

PANIGALE V4 R





Le Son de l'Excellence

La Panigale V4 R conduit sur la route les performances, la technologie et le prestige de l'écurie Ducati World Superbike. La lettre « R » est depuis toujours la signature des modèles conçus au moyen des mêmes technologies que celles utilisées par Ducati en compétition. Avec 221 ch pour 193 kg, la V4 R arbore le meilleur rapport poids/puissance du segment des super sportives de 1 000 cm³ : 0,87 kg/ch, en d'autres termes, 1,15 ch pousse chaque kilogramme de la moto à son régime maximal, ce qui garantit des accélérations impressionnantes. Le moteur de la Ducati V4 R est né pour la compétition : 4 cylindres en V à 90°, desmodromique, avec un vilebrequin transversal contrarotatif. Des valeurs exceptionnelles, qui deviennent encore plus saisissantes en montant l'échappement full-racing Ducati Performance by Akrapovič (disponible en option), qui porte la puissance maximale à 234 ch (174 kW) à 15 500 tr/min. Les éléments caractéristiques du nouveau moteur Desmosedici Stradale R sont ses 998 cm³, pour respecter la limite de cylindrée établie par le règlement Superbike, ainsi que l'embrayage à sec, petit et léger, qui remplace celui à bain d'huile de la Panigale V4 R. Développée en synergie avec Ducati Corse, la Panigale V4 R dévoile son âme racing à travers chacun de ses aspects, du design aérodynamique à la partie cycle dotée de composants Öhlins, en passant par les performances et le son de son moteur Desmosedici Stradale R.



Découvrir la
Panigale V4 R

Au top des performances



Le moteur V4 à 90° de la Panigale V4 R est en mesure de délivrer 221 ch (162 kW) à 15 250 tr/min, ainsi qu'un couple maximal de 112 Nm à 11 500 tr/min avec le limiteur défini sur 16 000 tr/min (16 500 tr/min en sixième vitesse). Le Desmosedici Stradale R dérive du V4 de 1 103 cm³ de la Panigale V4, mais de nombreuses (et importantes) modifications techniques permettent à ses performances de se rapprocher de celles des moteurs utilisés par Ducati en MotoGP et en SBK. L'utilisation de composants légers et de solutions caractéristiques de la compétition a permis d'améliorer la puissance et le couple maximum, et ce malgré une cylindrée réduite de 105 cm³. Les performances exceptionnelles du moteur destiné à la circulation routière le plus puissant jamais conçu par Ducati

définissent le caractère unique du Desmosedici Stradale R : un véritable moteur de course offrant une distribution de couple brutale et une réponse immédiate lors de l'ouverture des gaz. Pour diminuer la cylindrée tout en préservant le plus grand alésage possible des pistons (81 mm), la course a été réduite par rapport à celle du moteur de 1 103 cm³ (48,4 mm au lieu de 53,5 mm) grâce à un nouveau vilebrequin en acier forgé, plus léger de 1,1 kg.

Les pistons moulés en aluminium à segment unique avec racleur et les quatre bielles en titane, chacune permettant un gain de 100 grammes, sont nouveaux. Les profils dédiés des quatre arbres à cames du système desmodromique



permettent une plus grande levée des soupapes d'admission en titane, qui sont dotées de demi-cônes eux aussi en titane, solution utilisée uniquement sur les moteurs de compétition.

Les culasses sont nouvelles : leurs tuyaux d'admission, plus grands, sont le fruit d'une étude axée sur la dynamique des fluides. Le Desmosedici Stradale R respire grâce à quatre nouveaux corps ovales dotés de papillons au profil aérodynamique, dont le diamètre a été accru de 4 mm (56 mm au total), reliés à des trompettes d'admission à hauteur variable afin d'optimiser le remplissage des cylindres à tous les régimes de rotation. Enfin, le système d'admission est doté d'un filtre

à air à haute perméabilité. L'ordre d'allumage particulier du V4 Ducati, baptisé Twin Pulse, reste quant à lui inchangé afin d'offrir à la Panigale V4 R une très grande traction « mécanique » lors des accélérations en sortie de courbe, similaire à celle de la Desmosedici MotoGP, avec laquelle elle partage son inimitable bruit d'échappement.

