

STREETFIGHTER V2



Índice

4	The Ultimate V2 Fighter Formula	34	Electrónica de primera clase
7	ADN Panigale. Insolencia Streetfighter.	36	Servicios y mantenimiento
15	Motor El bicilíndrico Ducati más ligero.	39	Datos técnicos y equipamiento
24	Diseño Diseño agresivo. Inconfundiblemente Streetfighter.	44	Ropa
32	Chasis y ergonomía	46	Accesorios Configura la Ducati de tus sueños.
		48	Ducati Digital Experience





The Ultimate V2 Fighter Formula

Nuevo motor V2 de 890 cc. El chasis de la Panigale. 175 kg de pura adrenalina, con un manillar alto y ancho. Sin carenados, sin filtros. La nueva Streetfighter encarna a la perfección el "espíritu provocador" original.



ADN de Panigale. Insolencia Streetfighter.

Despojada de sus carenados, la nueva Panigale V2 se transforma en la Streetfighter más ligera jamás producida. La última evolución de Fight Formula la hace aún más feroz pero también más divertida, gracias a la nueva Ducati twin y 175 kg de pura potencia y diversión.

120 CV y una relación peso-potencia de 0,69 CV/kg

Un peso de sólo 175 kg y una potencia de 120 CV crean una relación peso-potencia apasionante, convirtiendo cada aceleración en una experiencia apasionante e intuitiva. Este equilibrio ideal garantiza un rendimiento brillante en la pista, así como una mayor comodidad durante la conducción diaria.

Nuevo triángulo ergonómico

El triángulo del piloto se ha rediseñado desde cero para garantizar versatilidad y control, sin limitar el rendimiento en la pista. El manillar de aluminio de sección variable garantiza un agarre seguro y una posición de conducción ideal. La altura del asiento de 837 mm permite que los pies lleguen al suelo de forma segura y sencilla, mientras que el depósito esculpido garantiza una sensación perfecta en cada giro, especialmente al colgar de la moto.





LIGEREZA

Con un peso de sólo 175 kg, este es la Streetfighter más ligera jamás producida. La nueva V2 es la Streetfighter más ligera jamás creada por Ducati. Pesa 18 kg menos que la versión anterior, gracias a un chasis basado en el bastidor monocasco y al nuevo motor V2 de 90°, moderno y lógico. Una moto ágil pero también estable y precisa a altas velocidades, con las mismas prestaciones que el modelo anterior pero aún más divertida y entretenida en la carretera y en el día a día.



VERSATILIDAD

Designed from scratch, for an adrenaline-fueled riding experience.

A diferencia del modelo anterior, derivado de la superbike más grande, la nueva Panigale V2 se creó a partir de una página en blanco. Una Panigale V2 despojada de sus carenados, la Streetfighter V2 es una expresión agresiva y musculosa de la actitud deportiva de las bicilíndricas Ducati, diseñada para ofrecer la máxima adrenalina y entretenimiento tanto en carretera como en circuito. El triángulo ergonómico ofrece comodidad, versatilidad y control.



POTENCIA

Hasta 126 CV de pura emoción de dos cilindros.

La Streetfighter V2 monta el nuevo motor V2 a 90° de 890 cc, homologado Euro5+, con sincronización de admisión variable y 120 CV. Con un peso de sólo 54,4 kg (9,5 kg menos que el Superquadro), es el bicilíndrico más ligero jamás producido por Ducati. Con el 70% del par máximo disponible a 3.000 rpm, la conducción siempre es emocionante, incluso en carretera. Aquellos que quieran utilizar la Streetfighter V2 en pista pueden montar el escape de carreras, que aumenta la potencia máxima a 126 CV y reduce el peso total en 4,5 kg.



AGILIDAD

Una increíble relación potencia-peso de 0,69.

La nueva Streetfighter V2 responde a las órdenes con precisión. Una moto ágil, estable y precisa a altas velocidades, tan rápida como el modelo anterior en la pista pero decididamente más divertida y entretenida en la carretera y en el uso diario. Su "espíritu provocativo" hace que la experiencia de conducción sea aún más cargada de adrenalina gracias a un chasis ligero y moderno, una nueva ergonomía, un par motor significativo y una facilidad de conducción desconocida para el V2 anterior.



ACTITUD DEPORTIVA

Espíritu deportivo, tradición de competición Ducati.

El depósito, la sección trasera/asiento totalmente carenado y las llantas de aleación ligera son los mismos que los de la Panigale V2. Una elección que resalta el espíritu deportivo de Streetfighter V2, manteniendo al mismo tiempo sus referencias a la tradición de carreras de Ducati.

MOTOR

El motor bicilíndrico más ligero jamás producido

Cilindrada de 890 cc y un peso de solo 54,4 kg.

El nuevo motor V2 representa un paso innovador para Ducati, con un motor homologado Euro5+ que es hasta 9 kg más liviano que el Superquadro anterior y aproximadamente 5,8 kg más ligero que el Testastretta Evoluzione y el Desmodue que equipa la Scrambler®. Un resultado que permite a los diseñadores de Ducati crear motocicletas más ligeras, ágiles, disfrutables y de alto rendimiento.

La arquitectura de 90° del nuevo motor V2 sigue la tradición de los motores deportivos de Ducati. Delgado y con una personalidad distintiva en su sonido y entrega, la configuración en V de los cilindros también garantiza el equilibrio intrínseco de las fuerzas de primer orden, sin necesidad de un contrapeso para eliminar la vibración.

Solo 54 kg. El V2 de Ducati más ligero hasta la fecha.

El nuevo bicilíndrico de Ducati llega a un peso récord en comparación con sus predecesores, resultado de un trabajo meticuloso para aligerar componentes, junto con el desarrollo de un sistema de enfriamiento que elimina el intercambiador de calor agua-aceite, ahora integrado en las cámaras en contacto directo con los cilindros. Esto se traduce en una mejor respuesta de aceleración, así como en una reducción del consumo y las emisiones.

