

Programme de Solidarité de l'UCI

2024 – Guide pratique

1. INTRODUCTION

À PROPOS DU PROGRAMME DE SOLIDARITE DE L'UCI

Le développement global et solidaire du cyclisme est au cœur de la stratégie de l'UCI, réalisé en soutenant les pays émergents du cyclisme et en promouvant le sport pour continuer d'accroître sa popularité dans le monde entier.

En 2018, le Programme de Solidarité de l'UCI a été créé pour atteindre ces objectifs en soutenant les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales dans le développement du cyclisme dans leurs régions et pays respectifs, et ceci dans un cadre structuré, durable et progressif.

Pour mieux cibler les Fédérations Nationales ayant besoin du soutien du Programme de Solidarité de l'UCI, la priorisation se fait en utilisant la Classification des Fédérations Nationales de l'UCI. Les Fédérations Nationales sont classées en fonction de leurs besoins : les nations des catégories 1 et 2 sont celles qui se portent le mieux sur le plan financier, tandis que celles des catégories 3 et 4 sont des Fédérations avec des activités cyclistes émergentes ayant davantage besoin de soutien. Sur les 203 membres de l'UCI, 75 % sont classés en catégorie 3 ou 4 et ce sont ces Fédérations Nationales qui bénéficient du Programme de Solidarité de l'UCI.

Conformément à l'Agenda 2030, le Programme de Solidarité de l'UCI octroie de l'aide aux Fédérations Nationales des groupes 3 et 4 grâce, entre autres, au financement de stages de formation et au don de matériel.

Pour permettre la mise en place de cette initiative, le Centre Mondial du Cyclisme UCI (CMC) constitue un outil central de la politique de solidarité de l'UCI.

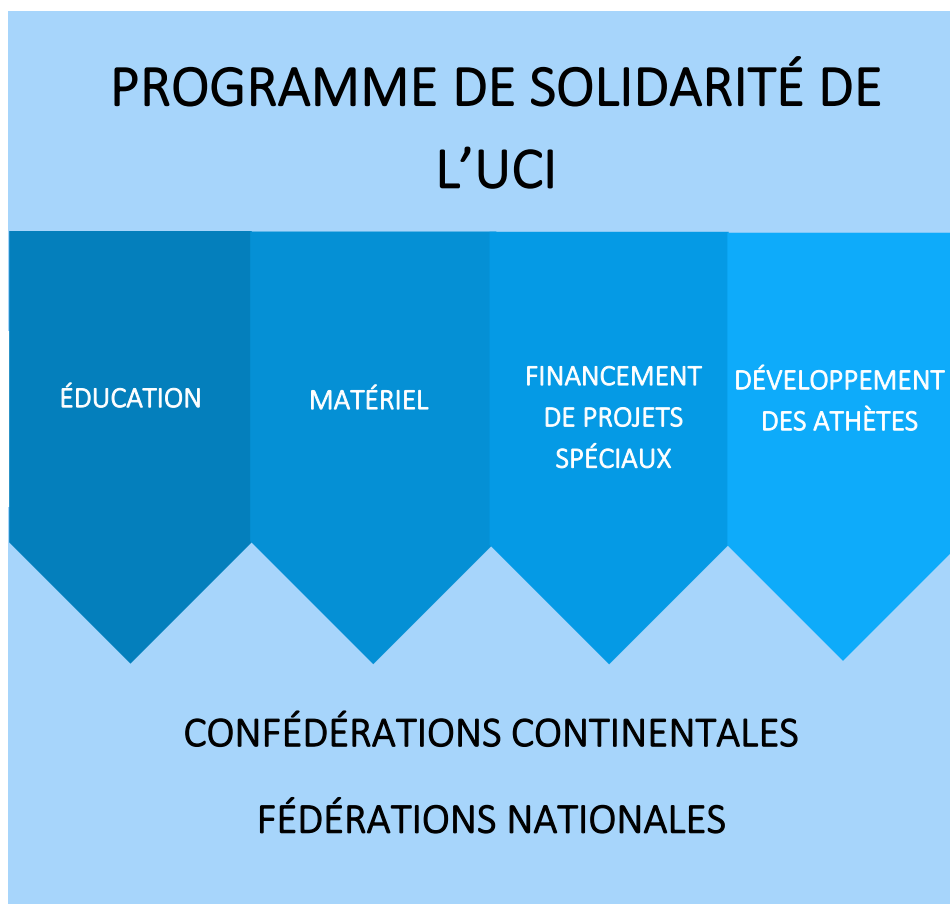
À PROPOS DE L'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE (UCI)

Fondée en 1900 à Paris (France), l'Union Cycliste Internationale (UCI) est l'instance faîtière du cyclisme au niveau mondial. Elle développe et supervise le cyclisme sous toutes ses formes et pour tout le monde, en tant que sport de compétition, activité de loisir saine, et moyen de transport et de s'amuser.