Comme en MotoGP, où seules les meilleures performances comptent, le moteur de la Panigale V4 R est équipé d'un embrayage à sec. La V4 R est dotée d'un embrayage STM EVO-SBK, avec cloche réalisée en aluminium usiné dans la masse, ainsi que 9 disques lisses et 9 garnis, qui affichent un diamètre de 138 mm.



Par rapport à un embrayage à bain d'huile présentant les mêmes caractéristiques, l'embrayage à sec est plus compact et léger. Il présente également un diamètre extérieur inférieur et peut être équipé de ressorts plus tendres pour le serrage des disques. Cela permet de diminuer la largeur du moteur au niveau du carter d'embrayage et de réduire le moment d'inertie du groupe d'embrayage. Un embrayage plus léger et de diamètre inférieur oppose moins de résistance lors de la variation de la vitesse de rotation.

Étant « à sec », il n'est pas ralenti par le lubrifiant (contrairement à un embrayage à bain d'huile, qui est plongé et qui tourne dans ce lubrifiant), améliorant ainsi l'accélération de la moto. Sur circuit, où chaque petit détail fait une grande différence, cet embrayage à sec, petit et léger, influe également de façon positive sur la maniabilité de la moto grâce aux moindres forces qui résultent de l'effet gyroscopique. Il assure également une fonction anti-dribble plus efficace, même lors des rétrogradages les plus agressifs, ainsi qu'une plus grande fluidité du moteur lors de toutes les phases « off-throttle », ces moments délicats lors desquels le pilote coupe les gaz, comme dans certains virages. À cela s'ajoute la possibilité de personnaliser le niveau du frein moteur « mécanique », en choisissant parmi les ressorts secondaires figurant dans le catalogue des accessoires Ducati Performance.

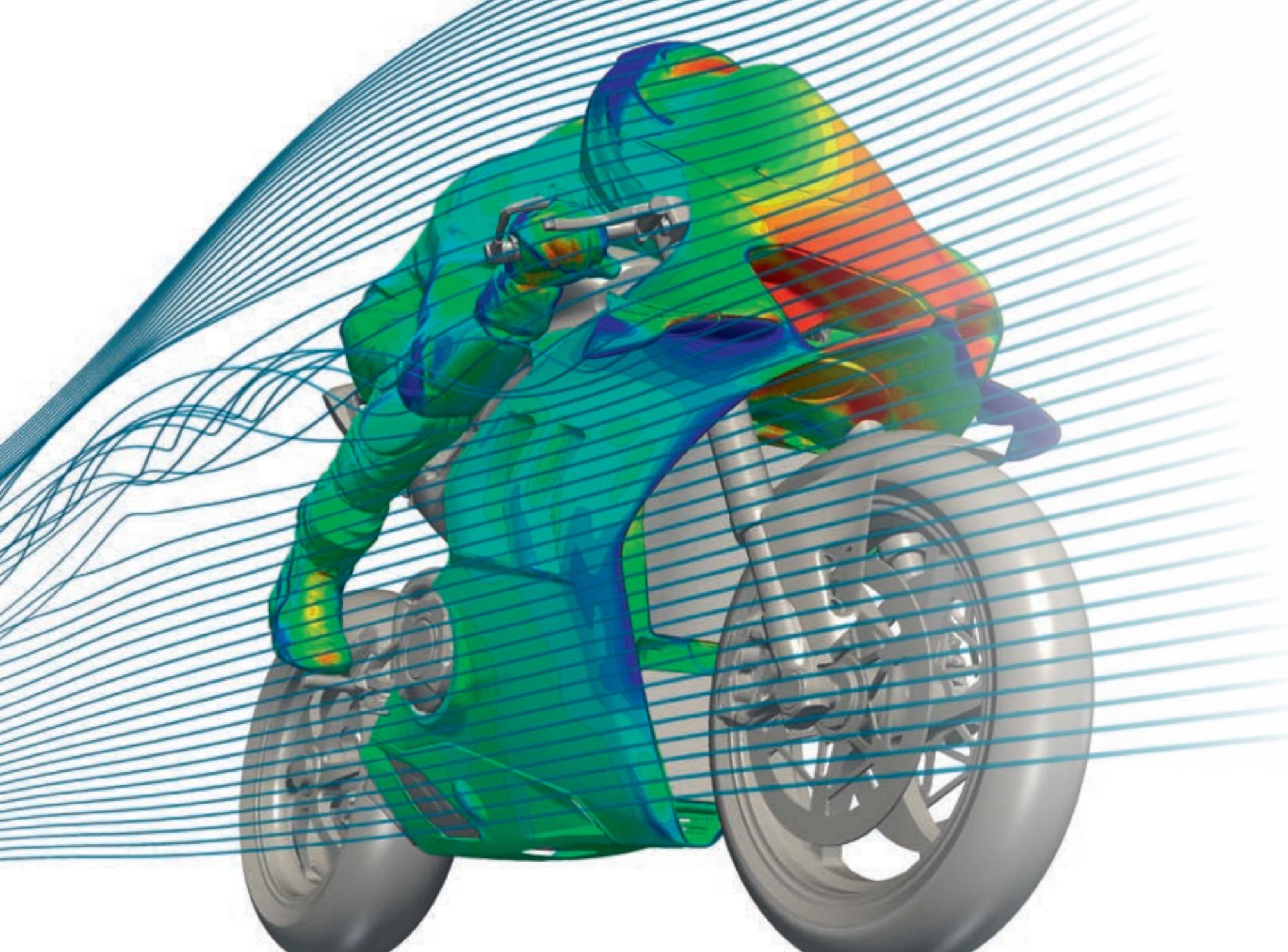
Les poussières provoquées par l'usure des disques de l'embrayage à sec ne sont pas relâchées dans l'huile moteur : cet aspect contribue aussi à permettre des intervalles d'entretien de 12 000 km / 12 mois, tandis que le Desmo Service doit être effectué tous les 24 000 km. Le bruit « mécanique » de l'embrayage à sec, présent sur les modèles Ducati entrés dans l'Histoire de la Moto, qui ont transmis à la Panigale V4 R leur volonté d'utiliser une technologie de pointe, était et continue d'être une musique envoûtante pour les Ducatistes les plus passionnés.