Ducati Quick Shift 2.0

Al igual que los últimos motores V4 de Ducati, la caja de cambios puede estar equipada con Ducati Quick Shift Up and Down (DQS) 2.0. La segunda generación del DQS utiliza una estrategia basada únicamente en el sensor de marcha, lo que permite un control sin interruptor. Esta solución brinda al piloto una sensación más directa, con menor

recorrido y sin la "goma" típica de los cambios rápidos tradicionales, facilitando la identificación del punto muerto.

La versatilidad de un bicilíndrico Ducati. En dos versiones para acentuar el carácter de cada motocicleta.

El nuevo motor V2 es único en todos los sentidos. Gracias a su diseño compacto y su rendimiento, puede adaptarse a una variedad de exigencias. Además, está disponible en dos versiones distintas (120 cv y 115 cv), aumentando su versatilidad. La versión más deportiva entrega 126 cv a 10.000 rpm y 98 Nm de par (+5 Nm) a 8.250 rpm con el escape de competición para uso en pista. La segunda versión de 115 cv cuenta con un alternador más potente, ideal para manejar las aventuras más desafiantes. El conjunto biela y volante son más robustos, lo que aporta una mayor fiabilidad en condiciones difíciles, con un incremento del 12% en el momento de inercia para una operación más equilibrada a bajas revoluciones.

Homologación Euro5+ e intervalos de servicio de 30.000 km

El diseño de este nuevo bicilíndrico se guió firmemente por el deseo de establecer altos estándares en términos de fiabilidad y emisiones. El nuevo V2 tiene homologación Euro 5+ y ofrece intervalos de servicio de referencia para su categoría. La revisión de juego de válvulas está programada cada 30.000 km y el cambio de aceite cada 15.000 km, lo cual contribuye a reducir los costes de mantenimiento.

Versión de potencia restringida de 35 kW

En línea con la inclusividad de la gama Ducati, este nuevo bicilíndrico V2 también está disponible en una versión restringida de 35 kW para modelos dirigidos a conductores con licencia A2.

Temporización Variable de Admisión

Gracias al sistema de Temporización Variable de Admisión, el nuevo bicilíndrico Ducati entrega un par muy lineal desde bajas revoluciones, con una respuesta al acelerador rápida y emocionante, y un rendimiento deportivo a altas revoluciones. Esto se debe a que este sistema actúa variando progresivamente la temporización de la válvula de admisión en un rango de 52°, a través de un actuador de temporización en el extremo del árbol de levas.

**Válvulas de tallo hueco y balancines con revestimiento DLC**

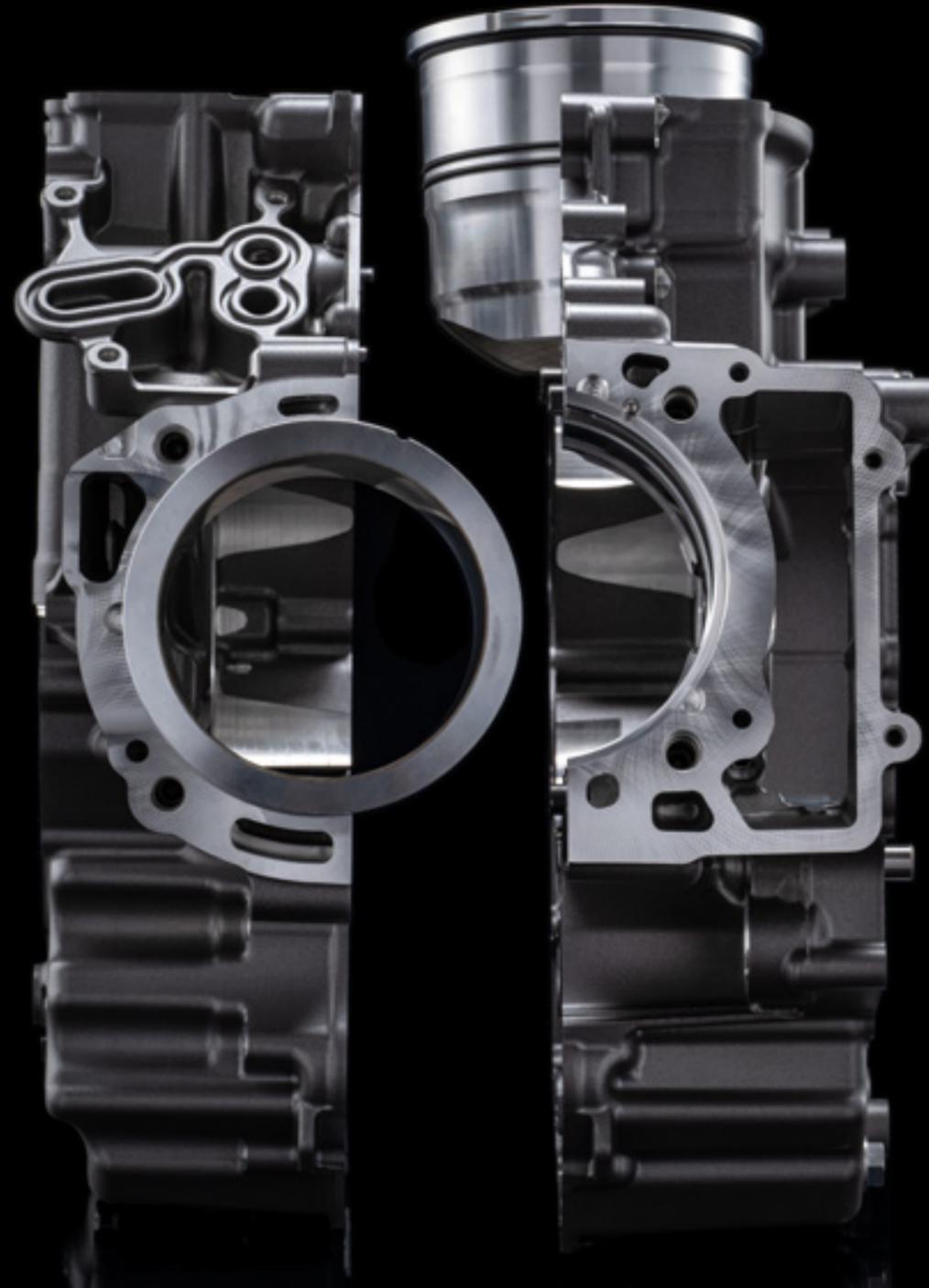
Las válvulas de admisión tienen un tallo hueco, lo que mejora la eficiencia del sistema de temporización gracias a una reducción de peso del 5%. Las válvulas también están cromadas para asegurar una óptima resistencia superficial. Para optimizar la eficiencia del motor, los seguidores de válvulas de admisión tienen un revestimiento DLC (Diamond Like Carbon), al igual que el Desmosedici de MotoGP, lo que garantiza superficies muy duras y lisas.

