



2020

RAPPORT ANNUEL



TABLE DES MATIÈRES

MESSAGE DU PRÉSIDENT	2
RAPPORT DE GESTION ET DE PERFORMANCE	6
L'Union Cycliste Internationale (UCI)	8
Rapport de la Directrice Générale	12
Une année de sport et d'événements	22
Cyclisme sur route	24
Cyclisme sur piste	32
Mountain bike	38
BMX Racing	44
BMX Freestyle	48
Paracyclisme	52
Cyclo-cross	56
Trial	62
Cyclisme en salle	64
Cyclisme esport	68
Développement	70
Evènements de masse	86
Clean Sport	90
RAPPORT FINANCIER	96
Commentaire du Directeur Financier de l'UCI	98
Rapport du Comité d'Audit et des Finances au Congrès de l'UCI ...	104
Rapport de l'Auditeur sur les Comptes Consolidés	106
Etats Financiers Consolidés de l'UCI et du CMC	107
UCI WorldTour	133
Rapport de l'Auditeur sur les Etats Financiers Statutaires	134
Comptes Statutaires de l'UCI	135
ANNEXES	140
Liste des Fédérations Nationales	142
Comité Directeur et organisation générale	144
Commissions et organes juridictionnels	148
Résultats et classements 2020	154



MESSAGE DU PRÉSIDENT

A l'instar de la majorité des autres secteurs d'activités partout dans le monde, le cyclisme de compétition a subi de plein fouet les nombreux effets négatifs de la pandémie de coronavirus qui a frappé la planète dès la fin de 2019 pour s'étendre à la majorité des pays dans les premiers mois

de l'année suivante. Si l'Union Cycliste Internationale (UCI) était restée passive face au fléau, cela aurait condamné l'ensemble de la saison cycliste 2020 et sans doute entraîné de très graves conséquences pour une grande partie des acteurs de notre sport. Nous avons au contraire réagi

très rapidement, avec la volonté de limiter autant que possible l'onde de choc du Covid-19 sur le cyclisme, tout en poursuivant le développement de ce dernier, dans un contexte qui, s'il était globalement défavorable, offrait cependant aussi des opportunités qu'il fallait savoir saisir.

Après une période de suspension des compétitions, l'UCI a mis en œuvre une série de mesures visant à permettre la reprise de la saison. Elle a été l'une des pionnières dans le domaine de la mise en place de protocoles sanitaires permettant la tenue d'événements internationaux de haut niveau garantissant la sécurité des acteurs concernés. Ses initiatives en la matière ont été largement saluées et ont inspiré d'autres membres du mouvement sportif. L'UCI est également parvenue, avec les parties prenantes – Fédérations Nationales, organisateurs, équipes et coureurs en premier lieu – à construire un Calendrier International alternatif cohérent, qui a permis au cyclisme de vivre une saison remplie de moments magnifiques quand on aurait pu craindre que celui-ci ne disparaisse totalement des écrans durant une période prolongée. D'autres mesures ont été prises, au sein de notre Fédération, notamment sur le plan financier, pour traverser au mieux la crise sanitaire. Elles sont abordées dans le rapport de notre Directrice Générale.

Nous pouvons nous réjouir de la bonne tenue d'une grande partie de nos événements majeurs, qu'il s'agisse de Championnats du Monde UCI ou de grands rendez-vous du cyclisme sur route (Classiques et Grands Tours). Nous sommes fiers, en particulier, du succès rencontré par notre événement annuel majeur, les Championnats du Monde Route UCI, qui se sont déroulés à fin septembre 2020 à Imola, en Emilie-Romagne (Italie). Il s'agit d'un authentique exploit, l'événement ayant dû être organisé en l'espace de quelques semaines seulement. En effet, seules six semaines se sont écoulées entre l'annonce de l'annulation des Championnats du Monde Route UCI 2020 d'Aigle-Martigny (Suisse) par ses organisateurs et les autorités

suisse compétentes et le premier jour des Mondiaux UCI finalement attribués à Imola. Ces Championnats du Monde UCI avaient une saveur particulière au goût de retrouvailles bienvenues. Le public, s'il ne pouvait se déplacer en masse au bord des routes, a répondu présent, comme en attestent les audiences TV records enregistrées.

La pratique du cyclisme a incontestablement bénéficié du contexte de la pandémie. Les restrictions imposées aux déplacements et aux voyages ont incité de très nombreuses personnes à redécouvrir les avantages du vélo comme loisir sportif ou récréatif de proximité. Les chiffres de vente de bicyclettes ont explosé, et le secteur de l'industrie du cycle ne s'est jamais si bien porté, avec une demande excédant l'offre. La mobilité à vélo a elle aussi connu une croissance extraordinaire, soutenue par les initiatives des collectivités publiques en faveur de la mobilité active sur deux roues. Le cyclisme a montré dans ces temps difficiles qu'il peut apporter des solutions face aux défis auxquels nos sociétés modernes doivent faire face.

La croissance de notre sport s'est aussi reflétée au niveau institutionnel : le nombre de membres de notre Fédération a continué de progresser. Avec l'affiliation de la Fédération Nationale de la Palestine, leur nombre atteint dorénavant 197. Nous nous approchons de notre objectif de 200 membres d'ici la fin de 2021 (cf. Agenda 2022), qui sera certainement atteint, voire dépassé.

Nous avons aussi réalisé des progrès importants au niveau de l'éthique. Les Statuts révisés de notre institution fixent désormais des exigences au sujet de la représentation minimale de chaque sexe au sein des organes

dirigeants de l'UCI et de ses Confédérations Continentales. Grâce à ces modifications, les femmes représenteront au moins un quart des membres des Comités Directeurs de l'UCI et des Confédérations Continentales après les élections qui se tiendront lors du prochain Congrès de l'UCI. Il ne s'agit certes que d'une étape vers un meilleur équilibre, mais il faut souligner que nous sommes passés de deux femmes dans l'ensemble des organes directeurs de nos Confédérations durant la période 2017-2021 à treize pour la période 2021-2025. Quant au Comité Directeur de l'UCI, l'objectif est de passer de deux femme membres (sur 18) à cinq d'une période sur l'autre. En parallèle, l'UCI a travaillé au renforcement de son dispositif de lutte contre le harcèlement. Elle a continué à s'investir dans la mise en œuvre de politiques globales, qui comprennent les règles et procédures qui lui permettront de sanctionner efficacement les comportements inappropriés, ainsi que les mécanismes d'éducation adéquats.

Le cyclisme féminin a connu une année importante avec la pleine mise en œuvre de la nouvelle organisation du cyclisme professionnel féminin, dont la création des UCI Women's WorldTeams (équipes féminines de première division) et l'instauration de prestations telles qu'un salaire minimum ou un congé maternité constituent des éléments centraux. La dynamique est aujourd'hui bien lancée, et ces nouvelles conditions-cadres ont déjà favorisé, on l'a vu, des initiatives d'acteurs désireux de contribuer à l'essor du cyclisme féminin, à l'image d'ASO, organisateur du nouveau Paris-Roubaix féminin, annulé en 2020 en raison de la pandémie de Covid-19 mais dont la première édition se tiendra en 2021, et du Tour de France féminin qui sera organisé pour la première fois en 2022.

La parité entre hommes et femmes au niveau des quotas des Jeux Olympiques de Paris 2024 s'inscrit également dans cette tendance vers l'égalité entre hommes et femmes.

Le cyclisme sur piste va lui aussi connaître une évolution significative avec le lancement de la Ligue des Champions Piste UCI en 2021. La réforme annoncée en 2020 permettra à cette discipline à la fois traditionnelle et moderne de tirer parti de tout son considérable potentiel. Je me réjouis de notre collaboration avec le groupe Discovery dans cette perspective. La nouvelle Ligue donnera au cyclisme sur piste une plus forte visibilité médiatique. Son format contribuera à attirer de nouveaux publics qui seront à leur tour captivés par son caractère spectaculaire et plein de suspense.

Le cyclo-cross a lui aussi été réformé, et sa Coupe du Monde UCI a été élargie. La discipline est aujourd'hui revenue au tout premier plan, grâce aussi aux passes d'armes extrêmement intenses entre ses différents protagonistes. Je pense bien entendu aux magnifiques duels entre le Néerlandais Mathieu Van der Poel et le Belge Wout van Aert, auxquels vient de plus en plus souvent se mêler le jeune prodige britannique Tom Pidcock, ou aux exploits des spécialistes néerlandaises telles que Ceylin del Carmen Alvarado, Lucinda Brand et autres Annemarie Worst, dont la domination stimule la motivation et la combativité de leurs adversaires.

Mais le développement du cyclisme ne s'arrête pas aux nouveautés touchant ses disciplines historiques : notre sport est un sport d'innovation, et la première édition des Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI de l'histoire en a apporté une démonstration brillante. De plus en plus populaire depuis



quelques années, le cyclisme pratiqué sur home trainer avec une application dédiée a connu un boom incroyable dans le contexte des différents régimes de confinement décrétés dans le monde, que ce soit chez les amateurs ou chez les professionnels. Lorsque les compétitions ont été suspendues en raison de la pandémie de Covid-19, de nombreux organisateurs de premier plan ont organisé des compétitions virtuelles qui ont repoussé les limites de notre sport.

La pérennité du cyclisme est intrinsèquement liée au respect de règles de base comme celle de ne pas bénéficier d'avantages artificiels indus. Notre dispositif antidopage est à cet égard d'une importance fondamentale. C'est pour le rendre plus efficace, renforcer son indépendance et conserver notre place de sport à l'avant-garde dans le domaine que nous avons transféré nos activités antidopage opérationnelles de la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF) à l'Agence de Contrôles Internationale (ITA),

une organisation établie sous l'impulsion du Mouvement olympique avec le soutien de l'Agence Mondiale Antidopage (AMA). Avec ce transfert, effectif au 1er janvier 2021, notre sport bénéficie d'importantes synergies dans des secteurs comme la recherche, l'innovation, et le renseignement et les enquêtes.

La sécurité a été un autre thème fondamental en 2020, et de gros efforts ont été réalisés pour permettre la mise en œuvre d'un plan global pour la sécurité des coureurs sur route en 2021. Toutes

les parties prenantes du secteur ont été impliquées dans un vaste processus de consultation, et des solutions ont ainsi été trouvées, qui nécessiteront une participation active de chacun pour le bien de tous.

On le voit, le cyclisme continue de se développer conformément aux buts annoncés. Si l'on se penche sur notre Agenda 2022, la feuille de route de l'UCI et du cyclisme approuvée par le Congrès d'Innsbruck (Autriche) en 2018, on constate qu'une grande partie de notre programme a déjà été réalisé, dans tous nos domaines d'activité. C'est ce que montre le document « Réaliser l'Agenda 2022 – bilan intermédiaire à fin 2020 » dont il est question dans le Rapport de notre Directrice Générale.

Le développement du cyclisme se traduit aussi par l'intérêt qu'il suscite auprès des collectivités désireuses d'organiser sur leur territoire l'un de nos Championnats du Monde. Un nombre record d'événements devraient être attribués lors de notre Congrès 2021, dans la Flandre (Belgique) cet automne. Et pour la première fois, nous connaissons les hôtes de la quasi-totalité de nos Mondiaux pour les six ans à venir (jusqu'en 2027). Cela constitue une preuve indéniable de l'attractivité de notre sport, qui dépasse le cadre du sport de compétition pour représenter une activité jouant un rôle important dans la modernisation de nos sociétés.

La pandémie de Covid-19 a obligé l'UCI et le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI à adapter la manière dont les projets de Solidarité de notre Fédération sont mis en œuvre. Si les camps d'entraînement des athlètes ont dû être annulés, nous avons en revanche développé une plateforme en ligne pour dispenser nos programmes de formation, en particulier les cours

de Commissaires Nationaux Route, d'entraîneurs et de mécaniciens. Avec cette offre en ligne, l'UCI a permis à ses Fédérations Nationales, quelle que soit la situation sanitaire, de bénéficier d'une formation et donc d'un soutien précieux pour développer le cyclisme dans leur région. Enfin, le don de quelque 300 vélos à des Fédérations dans le cadre de programmes a été approuvé. En outre, un projet de partenariat est en cours avec l'équipementier Scott pour fournir aux Fédérations Nationales, dans le cadre de leur projet de développement, une série de vélos d'entrée de gamme fabriqués spécifiquement aux couleurs du CMC UCI.

Je tiens pour terminer à remercier chaleureusement la Directrice Générale de l'UCI Amina Lanaya, ainsi que l'ensemble des collaboratrices et collaborateurs de l'UCI et du CMC UCI pour leur travail de qualité. Je voudrais aussi dire toute ma reconnaissance aux membres du Comité Directeur de l'UCI pour leur soutien et leur engagement précieux en faveur du cyclisme. Enfin, il est important pour moi de rendre un hommage mérité à l'ensemble des Fédérations Nationales membres de l'UCI : elles constituent à la fois l'âme de notre sport et le fondement de son développement. Toutes ont traversé une année difficile, mais grâce au travail de celles et ceux qui les incarnent, nous continuerons ensemble à construire un cyclisme plus fort et plus populaire.

David Lappartient
Président



RAPPORT DE GESTION ET DE PERFORMANCE



L'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE (UCI)

L'Union Cycliste Internationale (UCI) est l'instance faîtière du cyclisme mondial. Elle est responsable du développement, de la promotion et de la supervision du cyclisme sous toutes ses formes et à tous les niveaux : sport de compétition, activité de loisir et moyen de transport. Le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI d'Aigle (Suisse) abrite le siège de l'UCI.

L'UCI assure la gestion de neuf disciplines cyclistes : route, piste, mountain bike, BMX Racing, BMX Freestyle, cyclo-cross, trial, cyclisme en salle et cyclisme esport. Pour chacune, elle organise des Championnats du Monde UCI annuels dont les vainqueurs gagnent le droit de porter le prestigieux maillot arc-en-ciel de Champion du Monde UCI jusqu'à l'édition suivante. En parallèle, les différentes séries qui se déroulent sur toute la saison (comme les Coupes du Monde UCI) récompensent les athlètes les plus réguliers sur plusieurs compétitions.