Une partie cycle au service des performances

La partie cycle de la Panigale V4 R a été optimisée pour la compétition. Grâce à des interventions structurelles spécifiques, le cadre « Front Frame » respecte les objectifs de rigidité établis par Ducati Corse, tandis que les suspensions Öhlins, au vu de l'utilisation sur piste à laquelle la V4 R est destinée, sont des composants mécaniques professionnels qui remplacent les suspensions semi-actives « event-based » de la Panigale V4 S. La Panigale V4 R est équipée d'une fourche pressurisée Öhlins NPX 25/30, d'un diamètre de 43 mm avec traitement TiN des tubes, et d'un amortisseur Öhlins TTX36 à l'arrière. L'amortisseur de direction Öhlins délasse lui aussi son réglage électronique pour un réglage mécanique. Par rapport à un équipement traditionnel, le système pressurisé réduit au minimum le risque de cavitation de l'huile, pour une meilleure absorption des chocs, garantissant ainsi stabilité et contrôle lors du freinage, ce qui se traduit par de meilleures sensations de l'avant pour le pilote. Le pivot du bras oscillant réglable sur quatre niveaux complète les modifications effectuées sur la partie cycle.

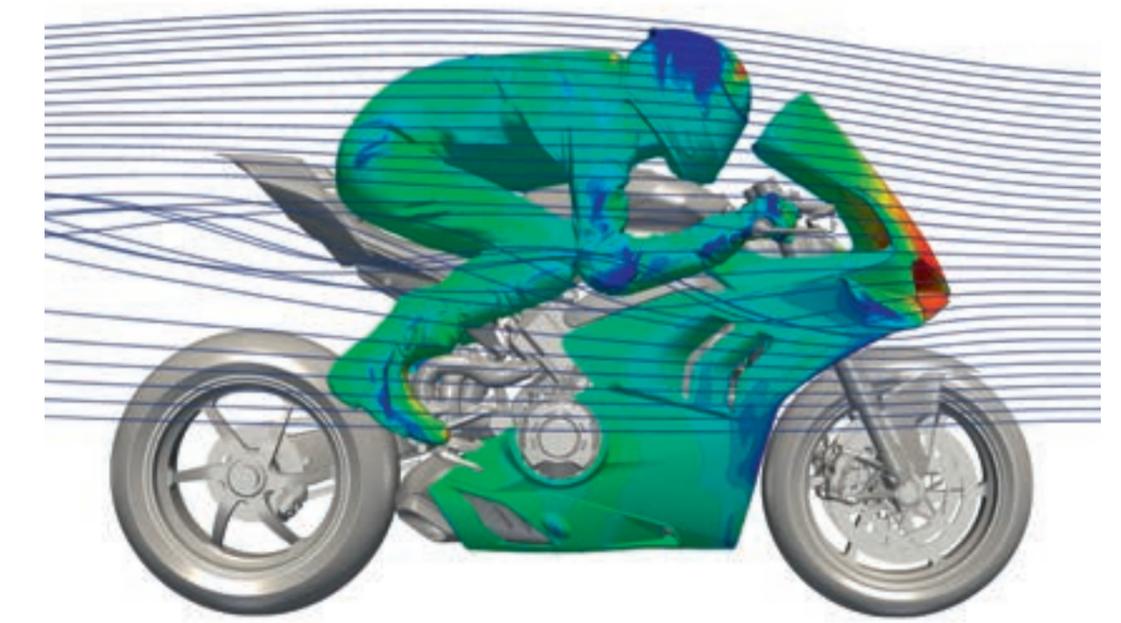




Une aérodynamique de compétition

La Panigale V4 R se distingue par sa livrée inspirée de la compétition, avec le réservoir de carburant en aluminium apparent, ses composants en fibre de carbone et ses jantes Marchesini forgées en aluminium total black. Toutefois, ce qui caractérise le plus la Panigale V4 R est son pack aérodynamique, développé par Ducati Corse en collaboration avec le Centre de Design Ducati. Cela comprend un carénage plus large et protecteur, qui assure une meilleure pénétration aérodynamique, les extracteurs d'air latéraux, qui optimisent la température de fonctionnement lors de l'utilisation en compétition, ainsi que les appendices en fibre de carbone dérivés de la GP16.

Les appendices aérodynamiques et la conception particulière du carénage augmentent la charge verticale au niveau des roues (+ 30 kg à l'avant à 270 km/h) sans diminuer la vitesse maximale : une charge plus importante réduit le « flottement » de la roue avant ainsi que la tendance au cabrage à grande vitesse, tout en augmentant la stabilité lors du freinage, en entrée de courbe et dans les virages. Ce comportement dynamique permet d'améliorer le temps au tour, puisqu'il réduit le niveau d'intervention des dispositifs de contrôle électronique, ce qui permet au pilote de freiner plus tardivement dans les virages.



+30 kg (42 %) de charge verticale sur la roue avant à 270 km/h

- Meilleure protection aérodynamique
- Meilleure stabilité à grande vitesse
- Meilleure stabilité en entrée et en sortie de virage
- Meilleures sensations de la roue avant
- Plus faible tendance au cabrage
- Plus faible tendance au blocage de la roue avant lors du freinage
- Aucune influence sur la vitesse maximale

Une électronique digne du MotoGP

La Panigale V4 R est dotée d'équipements électroniques de dernière génération qui gèrent toutes les phases du pilotage. Ils se basent sur l'utilisation de la plate-forme inertielle à 6 axes (6D IMU - Inertial Measurement Unit), dont la logique d'intervention a été spécialement repensée afin d'assister au mieux les pilotes professionnels. Le pack contenant les dispositifs de contrôle électronique de la Panigale V4 R comprend : ABS de courbe EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2 avec nouvel algorithme issu du MotoGP, Ducati Slide Control (DSC), Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente EVO 2, Engine Brake Control (EBC) EVO.

