

PANIGALE V2





Index

5	Panigale V2 : Red Essence	16	Une technologie et une électronique de pointe
6	Un équilibre parfait entre la puissance et l'élégance	21	Modes de conduite : à chacun son style de conduite
10	Ducati Superquadro : efficace sur piste, souple et agréable sur la route	22	Entretien et maintenance
13	L'intégration d'un cadre multifonction	25	Données techniques et équipements
14	Châssis : composants de qualité supérieure	30	Accessoires
		36	Tenue



Panigale V2 : Red Essence

La twin Panigale a fait l'objet d'une refonte complète. Rebaptisée Panigale V2, elle adopte un design totalement nouveau, dispose d'une électronique sophistiquée basée sur une centrale à inertie (IMU) 6 axes. Grâce à une selle plus confortable et au nouveau réglage de ses suspensions, elle offre des performances sportives supérieures mais également plus sûres, pour un plaisir de conduite toujours plus convivial.

Son nom renseigne immédiatement les amateurs de bicylindres Ducati et indique qu'elle est motorisée par un Twin Superquadro de 955 cc. Les principales caractéristiques de la nouvelle Panigale V2 incluent notamment un mono-bras oscillant et le nouvel échappement avec silencieux placé sous le moteur, compact et doté d'une sortie latérale unique, qui se distingue au premier coup d'œil.

Un nouveau design à la fois musclé et élégant entoure la mécanique et souligne les dimensions compactes du twin. Ses surfaces épurées sont mises en valeur par la couleur traditionnelle Rosso Ducati associée à des jantes noires.

L'équipement comprend également un nouveau pack électronique qui intègre l'ABS en courbe (« Cornering ») en plus du Quickshift (désormais avec fonction de descente automatique de rapport), le contrôle de traction du frein moteur et la fonction de contrôle du soulèvement de la roue (anti-wheelie). Ces commandes sont intégrées dans les modes de conduite (Race, Sport et Street) et peuvent être gérées via le nouvel écran TFT couleur de 4,3 pouces qui permet une navigation plus intuitive dans les menus, le réglage des paramètres et l'identification du mode de conduite.

Un équilibre parfait entre la puissance et l'élégance

La nouvelle Panigale V2 est une moto massive et compacte au design épuré, avec des lignes très nettes qui traduisent la puissance sans compromettre l'élégance classique des Ducati Superbike.

La partie avant de la moto est dominée par deux grandes entrées d'air, dont les parties supérieures intègrent le phare Full LED. Les nouvelles entrées d'air sont reliées au système d'admission par un conduit de conception nouvelle.

Le phare est de taille plus réduite, dans le but précis de rendre les prises d'air plus menaçantes, comme d'énormes « bouches ». Plus bas, les entrées d'air sont délimitées par deux contours conçus pour accélérer l'entrée d'air. Le phare complet à LED comprend un feu diurne, qui forme un V pour mettre en évidence le bord supérieur de l'entrée d'air, et deux modules compacts à LED feux de croisement et feux de route.

Le carénage a une configuration « double couche », avec une couche principale qui s'étend vers le haut et se fond dans le réservoir, et une couche secondaire qui agit également comme extracteur d'air. Cette solution « double couche » ravive les lignes épurées typiques des motos sportives Ducati, réputées pour le look de leur carénage.

L'arrière est réalisé en tube de treillis, recouvert d'une coque en plastique qui s'étend jusqu'à l'arrière, dont la structure en aile s'inspire des formes d'un aileron de voiture. La partie arrière comprend le feu arrière Full LED, également en forme d'aile, qui a été créé en une seule pièce, mais comporte deux parties distinctes selon la tradition des motos sportives Ducati.









Ducati Superquadro : efficace sur piste, souple et agréable sur la route

Le Superquadro de 955 cc, le cœur de la nouvelle Panigale V2, est conforme aux normes Euro 5. Il développe 5 ch et 2 Nm de couple de plus que le moteur de la 959 Panigale. Il est également équipé d'un nouveau silencieux d'échappement plus compact, entièrement placé sous le moteur.

Avec une puissance maximale de 155 ch à 10 750 tr/min et un couple de 104 Nm à 9000 tr/min, le moteur bicylindre délivre une puissance douce et agréable sur la route, tout en restant puissant, mais toujours sous contrôle, sur la piste.

L'amélioration des performances provient essentiellement des nouveaux injecteurs (deux par cylindre, plus gros et réalignés) et de nouveaux conduits d'admission qui, à débit d'air égal, perdent moins de pression que leur prédécesseur, augmentant ainsi l'efficacité de l'admission.

Le nouveau silencieux 2-1-1 a une configuration interne qui permet d'atténuer plus facilement les pics de bruit. Cela a permis de réduire considérablement le volume du silencieux. Le nouveau silencieux inclut également un convertisseur catalytique plus grand et plus efficace.

Le moteur de la Panigale V2 agit comme un élément sous contrainte du cadre, ses cylindres étant positionnés à 90° et inclinés vers l'arrière autour de l'axe du vilebrequin pour obtenir un angle de 21° entre le cylindre avant et le plan horizontal. Le moteur Superquadro utilise des bagues en laiton pour le vilebrequin, lubrifiées par l'intermédiaire de conduits spéciaux à l'intérieur du carter. Ce système permet d'assurer une lubrification efficace du vilebrequin et une récupération rapide de l'huile grâce à une pompe à lobes qui (comme sur les moteurs de course MotoGP) réduit la pression dans le carter de bielle.