En plus des épreuves UCI, quelque 2'000 compétitions sont inscrites chaque année au Calendrier International UCI. En plus de représenter près de 1'500 coureurs professionnels, l'UCI défend les intérêts d'un million de licenciés et de deux milliards d'utilisateurs de vélos, partout dans le monde. Le cyclisme figure de façon ininterrompue au programme des Jeux Olympiques modernes depuis 1896. En termes de médailles et de quotas d'athlètes, il constitue le troisième sport le plus important des Jeux Olympiques.

Avec l'addition du BMX Freestyle, qui fera sa première apparition à Tokyo, on dénombre cinq disciplines cyclistes olympiques :

- la route (depuis Athènes 1896 pour les hommes, Los Angeles 1984 pour les femmes) ;
- la piste (depuis Athènes 1896 pour les hommes, Séoul 1988 pour les femmes) ;
- le mountain bike (depuis Atlanta 1996) ;
- le BMX Racing (depuis Pékin 2008) ;
- le BMX Freestyle (dès Tokyo 2020).



Le cyclisme est un sport placé sous le signe de la diversité, capable de satisfaire tous les goûts :

Cyclisme sur route

Qu'il s'agisse de courses d'un jour ou par étapes, d'épreuves en ligne avec départ groupé ou de contre-la-montre, qui voient les coureurs s'élancer à intervalles réguliers, le cyclisme sur route reste fidèle à ses origines, à savoir que tout se passe en extérieur sur la route.

Cyclisme sur piste

La discipline, qui se pratique sur des pistes ovales et inclinées (en intérieur ou en extérieur), se divise en épreuves de vitesse ou d'endurance, individuelles ou par équipes, sur des vélos à pignon fixe et dépourvus de freins.

Mountain bike

Les différents formats des compétitions de cross-country (XC) et de descente (DHI) organisées dans la nature et en montagne figurent en bonne place sur le Calendrier International UCI, au même titre que les épreuves de four-cross (quatre pilotes qui descendent côte à côte), d'Enduro (alternance de descentes chronométrées et d'étapes de liaison), de pump track (sur des pistes spécialement conçues à cet effet), d'E-mountain bike (vélos avec assistance électrique) et d'alpine snow bike (descente sur des pistes de ski).

BMX Racing

Le BMX Racing se pratique en intérieur ou en extérieur, sur des pistes de 350 à 400 mètres alternant bosses, virages relevés et sections de plat. Ces pistes peuvent accueillir jusqu'à huit coureurs, qui s'élancent depuis une rampe de cinq ou huit mètres de haut, sur des vélos équipés de roues de 20 pouces.

BMX Freestyle

Difficulté, originalité et style sont les maîtres-mots du BMX Freestyle, qui compte deux sous-disciplines inscrites au Calendrier International UCI : le Park (les riders sont évalués sur des figures réalisées sur différents modules, comme des jump boxes, des murs ou des spines) et le Flatland (où les figures sont exécutées sur un sol plat).

Cyclo-cross

Principalement organisées en automne et en hiver, les courses durent environ une heure. Les coureurs doivent négocier plusieurs tours d'un parcours technique associant différents terrains (route, sentier de forêt, herbe, sable...), parsemé d'obstacles qui les obligent à changer régulièrement de rythme, voire à mettre pied à terre et à porter leurs vélos.

Trial

Sur leur vélo, les concurrents doivent faire preuve de puissance, d'équilibre, de coordination, de contrôle, d'habileté, de vitesse et de sang-froid pour engranger un maximum de points sur un parcours d'obstacles (naturels ou artificiels) groupés, sans jamais poser pied à terre ni entrer en contact avec le sol autrement que par l'intermédiaire de leurs pneus.

Cyclisme en salle

Cette discipline réunit deux sous-disciplines, le cyclisme artistique (où les concurrents sont jugés en individuel, en paires et par équipes de quatre sur des programmes de cinq minutes durant lesquels ils enchaînent les figures sur un fond musical) et le cycle-ball, dans lequel deux équipes de deux joueurs s'affrontent pour tenter de marquer un maximum de buts.

Cyclisme esport

Grâce aux home trainers connectés et aux logiciels dédiés, cette nouvelle discipline UCI permet à des cyclistes du monde entier de se défier depuis leur domicile ou leur centre d'entraînement, dans un environnement virtuel où chaque concurrent est représenté par un avatar.

Solidarité : l'UCI au service de la communauté cycliste mondiale

Par l'intermédiaire de son pôle dédié à la formation et à l'éducation, le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI, l'UCI aide ses cinq Confédérations Continentales et ses 197 Fédérations Nationales affiliées à développer le cyclisme et à former leurs athlètes. Ce soutien serait impossible sans le fonds de solidarité de l'UCI et l'expertise du CMC UCI dans le domaine de la détection, de la formation et de l'éducation. Le CMC UCI d'Aigle et ses centres satellites, répartis de façon stratégique à travers le monde, proposent chaque année des stages et des formations.

Le programme de formation du CMC UCI permet aux jeunes cyclistes d'acquérir les outils nécessaires pour exploiter pleinement leur potentiel. Au fil du temps, plusieurs stagiaires ont signé des contrats professionnels et remporté des médailles aux Championnats du Monde UCI ou aux Jeux Olympiques.

De plus, les formations délivrées par le CMC UCI aux personnes

exerçant des métiers du cyclisme permettent à tous les pays de disposer d'entraîneurs, de mécaniciens, de Commissaires et de Directeurs Sportifs qualifiés. Certaines formations et certains stages ont lieu au siège de l'UCI en Suisse, tandis que d'autres se déroulent sur d'autres sites aux quatre coins du monde, à la demande des Fédérations Nationales, voire en ligne.

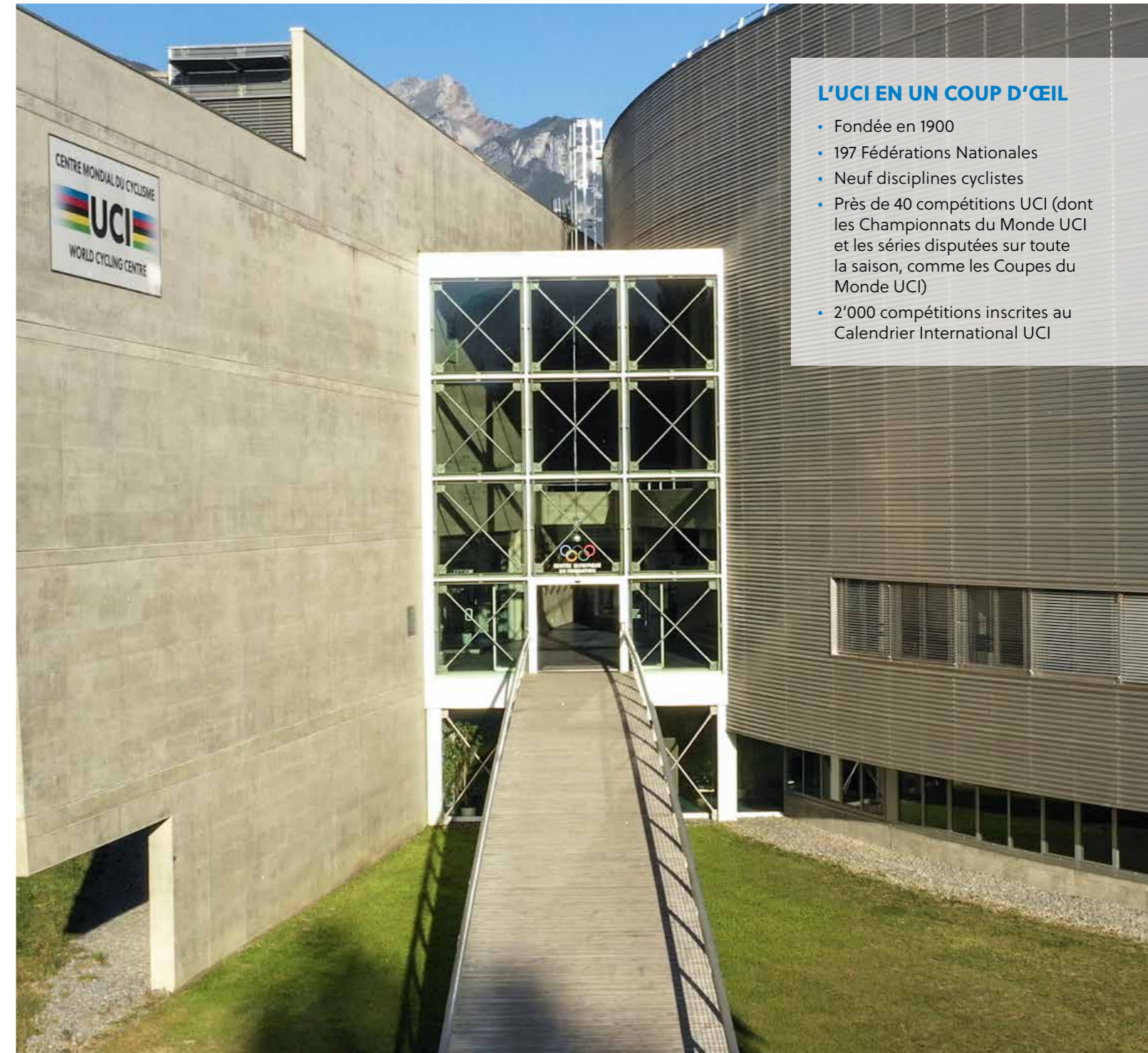
Lutte contre le dopage : vers de nouvelles synergies

Depuis des années, l'UCI, en tant que signataire du Code mondial antidopage, compte parmi les Fédérations Internationales de pointe dans la lutte contre le dopage. La démonstration en a notamment été faite en 2008, avec l'introduction d'un passeport biologique révolutionnaire, puis à nouveau en 2013, lorsque l'UCI a délégué ses activités opérationnelles de lutte contre le dopage à la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF). L'UCI a franchi une nouvelle étape importante en janvier 2021, en transférant ses opérations de lutte contre le dopage de la CADF à l'Agence de Contrôles Internationale (ITA). En rejoignant l'ITA, une association

à but non-lucratif fondée par le Mouvement olympique avec le soutien de l'Agence Mondiale Antidopage (AMA), le cyclisme profite de synergies avec l'ensemble des partenaires de l'ITA dans de nombreux domaines (recherche, innovation, renseignement et enquête) ainsi que d'une mutualisation des coûts et des ressources.

Advocacy : un sport durable et accessible

Le cyclisme est une activité saine, un moyen de transport respectueux de l'environnement et un outil efficace pour rapprocher les individus. Consciente de ces atouts, l'UCI accorde une large place aux activités promotionnelles, dites d'advocacy. Elle participe régulièrement à - voire organise - des forums internationaux, elle encourage activement la création d'infrastructures cyclistes partout dans le monde, elle développe une stratégie de développement durable et dialogue régulièrement avec l'ensemble des acteurs afin de s'assurer que tout le monde puisse rouler en toute sécurité.



L'UCI EN UN COUP D'ŒIL

- Fondée en 1900
- 197 Fédérations Nationales
- Neuf disciplines cyclistes
- Près de 40 compétitions UCI (dont les Championnats du Monde UCI et les séries disputées sur toute la saison, comme les Coupes du Monde UCI)
- 2'000 compétitions inscrites au Calendrier International UCI



RAPPORT DE LA DIRECTRICE GÉNÉRALE

Il est évidemment impossible de débiter ce rapport sans souligner le fait qu'en 2020, les activités de l'UCI – comme celles de tous les acteurs du cyclisme dans le monde – ont été sévèrement affectées par les effets négatifs d'une situation sanitaire internationale marquée par la propagation de la pandémie de Covid-19.

Dans ce contexte très difficile et tout-à-fait inédit, l'UCI a continué à travailler pour assurer, dans toute la mesure du possible, à la fois le bon déroulement de la saison sportive 2020 et la bonne gestion administrative du cyclisme. En parallèle, nous avons également poursuivi notre travail en vue de la réalisation des objectifs de l'Agenda 2022 de l'UCI.

Ce sont principalement ces deux axes que je vais développer dans ce rapport : d'une part les mesures adoptées pour faire face aux effets de la pandémie de coronavirus sur notre sport, lesquelles ont mobilisé une grande partie de notre énergie et de nos ressources, et d'autre part les nombreux progrès tout de même réalisés durant l'année.

Des réponses rapides et efficaces face à la crise sanitaire

Dès le début de la crise sanitaire dans le monde, l'UCI a rapidement pris les choses en main et mis en œuvre les mesures appropriées en fonction du développement de la pandémie. Elle l'a fait à la lumière des informations et des connaissances scientifiques à disposition, et en consultation avec les acteurs concernés, avec lesquels elle a été en contact en permanence, notamment par le biais de réunions régulières. Ce faisant, l'UCI a pleinement joué son rôle d'instance faitière du cyclisme mondial, et son action a été largement saluée.

Nous avons décidé, au mois de février 2020 déjà, avec la Fédération Nationale du pays, de repousser les courses prévues en Chine, lieu où la pandémie a débuté. A la même date, nous avons pris les premières mesures pour éviter la propagation du virus sur les événements UCI par les délégations nationales venant de pays alors considérés comme « à risque » par l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS).

Au fur et à mesure de l'aggravation de la pandémie, nous avons constamment adapté les mesures en vigueur, jusqu'à notre décision, à la fin du mois de mars, de suspendre toutes les épreuves du Calendrier International UCI, toutes disciplines confondues. Les épreuves de l'UCI WorldTour et de l'UCI Women's WorldTour ont été suspendues jusqu'en août, le reste des épreuves (sur route et des autres disciplines) jusqu'en juillet. Le siège de l'UCI a quant à lui été fermé durant plusieurs mois, et nous avons instauré le télétravail généralisé pour les collaboratrices et collaborateurs de la Fédération.