Le Ducati Traction Control (DTC) EVO 2 améliore considérablement la gestion de la puissance en sortie de courbe grâce à la nouvelle stratégie de contrôle « prédictive ». En agissant non seulement sur la perte d'adhérence instantanée de la roue arrière, mais aussi sur sa variation, il détecte plus rapidement les pertes d'adhérence et réduit le dérapage, garantissant ainsi une intervention plus rapide et régulière. Tout cela se traduit par une meilleure stabilité du véhicule en sortie de courbe, y compris lorsque les conditions d'adhérence ne sont pas optimales, une meilleure accélération et de meilleures performances, que ce soit sur un tour ou sur « long run ».



Le Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente EVO 2 diminue les temps de passage aux rapports supérieurs, permettant ainsi des passages plus sportifs à haut régime, à plus de 10 000 tr/min, caractéristiques de l'utilisation sur circuit, et augmente la stabilité lors des passages de rapport lorsque la moto est inclinée et qu'elle accélère.

Par défaut, les paramètres de fonctionnement de chaque dispositif de contrôle sont associés aux trois modes de conduite qui équipent la Panigale V4 R. En plus des équipements électroniques, nous trouvons le Pit Limiter (PIT) qui régule la vitesse de la moto le long de la pit lane, le Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS) intégré au tableau de bord et doté de fonctions développées, comme la détection et l'affichage des temps de passage, ainsi que le Ducati Data Analyser+ (DDA+), un système de télémétrie semblable à ceux utilisés en compétition.

PANIGALE V4 R



Moteur	Desmosedici Stradale V4 à 90°, vilebrequin contrarotatif, distribution desmodromique 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide
Cylindrée	998 cc
Puissance*	221 CV (162 kW) @ 15 250 tr/min - 234 CV (174 kW) @ 15 500 tr/min avec la ligne d'échappement racing complète
Couple*	112 Nm (11,5 kgm) @ 11 500 tr/min - 119 Nm (12 kgm) @ 11 750 tr/min avec la ligne d'échappement racing complète

Châssis	Cadre avant en alliage d'aluminium
Suspension avant	Fourche inversée Öhlins NPX25/30 de Ø 43 mm entièrement réglable avec traitement TiN.

Pneu avant	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Suspension arrière	Suspensions Öhlins TTX36 entièrement réglable. Réglage électronique de la compression et du système antidive avec Öhlins Smart EC 2.0. Monobras oscillant en aluminium.

Pneu arrière	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Frein avant	2 disques semi-flottants de Ø 330 mm, étriers Brembo monobloc à Stylema® (M4.30) à fixation radiale à 4 pistons.ABS de virage EVO.

Frein arrière	Disque de Ø 245 mm, étrier à 2 pistons avec ABS de courbe EVO.
---------------	--

Poids à sec** 172 kg

Poids en ordre de marche 193 kg

Hauteur de la selle 830 mm

Capacité du réservoir de carburant 16 l

Émissions et consommation***

Norme Euro 4 - Émissions CO₂ 175 g/km - Consommation 7,3 l/100 km



1 Réservoir en aluminium brossé

2 Amortisseur Öhlins TTX36 entièrement réglable

3 Bouton d'activation du Pit Limiter (PIT)



Équipements de série Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de courbe EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprentissage du rapport final, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente EVO 2, Phare Full LED avec Daytime Running Light (DRL), module GPS, Lap Timer EVO, PIT Limiter, Amortisseur de direction Öhlins, Batterie au lithium, Sélection rapide des commandes, Extinction automatique des clignotants, Jantes Marchesini forgées en aluminium, Pare-chaaleur et garde-boue avant en carbone, Filtre à air à haute perméabilité, Ducati Data Analyser+ (DDA+). Prédiposition pour : Ducati Multimedia System (DMS), Antivol, Équipements fournis : Cache-trous de rétroviseurs en aluminium, Kit de démontage du porte-plaque.

