

GENERAL INFORMATION – REMINDER OF DISPOSITIONS

Confirmations and modifications of starters

- **At the confirmation of riders, when applicable, World champion's jersey will need to be brought to be controlled in addition to National Team/UCI Track Team apparel.**
- **The confirmation of the riders done on Wednesday 6th July is final; nevertheless, Team Managers may forward **modifications** to the Secretary of College of Commissaires (Mrs. LANDIS-TYSON Noreen) until **the start of the first competition session on the day of each event:****

Friday 8 th July	Sprint	Women
	Kilometer TT	Men
	Individual Pursuit	Women
	Elimination	Women
	Elimination	Men
Saturday 9 th July	Individual Pursuit	Men
	500m TT	Women
	Omnium	Women
	Keirin	Men
	Madison	Men
Sunday 10 th July	Sprint	Men
	Omnium	Men
	Keirin	Women
	Madison	Women

- Team Pursuit changes: Until 30 minutes before the start of the relevant competition round (article 3.2.079)
- Team Sprint changes: Until 30 minutes before the start of the relevant competition round (article 3.2.149)
- Only riders previously registered and confirmed for the specific race may be used as replacements.
- Rider registered and confirmed for a specific race and not showing up at the start will be sanctioned by a fine as per art. 1.2.055.

Competitions

- Riders shall ensure that the body number is visible and legible at all times. The body number shall be well fixed and may not be folded or altered. When two numbers are required to be worn, these should be placed low down and on either side of the back, visible to the infield and to the spectators. When a single number is required to be worn, this should be placed low down in the centre of the back. **Body numbers will be distributed at the Team Managers' meeting.**
- Transponders, fitted to the bikes, are mandatory for all events. The transponders will be distributed at the Team Managers' meeting. These should be returned to Swiss Timing once the rider has completed all their events.
- ~~LED devices for the Elimination races (Men and Women) shall be collected next to the timing podium one hour prior to the start of each race and returned to the same place at the end of each race.~~

- All bicycle measurement checking shall be carried out in the equipment check area before entering the track. Riders must come for bicycle-check in adequate time prior to their start. Checking will also be carried out 15 minutes prior to commencing each session of the competition. **Teams are responsible for verifying the legality of replacement equipment that may be used in any event.** Commissaires are entitled to double check positions after the race. Should the bicycle or position have been modified in contravention of the regulations, the rider may be disqualified.

Team Leaders and Coaches during competitions

- As per article 3.1.012 (entered into force on 12.06.20), **during all track events, except Team Pursuit and Individual Pursuit, all team staff shall remain on the infield (off the safety zone and the track).** During Team Pursuit and Individual Pursuit, one coach per team only is permitted on the safety zone. Specific team staff may be permitted to access the safety zone (i.e. the mechanic following a crash) at the Commissaires' discretion. Irrespective of the above, article 3.6.072 applies.
- The access to the track must be kept clear at all times. **All track access ramps shall be kept free of any material and team personnel.**
- Access to the starters' platform is only for officials. All others are not permitted to use this podium. Access to the awards ceremony podium is forbidden except for official ceremonies.

Award Ceremonies

- Riders participating in the awards ceremony must present themselves in due time, bare-headed and without headband or glasses, wearing competition apparel and footwear, until after they leave the official ceremony enclosure.
- In the awards ceremony of team events, all participating riders of the teams are allowed on the podium as follows:
 - Team Pursuit max.5,
 - Team Sprint max.4,

General

- The wearing of an approved rigid safety helmet, done up in a correct manner, is mandatory for riders at all times when riding on the track surface and safety zone.
- Riders may not wear headphones attached to devices such as radios, music players, telephone, etc., while riding on the track.
- Road bikes are not allowed on the track, including the safety zone.
- Bicycles or other equipment may not be left on the safety zone of the track.
- No drinks or food are allowed on the safety zone of the track.

