



Diavel 1260 Lamborghini

MOTEUR	Bicylindre en L 1262cc Testastretta DVT, 4 soupapes par cylindre, distribution Desmodromique à calage variable
PIUSSANCE	162cv (119kW) à 9 500 trs/min
COUPLE	13,2 mkg (129Nm) à 7 500 trs/min
ALIMENTATION	Injection électronique Bosch, système Ride-by-wire
EMBRAYAGE	Multidisque à huile avec commande hydraulique, Système assisté et antidribble
SUSPENSION AVANT	Fourche Öhlins 48mm entièrement réglable
FREIN AVANT	2 disques semi-flottants de 320 mm, étriers Brembo M50 Monobloc à fixation radiale à 4 pistons, ABS de série
SUSPENSION ARRIERE	Progressive avec mono-amortisseur Öhlins entièrement réglable. Monobras oscillant en aluminium.
ROUES	Jantes forgées en alliage léger, usinées - Pneus Pirelli Diablo Rosso III
RESERVOIR	17 L
HAUTEUR DE SELLE	780 mm
POIDS	220 kg à sec, 246kg en ordre de marche avec 90% du plein
EQUIPEMENT	De série : Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (ABS de virage Bosch Evo, Ducati Traction Control Evo DTC), Ducati Wheelie Control Evo (DWC), Suspensions Öhlins, Ducati Quick Shift up/down Evo, régulateur de vitesse, Ducati Power Launch Evo (DPL), Clés mains-libres, écran couleur 3.5" TFT, Phares Full LED, Feu de jours à Led, Ducati Multimedia System (DMS-Bluetooth), Clignotants à extinction automatique, composants en fibre de carbone, étriers de frein avant rouges, jantes forgées.
ENTRETIEN	Révision simple : 15 000 km ou 12 mois Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km
GARANTIE	24 mois, kilométrage illimité