

# Neuentwicklungen bei der Auswahl und Optimierung von Werkstoffeigenschaften mit Total Materia

<u>Daniel Trost</u> <u>d.trost@keytometals.com</u> <u>0176/703 22 119</u>





### **Total Materia: Material Big Data**

- Über 20.000.000 Einträge für mehr als 540.000 Werkstoffe, aus 74 Ländern/Standards
- **Metalle und Nichtmetalle**
- **Umfassendste** internationale Querverweistabellen mit 20 Millionen Einträgen
- Chemische Zusammensetzung
- Standardreferenzen
- Anwendungsrichtlinien
- Mechanische und physikalische Eigenschaften
- Eigenschaften bei erhöhten Temperaturen
- Wärmebehandlungsdiagramme
- Richtlinien für Lieferanten
- Zyklische / Ermüdungseigenschaften
- **Und mehr**







The only ISO 9001 and 27001 certified Database in the industry worldwide

www.totalmateria.com



### Technische Anforderungen Werkstoffeigenschaften

- Bedarf Ingenieure brauchen präzise Informationen zu Werkstoffeigenschaften
- Angewendete Methoden- Einige Daten
  - KÖNNEN für manche Werkstoffe in Datenquellen wie Standards, Büchern, Artikeln und dem Internet gefunden werden
- Ergebnisse...



- 5) Zeit wird für die Suche nach Eigenschaften aufgewendet statt für Engineering
- 4) Verpasste Gelegenheiten bei der Konstruktionsoptimierung
- 3) Schwierigkeiten bei der Kommunikation zwischen Beschaffung und Produktion, vor

allem international

- 2) Schaffen von Informationsinseln
- 1) 29.3% aller Fehler werden durch Fehlauslegung oder

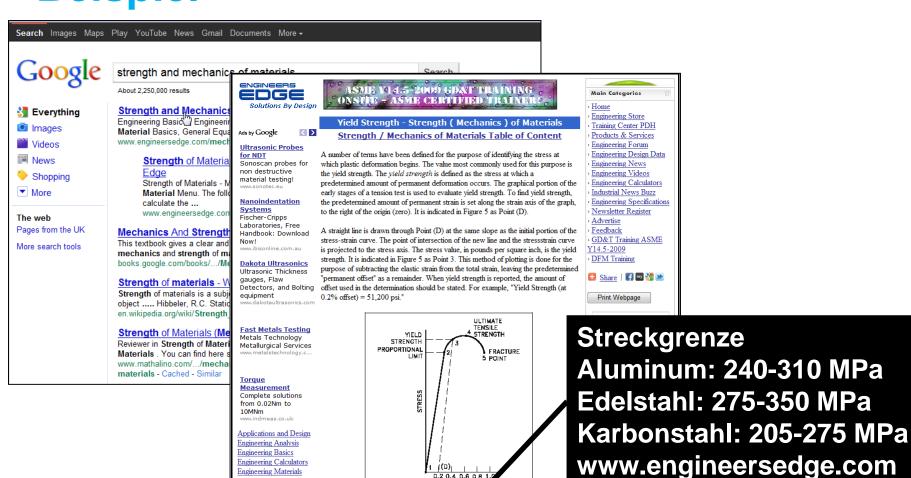
Unkenntnis von Werkstoffeigenschaften und Standardspezifikationen verursacht!!

4

pl-@



### Beispiel



Engineering Materials

0.2 0.4 0.6 0.8 1 ELONGATION

are as follows.

Figure 5 Typical Brittle Mate

Some examples of yield strength for me

Stainless steel 4.0 x 104 to 5.0 x 104 psi

Aluminum 3.5 x 104 to 4.5 x 104 psi

www.totalmateria.com



#### Wirklich?

- Aluminum (240-310 MPa ???)
  - Grade 1060, ASTM B 736, Grobbleche, Feinbleche; Weichgeglüht (O); 1,295 76,2 mm;

**YS** = 17 MPa

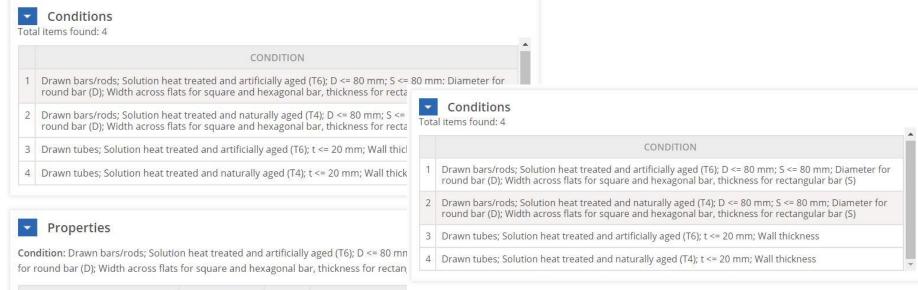
- AA 2014, Grobbleche; Lösungsgeglüht und warmausgelagert (T62); 12,7-25,4 mm;
   YS = 407 MPa
- Edelstahl (275-350 Mpa ???)
  - S30403, ASTM A 814; Rohre; Wärmebehandelt; YS = 170 MPa
  - Type 630, ASTM A 693, Grobbleche, Feinbleche, Bänder; Ausscheidungsgehärtet (PH496);

**YS** = 1070 MPa

- Kohlenstoffstahl (205-275 MPa ???)
  - A 1008 EDDS, ASTM A 1008; Feinbleche; Kaltgewalzt; YS = 105 MPa
  - 42 NCD 16-M, AFNOR NF A 32-058, Gussteile; Abgeschreckt und Angelassen (Klasse 1); YS = 1500 MPa
- Abhängigkeit von der Wärmebehandlung
  - S21400, ASTM A 580; Drähte; Geglüht; YS = 345
  - S21400, ASTM A 580; Drähte; Kaltgezogen; YS = 1310
  - Das Verhältnis ist ~3,8:1!