Sistema de lubricación de competición

Al igual que los motores de competición, el sistema de lubricación incluye una bomba principal y una bomba de recuperación ubicada en el alojamiento de la biela. La bomba de recuperación reduce la presión en el alojamiento de la biela para disminuir la resistencia de las partes móviles y asegurar una recuperación eficiente del aceite lubricante en todas las condiciones de uso del motor.

**Camisas de cilindro**

El nuevo V2 cuenta con camisas de cilindro de aluminio, insertadas en los orificios del bloque del motor durante el ensamblaje. Una elección técnica que resulta en una mayor rigidez de la estructura y ofrece una ventaja significativa en términos de compacidad general. Las paredes delgadas de las camisas también facilitan el intercambio eficiente de calor con el refrigerante con el que entran en contacto.





Racionalidad y ligereza para asegurar versatilidad y eficiencia.

El principio rector detrás del nuevo V2 fue crear el bicilíndrico Ducati más ligero hasta la fecha, capaz de adaptarse a distintas motocicletas de la gama. Un proyecto que aprovechó soluciones de ingeniería sofisticadas, como camisas de cilindro de aluminio y la posición de la bomba en el cárter.

Un motor innovador que introduce el sistema de temporización variable electrónica para mejorar la calidad de entrega, ofreciendo al piloto una respuesta lineal a bajas revoluciones, un par sólido a media gama y un rendimiento contundente en altas.

1 - Disposición V2 de 90°

La disposición en V es el sello de todos los bicilíndricos de Ducati. No solo es un rasgo distintivo, sino una solución de ingeniería que ofrece varias ventajas desde el punto de vista técnico. La V permite un equilibrado natural de las

fuerzas de primer orden, sin necesidad de contrapeso para eliminar vibraciones, lo cual reduce el peso y favorece el diseño de vehículos más ágiles y aerodinámicos.

2 - Ángulo de rotación de 20°

La geometría de 90° se completa con la opción de disponer los cilindros girados 20° con respecto al plano horizontal. También aquí surge el deseo de obtener una distribución óptima del peso para evitar fuerzas de inercia y ofrecer compacidad y máxima maniobrabilidad al piloto.

3 - Cadena de distribución con doble árbol de levas en cabeza, IVT de admisión de temporización variable, 4 válvulas por cilindro

El sistema IVT ajusta continuamente la temporización de las válvulas de admisión en un rango de 52°, gracias a un actuador de temporización en el extremo del árbol de levas. De este modo, es posible definir

el mejor solapamiento en función de la velocidad del motor y la apertura del acelerador, para una curva de entrega suave y sostenida de baja a media, al tiempo que asegura un rendimiento estelar en altas.

Más del 70% del par ya está disponible a 3.000 rpm, y entre 3.500 y 11.000 rpm el valor de par nunca cae por debajo del 80%, lo que se traduce en un rendimiento de nivel de pista que se puede disfrutar en carretera.

4 - Válvulas de tallo hueco con retorno de muelle

Las válvulas de admisión tienen un tallo hueco. Una solución sofisticada que las hace un 5% más ligeras y resulta en un motor más eficiente, ya que reduce la energía necesaria para activarlas. Un actuador de retorno de muelle extiende los intervalos de servicio y proporciona una respuesta del motor aún más suave y regular a bajas revoluciones.