Title Partner



Main Partners



Institutional Partners



INFORMATIONS GENERALES – RAPPEL DES DISPOSITIONS

Confirmations et modifications des partants

- **Lors de la confirmation des coureurs, le cas échéant, le maillot de Champion du Monde devra être amené pour être contrôlé en plus des vêtements de l'équipe nationale / équipe Piste UCI.**
- **La confirmation des partants faite le mercredi 6 juillet est définitive, néanmoins les chefs d'équipes auront la possibilité de transmettre des modifications au Secrétaire du Collège des Commissaires (Mme LANDIS-TYSON Noreen) jusqu'au début de la première session de compétition le jour de l'épreuve soit :**

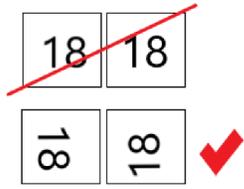
Vendredi 8 juillet	Vitesse individuelle	Femmes
	Kilomètre TT	Hommes
	Poursuite individuelle	Femmes
	Elimination	Femmes
	Elimination	Hommes

Samedi 9 juillet	Poursuite individuelle	Hommes
	500m TT	Femmes
	Omnium	Femmes
	Keirin	Hommes
	Madison	Hommes

Dimanche 10 juillet	Vitesse individuelle	Hommes
	Omnium	Hommes
	Keirin	Femmes
	Madison	Femmes

- Modifications en poursuite par équipes : Au moins 30 minutes avant que la manche de la compétition en question commence (article 3.2.079)
- Modifications en vitesse par équipes : Au moins 30 minutes avant que la manche de la compétition en question commence (article 3.2.149)
- Tout remplacement d'un coureur confirmé ne peut se faire que par un autre coureur figurant sur la liste des coureurs inscrits en tant que réserve pour l'épreuve en particulier.
- Un coureur inscrit et confirmé pour une épreuve et ne se présentant pas au départ sera sanctionné d'une amende conformément à l'art. 1.2.055.

Compétitions

- Les coureurs doivent veiller à ce que le dossard soit toujours bien visible et lisible. Le dossard doit être bien fixé et ne peut être plié ou transformé. Lorsque le port de deux dossards est requis, ces derniers doivent être placés au bas et de chaque côté du dos, visibles au centre de la piste et par les spectateurs. Lorsqu'un seul dossard est requis, il doit être placé au centre et au bas du dos. **Les dossards seront distribués lors de la réunion des Chefs d'Equipe.**

- Tous les coureurs doivent avoir leur transpondeur fixé sur leur bicyclette pour toutes les courses. Les transpondeurs seront distribués lors de la réunion des Chefs d'Equipe. Ces derniers devront être retournés une fois que le coureur aura terminé toutes ses épreuves à Swiss Timing.
- Les boîtiers LED pour l'Elimination (Hommes et Femmes) doivent être retirés à côté du podium du chronométrage une heure avant le départ de chaque épreuve et retournés au même endroit à l'issue de l'épreuve.

7-10 juillet 2022

Communiqué n°2

- *Les contrôles des bicyclettes doivent s'effectuer avant l'entrée en piste à l'endroit du contrôle du matériel. Les coureurs doivent se présenter pour le contrôle des bicyclettes suffisamment à l'avance avant leur départ. Les contrôles s'effectueront 15 minutes avant le départ de chaque compétition. **Les équipes sont chargées de confirmer que leur équipement de remplacement pour tout événement est conforme aux règlements.** Les commissaires sont autorisés à contrôler à nouveau les bicyclettes et les positions après la course de manière aléatoire. Si la bicyclette ou les positions ont été modifiées hors des limites réglementaires, le coureur peut être disqualifié.*

Chefs d'équipes et Entraîneurs pendant les compétitions

- *Conformément à l'article 3.1.012 (introduit au 12.06.20), **pendant toutes les épreuves sur piste, à l'exception de la poursuite par équipe et de la poursuite individuelle, tout le personnel d'équipe doit rester au centre piste (hors de la zone de sécurité et de la piste).** Pendant la poursuite par équipe et la poursuite individuelle, uniquement un entraîneur par équipe est autorisé dans la zone de sécurité. Le personnel spécifique d'une équipe peut être autorisé à accéder à la zone de sécurité (par exemple le mécanicien à la suite d'un accident) à la discrétion des commissaires. Indépendamment de ce qui précède, l'article 3.6.072 s'applique.*
- *L'accès à la piste doit être maintenu libre à tout moment. **Toutes rampes d'accès à la piste doivent être maintenues libre de matériel et de personnel.***
- *L'accès au podium du starter est uniquement pour les officiels. Toutes les autres personnes ne sont pas autorisées à faire usage du podium. L'accès au podium des cérémonies protocolaire est interdit excepté pour les cérémonies officielles.*

