



Panigale V4 Bagnaia 2023

World Champion Replica

MOTEUR	Desmosedici Stradale 90°V4, vilebrequin contrarotatif, distribution Desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide
CYLINDRÉE	1,103 cc
PUISSANCE	215,5 ch (158.9 kW) à 13,500 tr/min
COUPLE	126 Nm à 11,250 tr/min
CADRE	Cadre en aluminium avec rigidité optimisée
SUSPENSION AVANT	Fourche Öhlins NIX30 Ø 43 mm entièrement réglable avec traitement TiN. Réglage électronique de l'amortissement en compression et détente Öhlins Smart EC 2.0 en mode semi-actif
PNEU AVANT	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 120/70 ZR17
SUSPENSION ARRIÈRE	Amortisseur TTX36 Öhlins entièrement réglable. Réglage électronique de l'amortissement en compression et détente Öhlins Smart EC 2.0 en mode semi-actif. Monobras oscillant en aluminium
PNEU ARRIÈRE	Pirelli Diablo Supercorsa SP-V4 200/60 ZR17
FREIN AVANT	2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers Brembo Monobloc Stylema® R (M4.30) à 4 pistons à montage radial avec ABS de virages Evo
FREIN ARRIÈRE	Disque de 245mm, étrier 2 pistons avec Race eCBS
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ SANS CARBURANT	193 kg
HAUTEUR DE SELLE	850 mm
RÉSERVOIR	17 l
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ	Modes de conduite, Modes de puissance, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Contrôle de traction Ducati (DTC), Anti wheeling Ducati (DWC), Contrôle de la dérive Ducati (DSC), Paramétrage du frein moteur (EBC), Ducati Brake Light (DBL), Protège de chaîne
ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de virages Evo, Contrôle de traction Ducati (DTC) Evo 2, Contrôle de cabrage Ducati (DWC), Contrôle de la glisse Ducati (DSC), Contrôle de frein moteur (EBC) Evo, Étalonnage automatique des pneus, Système de départ arrêté Ducati (DPL), Système Ducati de montée/descente rapide des rapports (DQS) Evo 2, Éclairage intégralement à LED avec feu diurne (DRL), Suspension électronique Ducati (DES) Evo avec suspension et amortisseur de direction Öhlins, Boutons de réglage rapide, Batterie lithium-ion, Clignotants à rappel automatique, Roues Marchesini en aluminium forgé, Poignées style racing.
ÉQUIPEMENT DE SPECIALE	Té de fourche supérieur en aluminium brossé avec nom et numéro de la moto, Réservoir signé personnellement par le pilote, Selle pilote avec un matériau spécifique et le logo du pilote, Animation dédiée du tableau de bord à l'allumage, Clé de contact dédiée avec le numéro de la moto sur un insert en aluminium, Bulle de course, Silencieux homologué Akrapovič (il contribue à réduire le poids de 2 kg), Bouclier thermique d'échappement en fibre de carbone, Embrayage à sec STM-EVO SBK à 9 disques, Repose-pieds en aluminium Rizoma réglables avec protège-talon en fibre de carbone, Maître-cylindre Brembo MCS avec réglage à distance, Leviers de frein et d'embrayage usinés dans la masse, Garde-boue arrière en fibre de carbone, Protection bras oscillant en fibre de carbone et titane, Couvercle de carter en fibre de carbone, Configuration monoplace, Module GPS,
PRÉ-ÉQUIPEMENT	Analyseur de données Ducati+ (DDA+) avec module GPS, Système multimédia Ducati (DMS), Système antivol.
HOMOLOGATION	Norme Euro 5

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ TTC :

73 000 €