5 - Inyectores con control Ride-by-Wire y 4 Modos de Potencia

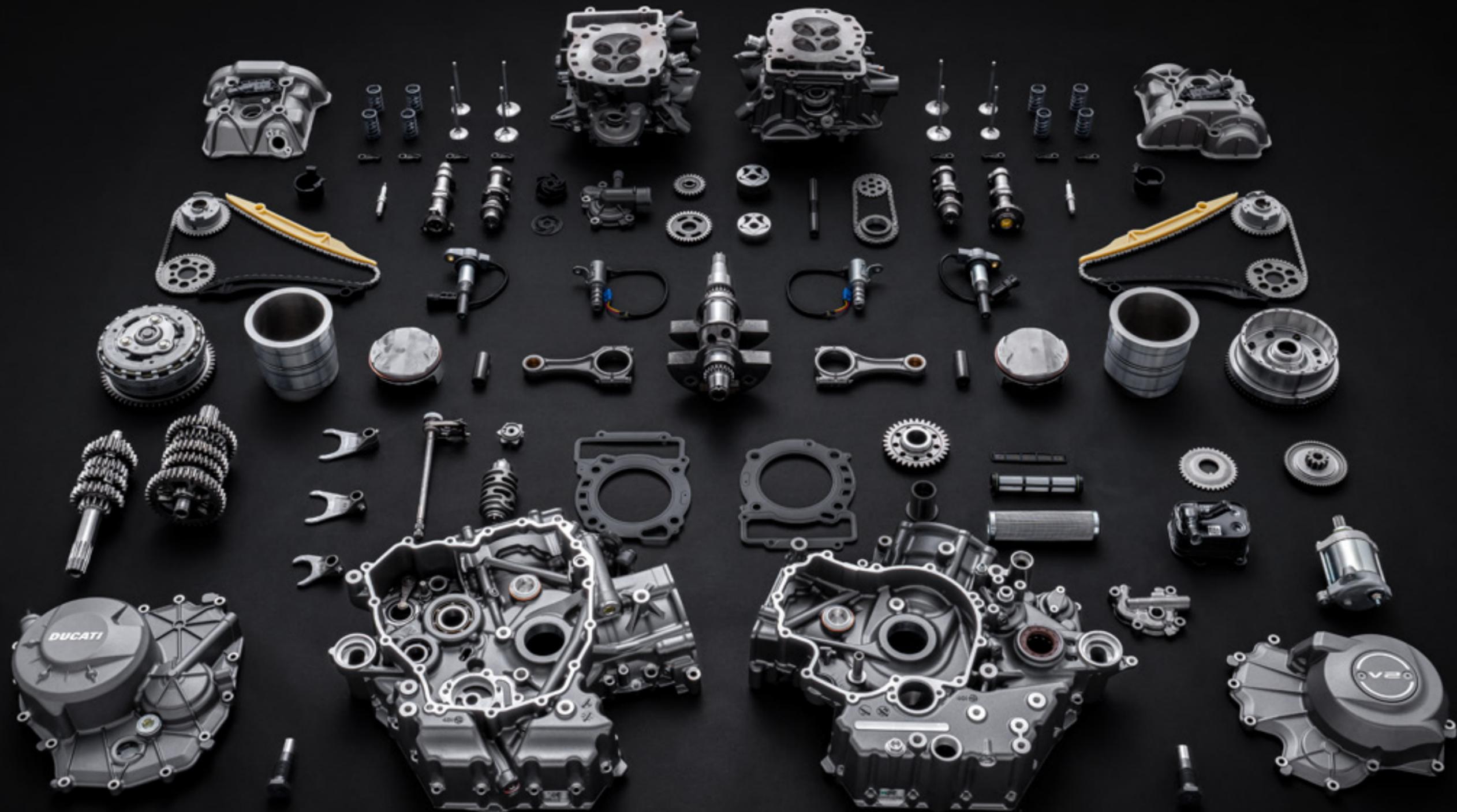
La potencia se entrega a través de un cuerpo de aceleración de sección circular de 52 mm, con un inyector bajo la válvula de mariposa controlado por un sistema ride-by-wire que ofrece hasta cuatro Modos de Potencia diferentes, para adaptar la entrega de potencia a distintas situaciones y tipos de uso del motor. El sistema puede variar el límite de par marcha por marcha con un mapeo dedicado, asegurando una respuesta adecuada para cada relación.

Versión doble.

El nuevo V2 está disponible en dos versiones para adaptarse a modelos que varían considerablemente en su tipo de uso. La versión más deportiva ofrece 120 cv y un conjunto de biela más ligero para una respuesta más rápida. La versión de 115 cv está equipada con un alternador más potente para manejar una mayor demanda eléctrica, como la carga de puerto USB o iluminación adicional. Los ratios más adecuados para el uso en turismo se acortan en las dos primeras marchas, aumentando la capacidad de respuesta en pendientes pronunciadas, especialmente cuando se viaja con un pasajero.

Versión de 120 cv (126 con escape de competición)

La versión más deportiva está homologada Euro5+ y entrega una potencia máxima de 120 cv a 10.750 rpm,



mientras que el par máximo es de 93,3 Nm a 8.250 rpm. El limitador, en quinta y sexta marcha, está ajustado a 11.350 rpm. Con el escape de competición para uso en pista (no homologado para uso en carretera), la potencia máxima sube a 126 cv (+6 hp) a 10.000 rpm y el par a 98 Nm (+5 Nm) a 8.250 rpm.

Versión de 115 cv

La segunda versión está diseñada para el uso en turismo, con una potencia máxima de 115 cv a 10.750 rpm y un par máximo de 92,1 Nm a 8.250 rpm. Está equipada con un conjunto de biela y volante más robustos para una mayor fiabilidad en condiciones difíciles. El aumento resultante del 12% en el momento de inercia asegura una operación más equilibrada a bajas revoluciones y un incremento de 0,51 kg en la masa del motor.

DESIGN

Diseño agresivo. Sin lugar a dudas Streetfighter.

Líneas atrevidas, energía inconfundible. La Streetfighter V2 expresa toda la actitud deportiva de Fight Formula manteniendo los rasgos típicos del estilo familiar Streetfighter. Se eliminan los carenados de la Panigale V2, destacando la base mecánica de la supersport de la que deriva.

Masa concentrada en la parte delantera
La Streetfighter V2 hereda el ADN de la Panigale, resaltándola con un diseño esencial y musculoso. La masa concentrada en la parte delantera crea una apariencia deportiva, casi atlética, lo que hace que la moto sea más ágil y responda a las órdenes del conductor, para una experiencia siempre atractiva y dinámica.

Aspecto esculpido
Musculosa y agresiva, la Streetfighter V2 es una escultura dinámica. Sus proporciones y forma alargada lo hacen parecer un depredador listo para atacar, mientras que las piezas colocadas muy cerca y los volúmenes deliberadamente deconstruidos le dan una sensación robótica.

Superficies lujosas y sofisticadas
Derivada de la Panigale V2, la moto adopta la filosofía de superficies lujosas y sofisticadas, ampliando incluso las zonas pintadas. Al igual que la sección trasera, donde la integración con el asiento crea un efecto monolítico, que recuerda al de la DesmosediciGP.

Parte delantera dinámica y nítida
El frontal es limpio y esencial, destacando el nuevo faro full LED, que retoma un diseño ya icónico y lo hace aún más actual y tecnológico. El DRL contribuye a crear un perfil inmediatamente reconocible, caracterizado por el aspecto feroz que encarna la verdadera esencia de la Streetfighter.