Le taux de compression est de 12.5:1. Le déplacement de 955 cm³ est obtenu avec une course de 60,8 mm et un alésage de 100 mm, des mesures qui associent parfaitement de bonnes qualités de manipulation et une bonne puissance des fluides. L'alésage de 100 mm permet d'obtenir des diamètres de soupapes importants : 41,8 mm pour l'admission et 34 mm pour l'échappement. Les soupapes sont commandées par un système desmodromique avec des culbuteurs dérivés de la course, « superfinis », et un revêtement en carbone de type diamant (DLC) spécial pour un frottement réduit et une meilleure résistance à la fatigue.

La transmission est équipée d'une boîte six vitesses avec le système de montée/descente rapide de rapport Ducati Quick Shift EVO 2 et d'un embrayage à bain d'huile. Ce dernier est doté d'un mécanisme auto-serreur progressif qui comprime les plaques de friction lors de l'entraînement du moteur sans effort supplémentaire du pilote pour relâcher l'embrayage.





En conditions de conduite sportive, caractérisées par un changement de vitesse et un transfert de frein moteur agressifs, ce mécanisme réduit la pression sur les disques d'embrayage, en leur permettant de travailler en mode anti-wheelie dérivé de la course, ce qui empêche tout blocage de la roue arrière et la perte de stabilité arrière qui s'ensuit lors d'un freinage agressif, tout en offrant l'avantage supplémentaire d'une excellente modulation lors du freinage.



L'intégration d'un cadre multifonction

Le cadre de la Panigale V2 est constitué d'une structure monocoque, en aluminium moulé sous pression pour augmenter sa résistance, qui utilise le moteur Superquadro comme élément de contrainte.

Fixé directement sur les culasses, le cadre monocoque s'étire vers l'avant pour abriter les roulements de la colonne de direction. Outre son rôle de cadre, la monocoque fait aussi office de caisson d'air. Elle contient non seulement le filtre à air, mais aussi les corps de papillon et le circuit de carburant avec les injecteurs.

Avec ce cadre, la géométrie de l'avant a un angle de 24° et une chasse de 95 mm. A l'arrière, se trouve un mono-bras oscillant sophistiqué en aluminium entièrement moulé sous pression. La moto a un empattement de 1436 mm et la répartition du poids est de 52 % à l'avant et de 48 % à l'arrière.



Châssis : des composants de qualité supérieure

Suspension

La nouvelle Panigale V2 est équipée d'une fourche Showa Big Piston Fork (BPF) de 43 mm qui permet un réglage complet de la précharge, de la compression et de la détente. La suspension arrière est équipée d'un amortisseur Sachs entièrement réglable, qui réagit au mouvement imposé par le mono-bras oscillant en aluminium moulé sous pression au moyen d'une liaison progressive.

En ce qui concerne la suspension de la 959 Panigale, la Panigale V2 dispose d'une fourche coulissante plus longue de 2 mm et d'un nouvel amortisseur plus long de 2 mm. Associés aux nouveaux pneus Pirelli Diablo Rosso Corsa II, ces composants donnent une moto plus intuitive, plus agile et plus agréable à piloter. Les freins hydrauliques ont également été réglés pour augmenter le confort sur route.

Roues et pneumatiques

La Panigale V2 est équipée d'une jante à cinq rayons de 3,5 pouces à l'avant et d'une jante de 5,5 pouces à l'arrière, montées avec des pneus Pirelli Diablo Rosso Corsa II, 120/70 ZR17 à l'avant et 180/60 x ZR17 à l'arrière.