L'UCI assure la gestion et la promotion des huit disciplines du cyclisme : le cyclisme sur route, le cyclisme sur piste, le mountain bike, le BMX Racing, le BMX Freestyle, le cyclo-cross, le trial et le cyclisme en salle. Cinq d'entre elles figurent au programme des Jeux Olympiques (route, piste, mountain bike, BMX Racing et BMX Freestyle), deux dans celui des Jeux Paralympiques (route et piste) et quatre dans celui des Jeux Olympiques de la Jeunesse (route, mountain bike, BMX Supercross et BMX Freestyle Park).

2. QUATRE VOIES POUR SOUTENIR LES CONFÉDÉRATIONS CONTINENTALES ET LES FÉDÉRATIONS NATIONALES

Les quatre domaines clés du Programme Solidarité de l'UCI – Éducation, Matériel, Financement de Projets Spéciaux, et développement des athlètes – fonctionnent de manière autonome et complémentaire. Ces quatre parcours couvrent les objectifs clés du développement du cyclisme au sein des Confédérations Continentales et des Fédérations Nationales, en leur permettant de bénéficier des ressources sportives, techniques et financières disponibles, ce qui bénéficiera à leurs coureurs et aux autres parties prenantes, tout en augmentant leur autonomie et leur indépendance en tant que structure.



2.1 ÉDUCATION

En premier lieu, une éducation de qualité est essentielle à la croissance Fédération Nationale. Le domaine de l'éducation est divisé en trois secteurs :

- A. Formation pour entraîneurs (dispensée par le Centre Mondial du Cyclisme UCI)
 - Sans une formation adéquate, les Fédérations Nationales qui recevront une aide au développement pour certains de leurs athlètes, ne seront pas en mesure de capitaliser sur ce soutien avec des entraîneurs continuant à développer ces athlètes de la meilleure des manières.
- B. Formation pour mécaniciens
 - Cette logique s'applique aussi pour les Fédérations Nationales recevant du matériel. Les vélos, ou autres équipements reçus, auront une durée de vie amoindrie s'il n'y a pas de mécaniciens formés à entretenir ce matériel.
- C. Formation pour commissaires
 - Assurer la tenue d'événements cyclistes sûrs et équitables est essentiel au développement des athlètes, des entraîneurs et des mécaniciens. Il incombe donc à une Fédération Nationale de veiller à ce qu'il y ait suffisamment de commissaires bien formés pour garantir le bon déroulement des événements.

En substance, l'UCI souhaite s'assurer que toute demande, provenant des Confédérations Continentales ou des Fédérations Nationales, ait une stratégie claire visant à instruire leur communauté cycliste dans les domaines précédemment mentionnés.

Pour garantir une assimilation complète des enseignements disposées dans chacun de ces domaines, une Fédération Nationale peut solliciter un seul projet éducatif par an. Il pourra englober des formations pour entraîneurs, mécaniciens ou commissaires, ou toute combinaison de ces domaines.

Au-delà des opportunités de formations proposées par le Programme de Solidarité, des outils pédagogiques gratuits et des cours liés à la politique d'intégrité du cyclisme de l'UCI, sont disponibles dans l'annexe A de ce guide.

A. Formation pour entraîneurs

Description	Spécificités	Organisation locale et financement
Formation entraîneur UCI de niveau 1 (en ligne): Premier niveau de qualification pour les entraîneurs, qui porte sur les fondamentaux du métier. Les connaissances enseignées lors de cette formation sont essentielles pour garantir un entraînement adapté aux coureurs et à chaque discipline cycliste. Les entraîneurs apprendront les bases de la technique que l'on retrouve dans l'ensemble des activités cyclistes et comment animer des sessions d'entraînement efficaces.	Nombre de stagiaires : 20 Durée : 30 jours Une connexion internet stable est fortement conseillée pour une expérience optimale.	La Fédération Nationale est responsable des éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"> Envoi des informations correctes des candidats au CMC UCI à l'adresse mail suivante : formation@uci.ch Le CMC UCI est responsable des éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"> Suivi de la progression des candidats dans le parcours de la formation des entraîneurs
Formation entraîneur UCI de niveau 2 (en personne) : Cette formation est l'étape suivante dans la formation des entraîneurs, et porte sur les éléments nécessaires pour aider un athlète s'entraînant au plus haut niveau. Les entraîneurs apprendront les connaissances et les compétences nécessaires pour faire progresser des athlètes dans une discipline cycliste spécifique.	Nombre de stagiaires : min. 10 max. 15 Durée : 5 jours Temps de préparation : min. 2 mois en avance Prérequis : Avoir suivi le cours d'entraîneurs de niveau 1 de l'UCI	La Fédération Nationale est responsable des dispositions suivantes : <ul style="list-style-type: none"> Envoi des informations correctes du candidat au CMC UCI à l'adresse mail suivante : formation@uci.ch. Hébergement, logement et repas des participants (si nécessaire) et de l'expert du CMC UCI. Transport des participants et de l'expert CMC UCI tout au long du stage. Interprète pour la traduction (si nécessaire). 1 salle de réunion avec projecteur ou écran ainsi qu'une connexion internet. Volet pratique de la formation ; un lieu approprié pour la discipline cycliste présélectionnée. Le CMC UCI est responsable de : <ul style="list-style-type: none"> Suivi de la progression des candidats dans parcours de la formation des entraîneurs. Contenu de la formation des entraîneurs. Expert CMC UCI pour dispenser le cours. Le coût journalier de l'expert UCI fait partie de l'allocation budgétaire de la solidarité.

