



# Panigale V4 Superleggera

<b>MOTEUR</b>	Desmosedici Stradale V4 à 90°, vilebrequin allégé à rotation inversée, calage desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement par liquide
<b>CYLINDRÉE</b>	998 cm <sup>3</sup>
<b>PUISSSANCE</b>	234 ch (174 kW) à 15 250 tr/min avec échappement racing
<b>COUPLE</b>	119 Nm à 11 750 tr/min avec échappement racing
<b>CADRE</b>	Cadre en carbone
<b>SUSPENSION AVANT</b>	Fourche Öhlins NPX25/30 Ø 43 mm entièrement réglable avec traitement TiN, avec ressorts allégés, pieds de fourche taillés dans la masse.
<b>PNEU AVANT</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
<b>SUSPENSION ARRIÈRE</b>	Amortisseur TTX36 Öhlins avec valve GP et ressort en tintane, monobras oscillant en carbone
<b>PNEU ARRIÈRE</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
<b>FREIN AVANT</b>	2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers Brembo Monobloc Stylema®R à 4 pistons avec ABS de virages Evo
<b>FREIN ARRIÈRE</b>	Disque Ø 245 mm, étrier à 2 pistons avec ABS de virages Evo
<b>POIDS À SEC</b>	159 kg (152.2 kg avec kit racing)
<b>HAUTEUR DE SELLE</b>	835 mm
<b>RESERVOIR</b>	16 l
<b>ÉQUIPEMENT DE SÉRIE</b>	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) montée/descente EVO 2, Feu avant LED avec Daytime Running Light (DRL), Module GPS, Lap Timer EVO 2, PIT limiter, Amortisseur de direction Ohlins, Bouton d'ajustement rapide, Batterie Lithium-ion, Arrêt automatique des clignotants, Chassis en fibre de carbone, Carénages en fibre de carbone, Roues en fibre de carbone, Garde-boue en fibre de carbone, Ailerons biplans en fibre de carbone, Filtre à air haute performance, Silencieux Akrapovič en titane, Système Ducati Multimedia (DMS), antivol Modes de Conduite, Modes de Puissance, ABS de Virage EVO, Contrôle de Traction Ducati, Anti-Wheeling Ducati EVO, Contrôle de la Glisse Ducati EVO, Contrôle du Frein Moteur Ducati EVO, Auto-Calibration des pneumatiques. Béquilles de stand, mainteneur de charge, échappement Akrapovič titane Racing, caches-rétroviseurs taillés masse, porte-plaque d'immatriculation amovible, protection bras-oscillant, couvercle d'embrayage carbone, Acquisition de données Ducati (DDA+) par GPS, kit béquille latérale amovible, kit éclairage AV/AR amovible, housse moto.
<b>COLORIS</b>	Superleggera
<b>ENTRETIEN</b>	Révision simple : 12 000 km ou 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 24 000 km
<b>GARANTIE</b>	24 mois kilométrage illimité
<b>HOMOLOGATION</b>	Conforme à la norme Euro 4 - Émissions de CO <sub>2</sub> : 185 g/km - Consommation : 8 l/100 km

**PRIX PUBLIC CONSEILLE TTC :**

**100 000€**

Transport et mise en route compris, carte grise en sus