#### Beispiel aus TotalMateria EN AW-6012



Property	Value	Unit	Note
Yield stress, R <sub>p0,2</sub>	≥ 260	MPa	
Tensile stress, R <sub>m</sub>	≥ 310	MPa	
Elongation, A	≥ 8	%	$L_0 = 5.65 \sqrt{S_0}$ ; Amin. = 50mm
Hardness (HB)	105		HBW (typical value)

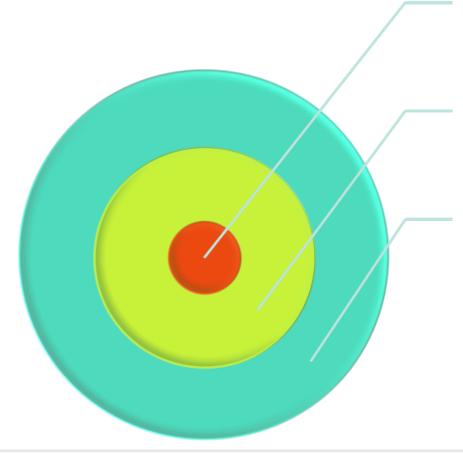
#### Properties

Condition: Drawn bars/rods; Solution heat treated and naturally aged (T4);  $D \le 80 \text{ mm}$ ;  $C \le 80 \text{ mm}$ ; Diameter for round bar (D); Width across flats for square and hexagonal bar, thickness for rectangular bar (S)

Property	Value	Unit	Note	
Yield stress, R <sub>p0,2</sub>	≥ 100	MPa		<b>*</b>
Tensile stress, R <sub>m</sub>	≥ 200	MPa		<b>*</b>
Elongation, A	≥ 10	%	$L_0 = 5.65 \sqrt{S_0}$ ; Amin. = 8% for $L_0 = 50$ mm	<b>*</b>



### Three big opportunities to reduce risk and save



Material Selection: Eliminate risks and errors, Optimize design

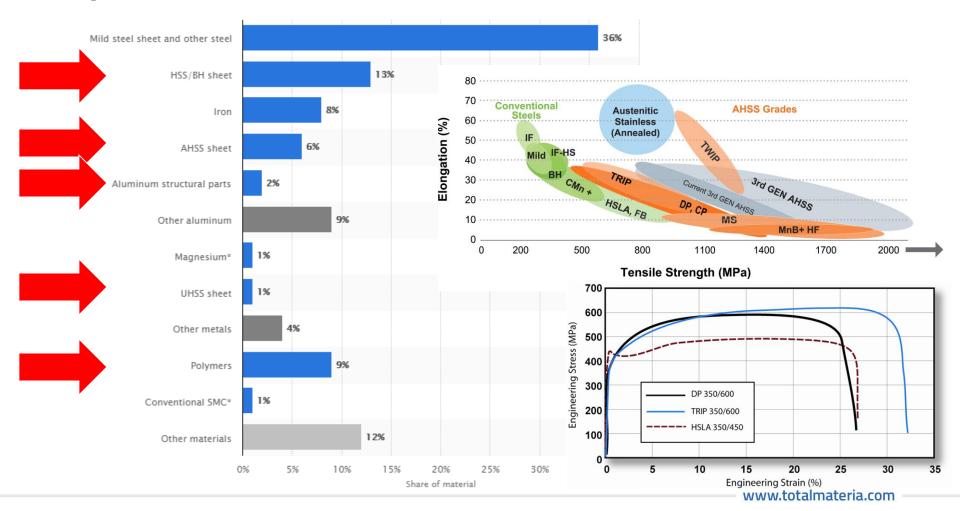
Purchasing Decisions: Saving money by finding cheaper and locally available materials

People and Process: Save time, Improve workflow





### Challenge: Lightweight + Passive Safety Proportion of Materials Used in Car Production

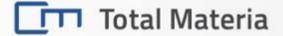


## Total Materia Use Cases



### Analyse der Eigenschaften eines bekannten Werkstoffes

- Augenscheinlich der einfachste Fall, die Kenntniss des Werkstoffes ergibt einen sehr guten Ausgangspunkt
- Der Fokus sollte auf den Details liegen
  - Standards und Spezifikationen die die Eigenschaften definieren
  - Lieferbedingungen und Wärmebehandlung
  - Experimentelle und Messbedingungen, repräsentative Proben
- Die Aufgabe wird komplexer wenn zusätzliche Aspekte 11 beachtet werden müssen
  - Verhalten im plastischen Bereich
  - Anisotropie
  - Verhalten bei unterschiedlichen Temperaturen
  - Rahmenbedingungen…

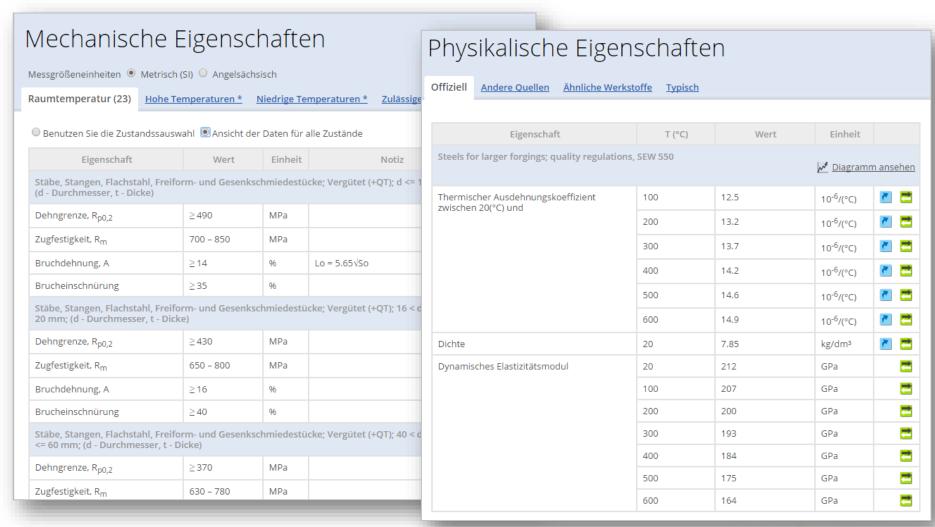


#### Schnellsuche anhand der Werkstoffbezeichnung





#### Mechanische und Physikalische Eigenschaften





Weitere Werkstoffeigenschaften

#### Mechanische

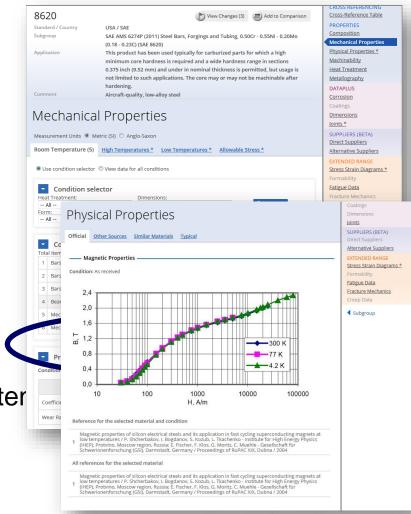
- Rp1,0
- Druckfestigkeit
- Tribologische Eigenschaften
- Körnung

