



Multistrada 1260

Bicylindre en L Testastretta DVT, 1262 cc, distribution Desmodromique à calage variable

PUISSEANCE	158 ch à 9500 trs/min (Homologation Euro 4)
COUPE	13.2 kg/m à 7500 trs/min
ALIMENTATION	Injection électronique, corps papillon elliptiques
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile à commande hydraulique
SUSPENSION AVANT	Fourche Inversée de 48mm entièrement réglable
FREIN AVANT	2 disques semi-flottants de 320mm, étriers Brembo monobloc radiaux, 4 pistons, 2 plaquettes. ABS efficace en courbe de série.
SUSPENSION ARRIERE	Progressive avec amortisseur Sachs entièrement réglable manuellement. Monobras oscillant en aluminium
PNEUMATIQUES	Pirelli Scorpion Trail II
RESERVOIR	20 L
HAUTEUR DE SELLE	Réglable 825 mm – 845 mm
POIDS	à sec : 209 kg / en ordre de marche : 232kg
EQUIPEMENT DE SERIE	ABS efficace en courbe - DTC : Contrôle de Traction - DWC : Ducati Wheelie Control - 4 Riding modes - Système de Clé mains-libres - Prises 12V. Régulateur de vitesse – Commodos rétro-éclairés. Préparation pour montage Ducati Quick Shift (DQS) montée/descente, et pour système Multimedia
RIDING MODES	SPORT / TOURING / URBAN / ENDURO modifiant simultanément et en un clic la puissance et la réactivité du moteur, le réglage de l'ABS, des suspensions, du DWC et de l'antipatinage DTC
ENTRETIEN	Révision simple : 15 000 km ou 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km
GARANTIE	48 mois, kilométrage illimité
INSTRUMENTATION	Tableau de bord digital TFT couleur 5' à affichage variable
COLORIS	Rouge Ducati
PACKS ACCESSOIRES	Urban, Touring, Sport ou Enduro : en option, compatibles entre eux

PRIX PUBLIC CONSEILLE DU MODELE EXPOSE (TTC) : 18 590€

Pack Touring : + 1170€

Transport et mise en route compris, carte grise en sus