<p>Formation d'entraîneur de niveau 3 de l'UCI (en personne) :</p> <p>Le niveau 3 s'adresse aux entraîneurs expérimentés qui travailleront soit avec leur équipe nationale, soit avec des coureurs de niveau national et international.</p> <p>Via la Confédération Continentale, trois participants pour suivre un stage au CMC UCI</p>	<p>Durée : 25 jours</p>	<p>Le candidat est responsable des dispositions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Billets d'avion • Rendez-vous à l'ambassade pour le visa (le cas échéant) <p>Le CMC UCI est responsable des dispositions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Logement • Repas • Invitation pour la demande de visa
<p>Certificat d'Études Avancées (CAS) dans le Coaching Cycliste (en personne et en ligne)</p> <p>Le Certificate of Advanced Studies (CAS) in Sport Cycling Coaching un programme international unique de formation continue en coaching cycliste, d'une durée de 4 mois à temps partiel, qui combine théorie académique et application pratique. Il a été lancé en 2022 en collaboration avec l'Université de Lausanne (UNIL).</p>	<p>Durée : 15 jours</p> <p>Prérequis : Avoir complété le cours d'entraîneurs de niveau 3 de l'UCI ou être titulaire d'une licence universitaire en Sciences du Sport.</p>	<p>Le candidat est responsable des dispositions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Billets d'avion • Rendez-vous à l'ambassade pour le visa (le cas échéant) <p>Le CMC UCI est responsable des dispositions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Logement • Repas • Invitation pour la demande de visa

B. Formation pour mécaniciens

Description	Spécificités	Organisation locale et financement
<p>Formation mécanicien UCI de niveau 1 (en ligne):</p> <p>Premier niveau de qualification pour les mécaniciens, qui porte sur les fondamentaux de la mécanique.</p> <p>Les connaissances engrangées lors de cette formation sont fondamentales pour garantir un bon entretien des vélos et leur réparation.</p>	<p><i>Formation en ligne :</i></p> <p>Nombre de participants : 20</p> <p>Durée : 30 jours</p> <p>Une connexion internet stable est fortement conseillée pour une expérience optimale.</p>	<p>La Fédération Nationale est responsable des dispositions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Envoi des informations correctes du candidat à au CMC UCI <p>Le CMC UCI est responsable de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suivi des candidats
<p>Formation mécanicien UCI de niveau 2 (en personne) :</p> <p>Le niveau 2 pourrait également être en collaboration avec WCC. Ce niveau se déroule au CMC UCI à Aigle, en Suisse.</p> <p>Via la Confédération Continentale, trois participants suivent le cours au CMC UCI.</p>	<p>Durée : 2 semaines</p>	<p>Le candidat est responsable des dispositions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Billets d'avion • Rendez-vous à l'ambassade pour le visa (le cas échéant) <p>Le CMC UCI est responsable des dispositions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Logement • Repas • Invitation pour la demande de visa

C. Formation pour commissaires

Description	Spécificités	Organisation locale et financement
<p>Premier niveau de la formation Commissaire National :</p> <p>Conformément à l'article 1.1.051 du règlement UCI, le titre de commissaire national est conféré par la fédération nationale compétente pour délivrer sa licence.</p> <p>L'UCI a créé des cours de formation pour soutenir les fédérations nationales dans le développement des commissaires nationaux dans plusieurs disciplines. Les formats suivants peuvent être proposés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cours d'apprentissage en ligne asynchrone (disciplines route, piste, paracyclisme). Plus d'informations disponibles sur : https://ilearn.uci.ch/course/index.php?categoryid=4 - Formation en personne des commissaires nationaux en lien avec les compétitions internationales. Ce format permettrait de combiner formations théoriques et pratiques. 	<p>Nombre de participants : min. 10 max 20</p> <p>Durée : jusqu'à 30 heures pour le cours en ligne et jusqu'à 3 jours pour le cours en personne.</p> <p>Temps de préparation : peu. 3 mois à l'avance pour le cours en personne. Dans le cas où le cours est programmé en conjonction avec un événement international, la nomination du tuteur UCI doit être planifiée 6 mois à l'avance.</p> <p>Une connexion internet stable est fortement conseillée pour une expérience optimale.</p>	<p>La Fédération Nationale est responsable des éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le logement, le matériel et les repas des participants (si nécessaire) et du tuteur Commissaire UCI. • Le transport des participants et du tuteur UCI durant la formation. • Un interprète pour la traduction (si nécessaire). • 1 salle adéquate avec rétroprojecteur, connexion internet, tableau et tableau à feuilles. • Élément pratique : Vélo (idéalement équipé pour une épreuve de contre-la-montre) et gabarit de mesure (nouveau gabarit UCI idéalement). • Facultatif : second tuteur/instructeur <p>Contribution du programme de Solidarité de l'UCI :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Accès complet aux formations en ligne. - Frais d'instructeur UCI
<p>Commissaire national élite (CNE) :</p> <p>Des cours annuels de commissaire national élite en personne seront organisés par l'UCI en coopération avec les confédérations continentales (disciplines de course sur route, piste, MTB et BMX).</p> <p>Un groupe de commissaires talentueux, qui ont déjà obtenu le statut de commissaire national d'élite, sera identifié. L'objectif est de fournir une opportunité d'acquérir une expérience pratique supplémentaire lors de compétitions internationales à l'étranger. Cela ferait partie de leur développement professionnel continu en vue des cours de commissaire international de l'UCI.</p>	<p>Conditions de participation :</p> <p>Conformément au règlement UCI, article 1.1.052 bis,</p> <p>pour pouvoir être admis à la procédure de sélection pour devenir Commissaire National d'Elite, l'intéressé doit remplir les conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - être titulaire d'une licence de commissaire national d'une fédération nationale 	<p>À partir de 2020, la formation CNE sera assurée à l'échelle régionale en collaboration avec les Confédérations Continentales. Les Fédérations Nationales seront invitées à proposer leurs candidats durant la procédure de sélection.</p>

