



Panigale V4 25ème Anniversario

Moteur	Desmosedici Stradale V4 à 90°, vilebrequin contrarotatif, calage desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement par liquide
Cylindrée	1 103 cm ³
Puissance (homologation UE)	214 ch (157,5 kW) à 13 000 tr/min
Couple (homologation UE)	12,6 kgm, 124 Nm à 10 000 tr/min
Embrayage	Embrayage à sec à commande hydraulique à glissement limité
Cadre	« Front Frame » en alliage d'aluminium à rigidité optimisée
Suspension avant	Fourche Öhlins NIX30 Ø 43 mm entièrement réglable avec traitement TiN. Réglage électronique de l'amortissement en compression et détente Öhlins Smart EC 2.0 en mode semi-actif
Pneu avant	Pirelli Diablo Supercorsa SP V3 120/70 ZR17
Suspension arrière	Amortisseur TTX36 Öhlins entièrement réglable. Réglage électronique de l'amortissement en compression et détente Öhlins Smart EC 2.0 en mode semi-actif. Monobras oscillant en aluminium
Pneu arrière	Pirelli Diablo Supercorsa SP V3 200/60 ZR17
Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) à 4 pistons à montage radial avec ABS de virages Evo
Frein arrière	Disque Ø 245 mm, étrier à 2 pistons avec ABS de virages Evo
Poids à sec	173 kg
Poids en ordre de marche	194 kg
Hauteur de selle	830 mm
Capacité du réservoir à carburant	16 l
Équipement de série	Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de virages Evo, Contrôle de traction Ducati (DTC) Evo 2, Contrôle de cabrage Ducati (DWC), Contrôle de la glisse Ducati (DSC), Contrôle de frein moteur (EBC) Evo, Étalonnage automatique des pneus, Système de départ arrêté Ducati (DPL), Système Ducati de montée/descente rapide des rapports (DQS) Evo 2, Éclairage intégralement à LED avec feu diurne (DRL), Suspension électronique Ducati (DES) Evo avec suspension et amortisseur de direction Öhlins, Boutons de réglage rapide, Batterie lithium-ion, Clignotants à rappel automatique, Roues Marchesini en aluminium forgé, Silencieux homologué Akrapovic en titane. Bulle racing, garde-boue avant et arrière en carbone. Té de fourche supérieur usiné et numéroté, selle spéciale pilote, poignées racing. Repose-pied réglables, protège talon en carbone, leviers articulés racing, protection de bras oscillant en carbone. Support de plaque amovible. Bouchon de réservoir racing, Housse paddock. Stickers Shell et Foggy. Analyseur de données Ducati+ (DDA+) avec module GPS. Pré-équipement pour : Système multimédia Ducati (DMS), Système antiviol. Monoplace
Coloris	Livrée spécifique 916 Anniversario
Entretien	Révision simple : 12 000 km ou 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 24 000 km
Garantie	24 mois kilométrage illimité
Homologation	Conforme à la norme Euro 4 - Émissions de CO ₂ : 165 g/km - Consommation : 6,9 l/100 km
Tarif public conseillé	41 900€ transport et mise en route inclus, hors carte grise