Mirada aguda. Naturaleza rebelde.

Los ojos no mienten: la parte delantera de la nueva Streetfighter V2 es nítida y dinámica. El faro full LED con DRL le da a la moto su aspecto icónico y agresivo, expresando su naturaleza rebelde a primera vista.

ERGONOMICS



Único en la categoría.

Únicos en la categoría, los escapes altos debajo del asiento están inspirados en la tradición de carreras de Panigale, recordando las motos de carreras Superbike y la 1299 Final Edition y resaltando el espíritu deportivo de la moto. En la versión estándar, Streetfighter V2 tiene una configuración de dos asientos con funda para pasajero opcional. En la versión S, Streetfighter tiene una configuración de un solo asiento, estando disponible como accesorio el asiento del pasajero.



Chassis and ergonomics

1 - Nuevo motor V2

Con la arquitectura clásica de 90°, marca registrada de las motos Ducati, el nuevo V2 está equipado con un innovador sistema electrónico de sincronización variable que garantiza una entrega sustancial de par en todos los regímenes del motor y un rendimiento deportivo real en el extremo superior. Homologado según la norma Euro5+ y con una cilindrada de 890 cc, pesa sólo 54,4 kg, lo que lo convierte en el bicilíndrico más ligero jamás producido en Borgo Panigale.

2 - Electrónica superdeportiva de referencia

La Streetfighter V2 está equipada con la plataforma inercial IMU de seis ejes, que admite un paquete electrónico avanzado, con ABS en curvas, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control y Ducati Quick Shift 2.0, el mismo sistema utilizado en la Panigale V4. Los cuatro modos de conducción preconfigurados garantizan que la moto pueda adaptarse a cualquier situación. El tablero TFT de 5" ofrece tres vistas, cada una de las cuales muestra la información más relevante, mientras que la interfaz de usuario mejora la legibilidad, con un cuentarrevoluciones que indica el momento ideal para cambiar de marcha.

3 - Depósito y sección trasera de la nueva Panigale V2

El diseño del depósito, cuyo tamaño y superficies están concebidos para apoyar al piloto durante la conducción deportiva, es el mismo que el de la Panigale V2 y recuerda



el de la Panigale V4, adaptado a la nueva base mecánica y al triángulo ergonómico revisado. La ergonomía contribuye a reducir la carga en las muñecas al tiempo que garantiza una excelente sensación frontal en las curvas.

4 - Parte delantera rediseñada con nuevos faros full LED

El frontal es limpio y esencial, destacando el nuevo faro full LED, que retoma un diseño ya icónico y lo hace aún más actual y tecnológico. El DRL contribuye a crear un perfil inmediatamente reconocible, y su aspecto feroz encarna la verdadera esencia de la Streetfighter.

5 - Suspensión totalmente ajustable: Marzocchi para la versión estándar, Öhlins para la S

La versión estándar de la Streetfighter V2 está equipada con una horquilla Marzocchi de 43 mm totalmente ajustable en la parte delantera y un amortiguador Kayaba en la parte trasera. Con una horquilla Öhlins NIX30 de 43 mm y un amortiguador Öhlins, la Streetfighter V2 S ofrece una personalización avanzada y una sensación de conducción inigualable.

6 - Amortiguador de dirección Sachs

Tanto la Streetfighter V2 como la Streetfighter V2 S cuentan con el amortiguador de dirección Sachs, que garantiza la máxima precisión y estabilidad al conducir a alta velocidad. Como accesorio está disponible un amortiguador de dirección Öhlins ajustable.

ELECTRÓNICA

Electrónica de primera clase

El paquete electrónico avanzado del Streetfighter V2 garantiza un disfrute inigualable, maximizando el rendimiento con total seguridad y ofreciendo un control total en cada situación.

ABS en curvas Bosch

El sistema ABS de la Streetfighter V2 viene completo con función en curvas, para que el ABS intervenga incluso cuando la moto está inclinada. El ABS en curva se puede configurar en tres niveles para satisfacer las necesidades de todos los pilotos, ya sea en pista o en carretera, incluso en condiciones críticas de bajo agarre. Mientras que el nivel 3 es adecuado para carretera o para condiciones de baja adherencia, los niveles 2 y 1 están dirigidos más a una conducción deportiva en superficies de alto agarre o en pista. El nivel 2 se recomienda para uso en pista de aficionados. El sistema gestiona los sistemas de frenado delantero y trasero y mantiene activada la función de giro en ausencia del control de elevación, para un frenado más deportivo. El nivel 1 está diseñado para un uso experto en pista, asegurando una intervención específica de carrera con el sistema ABS actuando solo en la rueda delantera.

Ducati Wheelie Control (DWC)

La Streetfighter V2 está equipada con la última versión de Ducati Wheelie Control (DWC). Utilizando información de la IMU de seis ejes, este sistema controla los caballitos y permite al conductor lograr la máxima aceleración de forma sencilla y segura.

Ducati Traction Control (DTC)

El DTC interactúa con la plataforma inercial de 6 ejes para adaptar la intervención y el deslizamiento al ángulo de inclinación de la moto. El DTC se puede configurar en 8 niveles diferentes (6 para condiciones secas, 2 para condiciones mojadas), lo que permite al piloto adaptar la estrategia de control a su estilo de conducción y a las condiciones de agarre, para obtener el máximo rendimiento.

Engine Brake Control (EBC)

EBC (Engine Brake Control) ha sido revisado para ayudar a los pilotos a optimizar la estabilidad de la moto en condiciones extremas de entrada a las curvas, equilibra las fuerzas a las que está sujeto el neumático trasero en condiciones de aplicación intensa del



freno motor.

