



GUIDE DU RÉGULATEUR SUR LES ÉPREUVES SUR ROUTE

VERSION 2.0 | OCTOBRE 2022

I. INTRODUCTION

Le rôle du régulateur sur une épreuve cycliste est devenu incontournable comme celui du responsable sécurité. Par sa mobilité, son expérience et sa profonde connaissance du parcours, il permet d'assurer une certaine sérénité sur l'épreuve entre les différents acteurs et ainsi assurer la sécurité des coureurs. Au minimum, un régulateur est d'ailleurs exigé sur chacune des épreuves de l'UCI WorldTour, conformément au cahier des charges organisateurs UCI WorldTour.

Le régulateur forme un tandem avec son pilote et il est un élément clé dans le succès d'une épreuve cycliste. Chaque organisation sérieuse et soucieuse de la sécurité de tous, en premier des coureurs, doit pouvoir compter sur des régulateurs compétents et expérimentés.

Son rôle est complémentaire à celui du responsable sécurité. Leur point commun est la sécurité de toute la caravane. Cependant, le régulateur évolue à moto à l'intérieur de la bulle course, alors que le responsable sécurité évolue à l'extérieur de la bulle course.





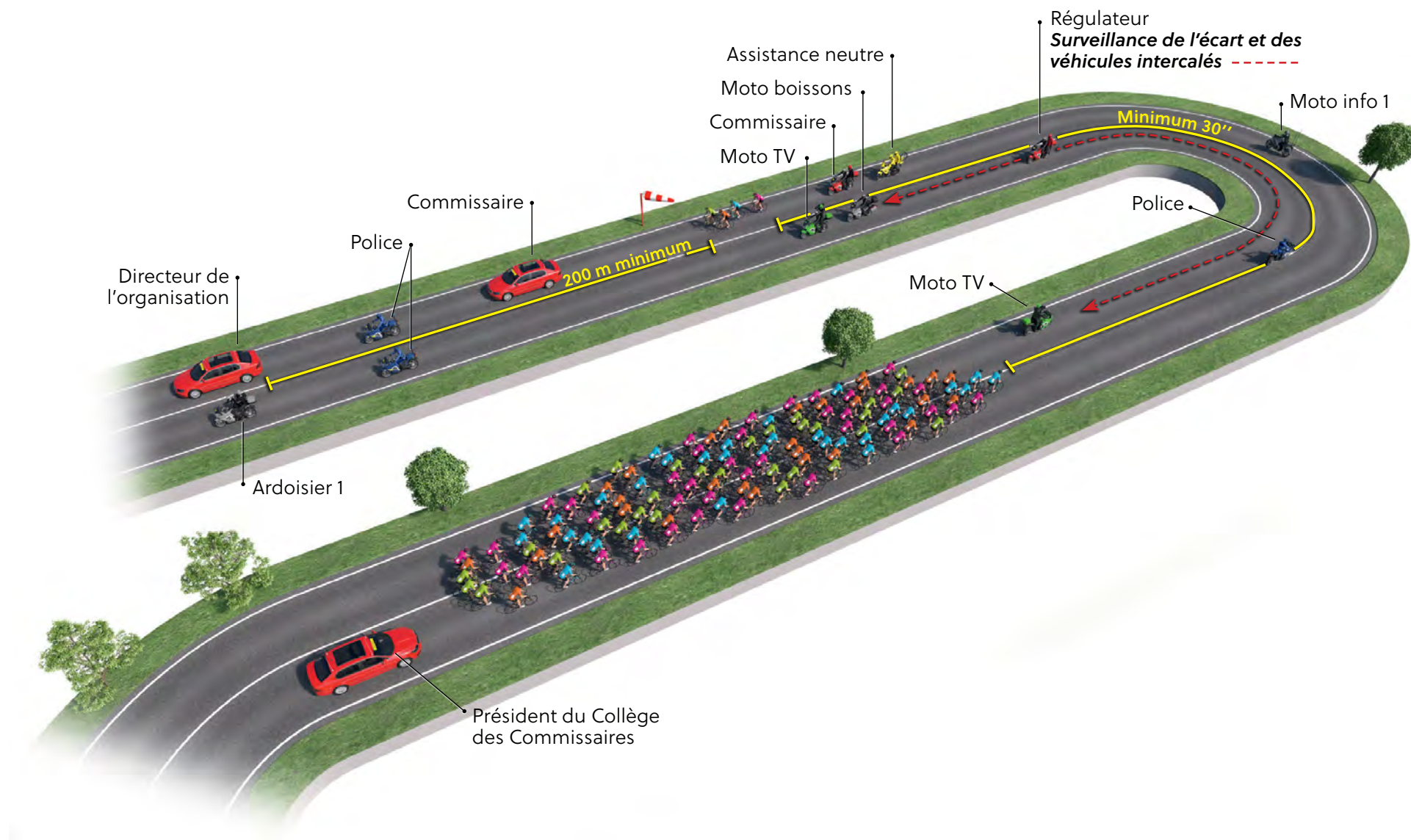
2. GENERALITÉS

Le régulateur à moto est un représentant de la direction de l'organisation. Il doit être un membre de l'organisation dont il connaît tous les rouages et qui possède une bonne expérience des courses cyclistes. Il est devenu indispensable dans les grandes épreuves professionnelles du calendrier international, pour gérer le nombre croissant de véhicules impliqués dans le déroulement de la course. Il pourra être épaulé par un, voire deux autres régulateurs sur l'épreuve. Parfaitement identifiable par une tenue vestimentaire convenue, son rôle est lié à la sécurité des coureurs, des suiveurs et au respect des règles de circulation à l'échelon de la course. Il est le représentant de la Direction de la Course à Moto.

Le régulateur qui **appartient à l'organisation**, doit :

- Être licencié auprès d'une Fédération Nationale,
- Avoir une expérience des épreuves cyclistes,
- Être ancien coureur (ou un niveau d'expérience équivalent sur les épreuves cyclistes),
- Appartenir à l'organisation de l'épreuve,
