

PANIGALE V4







Index

The Science of Speed	5
Le moteur Desmosedici Stradale	9
La perfection jusqu'au châssis	13
Des freins inspirés du MotoGP	17
Kit aérodynamique	19
Systèmes électroniques taillés pour la course	21
Tableau de bord TFT	27
Modes de conduite	29
Entretien et maintenance	31
Données techniques et équipements	33
Accessoires	41
Équipement	49
Ducati SuMisura	53

The science of speed

À l'instar d'une moto de course à l'aube d'un nouveau championnat, la Panigale V4 2020 s'équipe de nouveautés technologiques. Rien n'a été négligé, du châssis au moteur, en passant par les systèmes électroniques permettant de gérer diverses fonctionnalités, sans oublier les performances aérodynamiques, les réglages, la répartition du poids, l'étalonnage de la suspension et même les accessoires Ducati Performance. Une refonte totale. Pour des performances exceptionnelles.

La Panigale V4 2020 offre une expérience de pilotage plus souple et agréable. Elle atteint sa vitesse maximale plus rapidement et reste stable dans les accélérations, même lorsque la prise d'angle est audacieuse. En d'autres termes, une moto sportive de série haute performance plus simple à dompter.





A close-up photograph of a black motorcycle handlebar. The handlebar is sleek and aerodynamic, with a curved grip area. It is set against a vibrant red background, likely the bodywork of a motorcycle. The lighting creates strong highlights and shadows, emphasizing the contours of the handlebar.

PANIGALE V4S



Cette moto est « intuitive » et simple à piloter. Et c'était là le principal défi que la Panigale V4 2020 devait relever : offrir aux pilotes amateurs la chance de pouvoir maîtriser les performances d'une moto de course en exploitant pleinement les possibilités offertes par les technologies modernes.

La Panigale V4 2020 est également dotée d'un châssis rigide facile à régler, et son moteur, même avec ses réglages d'usine, semble taillé pour participer à une course de Superbike. Avec sa mise en virage agile et ultra-rapide et sa capacité à atteindre sa vitesse maximale en un clin d'œil, c'est une moto de course dans l'âme. Elle conviendra ainsi aux pilotes professionnels, qui salueront ses performances techniques et les nombreuses améliorations qui font de la nouvelle Panigale V4 MY2020 une véritable machine sur mesure. Jamais une moto de série n'aura été aussi proche d'offrir des performances d'exception.

Le moteur Desmosedici Stradale

La nouvelle Panigale V4 2020 est équipée de nouvelles cartographies spécialement conçues pour le système Ride by Wire (RBW), avec plusieurs paramètres de contrôle du couple. Les cartographies du système RBW dédiées au circuit permettent d'aligner plus précisément la demande du pilote et le couple fourni, pour une réponse plus souple et plus progressive des gaz.

La nouvelle stratégie de contrôle du couple permet au pilote de se stabiliser plus facilement sur l'ouverture des gaz souhaitée dans les virages et en ligne droite. De plus, la linéarisation des courbes de couple dans les rapports I, II et III varie selon le mode de puissance sélectionné afin de minimiser la perte de stabilité pendant l'accélération.

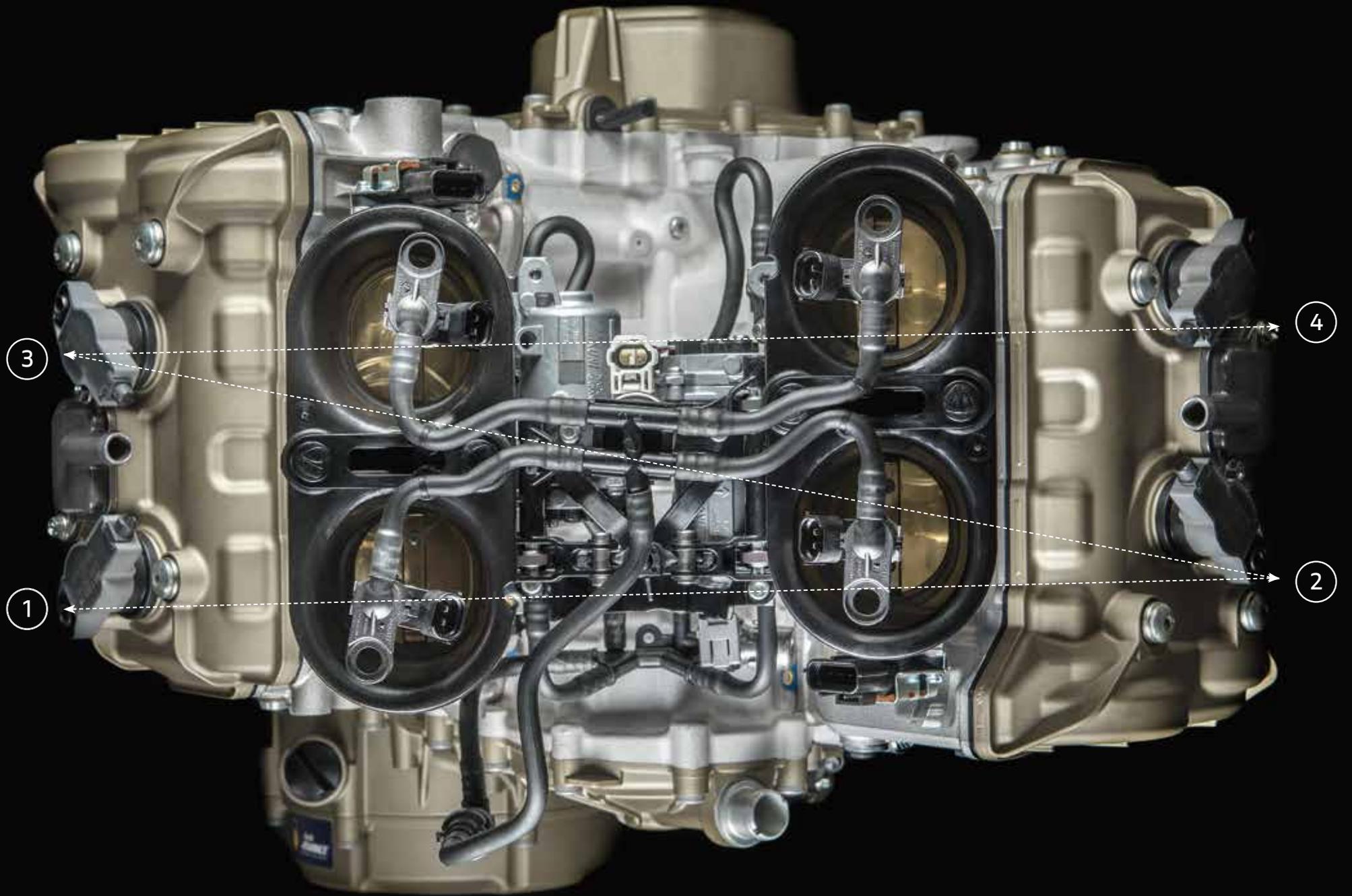
La Panigale V4 est motorisée par le Desmosedici Stradale 1103 cm³ (incliné de 42° par rapport à l'horizontale), un moteur inspiré du MotoGP V4 à 90° avec calage desmodromique, moteur unique équipé d'un vilebrequin à contre-rotation et d'un ordre d'allumage Twin Pulse. Le moteur peut délivrer 214 ch à 13 000 tr/min et un couple de 12,6 kgm à 10 000 tr/min, pour encore plus de plaisir sur route.

