



Multistrada 1260 Pike's Peak

Bicylindre en L Testastretta DVT, 1262cc, distribution Desmodromique à calage variable

PUISSANCE	158 ch à 9500 trs/min (Homologation Euro 4)
COUPLE	13.2 kg/m à 7500 trs/min
ALIMENTATION	Injection électronique, corps papillon elliptiques
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile à commande hydraulique
SUSPENSION AVANT	Fourche Öhlins 48mm entièrement ajustable manuellement, traitée TiN
FREIN AVANT	2 disques semi-flottants de 330mm, étriers Brembo monobloc radiaux M50, 4 pistons, 2 plaquettes. ABS efficace en courbe de série.
SUSPENSION ARRIERE	Progressive avec amortisseur Öhlins TTX36 entièrement réglable manuellement. Monobras oscillant en aluminium
PNEUMATIQUES	Pirelli Scorpion Trail II
RESERVOIR	20 L
HAUTEUR DE SELLE	Réglable 825 mm – 845 mm
POIDS	à sec : 206 kg / en ordre de marche : 229kg
EQUIPEMENT DE SERIE	Ducati Quick Shift (DQS) montée/descente - ABS efficace en courbe - DTC : Contrôle de Traction - DWC : Ducati Wheelie Control - 4 Riding modes - Système de Clé mains-libres - Prises 12V - Feux à Led avec éclairage tournant en virage - Module Bluetooth pour système Multimédia. Régulateur de vitesse - Commodos rétro-éclairés. Echappement Termignoni carbone homologué - Pièces carbone : Bulle, bandes latérales, garde-boue avant, cache contacteur - Selle Spécifique
ENTRETIEN	Révision simple : 15 000 km ou 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km
GARANTIE	48 mois, kilométrage illimité
INSTRUMENTATION	Tableau de bord digital TFT couleur 5' à affichage variable
COLORIS	Livrée Spécifique Pike's Peak
PACKS ACCESSOIRES	Urban, Touring, Sport ou Enduro : en option, compatibles entre eux

MULTISTRADA 1200 : A PARTIR DE 18 590€

PRIX PUBLIC CONSEILLE DU MODELE EXPOSE (TTC) : 25 790€

Transport et mise en route compris, carte grise en sus