- Être le passager d'une moto pilotée par un motard expérimenté, afin d'être mobile et réactif en cas de problèmes,
- Connaître les règlements de l'UCI et les règlements particuliers de l'épreuve ainsi que les différents guides édités par l'UCI (Production TV, Guide de l'organisateur, etc ...). Son rôle est complémentaire avec celui des commissaires à moto.

POSITION TYPIQUE DU RÉGULATEUR LORSQU'UN GROUPE DE COUREURS EST EN ÉCHAPPÉE



3. RÔLE ET MISSION

Son rôle et sa mission avant l'épreuve :

- Participe à l'élaboration du parcours
- Participe à la reconnaissance du parcours et visualise toutes les difficultés que les coureurs pourront rencontrer. Cette reconnaissance va permettre au régulateur d'anticiper le jour de la course et de prendre des décisions afin de faciliter la circulation des véhicules et des motos. Au cours des reconnaissances, il répertorie les points de passage difficiles. Il est impératif que le régulateur connaisse le parcours de l'épreuve.
- Participe aux différentes réunions avec les pouvoirs publics, ce qui lui permet de connaître le rôle et l'identité des personnes présentes le jour de l'épreuve. Il saura à qui s'adresser en cas de problèmes en cours d'épreuve.

Son rôle la veille de l'épreuve :

- Lors de la permanence d'accueil, il participe à la distribution des accréditations aux équipes.
- Il participe également à la distribution des pièces officielles aux suiveurs.
- Participe à la réunion des directeurs sportifs avec le jury des commissaires.
- Participe au briefing des pilotes.
- Prépare l'épreuve ou l'étape du lendemain.
- Participe à la réunion avec le collègue des commissaires afin de bien préciser le rôle de chacun.

Son rôle le jour de l'épreuve :

1. AU DÉPART :

- Sa connaissance du terrain, lors des reconnaissances et des réunions lui permet de gérer le parking des équipes, et d'organiser le parking des véhicules afin de faciliter la fluidité lors du départ de l'épreuve.
- Assiste à la signature de la feuille de départ des coureurs afin d'intervenir en cas de problème.
- Gère la sortie des véhicules de l'échelon arrière du parking au moment du départ.