Cérémonies protocolaires

- *Les coureurs doivent se présenter pour la cérémonie protocolaire dans le délai imparti tête nue, sans bandeau ni lunettes, portant leur équipement de compétition et des chaussures convenables, jusqu'à ce qu'ils quittent l'enceinte de la cérémonie officielle.*
- *Lors des cérémonies protocolaires des disciplines par équipes, tous les coureurs ayant participé sont autorisés à monter sur le podium comme suit :*
 - *Poursuite par équipe max 5,*
 - *Vitesse par équipes max 4,*

Généralités

- *Le port du casque de sécurité approuvé, correctement ajusté, est toujours obligatoire pour les coureurs roulant sur la surface de la piste et la zone de sécurité.*
- *Les coureurs roulant sur la piste ne peuvent pas porter d'écouteurs reliés à des appareils électroniques tels que radios, appareil de musique, téléphones, etc.*
- *Les vélos de route ne sont pas autorisés sur la piste, y compris la zone de sécurité.*
- *Il est interdit d'entreposer des bicyclettes ou tout autre équipement sur la zone de sécurité de la piste.*
- *Aucune boisson ou nourriture ne sont autorisées sur la zone de sécurité de la piste.*

Title Partner



Main Partners



Institutional Partners



TECHNICAL INFORMATION – REMINDER OF DISPOSITIONS

General

- In mass start events, the riders shall enter the track from the home straight and leave the track from the back straight.
- A system detecting a false start is installed for time trials and pursuits. For the start, all bikes shall be placed behind the pursuit line utilizing the marks on the track. The starter is the sole judge to stop the race in the case of a false start. A restart will be given immediately.
- In all time trials and pursuits, on the 250 metres track or shorter, no pads are required on the blue band.
- Riders are forbidden to sit on the track surface.
- **Anybody failing to respect the instructions of the race organisation or commissaires will be penalised by a fine of CHF 100-200 as per UCI Regulation 12.4.001.20.**

On board Technology

- On board technology equipment that has the ability and purpose to collect or transmit data, information or images is authorized. Conditions of utilizations are defined in art. 1.3.024ter and include:
 - Does not affect the bicycle certification (modification) / Non-removable during the race / Information not visible to the rider

Team Sprint

- The qualification heats will be run one team at a time on the track.

Team Pursuit

- During the first round in case of one team catches another, the commissaires will show a red flag to the team being caught. From this moment the team is not allowed to do a relay on pain of disqualification (art. 3.2.097).
- In the qualifying and the first round all teams need to cover the full distance to record a time, except a team in the last two heats of the first round which catches their opponent. In the event of a catch in either of the last two heats of the first round, the team catching their opponent shall stop as soon as possible to allow their opponents to continue and record a time. Teams caught may not ride in the slipstream of their opponents nor pass them. Teams which catch their opponent may not ride in their slipstream (art 3.2.056/3.2.086).
- The team of a rider which has stopped following a mishap shall restart at the end of the qualifying rounds, or at a suitable position not to disrupt the preparation of other teams as decided by the Commissaires' Panel, where applicable with another team in the same situation.

Sprint & 200-meter Time Trial

- Riders shall wear both number panels during the 200 meters Time Trial.

Omnium

- In the case of the Scratch Race, a rider losing two laps will be penalised with a deduction of 40 points as per 3.2.251bis and may be withdrawn. Their ranking will be determined by the number of riders remaining on the track at this moment. They will not score those ranking points.

Elimination

- During the start, holders are allowed to push their riders, but are not allowed to move from their places in order to avoid crashes at the start.
- If no decision can be made about which rider to eliminate, then no riders shall be eliminated until the next sprint. This shall be indicated by a green flag on the start line.
- An eliminated rider shall leave the track immediately, failing which he shall be penalised depending on the gravity of the situation (relegation with a warning, or disqualification).
- Coaches or Managers who instruct or encourage their rider to continue racing following the announcement of their elimination, will be penalised by a fine of CHF 200 as per UCI Regulation 12.4.001.20. Subject to the same penalties, no team representative can approach or try to dispute any decision made by Commissaires during the course of the race.