#### Physikalische

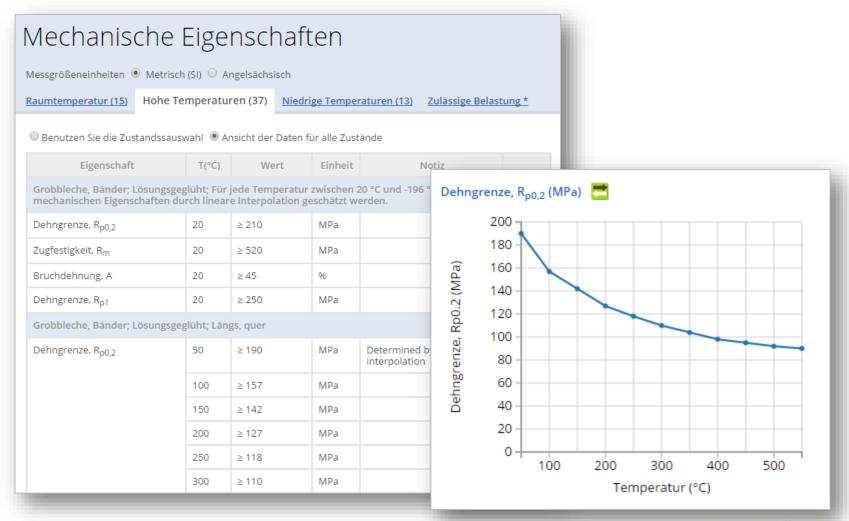
- Schmelzpunkt
- Dynamisches Elastizitätsmodul

#### Zusätzliche Eigenschaften

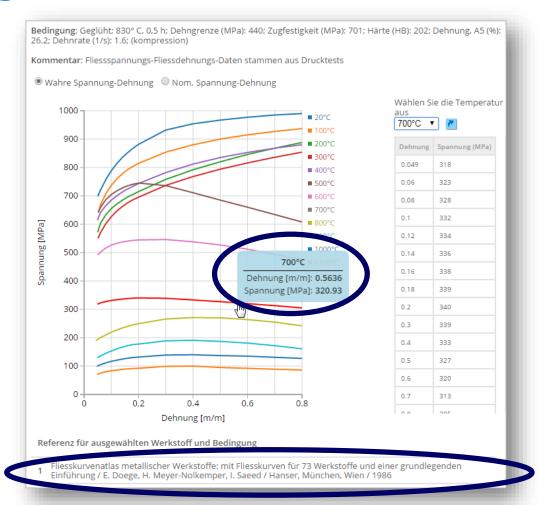
- B-H Kurven
- Bestrahlungseffekte auf Eigenschafter
- Zeit- und Temperaturbelastung beeinflusst die Materialeigenschaften