	<p>affiliée à l'UCI ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - être proposé par cette Fédération Nationale ; - maîtriser la langue du cours (français, anglais ou espagnol). <p>Des critères de sélection supplémentaires pourraient être introduits avant le cours.</p> <p>Durée : 4 jours</p> <p>Temps de préparation : min 3 mois à l'avance</p>	
<p>Formation Commissaire International (CI) :</p> <p>Le programme des formations Commissaire International sera communiqué et publié dans la newsletter UCI, afin que les Fédérations Nationales et leurs candidats potentiels puissent prévoir leur entraînement en avance.</p>	<p>Conditions de participation :</p> <p>Conformément au règlement UCI, article 1.1.054, pour pouvoir être admis à la procédure de sélection pour devenir commissaire international UCI, la personne concernée doit remplir les conditions suivantes :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. être titulaire d'une licence de commissaire national, respectivement élite, d'une fédération nationale affiliée à l'UCI ; 2. être proposé par cette fédération nationale. Cette fédération est tenue de soumettre une demande signée par son président ou une personne déléguée par son président qui doit inclure les documents suivants : <ul style="list-style-type: none"> - une copie d'une pièce d'identité officielle (passeport, etc.) attestant 	<p>Stage organisé par l'UCI, principalement à Aigle (Suisse). Les participants sont responsables de leur voyage, de leur hébergement et de leurs repas.</p> <p>Pendant les évaluations pratiques, les participants doivent payer leur propre voyage jusqu'au lieu de compétition.</p> <p>Le programme Solidarité de l'UCI proposera de prendre en charge tout ou partie des frais donnés aux participants au cours, une fois qu'ils auront été identifiés.</p>

	<p>que la personne - est âgée de 25 à 50 ans l'année de sa sélection par l'UCI ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - pour les disciplines route, piste, MTB et BMX Racing : qualification de Commissaire National Elite ; - la preuve qu'il a servi activement en tant que commissaire national respectivement national d'élite au cours des deux années précédant la sélection ; <p>3. avoir une excellente connaissance du règlement UCI.</p> <p>4. maîtriser la langue officielle du cours, qui sera l'une des deux langues officielles de l'UCI (français ou anglais).</p> <p>La sélection finale des candidats est décidée par l'UCI en fonction des besoins, des dossiers reçus, des places disponibles. Des critères supplémentaires pourraient être établis spécifiquement pour le cours.</p> <p>Durée : Cours pour Commissaires Internationaux jusqu'à 7 jours et évaluation pratique lors de compétitions internationales.</p> <p>Temps de préparation : min. 3 mois à l'avance.</p>	
--	---	--

2.2 MATÉRIEL

La voie Matériel fournit du matériel cycliste aux Confédérations Continentales et Fédérations Nationales via le Centre Mondial du Cyclisme UCI. Une Confédération Continentale et une Fédération Nationale peuvent faire jusqu'à deux demandes par mandat de 4 ans et **par type de matériel** :

Description	Spécificités
<p>L'UCI fournira du matériel cycliste via le CMC UCI pour soutenir et développer les athlètes nationaux élite.</p> <p>Du matériel de base peut également être demandé.</p> <p>Des objectifs clairs sur l'utilisation du matériel, des critères pour la distribution, la propriété et la contribution en termes d'avenir du matériel doivent être décrits dans le formulaire de demande.</p> <p>.</p>	<p>Type de matériel :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vélos pour l'entraînement cycliste élite (CLM, BMX, route, piste) : max 8 vélos par Fédération Nationale • Matériel de base : max 10 vélos par Fédération Nationale • Paracyclisme : accordé après examen de la demande reçue • Autre matériel : dépendant des besoins de la Fédération Nationale et des stocks disponibles (équipement de cyclisme comme des casques et des chaussures et du matériel mécanique comme des dérailleurs, des pédales, des chambres à air ou autre) • Les demandes pour les systèmes de chronométrage seront sujettes à une évaluation spéciale. • Non éligibles pour une demande de financement : dernys, systèmes de chronométrage, grilles de départ et autre type de matériel. <p>Coûts : le matériel est envoyé par le CMC UCI et les frais de transport sont couverts par le Fonds de Solidarité de l'UCI. Cependant, les frais de douane, le cas échéant, sont à payer par la Fédération Nationale.</p> <p>Attention : Le CMC UCI ne peut pas garantir la disponibilité de l'ensemble des tailles et des types de matériel.</p>

2.3 PACK DE DÉMARRAGE

Les Fédérations Nationales, qui commencent leur parcours de développement, auront la possibilité de postuler au Programme de Solidarité UCI à travers un pack de démarrage. Ce pack de démarrage comprendra des formations de Niveau 1 pour les Entraîneurs, Mécaniciens et Commissaires, ainsi que du matériel d'entrée de gamme.