Dès que la décision de suspendre la saison a été

prise, nous avons aussitôt planché sur un plan de reprise comprenant essentiellement deux éléments : la mise sur pied de protocoles sanitaires de reprise des compétitions et celle de nouveaux calendriers révisés. Il s'agissait de deux gros « chantiers », raison pour laquelle nous nous sommes mis au travail très vite, pour être prêts une fois que le redémarrage des compétitions serait possible.

En parallèle, l'UCI a dû faire face au report des Jeux Olympiques de Tokyo 2020 (en 2021). Cette annonce, véritable coup de tonnerre dans le milieu du sport international, a nécessité une adaptation rapide du système de qualification à l'événement afin que celui-ci demeure totalement pertinent au niveau sportif.

L'UCI, sur la base des recommandations d'un groupe de travail placé sous la responsabilité de son Directeur Médical, le Prof. Xavier Bigard, a publié une série de protocoles sanitaires pour les différentes disciplines. Ces documents précisent les mesures imposées aux différents acteurs (équipes, coureurs, organisateurs et UCI) et s'appliquent à l'ensemble des épreuves du Calendrier International UCI concernées. Les mesures ont permis un retour à la compétition dans des conditions assurant la sécurité de toutes les parties impliquées. Les protocoles reposent notamment sur le principe des « bulles d'équipes » (coureurs et personnel d'encadrement) : au moment de la compétition, ces bulles sont protégées du risque de contamination par des mesures appropriées. Les protocoles s'appuient en outre sur des mesures de limitation des risques de diffusion du virus telles que la sécurisation des hébergements, l'organisation des espaces communs, les limitations d'accès aux zones de départ et d'arrivée, l'adaptation

des cérémonies protocolaires, etc. Les protocoles mis en place par l'UCI, qui a fait œuvre de précurseur dans ce contexte, ont été considérés comme des modèles et ont été repris par bon nombre d'autres Fédérations Internationales.

Durant toute la période, il a fallu assurer la gestion administrative des annulations et des reports d'événements du Calendrier International UCI. Dans ce cadre, nous avons communiqué systématiquement les unes et les autres sur notre site internet. Les annulations et reports concernant nos Championnats du Monde, nos Coupes du Monde, et l'UCI WorldTour et l'UCI Women's WorldTour ont fait quant à eux l'objet de communiqués de presse et de communications très régulières aux membres de la famille cycliste.

J'aimerais relever ici l'esprit de collaboration et de solidarité qui a animé tous les acteurs touchés par la crise sanitaire internationale. Durant cette période déstabilisante, les valeurs du cyclisme ont permis à ses acteurs de surmonter les difficultés en restant unis même s'ils ne pouvaient plus se rassembler. C'est le sens du hashtag #CYCLINGUNITED, abondamment utilisé par la communauté mondiale du cyclisme sur les réseaux sociaux durant la pandémie.

Un Calendrier International UCI bouleversé par la pandémie

Le tableau ci-dessous indique le pourcentage de compétitions annulées par disciplines. Au 15 décembre, 55 % des épreuves du Calendrier International UCI 2020 avaient été annulées, les chiffres variant de 30 à 72% selon les disciplines. Si l'on ne retient que les manches des Coupes du Monde UCI, les

Championnats du Monde UCI, et les épreuves de l'UCI WorldTour et de l'UCI Women's WorldTour, le pourcentage d'annulation s'élevait à 64 %. Cyclisme sur piste mis à part (la saison 2019-2020 n'ayant pas été affectée par la pandémie de Covid-19), entre 46 et 100 % des événements faisant partie de séries UCI, et de l'UCI WorldTour et de l'UCI Women's WorldTour ont été annulés. Aucune compétition n'a ainsi eu lieu dans le cadre des Coupes du Monde UCI de BMX Freestyle, de trial et de paracyclisme sur route.

Si l'on retient à la fois les épreuves annulées et les épreuves reportées, on constate que près des trois quarts de nos événements n'ont pu se dérouler aux dates prévues.

On notera cependant que trois Championnats du Monde UCI ont été organisés entre la fin du mois de janvier et le début du mois de mars 2020 (i.e. avant la suspension des épreuves du Calendrier International UCI) : ceux du cyclo-cross (à Dübendorf, en Suisse), du paracyclisme sur piste (à Milton, au Canada) et de la piste (à Berlin, en Allemagne).

Des événements majeurs organisés grâce aux mesures mises en place

Dans ce contexte compliqué, nous sommes parvenus à assurer la bonne tenue d'une grande partie de nos événements majeurs grâce à l'important travail accompli (mise en œuvre des protocoles sanitaires et calendriers révisés évoqués plus haut en particulier).

Parmi les événements UCI qui ont été organisés avec succès en 2020, on peut mentionner les Championnats du Monde Route UCI (à Imola, en Emilie-Romagne, en Italie, du 24 au 27

Pourcentage d'épreuves annulées en 2020

	Calendrier International UCI ¹	Coupes du Monde et Championnats du Monde UCI ²	UCI WorldTour et UCI Women's WorldTour
Route	59 %	0 %	46 %
Piste	30 %	0 %	
Mountain bike	55 %	61 %	
BMX Racing	56 %	64 %	
BMX Freestyle	61 %	100 %	
Paracyclisme	36 %	75 %	N/A
Cyclo-cross	60 %	60 %	
Trial	62 %	100 %	
Cyclisme en salle	42 %	93 %	
Cyclisme pour tous	72 %	81 %	

¹Toutes classes d'épreuves.

²Pas de Coupe du Monde UCI sur la route.

septembre), les Championnats du Monde Mountain Bike UCI présentés par Mercedes-Benz (à Leogang, en Autriche, du 5 au 11 octobre), les Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI (à Sakarya, en Turquie, les 24 et 25 octobre), les Championnats du Monde Mountain Bike Eliminator UCI (à Louvain, en Belgique, le 25 octobre), ainsi que les premiers Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI (le 9 décembre), sur lesquels je reviendrai plus loin. On mentionnera aussi les trois Grands Tours (Giro d'Italia, Tour de France et Vuelta Ciclista a España), et de grandes Classiques comme Il Lombardia et Milano-Sanremo (en Italie), et le Tour des Flandres et Liège-Bastogne-Liège (en Belgique).

On peut considérer comme une grande réussite le fait que ces événements majeurs aient pu être organisés. De même, nous nous réjouissons d'être parvenus à élaborer rapidement de nouveaux calendriers pour des disciplines comme la route et le mountain bike, dans une période où d'autres sports ont annulé la totalité des événements qu'ils auraient dû voir encore se dérouler en 2020.

La tenue de nos Championnats du Monde Route en 2020 a presque tenu du miracle. Ils auraient dû avoir lieu, rappelons-le, à Aigle et Martigny, en Suisse, du 20 au 27 septembre. Or, le 12 août, soit moins de six semaines avant le début de l'événement, l'UCI a été informée de la décision du Comité d'Organisation et des autorités publiques suisses compétentes d'annuler les Mondiaux. Passée la déception – la tenue des courses à proximité immédiate du siège de l'UCI aurait eu un caractère symbolique fort, et l'événement aurait constitué une occasion historique d'accueillir nos Fédérations Nationales dans le vélodrome du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI pour notre Congrès –, nous avons retroussé nos manches pour trouver un nouvel organisateur et avons été très heureux de recevoir cinq excellentes candidatures. Rapidement, le choix d'Imola s'est imposé. A partir de ce moment-là, nous n'avions plus que quelques semaines pour organiser notre plus gros événement annuel.

L'édition 2020 de l'événement était évidemment différente des précédentes : nous avons dû limiter le programme des courses aux catégories Hommes

Elite et Femmes Elite, réduire drastiquement le nombre de spectateurs dans certaines parties du parcours et renoncer à la plupart des éléments qui font de nos Championnats du Monde une grande fête populaire qui attire les foules (comme la fan zone, les espaces de rencontre, les expositions, etc.) Les Championnats du Monde Route UCI d'Imola ont toutefois rencontré un large succès. Les courses ont été magnifiques, et les parcours étaient extraordinaires. Nous avons investi plus de ressources que d'habitude dans le dispositif de production des images TV et de couverture sur les réseaux

sociaux. La qualité des images a d'ailleurs été saluée par de nombreux diffuseurs. Alors, s'il y avait moins de spectateurs sur place qu'à l'accoutumée, nous n'en avons pratiquement jamais eu autant devant leurs écrans (médias sociaux compris). Finalement, cette édition des Championnats du Monde Route UCI a été considérée par beaucoup comme l'une des plus belles de ces dernières années. Nous sommes par ailleurs très fiers que le Président du Comité International Olympique (CIO) Thomas Bach nous ait fait l'honneur de sa présence à Imola et nous ait félicité pour le miracle accompli.

Globalement, les audiences TV relevées pour les événements du Calendrier International UCI maintenus en 2020 ont été excellentes. Si le cyclisme a incontestablement souffert de la crise sanitaire, il a néanmoins bénéficié d'une forte visibilité à la télévision, en particulier en comparaison avec d'autres sports ayant décidé d'annuler l'ensemble de leur saison sportive. Les Championnats du Monde Route UCI en constituent un exemple éloquent : les courses en ligne des Femmes Elite et des Hommes Elite, par exemple, ont enregistré leurs meilleures audiences des quatre dernières années.



Comité de Direction de l'UCI - Mai 2021

Un plan d'économie pour atténuer les répercussions financières de la crise sanitaire

Le contexte d'incertitude pesant sur nos événements – avec la suspension de l'ensemble des épreuves du Calendrier International UCI une partie de l'année, les nombreuses annulations progressivement annoncées et les doutes entourant la date des Jeux Olympiques de Tokyo 2020 finalement repoussés à 2021 – a eu de lourdes répercussions sur les finances de l'UCI (cf. « Commentaire du Directeur Financier de l'UCI » à la page 98 de ce document). Il était par conséquent indispensable de prendre rapidement des mesures pour pouvoir poursuivre nos activités en dépit d'un contexte économique fortement dégradé. Dans cette perspective, nous avons lancé dès le mois d'avril 2020 un plan d'économies pour compenser la baisse de nos revenus et anticiper une potentielle

dégradation significative de la situation qui ne pouvait être exclue dans un contexte marqué par l'incertitude. Parmi les mesures prises, nous avons notamment : réduit les salaires des cadres supérieurs, du Président et des membres du Comité Directeur de l'UCI ; fait appel au chômage partiel ou total pour l'ensemble des 130 collaborateurs de l'UCI et du CMC UCI, une possibilité offerte par les autorités suisses que je tiens à remercier ici ; gelé les embauches ; révisé l'ensemble de nos projets et objectifs pour 2020 et les années suivantes ; et généralisé les réunions virtuelles pour les séances de notre Comité Directeur, de notre Congrès et de nos Commissions.

Par ailleurs, grâce aux efforts conjoints de l'ensemble des membres de la famille olympique, les JO de Tokyo pourront avoir lieu en 2021, ce qui est essentiel pour notre sport dans la mesure où les revenus olympiques

nous permettent de financer nos programmes de solidarité à l'intention de nos Confédérations Continentales et Fédérations Nationales, et le fonctionnement du CMC UCI.

Grâce à notre bonne gestion, à la tenue des JO en 2021, à celle d'une grande partie de nos événements majeurs rendue possible par un remaniement de nos calendriers réalisé avec la collaboration de nos parties prenantes, et à l'accompagnement de la Confédération suisse et de l'Etat de Vaud, nos résultats financiers 2020 ont été meilleurs que prévu au début de la crise, ce qui nous permettra de maintenir nos réserves à un niveau relativement proche de celui envisagé d'ici 2024. Si l'on ajoute à ce constat positif le fait que lors du Comité Directeur de septembre 2021 la majeure partie de nos Championnats du Monde aura été attribuée jusqu'en 2027, nous pouvons envisager l'avenir avec un réel optimisme.

Le développement du cyclisme s'est poursuivi

Si la gestion de la crise du Covid-19 a mobilisé, comme je l'écrivais plus haut, une partie significative des ressources de l'UCI en 2020, de nombreux projets portés par notre Fédération ont tout de même franchi des étapes décisives, à l'image de plusieurs réformes sportives et autres évolutions importantes pour le développement futur de notre sport.

Au niveau de la route, la nouvelle organisation du cyclisme professionnel féminin est pleinement entrée en vigueur en 2020, avec notamment la création des UCI Women's WorldTeams (les équipes féminines de première division). Dans ce cadre, l'UCI a instauré un salaire minimum – qui augmentera progressivement jusqu'à atteindre le niveau de celui des membres des UCI ProTeams masculins en 2023 –, un congé maternité et d'autres prestations en faveur des coureuses. On peut se réjouir que le salaire moyen des membres des UCI Women's WorldTeams ait atteint 53'000 euros pour 2021 alors qu'il y a seulement quelques années seule une poignée de coureuses pouvaient vivre de leur passion (le salaire moyen était de 8'000 euros en 2018). L'avenir s'annonce très prometteur avec par exemple la création de Paris-Roubaix Femmes – dont la première édition se déroulera en 2021 –, version féminine du Monument masculin lancé à la fin du 19e siècle, et la création en 2022 d'un Tour de France féminin. La professionnalisation en cours du cyclisme féminin s'est aussi reflétée au travers de la création de l'UNIO, la nouvelle organisation des équipes féminines reconnue par l'UCI.

Le cyclisme sur piste s'apprête lui à redémarrer sous une forme modernisée en 2021. L'élément central de sa nouvelle organisation – aux côtés de la nouvelle Coupe des Nations Piste UCI qui remplacera la Coupe du Monde Piste UCI – sera la Ligue des Champions Piste UCI, un circuit organisé en collaboration avec le Groupe Discovery, qui sera chargé de la gestion, de la production TV et de la distribution de cette dernière via Global Cycling Network (GCN), en collaboration avec Eurosport Events, la division d'Eurosport dédiée à la promotion des événements. La première édition de ce nouvel événement se déroulera en novembre et en décembre 2021, dans la foulée des Championnats du Monde Piste UCI. Le nouveau circuit se caractérisera par son format court, dynamique et attrayant parfaitement adapté aux besoins de la télévision et aux attentes des téléspectateurs. Son objectif consiste à rendre le cyclisme sur piste plus accessible et à l'ouvrir à de nouveaux publics friands de spectacle sportif de grande qualité.