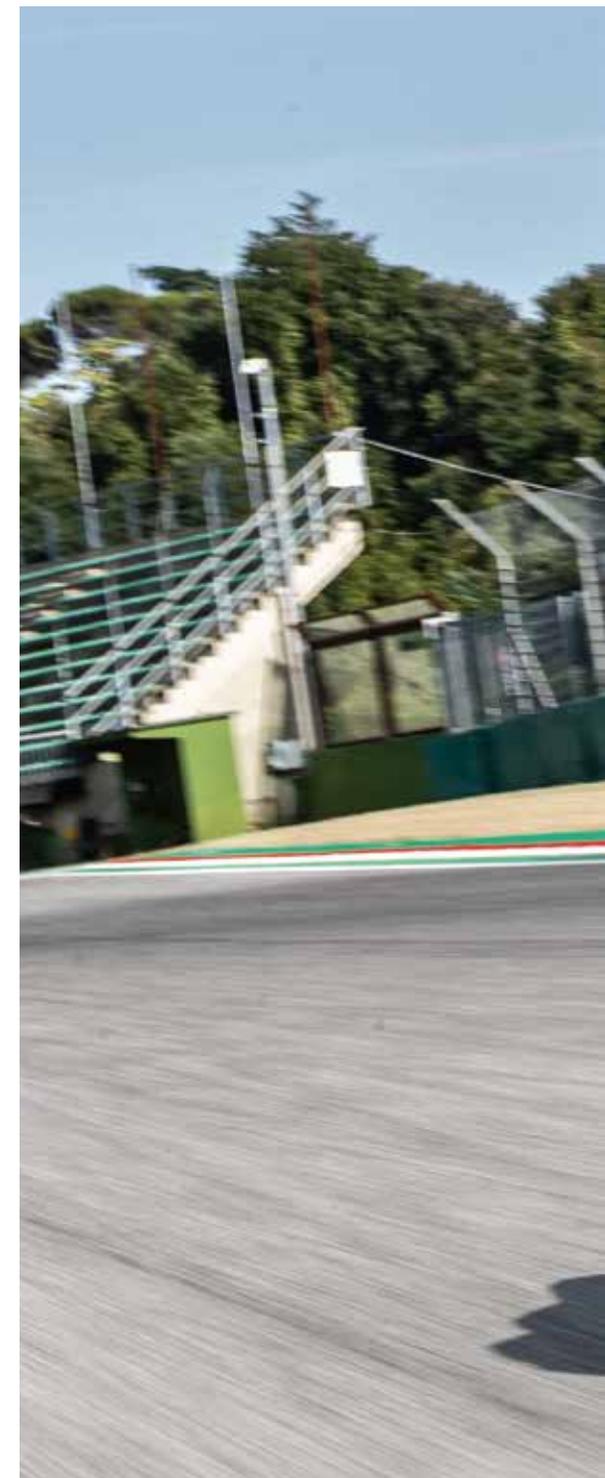
Le Diablo Rosso Corsa II est le premier pneu moto à plusieurs composés de Pirelli, fruit d'une technologie développée dans le cadre du Championnat du Monde Superbike qui adopte des zones avec plusieurs combinaisons à l'avant et à l'arrière pour optimiser la zone de contact entre le pneu et l'asphalte, assurant une adhérence maximale dans toutes les conditions et à tous les angles d'inclinaison, sur route et sur piste, sur des surfaces sèches et humides. Le nouveau dessin de la bande de roulement avec une zone d'épaulement lisse optimise la surface de contact et assure une usure plus régulière. Le rapport d'aspect et la structure sont également inspirés de la course et conçus pour améliorer l'agilité en virage et les sensations.

Système de freinage

La Panigale V2 est équipée d'un système de freinage avant qui comprend deux étriers monoblocs Brembo M4.32 actionnés par un maître-cylindre radial. Les disques mesurent 320 mm de diamètre. À l'arrière, la moto sportive Borgo Panigale dispose d'un seul disque de 245 mm avec un étrier à 2 pistons.

Ergonomie

L'ergonomie de la Panigale V2 a été actualisée pour améliorer le confort général. La nouvelle selle permet un mouvement longitudinal du pilote plus important et un meilleur confort en position assise, grâce à une nouvelle mousse.





Une technologie et une électronique de pointe

La nouvelle Panigale V2 est équipée d'une électronique moderne et sophistiquée reposant sur l'utilisation d'une centrale à inertie (IMU) 6 axes qui détecte instantanément les angles de roulis, de lacet et de tangage de la moto.

ABS Cornering EVO

Doté d'une fonction « cornering » qui permet l'intervention de l'ABS même lorsque la moto est inclinée, le système ABS comporte trois niveaux pour répondre aux besoins de tous les pilotes, même dans les situations critiques où l'adhérence est faible. Le niveau 3 est recommandé pour la conduite sur route ou lorsque l'adhérence est faible, car il assure un freinage sûr et stable. Les niveaux 2 et 1 privilégient quant à eux la puissance de freinage et sont plus destinés à un usage sportif sur des surfaces à forte adhérence ou sur des pistes de course.

Ducati Traction Control (DTC) EVO 2

Le système antipatinage repose sur un algorithme qui permet une intervention rapide et précise. En plus de fonctionner en interface avec l'IMU 6 axes et d'adapter son intervention en fonction du patinage de la roue et de l'angle d'inclinaison, le logiciel améliore

considérablement le contrôle de la puissance en courbe grâce à une nouvelle stratégie « prédictive ». Agissant non seulement en fonction du patinage instantané de la roue arrière, mais aussi de sa variation, il intercepte plus rapidement toute perte d'adhérence et réduit le patinage maximal, pour une intervention plus rapide et plus fluide. Le système apporte donc une stabilité améliorée en sortie de courbe (même dans des conditions d'adhérence sous-optimales), une accélération plus grande, de meilleurs temps par tour et une meilleure performance à long terme.

Ducati Wheelie Control (DWC) EVO

La fonction Wheelie Control utilise le flux de données fourni par l'IMU 6 axes pour contrôler le soulèvement de la roue en permettant des accélérations maximales, facilement et en toute sécurité.

Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2

La fonction de montée et descente rapide de rapport (Quick Shift up/down) dorénavant dotée d'une fonction de passage automatique au rapport inférieur, utilise les données de l'angle d'inclinaison pour optimiser la stabilité de la moto lors

du changement de vitesse en courbe. Le DQS EVO 2 réduit la durée de passage au rapport supérieur, ce qui permet des passages de rapport à régime élevé plus sportifs (plus de 9000 tr/min) typiques de la conduite sur circuit, et améliore la stabilité des changements de rapport lors des accélérations et des passages en courbes agressifs.

Engine Brake Control (EBC) EVO

L'EBC (Engine Brake Control, Contrôle du frein moteur) a été développé pour aider les pilotes à optimiser la stabilité de la moto dans des conditions de courbes extrêmes en équilibrant les forces appliquées sur le pneu arrière dans les situations d'usage intense du frein moteur.