Comme décrit ci-dessus, la combinaison de l'éducation et de l'équipement est un facteur clé pour le développement du cyclisme au sein d'une Fédération Nationale émergente.

En combinant éducation et équipement, le Pack de Démarrage vise à répondre aux besoins de nombreuses Fédérations Nationales qui n'ont actuellement pas suffisamment de personnel qualifié pour lancer leurs objectifs de développement.

Veuillez noter que, si une Fédération Nationale a bénéficié d'équipement à travers un projet de solidarité, en 2023, cette Fédération peut toujours postuler pour le pack de démarrage, mais la demande sera uniquement prise en compte pour la partie éducation (cours de Niveau 1) et non pour la partie équipement.

2.4 FINANCEMENT DE PROJETS SPÉCIAUX

Pour les Confédérations Continentales, le financement sera accordé après évaluation du projet soumis.

Pour les Fédérations Nationales, le financement sera accordé après évaluation du projet soumis et doit traiter de l'un des thèmes suivants : Cyclisme féminin, Vélo pour Tous ou Paracyclisme. Les projets spéciaux pourront bénéficier d'une contribution du programme de Solidarité de l'UCI jusqu'à 6 000 euros.

Un budget détaillé du projet devra être fourni dans le cadre de la demande. Il devra inclure la contribution de la Solidarité UCI ainsi que toute autre contribution provenant des partenaires du projet.

Cyclisme féminin

Pour les projets en lien avec le développement du cyclisme féminin, le projet soumis doit être élaboré sur la base du [Guide UCI des meilleures pratiques du cyclisme féminin](#) publié sur le site internet de l'UCI.

Vélo pour Tous

Pour les projets concernant le Vélo pour Tous, le projet soumis doit être élaboré sur la base du [Guide pratique UCI pour les programmes d'éducation cycliste pour enfants](#) si le souhait est de développer une stratégie d'éducation cycliste pour les enfants.

Le [Guide pratique UCI pour les événements parallèles Vélo pour Tous à l'attention des organisateurs d'événements](#) doit être utilisé comme base pour l'élaboration du projet soumis pour promouvoir le cyclisme sous toutes ses formes en faisant participer les spectateurs, les familles et le grand public dans une activité Vélo pour Tous en lien avec un événement comme des Championnats nationaux de cyclisme.

Nous encourageons les Fédérations Nationales qui planifient des projets Cyclisme pour Tous à contacter l'équipe UCI Cyclisme pour Tous (cyclingforall@uci.ch) pour obtenir des conseils et un soutien supplémentaire dans la réalisation de leurs projets.

Durabilité

Suite au lancement de la [stratégie](#) de développement durable de l'UCI en 2021 et de ses objectifs clés de réduction de l'empreinte carbone du sport cycliste tout en promouvant le vélo comme solution clé pour lutter contre le changement climatique, l'UCI apportera son soutien aux Fédérations Nationales développant leur propre plans d'action de durabilité. Les [lignes directrices de l'UCI](#) sur la durabilité devraient servir de lecture préliminaire avant le développement de stratégies spécifiques, tandis que le nouveau programme de formation à l'action pour le climat de l'UCI fournira un soutien supplémentaire à toutes les fédérations nationales qui cherchent à mettre en œuvre des mesures de durabilité au sein de leur organisation. Nous encourageons les Fédérations à contacter l'UCI (cyclingforall@uci.ch) avant de développer de tels projets.

Para cyclisme

Pour les projets en lien avec le para cyclisme, les Fédérations Nationales doivent contacter l'UCI (internationalrelations@uci.ch) pour des conseils et de l'expertise sur l'élaboration de leur projet.

2.5 DÉVELOPPEMENT DES ATHLÈTES

Grâce au réseau des Centres Satellites du Centre Mondial du Cyclisme UCI, les Fédérations Nationales ont la possibilité de demander un financement pour que des athlètes sélectionnés participent à des stages dans l'un des sites du réseau.

Dans des cas exceptionnels, si une Fédération Nationale a formé un athlète prometteur qu'elle estime pouvant bénéficier d'une formation au Centre Mondial du Cyclisme à Aigle (Suisse), elle peut solliciter un soutien financier pour faciliter sa participation au programme du CMC. Cependant, à l'instar de toute demande de financement pour un athlète pour des stages Satellites, les entraîneurs du Centre Mondial du Cyclisme UCI évalueront les candidatures pour s'assurer que les athlètes sont convenablement préparés pour participer aux stages et/ou aux programmes.