Quant au cyclo-cross, la nouvelle formule de sa Coupe du Monde UCI, dorénavant organisée par Flanders Classics, aurait dû compter 14 manches (contre neuf l'année précédente) pour la saison 2020-2021. Ce nombre a été réduit en raison des annulations enregistrées à cause de la pandémie de Covid-19. La venue du groupe de médias Flanders Classics, dorénavant détenteur des droits d'organisation générale et en charge de la production TV de la série, permettra d'améliorer à la fois la qualité du spectacle offert par les athlètes et la promotion de l'événement. En outre, la réforme entrée en vigueur dès la saison 2020-2021

donnera à la discipline une dimension plus internationale, l'augmentation du nombre des manches de sa Coupe du Monde UCI permettant d'élargir sa répartition géographique.

La fin de l'année 2020 a été marquée, en décembre, par la première édition des Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI de l'histoire, remportés par la Sud-Africaine Ashleigh Moolman-Pasio et l'Allemand Jason Osborne. Hébergé par notre partenaire Zwift, la plateforme mondiale d'entraînement et de compétition en ligne pour les athlètes, l'événement se composait d'une course masculine et d'une course féminine, disputées l'une et l'autre sur un parcours identique, dans le monde virtuel de Watopia. L'événement concluait une année qui a vu l'explosion de la pratique du cyclisme esport, en partie en raison des restrictions imposées aux populations par les autorités en matière de déplacements extérieurs. L'UCI et le cyclisme font partie des leaders de l'esport, et notre Fédération entend renforcer encore sa position dans le domaine. C'est dans cette perspective que nous avons engagé l'ancien coureur professionnel Michael Rogers au poste nouvellement créé de Manager Innovation.

Au-delà de la croissance impressionnante du cyclisme esport, le contexte de la pandémie a incité de nombreuses personnes à se mettre (ou remettre) au vélo, soit dans le cadre de leurs loisirs, soit pour se déplacer. Jamais les marchands de vélos n'avaient vendu autant de vélos. L'UCI a intensifié ses efforts de promotion du vélo pour tous. Elle a signé en 2020 l'Accord-cadre de l'Organisation des Nations Unies (ONU) « Le sport au service de l'action climatique » puis approuvé



les principes fondamentaux d'une Stratégie de durabilité visant à faire du cyclisme l'un des sports les plus durables du monde. L'UCI a développé cette stratégie avec ses parties prenantes, avant de la dévoiler au mois de juin 2021. Elle a par ailleurs élaboré des Directives de durabilité pour la communauté cycliste mondiale, des objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre basés sur la science, un plan de mise en œuvre sur dix ans et de nouvelles initiatives pour soutenir ses objectifs de durabilité.

Parmi les nouveautés ayant vu le jour en 2020, il faut aussi citer la première Coupe du Monde E-Mountain Bike Cross-country UCI, lancée en partenariat avec World E-Bike Series (WES) Management. Une seule manche de la série (sur cinq) a pu se tenir (à Monaco) en raison de la crise sanitaire internationale. Leur nombre devrait être de sept en 2021. S'agissant du mountain bike toujours, l'UCI a lancé une Série Mountain Bike Marathon UCI au format redéfini, intégrant des courses par étapes, dont la première édition se déroulera en 2021. L'E-mountain bike est une spécialité qui connaît elle aussi une forte croissance, remontant à quelques années mais qui s'est accélérée en 2020. Sa diffusion permet d'ouvrir la pratique du cyclisme à de nouvelles catégories de la population avides d'activités de plein air saines qui n'auraient peut-être pas franchi le pas sans l'apport de l'assistance électrique.

Ces quelques exemples démontrent non seulement que le Covid-19 n'a pas altéré la capacité du cyclisme à évoluer pour poursuivre son développement, mais aussi que le contexte de la crise sanitaire a pu favoriser la croissance de la pratique de notre sport.

Evolution de la structure du Service Administratif et des infrastructures de l'UCI

Après les nombreux changements apportés à la structure du Service Administratif de l'UCI en 2019, cette dernière est restée relativement stable en 2020. Malgré une période de stabilité à la suite des changements intervenus en 2019, la crise sanitaire mondiale nous a contraints à redimensionner certains départements du Service Administratif (avec un nombre limité de licenciements) et à adapter les cahiers des charges en fonction des nouvelles exigences imposées par la crise.

Il faut signaler que la réorganisation touchant les relations internationales, les programmes de solidarité de l'UCI et le CMC UCI, lesquels avaient été placés sous la direction de Vincent Jacquet en novembre 2019, s'est pleinement déployée en 2020. Les trois secteurs mentionnés étant étroitement liés, nous avions jugé opportun qu'ils soient gérés au sein d'une même structure. Cette réorganisation permet d'améliorer la qualité du service fourni aux Fédérations Nationales dans le domaine du développement du cyclisme.

Pour rester à la pointe de l'innovation, nous avons créé le poste de Manager Innovation mentionné plus haut. Il est occupé par l'ancien coureur professionnel sur route et sur piste australien Michael Rogers, triple Champion du Monde UCI du contre-la-montre individuel. Le développement du cyclisme espoir et de l'E-mountain bike figurent parmi ses priorités, aux côtés de la gestion générale des nouveautés techniques utilisées en compétition et de la lutte contre la fraude technologique.

Dans le domaine des nouveaux médias, nous avons lancé un projet de refonte du site internet de l'UCI visant à le moderniser afin qu'il réponde de manière optimale aux attentes du public, liées notamment à la consultation des données sportives (résultats, classements, composition des équipes, etc.) contenues sur notre plateforme de gestion des données métier UCI DataRide. La nouvelle version du site sera lancée avant les Championnats du Monde Route UCI 2021 de la Flandre (Belgique).

S'agissant des installations du CMC UCI, il faut mentionner l'inauguration d'une pump track conforme aux normes internationales et ouverte au public. Les pump tracks offrent aux athlètes de haut niveau un outil idéal pour travailler leur technique tout en constituant un tremplin ludique vers la pratique du cyclisme en général pour les jeunes sportifs. Depuis son inauguration, cette nouvelle infrastructure connaît un succès dépassant nos attentes : elle est en effet quotidiennement utilisée par de très nombreux enfants et adolescents. Avec la piste de BMX Racing, le park de BMX Freestyle et le vélodrome du CMC UCI déjà existants, elle vient étoffer la vaste offre sportive tous publics du centre.

Nouvelle organisation de la lutte antidopage dans le cyclisme : une transition harmonieuse

Les activités opérationnelles antidopage du cyclisme ont été transférées de la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF) à l'Agence de Contrôles Internationale (ITA) au 1er janvier 2021. Je souligne que nous avons investi beaucoup de temps en 2020 pour assurer une bonne transition, et que la collaboration entre les différentes parties

prenantes a été excellente. Les compétences développées au sein de la CADF ont été conservées au sein de l'ITA : des 13 employés qui travaillaient pour la CADF, 11 ont décidé de rejoindre l'ITA en 2021. La collaboration avec l'ITA depuis le transfert donne entière satisfaction à l'UCI.

De nouveaux jalons posés en faveur de l'éthique

S'agissant de l'éthique et de la gouvernance, qui constituent des priorités pour l'UCI, nous sommes fiers d'avoir été classés en 2020 parmi les six meilleures Fédérations Internationales dans une étude réalisée par l'Association des fédérations internationales olympiques des sports d'été (ASOIF). Cette étude annuelle évalue la gouvernance des Fédérations dans les domaines de la transparence, de la solidarité, de l'intégrité et de l'égalité des genres. Ce résultat est une juste récompense des efforts de l'UCI ces dernières années dans le cadre de l'Agenda 2022. Nous avons été comparés à des Fédérations qui disposent

souvent de ressources bien supérieures aux nôtres. Notre classement est la preuve de la qualité de nos efforts, et nous continuerons à travailler dans ce sens.

Après avoir été la première Fédération Internationale à obtenir le premier niveau de certification EDGE (« Assess ») à fin 2019 – EDGE constitue le standard de référence au niveau international pour la certification des organisations en matière d'égalité professionnelle entre hommes et femmes –, l'UCI a poursuivi ses efforts, en vue de l'obtention du deuxième niveau de certification EDGE (« Move ») dans les deux ans. Pour y parvenir, nous travaillons actuellement à l'instauration d'une politique interne ambitieuse autour des axes suivants : flexibilité du travail, égalité salariale entre homme et femme, prévention de toute forme de harcèlement sur le lieu de travail, et valorisation de la diversité et de l'intégration. Cette démarche s'inscrit dans une série d'actions marquantes, initiées ces dernières années

en faveur d'une gouvernance valorisant la transparence, l'équité, la représentation et le respect des individus. La révision des Statuts de l'UCI, qui fixent dorénavant des exigences quant à la représentation minimale de chaque sexe au sein des organes dirigeants de l'UCI et des Confédérations Continentales, constitue à cet égard un jalon important. A la suite des récentes élections de nos cinq Confédérations, la proportion de femmes assumant des responsabilités au sein des Comités Exécutifs de ces dernières atteint dorénavant 25 % au moins dans chacune d'entre elles. Cela représente une augmentation considérable, le nombre de femmes au sein des organes directeurs des Confédérations passant de deux pour la période 2017-2021 à treize pour la période 2021-2025. Quant au Comité Directeur de l'UCI, l'objectif consiste à passer de deux femmes membres durant la période 2017-2021 à cinq (sur 18 membres) pour la période 2021-2025.





Parmi les autres mesures en cours d'élaboration, il convient de citer aussi la revue de nos procédures d'alerte – au niveau de l'UCI et du CMC UCI – et la mise en place d'un programme de prévention du harcèlement. Nous créerons un poste de Manager Intégrité au sein de l'UCI pour nous assurer que notre Fédération reste l'une des leaders dans le secteur. Sa mission consistera en particulier à veiller à la mise en œuvre d'actions de sensibilisation et d'éducation sur le terrain auprès des acteurs concernés, notamment les équipes, à gérer le système d'alerte pour le harcèlement et les abus, et à accompagner et soutenir les victimes, du dépôt de la plainte à la fin de la procédure. La restructuration du CMC UCI évoquée plus

haut a elle aussi contribué au renforcement des systèmes mis en place pour assurer le bien-être des collaborateurs et autres parties prenantes (stagiaires en particulier).

L'une des problématiques sur laquelle nous voulons aussi progresser est la promotion de la diversité. On l'a vu, le mouvement « Black Lives Matter » a pris de l'ampleur, dans la société et dans le sport. Du côté du cyclisme, on a pu voir le slogan « No to racism » apparaître durant l'été 2020 dans le peloton du Tour de France. Bien que le cyclisme se soit bien internationalisé au cours des 20 dernières années – en grande partie grâce au très important travail du CMC UCI pour accroître sa diversité –, nous voulons aller plus loin

sur ce thème, qui s'inscrit totalement dans les valeurs que nous défendons. En lien avec sa nouvelle stratégie de durabilité récemment finalisée et publiée, notre Fédération développera de nouvelles politiques et recommandations pour promouvoir la diversité, l'égalité et l'inclusion dans notre sport, en collaboration avec des Fédérations Nationales déjà actives sur ce thème. Parallèlement au travail accompli par le CMC UCI et aux efforts consentis pour atteindre un niveau supérieur de certification EDGE, notre Fédération renforcera ainsi son action en faveur de la non-discrimination et de la croissance de la diversité dans la pratique du vélo sous toutes ses formes.

Un plan complet pour renforcer la sécurité des coureurs sur route

Tout au long de la saison, l'UCI a appliqué une politique de tolérance zéro pour toute infraction, et nos Commissaires se sont montrés particulièrement stricts. De nouvelles mesures en faveur de la sécurité pour la saison 2021 ont été développées durant l'année. Ce travail s'est concrétisé avec l'engagement d'un Manager Sécurité, et l'élaboration et la mise en œuvre d'un plan global pour la sécurité des coureurs.

Le cyclisme s'est par ailleurs doté d'un protocole de prise en charge des commotions cérébrales qui s'applique à l'ensemble des compétitions du Calendrier International UCI depuis le début de la saison 2021. Ce protocole est le fruit d'une réflexion et de travaux menés depuis 2019 par un groupe d'experts internationaux, sous la responsabilité du Directeur Médical de l'UCI, le Prof. Xavier Bigard. Ce nouvel outil constitue un pas en avant important et attendu pour la protection de la santé des coureurs.

Agenda 2022 : bilan intermédiaire à fin 2020

Pour montrer où elle se situe au niveau de la réalisation des objectifs qu'elle s'était engagée à poursuivre dans son Agenda 2022, l'UCI a publié en décembre 2020 un document intitulé « Réaliser l'Agenda 2022 – bilan intermédiaire à fin 2020 ». Ce dernier montre que des 300 objectifs de notre Agenda 2022, près des trois quarts ont été totalement ou presque entièrement réalisés, tandis que l'UCI continue de travailler à la réalisation de tous ceux qui sont restés pertinents

à ce jour. Cela constitue une preuve de plus du fait que l'UCI a continué à s'engager en faveur du développement du cyclisme même durant une année aussi compliquée que celle qui s'est écoulée.

Une année 2021 placée sous le signe de l'incertitude et de la vigilance

La gestion de la crise se poursuivra au travers de l'application des décisions déjà prises pour la surmonter. Comme 2020, l'année en cours demeure sans aucun doute particulière, et l'incertitude subsistera. Par conséquent, nous devons faire preuve de prudence. Mais nous avons su gérer quantités d'imprévus en 2020, et cela nous a fait gagner en expérience. Cette expertise constitue un atout pour trouver des solutions aux problèmes auxquels nous sommes confrontés en 2021. La préparation des Jeux Olympiques de Tokyo représente un très grand défi mais notre Fédération s'engage aux côtés du CIO pour contribuer au succès de l'événement. L'année 2021 sera aussi marquée par la réélection sans opposition de David Lappartient à la Présidence de l'UCI et l'élection des membres du Comité Directeur lors du Congrès de la Flandre, en marge du Centenaire des Championnats du Monde Route UCI, au mois de septembre, et par le renouvellement consécutif des différentes commissions de notre Fédération. Toutes les dispositions ont été prises en termes de bonne gouvernance, pour assurer la neutralité de l'administration dans le processus malgré les obstacles liés à la pandémie.