#### Betrachten des Zustands mithilfe von Grafiken

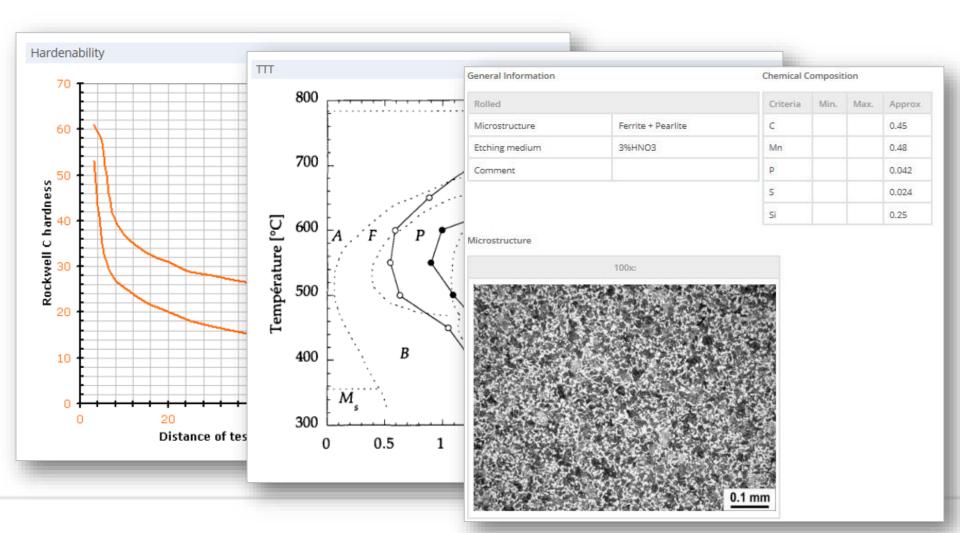


### Spannungs-Dehnungskurven, Formbarkeit, Ermüdungsdaten und mehr...



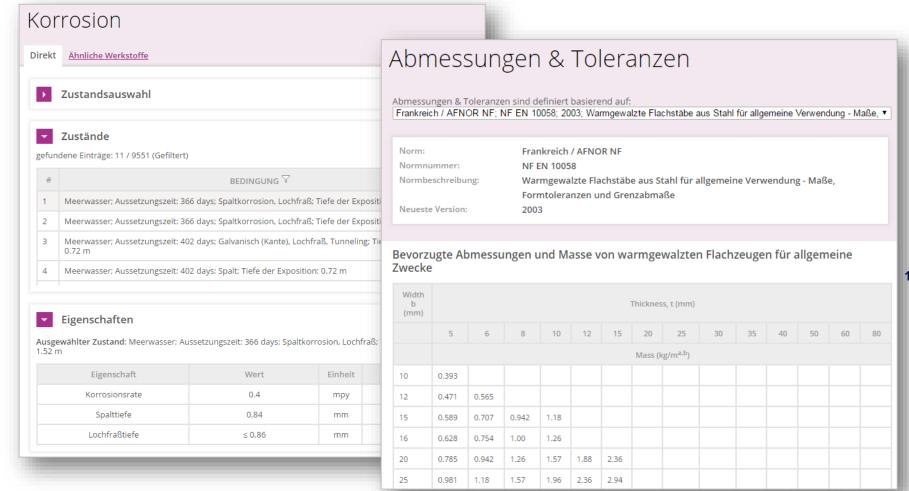


### Zusätzliche Eigenschaften: Wärmebehandlung/ Metallographie





### Zusätzliche Informationen: Korrosion, Abmessungen und mehr...



www.totalmateria.com



### Zusätzliche Eigenschaften: Nichtmetalle





### Genau zu Übersetzen ist nicht immer einfach!

- Was bedeuten diese Bezeichnungen?
  - X2CrNi18-9
  - SAE 2330
  - UNS G10200
  - RD-230J2
  - 00Cr18Ni10
  - 15Х18Н12С4ТЮ
- Wie sind sie zu vergleichen?

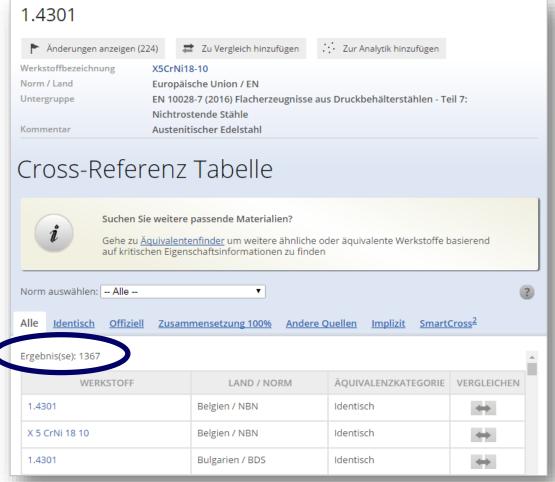
### Die Lösung: Total Materia Cross-Referencing



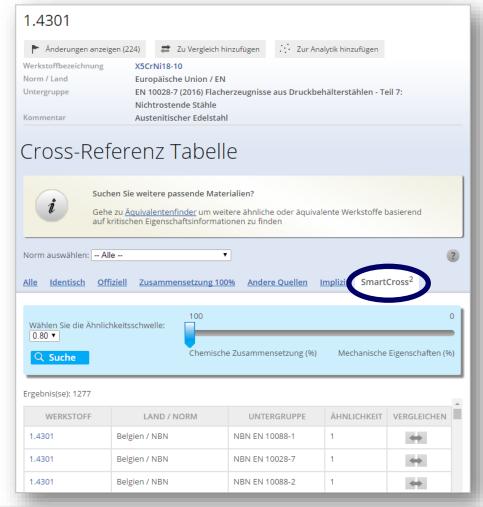




### **Cross Referencing: Tabellen**

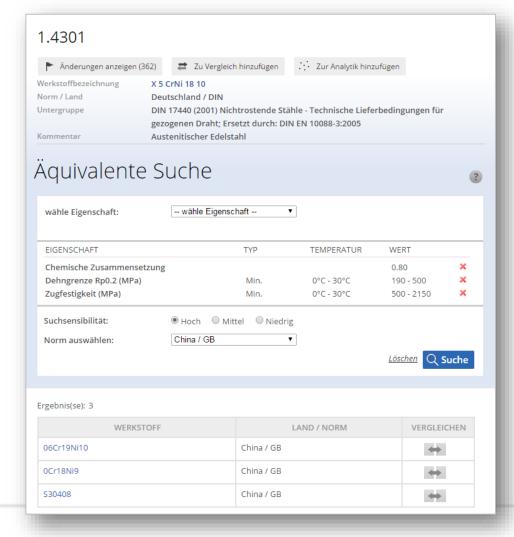


### **Cross Referencing: SmartCross**





### **Aquivalente Suche: Suche nach benutzerdefinierten Parameter**



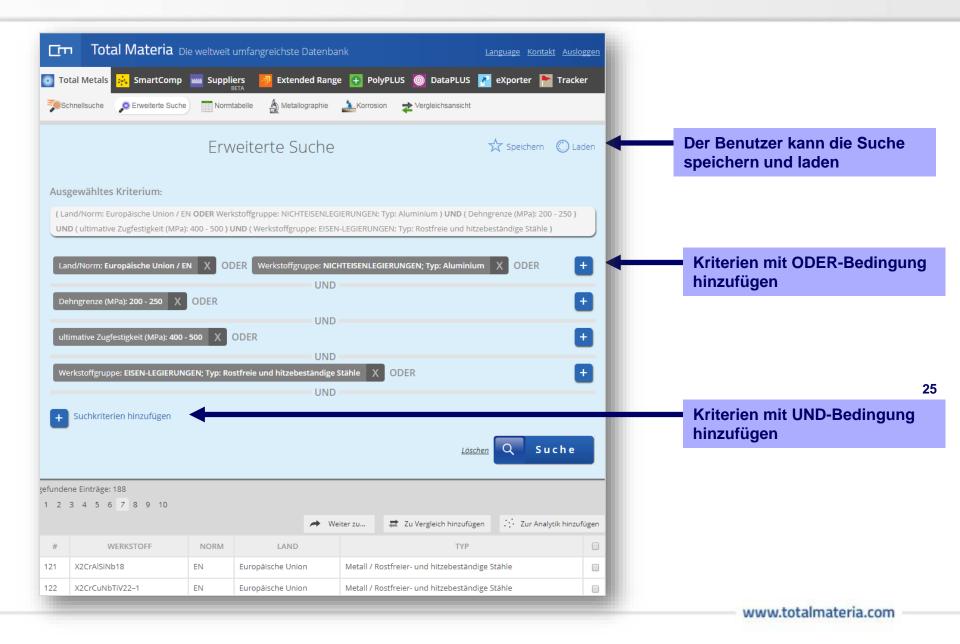


### Ausgehend von der gewünschten Materialleistung

- Suche nach Werkstoffen die eine Reihe von Eigenschaftskriterien erfüllen müssen
  - Mechanische
  - Physikalische
  - Zusammensetzung
  - Korrosions- und Chemikalienbeständigkeit
- Anforderungen für…
  - Kalkulationen und Simulationen
  - Chemische Analyse