Ducati Data Analyser+ avec module GPS (DDA+)

L'analyseur de données Ducati + GPS permet d'évaluer les performances de la moto et du pilote en affichant les tracés de canaux de données spécifiques. Le DDA+ est disponible en tant qu'accessoire Ducati Performance





Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS)

La fonctionnalité DLT GPS enregistre et sauvegarde automatiquement les temps par tour et les affiche directement sur le tableau de bord à chaque fois que la moto passe la ligne d'arrivée, dont les coordonnées sont définies en appuyant sur le bouton d'appel de phare. Lorsqu'un temps au tour est le meilleur de la session en cours, la fonction « Best Lap » le fait clignoter pendant 5 secondes. À chaque tour, et pour un total de 30 tours consécutifs, le GPS DLT enregistre le temps au tour, le régime maximal et la vitesse maximale ainsi que les angles d'inclinaison et de lacet. Les informations peuvent être affichées sur l'écran par le biais du menu correspondant. Le DLT GPS est disponible en tant qu'accessoire Ducati Performance.



Instrumentation et système d'éclairage.

L'instrumentation repose sur un écran TFT de 4,3 pouces avec des graphiques et une interface inspirés de ceux de la Panigale V4. L'interface des modes de conduite affiche clairement et immédiatement toute modification apportée aux réglages. Ces changements sont indiqués grâce à des graphiques explicatifs du système en cours de réglage et à une échelle graduée indiquant si la modification est mieux adaptée aux performances ou à la sécurité/stabilité.

L'ensemble de phares avant est extrêmement compact grâce à l'adoption de deux petits modules à LED feux de croisement/feux de route. Le feu de marche diurne et le bord supérieur en forme de V du double phare créent un effet « sourcils », la marque moderne des motos sportives Ducati.

A l'arrière, le feu arrière à LED est fonctionnellement divisé en deux parties, conformément à la tradition sportive de Ducati. Le double arc rouge du feu latéral donne à la Panigale V2 un air à la fois unique et affirmé.





Modes de conduite : à chacun son style de conduite

Les trois modes de conduite disponibles sur la nouvelle Panigale V2 permettent au pilote de choisir entre différents styles de conduite prédéfinis pour obtenir un comportement parfaitement adapté au pilote, au type de revêtement et aux conditions météorologiques. Chaque mode de conduite est programmé pour modifier instantanément le caractère du moteur et les paramètres du contrôle électronique.

Mode de conduite Race : ce mode de conduite permet aux pilotes moins expérimentés de bénéficier d'excellentes performances de la moto sur des surfaces de piste à forte adhérence. La sélection du mode Race offre aux pilotes une puissance de 155 ch et une réponse progressive de l'accélérateur Ride by Wire. Le mode Race règle l'électronique à un faible niveau d'intervention, sans compromettre la sécurité, avec l'ABS réglé au niveau 2, le contrôle du soulèvement de la roue arrière désactivé et la fonction « Slide by brake » (qui permet aux pilotes de drifter dans les virages en toute sécurité). Il est également possible d'activer l'ABS niveau 1 (uniquement recommandé pour les pilotes

experts sur piste) qui n'intervient que sur la roue avant, sans activer les fonctions de contrôle en courbes et contrôle du soulèvement, pour une performance de freinage maximale.

Mode de conduite Sport : En sélectionnant le mode Sport, le pilote dispose de 155 ch, avec une réponse directe de l'accélérateur Ride by Wire de type sportif. Les commandes électroniques sont conçues pour offrir une maniabilité parfaite sur route sèche. La détection du soulèvement de la roue arrière pendant le freinage est activée, et la fonction ABS « Cornering » est réglée de façon à maximiser les performances en courbes.

Mode de conduite Street : Le mode Street est recommandé pour la conduite sur des surfaces à faible adhérence. Ce mode offre aux pilotes une puissance de 155 ch et une réponse progressive de l'accélérateur Ride by Wire. Le réglage prédéfini des commandes électroniques assure l'adhérence et la stabilité pour optimiser la sécurité.

Entretien et maintenance

La sécurité : un standard

L'engagement continu de Ducati dans le domaine du design, de la recherche et du développement a pour objectif précis de garantir des motos à la pointe de la technologie, caractérisées par le plus haut degré de sécurité active. C'est en pensant aux performances de la compétition, avec l'objectif d'augmenter le niveau de contrôle dans les situations de conduite les plus difficiles, que nous continuons à développer des systèmes en permanence à la pointe du progrès.

La fonction Cornering ABS EVO de la la Panigale V2 contrôle chaque moment de freinage même lorsque la moto est en position inclinée, c'est-à-dire lorsque le système Engine Brake Control EVO intervient pour régler avec précision le couple de freinage. La phase d'accélération est contrôlée par les systèmes Ducati Traction Control EVO, Ducati Wheelie Control et Ducati Slide Control. Ces systèmes permettent au pilote de profiter, en toute sécurité, des performances maximales d'une moto de sport appartenant à la série la plus puissante jamais construite par Ducati.

Une valeur ajoutée à votre passion

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent vos inséparables compagnons de route au fil du temps. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En activant ce programme, vous pouvez continuer à vous sentir protégé pendant 12 ou 24 mois après l'expiration de la garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pendant toute la période de couverture sans aucune limite de kilométrage. Vous pouvez ainsi parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en profitant pleinement de votre Ducati.

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour de plus amples informations, contactez votre distributeur Ducati ou consultez ducati.com.