Le moteur repose sur le système desmodromique, qui fait de la Ducati le prototype le plus rapide dans la catégorie reine du Championnat du monde. Avec ce moteur à forte rotation, le « Desmo » est au sommet de son art sur le plan technique, atteignant des niveaux de sophistication, de compacité et de légèreté inédits sur une Ducati.





DESMODEDICI
STRADALE



3

1

4

2

Sur les motos de route, le vilebrequin tourne dans le même sens que les roues. Par contre, en MotoGP, le vilebrequin à contre-rotation tournant dans le sens inverse est fréquemment utilisé. Le Desmocedici Stradale a emprunté cette solution technique pour compenser une partie de l'effet gyroscopique produit par les roues, rendant la moto plus agile et plus précise lors des changements de direction.

Cette géométrie, associée à la disposition en V à 90° du moteur, permet d'obtenir un ordre d'allumage particulier, appelé « Twin Pulse ». La particularité de cet ordre d'allumage réside dans l'allumage rapide des deux cylindres sur le côté gauche, puis sur le côté droit de la moto. Sur le chronogramme, les points d'allumage sont donc situés à 0°, 90°, 290° et 380°. Cet ordre d'allumage particulier donne au V4 une sonorité assez similaire à celle du Desmosedici MotoGP.

Les phases actives (allumage) des cylindres de chaque côté du moteur (gauche et droite) sont très rapprochées, avec des points d'allumage à 0°, 90°, 290° et 380°. Cette solution qui a déjà fait ses preuves permet d'optimiser la traction lors des accélérations en sortie de virage. Le vilebrequin contrarotatif est un véritable composant de

course. Ce dernier tourne dans le sens opposé des roues afin de compenser le soulèvement de l'avant de la moto lors des accélérations. Fabriqué en aluminium forgé et cimenté, le vilebrequin (monolithique) est en rotation sur des paliers placés sur trois tourillons. Les soupapes, quant à elles, présentent une forme leur permettant de « fendre » le lubrifiant de manière optimale, avec le minimum de perte d'énergie, malgré le carter semi-sec. C'est grâce à l'ajout d'un pignon fou sur la transmission primaire que le vilebrequin est en contre-rotation. Il tourne dans le sens antihoraire et génère un effet gyroscopique lors de l'accélération à l'opposé de celui créé par les composants tournant dans le sens horaire : les roues de la moto ont ainsi moins tendance à se soulever.

L'embrayage humide, léger et compact, réduit la charge de désengagement du disque, et donc la force devant être exercée sur le levier, grâce à un mécanisme auto-serreur progressif.

Le changement de rapport est soutenu par le système électronique Ducati Quick Shift dont la cartographie assure des changements de rapport plus rapides et efficaces, que le pilote cherche à passer au rapport supérieur ou inférieur dans un style de pilotage sportif.



DUCATI

DUCATI

DUCATI

DUCATI



La perfection jusqu'au châssis

L'une des caractéristiques clés de la nouvelle Panigale V4 2020 est l'ajout du cadre avant. Construit selon le cahier des charges de Ducati Corse, ce dernier est doté d'un agencement de suspension spécifique avec un barycentre surélevé, d'un angle de prise de chaîne accru et d'une meilleure utilisation du débattement de la suspension. Grâce à ces modifications, la moto prend plus facilement les virages lorsque vous relâchez les freins, atteint plus rapidement sa vitesse maximale, avale les nids de poule et les irrégularités de la route plus efficacement et se comporte de façon plus neutre en sortie de virage.

L'extrémité avant en alliage d'aluminium est similaire à celle de la Panigale V4 R, mais elle est moins rigide. Cette différence structurelle découle directement des spécifications de Ducati Corse. Les plaques avant en aluminium de la nouvelle moto rendent les supports de fourche plus flexibles, pour offrir de meilleures sensations au pilote.

L'angle du bras oscillant par rapport au sol est plus important, tout comme l'effet de la prise de la chaîne dans les accélérations, ce qui réduit la compression de la suspension arrière (affaissement). La Panigale est ainsi stabilisée dans les longs virages pris à grande vitesse.