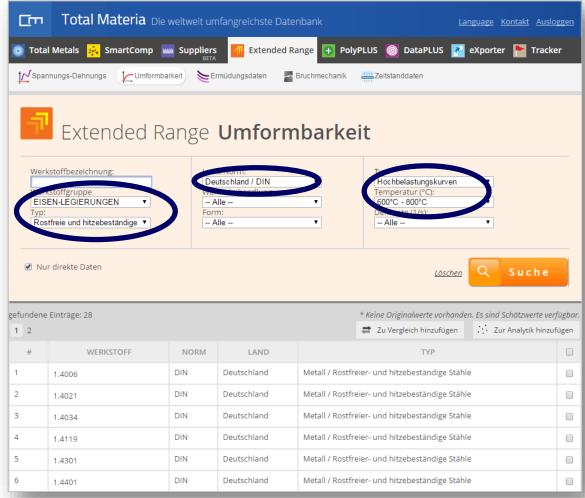
  - Betriebsbedingungen
  - Extern...

#### Total Materia





#### Suche anhand der Fließkurven oder Ermüdungsdaten



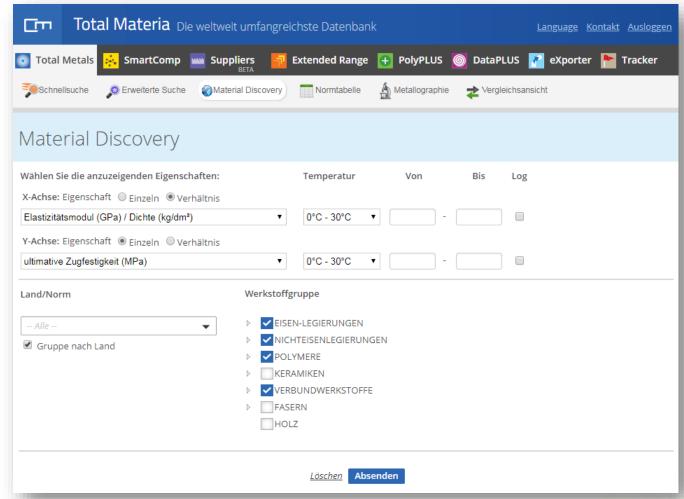


### Konzeptentwurf: Ausgehend von einem ungeschriebenen Blatt

- Beginnt mit einem Überblick über 500 000 Werkstoffen
  - Optional k\u00f6nnen gewisse Werkstoffgruppen ausgeschlossen werden
- Auswahl der gewünschten Werkstoffeigenschaften oder deren Verhältnisse
  - z.Bsp. Elastizitätsmodul oder Zugfestigkeit durch Dichte
- Definieren Sie bei Bedarf Limits
- Aufschlüsselung nach Werkstoffgruppen und Untergruppen
- Weiterleitung zur erweiterten Suche und auch andere Module, um nach dem optimalen Werkstoff zu suchen