Pour conclure, je tiens à remercier le Président et les membres du Comité Directeur

de l'UCI pour leur confiance. Je voudrais dire aussi ma reconnaissance à l'équipe de direction, ainsi qu'à toutes les collaboratrices et tous les collaborateurs de l'UCI pour leur engagement remarquable dans un contexte marqué par l'incertitude, dans lequel ils ont su se montrer flexibles. Je voudrais enfin remercier sincèrement tous les membres des familles du cyclisme pour leur collaboration durant cette année très difficile et avoir une pensée pour celles et ceux qui ont souffert de la crise sanitaire, dans leur santé ou leurs activités (athlètes et organisateurs en particulier). En faisant preuve de solidarité les uns envers les autres, nous parviendrons à surmonter la crise et nous pouvons nous en féliciter. L'ensemble des collaborateurs de l'UCI se réjouit de continuer à s'engager à vos côtés, dans un contexte mondial plus favorable nous l'espérons tous, pour faire avancer le cyclisme dans le cadre de notre Agenda 2022.

Amina Lanaya
Directrice Générale



UNE ANNÉE DE SPORT ET D'ÉVÉNEMENTS



CYCLISME SUR ROUTE

Le programme de sécurité des coureurs de l'UCI a été renforcé en 2020 à la suite d'un vaste processus de consultation auprès des principales parties prenantes. Dans le cadre de la professionnalisation des équipes féminines, l'UCI a instauré un système à deux divisions composé d'UCI Women's WorldTeams, pour lesquelles de nombreuses mesures et règles de protection ont été introduites, et d'Équipes Continentales Femmes UCI. Les Championnats du Monde Route UCI 2020 ont pu être organisés à Imola, dans la région d'Émilie-Romagne (Italie), dans le strict respect des conditions imposées par le protocole Covid-19 élaboré par l'UCI.

EVÉNEMENTS

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI 2020

La ville d'Imola, en Émilie-Romagne (Italie), a accueilli les Championnats du Monde Route UCI 2020, initialement prévus à Aigle-Martigny (Suisse) avant que la pandémie de Covid-19 ne vienne changer les plans. Du 24 au 27 septembre 2020, l'événement a donc retrouvé l'emblématique Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari, théâtre du sacre de Vittorio Adorni il y a plus d'un demi-siècle.

Compte tenu des contraintes imposées par la situation sanitaire, seuls les coureurs et coureuses Elite se sont disputés les maillots arc-en-ciel du contre-la-montre individuel et de la course en ligne au cours de ces quatre jours. Cette nouvelle édition de la compétition phare de l'UCI a rassemblé 356 concurrents représentant 55 nations : 50 femmes et 56 hommes sur le contre-la-montre individuel (53 et 57 en 2019) ; 140 femmes et 174 hommes sur la course en ligne (152 et 197 en 2019).

Long de 32 km, le parcours du contre-la-montre, qui était le même pour les hommes et les femmes, présentait 200 mètres de dénivelé. La course en ligne proposait un tracé plus exigeant marqué par deux rudes ascensions, celles de Mazzolano et de la Cima Gallisterna (10 % en moyenne, avec des pentes à 14 %), sur une boucle de 28,8 km autour d'Imola, avant un retour sur le circuit. Les femmes ont effectué cinq fois cette boucle, pour un total de 143 km et environ 2'800 m de dénivelé. Les hommes ont, quant à eux, réalisé neuf tours, soit 258,2 km pour près de 5'000 m de dénivelé.

Chez les femmes, cette édition a été marquée par la domination de la Néerlandaise Anna van der Breggen, qui a signé un doublé exceptionnel dans la catégorie Femmes Elite. Victorieuse du contre-la-montre individuel devant la Suissesse Marlen Reusser et une autre Néerlandaise, Ellen van Dijk, la Championne Olympique en titre s'est détachée à plus de 40 kilomètres de l'arrivée de la course en ligne, laissant sa compatriote Annemiek van Vleuten et l'Italienne Elisa Longo Borghini à 1'20" derrière elle. Elle est la deuxième femme à s'adjuger les deux épreuves de la même édition, 25 ans après le doublé de la Française Jeannie Longo à Duitama (Colombie). Il s'agit de son deuxième titre de Championne du Monde UCI sur la course en ligne après celui conquis en 2018 à Innsbruck (Autriche).

Chez les Hommes Elite, Julian Alaphilippe s'est adjugé le maillot arc-en-ciel de la course en ligne. Après avoir placé son attaque dans la dernière ascension de la Cima Gallisterna, le Français a poursuivi son effort solitaire jusqu'à la ligne d'arrivée, sur l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari. Wout van Aert (BEL) a remporté le sprint pour la médaille d'argent devant Marc Hirschi (SUI). La dernière victoire française sur la course en ligne des Championnats du Monde UCI remontait à l'édition 1997, qui avait vu Laurent Brochard s'imposer à Saint-Sébastien (Espagne).

Deux jours plus tôt, l'Italien Filippo Ganna, quadruple Champion du Monde UCI de la poursuite individuelle et détenteur du record du monde de la discipline sur piste, avait

remporté le contre-la-montre individuel des Hommes Elite. Ganna a offert à son pays la première médaille d'or de son histoire dans le contre-la-montre individuel. Wout van Aert et le Suisse Stefan Küng sont respectivement montés sur les deuxième et troisième marches du podium.

Les Championnats du Monde Route UCI 2020 ont été diffusés dans 113 pays et ont généré une audience cumulée de 205 millions de téléspectateurs, ce qui confirme leur dimension internationale. Sur les quatre épreuves organisées (courses en ligne féminine et masculine, et contre-la-montre individuels féminin et masculin), la couverture secondaire a légèrement augmenté (+8 %), de même que la durée de diffusion de résumés (+14 %) par rapport à 2019. À l'inverse, le temps d'antenne en direct a diminué de 10 % en raison d'une couverture réduite sur Eurosport (-100 heures).

L'audience générée par la couverture de ces quatre épreuves a augmenté de 11 millions de téléspectateurs par rapport à l'édition 2019. Cette progression s'explique principalement par de longs directs sur la ZDF et la Rai 2. La victoire de Julian Alaphilippe dans la course en ligne Hommes Elite a stimulé la couverture de l'événement à la télévision française, avec de gros chiffres d'audience secondaire sur des chaînes comme France 2, France 3 et M6.

Si l'on se concentre sur les quatre épreuves disputées en 2019 et 2020, on enregistre une progression de 21 % des heures de visionnage, les plus fortes

augmentations correspondant aux deux courses en ligne grâce principalement à la croissance de l'audience sur les directs.

Les augmentations les plus spectaculaires ont été enregistrées dans la diffusion numérique de l'événement : plus de 31 plateformes en ligne ont retransmis les quatre courses (14 en 2019), ce qui a quasiment fait doubler l'audience cumulée, passée de 0,76 million en 2019 à 1,34 million en 2020. Le nombre d'heures visionnées a plus que triplé par rapport à l'année précédente.

UCI WORLDTOUR 2020

L'UCI WorldTour 2020 comptait initialement 36 épreuves à son programme pour la saison 2020, mais certaines courses ont été annulées en raison de la pandémie de Covid-19, tandis que d'autres ont été reportées dans un calendrier révisé et condensé. La série a débuté le 21 janvier avec la première étape du Tour Down Under, en Australie, et elle a pris fin le 8 novembre avec la dernière étape de la Vuelta Ciclista a España. Au total, 21 épreuves ont été disputées.

Primož Roglič (SLO) a terminé en tête du Classement Mondial UCI individuel masculin avec 4'237 points. Le coureur de la Jumbo-Visma a réalisé ses plus grosses rentrées de points grâce à sa première place au général et ses quatre victoires d'étapes dans la Vuelta Ciclista a España ; à sa deuxième place au général et sa victoire d'étape dans le Tour de France ; et à son succès de prestige sur Liège-Bastogne-Liège (Belgique). Le Slovène a fait preuve d'une belle régularité tout au long de la saison, comme le prouve aussi sa victoire d'étape et sa deuxième place au général lors du Critérium du Dauphiné (France). La deuxième place au Classement

Mondial UCI individuel masculin est revenue à son compatriote Tadej Pogačar (UAE Team Emirates), avec 3'055 points. Le vainqueur du Tour de France 2020, sur lequel il a gagné trois étapes, occupait la tête du classement jusqu'à la dernière mise à jour.

Wout van Aert (Jumbo-Visma) a terminé à la troisième place de ce classement avec 2'700 points. Vainqueur des Strade Bianche et de Milano-Sanremo (Italie), le Belge a aussi pris la deuxième place du Tour des Flandres (Belgique) et de la course en ligne des Championnats du Monde Route UCI, et il s'est également offert deux étapes sur le Tour de France et une sur le Critérium du Dauphiné.

Dans le Classement Mondial UCI par équipes masculin, Jumbo-Visma s'est emparée de la première place avec 9'919 points, juste devant Deceuninck - Quick-Step (9'776,16 points), empêchant la formation belge de terminer Meilleure Equipe de l'UCI WorldTour pour la troisième année de suite. UAE Team Emirates suit avec 8'503 points.

UCI WOMEN'S WORLDTOUR 2020

L'UCI Women's WorldTour 2020 a été largement affecté par la pandémie de Covid-19 : deux tiers des courses inscrites au calendrier ont été soit reportées, soit annulées au cours d'une saison qui s'est prolongée jusqu'au 8 novembre. Onze des 21 épreuves initialement prévues ont eu lieu, à commencer par la Cadel Evans Great Ocean Road Race Elite Women's Race (Australie) le 1er février.

L'UCI Women's WorldTour 2020 a officiellement pris fin avec l'arrivée du Ceratizit Challenge by La Vuelta (Espagne), remporté par l'Allemande Lisa Brennauer (Ceratizit-WNT Pro Cycling). Cet

événement à Madrid a constitué le dernier rendez-vous majeur d'une saison unique et âprement disputée, dont on se souviendra en raison non seulement des inévitables bouleversements de calendrier occasionnés par la pandémie de Covid-19, mais surtout des performances de haut vol réalisées par les meilleures cyclistes du monde. Parmi toutes ces championnes, deux coureuses et une équipe se sont particulièrement distinguées au Classement UCI Women's WorldTour dans leurs catégories respectives : la Britannique Lizzie Deignan (Trek-Segafredo), première du Classement individuel, l'Allemande Liane Lippert (Team Sunweb), première du Classement de Meilleure Jeune, et la formation Trek-Segafredo, lauréate du Classement par équipes.

Le classement individuel de l'UCI Women's WorldTour 2020 a été remporté par Lizzie Deignan, avec 1'622,33 points. La Britannique devance l'autre leader de l'équipe Trek-Segafredo, l'Italienne Elisa Longo Borghini, créditée de 1'567,33 points, et Lisa Brennauer, troisième avec 1'424,67 points.

Deignan a été impressionnante à la reprise de la saison : après avoir pris la 37e place des Strade Bianche, elle a signé deux grandes victoires fin août. Elle a pris la tête du classement individuel de l'UCI Women's WorldTour à la faveur de sa première place au GP de Plouay - Lorient Agglomération Trophée WNT (France). Puis elle a creusé l'écart en remportant La Course by Le Tour de France au prix d'un sprint époustouflant contre la Néerlandaise Marianne Vos (CCC - Liv).

Deignan a confirmé sa bonne forme en prenant la 6e place de la course en ligne des Championnats du Monde Route UCI à Imola et la 4e de La Flèche

Wallonne Féminine (Belgique) fin septembre. Le 4 octobre, elle a vécu l'une de ses plus belles journées sur le vélo en remportant Liège-Bastogne-Liège Femmes (Belgique), ajoutant un nouveau Monument à son palmarès, qui comptait déjà une victoire dans le Tour des Flandres en 2016. La Britannique a bouclé sa saison avec une 8e place sur Gent-Wevelgem in Flanders Fields (Belgique) en octobre.

Liane Lippert a remporté le Classement de Meilleure Jeune de l'UCI Women's WorldTour 2020 avec 28 points. La Néo-zélandaise Mikayla Harvey (Equipe Paule Ka) a pris la deuxième place avec 22 points, et l'Italienne Marta Cavalli (Valcar-Travel & Service) a fini troisième avec 14 points. Lippert a attaqué la saison de la meilleure des manières en remportant la Cadel Evans Great Ocean Road Race en février. Elle a fait preuve d'une régularité impressionnante sur les courses d'un jour en finissant deuxième meilleure jeune des Strade Bianche, du GP de Plouay - Lorient Agglomération Trophée WNT, de La Course by Le Tour de France, de La Flèche Wallonne Féminine

et de Liège-Bastogne-Liège Femmes. Elle a aussi fini troisième du classement des jeunes sur le Giro d'Italia Internazionale Femmine (quatre apparitions dans le top 10 d'étapes) et cinquième des Championnats du Monde Route UCI d'Imola.

Le Boels Dolmans Cyclingteam a vu sa domination de longue date prendre fin puisque c'est la formation Trek-Segafredo qui a remporté le classement par équipes de l'UCI Women's WorldTour 2020 avec 4'380,98 points. Premier chaque année depuis la création de l'UCI Women's WorldTour, en 2016, le Boels Dolmans Cyclingteam a terminé la saison en deuxième position avec 3'177,02 points, suivi par le Team Sunweb et ses 2'876,98 points.

L'accession de Trek-Segafredo au sommet de la hiérarchie des équipes n'intervient qu'après deux ans d'existence. L'UCI WorldTeam déjà existant avait annoncé la création d'une équipe féminine en juillet 2018 durant le Tour de France. Les recrutements de Deignan et Longo Borghini ont été annoncés dans la foulée,

et la formation féminine a fait ses débuts au Santos Women's Tour (Australie) en janvier 2019, avant de rejoindre la première division en tant qu'UCI Women's WorldTeam en 2021.

