



Multistrada 1260 Enduro

MOTEUR	Bicylindre en L Testastretta DVT, distribution Desmodromique à calage variable 1262cc
PUISSANCE / COUPLE	158 cv à 9500 trs/min / 13m/kg à 7500 trs/min
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile à commande hydraulique
SUSPENSION AVANT	Fourche Sachs 48mm entièrement ajustable. Réglage électronique semi actif en compression et en détente grâce au Ducati Skyhook Suspension
FREIN AVANT	2 disques semi-flottants de 320mm, étriers Brembo monobloc radiaux, 4 pistons, 2 plaquettes. ABS de courbe de série.
SUSPENSION ARRIERE	Progressive avec monoamortisseur Sachs semi-actif entièrement réglable électroniquement. Double bras oscillant en aluminium
ROUES	Tubeless à rayons - 19 pouces à l'avant et 17 pouces à l'arrière Pneus Pirelli Scorpion Trail II ou Pirelli Scorpion Rally (en accessoire)
RESERVOIR	30 L
HAUTEUR DE SELLE	860 mm (Selle basse : 840mm / Selle haute 880 mm)
POIDS	A sec : 225 kg / En ordre de marche avec 90% du plein (27L) : 254kg
EQUIPEMENT DE SERIE	4 Modes de Conduite - ABS efficace en courbe - Ecran TFT 5 pouces - DTC : Contrôle de Traction - DQS Shifter montée et descente des rapports - DWC : Ducati Wheelie Control - DSS Evo: Suspensions intelligentes semi-actives - Système de Clé mains-libres - Prises 12V - Feux à Led avec éclairage tournant en virage - Module Bluetooth pour système Multimédia - Régulateur de vitesse - Commodos rétro-éclairés - Aide au démarrage en côte - Commandes dédiées tout-terrain. Préparation pour module Bluetooth et Alarme
ENTRETIEN	Révision simple : 15 000km ou 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000km
COLORIS	Rouge, Sable
PACKS ACCESSOIRES	Urban, Touring, Sport ou Enduro : en option, compatibles entre eux
Garantie / Homologation	48 mois – Euro 4

MULTISTRADA 1260 : A PARTIR DE 18 590€

PRIX PUBLIC CONSEILLE DU MODELE EXPOSE (TTC) : 21 990€ en rouge, 22 190€ en Sable

Pack Touring : 2040€ TTC

Transport et mise en route compris, carte grise en sus