

「いや、そんな話してたら実際に飲みたくなくなってきましたよ。このエスプレッソ、飲んでみたいんですが次はいつ、どこで飲めますでしょうか？」
「今後はスーパードオーミユ

貴重なコレクタブルカーをリーズナブル価格で提供する、ランデヴーさんに直撃！

株式会社ランデヴーでは歴史的価値のある名車を共同所有するサービスを展開する会社だが、4月にあのジャガーEタイプオーナー権利を356万円で販売することを発表した。あのEタイプが、356万円？ 一体どういうことだろう、詳しく調査だ！！

株式会社ランデヴー「ヒントは船舶や別荘でした」

「もしもしもしもし？ 気になって電話しました。ジャガーEタイプが356万円って……マジですか？」
「ええ、そうですよ。オーナー権利8分の1の場合、その価格となります。」
「ふむふむ。356万円ってというのは所有権のみで、維持

ラの6月の菅生、7月の富士、8月のもてぎ、10月の鈴鹿でも出店しますよ！ エスプレッソを味わいつつ、水素の可能性についてもご体感いただければと思います。」

費はオーナー負担ですか？

「いえ。保管、保険、メンテ、税金など込みの価格ですよ。」

「マジですか！！ 凄いですね！！ オナーになったら走ることもできますよね？」

「そうですね。共同所有者として年間12日間の走行権利が与えられます。売却時期は納車から一年後としています。」

「なるほど……。貴重なクルマを共同所有して新しい発想のように見えますが、一体どういう経緯で始めたのでしょうか？」

「私自身、物心ついたことからクルマが大好きでしたが、昨今コレクタブルカー市場で価格高騰が起きていて、所有したくてもできないクルマがたくさんあります。また、買った後の金銭的負担も大き

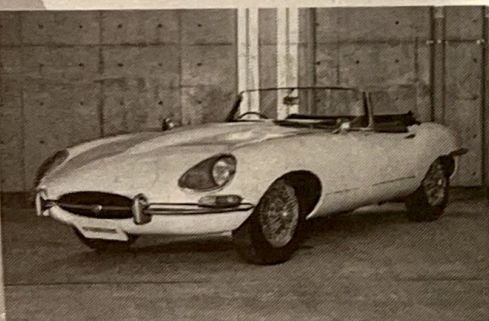
く、どうにか下げることができないか考えた時、船舶や別荘の共同所有というのがヒントになりました。結果的に、複数人で分割することで、最大8分の1まで負担額を下げる事ができます。」

「なるほど！ クルマ好きには夢のような話ですね。オナーになるにはどうしたらいいですか？ あと、条件は？」

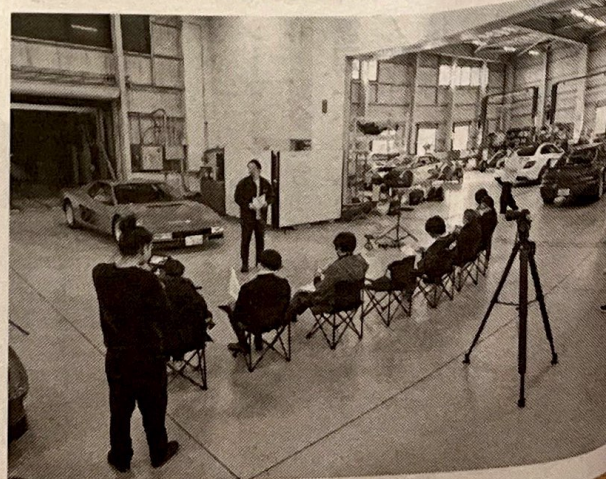
「まずはランデヴーのサイト経由で申し込みいただき、オンラインで審査します。その後口頭での審査をします。クルマ愛とコミュニティの秩序が守れることは最低限の条件です。」

「Eタイプですと、申込された人の年齢層が一番多かったのはどのあたりでしょうか？」

「30代が多かったですね。20代が9・1%、30代45・5%、40代27・3%、60代18・



4月に発売されたジャガー-Eタイプ。共同所有により一人あたりのコスト圧縮を実現した



2%という分布です。

「ふむ。Eタイプは売り切れ、ということですが、次は何を売る予定でしょうか？」

「現在ポルシェ911ターボ(930)のオーナー募集中です。これからも「憧れのクルマ所有を諦めなくてもいい世界を作る」ために真摯に向き合いながらサービスを成長させていきたいと思っています。」

★ ★ ★

「憧れのクルマを共同所有できる……クルマの所有方法も多種多様となっているんだな」と痛感したぜ。んじや、今日のステージはここまでだ！！ シーユ―ネクスタイム！！