JEUX OLYMPIQUES DE TOKYO 2020

A la suite de leur report, les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 auront lieu en 2021. La course en ligne masculine se disputera le samedi 24 juillet, la course en ligne féminine le dimanche 25 juillet, et les contre-la-montre individuels masculin et féminin le mercredi 28 juillet.

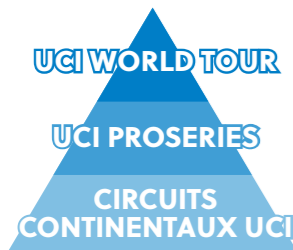
La liste des Comités Nationaux Olympiques qualifiés pour les épreuves Femmes et Hommes sur route des Jeux Olympiques, et les quotas de places leur ayant été alloués ont été publiés en novembre 2019. Tous les Comités Nationaux Olympiques qualifiés, à savoir 42 pour la course en ligne Femmes et 57 pour la course en ligne Hommes, ont confirmé l'utilisation des places de quota allouées dans le délai imparti.



STATISTIQUES

CALENDRIER INTERNATIONAL ROUTE UCI

La saison 2020 a donné lieu à l'introduction de l'UCI ProSeries dans les calendriers Hommes et Femmes. L'UCI ProSeries est composée de prestigieuses épreuves d'un jour et par étapes garantissant les normes les plus élevées sur différents aspects liés à l'organisation des courses, à savoir la sécurité des coureurs, la production TV et la participation d'équipes professionnelles. De plus, la série et les équipes participantes sont soumises à un programme antidopage renforcé et ciblé.



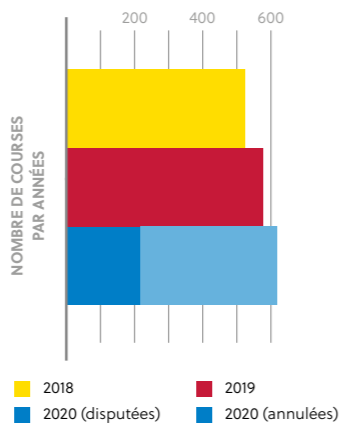
CALENDRIER INTERNATIONAL ROUTE UCI MASCULIN



CALENDRIER INTERNATIONAL ROUTE UCI FÉMININ

Dans le contexte de la pandémie de Covid-19, le Calendrier International Route UCI a été suspendu du 15 mars, après la course UCI WorldTour Paris-Nice, au 1er juillet. L'UCI WorldTour a repris ses droits le 1er août avec les Strade Bianche, et un calendrier révisé a pu être élaboré, décalant la fin de saison du 20 octobre à la mi-novembre.

NOMBRE D'ÉPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL ROUTE UCI

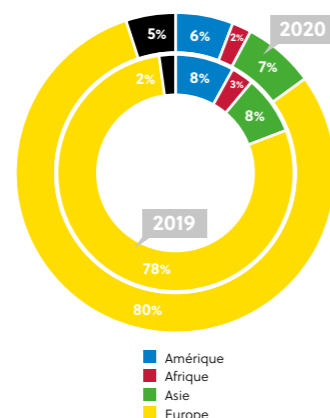


(CM, CN, CC, CRT et JC non inclus)

En fin de compte, 212 épreuves sur les 612 inscrites au Calendrier International Route UCI ont eu lieu, soit 35 %. S'agissant de l'UCI WorldTour et de l'UCI Women's WorldTour, qui rassemblent les courses les plus prestigieuses du monde, 65 % des jours de course programmés ont pu avoir lieu, notamment les trois Grands Tours et la plupart des grandes Classiques.

Les Championnats Continentaux européens, qui ont été disputés en France, ont vu 36 nations participer à 12 épreuves individuelles et au contre-la-montre par équipes en relais mixte.

COURSES SUR ROUTE UCI PAR CONTINENTS (CHAMPIONNATS NATIONAUX EXCLUS)



Les Championnats Continentaux qui devaient se tenir en Argentine, en Australie, en Malaisie et au Maroc n'ont pu avoir lieu en raison de la situation sanitaire mondiale et des restrictions qu'elle a entraînées.

Les Championnats Nationaux, qui n'avaient pu être organisés lors de la semaine habituelle du mois de juin en raison de la suspension du Calendrier International Route UCI, ont été disputés à une date ultérieure dans 59 pays.

EQUIPES ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI

En 2020, l'UCI a enregistré 262 équipes sur route, ce qui s'inscrit dans la lignée de l'augmentation régulière constatée ces dernières années.

La saison 2020 a été une année de contrastes : l'enregistrement de huit nouvelles UCI Women's WorldTeams illustre l'essor du cyclisme sur route professionnel féminin, mais le Covid-19 a été à l'origine de difficultés considérables dans toutes les catégories d'équipes.

En plus de devoir adapter leurs calendriers en fonction des reports et annulations d'épreuves, les équipes ont dû se plier aux protocoles Covid-19 de l'UCI lors de la reprise des compétitions et dû composer avec des partenaires faisant face à des difficultés financières inattendues en raison de la situation sanitaire mondiale.

Pour venir en aide aux équipes pendant cette période, l'UCI, en concertation avec d'autres parties prenantes (AIGCP et CPA chez les hommes ; UNIO et CPA Women chez les femmes), a adopté des principes permettant aux équipes et aux

coureurs de mettre en place des accords préservant leurs intérêts financiers pendant cette période délicate.

En plus des huit nouveaux UCI Women's WorldTeams, un nouvel UCI WorldTeam a été enregistré en 2020, ce qui porte le nombre d'équipes masculines au plus haut niveau à 19, auxquelles viennent s'ajouter 19 UCI ProTeams.

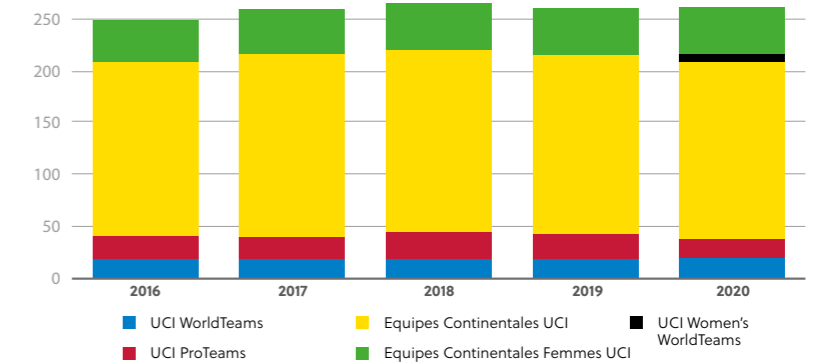
Le nombre d'Équipes Continentales UCI et d'Équipes Continentales Femmes UCI reste globalement stable.

Il convient également de noter que les cinq continents sont représentés par les équipes enregistrées auprès de l'UCI. Par ailleurs, le nombre d'équipes sur route enregistrées a progressé en Asie et en Europe, et il est resté stable en Afrique. Ces augmentations sont venues compenser la baisse des enregistrements sur le continent américain, bien que les États-Unis restent l'un des trois pays à compter le plus grand nombre d'équipes sur route enregistrées auprès de l'UCI, avec l'Italie et la Belgique.

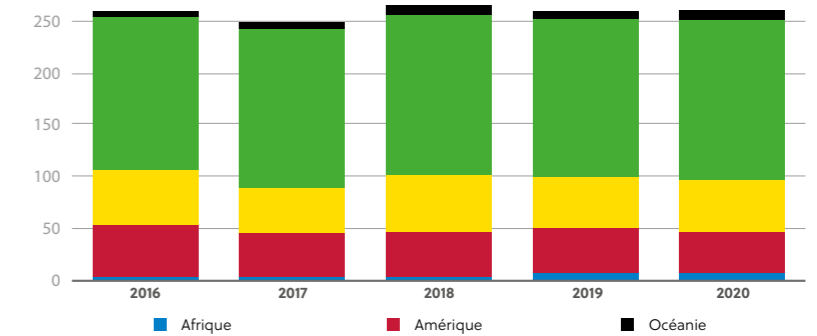
Le nombre de coureurs dans les équipes enregistrées auprès de l'UCI est relativement stable sur la durée. Pour 2020, on note une augmentation par rapport à 2019. Un UCI WorldTeam compte en moyenne 29 coureurs. Cette moyenne s'établit à 22 pour les UCI ProTeams, et à 12 pour les Équipes Continentales UCI et les Équipes Continentales Femmes UCI. Enfin, un UCI Women's WorldTeam compte en moyenne 13 coureuses lors de sa première année d'existence.

Le nombre moyen de coureurs a augmenté dans les catégories professionnelles et, par conséquent, il a légèrement diminué dans les catégories continentales.

PROGRESSION DU NOMBRE D'ÉQUIPES SUR ROUTE ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI (PAR CATÉGORIES)



PROGRESSION DU NOMBRE D'ÉQUIPES SUR ROUTE ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI (PAR CONTINENTS)



EVOLUTION ET FAITS SIGNIFICATIFS

PROGRAMME DE SÉCURITÉ

Le programme de sécurité pour le cyclisme sur route de l'UCI, qui revêt une importance fondamentale à ses yeux, a été renforcé en 2020.

Ces dernières années, des mesures d'envergure ont été prises dans le but de renforcer les conditions de sécurité des coureurs :

- l'introduction du Protocole en cas de conditions météorologiques extrêmes, qui a été déclenché à plusieurs occasions ;
- la publication des « Directives de circulation des véhicules à l'échelon-course » et une mise à jour en 2017 du « Cahier des charges organisateurs de l'UCI WorldTour », qui a été renforcé en 2020 et étendu à l'UCI Women's WorldTour et à l'UCI ProSeries ;
- des cours de sensibilisation à la conduite responsable pour les conducteurs de véhicules et les pilotes de motos sur les courses de l'UCI WorldTour (2017), et pour les équipes nationales aux Championnats du Monde Route UCI (2018).

L'année 2019 a donné lieu à l'introduction d'autres mesures, comme des règles portant sur les infractions commises par les organisateurs, notamment un ensemble de sanctions et de procédures, applicables à toutes les catégories d'épreuves, notamment l'UCI WorldTour. Ces nouvelles mesures ont également instauré des procédures disciplinaires pouvant déboucher sur des amendes ou des suspensions

pour les coureurs mettant en danger leurs homologues.

La reprise de la saison 2020 en août a été marquée par une série de chutes, souvent imputables au non-respect des règles de sécurité applicables à toutes les parties prenantes du cyclisme sur route professionnel. Face à cette situation, l'UCI a immédiatement réagi en prenant des mesures conformément au Règlement UCI en vigueur.

Ces incidents ont été à l'origine d'une vaste réforme des conditions de sécurité sur les courses, menée en concertation avec les coureurs, les équipes et les organisateurs. Ce projet, qui a été conduit en consultation continue avec les différentes familles du cyclisme, visait à définir un objectif et dresser un bilan partagé de la situation afin d'introduire des améliorations en recourant, dans certains cas, aux nouvelles technologies. Un système de sanctions renforcé allait être introduit en cas de non-respect du règlement.

Un groupe de travail regroupant toutes les parties prenantes du cyclisme (organisateur, équipes et coureurs) a été mis en place pour traiter des questions de sécurité lors des épreuves sur route. Une stratégie, des principes clés et des responsabilités ont été définis, ce qui a permis à des sous-groupes de se concentrer sur des domaines spécifiques tels que la protection des parcours et la signalisation, le matériel, le comportement des coureurs, la sécurité à l'échelon-course, et l'élaboration d'une base de données des incidents

survenus sur les courses, et des évaluations des parcours et des épreuves. En décembre 2020, le Conseil du Cyclisme Professionnel a approuvé les principes clés d'une série de mesures visant à améliorer les conditions de sécurité lors des épreuves sur route, qui ont été soumises au Comité Directeur de l'UCI pour approbation en février 2021.

Dans leur grande majorité, ces mesures allaient entrer en vigueur dans le cyclisme professionnel masculin et féminin à partir du début de la saison 2021, l'accent étant d'abord mis sur les épreuves de l'UCI WorldTour et de l'UCI Women's WorldTour. Les mesures pertinentes allaient ensuite s'appliquer progressivement à l'ensemble des épreuves du Calendrier International Route UCI.