INFORMATIONS TECHNIQUES – RAPPEL DES DISPOSITIONS

Général

- Dans les épreuves en peloton, les coureurs montent en piste au côté de la ligne droite d'arrivée et quittent la piste du côté de la ligne droite opposée.
- Un système calculant les faux départs est installé pour les épreuves chronométrées. Au départ, tous les vélos doivent être placés derrière la marque sur la piste. Le starter est le seul juge pour arrêter la course en cas de faux départ. Un nouveau départ sera donné immédiatement.
- Sur les pistes de 250 mètres ou plus courtes, aucun bourrelet n'est requis sur la côte d'azur.
- Les coureurs ne sont pas autorisés à s'asseoir sur la piste.
- **Toutes personnes ne respectant les instructions de la direction de l'épreuve ou des commissaires seront pénalisés par une amende de CHF 100-200, selon le Règlement UCI 12.4.001.20.**

Technologie embarquée

- Un équipement technologique embarqué ayant la capacité et pour objet de collecter ou transmettre des données, informations ou images, est autorisé. Les conditions d'utilisation sont définies dans l'article 1.3.024ter et inclut les conditions suivantes :
 - N'affecte pas la certification du vélo / Ne peut pas être retiré pendant la course / L'information n'est pas visible pour le coureur

Vitesse par équipes

- Les manches de qualifications seront effectuées avec une équipe en piste à la fois.

Poursuite par équipes

- Lors du premier tour de compétition, si une équipe est sur le point d'être rejointe, les commissaires le signaleront à l'aide d'un drapeau rouge. A partir de ce moment, l'équipe rejointe ne doit plus passer de relais. Toute désobéissance à cette consigne entraîne la disqualification immédiate de l'équipe (art. 3.2.097).
- Lors du premier tour de compétition, toutes les équipes doivent accomplir la distance totale pour enregistrer leur temps, sauf lors des deux dernières manches du premier tour de compétition, si une équipe rejoint l'autre, l'équipe qui rejoint l'autre équipe est déclarée vainqueur et s'arrête dès que possible afin de permettre à l'autre équipe de terminer la distance et ainsi d'enregistrer un temps. Une équipe rejointe ne peut pas rouler dans le sillage de l'équipe adverse, ni la passer, sous peine de disqualification. De même, l'équipe qui rejoint l'autre ne peut pas rouler dans le sillage de l'équipe adverse, sous peine de disqualification (art 3.2.056/3.2.086).
- L'équipe qui s'est arrêtée après un accident prendra un nouveau départ à la fin des séries qualificatives, ou à un moment approprié déterminé par le Collège des Commissaires pour ne pas perturber la préparation des autres équipes, le cas échéant avec une autre équipe se trouvant dans le même cas

Vitesse et 200 mètres contre la montre

- Les coureurs doivent porter 2 dossards lors de l'épreuve des 200 mètres.

Omnium

- Dans la course Scratch, un coureur qui perd deux tours sera pénalisé par une déduction de 40 points conformément à l'art. 3.2.251bis et pourrait être retiré. Son classement sera déterminé par le nombre de coureurs restants en piste à ce moment. Il ne manquera pas les points du rang.

Elimination

- Au départ, les teneurs sont autorisés à pousser leur coureur mais ils doivent impérativement rester à leur place (pieds immobiles) pour éviter tout accident.
- Si aucune décision ne peut être prise concernant le coureur à éliminer, aucun coureur ne sera éliminé avant le prochain sprint. Ceci doit être indiqué par un drapeau vert sur la ligne de départ.
- Un coureur éliminé doit quitter la piste immédiatement, faute de quoi il se verra pénalisé en fonction de la gravité de la situation (relégation avec avertissement ou disqualification).
- Les Entraîneurs ou les Chefs d'Equipes qui ordonnent ou encouragent leur coureur à continuer de courir après l'annonce de leur élimination seront pénalisés par une amende de CHF 200, selon le Règlement UCI 12.4.001.20.

Sous peine des mêmes pénalités, aucun représentant d'équipe ne peut approcher ou tenter de contester toute décision prise par les Commissaires au cours de l'épreuve.