La Panigale V4 est équipée d'une fourche Showa Big Piston Fork (BPF) de 43 mm qui assure une précharge du ressort et un amortissement de compression et de détente entièrement réglables. Les corps de fourche abritent des fourreaux chromés avec fixations à étrier radial Brembo. Un amortisseur de direction Sachs vient compléter le bloc avant. À l'arrière, on trouve un amortisseur Sachs entièrement réglable dont un côté est fixé au moteur Desmosedici Stradale par un support en aluminium forgé.

La Panigale V4 S est équipée d'une fourche Öhlins NIX-30, d'un amortisseur arrière Öhlins TTX36 et d'un amortisseur de direction Öhlins soutenu par un système de commande basé sur événements. Sur ces versions, la suspension et l'amortisseur de direction sont commandés par le système Öhlins Smart EC 2.0 de deuxième génération.

Sur les deux versions, la fourche et le monobras oscillant sont dotés de ressorts plus souples avec une précharge moins importante, ce qui permet une utilisation plus efficace du débattement de la suspension pour amortir les nids de poule et les irrégularités de la route. La rigidité réduite de la fourche se traduit par un transfert accru des charges sur

la roue avant lors du freinage pour une prise de virage plus fluide et intuitive, ce que les pilotes moins expérimentés apprécieront.

La Panigale V4 est équipée de roues à 5 bâtons en aluminium coulé, tandis que la Panigale V4 S est équipée de roues en alliage d'aluminium forgé à 3 bâtons.

Elle est dotée de pneus Pirelli DIABLO™ Supercorsa SP : un pneu 120/70 ZR17 à l'avant, et un pneu 200/60 ZR17 révolutionnaire à l'arrière. La dernière version du DIABLO™ Supercorsa SP, avec ses dimensions 200/60 ZR 17, est largement utilisée dans sa version slick dans le Championnat du monde FIM Superbike et constitue une véritable révolution dans le domaine des répliques de pneus de course.

Le profil innovant du pneu arrière optimise la surface de contact à l'inclinaison maximale et tire pleinement parti de la conception à deux composés utilisée. Cette dernière adopte le même composé SC2 (utilisé sur les slicks de course) dans la zone d'épaule pour offrir une adhérence de compétition, tout en garantissant la robustesse et la polyvalence nécessaires à la conduite sur route.