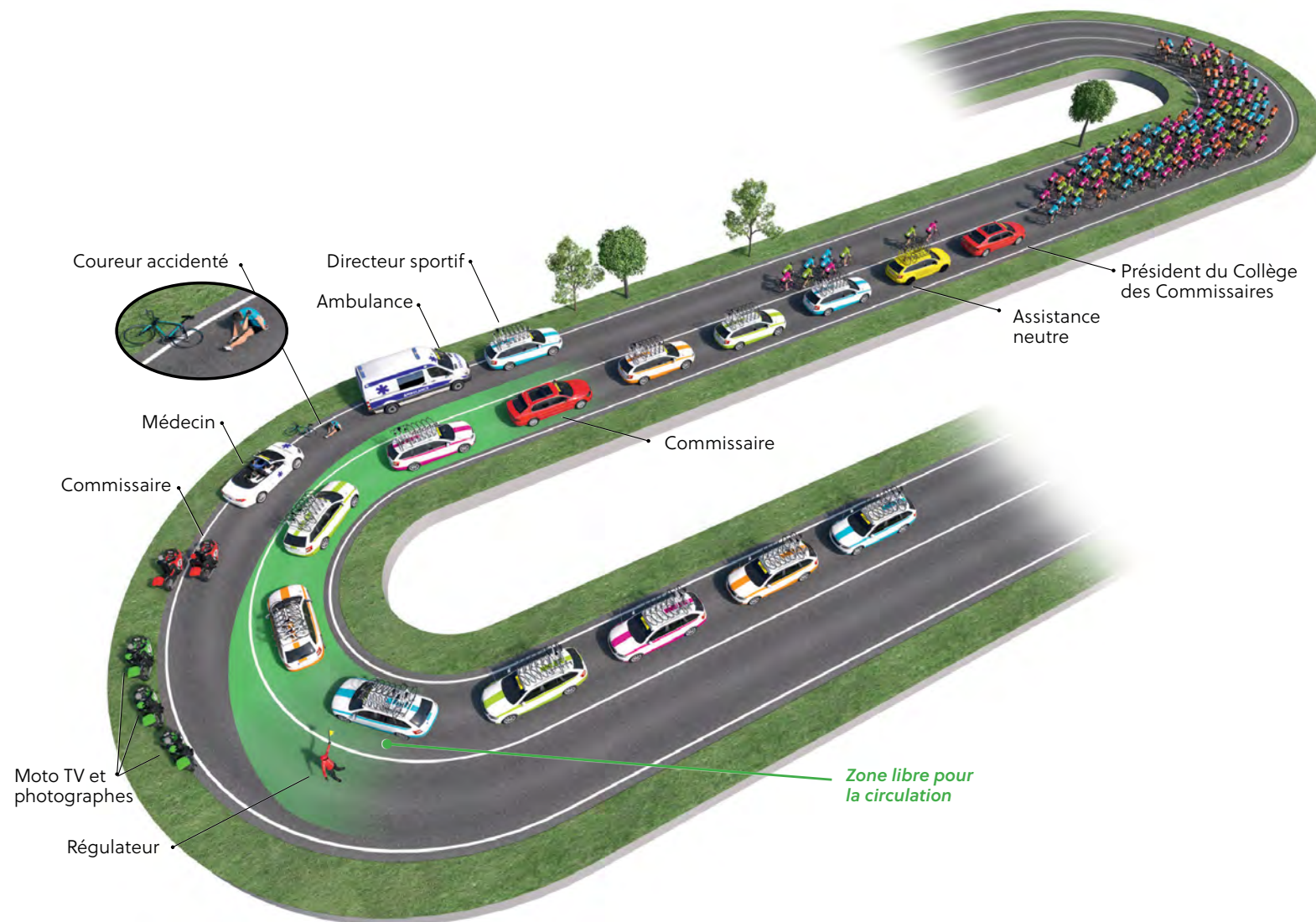
2. EN COURSE :

- Pendant la course, le régulateur assure la gestion des véhicules circulant à l'échelon course en collaboration avec le directeur de l'épreuve et le collègue des commissaires.
- Il anticipe tous les points très dangereux qu'il aura répertoriés lors de ses reconnaissances et en fonction de la physionomie de la course, gère le mouvement des véhicules.
- Il est en liaison radio avec la direction de l'organisation en cas de problème sur le parcours – Manifestations, public nombreux, etc.
- Surveille le travail des motos TV, photographes, le positionnement des véhicules Presse et Invités.
- Il peut être amené à indiquer un danger aux coureurs comme le ferait un drapeau jaune.
- Accompagne les motos photographes et TV dans les derniers kilomètres afin de rejoindre l'arrivée en

toute sécurité sans jamais gêner l'évolution de la course ni favoriser la prise de sillage, en particulier lorsque la vitesse des coureurs est élevée.

- Informer le Directeur d'épreuve si des véhicules sont bloqués à l'arrière de la course.
- Lors d'une chute ou d'un incident descendre de la moto si nécessaire pour permettre au conducteur de dégager la moto d'une position dangereuse.
- Il veillera à une bonne fluidité des véhicules afin de faciliter le passage des véhicules du service médical ou des directeurs sportifs.
- Assure la fluidité de la voie sur laquelle a eu lieu l'incident, afin de faciliter le passage des autres véhicules.
- Reste avec les derniers coureurs accidentés afin d'annoncer sur radio info si tous les coureurs sont repartis.
- Être présent à tout passage à niveau ou autre obstacle de ce type.
- Intervenir, à la demande de la direction de course, si la course est neutralisée et être en possession des horaires de train afin d'anticiper si nécessaire.
- Intervenir et prendre la place des motos information, si nécessaire.
- Grâce à leur flexibilité, il peut positionner les véhicules d'assistance neutre en fonction de la progression de la course.
- Dégager tous les véhicules non autorisés dans les intervalles inférieurs à 30 secondes dans les derniers 20 km.