Lors de l'évaluation des demandes de Développement d'Athlètes, l'UCI examinera si la Fédération Nationale dispose d'entraîneurs ayant la formation et l'éducation nécessaires pour fournir un soutien optimal à tout athlète financé pour assister aux stages Satellites ou au programme du Centre Mondial du Cyclisme.

Description	Specificities	Local arrangements and funding
<p>Athlètes s’entraînant dans des satellites du CMC UCI</p> <p>Le CMC compte cinq satellites dans le monde (Afrique du Sud, Corée, Japon, Inde et Argentine). Chacun de ces satellites sélectionne et forme des athlètes des Fédérations Nationales qu’il sert. Cette démarche a pour objectif le développement à long terme des athlètes, dont certains peuvent être choisis pour suivre un entraînement de haut niveau au CMC UCI en Suisse.</p>	<p>Conditions de participation :</p> <p>Les Fédérations Nationales doivent avoir au moins un entraîneur certifié de niveau 1.</p>	<p>Pour le coût moyen de formation d’un athlète dans un satellite du CMC UCI, contactez directement le satellite en question.</p>
<p>Entraînement de haut niveau des athlètes au CMC UCI à Aigle (Suisse)</p> <p>L’UCI gère une stratégie d’entraînement et de développement au Centre Mondial du Cyclisme (CMC) à Aigle (Suisse). Le CMC – centre d’entraînement reconnu par le Comité International Olympique – accueille de jeunes talents, repérés dans leur pays comme ayant les qualités pour suivre un entraînement de haut niveau. Les programmes d’entraînement du CMC développent le potentiel de chaque athlète afin qu’il/elle puisse prendre part aux événements les plus prestigieux, comme les Coupes du Monde UCI, les Championnats du Monde UCI et les Jeux olympiques. Des formations existent pour les quatre disciplines olympiques : route, piste, mountain bike et BMX. Les groupes d’entraînement permanents sont destinés au cyclisme sur route, sur piste et au BMX. Des formations courtes sont proposées pour les autres disciplines comme le para cyclisme, le cyclo-cross et le mountain bike.</p>	<p>Conditions de participation :</p> <p>Toutes les candidatures seront évaluées par le CMC UCI. Le CMC UCI se réserve le droit de ne pas sélectionner un/une athlète s’il/si elle n’a pas le niveau minimum requis. L’athlète pourrait être invité(e) à s’entraîner dans un satellite du CMC.</p> <p>Les Fédérations Nationales doivent avoir au moins un entraîneur certifié de niveau 2.</p>	<p>Le coût moyen pour un athlète recevant un entraînement de haut niveau au CMC est de 300 francs suisses par jour d’entraînement, soit 9 000 francs suisses par mois. Ce coût par athlète comprend : logement, repas, supervision, matériel, infrastructures, suivi médical, assurance, frais de transport et de logement pour les compétitions, licences et autres coûts administratifs.</p>

3. DÉMARCHE DE CANDIDATURE AU PROGRAMME DE SOLIDARITÉ DE L'UCI

3.1 FORMULAIRES DE DEMANDE

Pour les quatre axes de développement, Les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales doivent remplir le [formulaire de candidature en ligne](#) Solidarité de l'UCI.

Veuillez-vous assurer que les formulaires sont remplis soigneusement et complètement et que toutes les informations demandées sont fournies. Si le formulaire est incomplet, le projet ne pourra pas être soumis pour évaluation et approbation ultérieure. Le programme et/ou la stratégie de développement de la fédération nationale doivent également être joints à la candidature.

3.2 DATES LIMITES DE DEMANDE

La période de dépôt des candidatures au Programme Solidarité UCI est du **8 septembre au 31 octobre 2023, pour les projets mis en œuvre en 2024.**

3.3 ÉVALUATION ET ÉCHÉANCIER DE LA DEMANDE

Une fois la candidature reçue, elle sera évaluée par les services compétents de l'UCI et du Centre Mondial du Cyclisme UCI. Les confédérations continentales et les fédérations nationales seront contactées directement si des détails ou des clarifications supplémentaires sont nécessaires.

Les projets seront présentés lors de la Conférence des Présidents de l'UCI avant d'être approuvés par le Comité Directeur de l'UCI. Les projets seront évalués et approuvés par le comité directeur de l'UCI d'ici **fin février 2024.**

La décision finale du Comité Directeur de l'UCI sera communiquée aux Confédérations Continentales et aux Fédérations Nationales par une lettre d'approbation officielle. Le Service des Relations Internationales de l'UCI travaille en collaboration avec le Centre Mondial du Cyclisme UCI et les services administratifs de l'UCI pour assurer la livraison des projets dans un délai de douze (12) mois, après que la Fédération Nationale ou la Confédération Continentale ait été notifiée de l'acceptation de sa demande.

3.4 ÉVALUATION DU PROJET

Les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales doivent communiquer régulièrement quant à la mise en œuvre du projet et renvoyer le [formulaire en ligne « Rapport d'activité »](#) lorsque le projet de Solidarité de l'UCI est terminé.

Si ces mises à jour et le formulaire « Rapport d'activité » ne sont pas transmis, l'UCI se réserve le droit de ne pas accepter des demandes de projet lors des deux périodes suivantes du programme de Solidarité UCI.