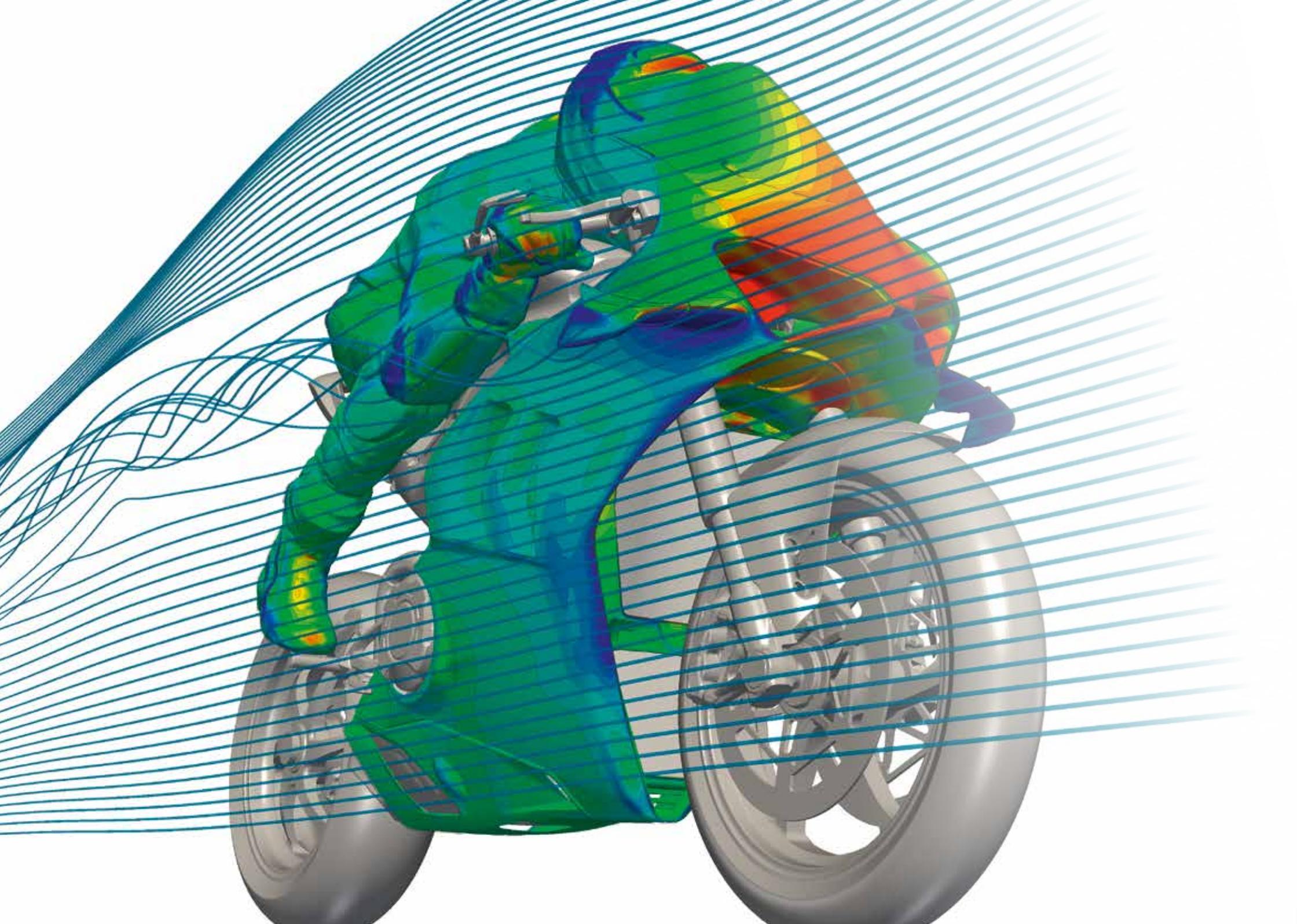


Des freins inspirés du MotoGP

Sur le plan mécanique, le système de freinage met en œuvre des disques en acier de 330 mm ainsi que des étriers monoblocs Brembo Stylema à montage radial, fixés sur la base en alliage léger des tubes de fourche chromés. Le système Cornering ABS Bosch EVO permet au pilote d'opérer des réglages en fonction de la situation et du style de pilotage, et sa fonction exclusive « Only Front » (Avant uniquement) permet de libérer la roue arrière du système électronique tout en laissant l'ABS Cornering fonctionner sur la roue avant.



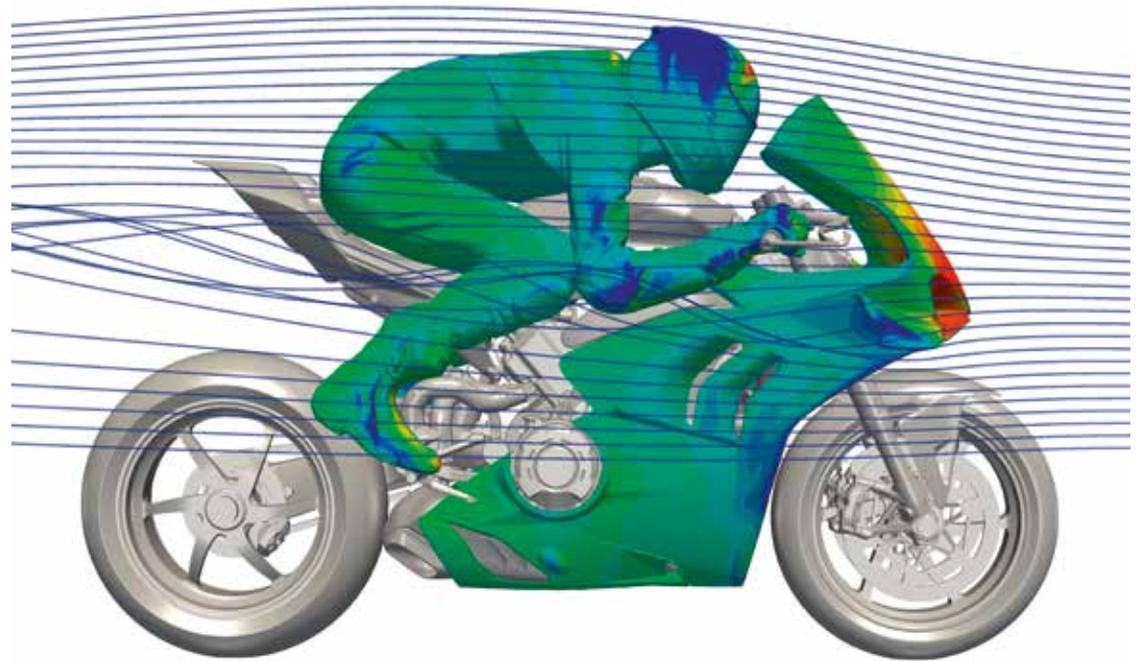




Une aérodynamique de compétition

La Panigale V4 R se distingue par sa livrée inspirée de la compétition, avec le réservoir de carburant en aluminium apparent, ses composants en fibre de carbone et ses jantes Marchesini forgées en aluminium total black. Toutefois, ce qui caractérise le plus la Panigale V4 R est son pack aérodynamique, développé par Ducati Corse en collaboration avec le Centre de Design Ducati. Cela comprend un carénage plus large et protecteur, qui assure une meilleure pénétration aérodynamique, les extracteurs d'air latéraux, qui optimisent la température de fonctionnement lors de l'utilisation en compétition, ainsi que les appendices en fibre de carbone dérivés de la GP16.

Les appendices aérodynamiques et la conception particulière du carénage augmentent la charge verticale au niveau des roues (+ 30 kg à l'avant à 270 km/h) sans diminuer la vitesse maximale : une charge plus importante réduit le « flottement » de la roue avant ainsi que la tendance au cabrage à grande vitesse, tout en augmentant la stabilité lors du freinage, en entrée de courbe et dans les virages. Ce comportement dynamique permet d'améliorer le temps au tour, puisqu'il réduit le niveau d'intervention des dispositifs de contrôle électronique, ce qui permet au pilote de freiner plus tardivement dans les virages.



+30 kg (42 %) de charge verticale sur la roue avant à 270 km/h

Meilleure protection aérodynamique
Meilleure stabilité à grande vitesse
Meilleure stabilité en entrée et en sortie de virage
Meilleures sensations de la roue avant
Plus faible tendance au cabrage
Plus faible tendance au blocage de la roue avant lors du freinage
Aucune influence sur la vitesse maximale

Systemes électroniques taillés pour la course

Bien qu'elle soit une machine redoutable sur le circuit, la Panigale V4 reste une moto sportive de série haute performance. Toute sa puissance et sa vitesse ne peuvent évidemment pas être exprimée sur la route, mais le pilote pourra tout de même apprécier ses capacités dynamiques en toute sécurité grâce aux trois modes de conduite et aux systèmes de sécurité dynamique et de « contrôle du véhicule ». Les réglages du système ABS Cornering EVO permettent notamment d'adapter les performances de la moto à la conduite sur circuit (réglage 2 ou réglage 1). Le réglage 1 offre la fonction Only Front (Avant uniquement) qui maintient l'ABS sur la roue avant, même lors d'une prise d'angle maximale, tandis que la roue arrière est libérée de tout contrôle électronique. Le réglage 3 est quant à lui adapté à une conduite sur route ou sur les surfaces à faible adhérence.