*Puissance maximale 209cv (153kW) @ 13 250 tr/min pour les États-Unis, le Canada et le Mexique. ** Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n° 168/2013). *** Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

Vêtements & accessoires



Configuration course:
ligne d'échappement complète Ducati Performance par Akrapovič, couvre fixation des rétroviseurs, cache porte plaque arrière

Puissance maximale	234 CV
Poids à sec	165,5 kg
Ratio poids / puissance	1,41

Ducati Corse C4
Combinaison une pièce racing
Disponible également dans le programme SuMisura

Ducati Corse V3
Casque intégral

Ducati Corse C3
Bottes racing

Ducati Corse C3
Gants en cuir

Ducati Corse |D |air® C2
Combinaison une pièce racing
Disponible uniquement dans le programme SuMisura

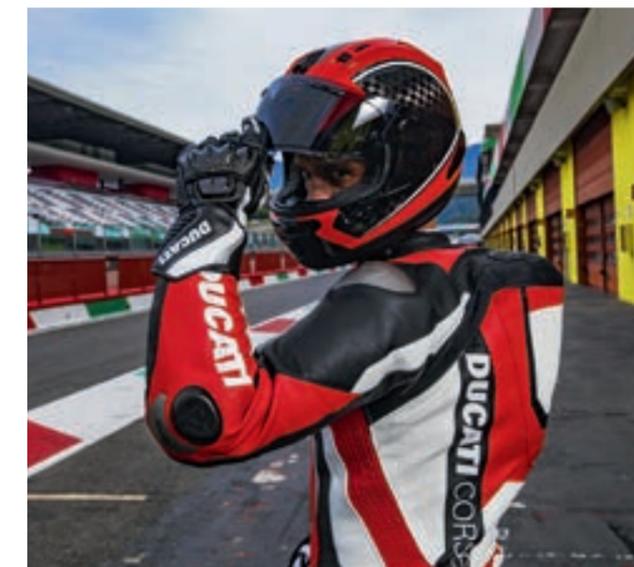
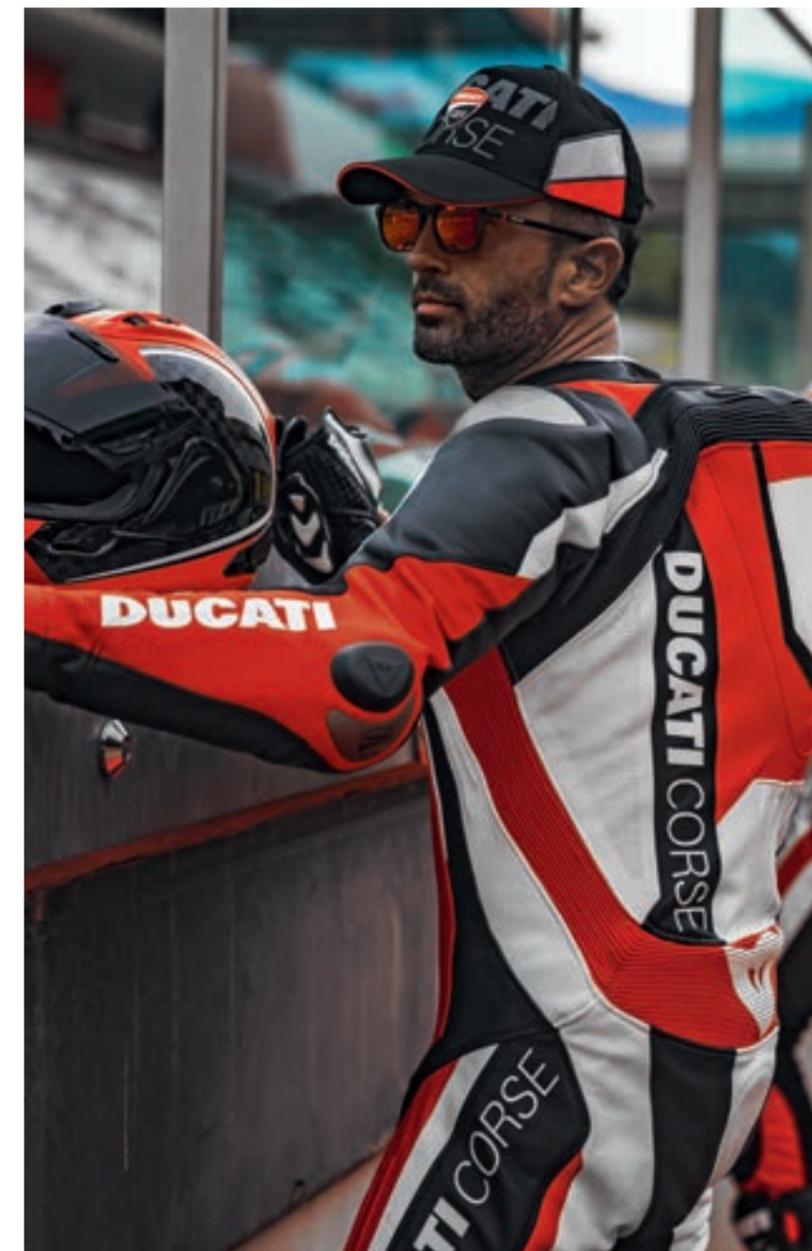
Ducati Corse Carbon 2
Casque intégral