Des émotions sans limite

En concevant chaque moto, Ducati s'efforce constamment d'assurer une fiabilité maximale tout en réduisant les coûts d'entretien. Cet engagement a vu les intervalles du Service Desmo principal, au cours duquel le jeu de soupapes est vérifié et réglé si nécessaire, s'étendre à 24.000 km pour la Panigale V2. Même les contrôles les plus simples, comme la vidange de l'huile moteur, sont étendus à 12 000 km ou 12 mois.

Cet intervalle est considérable pour des moteurs aussi performants, et ne fait que confirmer les normes de qualité élevée adoptées en termes de sélection des matériaux et de processus de R&D. Ducati investit continuellement dans la formation technique de ses distributeurs. Les compétences spécifiques offertes par le réseau officiel Ducati Service garantissent que toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque Ducati en parfait état de fonctionnement sont exécutées avec rigueur. Des équipements avancés tels que le Système de diagnostic Ducati permettent de mettre à jour le logiciel de chaque Ducati avec les dernières versions en garantissant ainsi que l'électronique continue à fonctionner de manière optimale.



Ever Red
Extended Warranty



*Égal à 18 000 miles.

Toujours à vos côtés

L'un des principaux objectifs de Ducati est d'offrir à chaque Ducatiste la possibilité de se déplacer sans limite et en toute sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif, Ducati dispose d'un service de « livraison rapide » de pièces détachées d'origine, avec une livraison en 24/48 heures dans 85 % des zones où la marque opère. Avec un réseau de distribution étendu sur plus de 86 pays, grâce à 718 distributeurs et points de service officiels*, choisir une Ducati signifie voyager sans soucis et en toute liberté, quel que soit l'endroit où la route vous mène. C'est également compter sur l'assistance de notre vaste réseau de distributeurs qui garantit et met à portée de main la qualité et le professionnalisme Ducati.