Ducati Quick Shift (DQS) 2.0

La nueva Streetfighter V2 utiliza el DQS de segunda generación que debutó en la nueva Panigale V4. Respecto a un cambio rápido tradicional, la palanca de cambios con microinterruptor interno de efecto Hall se sustituye por una palanca mecánica directa. Esto es posible porque la estrategia de cambio se basa únicamente en el sensor de marcha que proporciona información sobre la marcha y la posición en grados del tambor de marcha. Esta solución proporciona al piloto una sensación más directa, con un recorrido reducido, repetible y menos “gomoso”, lo que resulta especialmente beneficioso cuando se circula en pista.

Ducati Power Launch and Ducati Pit Limiter

La nueva Streetfighter V2 S está equipada con Ducati Power Launch y Pit Limiter. El primero es un sistema que garantiza arranques relámpago, permitiendo al piloto concentrarse únicamente en soltar el embrague. El segundo, que se puede activar mediante el botón específico, limita automáticamente la velocidad de la bicicleta a lo largo del pitlane. DPL y Pit Limiter están disponibles como accesorios para el Streetfighter V2.

Modos de conducción y modos de potencia

Los Riding Modes permiten al piloto elegir entre cuatro estilos de conducción

diferentes preestablecidos (Race, Sport, Road, Wet) que ofrecen niveles de intervención preconfigurados, que el usuario puede modificar, para todos los controles y la respuesta del motor (Modo Alta/Media/Baja Potencia) para garantizar que el comportamiento de la moto V2 se adapta perfectamente al piloto, al tipo de superficie y a las condiciones ambientales. El Wet Riding Mode, recomendado para superficies de baja adherencia, está asociado al Low Power Mode, que limita la potencia del motor a 95 CV.

Nueva pantalla TFT completa de 5”

Un nuevo salpicadero, con un diseño inspirado en la Panigale V4, una innovadora interfaz de usuario que integra todas las luces de advertencia y tres modos de información, para un control total y una mejor conexión con la moto.

Nuevo TFT

Toda la información que necesitas

La pantalla ofrece tres modos de visualización (Modos Info) conocidos como Road, Road Pro y Track que se diferencian en términos de diseño gráfico y la información que muestran. El usuario puede cambiar entre un modo de información y otro mientras conduce utilizando el “joystick” en el manillar.

Info mode Road

La pantalla Road proporciona toda la información esencial para la conducción en carretera. El cuentarrevoluciones circular ocupa todo el lado derecho de

la pantalla, mientras que la marcha seleccionada se muestra en el centro. A la izquierda está el velocímetro y el modo de conducción seleccionado. Los datos de la computadora de a bordo aparecen en las cuatro esquinas de la pantalla y muestran el nivel de combustible, la hora, la temperatura del refrigerante y la temperatura del aire.

Info mode Road Pro

La versión Road Pro aumenta la densidad de la información mostrada, desplazando el cuentarrevoluciones al centro para dejar espacio a la izquierda para los niveles porcentuales de potencia y par. Los parámetros relacionados con el modo de conducción seleccionado son visibles a la derecha.

Info Mode Track

El Mode Track presenta una barra de cuentarrevoluciones rectangular, que se extiende por toda la parte superior de la pantalla. El indicador de marcha es más grande que el de la vista Carretera, mientras que el velocímetro es más pequeño. A la izquierda están los datos relativos al Lap Timer Pro, si está instalado (señal GPS, tiempo de vuelta, parcial, número de vuelta y número de sesión, mejora del parcial y mejor tiempo de vuelta general o mejor tiempo de vuelta de sesión, como en la Panigale V4).

Servicios y mantenimiento

La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción.

Más valor a tu pasión

Con Ever Red, la calidad y la fiabilidad de la marca Ducati siguen siendo tus inseparables compañeros de viaje en el tiempo. Ever Red es el exclusivo programa de extensión de garantía Ducati. Activándolo, podrás seguir sintiéndote protegido durante 12 o 24 meses más respecto a la garantía Ducati habitual (48 meses).. Ever Red incluye la asistencia en carretera por todo el periodo de cobertura y no prevé límites de recorrido. De esta manera puedes recorrer todos los kilómetros que desees, incluso en el extranjero, disfrutando tu Ducati en completa tranquilidad.

Para saber si la extensión Ever Red está disponible en tu país y obtener mayor información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio ducati.com.

Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 30.000 km para la Streetfighter V2. Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 15.000 km o 24 meses.

Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo. Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y con seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 96 países, gracias a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

821 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

96 Países del mundo

*Información actualizada 31/12/2022



Ever Red
Extensión de Garantía





Datos técnicos
y equipamiento

STREETFIGHTER V2

Motor

Tipo Motor V2 Ducati: V2 90°, 4 válvulas por cilindro, sistema de distribución variable de válvulas de admisión, refrigerado por líquido

Cilindrada 890 cc

Diámetro x carrera 96 x 61.5 mm

Ratio de compresión 13.1:1

Potencia 88 kW (120 hp) @ 10.750 rpm

Par motor 93,3 Nm (69 lb-ft) @ 8.250 rpm

Inyección de combustible Sistema de inyección electrónica de combustible. Un inyector por cilindro. Sistema Full ride-by-wire.

Escape Sistema 2-1-2 con 1 catalizador y 3 sondas lambda

Transmisión

Caja de cambios 6 velocidades con Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0

Transmisión primaria Engranajes rectos; Relación 1.84:1

Relación de transmisión 1=38/14 2=34/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25

Transmisión secundaria Cadena 520; corona delantera 15; corona trasera 42

Embrague Embrague multidisco en baño de aceite servoasistido con función antirebote y accionamiento hidráulico.