Les principales mesures approuvées sont les suivantes :

- la création, au sein du Département des Sports de l'UCI, d'un poste de Manager Sécurité, dont le titulaire se consacre à la sécurité et à la supervision de la sécurité des épreuves du Calendrier International Route UCI ;
- le renforcement de l'obligation, pour tout organisateur d'épreuve, de désigner et former un Manager Sécurité de l'épreuve au sein de sa structure, sachant que l'UCI élaborera le contenu de la mission des Managers Sécurité de l'épreuve et mettra en place un système de certification basé sur l'expérience et la formation ;

- la création, avec la collaboration d'un prestataire indépendant spécialisé dans le recueil et l'analyse de données, d'une base de données portant sur les incidents et accidents survenus lors des épreuves majeures de l'UCI WorldTour sur les cinq dernières années, qui permettra notamment de cibler plus efficacement les actions à mener par l'UCI s'agissant de la sécurité en course ;
- la mise en place, toujours avec l'appui d'un prestataire indépendant, et avec l'aide de nouvelles technologies, d'un outil permettant aux organisateurs de bénéficier d'une évaluation des risques présentés par les parcours proposés, et ce plusieurs semaines avant le départ de leurs épreuves ; cet outil permettra à l'UCI et aux organisateurs de cibler leurs actions de sécurisation des parcours et d'identifier les risques potentiels en amont des épreuves ;
- la révision, en vue de leur renforcement, des mesures de sécurité figurant dans les différents guides publiés par l'UCI à l'attention des différentes parties prenantes (organisateur, conducteur de véhicules, régulateurs, production TV, équipes, etc.) ;
- l'amélioration et la modernisation des cahiers des charges concernant les éléments de protection des obstacles utilisés sur les parcours, ainsi que l'harmonisation de la signalisation utilisée le long des parcours des courses ;

- le renforcement de la communication avec les coureurs lors de prises de décisions importantes, ainsi que l'élaboration d'un protocole plus détaillé s'agissant de la neutralisation des épreuves ;
- une meilleure sécurisation des secteurs sensibles, en particulier la zone d'arrivée et son barriérage, avec l'établissement, sous la conduite d'experts, d'un ensemble de standards concernant les barrières utilisées dans le final des épreuves, en particulier lors d'arrivées au sprint massif ; ces standards devront nécessairement être établis en concertation avec les parties prenantes et devront intégrer les spécificités du cyclisme professionnel moderne ;
- une réglementation renforcée au sujet des comportements potentiellement dangereux des coureurs, parmi lesquels le fait de jeter un bidon sur la chaussée ou au sein du peloton (ce qui peut constituer un danger pour les coureurs qui suivent), et l'adoption de positions à risque sur le vélo (en particulier dans les descentes) ;
- la réglementation sera également revue s'agissant des jets de débris et d'objets hors des zones réservées à cet effet, avec des sanctions adaptées ;
- un meilleur encadrement s'agissant du matériel utilisé par les équipes pouvant poser des problèmes de différentes natures (en particulier les freins à disque ou les porte-bidons) ;

- la Commission Matériel de l'UCI sera appelée à travailler sur ces sujets spécifiques en lien avec les industriels et les différentes parties prenantes du sport ;
- des directives plus strictes s'agissant du comportement des différents acteurs présents à l'échelon-course (les conducteurs de voitures et les pilotes de motos, mais également les pilotes des hélicoptères de prise de vue) ;
 - la création d'un log book, qui permettra le suivi de l'expérience des conducteurs et mènera à la mise en place d'un système de permis à points pour les conducteurs évoluant à l'échelon-course ;
 - la mise en place d'un briefing plus élaboré et structuré de l'ensemble des conducteurs avant le départ de chaque épreuve, qui sera mené conjointement par le Président du Collège des Commissaires de l'épreuve et l'organisateur.

Les règles portant sur la position des coureurs et le jet de débris sont entrées en vigueur le 1er avril 2021, ce qui a laissé du temps pour un large processus de communication afin d'informer l'ensemble des acteurs.

L'année 2021 verra l'UCI déployer un vaste processus d'information à l'attention des Commissaires, des organisateurs, des équipes et des coureurs afin de veiller à ce que les parties prenantes soient parfaitement au courant de leurs nouvelles responsabilités.



CYCLISME SUR PISTE

Les bases de l'avenir du cyclisme sur piste ont été jetées avec la finalisation de la réforme de la discipline, qui sera déployée en 2021. Un partenariat a été signé pour l'organisation de la nouvelle Ligue des Champions Piste UCI, et il a été confirmé que la Coupe des Nations Piste UCI Tissot remplacera le format existant de la Coupe du Monde Piste UCI. L'exercice 2019-2020 a par ailleurs été la deuxième saison de cyclisme sur piste à compter pour la qualification pour les Jeux Olympiques de Tokyo.

EVÉNEMENTS

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE UCI 2020 PRÉSENTÉS PAR TISSOT

Après les Championnats d'Europe Piste Elite UEC de la saison 2017-2018 et une manche de la Coupe du Monde Piste UCI Tissot 2018-2019, Berlin (Allemagne) a accueilli les Championnats du Monde UCI de la discipline pour la deuxième fois après l'édition 1999. Du 26 février au 1er mars 2020, 352 concurrents (198 hommes et 154 femmes) ont pris part à la compétition, disputée au vélodrome de Berlin.

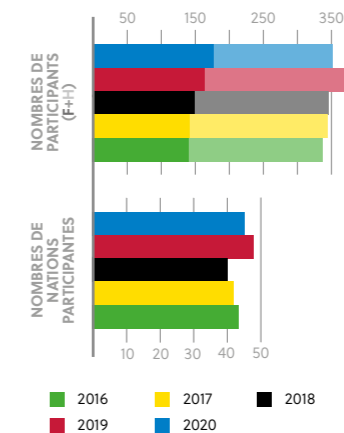
Alors que l'on a enregistré un léger recul de la participation par rapport au record établi l'année précédente à Prusków, en Pologne (-6%), le ratio hommes-femmes est resté stable, avec 56% d'hommes et 44% de femmes.

L'écart de participation entre les hommes et les femmes tient principalement au nombre de concurrents par formation dans la vitesse par équipes (deux chez les femmes contre trois chez les hommes). Cependant, compte tenu de l'objectif de l'UCI et du CIO d'atteindre la parité hommes-femmes après Tokyo, il a été décidé que les formations de vitesse par équipes féminines seraient composées de trois concurrentes à partir de juin 2020. L'épreuve de vitesse par équipes féminine des Jeux Olympiques de Tokyo se disputera malgré tout selon l'ancien format, qui a été utilisé lors des compétitions qualificatives. Toutes les autres épreuves de vitesse par équipes sont désormais disputées avec trois concurrentes.

Quarante-cinq nations étaient présentes à Berlin, soit deux de moins que le record de 47 établi l'année précédente en Pologne. L'Europe a été le continent le plus

représenté (23 équipes) devant l'Asie (10), l'Amérique (8), et l'Océanie et l'Afrique (2 chacune).

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE UCI



Vingt épreuves (10 pour les femmes et 10 pour les hommes) étaient au programme. Pour la troisième année consécutive, les Pays-Bas ont terminé en tête du classement des médailles, avec six médailles d'or, deux d'argent et une de bronze. Les deuxième et troisième places sont respectivement revenues à l'Allemagne (quatre médailles d'or, une d'argent et trois de bronze) et aux Etats-Unis (deux médailles d'or et trois d'argent). Soulignons la performance de la jeune Allemande Emma Hinze (23 ans), qui a conquis trois titres mondiaux chez les Femmes Elite : ceux de la vitesse par équipes, de la vitesse individuelle et du keirin.

Les 20 cérémonies de podium ont récompensé 21 nations, ce qui illustre la dimension internationale de la discipline.

Quatre records du monde ont été battus : celui de la vitesse par équipes masculine par les Pays-Bas, celui de la poursuite individuelle masculine par l'Italien Filippo Ganna (qui a battu son propre record), celui de la poursuite par équipes masculine

par le Danemark (de plus de trois secondes) et celui de la poursuite individuelle féminine par l'Américaine Chloe Dygert (qui a battu le record qu'elle avait établi aux Championnats du Monde Piste UCI 2018).

Plus de 19'900 spectateurs se sont massés dans les tribunes du splendide vélodrome de Berlin au cours des cinq jours de compétition, soit 5'000 de plus que lors de l'édition 2019 en Pologne.

Trente-sept diffuseurs ont assuré la couverture TV dans 98 pays (52 diffuseurs et 74 pays en 2019). Malgré la diminution du nombre de diffuseurs, l'audience cumulée a augmenté, passant de 149,61 millions de téléspectateurs en 2019 à 196,45 millions en 2020.

En Allemagne, marché stratégique, l'audience TV cumulée a atteint 52,41 millions de téléspectateurs (+49%). L'événement a fait l'objet de sujets dans les grands journaux télévisés des chaînes publiques ARD/ZDF et dans leurs émissions sportives du dimanche après-midi.

Au niveau de la couverture numérique, la nette augmentation du nombre de plateformes diffusant la compétition s'est traduite par une importante progression des audiences. Avec 18 plateformes, par rapport à huit en 2019, le nombre de vues cumulées est passé de 380'000 en 2019 à 1,54 million en 2020.

Les interactions sur les réseaux sociaux ont généré 11'300 nouveaux abonnés sur les plateformes de l'UCI, qui en comptent désormais plus de 3,5 millions. Le site internet de l'UCI a été consulté par 165'000 personnes au cours de l'événement (+41% par rapport à 2019).

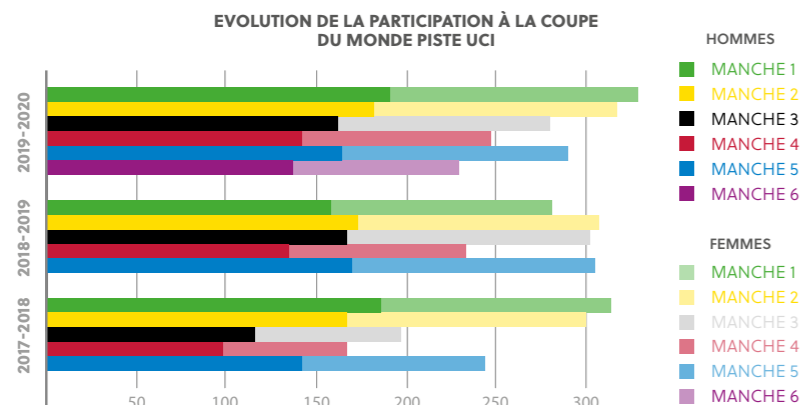
COUPE DU MONDE PISTE UCI TISSOT 2019-2020

La Coupe du Monde Piste UCI Tissot a connu sa dernière édition dans son format actuel durant la saison 2019-2020. A partir de la saison 2020-2021, elle sera remplacée par la Coupe des Nations Piste UCI Tissot dans le cadre d'une réforme globale du calendrier du cyclisme sur piste.

Cette dernière édition de la Coupe du Monde Piste UCI comprenait six manches, qui comptaient toutes pour la qualification pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020. La série a débuté le 1er novembre 2019 à Minsk (Biélorussie), qui accueillait une manche pour la deuxième année consécutive, s'est poursuivie à Glasgow (Grande-Bretagne) une semaine plus tard, avant de quitter le sol européen pour trois manches en décembre : à Hong Kong (Chine), à Cambridge (Nouvelle-Zélande) puis à Brisbane (Australie). Ces trois manches organisées sur trois semaines ont permis de réduire les coûts et les complications logistiques posées par les déplacements, ce qui s'est traduit par une très bonne participation lors des deux manches océaniques.

La saison 2019-2020 de la Coupe du Monde Piste UCI s'est terminée fin janvier à Milton (Canada), qui accueillait pour la troisième fois une manche de la série. En cette saison pré-olympique, la participation a été légèrement inférieure lors de la dernière manche. De nombreux athlètes ayant déjà engrangé suffisamment de points dans la Coupe du Monde UCI, ils ont en effet fait l'impasse sur la manche de Milton dans l'optique des Championnats du Monde Piste UCI Tissot et des Jeux Olympiques.

La manche de Minsk est celle qui a enregistré la plus forte participation : 329 athlètes (191 hommes et 138 femmes), 44 nations et 14 Equipes Piste UCI. Il s'agit d'un record depuis l'instauration des quotas de qualification pour la Coupe du Monde Piste UCI, en 2015-2016. Milton a enregistré la plus faible participation avec 229 athlètes, 41 nations et trois Equipes Piste UCI, la moyenne sur les cinq manches s'établissant à 282 athlètes et 44 nations. Le nombre moyen d'Equipes Piste UCI inscrites à chaque manche est passé de 9 la saison précédente à 11 en 2019-2020.



Primes liées aux classements généraux de la saison 2019-2020

Comme les deux saisons précédentes, des primes ont été attribuées aux trois premiers des classements généraux masculins et féminins de la vitesse individuelle, du keirin, de l'Omnium ainsi qu'aux trois premières équipes masculines et féminines de la Madison. Les montants des primes ont été les suivants :

- Vainqueur de la Coupe du Monde Piste UCI Tissot 2019-2020 : 10'000 francs suisses.
- Deuxième du classement : 6'000 francs suisses.
- Troisième du classement : 2'000 francs suisses.

Ces primes sont revenues à des athlètes de 20 Fédérations Nationales, soit six de plus que lors de la saison 2018-2019 : l'Allemagne, le Canada, la Chine, la Colombie, la République de Corée, les Etats-Unis d'Amérique, la France, la Grèce, Hong Kong, l'Irlande, l'Italie, le Mexique, la Norvège, les Pays-Bas, la Pologne, le Portugal, la Russie, la Suisse, la Thaïlande et l'Ukraine.

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE JUNIORS UCI 2020

En raison de la pandémie de Covid-19, les Championnats du Monde Piste Juniors UCI 2020 du Caire (Egypte) ont été reportés à septembre 2021.

JEUX OLYMPIQUES DE TOKYO 2020

En raison de la pandémie de Covid-19, les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 ont été reportés d'un an. Les épreuves de cyclisme sur piste auront lieu sur le site initialement prévu, le vélodrome d'Izu, du lundi 2 août au dimanche 8 août 2021. Le programme des compétitions reste inchangé.

STATISTIQUES

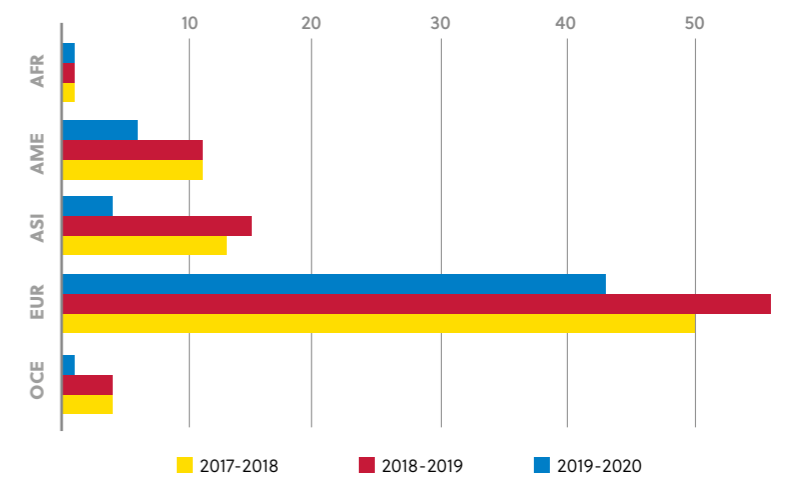
CALENDRIER INTERNATIONAL PISTE UCI

La saison 2020 a donné lieu à l'annulation d'un grand nombre d'épreuves à partir du début de l'année en raison de la pandémie.