718 Distributeurs agréés et points de service

86 Pays du monde

*Informations mises à jour en juillet 2019



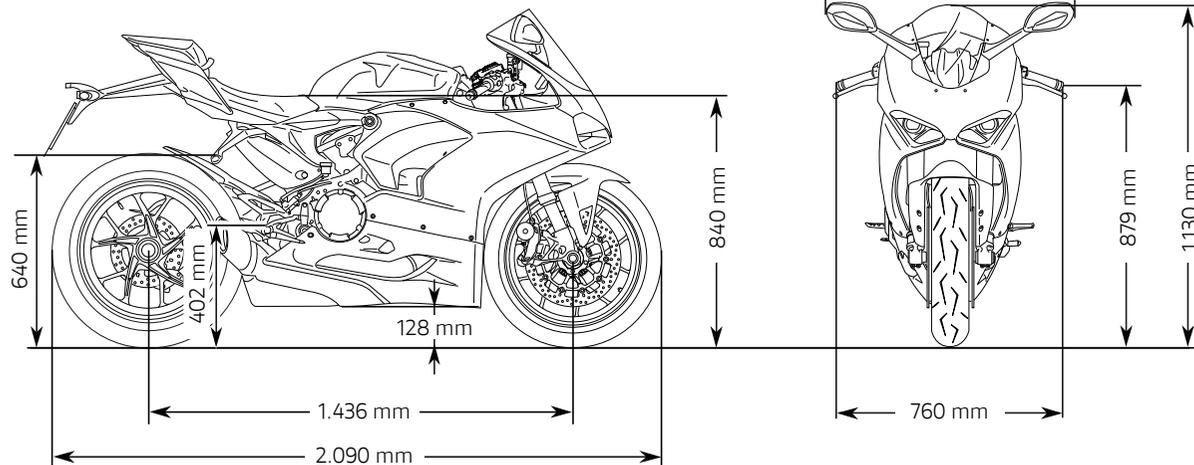


Données techniques et équipements

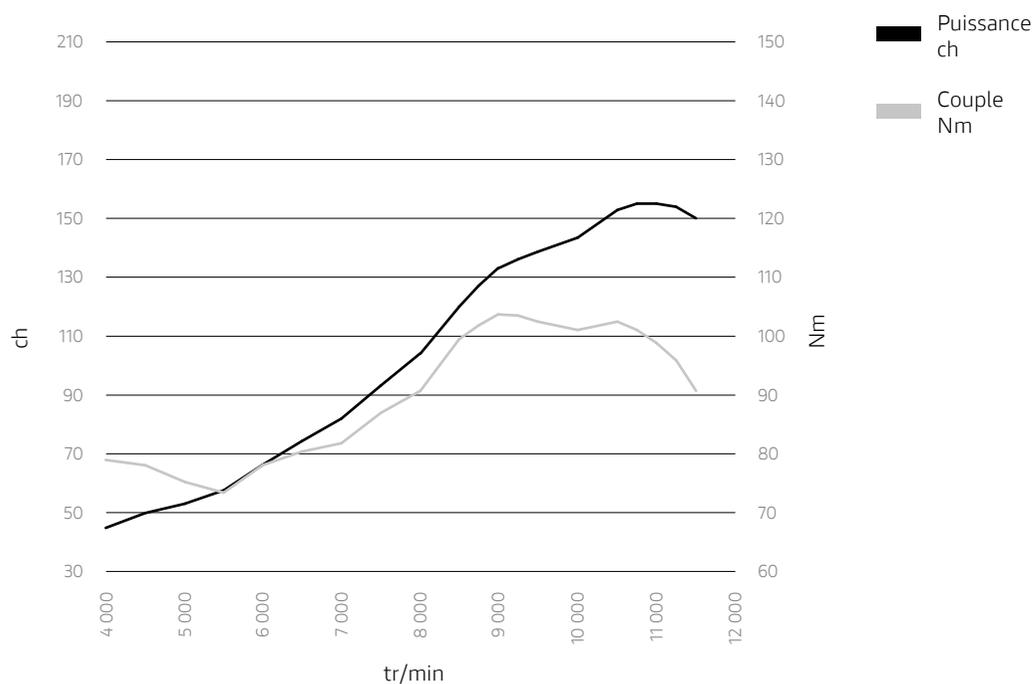


PANIGALE V2

Dimensions



Courbes de couple/puissance



Moteur

Moteur Superquadro : Cylindre L-twin, 4 soupapes par cylindre, desmodromiques, refroidissement liquide

Cylindrée 955 cc

Alésage X course 100 x 60,8 mm

Taux de compression 12.5:1

Puissance 155 ch (114 kW) à 10 750 tr/min

Couple 123 Nm à 9 000 tr/min

Injection de carburant Système d'injection électronique. Deux injecteurs par cylindre. Corps papillons elliptiques avec système Ride-by-Wire

Échappement Système 2-1-2-1 avec 2 convertisseurs catalytiques et 2 sondes lambda

Transmission

Boîte de vitesses 6 vitesses avec système de montée/descente rapide de rapport Ducati (DQS) EVO 2

Transmission primaire Engrenages à coupe droite ; Rapport 1.77:1.

Rapport 1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24

Transmission finale Chaîne ; Pignon avant 15 ; Pignon arrière 43

Embrayage Embrayage multidisque humide à commande hydraulique, avec système anti-patter et mécanisme auto-serreur

Châssis

Cadre	Monocoque Aluminium
Suspension avant	Fourche Showa BPF entièrement réglable. Tubes intérieurs chromés de 43 mm
Roue avant	5 rayons en alliage léger, 3,50' x 17' pouces
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso Corsa II 120/70 ZR17
Suspension arrière	Amortisseur Sachs entièrement réglable. Mono-bras oscillant en aluminium
Roue arrière	5 rayons en alliage léger, 5,50' x 17' pouces
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso Corsa II 180/60 ZR17
Débattement des roues (avant/arrière)	120 mm - 130 mm
Roue avant	Disques semi-flottants 2 x 320 mm, étriers Brembo Monoblock M4.32 à 4 pistons montés radialement avec système Cornering ABS EVO de Bosch
Frein avant	Disque de 245 mm, étrier à 2 pistons avec Cornering ABS EVO de Bosch
Instrumentation	Tableau de bord numérique de nouvelle génération avec écran couleur TFT 4,3"

Dimensions et poids

Poids sec/ version ABS	176 kg
Poids à vide/ version ABS	200 kg
Hauteur de selle	840 mm
Empattement	1 436 mm
Angle de chasse	24°
Chasse de la roue avant	94 mm
Capacité du réservoir	17 l
Nombre de places	Deux places

Équipements de sécurité

Modes de conduite, Modes de puissance, Cornering ABS EVO Bosch, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Engine Brake Control (EBC) EVO, Calibrage automatique des pneus

Équipement standard

Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, éclairage Full LED avec feux de marche de jour (DRL), amortisseur de direction Sachs, désactivation automatique des clignotants

Prêt pour

Ducati Data Analyser+ (DDA+) avec module GPS, Système multimédia (DMS) et antivol Ducati

Garantie

Garantie (mois) 24 mois kilométrage illimité

Maintenance (km/mois) 12 000 km/12 mois

Contrôle du jeu de soupapes (km) 24 000 km

Émissions et consommations

Norme Euro 5 - émissions s/o - consommations s/o



*égal à 18 000 miles

Les kilomètres se rapportent au premier entretien Desmo Service, c'est-à-dire au moment où le jeu des soupapes est contrôlé et réglé si nécessaire.

PANIGALE V2

Ducati Red





Accessoires



Pour plus d'informations sur la gamme Ducati Performance, les caractéristiques techniques et les instructions, adressez-vous à un distributeur Ducati ou consultez la section Accessoires du site Web ducati.fr.

Échappement complet en titane.

