



Multistrada 1260 Pike's Peak

Bicylindre en L Testastretta DVT, 1262cc, distribution Desmodromique à calage variable

| | |
|---------------------|--|
| PUISSANCE | 158 ch à 9500 trs/min (Homologation Euro 4) |
| COUPLE | 13.2 kg/m à 7500 trs/min |
| ALIMENTATION | Injection électronique, corps papillon elliptiques |
| EMBRAYAGE | Multidisque à bain d'huile à commande hydraulique |
| SUSPENSION AVANT | Fourche Öhlins 48mm entièrement ajustable manuellement, traitée TiN |
| FREIN AVANT | 2 disques semi-flottants de 330mm, étriers Brembo monobloc radiaux M50, 4 pistons, 2 plaquettes. ABS efficace en courbe de série. |
| SUSPENSION ARRIERE | Progressive avec amortisseur Öhlins TTX36 entièrement réglable manuellement. Monobras oscillant en aluminium |
| PNEUMATIQUES | Pirelli Scorpion Trail II |
| RESERVOIR | 20 L |
| HAUTEUR DE SELLE | Réglable 825 mm – 845 mm |
| POIDS | à sec : 206 kg / en ordre de marche : 229kg |
| EQUIPEMENT DE SERIE | Ducati Quick Shift (DQS) montée/descente - ABS efficace en courbe - DTC : Contrôle de Traction - DWC : Ducati Wheelie Control - 4 Riding modes - Système de Clé mains-libres - Prises 12V – Feux à Led avec éclairage tournant en virage – Module Bluetooth pour système Multimédia. Régulateur de vitesse – Commodos rétro-éclairés. Echappement Termignoni carbone homologué – Pièces carbone : Bulle, bandes latérales, garde-boue avant, cache contacteur – Selle Spécifique |
| ENTRETIEN | Révision simple : 15 000 km ou 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km |
| GARANTIE | 48 mois, kilométrage illimité |
| INSTRUMENTATION | Tableau de bord digital TFT couleur 5' à affichage variable |
| COLORIS | Livrée Spécifique Pike's Peak |
| PACKS ACCESSOIRES | Urban, Touring, Sport ou Enduro : en option, compatibles entre eux |

MULTISTRADA 1200 : A PARTIR DE 18 590€
PRIX PUBLIC CONSEILLE DU MODELE EXPOSE (TTC) : 25 790€
Transport et mise en route compris, carte grise en sus