



Multistrada 950 S

Bicylindre en L à distribution Desmodromique, 4 soupapes par cylindre et refroidissement liquide

CYLINDREE	937cc – Moteur Testastretta 11°
PUISSEANCE	113cv @ 9 000 trs/min
COUPLE	9,6kg/m (94Nm) @ 6 750 trs/min
ALIMENTATION	Injection électronique Bosch et Système Ride by Wire
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile avec commande mécanique, système assisté et antidribble
SUSPENSIONS	Suspension Pilotée DSS Skyhook Evo - Fourche inversée de 48 mm, entièrement réglable - Amortisseur Sachs entièrement réglable. Double bras oscillant aluminium
FREINAGE	ABS - 2 disques semi-flottants 320mm. Etriers radiaux Brembo 4 pistons
PNEUMATIQUES	Pirelli Scorpion Trail II
JANTES	Jantes en alliage, 19 pouces à l'avant, 17 à l'arrière.
RESERVOIR	20L
HAUTEUR DE SELLE	840 mm (Selles en accessoire : basse 820mm ou haute 860 mm)
POIDS	A sec : 207 kg / En ordre de marche : 230 kg (avec 90% du réservoir)
EQUIPEMENT DE SERIE	Modes de conduite, ABS de courbe Bosch, DTC, DCL, VHC, DSS Evo, DQS, Régulateur de vitesse, Mains libres, Commutateurs au guidon rétroéclairés, Écran couleur TFT 5", Phares Full LED, arrêt automatique des clignotants. Préparation pour shifter DQS, DMS Bluetooth et Antivol
ENTRETIEN	Révision simple: 15 000 km / 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km
GARANTIE	48 mois, kilométrage illimité
COLORIS	Rouge / Gris Glossy
PACKS D'ACCESSOIRES	Touring, Urban, Enduro et Sport

PRIX PUBLIC CONSEILLE (TTC)

Multistrada 950 à partir de 14 590 € / Multistrada 950 S : 16 990 € (rouge) 17 290€ (Gris)

Pack Touring (poignées chauffantes, 2 valises et béquille centrale) : 1150€

Jantes à Rayons tubeless: 600€

Transport et mise en route compris, carte grise en sus