Une partie de la stratégie du contrôle de la traction de la moto Desmosedici GP18 MotoGP avait déjà été mise en œuvre sur la version V4R et la Panigale V4 R SBK. Cette technologie est désormais disponible sur la Panigale V4 2020. Le système DTC EVO 2 met en place une stratégie « prédictive » pour améliorer considérablement la gestion de la puissance, même dans les situations de faible adhérence, où la roue arrière patine de façon contrôlée.

Ces performances sont possibles grâce à la nouvelle stratégie électronique et à la précision mises en œuvre pour la détection de la position de la moto dans l'espace, grâce à la plate-forme à 6 axes. La plate-forme d'inertie a également permis d'ajouter un système de contrôle du patinage que nous avons l'habitude de voir sur les machines de MotoGP, lorsque le pneu arrière produit cette fameuse fumée bleue.



Le DSC (Ducati Slide Control) fonctionne de la même manière que le système DTC EVO 2 en agissant sur l'injection et l'ouverture des gaz pour garantir que les angles de patinage restent dans des limites sûres, même lorsque le pilote accélère en sortie de virage : une prouesse.

Les améliorations apportées aux stratégies et à la rapidité de réponse ont été appliquées au système DWC EVO (Ducati Wheelie Control) et au système Ducati Power Launch (DPL).

Le DQS EVO 2, avec sa fonction de passage au rapport supérieur/inférieur, a été développé pour la nouvelle Panigale V4 2020 et utilise les données de l'angle d'inclinaison pour améliorer la stabilité de la moto lors du passage des rapports en plein virage. Le système électronique EBC EVO (Engine Brake Control) peut être ajusté pour fonctionner en toute efficacité avec l'embrayage anti-patter (système humide de série ou système sec disponible en tant qu'accessoire Ducati Performance).





Tableau de bord TFT

Ducati a été le premier constructeur de motos à utiliser des tableaux de bord avec écran TFT en couleur sur la 1199 Panigale en 2012. Avec la Panigale V4, Ducati repousse encore une fois les frontières, en installant un écran TFT haute définition (186,59 PPP - 800xRVBx480) de 5 pouces aux graphismes clairs et modernes. Lors de la conception des instruments, l'accent a été mis sur la lisibilité et la facilité d'accès aux fonctions.

Le tout nouveau tableau de bord est dominé par le compte-tours rond virtuel placé à droite qui se distingue des générations précédentes et tire son inspiration de l'univers des voitures de luxe. Le régime du Desmosedici Stradale est indiqué sur un cadran allant de 1 000 à 15 000 tr/min grâce à une aiguille. Le mouvement de cette dernière s'accompagne d'une trace blanche qui agit comme un « signal de changement de rapport », et devient orange puis rouge lorsque le moteur approche du régime maximal.

Deux affichages sont disponibles : le mode « Track » (Circuit) met en lumière les temps au tour et met en évidence la plage de régime la plus utilisée en condition de course. Le mode « Road » (Route) quant à lui, remplace les temps au tour par des informations concernant le

système multimédia Ducati (DMS) et la plage de régime affichée est plus appropriée à la conduite sur route. Pour une meilleure lisibilité, les informations numériques pour la vitesse maximale, le mode de conduite sélectionné et le rapport engagé restent aux mêmes emplacements sur l'écran, quel que soit l'affichage choisi.

En plus d'offrir un menu classique indiquant le kilométrage total, les trajets (1 et 2), la consommation, la consommation moyenne, la consommation sur le trajet, le temps de trajet, la vitesse moyenne, la température de l'air, l'activation/désactivation du temps au tour (avec l'affichage « Track » uniquement) et l'activation/désactivation du lecteur (avec l'affichage « Road » uniquement), le tableau de bord de la Panigale V4 dispose également d'un autre menu placé en bas à droite de l'écran. Ce dernier offre deux fonctions : affichage des paramètres liés au mode de conduite sélectionné et modification rapide des paramètres du DTC, du DWC, de l'EBC et du DSC. Enfin, les clignotants de la Panigale V4 se désactivent automatiquement une fois le changement de direction terminé, en cas d'activation accidentelle ou une fois que la moto a parcouru une certaine distance en ligne droite (200 à 2 000 m en fonction de la vitesse de déplacement de la moto).







Modes de conduite

Les modes de conduite fournissent aux utilisateurs trois styles de conduite prédéfinis, qui permettent d'adapter les performances de la Panigale V4 au pilote, à la nature du circuit/de la route et aux conditions météorologiques. Le changement de mode de conduite (Race, Sport, Street) modifie instantanément le caractère du moteur, les paramètres du contrôle électronique et, sur la nouvelle version S, la suspension. Les pilotes peuvent bien sûr personnaliser les paramètres en fonction de leur style de conduite, puis restaurer les paramètres d'usine de Ducati.

Mode de conduite Race

Comme son nom l'indique le mode de conduite Race a été conçu pour les pilotes expérimentés désireux d'exploiter tout le potentiel de la Panigale V4 2020 sur des circuits à forte adhérence. En sélectionnant le mode Race, le pilote peut compter sur 214 ch, avec une réponse directe de la manette des gaz Ride by Wire et, sur la nouvelle version S, une suspension très ferme conçue pour optimiser la performance.

Le mode Race définit un niveau d'intervention faible de l'électronique, mais sans réduire la sécurité : pour optimiser les performances du freinage, l'ABS n'intervient que sur la roue avant, mais la fonction Cornering reste activée en permanence.

