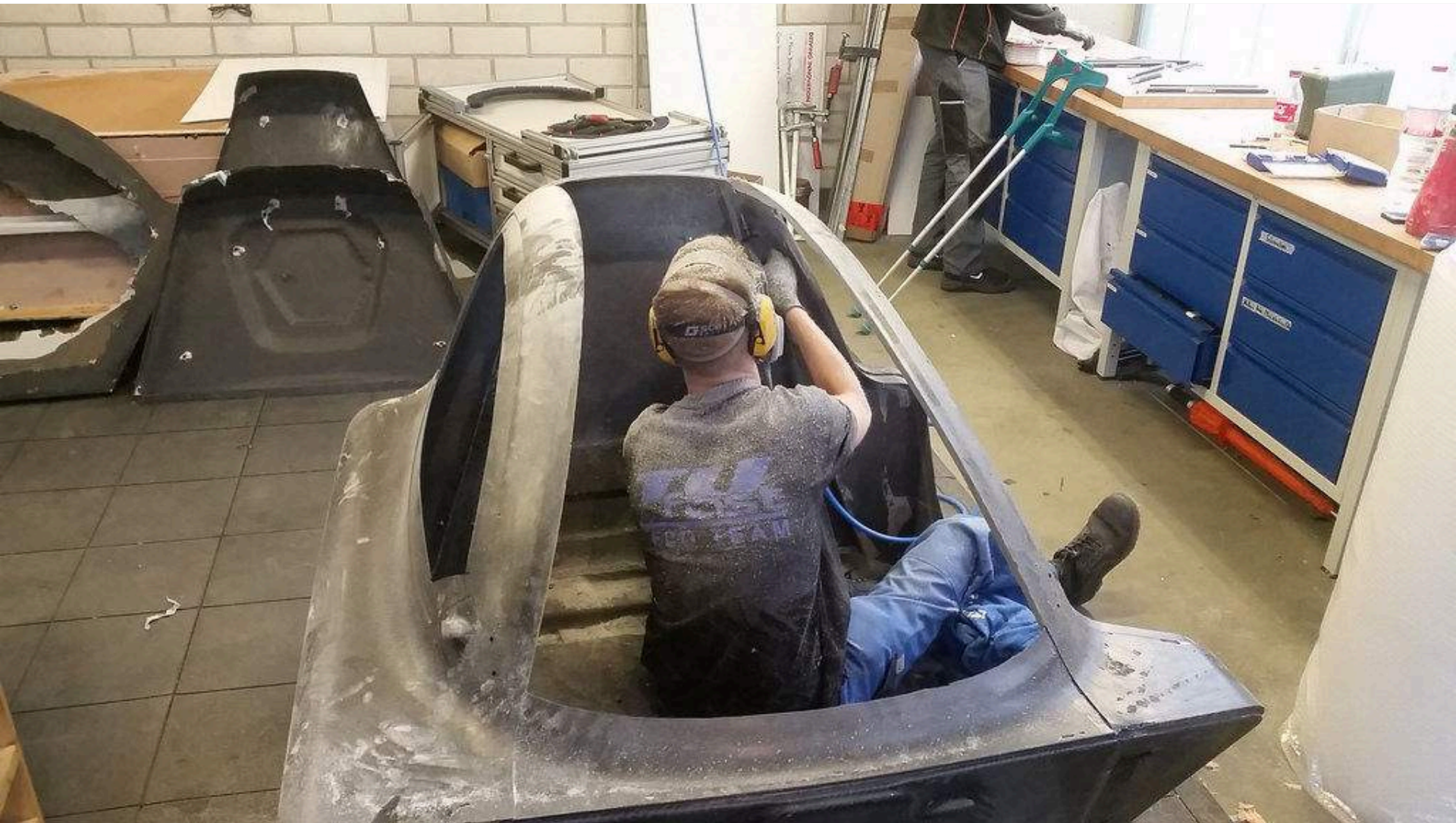
- Aerodynamisch optimierte Form
- CFK mit Aluminiumwaben
- Kein Monocoque, dafür abnehmbarer Vorder- und Hinterbau



