



# Monster 1200 S

Bicylindre en L, distribution Desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide

MOTEUR	Testastretta 11° de 2 <sup>ème</sup> Génération - 1198cc
PUISSEANCE	147 ch à 9250 trs/min
COUPLE	12,6 m/kg à 7250 trs/min
ALIMENTATION	Injection électronique, corps papillon elliptiques 56mm
EMBRAYAGE	Bain d'huile à glissement limité et commande hydraulique
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée Öhlins de 48mm entièrement réglable
FREIN AVANT	2 disques semi-flottants de 330mm, étriers Brembo M50 à fixation radiale, 4 pistons, 2 plaquettes. ABS efficace en virage de série.
SUSPENSION ARRIERE	Progressive avec mono-amortisseur Öhlins entièrement réglable.
ROUES	Pneus Pirelli Diablo Rosso III / Jantes avec design spécifique
RESERVOIR	16.5 L
HAUTEUR DE SELLE :	Réglable de série : 795 ou 820 mm
POIDS	A sec : 185 kg / en ordre de marche : 211kg
EQUIPEMENT DE SERIE	ABS efficace en virage / DTC : Contrôle de Traction / Modes de Puissance Riding modes à 3 positions, DWC : Ducati Wheelie control. Capot de selle, Feux avant, arrière et clignotants à LED, Prise USB. Ducati Quick Shift : Shifter - montée et descente des rapports sans embrayage. Feux DRL led. Prédispositions système antivol, DDA et Système Ducati Multimédia.
ENTRETIEN	Révision simple : 15 000 km ou 12 mois Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km
GARANTIE	24 mois, kilométrage illimité
INSTRUMENTATION	Tableau de bord digital multifonction avec écran couleur TFT
COLORIS	Rouge, Black on Black

**PRIX PUBLIC CONSEILLE (TTC) : 17 590€ (Rouge) / 17 790€ (Noir)**

Transport et mise en route compris, carte grise en sus