Mode de conduite Sport

En sélectionnant le mode Sport, le pilote bénéficie de 214 ch, avec une réponse directe de la manette des gaz Ride by Wire sportive et, sur la nouvelle version S, une suspension sportive. Les réglages du contrôle électronique permettent aux pilotes moins expérimentés de profiter d'une maniabilité efficace et spectaculaire.

En mode Sport, par exemple, la fonction Slide by Brake est activée, permettant aux pilotes de dériver dans les virages en toute sécurité. La détection du soulèvement de la roue arrière pendant le freinage est activée, et la fonction ABS Cornering est réglée de façon à maximiser les performances en virage.

Mode de conduite Street

Le mode de conduite Street est recommandé lors de la conduite de la Panigale V4 sur la route. Comme le mode de conduite Sport, ce mode de conduite offre au pilote 214 ch et une réponse progressive de la manette des gaz Ride by Wire et, sur la nouvelle version S, il offre une suspension bien adaptée aux routes irrégulières ou abîmées. Les réglages des commandes électroniques assurent l'adhérence et la stabilité pour maximiser la sécurité.

Réseau et services

Sécurité de série

Le travail constant que Ducati accomplit en termes de conception, de recherche et de développement vise à garantir la réalisation de motos toujours à la pointe et caractérisées par le niveau maximal de sécurité active. Un engagement qui se traduit par la définition de systèmes toujours plus évolués en mesure d'améliorer le niveau de contrôle de la part du pilote lors des phases les plus délicates de la conduite.

Sur la Panigale V4, l'ABS de courbe EVO gère chaque instant du freinage, même à moto inclinée, situation dans laquelle le frein moteur est régi par l'Engine Brake Control EVO, qui régule le couple de freinage avec précision. La phase d'accélération est contrôlée par le Ducati Traction Control EVO, le Ducati Wheelie Control et le Ducati Slide Control.

Ces systèmes permettent d'obtenir en toute sécurité un niveau de performances maximal sur la moto sportive de série la plus puissante jamais construite par Ducati.

Faites valoir davantage votre passion

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en jouissant de votre Ducati en toute tranquillité

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou bien visitez le site ducati.fr.

Des émotions sans répit

Dans la conception de chaque moto, Ducati vise constamment à garantir la fiabilité maximale et à réduire les coûts d'entretien. Un engagement qui a permis d'allonger les intervalles pour la révision principale à savoir le Desmo Service (la révision pendant laquelle il faut effectuer le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes), jusqu'à un kilométrage de 24 000 km pour la Panigale V4. Même les révisions les plus simples comme l'Oil Service ont été étendues à 12 000 km ou 12 mois. Un intervalle considérable pour des moteurs hautes performances, qui confirme les standards exigeants de qualité adoptés dans la sélection des matériaux et dans les processus de recherche et de développement.

Ducati investit constamment dans la formation technique de ses distributeurs : la compétence spécifique des membres du réseau officiel Ducati Service permet d'effectuer de manière rigoureuse toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque moto Ducati en parfait état d'efficacité. Également, les équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System permettent de mettre à jour le logiciel de chaque moto Ducati avec les dernières versions disponibles, afin de maintenir les performances des systèmes électroniques au niveau maximum.



Ever Red
Extension de Garantie



*Soit 18 000 miles.

Toujours à vos côtés

Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 86 Pays, grâce à 718 Distributeurs officiels et Points d'assistance*, choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire tout en pouvant compter sur un support maillé permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