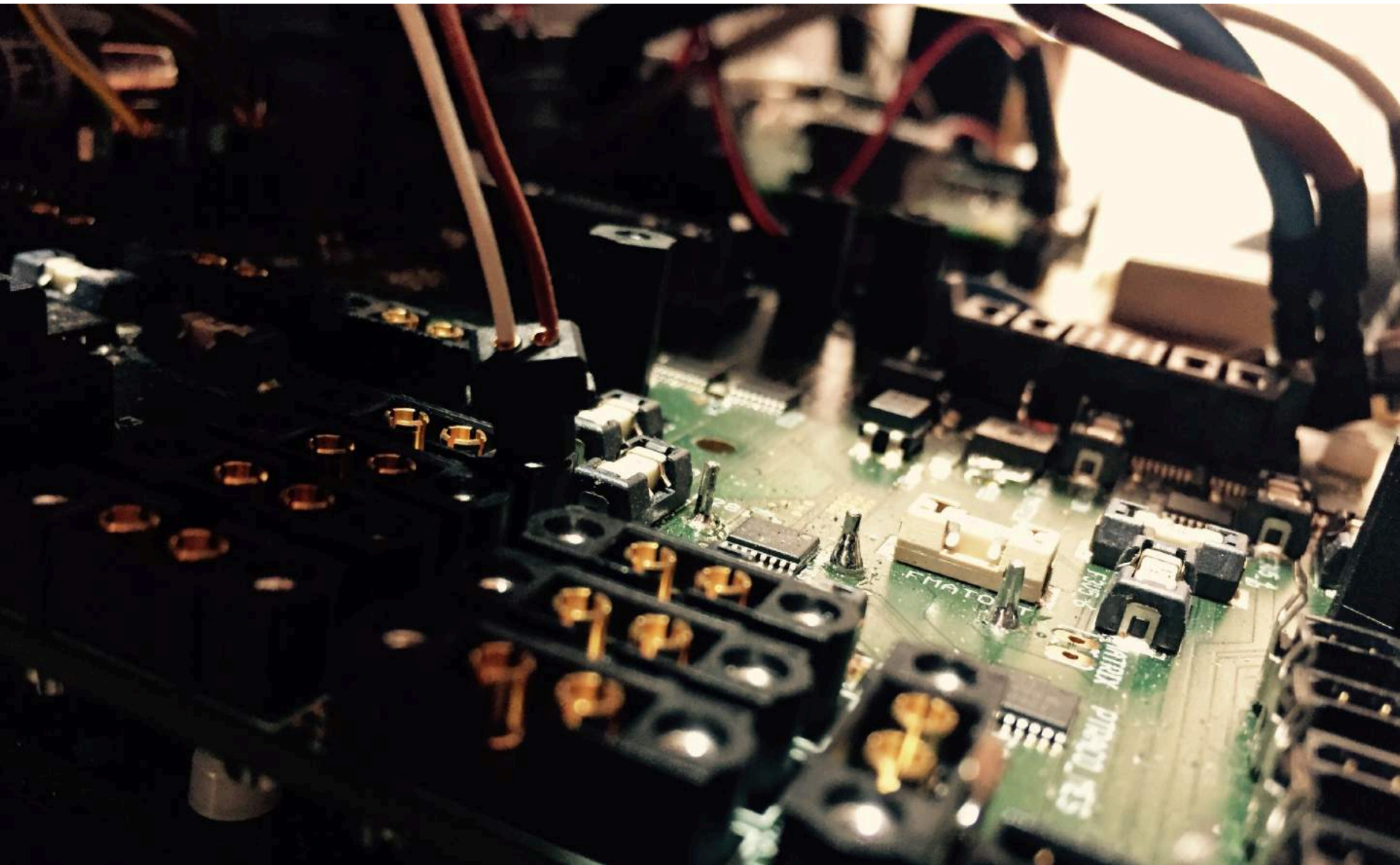
- Doppelquerlenker als Vorderachse
- Starrachse als Hinterachse
- Stoßdämpfer
- Lenkung
- Hydraulische Bremsen
- Laufparameter der Reifen sehr flexibel anpassbar



