UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

MEMORANDUM

01.07.2025

Changements au règlement applicables au 01.01.2026

GUIDELINES UCI

SYSTÈME IN/OUT

1. Introduction

L'Union Cycliste Internationale (UCI) établit ces directives afin d'uniformiser et d'optimiser l'utilisation du système In/Out (WayOut/WayIn) dans les courses cyclistes internationales. Ce dispositif vise à améliorer le contrôle des flux de véhicules et à assurer la sécurité des coureurs ainsi que du personnel impliqué dans l'événement.

Dans une course cycliste, les signaleurs mobiles jouent un rôle essentiel dans la gestion de la sécurité. Ils doivent se déplacer efficacement sans compromettre l'intégrité du peloton. Le système In/Out permet aux signaleurs mobiles et aux véhicules prioritaires d'effectuer des dépassements sans interférer avec les coureurs, en empruntant des itinéraires alternatifs. Ces itinéraires sont prévus en amont et validés par l'organisation afin de respecter les règles de sécurité et d'éviter tout incident.

L'application de ce système n'est pas obligatoire pour les organisateurs. Ce guide a pour objectif d'accompagner ceux qui souhaitent l'implémenter en leur fournissant des recommandations et des bonnes pratiques pour garantir une mise en place efficace et sécurisée.

2. Objectifs et principes généraux

Le système In/Out poursuit plusieurs objectifs essentiels. Avant tout, il vise à garantir la circulation fluide des signaleurs mobiles et des véhicules indispensables à la gestion de la course, tout en assurant la sécurité des participants. En évitant les dépassements risqués au sein du peloton, il réduit considérablement le risque de collisions et d'interférences avec les coureurs.

Pour assurer une gestion optimale, les itinéraires alternatifs doivent être clairement définis en amont. Ils doivent permettre aux signaleurs mobiles de contourner le peloton en toute sécurité, tout en respectant les limitations de vitesse et le code de la route local. Le retour en tête de course doit se faire de manière contrôlée, sans perturber le bon déroulement de l'épreuve.

L'ensemble du système repose sur une coordination stricte entre les signaleurs mobiles, les commissaires de course et les forces de l'ordre locales. Une communication constante avec Radio Tour est essentielle pour signaler tout changement d'itinéraire ou événement imprévu nécessitant une adaptation rapide du dispositif.

Le système In/Out est conçu pour :

- Garantir la circulation fluide et sécurisée des signaleurs mobiles et des véhicules prioritaires.
- Éviter les dépassements dangereux au sein du peloton.
- Optimiser la gestion des carrefours et des zones à risque en proposant des itinéraires alternatifs.
- Réduire les risques d'accidents liés aux interactions entre motos, véhicules suiveurs et coureurs.

Principes fondamentaux :

- Séparation stricte entre la route de course et les itinéraires alternatifs.
- Utilisation exclusive de routes hors parcours pour revenir en tête de course.
- Contrôle et validation des itinéraires alternatifs par le Responsable Sécurité.
- Respect intégral du code de la route local, y compris aux intersections et aux feux de signalisation.

3. Règles de sécurité stricte

La mise en œuvre du système In/Out repose sur des règles strictes visant à protéger les coureurs et le personnel.

Les itinéraires In/Out sont principalement destinés aux véhicules de sécurité et aux signaleurs mobiles. Toutefois, ils peuvent également être empruntés par d'autres véhicules accrédités en fonction des besoins de la course, notamment :

- Voitures VIP accédant à des points spécifiques du parcours,
- Véhicules d'équipes se rendant dans les zones de ravitaillement désignées,
- Membres du Collège des Commissaires effectuant des classements intermédiaires,
- Autres véhicules de l'organisation selon les impératifs logistiques.

L'accès à ces itinéraires doit être contrôlé et autorisé par l'organisation de la course afin d'éviter tout risque pour les coureurs et d'assurer une circulation fluide.

Les dépassements du peloton doivent être effectués de manière contrôlée et sécurisée. Lorsqu'ils existent, les points de sortie (WayOut) doivent être utilisés en priorité. En dehors de ces zones, le dépassement reste possible mais doit respecter les protocoles de sécurité. Les signaleurs mobiles doivent attendre derrière le peloton jusqu'au point de sortie approuvé. Une fois engagés sur l'itinéraire alternatif, ils doivent respecter les limitations de vitesse et le code de la route.

Les véhicules ne sont pas autorisés à dépasser les coureurs dans les zones suivantes, sauf autorisation du Directeur de Course et/ou du Président du Collège des Commissaires :

- Dans les 5 km précédant un sprint intermédiaire,
- Dans les 2 km précédant une ascension classée,
- Dans les 2 km précédant une zone de ravitaillement,
- Dans les zones dangereuses annoncées par Radio Tour,
- Entre le 25e et le 20e kilomètre avant la ligne d'arrivée,
- Dans les 10 derniers kilomètres de l'étape ou de la course.

4. Établissement et utilisation des itinéraires In/Out

L'organisateur doit planifier le réseau d'itinéraires alternatifs pouvant être utilisés pendant l'épreuve, dès la phase de conception du parcours. Ces itinéraires doivent être soigneusement sélectionnés afin de permettre un retour rapide et sécurisé en tête de course.