Title Partner



Main Partners



Institutional Partners



ANTI-DOPING CONTROL

INFORMATION

- Doping Controls (if any) will be conducted under the 2022 Anti-Doping Rules of the UCI and the International Testing Agency (ITA) procedures and instructions.
- The riders selected for the controls will be notified by a chaperone; the notified rider shall remain within sight of the chaperone at all times from the moment of in-person notification until the completion of the sample collection procedure. Team officials should not prevent the chaperone to continuously observe the rider. If the award ceremony takes place immediately after the event, a rider needing to go to the award ceremony will be escorted first to the award ceremony area, then to the press conference and finally to the Doping Control Station (DCS).
- Notification by the chaperone will only be made orally. Not signing the notification form upon the oral notification does not excuse the Rider from not attending the DCS. The written notification will be finalized with the Doping Control Officer at the DCS.
- Each rider notified of his selection for testing must report immediately to the doping control station after finishing the race, save for justified reasons that could cause a delay such as participation in a medal ceremony, fulfilments of media commitment or receiving necessary medical treatment (non-exhaustive list).
- Riders must report to the DCS with their current license; but if it has no photograph, another I.D. with a photo must be presented.
- In order to limit the number of persons at the DCS, it is recommended that the Rider presents him or herself alone, but at most he may be accompanied by only one person of his choice.
- Riders must wear a mask to come to the DCS and disinfect their hands when entering.
- Any changes related to the localization of the riders participating in the race (hotel name, address and phone numbers) must be communicated to the UCI as soon as possible.

Title Partner



Main Partners



Institutional Partners



CONTRÔLE ANTIDOPAGE

INFORMATION

- Les contrôles antidopage (si applicable) seront effectués selon le Règlement Antidopage de l'UCI 2022 et les procédures et instructions de l'International Testing Agency (ITA).
- Les coureurs sélectionnés pour un contrôle seront avisés par une escorte (chaperon) ; les coureurs ainsi sélectionnés doivent demeurer constamment en contact visuel avec l'escorte du moment de leur notification jusqu'à la fin de la procédure de prélèvement d'échantillon. Le personnel d'encadrement du coureur ne doit pas empêcher l'escorte d'observer le coureur de manière ininterrompue. Si la remise du Prix a lieu immédiatement après la manifestation, le coureur ayant besoin d'aller à la cérémonie de remise sera escorté d'abord à la zone de remise des prix, puis à la conférence de presse et enfin au poste de contrôle du dopage.
- La notification par le chaperon ne se fera qu'oralement. Ne pas signer le formulaire de notification lors de la notification orale n'excuse pas le coureur de ne pas se présenter au poste de contrôle du dopage. La notification écrite sera finalisée avec l'agent de contrôle du dopage au poste.
- Chaque coureur notifié de sa sélection pour un contrôle, doit se présenter immédiatement au local antidopage après avoir fini sa course, sauf si des raisons occasionnent le retard comme la participation à la cérémonie de remise des médailles, remplir ses obligations médiatiques ou l'administration d'un traitement médical nécessaire (liste non-exhaustive).
- Les coureurs doivent se présenter avec leur licence ; mais si celle-ci ne comporte pas de photographie, une autre pièce d'identité avec photo devra être présentée.
- Afin de limiter le nombre de personne au poste de contrôle du dopage, il est recommandé que le coureur se présente seul mais au maximum il ne pourra être accompagné par une seule personne de son choix.
- Les coureurs doivent porter un masque pour venir au poste de contrôle du dopage et se désinfecter les mains quand ils y entrent.
- Tout changement de localisation des coureurs (adresse de l'hôtel, numéro de téléphone) doit être communiqué sans délai à l'UCI.

Title Partner



Main Partners



Institutional Partners



OFFICIAL TRAINING SESSIONS

Official Training Sessions (on Tuesday and Wednesday):

- Teams must respect the slots defined by the UCI.
- Riders must wear National Team or UCI Track Team uniforms.
- Only riders participating in the competition may ride during official training sessions.
- No coaches are allowed on the safety zone, on the back straight.
- One coach per team is allowed on the home straight. Coaches must coordinate with each other for a better secure and efficient use of the track.
- Riders may carry no object on them or on their bicycles that could drop onto the track. They may not bear or use on the track any music player or radio communication system. In addition, any electronic device with display (for instance speedometer or powermeter) must be hidden to that it cannot be read by the riders.
- The use of starting gate or derny is prohibited.
- Standing starts (individual or team) are permitted only under the following conditions:
 - on the home straight only,
 - with the assistance of someone waving a flag at the exit of the 4th bend to warn the other riders present on the track,
- The Technical Delegate - appointed by the UCI or by the organizer - has the power to take the necessary measures to ensure security on the one hand and equity among the other teams on the other.