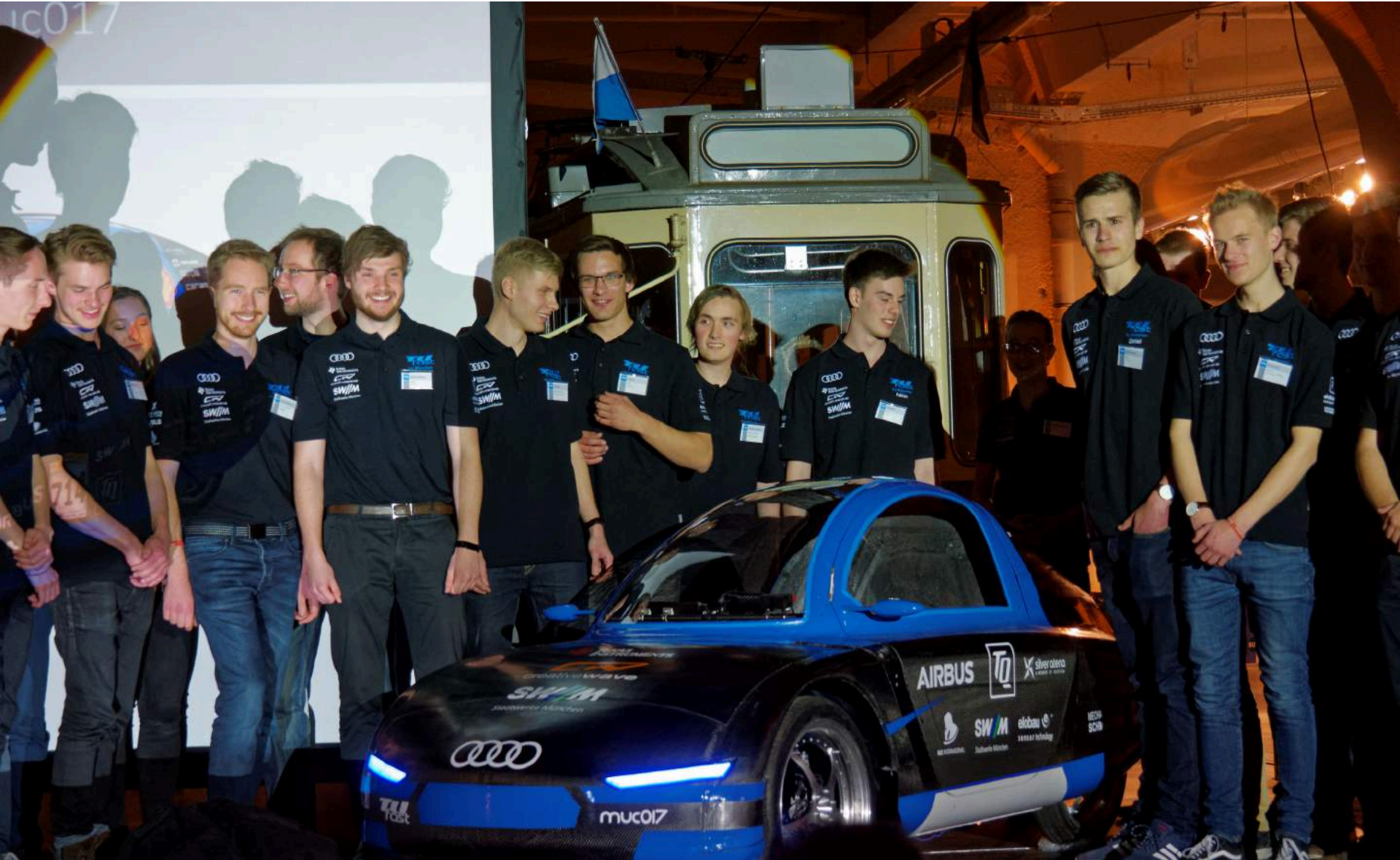
- Hohlrad mit großer Übersetzung
- Zwei unabhängige Motoren mit einer Nennleistung von je 430 W
- Rekuperation beim Bremsen
- Elektrische Kupplung
- Eigenes BMS, Motorregler usw.







Rollout





Stresstest für Mensch und Maschine...

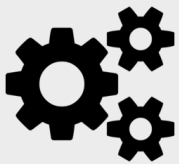


- 103 kg
- Zwei unabhängige Elektromotoren
- Doppelquerlenker als Vorderachse
- Kupplung mit Hohlradverzahnung
- Energierückgewinnung durch Rekuperation









- 103 kg
- Zwei unabhängige Elektromotoren
- Doppelquerlenker als Vorderachse
- Kupplung mit Hohlradverzahnung
- Energierückgewinnung durch Rekuperation



SEM:

- 2. Platz Battery Electric UrbanConcept

EducEco:

- 1. Platz Battery Electric UrbanConcept
- Grand Prix: Overall Winner UC
- Technical Innovation Award
- Motorization Award
- Driving Strategy Award

Hands On!