En règle générale, un point de sortie (WayOut) est positionné tous les vingt à vingt-cinq kilomètres. Toutefois, cette fréquence peut être ajustée en fonction de la nature du terrain et des contraintes logistiques.

Une fois les itinéraires validés, ils ne doivent pas être modifiés, afin d'éviter toute confusion ou prise de risque inutile.

Les itinéraires de déviation sont toujours plus courts ou égaux au parcours de course dévié, afin de garantir que les véhicules n'aient pas besoin d'accélérer excessivement pour reprendre leur place dans la course.

5. Organisation et responsabilité des signaleurs mobiles

Les signaleurs mobiles sont des acteurs clés du dispositif de sécurité mis en place pour les épreuves. Leur mission principale est de sécuriser les zones à risque élevé et d'intervenir en cas de situations imprévues.

Seuls des signaleurs mobiles expérimentés peuvent être recrutés. Ils doivent être titulaires d'une licence officielle délivrée par leur fédération nationale et avoir une connaissance approfondie des protocoles de sécurité ainsi que des itinéraires alternatifs. Une expérience en tant qu'ancien coureur cycliste ou membre des forces de l'ordre constitue un atout. Pour les signaleurs mobiles à moto, un excellent niveau de conduite de véhicules deux-roues est indispensable afin de garantir la sécurité dans l'exercice de leurs fonctions.

Leur rôle ne se limite pas à encadrer la course. Ils doivent également faire preuve d'une vigilance constante et signaler toute anomalie pouvant compromettre la sécurité des coureurs ou des spectateurs.

Avant chaque épreuve, ils doivent se familiariser avec les parcours et assister aux briefings de sécurité afin d'être pleinement informés des procédures à suivre.

Il est recommandé d'affecter cinq motos spécifiquement au système In/Out afin d'optimiser son efficacité et d'assurer un contrôle rigoureux des flux de véhicules :

- Quatre motos fonctionnent par paires, chacune avec deux signaleurs. Elles sont positionnées de manière stratégique aux points de sortie (WayOut) et de réintégration (WayIn) :
    - Une équipe est en charge des points WayOut/WayIn 1, 3, 5, etc.
    - L'autre équipe est en charge des points WayOut/WayIn 2, 4, 6, etc.
- Une cinquième moto agit comme moto guide :
    - Positionnée dans le convoi des directeurs sportifs, la moto guide lève le bras pour signaler les points de sortie et de réintégration.

6. Équipement et signalisation

Les signaleurs mobiles doivent porter un équipement spécifique de couleur bleue comportant la mention « WayOut/WayIn » dans le dos, leur permettant de remplir leur mission efficacement.

En plus de circuler à moto, ils doivent être munis d'un drapeau jaune triangulaire et d'un sifflet pour signaler les zones dangereuses.

Les points de sortie (WayOut) ne sont pas balisés afin d'éviter leur utilisation par le public, ce qui en réduirait l'efficacité. Un drapeau bleu est utilisé pour matérialiser un point WayOut. Les informations relatives à ces itinéraires sont strictement communiquées aux personnes concernées (motards, signaleurs, organisateurs), afin de garantir une gestion de l'événement de manière contrôlée et sécurisée.

7. Briefings et formations obligatoires

Une semaine avant chaque compétition, un briefing en ligne ou en présentiel est organisé pour présenter l'ensemble du dispositif de sécurité aux signaleurs. Le jour de la course ou des étapes, une

dernière mise au point est réalisée afin de rappeler les points essentiels et d'informer les signaleurs mobiles des éventuelles modifications d'itinéraire.

8. Surveillance

La mise en œuvre du système In/Out fait l'objet d'une surveillance stricte afin de garantir son bon fonctionnement et d'éviter tout usage abusif ou risque pour les coureurs. L'ensemble du dispositif relève de la responsabilité des commissaires UCI, du Responsable Sécurité et des forces de l'ordre locales.

La surveillance en temps réel est assurée grâce aux communications radio entre les signaleurs mobiles, les commissaires et les Responsables Sécurité. L'utilisation d'un système de géolocalisation des véhicules constitue un atout précieux, notamment lorsque le système In/Out est largement déployé. Il permet un suivi précis des véhicules hors-course et assure leur réintégration correcte en tête de convoi. Par ailleurs, des enregistrements vidéo et des systèmes GPS peuvent être utilisés pour tracer avec précision les itinéraires empruntés par les signaleurs et les véhicules prioritaires.

Ces mesures visent à garantir le respect total des protocoles de sécurité et une application homogène des règles sur l'ensemble des épreuves internationales.

- Communication constante entre les signaleurs mobiles et Radio Tour.
- Coordination avec les forces de police locales pour sécuriser les points WayOut/WayIn.
- Informer les signaleurs fixes et les agents de police aux points de sortie (WayOut) et de réintégration (WayIn) afin d'éviter tout obstacle inutile. Utiliser des équipements légers et mobiles autant que possible.