Pre-competition official training sessions (as per schedule below):

- **Standing starts are not permitted during additional official training sessions; in the warm-up sessions, standing starts are allowed at only one rider at a time, in the sprinter's lane, at the discretion of the technical delegate.**
- All other conditions remain applicable as stipulated above.

	Additional official training session¹⁾	Warm-up session ²⁾	Competitions (1 st session)	Warm-up session ²⁾	Competitions (2 nd session)
Thu 7 th July	08:00-09:00	09:00-09:50	10:00-15:39	16:30-17:15	18:00-20:59
Fri 8 th July	08:00-09:00	09:00-09:50	10:00-14:28	17:00-17:50	18:00-20:29
Sat 9 th July	08:00-09:00	09:00-09:50	10:00-13:41	17:00-17:50	18:00-21:44
Sun 10 th July		08:00-08:50	09:00-13:50	14:00-14:50	15:00-18:24

¹⁾ For all riders

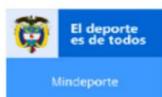
²⁾ For riders competing in the next session only

²⁾ For riders competing in the next session only

Title Partner



Main Partners



Institutional Partners



SESSIONS D'ENTRAÎNEMENT OFFICIEL

Sessions d'entraînement officiel (le mardi et le mercredi) :

- Les équipes doivent respecter les créneaux définis par l'UCI.
- Seuls les coureurs participant à la compétition peuvent rouler pendant les sessions d'entraînement officiel.
- Les coureurs doivent porter l'uniforme de leur équipe nationale ou de l'équipe piste UCI.
- Aucun entraîneur n'est autorisé sur la zone de sécurité, côté ligne droite opposée.
- Un entraîneur par équipe est autorisé sur la zone de sécurité, côté ligne droite d'arrivée. Les entraîneurs se coordonner entre eux pour une utilisation sécurisée et efficace de la piste.
- Les coureurs ne peuvent porter aucun objet sur eux ou sur leur bicyclette qui pourrait tomber sur la piste. Ils ne peuvent porter ni utiliser en piste aucun appareil de musique ou système de liaison radio. De plus, tout dispositif électronique avec affichage (par exemple : compteur de vitesse ou de puissance) doit être masqué de sorte qu'il ne soit pas consultable par les coureurs.
- L'utilisation de porte de départ ou de deryn est interdite.
- Les départs arrêtés (individuels ou par équipes) sont autorisés dans les conditions suivantes :
 - sur la ligne droite d'arrivée uniquement
 - avec l'assistance de quelqu'un agitant un drapeau à la sortie du 4eme virage pour avertir les autres coureurs en piste.
- Le Délégué Technique - désigné par l'UCI ou par l'organisateur - a tout pouvoir pour prendre les mesures nécessaires pour assurer la sécurité d'une part, et l'équité entre les équipes d'autre part.

Sessions d'entraînement officiel pré-compétition (selon horaires ci-dessous) :

- *Les départs arrêtés ne sont pas autorisés dans les sessions additionnelles d'entraînement officiel ; les départs arrêtés seront autorisés, un seul coureur à la fois dans le couloir du sprinter, lors des sessions d'échauffement, à la discrétion du Délégué Technique.*
- Toutes les autres conditions restent applicables comme stipulées ci-dessus.

	Sessions additionnelles d'entraînement officiel ¹⁾	Sessions d'échauffement ²⁾	Compétitions (1ère session)	Sessions d'échauffement ²⁾	Compétitions (2ème session)
Jeu 7 juillet	08:00-09:00	09:00-09:50	10:00-15:39	16:30-17:15	18:00-20:59
Ven 8 juillet	08:00-09:00	09:00-09:50	10:00-14:28	17:00-17:50	18:00-20:29
Sam 9 juillet	08:00-09:00	09:00-09:50	10:00-13:41	17:00-17:50	18:00-21:44
Dim 10 juillet		08:00-08:50	09:00-13:50	14:00-14:50	15:00-18:24

¹⁾ Pour tous les coureurs

²⁾ Pour les coureurs en compétition dans la session suivante uniquement

²⁾ Pour les coureurs en compétition dans la session suivante uniquement