Vehículo

Chasis Monocasco de aluminio

Suspensión delantera Horquilla usd Marzocchi de 43 mm completamente regulable

Rueda delantera 6 radios con forma de Y de aleación ligera, 3,50" x 17"

Neumático delantero Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17

Suspensión trasera Mono-amortiguador Kayaba completamente regulable. Basculante de aluminio de doble brazo

Rueda trasera 6 radios con forma de Y de aleación ligera, 5,50" x 17"

Neumático trasero Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17

Recorrido suspensión (del/tras) 120 mm - 160 mm

Freno delantero 2 discos semiflotantes de 320 mm, pinzas Brembo Monobloc M50 de toma radial con ABS Bosch Cornering.

Freno trasero Disco de 245 mm, pinza de 2 émbolos con ABS Bosch Cornering

Instrumentación Unidad digital con display TFT en color de 5", resolución 800 x 480 píxeles

Dimensiones y pesos

Peso en orden de marcha sin combustible 178 kg

Altura asiento 838 mm

Distancia entre ejes 1.493 mm

Ángulo de lanzamiento 24,1°

Trail 103 mm

Capacidad del depósito 15 l - 4 gallon (US)

Número de plazas Asiento doble

Equipo de seguridad

Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), calibración automática neumáticos, Ducati Brake Light (DBL)

Equipamiento estándar

Ducati Quick Shift (DQS) up/down 2.0, faros Full LED con Daytime Running Light (DRL), indicadores de apagado automático, función Coming Home, asiento y estribos para el pasajero, amortiguador de dirección Sachs

Equipada para

Lap Timer Pro, antirrobo, Cruise Control, Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), puerto USB, Ducati Multimedia System (DMS), Navegador "Turn By Turn", Puños calefactados

Garantía y mantenimiento

Garantía (meses) 48 meses sin límite de kilometraje

Oil service (km/meses) 15,000 km (9,000 mi) / 24 months

Reglaje de válvulas (km) 30,000 km (18,000 mi)

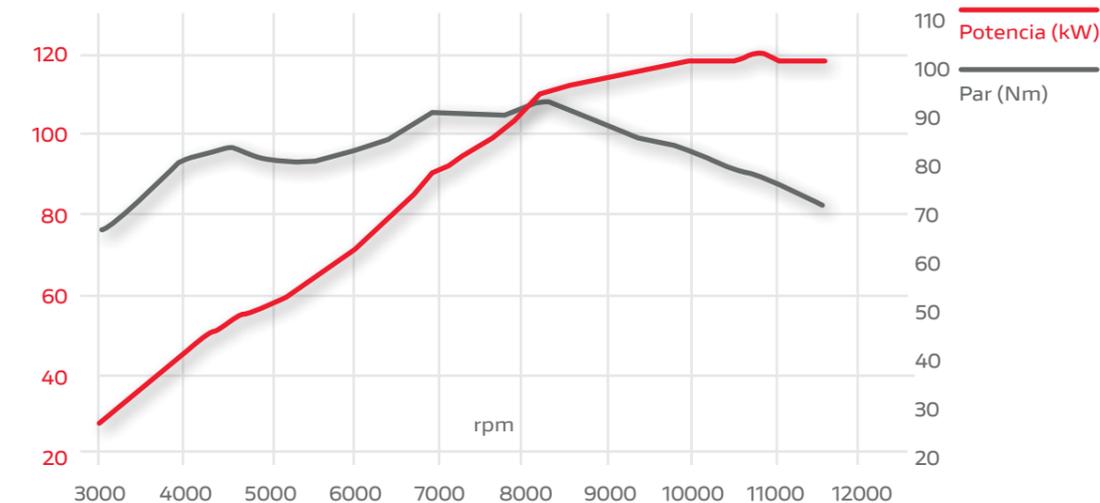
Consumo y emisiones

Homologación Euro 5+

Emisiones CO₂ 123 g/km

Consumo 5,3 l/100km

Curvas de potencia/par



STREETFIGHTER V2

Ducati Red



STREETFIGHTER V2 S

Ducati Red



Ropa



Descubre toda la colección de Ropa dedicado a esta moto.

El configurador que te permite personalizar tu traje, tanto en gráficos como adaptado a tu físico específico, está disponible en www.ducatisumisura.com



ACCESORIOS

Configura la Ducati de tus sueños.

Streetfighter V2 significa la máxima tecnología, rendimiento y comodidad de Ducati. Para disfrutar de aventuras y viajes de cualquier distancia, en todas las condiciones y en cualquier carretera.

Escape termignoni completo racing

Únicos en la categoría, los escapes altos debajo del asiento están inspirados en la tradición de carreras de Panigale, recordando las motos de carreras Superbike y la 1299 Final Edition y resaltando el espíritu deportivo y agresivo de la Streetfighter V2.

Configura

Elige la Streetfighter V2 perfecta para ti y diviértete configurándola ¡según tu estilo de conducción! Comparte tu Streetfighter V2 con los amigos y envíala a tu Concesionario Ducati, quien se pondrá en contacto contigo para ofrecerte asesoramiento en línea sobre las ofertas disponibles más adecuadas para ti.

Guarda tu configuración para retomarla cuando quieras.

Calcula tu cuota

Ducati Financial Services te ofrece soluciones ventajosas para financiar todos los modelos de la gama Ducati. Personaliza tu financiación y calcula tu cuota mensual. A continuación, puedes contactar con tu concesionario y estudiar la mejor solución ¡para hacer realidad tu sueño!



Ir al configurador

Para más información sobre la gama Ducati Performance, las especificaciones técnicas y las advertencias, acude a un Concesionario Ducati o visita la sección de Accesorios del sitio web ducati.es

La Streetfighter V2 está homologada para dos personas. Tiene una configuración de dos asientos en la versión estándar, con un kit de eliminación del asiento del pasajero disponible como accesorio. La versión S es una monoplaza de serie, con el asiento del pasajero disponible como accesorio.

Ducati Digital Experience

Una misión para cada canal. Una actualización constante sobre las novedades y la pasión que distingue nuestro trabajo. Transformamos emociones en contenidos exclusivos. Al alcance de unos clics.

