



Panigale V4 25ème Anniversario

| | |
|-----------------------------------|---|
| Moteur | Desmosedici Stradale V4 à 90°, vilebrequin contrarotatif, calage desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement par liquide |
| Cylindrée | 1 103 cm ³ |
| Puissance (homologation UE) | 214 ch (157,5 kW) à 13 000 tr/min |
| Couple (homologation UE) | 12,6 kgm, 124 Nm à 10 000 tr/min |
| Embrayage | Embrayage à sec à commande hydraulique à glissement limité |
| Cadre | « Front Frame » en alliage d'aluminium à rigidité optimisée |
| Suspension avant | Fourche Öhlins NIX30 Ø 43 mm entièrement réglable avec traitement TiN. Réglage électronique de l'amortissement en compression et détente Öhlins Smart EC 2.0 en mode semi-actif |
| Pneu avant | Pirelli Diablo Supercorsa SP V3 120/70 ZR17 |
| Suspension arrière | Amortisseur TTX36 Öhlins entièrement réglable. Réglage électronique de l'amortissement en compression et détente Öhlins Smart EC 2.0 en mode semi-actif. Monobras oscillant en aluminium |
| Pneu arrière | Pirelli Diablo Supercorsa SP V3 200/60 ZR17 |
| Frein avant | 2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) à 4 pistons à montage radial avec ABS de virages Evo |
| Frein arrière | Disque Ø 245 mm, étrier à 2 pistons avec ABS de virages Evo |
| Poids à sec | 173 kg |
| Poids en ordre de marche | 194 kg |
| Hauteur de selle | 830 mm |
| Capacité du réservoir à carburant | 16 l |
| Équipement de série | Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de virages Evo, Contrôle de traction Ducati (DTC) Evo 2, Contrôle de cabrage Ducati (DWC), Contrôle de la glisse Ducati (DSC), Contrôle de frein moteur (EBC) Evo, Étalonnage automatique des pneus, Système de départ arrêté Ducati (DPL), Système Ducati de montée/descente rapide des rapports (DQS) Evo 2, Éclairage intégralement à LED avec feu diurne (DRL), Suspension électronique Ducati (DES) Evo avec suspension et amortisseur de direction Öhlins, Boutons de réglage rapide, Batterie lithium-ion, Clignotants à rappel automatique, Roues Marchesini en aluminium forgé, Silencieux homologué Akrapovic en titane. Bulle racing, garde-boue avant et arrière en carbone. Té de fourche supérieur usiné et numéroté, selle spéciale pilote, poignées racing. Repose-pied réglables, protège talon en carbone, leviers articulés racing, protection de bras oscillant en carbone. Support de plaque amovible. Bouchon de réservoir racing, Housse paddock. Stickers Shell et Foggy. Analyseur de données Ducati+ (DDA+) avec module GPS. Pré-équipement pour : Système multimédia Ducati (DMS), Système antivol. Monoplace |
| Coloris | Livrée spécifique 916 Anniversario |
| Entretien | Révision simple : 12 000 km ou 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 24 000 km |
| Garantie | 24 mois kilométrage illimité |
| Homologation | Conforme à la norme Euro 4 - Émissions de CO ₂ : 165 g/km - Consommation : 6,9 l/100 km |
| Tarif public conseillé | 41 900€ transport et mise en route inclus, hors carte grise |