



MIG-RR

Cadre	Alliage d'aluminium 6061 avec débattement arrière de 160mm, pièces forgées et CNC, tubes hydroformés à épaisseur variable
Tailles	S - M - L - XL
Moteur	SHIMANO STEPS E8000 - 70 Nm (250W) waterproof - Batterie 504 Wh
Affichage	Ordinateur de bord SC-E8000 avec écran LCD couleur 1,6" contrôles au guidon (4 modes : Eco, Trail, Boost et Power-Walk).
Fourche	FOX 36 FLOAT29 Factory Series Kashima, 170 mm, FIT4 3 pos, style personnalisé pour Ducati.
Amortisseur	FOX DPX2 Factory Series, style personnalisé pour Ducati
Freins	SHIMANO - Saint, 4 pistons, Ice Technology – Diam. 203mm avant et arrière.
Dérailleur	SHIMANO Deore XT - 11 vitesses
Cassette	SHIMANO 11 vitesses 11-46
Plateau	SHIMANO - chainring 34T
Jantes	MAVIC - E-XA Drifter 29" x 30 mm avant - 27,5" x 35 mm arrière.
Potence	Tige en alliage DUCATI Design CNC surdimensionnée.
Guidon	RENTHAL - Carbone Fatbar 780 mm Diamètre 35 mm - Rise : 20 mm.
Poignées	Lock grip Design DUCATI
Pneus	MAXXIS Minion - Avant: DHF 29"x2.6 - Arrière: DHR 27,5"x2.8 EXO+, TR, 3C
Tige de selle	RACEFACE Turbine (120-150 mm) – Télescopique, avec commande au guidon
Selle	Design DUCATI
Poids	22,5Kg (en taille M, sans pédales)

PRIX PUBLIC CONSEILLE (TTC) : 6250 €

powered by **THOK**