

SCRAMBLER

DUCATI

FULL THROTTLE

Moteur	Bicylindre en L de 803cc, 2 soupapes par cylindre, distribution Desmodromique, refroidissement par air
Cylindrée	803 cm ³
Puissance	73 CV (54 kW) à 8 250 trs/min
Couple	6,7 m/kg (67 Nm) à 5 750 trs/min
Cadre	Cadre treillis tubulaire
Suspension avant	Fourche inversée Kayaba de 41mm
Pneu avant	Pirelli MT 60 RS 110/80 R18
Suspension arrière	Amortisseur Kayaba réglable en pré-charge
Pneu arrière	Pirelli MT 60 RS 180/55 R17
Frein avant	1 disque de 330 mm, étrier Brembo radial à 4 pistons avec ABS de Courbe Bosch de série
Frein arrière	Disque de 245 mm, 1 piston flottant avec ABS en équipement d'origine
Poids à sec	173 kg
Poids en ordre de marche	189 kg
Hauteur de selle	798 mm - selle basse 778 mm disponible en accessoire
Capacité du réservoir à essence	13.5 l
Équipement de série	Réservoir en acier avec panneaux latéraux interchangeables en aluminium, phare avec DRL à LED et contour en aluminium interchangeable, feu arrière à LED avec diffuseur, clignotant à LED, instruments LCD avec affichage du niveau de carburant et indicateur du rapport engagé et couvercle en aluminium interchangeable, compartiment de rangement sous siège avec prise USB, ABS de courbe, couvercles en aluminium usinés, carter moteur noir avec ailettes de refroidissement brossées
Équipement Full Throttle	Guidon bas en aluminium, selle inspirée du flat track avec capot de selle passager, tête de fourche avec support de clignotants, garde-boue avant sport, panneaux latéraux de réservoir dédiés, logo spécifique
Emissions et consommation*	Conforme à la norme Euro 4 – Emissions de CO ₂ : 119g/km – Consommation : 5,1l/100 km

Prix public T.T.C conseillé : 10 950 €

Transport et mise en route compris, carte grise en sus

* Uniquement pour les pays où la norme Euro 4 s'applique