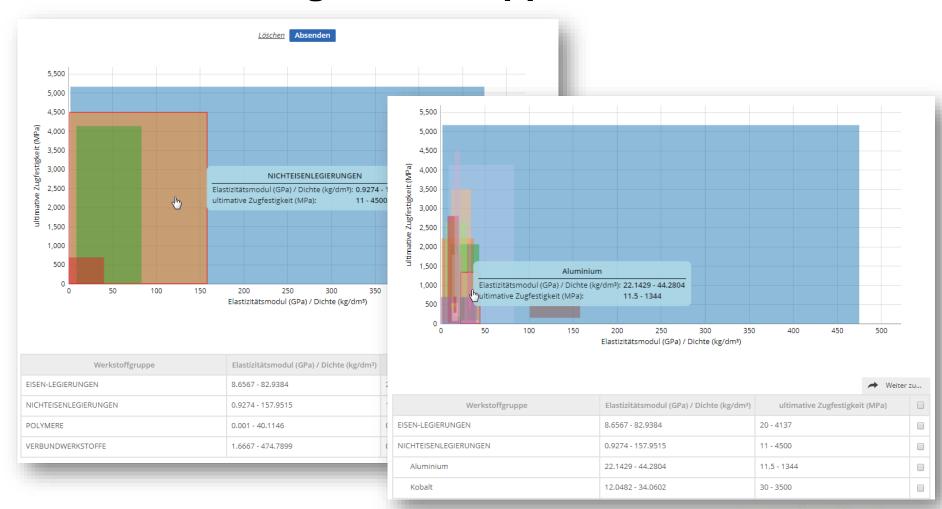


#### **Material Discovery: Start**

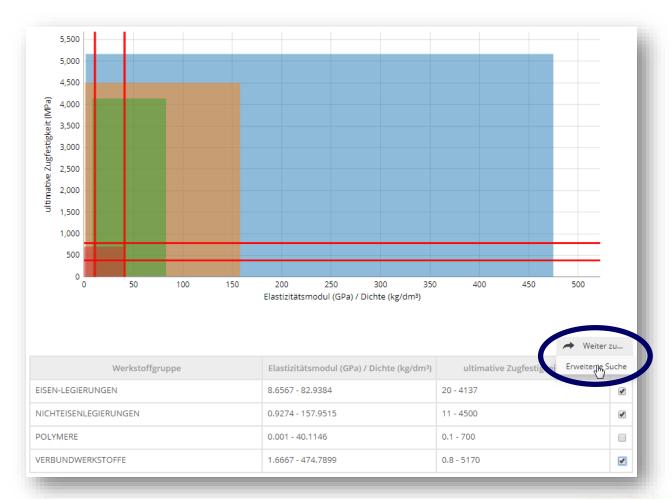




### Aufschlüsselung nach Gruppen

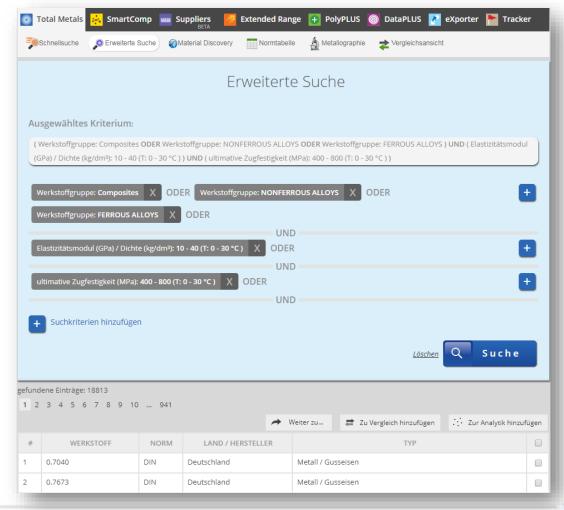


### **Limits und Weiterleitung**



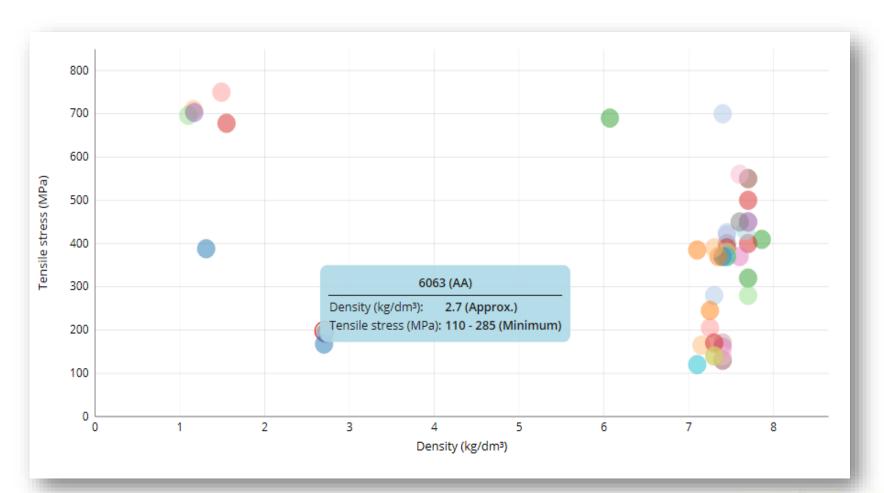


#### Weitere Suche nach dem optimalen Werkstoff



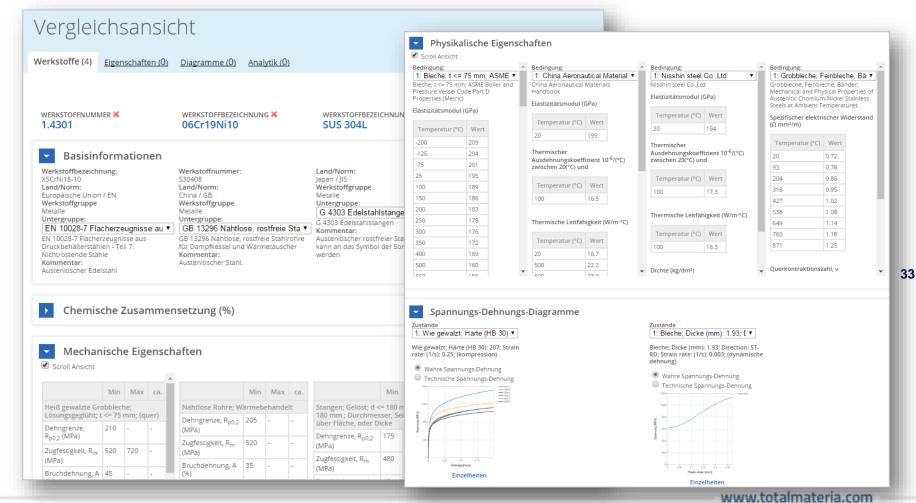


### Analytik - Analyse möglicher Kandidaten



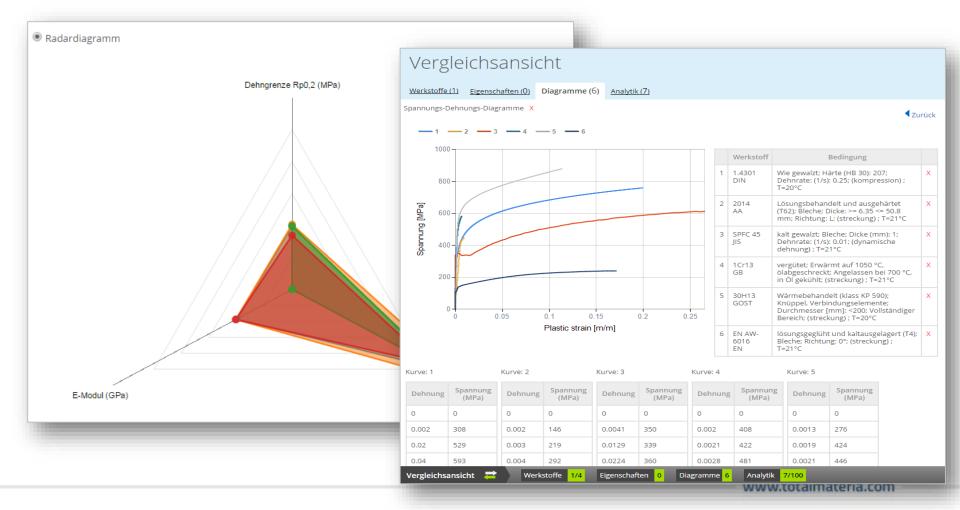


### Vergleichsansicht von mehreren Werkstoffen nebeneinander



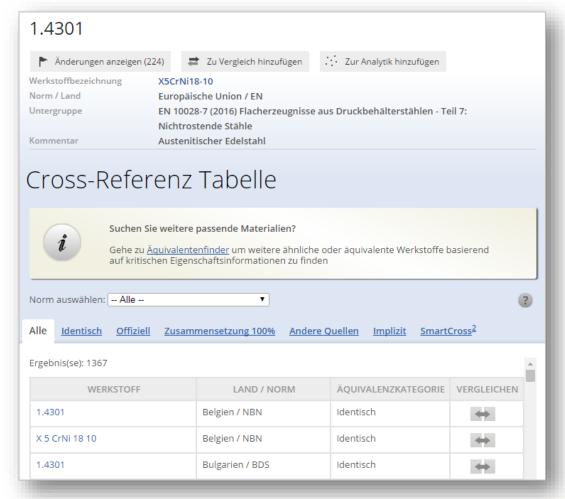


### Vergleich von Eigenschaften und Diagrammen





### Benötigen Sie mehr Alternativen?



# Usage Examples Automotive Sector



### **Automotive OEMs**

Premium:

A.Martin Fisker

Bentley Lotus

BMW McLaren

Daimler Porsche

Ferrari Tesla

Standard:

Dacia Mahindra

FCA Renault

Ford Suzuki

**Great Wall Tata Motors** 

Honda Toyota

Mazda VW

Moto:

Benelli Kawasaki

Ducati Piaggio

Honda Triumph

Harley-D. Yamaha

Truck:

DAF Iveco

Huizhong MAN

Hino Scania

Isuzu Volvo

## Tier 1 Suppliers Examples

**AISIN Cummins** Dana ZF

Benteler IAV Flex-n-Gate **Trelleborg** 

**Autoliv** Denso NSK **Takata** 

Isringhausen Kongsberg Lear Tachi-S

**BorgWarner** Bosal **Faurecia Tenneco** 

38

Clarion Hella Magna Valeo

**Brembo** Knorr Meritor

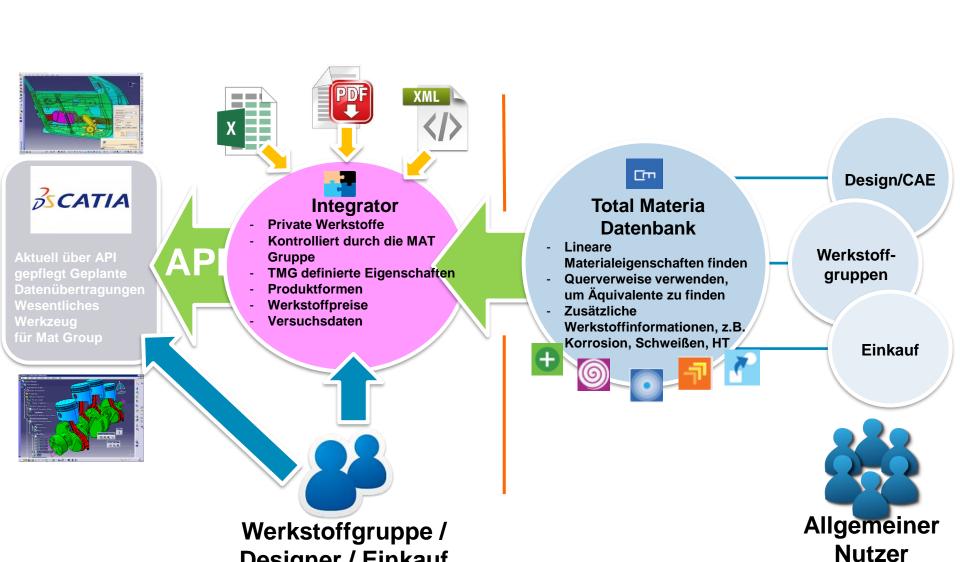
**Continental** Goodrich Michelin Pirelli

**Bilstein KYB** Showa

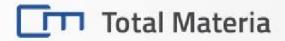




www.totalmateria.com



**Designer / Einkauf** 



## Sparte: Automotive Abteilung: Quality/Analysis

#### Aktivität:

 Das Untersuchungslabor verwendet es hauptsächlich für Analysen von nicht konformen Produkten und neuer Lieferantenqualifikation



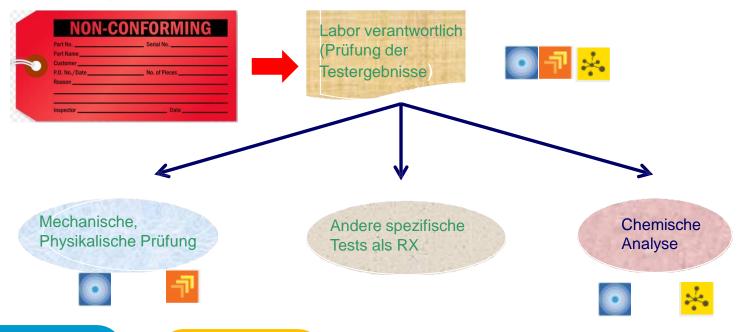
### Werkstoffe:

Stahl und Aluminiumlegierungen





# **Sparte: Automotive Abteilung: Quality/Analysis**



Blick auf die mechanischen und physikalischen Eigenschaften nach Normen. Überprüfen Sie die Spezifikation und die Zeichnungen. Prüfen Sie die Härtewerte und vergleichen Sie die TestergebnisseL

Überprüfen Sie die Zugund Ermüdungsprüfung für das NC-Produkt gegen die Spezifikation des ähnlichsten Materials der anwendbaren Normen. Überarbeitete Zeichnungen, ändern Sie das Material Blick auf
Standardspezifikation
und Suche nach
ähnlichen Materialien.
Stellen Sie das Material
gegen die LieferantenSpezifikation gegenüber
und überarbeiten Sie
ggf. Zeichnungen

Smart Comp verwendet chemische Analyse von unbekannten Materialien. Gehen Sie zurück zu den Werkstoffenaus dem ähnlichsten Standard. Ändern Sie die Spezifikation, wenn nötig



# Sparte: Automotive (Tier 1) Abteilung: Engineering Design & CAE

#### Aktivität:

- Anwendung innerhalb beider globalen Businessunits (Powertrain und Visibility)
- Werkstoffauswahl und Innovation, äquivalente und letztlich Eigenschaften für CAD- und CAE-Berechnungen

### Werkstoffe:

 Metalle, Polymere, Verbundwerkstoffe, Korrosionsinformationen





## **Sparte: Automotive (Tier 1)**

## **Abteilung: Engineering Design & CAE**

#### **Visibility Gruppe**



Anforderungen der Visibility Gruppe

Verschiedene Gruppen wie Polymere, Verbundwerkstoffe

Werkstoffauswahl anhand spezifischer Festigkeitswerte wie z.Bsp. Kerbschlagarbeit