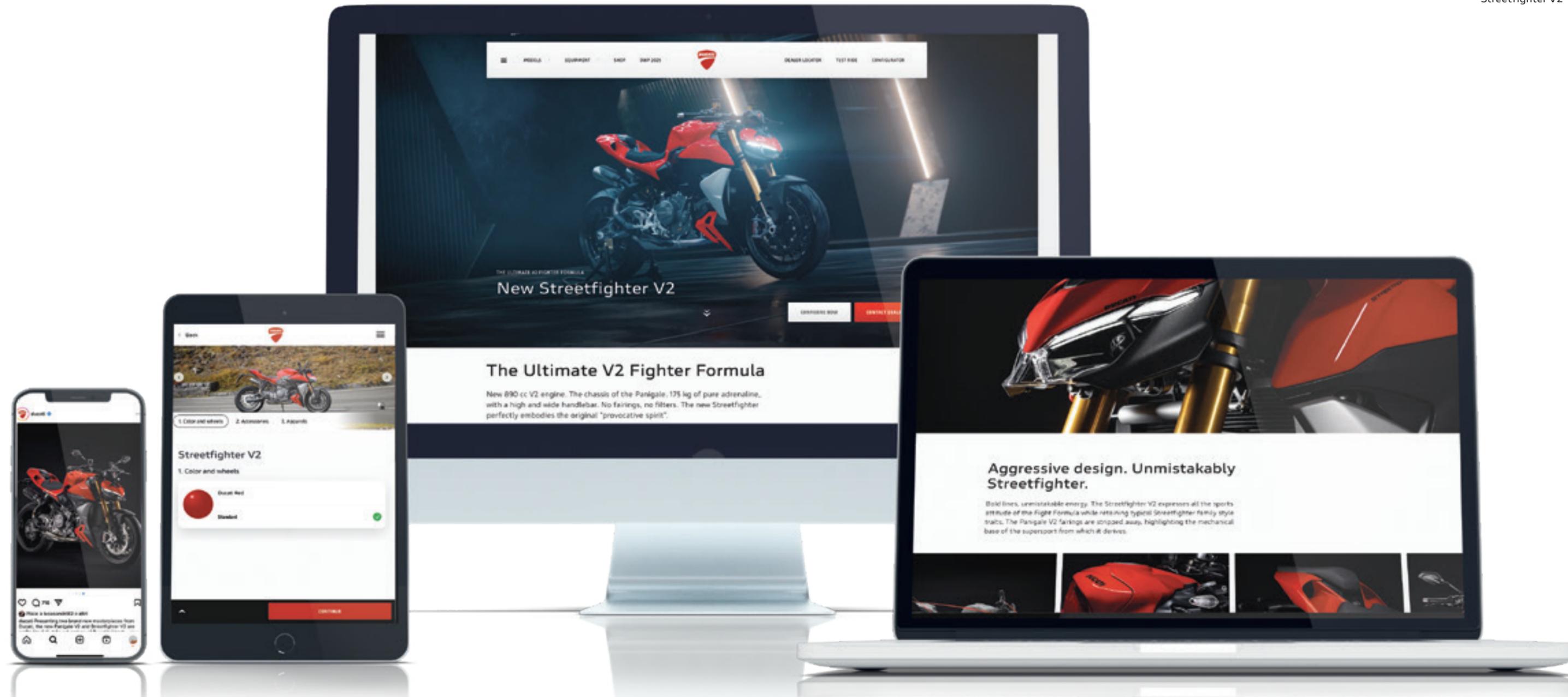
Síguenos en:

-  www.ducati.com
-  [@ducati](#)
-  [@DucatiMotor](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)

-  [@ducati](#)
-  [Ducati Motor Holding](#)
-  [@ducati_official](#)

MyDucati App

MyDucati es el área reservada a todo Ducatista que ofrece una amplia gama de servicios accesibles con un único login tanto desde la web como desde la app. Descubre todas las funciones del mundo MyDucati para disfrutar de una experiencia multicanal y a medida estés donde estés.





Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables y fiables y están equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducir. La ropa técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. La seguridad del motorista es el compromiso de Ducati. Para más información, visita la sección de seguridad de la página Web ducati.it.

ADVERTENCIA: las fotos y las informaciones técnicas presentadas en este catálogo pueden referirse a prototipos que pueden cambiar en la fase de producción y tienen una función meramente ilustrativa y de referencia, por lo que no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad de Socio Único - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de AUDI AG ("Ducati"). Ducati no asume ninguna responsabilidad por posibles errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles o sus características pueden ser distintas para cumplir con las diferentes legislaciones locales. No todos los colores y versiones están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho a modificar y mejorar cualquier producto sin previo aviso y sin la obligación de aplicar dichas modificaciones a las motocicletas ya vendidas.



ducati.com

En los relativos manuales de uso y mantenimiento se indican todas las características de los productos. Los productos representados no son versiones definitivas y, por tanto, están sujetos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carreteras bajo condiciones controladas. No imites comportamientos de conducción similares, ya que podrían resultar peligrosos para ti y para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluidos a título de ejemplo y de forma no exhaustiva las marcas, los logotipos, los textos, las imágenes, las gráficas y el índice contenidos en el mismo son propiedad intelectual de Ducati o, en todo caso, Ducati tiene derecho a su reproducción; se prohíbe la reproducción, la modificación o cualquier otro uso, total o parcial, del catálogo o de su contenido, incluida la publicación en Internet, sin una autorización previa por escrito de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados en función de muchos factores, entre ellos, a título de ejemplo, el estilo de conducción, el mantenimiento efectuado, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero y los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la moto sin batería, lubricantes ni líquidos de refrigeración en el caso de los modelos refrigerados por líquido. Los pesos en orden de marcha incluyen todos los líquidos de funcionamiento, el equipamiento de serie y el depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad útil (Reglamento UE n.º 168/2013). Para más información visita la página web ducati.es

Developed with 

Technical partner 

Technical partner