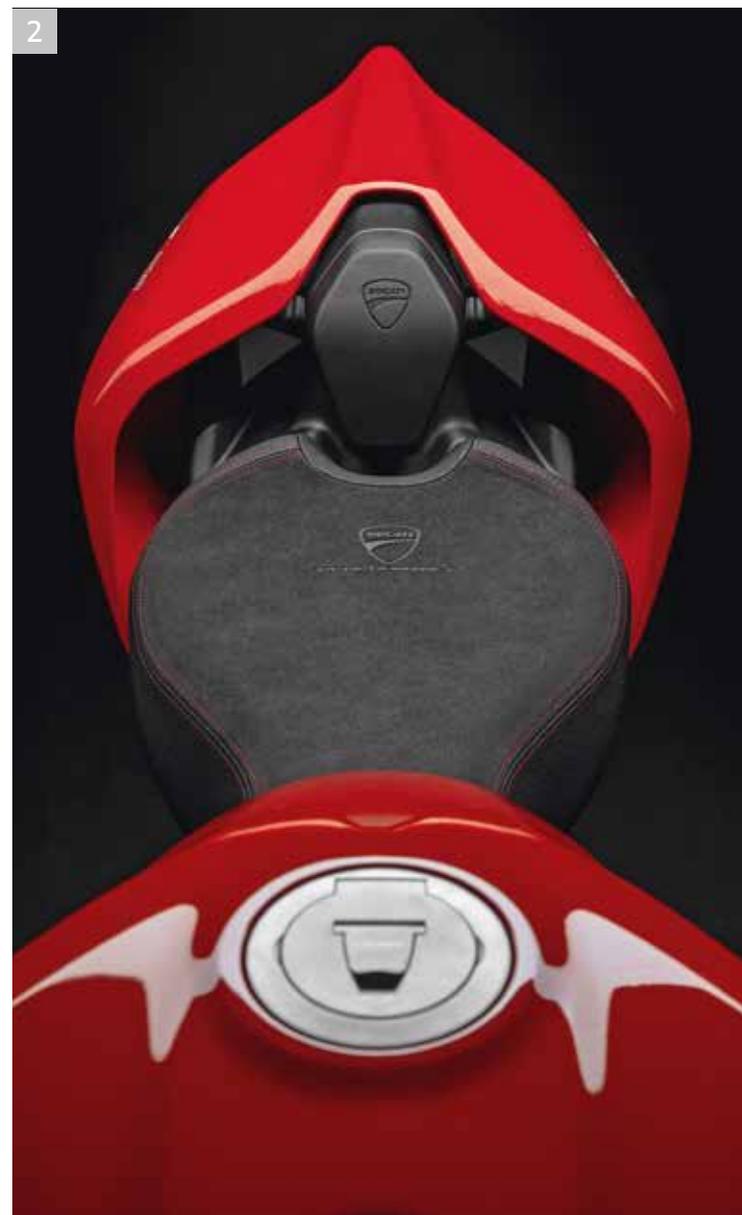






1

1 Protège talon en carbone. Répose-pieds réglables en aluminium.



2

2 Selle de course en tissu technique.



3 Couvercle en carbone pour carter d'embrayage.



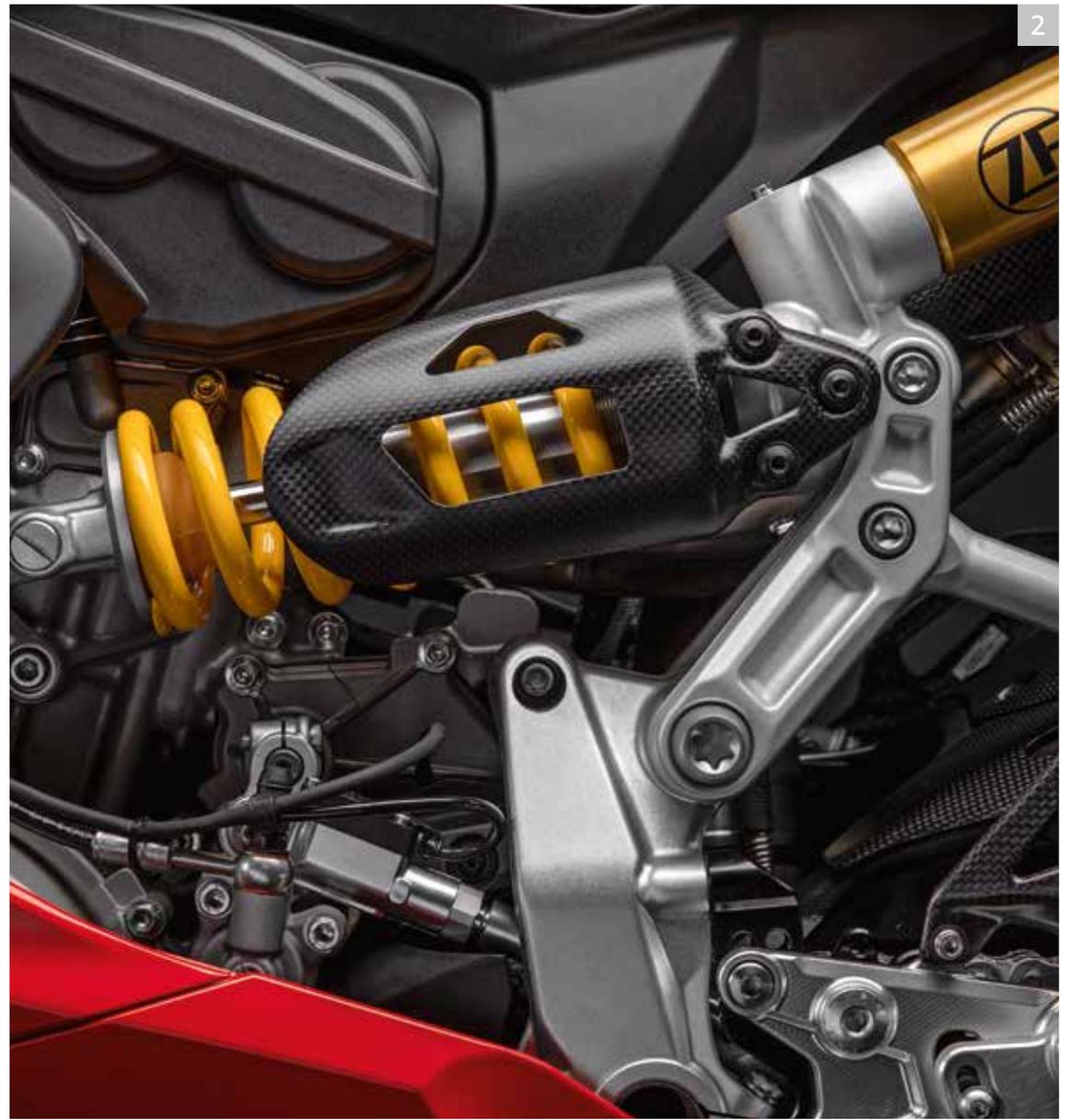
4 Masses d'équilibrage du guidon en aluminium Billet.