Anwendung von PP und ER um spezifische Werkstoffe und deren Eigenschaften zu finden





Gemeinsame Anforderungen

Mittels CRT weltweit geeignete Äquivalente finden

Werkstoffauswahl und Vergleich um innerhalb der Designphase eine Auswahl zu treffen

#### **Powertrain Gruppe**

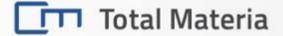


PT Anforderungen

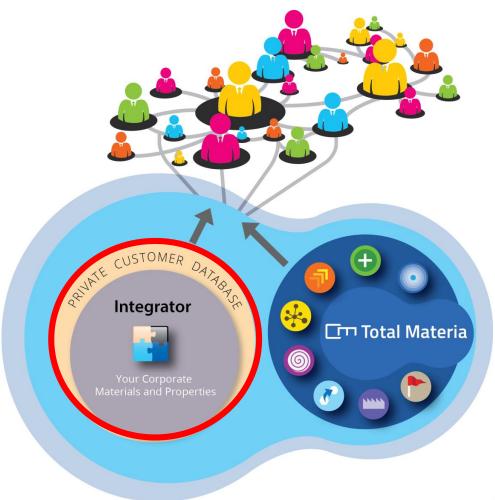
Hauptsächlich Metalle und deren Eigenschaften für eine große Menge an Komponenten

Spannungs- Dehnungs und zyklische Eigenschaften für FEA/ CAE

Kontrolle der Werkstoffauswahl und Nutzung auf Business-Ebene



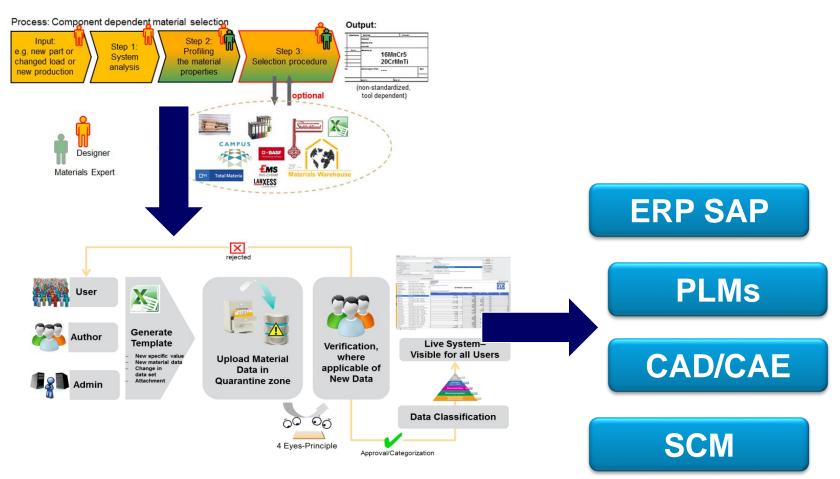
## Integrator







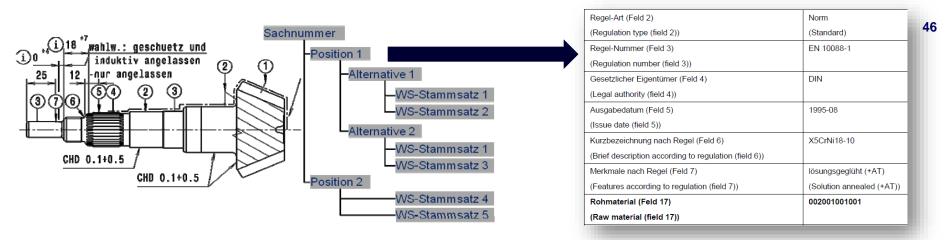
# Vertical: Automotive (Tier 1) + Energy Department: All

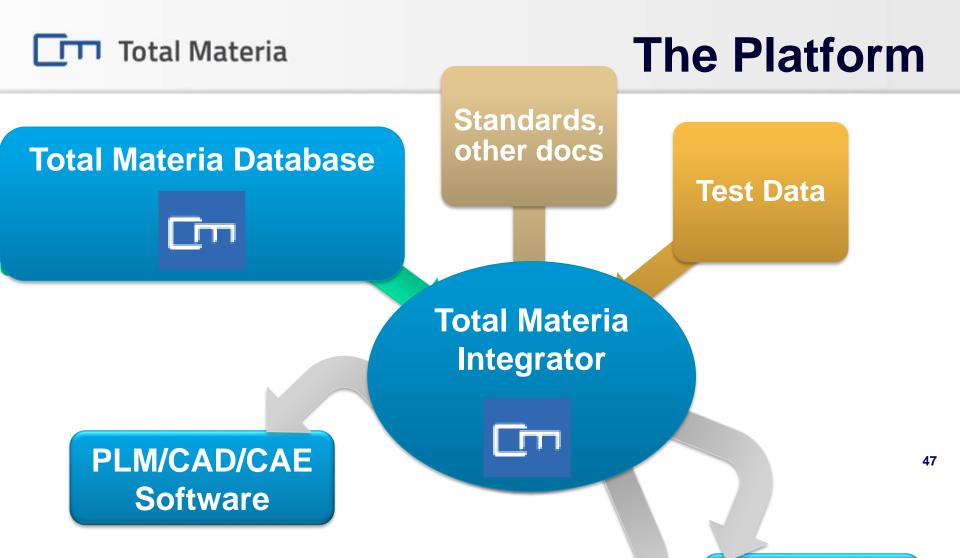




## Integration: Die Schlüsselkomponente von Industrie 4.0

- Das Ziel: Austausch von Informationen zwischen verschiedenen Systemen und Prozessen mit Hilfe von Datentransferstandards zur Schaffung einer automatisierten Liefer- und Wertschöpfungskette.
- Mögliches Protokoll: VDA 231-200 Werkstoffdatensatz
   Spezifikation von Werkstoffen und Oberflächen in IT-Systemen





**ERP**Systems

**Quality Systems** 

www.totalmateria.com

## Why Total Materia?

Improved data accuracy and reliability

Huge time savings

New opportunities in design

Avoiding Mistakes

Common platform for data providing business wide best practice