Dovizioso
Lunettes de soleil

Ducati Corse Power
Casquette

Ducati Corse |D |air® K1
Combinaison une pièce racing
Disponible uniquement dans le programme SuMisura

Ducati Apparel Collection designed by
Drudi Performance





Ducati Corse Carbon 2
Casque intégral

Ducati Corse |D |air® C2
Combinaison une pièce racing
Disponible uniquement dans le
programme SuMisura

Ducati Corse C3
Gants en cuir



1 Protection levier de frein 

2 Bouchon du réservoir en aluminium usiné dans la masse   

3 Complete titanium exhaust assembly   

4 Carbon swingarm guard 



Sécurité de série



Le travail constant que Ducati accomplit en termes de conception, de recherche et de développement vise à garantir la réalisation de motos toujours à la pointe et caractérisées par le niveau maximal de sécurité active. Un engagement qui se traduit par la définition de systèmes toujours plus évolués en mesure d'améliorer le niveau de contrôle de la part du pilote lors des phases les plus délicates de la conduite. Sur la Panigale V4 R, l'ABS de courbe EVO gère chaque instant du freinage, même lorsque la moto est inclinée, situation dans laquelle le frein moteur est géré par l'Engine Brake Control EVO, qui régule le couple avec précision. La phase d'accélération est contrôlée par le Ducati Traction Control EVO, le Ducati Wheelie Control et le Ducati Slide Control. Ces systèmes permettent d'obtenir un niveau de performances maximal en toute sécurité sur la moto sportive de série la plus puissante jamais produite par Ducati.

Faites davantage valoir votre passion



Ever Red

Extension de Garantie

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en jouissant de votre Ducati en toute tranquillité.

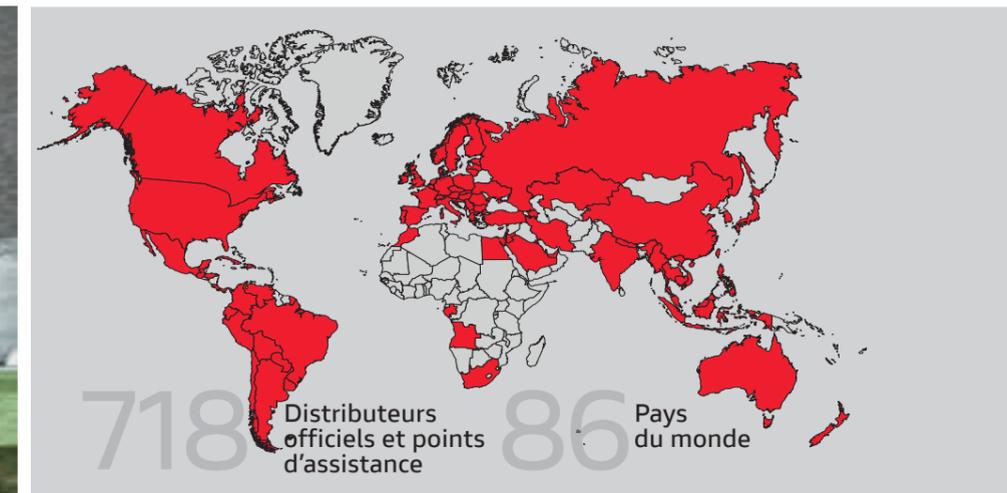
Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou bien visitez le site ducati.com.