3.5 CRITÈRES D'ÉLIGIBILITÉ

Dette

Pour postuler au Programme de Solidarité UCI, la Fédération Nationale ne doit avoir aucune dette envers l'UCI. Si tel est le cas, sa candidature ne sera pas prise en considération.

Stratégie de Développement

Une stratégie de développement pour une Fédération Nationale est un plan complet détaillant les objectifs, initiatives et actions mises en œuvre pour promouvoir la croissance du cyclisme à tous les niveaux au sein d'un pays, englobant des domaines tels que le développement des athlètes, l'éducation, l'accroissement de sa pratique et le succès en compétition.

Tout Projet de Solidarité UCI devra s'inscrire dans le cadre d'une Stratégie de Développement de la Fédération Nationale. Chaque demande de projet de Solidarité UCI devra spécifier comment le projet s'inscrit dans la Stratégie de Développement de la FN.

Partenariats

Dans le but de réaliser des projets de solidarité UCI plus puissants et plus significatifs, tout projet d'éducation ou de financement spécial demandé doit bénéficier du soutien et de l'implication d'une autre entité, à savoir le gouvernement et/ou les autorités locales, le Comité National Olympique et, si possible, des sponsors ou partenaires.

Afin que le projet soit soumis à l'approbation du comité directeur de l'UCI, une preuve du partenariat sera demandée.

Évaluation

Afin de bénéficier du Programme de Solidarité UCI, les Fédérations Nationales doivent fournir un rapport d'activité complet à l'UCI pour les projets financés en 2023.

Veuillez contacter la Cellule Solidarité du Service des Relations Internationales, solidarity@uci.ch, pour toute information complémentaire à ce sujet.

3.6 CONDITIONS GENERALES DU PROGRAMME DE SOLIDARITE DE L'UCI

Calendrier de livraison et de mise en œuvre

Selon ses paramètres et sa nature, si le projet est confirmé, il devra être mis en œuvre dans un délai de douze (12) mois, après que la Fédération Nationale ou la Confédération Continentale ait été notifiée de l'acceptation de sa demande.

Aucune modification des projets approuvés ne sera accordée.

En cas d'annulation ou de modification d'un projet dans le mois suivant le démarrage prévu, tous les frais engagés pour son organisation seront déduits de la contribution approuvée.

Rapport d'activité

Un rapport d'activité complet du projet doit être soumis [ici](#) dans le mois suivant l'achèvement du projet. Cela devrait inclure une description complète du projet, sa mise en œuvre, les leçons apprises, l'héritage et la conclusion. Ce rapport doit être étayé par des photographies et d'autres éléments remarquables, tels que des coupures de presse, une activité sur les réseaux sociaux, des études de cas, etc. Si celle-ci n'est pas reçue dans les délais, la Fédération Nationale ne pourra pas postuler pour la prochaine période de candidature au Programme de Solidarité de l'UCI.

Veuillez contacter le Service des Relations Internationales à l'adresse mail suivante, solidarity@uci.ch, pour toute information complémentaire à ce sujet.

4. RESSOURCES UTILES

Veuillez consulter [l'Extranet des Fédérations Nationales](#) pour toutes les informations concernant le Programme de Solidarité de l'UCI, y compris le présent guide et l'ensemble des formulaires de demande appropriés.

La [classification des Fédérations Nationales et les Obligations financières](#) sont disponibles sur le site internet de l'UCI.

Veuillez consulter le [site internet de l'UCI](#) car il constitue une excellente source d'informations pour les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales.

5. LISTE DE VERIFICATION

Date limite d'inscription

- ☐ 31 octobre 2023 au plus tard.

Formulaire de candidature

- ☐ Postulez via le formulaire de candidature en ligne du Programme Solidarité UCI uniquement, accessible [ici](#).

Documents justificatifs :

- ☐ La mission et la stratégie de la Fédération Nationale.
☐ Preuve de partenariat.
☐ Budget détaillé.

ANNEXE A

INTÉGRITÉ DU CYCLISME

En tant qu'instance dirigeante mondiale du cyclisme, l'UCI est engagée à encourager, promouvoir, renforcer et sauvegarder l'intégrité de notre sport, de ses acteurs et des compétitions.

Les objectifs du [programme d'Intégrité Cycliste de l'UCI](#) s'articulent autour de trois piliers : un cyclisme propre, un cyclisme sûr et un cyclisme équitable, chacun d'entre eux comprenant un volet préventif ou de limitation des risques ainsi qu'un volet réactif pour signaler et traiter les problèmes qui surviennent.

L'UCI encourage vivement les Fédérations Nationales à montrer l'exemple sur ces trois piliers.

ANTI-DOPAGE

En tant que signataire du Code Mondial Antidopage, l'UCI prend ses responsabilités en vertu du Code avec le plus grand sérieux et croit qu'elle est le leader dans la protection des athlètes propres.

L'une des principales responsabilités de l'UCI est d'assurer un programme antidopage efficace et efficient afin de rester à la pointe de la lutte contre le dopage.

Il va sans dire que l'éducation est un élément clé de la lutte efficace contre le dopage dans le cyclisme, car elle aide les parties prenantes à comprendre les défis et les risques associés au dopage, à prévenir toute situation malheureuse potentielle et donc à garder le cyclisme propre.