5 Réservoir de liquide de frein. Réservoir de liquide d'embrayage.



1 Garde-boue avant en carbone.



2 Couvercle en carbone pour l'amortisseur arrière.





3 Protège talon en carbone.



4 Garde-boue arrière en carbone.



5 Support de plaque d'immatriculation en carbone.
Deux clignotants à LED.



Tenue

Ducati Corse K1
Tenue de course

Speed Evo
Casque intégral









Ducati Corse C4

Tenue de course

Ducati Corse V3

Casque intégral

Ducati Corse C3

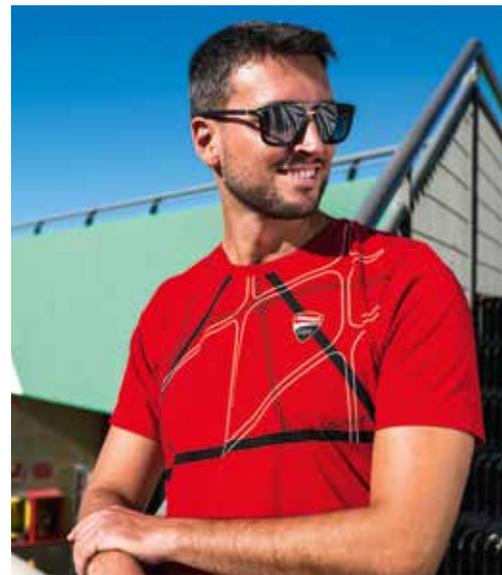
Gants en cuir

Speed Evo

Casque intégral

Ducati Corse Power

Casquette



DC Power
Sweatshirt

Freetime
Sac de sport

Dovizioso
Lunettes de soleil

Sport
Casquette

Rome
Lunettes de soleil

V4 Panigale
Tee-shirt



DC Power
Tee-shirt rouge

Freetime
Sac à dos bandoulière

DC Power
Tee-shirt blanc

Conduire une moto est la façon la plus exaltante d'apprécier la route, et Ducati s'engage à offrir la plus grande sécurité aux motards. Les motos Ducati sont de plus en plus faciles à manier, fiables et de mieux en mieux équipées pour garantir une sécurité maximale et augmenter le plaisir de conduite. Les vêtements techniques sont réalisés avec des matériaux de plus en plus sophistiqués pour offrir une protection adéquate et une visibilité accrue. La sécurité des motards est l'engagement de Ducati. Pour plus d'informations, consultez la section sécurité du site Ducati (www.ducati.com).

AVERTISSEMENT : Les photos et les informations techniques contenues dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes susceptibles d'être modifiés en cours de production. Elles ne sont données qu'à titre d'illustration et de référence, et n'engagent donc pas Ducati Motor Holding S.p.A. Société à Actionnaire Unique - Société soumise à la direction et à la coordination d'AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne peut être tenue pour responsable d'éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue est international, par conséquent certains produits peuvent ne pas être disponibles et/ou leurs caractéristiques peuvent varier en fonction des lois locales. Toutes les couleurs et versions ne sont pas disponibles dans chaque pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à tout produit sans obligation de préavis ni d'apporter de telles modifications à des produits déjà vendus. D'autres caractéristiques des produits sont contenues dans les manuels du propriétaire correspondants. Les produits représentés ne sont pas des versions

définitives et sont donc sujets, sans préavis, à des modifications importantes à la discrétion de Ducati. Les photographies publiées dans ce catalogue montrent uniquement des pilotes professionnels dans des conditions de route contrôlées. N'essayez pas d'imiter leur comportement de conduite qui pourrait s'avérer dangereux pour vous ou pour les autres usagers de la route. Le présent catalogue, y compris, mais sans s'y limiter, les marques, les logos, les textes, les images, les graphiques et le sommaire, constituent la propriété intellectuelle de Ducati. Dans tous les cas, Ducati a le droit de les reproduire ; toute reproduction, modification ou autre utilisation totale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet, sans l'autorisation écrite préalable de Ducati, est interdite.

La consommation réelle de carburant peut varier en fonction de nombreux facteurs, y compris, mais sans s'y limiter, le style de conduite, l'entretien effectué, les conditions météorologiques, les caractéristiques des surfaces, la pression des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager, les accessoires.

Ducati indique le poids sec de la moto en excluant la batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles à refroidissement liquide. Les poids en ordre de marché sont considérés avec tous les liquides de fonctionnement et le réservoir de carburant rempli à 100 % de sa capacité utile (Règlement (UE) n°168/2013). Pour plus d'informations, consultez le site www.ducati.com.

Novembre 2019.





WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17th - 19th July / Misano, Italy
wdw.ducati.com