718 Distributeurs officiels et points d'assistance

86 Pays du monde

*Informations actualisées en juillet 2019



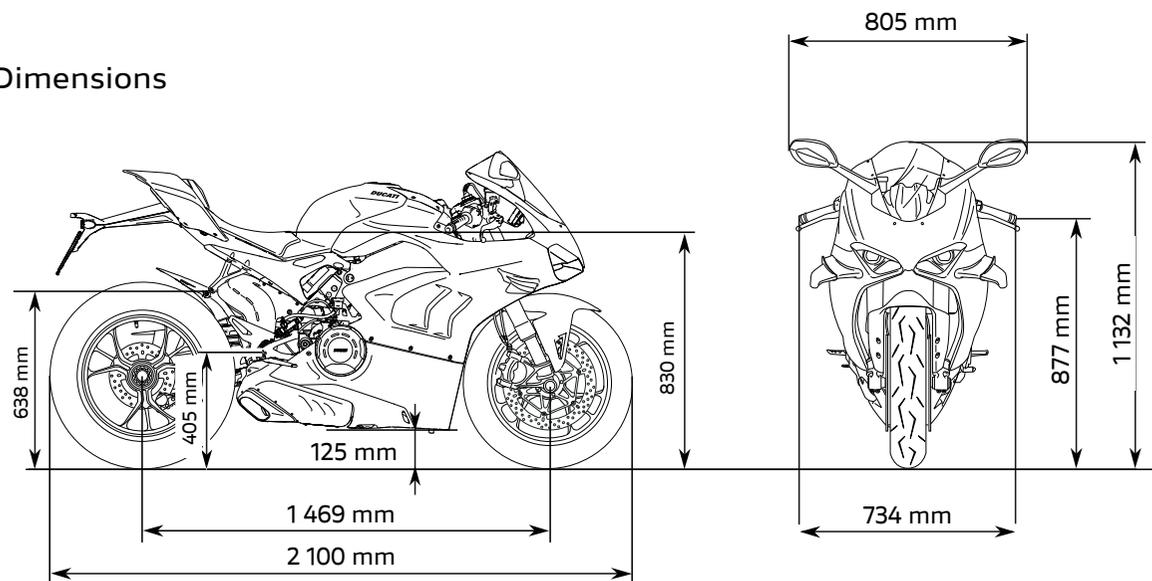




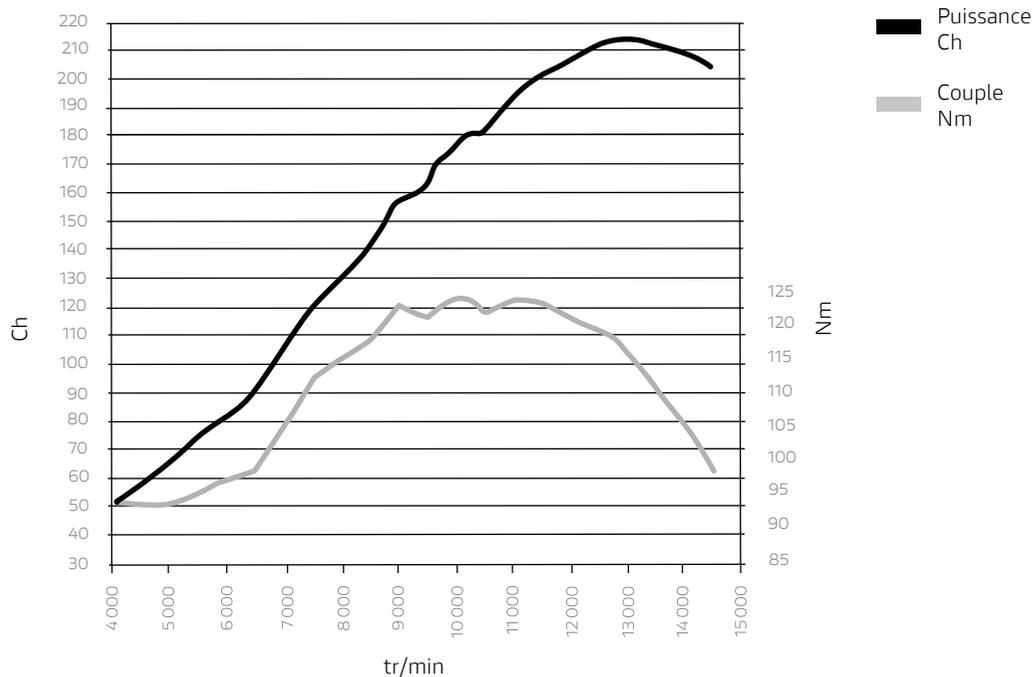
Données techniques et équipements

PANIGALE V4

Dimensions



Courbe de couple / puissance



Moteur

Moteur	Desmosedici Stradale V4 à 90°, vilebrequin contrarotatif, distribution desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide.
Cylindrée	1 103 cm ³
Alésage-course	81 x 53,5 mm
Taux de compression	14:1
Puissance*	157,5 kW (214 ch) à 13 000 tr/min
Couple*	124 Nm (12,6 kgm) à 10 000 tr/min
Alimentation	Injection électronique, deux injecteurs par cylindre, corps papillon elliptiques avec système Ride-by-Wire complet, système d'admission avec conduits de longueur variable.

Échappement	Disposition des collecteurs « 4-2-1-2 », deux sondes lambda et deux catalyseurs.
--------------------	--

Transmission

Boîte de vitesses	6 vitesses avec Ducati Quick Shift en montée et descente EVO.
Transmission primaire	Engrenages à dents droites, rapport 1,80:1
Rapports	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
Transmission secondaire	Chaîne, pignon Z=16, couronne Z=41
Embrayage	Multidisque à bain d'huile avec commande hydraulique, système d'asservissement et anti-dribble.

Véhicule	
Cadre	« Front Frame » en alliage d'aluminium.
Suspension avant	Fourche inversée Showa BPF en acier chromé de 43 mm, entièrement réglable.
Roue avant	5 branches en alliage léger 3,50" x 17"
Pneu avant	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Suspension arrière	Amortisseur Sachs entièrement réglable, monobras oscillant en aluminium.
Roue arrière	5 branches en alliage léger 6,00" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	120 mm - 130 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers monoblocs Brembo Stylema® (M4.30) à fixation radiale à 4 pistons avec ABS de courbe EVO.
Frein arrière	Disque Ø 245 mm, étrier à 2 pistons et ABS de courbe EVO.
Instrumentation	Tableau de bord numérique de dernière génération avec écran TFT en couleurs de 5".

Dimensions et poids	
Poids à sec	175 kg
Poids en ordre de marche	198 kg
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1 469 mm
Angle de chasse	24,5°
Chasse	100 mm
Capacité du réservoir de carburant	16 l
Nombre de places	Biplace

Équipements de sécurité et techniques

Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de courbe EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprentissage du rapport final.

Équipements de série

Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente EVO, Phare Full LED avec Daytime Running Light (DRL), amortisseur de direction Sachs, sélection rapide des commandes, extinction automatique des clignotants.

Équipements fournis

Kit repose-pieds et selle passager.

Prédisposition	
Ducati Data Analyser+ (DDA+) avec module GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antiviol.	
Garantie	
Garantie	24 mois, kilométrage illimité
Entretien	
Entretien	12 000 km / 12 mois
Contrôle du jeu des soupapes	24 000 km (Desmo Service)
Homologation**	
Norme	Euro 4
Émissions de CO₂	165 g/km
Consommation	6,9 l/100km



*Soit 18 000 miles.

Indication du kilométrage du premier Desmo Service, c'est-à-dire de la révision comprenant le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes.

* Les valeurs de puissance/couple indiquées ont été mesurées par banc d'essai statique, conformément aux normes d'homologation, et coïncident avec les données relevées en cours d'homologation et indiquées sur le certificat d'immatriculation du véhicule.