Dans cette optique, il est crucial de comprendre que chaque membre de la communauté cycliste a un rôle à jouer, et que les fédérations nationales sont l'une des pièces les plus importantes de ce puzzle.

Éducation

L'UCI encourage fortement les Fédérations Nationales à mettre en place des programmes d'éducation et de prévention pour un sport sans dopage. De tels programmes auront sans aucun doute une influence positive et à long terme sur les choix faits par tous vos membres, en particulier par les athlètes et leur entourage.

Afin de soutenir les Fédérations Nationales dans leurs efforts pour un sport propre, plusieurs outils sont disponibles dans [la section Anti-dopage](#) du site internet de l'UCI. Dans cette section, les Fédérations Nationales trouveront des informations générales et du matériel éducatif permettant à vos membres d'acquérir/améliorer leurs connaissances sur l'Antidopage.

En outre, l'UCI vous recommande vivement de diriger vos membres vers la plateforme d'éducation et d'apprentissage [antidopage en ligne \(ADEL\) lancée par l'Agence Mondiale Antidopage \(AMA\)](#). Cette plateforme permet à quiconque d'assimiler les notions de base de l'antidopage et d'améliorer ou de renforcer ses capacités en la matière. Moderne, facile à naviguer et disponible en plusieurs langues, la plateforme a pour mission de répondre aux besoins éducatifs en matière d'antidopage de tous les athlètes, entraîneurs, personnel médical et, plus généralement, de toutes les parties prenantes.

SAUVEGARDE / PRÉVENTION DU HARCÈLEMENT ET DES ABUS

Il est essentiel que chaque membre de la famille cycliste se sente respecté lorsqu'il roule, travaille et se développe au sein de notre sport. L'UCI s'engage à assurer la sécurité du cyclisme pour tous et à fournir un environnement respectueux, équitable et exempt de toute forme de harcèlement et d'abus.

Procédures de sauvegarde

L'UCI encourage vivement les Fédérations Nationales à prendre des mesures pour prévenir et répondre aux préoccupations qui se présentent, en :

- prenant des mesures proactives pour protéger les personnes contre les préjudices ou les abus par des mesures de prévention et de réponse appropriées et en promouvant leur bien-être. Cela signifie faire tout ce qui est possible pour identifier et traiter les risques et prévenir tout type de préjudice ou d'abus, tels que les abus physiques, sexuels et/ou émotionnels.
- Ayant des systèmes appropriés en place pour traiter et répondre de manière adéquate aux préoccupations ou encourager vos parties prenantes à signaler directement leurs préoccupations à l'UCI via la [Plateforme de Signalement UCI](#).

Éducation

Pour approfondir vos connaissances sur ce sujet et mieux comprendre ce qu'implique la protection des athlètes, nous vous invitons à suivre le [cours d'apprentissage en ligne du CIO](#) sur la protection des athlètes contre le harcèlement et les abus.

Pour créer un environnement sportif sûr, il est essentiel de reconnaître les signes de harcèlement et d'abus et de savoir quand et comment agir. Ce cours vous fournira l'éducation et les outils nécessaires pour protéger efficacement les athlètes et prendre vos responsabilités lorsqu'il s'agit d'offrir soutien et protection. L'une des principales leçons à retenir est que vous devez être conscient du fait que le harcèlement et les abus peuvent se produire autour de vous et savoir comment intervenir.

PRÉVENTION DE LA MANIPULATION DES COMPÉTITIONS

Pour maintenir sa crédibilité et son intégrité, le cyclisme doit être exempt de paris et de manipulation des compétitions. Afin de protéger efficacement le cyclisme de tels événements, toutes les personnes liées par le Règlement et le Code d'éthique de l'UCI doivent respecter les directives suivantes.

Éducation

Vous pouvez en apprendre davantage sur ce sujet en suivant le [cours d'apprentissage en ligne du CIO](#) sur la prévention de la manipulation des compétitions. Dans ce cours, vous en apprendrez davantage sur la manipulation des compétitions, les risques liés aux paris sportifs et la manière de gérer différentes situations afin de vous protéger, vous et votre sport.

Le cours s'étend sur les sections suivantes et se termine par un quiz final :

- Qu'est-ce que la manipulation de la compétition ?
- Les risques des paris sportifs
- Qui peut manipuler une compétition et comment ?
- Petites erreurs, grandes conséquences

Signalement des préoccupations

Toutes les personnes liées par le [Code d'éthique de l'UCI](#) ont l'obligation de signaler toute action qui peut raisonnablement être considérée comme une manipulation des épreuves cyclistes, une conduite corrompue ou l'utilisation d'informations privilégiées (Annexe 2, Article 3, Code d'éthique de l'UCI). Vous pouvez signaler votre préoccupation en utilisant la [Plateforme de Signalement UCI](#), un système en ligne confidentiel, dédié et hautement sécurisé permettant aux individus de signaler toute préoccupation concernant la sauvegarde (harcèlement et/ou abus) ou la manipulation des compétitions.

Nous encourageons les Fédérations Nationales à promouvoir cet outil et à ajouter un lien sur leur site internet.