RÔLE DU RÉGULATEUR ET CONDUITE À TENIR PAR LES DIFFÉRENTS ACTEURS EN CAS DE CHUTE



3. RÔLE ET MISSION (SUITE)

3. À L'ARRIVÉE :

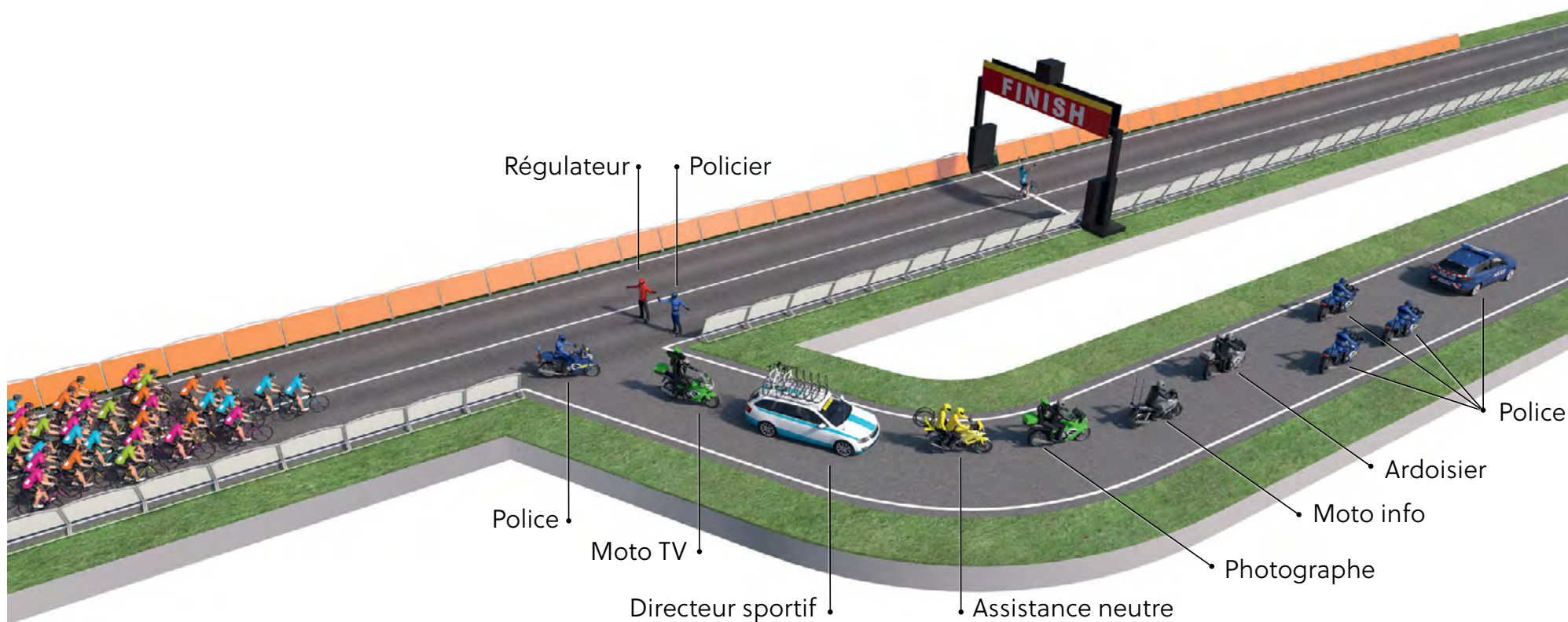
- Le régulateur est présent à la dérivation des véhicules avec, éventuellement, un membre du service d'ordre et veille à faire respecter cette disposition. Il connaît la règle des véhicules et motos autorisés à franchir la ligne.
- Les autres régulateurs (éventuellement) participent à la cérémonie protocolaire en accompagnant les lauréats vers le podium.
- Lorsque la disposition du parking des équipes nécessite une évacuation, le régulateur facilite les opérations.

4. À LA PERMANENCE D'ARRIVÉE :

- Il participe au débriefing de l'étape avec ses collègues et le collège des commissaires
- Prépare l'étape du lendemain pour les courses à étapes.



RÔLE DU RÉGULATEUR ET CONDUITE À TENIR PAR LES DIFFÉRENTS VÉHICULES À L'ARRIVÉE



POSITIONNEMENT TYPE DU RÉGULATEUR À L'ACCUEIL DU PARKING ÉQUIPES



LE RÉGULATEUR EST PASSAGÉ D'UNE MOTO PILOTÉE PAR UN MOTARD EXPÉRIMENTÉ



POSITIONNEMENT TYPE À L'ARRIÈRE DU PELOTON



DERNIÈRES RECOMMANDATIONS AVANT LE DÉPART



LA GESTION DES MOTOS TV ET PHOTOGRAPHES



POSITIONNEMENT TYPE À LA DÉRIVATION



ANNONCE DES DANGERS



PRÉPARATION DE L'ÉTAPE DU LENDEMAIN