** Seulement pour les pays où on applique la norme Euro 4.

PANIGALE V4 S



Panigale V4

Panigale V4 S

Système Öhlins Smart EC 2.0	-	✓
Suspension avant	Fourche Showa BPF 43 mm	Fourche Öhlins NIX30 43 mm
Suspension arrière	Amortisseur Sachs	Amortisseur Öhlins TTX36
Amortisseur de direction	Sachs	Öhlins
Poignées course	-	✓
Batterie lithium-ion	-	✓
Roues	Alliage léger	Aluminium forgé Marchesini
Couleur du garde-boue avant	Rouge Ducati	Noir
Poids à vide	175 kg	174 kg
Poids en ordre de marche	198 kg	195 kg



1 Fourche Öhlins NIX30 « event-based »
à commande Öhlins Smart EC 2.0

3 Amortisseur Öhlins Smart EC TTX36

2 Jante Marchesini forgée en alliage d'aluminium

PANIGALE V4

Ducati Red



PANIGALE V4S

Ducati Red





Pour plus d'informations sur la gamme Ducati Performance, les caractéristiques techniques et les instructions, veuillez contacter un distributeur Ducati ou consulter la section Accessoires du site Web Ducati.fr.

Ensemble échappement complet en titane. 





1 Jantes en magnésium



2 Pare-talons en carbone. Repose-pieds pilote réglables en aluminium



3 Kit d'embrayage à sec. Cache d'embrayage à sec en carbone



4



5



6

4 Cache réservoir en carbone. Bouchon du réservoir en aluminium usiné dans la masse

5 Cache-chaîne en carbone

6 Protection en carbone pour carter alternateur



1 Selle racing en tissu technique

Pour obtenir de plus amples informations sur la gamme d'accessoires, les données techniques et les précautions de sécurité, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati ou dans la section Accessoires du site [ducati.fr](https://www.ducati.fr)



2 Garde-boue avant en carbone



3 Protection levier de frein

4 Cache bras oscillant en carbone







1 Set de couvertures chauffantes Panigale V4

Pour obtenir de plus amples informations sur la gamme d'accessoires, les données techniques et les précautions de sécurité, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati ou dans la section Accessoires du site [ducati.fr](https://www.ducati.fr)

 Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.

Vêtements

Ducati Corse |D |air® K1

Combinaison une pièce racing avec système airbag

Ducati Corse V3

Casque intégral

Ducati Corse C3

Gants en cuir









Race
Chaise

Ducati Corse Speed 2
Casque intégral

Ducati Corse C4
Combinaison une pièce racing

Ducati SuMisura

Le projet Ducati SuMisura a vu le jour afin de permettre aux Ducatistes de personnaliser leur combinaison, tant du point de vue esthétique que physiologique. Il est ainsi possible de créer un produit unique et exclusif, grâce à une ligne de production hautement spécialisée. Le configurateur permettant de réaliser un aperçu de votre combinaison SuMisura est disponible sur le site [ducatisumisura.com](https://www.ducatisumisura.com).

Ducati Corse |D |air® C2

Combinaison une pièce racing avec système airbag

Ducati Corse |D |air® K1

Combinaison une pièce racing avec système airbag

Ducati Corse Carbon 2

Casque intégral

Ducati Corse V5 Air

Bottes racing







DC Power
Polo manches courtes

DC Power
T-shirt

Maui
Lunettes de soleil

Rome
Lunettes de soleil

Pour plus d'informations sur la collection de vêtements, rendez-vous chez un Distributeur Officiel Ducati ou consultez le site ducati.fr



Légende symboles

 Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.	 Uniquement pour usage sur piste. Le produit marqué par ce symbole ne peut être utilisé que sur des véhicules de course. L'utilisation d'une moto équipée de ce produit hors d'une piste est interdite par la loi. Vérifier la présence de possibles restrictions ultérieures imposées par chaque circuit. Les motos équipées de cet accessoire ne peuvent pas être utilisées sur route.	 Anodisé	 Rouge
 L'accessoire n'est pas homologué pour la circulation sur route.		 Mat	 Noir
 Accessoire homologué pour la circulation sur la route en Europe.	 Cet accessoire ne peut pas être utilisé/vendu au Japon.	 Fumé	 Argent
 Cet accessoire ne peut pas être utilisé/vendu au Royaume-Uni	 Silencieux homologué aux termes de la Norme Européenne 2005/30/CE.	 Transparent	



ducati.fr

Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route, c'est pourquoi Ducati s'engage sérieusement à offrir le maximum de sécurité au motocycliste. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir le niveau maximum de sécurité active et exalter le plaisir de conduire. Les vêtements techniques sont réalisés dans des matières toujours plus évoluées pour garantir une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui font de la moto. Pour de plus amples informations visitez la section sécurité du site Ducati (www.ducati.fr).

AVERTISSEMENT: les photos et les informations techniques figurant dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes susceptibles de subir des modifications en cours de production ; elles sont données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A. Société Unipersonnelle - Société soumise aux activités de Direction et de Coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne répond pas pour les éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et il se peut que certains produits ne soient pas disponibles et/ou que leurs caractéristiques puissent varier conformément aux réglementations et lois locales. Tous les coloris et toutes les versions ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations à tous ses produits, sans l'obligation de préavis ou d'effectuer ces modifications sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur les produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien des motos. Les produits représentés et illustrés ne sont pas des versions définitives, par conséquent Ducati se réserve le droit d'y apporter des modifications, même importantes, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent uniquement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas d'imiter telle conduite qui pourrait être potentiellement dangereuse pour vous ou pour tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index, présents dans le catalogue, à titre d'exemple et d'une manière non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation intégrale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet, est interdite sans l'autorisation préalable et par écrit de Ducati.

Il se peut que les consommations effectives diffèrent des consommations indiquées en fonction de nombreux facteurs tels que, à titre d'exemple, le style de conduite, l'entretien effectué, les conditions climatiques, les caractéristiques du parcours, la pression de gonflage des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager et les accessoires.

Ducati indique le poids à sec de la moto, sans la batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles refroidis par liquide. Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n° 168/2013). Pour de plus amples informations visitez le site www.ducati.fr. Décembre 2019.