Des émotions sans répit



Dans la conception de chaque moto, Ducati vise constamment à garantir la fiabilité maximale et à réduire les coûts d'entretien. Un engagement qui permet d'allonger les intervalles pour la révision principale à savoir le Desmo Service (la révision pendant laquelle il faut effectuer le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes), jusqu'à un kilométrage de 24 000 km pour la Panigale V4 R. Même les révisions les plus simples comme l'Oil Service ont été étendues à 12 000 km ou 12 mois. Un intervalle considérable pour des moteurs hautes performances, qui confirme les standards exigeants de qualité adoptés dans la sélection des matériaux et dans les processus de recherche et de développement. Ducati investit constamment dans la formation technique de ses distributeurs : la compétence spécifique des membres du réseau officiel Ducati Service permet d'effectuer de manière rigoureuse toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque moto Ducati en parfait état d'efficacité. Également, les équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System permettent de mettre à jour le logiciel de chaque moto Ducati avec les dernières versions disponibles, afin de maintenir les performances des systèmes électroniques au niveau maximum.

Toujours à vos côtés



Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 86 Pays, grâce à 718 Distributeurs officiels et Points d'assistance*, choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire tout en pouvant compter sur un support maillé permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

*Informations actualisées en juillet 2019

Légende symboles

 Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.	 Uniquement pour usage sur piste. Le produit marqué par ce symbole ne peut être utilisé que sur des véhicules de course. L'utilisation d'une moto équipée de ce produit hors d'une piste est interdite par la loi. Vérifier la présence de possibles restrictions ultérieures imposées par chaque circuit. Les motos équipées de cet accessoire ne peuvent pas être utilisées sur route.	 Anodisé	 Rouge
 L'accessoire n'est pas homologué pour la circulation sur route.	 Cet accessoire ne peut pas être utilisé/vendu au Japon.	 Mat	 Noir
 Accessoire homologué pour la circulation sur la route en Europe.	 Japon	 Fumé	 Argent
 Silencieux homologué selon le Règlement (UE) n°. 168/2013 du 15/01/2013.	 Européenne	 Transparent	
		 Phantom Gray	
		 Star White Silk	



ducati.com

Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route. C'est pourquoi Ducati s'engage à offrir un maximum de sécurité aux motocyclistes. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir une sécurité active maximale et exalter le plaisir de conduire. L'équipement technique est réalisé dans des matières toujours plus évoluées pour une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui roulent à moto. Pour de plus amples informations, rendez-vous dans la section sécurité du site Ducati.

AVERTISSEMENT : les photos présentes dans ce catalogue peuvent se rapporter à des prototypes susceptibles de subir des modifications lors de la phase d'industrialisation. Elles sont donc données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A., Société unipersonnelle – Société soumise à la direction et à la coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati n'est pas responsable des erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et peut contenir des informations sur des produits qui ne sont pas disponibles ou dont les caractéristiques peuvent varier en fonction des différentes législations locales. Toutes les versions et tous les coloris ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations aux produits sans obligation de notification préalable et sans action rétroactive sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur ces produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien. Tous les produits illustrés ne sont pas des versions définitives ; par conséquent, Ducati se réserve le droit de les modifier, même considérablement, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent exclusivement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas de reproduire de telles actions qui s'avèrent potentiellement dangereuses pour vous ou tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index présents dans le catalogue, à titre d'exemple et de façon non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation du catalogue ou de son contenu est interdite sans l'autorisation préalable de Ducati.

Les valeurs de puissance indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai à rouleaux dynamométrique. Pour les données de puissance mesurées lors de l'homologation et reportées sur la carte grise du motorcycle, nous avons utilisé un banc d'essai statique conforme aux normes d'homologation. Les deux mesures de puissance peuvent différer en raison des différents dispositifs de mesure utilisés.

Puissance et couple calculés sur un banc à inertie. Ducati indique le poids à sec de la moto sans la batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles à refroidissement liquide. Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n ° 168/2013). Pour toute information complémentaire, rendez-vous sur le site ducati.com. Novembre 2019.

Developed with  **ADVANCE**
ADVANCED OILS

Technical partner

