



SCRAMBLER 1100 PRO

Moteur	Bicylindre en L, 2 soupapes par cylindre, distribution Desmodromique, refroidissement par air
Cylindrée	1.079 cc
Puissance	85 CV (62,3 kW) @ 7.250 tr/min
Couple	90,5 Nm (9,2 m/kg) @ 4.750 tr/min
Cadre	Cadre treillis tubulaire
Suspension avant	Frouche Marzocchi de Ø45 mm entièrement réglable
Pneu avant	Pirelli MT 60 RS 120/70 ZR18
Suspension arrière	Amortisseur Kayaba réglable avec réglage de la précharge, bras oscillant en aluminium
Pneu arrière	Pirelli MT 60 RS 180/55 ZR17
Frein avant	2 disques semi-flottants de Ø320 mm, étriers monobloc Brembo M4.32, à 4 pistons, fixation radial, avec ABS de virage Bosch en équipement de série
Frein arrière	Disque de Ø245 mm avec ABS de virage Bosch en équipement de série
Poids à sec	189 kg
Poids tous pleins faits	206 kg
Hauteur de selle	810 mm
Capacité du réservoir	15 l
Équipement de série	Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de virage + Ducati Traction Control DTC), accélérateur électronique Ride by Wire, Système de freinage Brembo, phare avant full LED, Feu arrière LED, écran LCD avec indicateur de rapport engagé et du niveau de carburant et cerclage interchangeable, Compartiment sous le siège avec prise USB, ABS de virage, Couvercles de courroie aux finitions usinées en aluminium, culasses noires et ailettes en aluminium brossé
Émissions & Consommations	Conforme à la norme Euro 5 – Emissions de CO2 : 119g/km – Consommation : 5,2l/100 km

Prix 13 590 € Livrée



TRACTION CONTROL

CORNERING ABS

RIDING MODES