Le graphique ci-contre établit un comparatif entre les trois dernières saisons de cyclisme sur piste hors Championnats Nationaux, Coupe du Monde UCI et Championnats du Monde UCI.

Il convient de noter que le nombre d'épreuves inscrites est cependant en constante augmentation : 109 épreuves étaient inscrites au calendrier au début de l'année 2020. Toutefois, près de la moitié ont été annulées en raison de la pandémie.

ÉPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL PISTE UCI (CHAMPIONNATS DU MONDE UCI, COUPE DU MONDE UCI ET CHAMPIONNATS NATIONAUX NON INCLUS)



EVOLUTION ET FAITS SIGNIFICATIFS

RECORD DE L'HEURE UCI CHRONOMÉTRÉ PAR TISSOT

Deux cyclistes avaient prévu de faire une tentative de Record de l'Heure UCI chronométré par Tissot en 2020. L'Américain Ashton Lambie (HUUB Wattbike Test Team) devait effectuer la sienne le 26 avril à Cochabamba (Bolivie). Puis le Britannique Alex Dowsett (Israel Start-Up Nation) espérait reprendre possession de son record le 12 décembre au vélodrome de Manchester (Grande-Bretagne) : sa marque de 52,937 km établie le 2 mai 2015 avait été battue ensuite à deux reprises. La première tentative prévue en 2020 a été annulée en raison des restrictions liées à la pandémie de coronavirus. La deuxième a été annulée également, Dowsett ayant contracté le coronavirus quelques semaines auparavant.

APPROBATION DU MATÉRIEL EN VUE DES JEUX OLYMPIQUES DE TOKYO

La Coupe du Monde Piste UCI Tissot 2019-2020 a permis à toutes les Fédérations Nationales de faire approuver et d'utiliser en compétition le matériel avec lequel leurs athlètes s'aligneront aux Jeux Olympiques de Tokyo. Pilotée par l'Unité Technique de

l'UCI, cette longue procédure a permis à l'UCI de dresser un inventaire exhaustif du matériel qui sera utilisé et de veiller à ce que toutes les règles, notamment celles relatives à la commercialisation, soient respectées. Toutes les Fédérations Nationales ont participé à cet inventaire, qui a permis de dresser la liste du matériel autorisé aux Jeux Olympiques de Tokyo.

RÉFORMER LE CYCLISME SUR PISTE POUR RENFORCER SON ATTRAIT

En 2020, l'UCI et le groupe Discovery ont signé un contrat portant sur l'organisation de la Ligue des Champions Piste UCI à partir de novembre 2021. Cette nouvelle série se disputera sur six samedis consécutifs, dans six vélodromes. Ce produit au format télévisuel proposera un programme condensé, axé autour de la vitesse, du keirin, du Scratch et de la course à l'élimination pour les hommes et les femmes. La Ligue des Champions Piste UCI offrira un format dynamique, plus court, dans lequel chaque course comptera. Les enjeux seront élevés, et seuls les meilleurs athlètes pourront participer. Ces derniers se qualifieront

pour l'intégralité de la série à l'occasion des Championnats du Monde Piste UCI Tissot 2021.

Parallèlement, l'organisation de la Coupe des Nations Piste UCI Tissot, qui vient remplacer la Coupe du Monde Piste UCI Tissot, a été confirmée. La première édition se dispute en 2021.

La première manche, qui devait se dérouler à Newport (Pays de Galles, en Grande-Bretagne) en avril, a été annulée en raison du niveau d'alerte lié au Covid-19 et des restrictions en vigueur au Pays de Galles. La série s'est donc ouverte à Hong Kong (Chine) en mai. La manche prévue en juin à Cali (Colombie) a été reportée, et Saint-Petersbourg (Russie) s'est proposée pour organiser une manche en juillet à la suite de l'annulation de celle de Newport. Ces épreuves sont réservées aux athlètes qui possèdent au moins 250 points UCI mais elles ne sont plus limitées par des quotas de participation. Cette série vise à accroître la participation des nations et des Equipes Piste UCI en leur donnant davantage de possibilités de récolter des points UCI. En raison du coronavirus, la règle des 250 points UCI a été suspendue à titre exceptionnel pour la saison 2021, la plupart des athlètes n'ayant pas eu la possibilité d'obtenir des points.





MOUNTAIN BIKE

Malgré une année compliquée, des centaines d'épreuves de mountain bike ont pu être organisées à travers le monde, notamment les Championnats du Monde UCI de cross-country olympique, de descente, d'E-mountain bike, de mountain bike Marathon et de mountain bike Eliminator, qui ont été des réussites. Compte tenu de la popularité croissante du cross-country Marathon, un nouveau concept a été développé pour 2021.

EVÉNEMENTS

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI 2020 PRÉSENTÉS PAR MERCEDES-BENZ

Les Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2020 présentés par Mercedes-Benz ont eu lieu à Leogang (Autriche) du 7 au 11 octobre.

Treize titres ont été décernés en cross-country olympique (XCO), cross-country relais par équipes (XCR), descente (DHI) et E-mountain bike (E-MTB). Les épreuves de cross-country devaient initialement se disputer à Albstadt (Allemagne) mais les organisateurs ont été contraints d'annuler leur événement en raison de la pandémie de Covid-19. Le site autrichien de Leogang a organisé les courses de cross-country en plus des courses de descente déjà prévues.

Au total, 677 athlètes représentant 48 nations ont participé aux épreuves dans des conditions météorologiques difficiles qui n'ont pas facilité la tâche des coureurs sur les parcours de cross-country et de descente.

Si les Français ont affirmé leur supériorité en cross-country chez les Elites (Pauline Ferrand-Prévot et Jordan Sarrou en XCO ; Mélanie Pugin en E-mountain bike féminin), les épreuves de descente Elite ont sacré de nouvelles têtes, la Suisse Camille Balanche et le Britannique Reece Wilson ayant enfilé leur premier maillot arc-en-ciel. Quant à Tom Pidcock (GBR), il s'est offert son deuxième titre mondial en une semaine en remportant la course de XCO chez les Moins de 23 ans quelques jours après être devenu Champion du Monde E-Mountain Bike UCI.

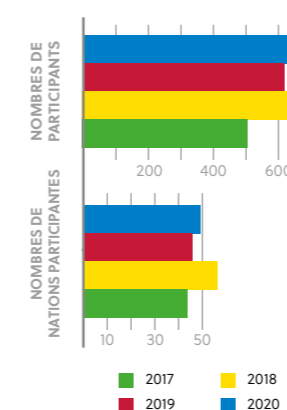
Organisés dans le respect des rigoureux protocoles sanitaires de l'UCI, en raison de la pandémie de Covid-19, les Championnats du Monde UCI se sont déroulés à huis clos. Mais grâce à l'excellent travail d'une équipe d'organisation aguerrie, soutenue par les autorités sanitaires locales et nationales, les meilleurs spécialistes de mountain bike du monde ont enfin pu être rassemblés après une année difficile émaillée d'annulations.

Le Comité d'Organisation Local a assuré (avec sa société de production connectée) la production du signal télévisuel des compétitions Hommes et

Femmes Elite de XCO et de DHI, des moments forts de l'ensemble des compétitions Elite ainsi que des informations sur les autres courses, y compris le relais par équipes et l'E-mountain bike. Le Comité d'Organisation a également produit un programme de 52 minutes résumant la totalité de l'événement.

Au total, 24 diffuseurs ont couvert les Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2020 présentés par Mercedes-Benz par différents moyens : directs, temps forts, actualités ou brefs comptes rendus. La couverture télévisuelle de l'événement a généré une audience TV globale cumulée de 24,5 millions de téléspectateurs dans 108 pays, pour un total de 7 millions d'heures de visionnage. Par rapport à l'édition de Mont-Sainte-Anne (Canada) en 2019, la durée de diffusion a plus que doublé (+115 %) en raison d'une vaste couverture dédiée sur les marchés européens (434 heures), et l'audience cumulée a augmenté de 32 % grâce à une progression globale en Europe dans toutes les catégories de programmes (+7,57 millions). Par rapport à 2019, les principaux paramètres sur les médias numériques se sont également inscrits en hausse : les détenteurs de droits médias (durée de diffusion multipliée par trois) ont couvert l'événement sur davantage de plateformes par rapport à l'année précédente, et le contenu a été visionné par davantage d'utilisateurs, notamment les directs ainsi que les temps forts proposés sur ces plateformes numériques dans différents pays.

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI



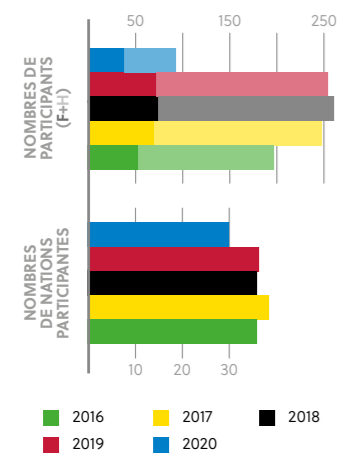
CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE MARATHON UCI 2020

Les Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI ont eu lieu à Sakarya (Turquie) le 25 octobre.

La course féminine a été disputée sur 80 km (2 tours + la boucle de départ), et la course masculine sur 109 km (3 tours + la boucle de départ), le départ et l'arrivée ayant pour cadre le Sunflower Valley Cycling Stadium.

La participation (92 coureurs pour 30 nations) a baissé en raison des restrictions sur les déplacements pendant la pandémie de Covid-19.

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE MARATHON UCI



CHAMPIONNATS DU MONDE FOUR-CROSS UCI 2020 PRÉSENTÉS PAR MERCEDES-BENZ

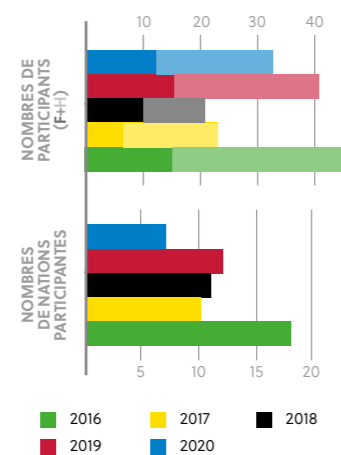
Les Championnats du Monde Four-cross UCI 2020 prévus à Val di Sole (ITA) les 10 et 11 septembre, dans le cadre de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI Mercedes-Benz (XCO/XCC/DHI), ont été annulés en raison de la pandémie de Covid-19.

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI 2020

Pour la deuxième année consécutive, les Championnats du Monde UCI de mountain bike Eliminator ont eu droit à un événement à part entière. Ils ont eu lieu à Louvain (Belgique) le 25 octobre et ont été organisés par Citymountainbike, qui s'occupe également de la Coupe du Monde Mountain Bike Eliminator UCI.

Disputés pendant la pandémie de Covid-19, les Championnats du Monde Mountain Bike Eliminator UCI 2020 ont accusé une légère baisse du nombre de participants par rapport aux années précédentes en raison des restrictions sur les déplacements auxquelles devaient se plier les athlètes de certains pays.

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI



Dans le comparatif sur cinq ans présenté ci-dessus, la forte participation de l'édition 2016 s'explique par le fait que l'événement était organisé dans le cadre des Championnats du Monde Mountain Bike UCI de XCO et de XCR, qui attiraient déjà de nombreuses délégations nationales. Les années suivantes, les Championnats du Monde Mountain Bike Eliminator UCI ont été organisés dans le cadre des Championnats du Monde Urban Cycling UCI, aux côtés

du BMX Freestyle Park et du trial. Ce n'est que depuis 2019 que les maillots arc-en-ciel de l'Eliminator sont décernés lors d'un événement exclusivement dédié à cette spécialité.

CHAMPIONNATS DU MONDE PUMP TRACK UCI RED BULL 2020

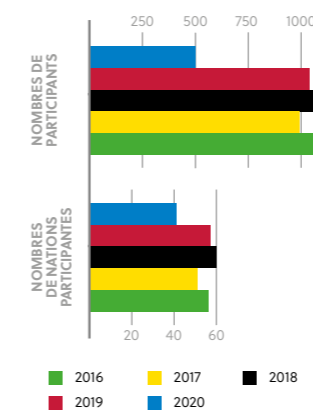
Les Championnats du Monde Pump Track UCI Red Bull 2020 devaient avoir lieu à Leogang (Autriche) en même temps que les Championnats du Monde Mountain Bike Descente UCI, pour un week-end placé tout entier sous le signe du Gravity. La pandémie a entraîné l'annulation de l'événement ainsi que de 23 des 29 manches qualificatives programmées à travers le monde.

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI MERCEDES-BENZ 2020

Organisée avant et après les Championnats du Monde Mountain Bike UCI présentés par Mercedes-Benz de Leogang (Autriche), la Coupe du Monde Mountain Bike UCI Mercedes-Benz 2020 s'est limitée à six manches sur trois sites : deux manches à Nové Město na Moravě (République tchèque), deux à Maribor (Slovénie) et deux à Lousã (Portugal). Avant la pandémie de Covid-19, la série devait comporter dix manches sur dix sites distincts.

Cette saison de mountain bike concentrée a vu de jeunes talents bouleverser la hiérarchie établie puis les pilotes aguerris se rebiffer. Le spectacle et le suspense ont été au rendez-vous tout au long de la série, non seulement chez les Hommes Elite et Femmes Elite, mais aussi chez les Juniors et les Moins de 23 ans.

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION À LA COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI



Sachant que seules deux manches de cross-country ont été organisées, la Coupe du Monde UCI de la discipline n'a sacré aucun vainqueur au général. En DHI, Matt Walker (GBR) a remporté le général de la Coupe du Monde UCI pour la première fois de sa carrière en devançant de justesse le tenant du titre, Loïc Bruni (FRA). Marine Cabirou (FRA) a elle aussi signé sa première victoire au général dans la catégorie Femmes Elite.

Les trois week-ends de compétition de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI Mercedes-Benz 2020 (particularité de cette édition : chaque manche était consacrée soit au XCO soit à la DHI, il n'y avait pas d'événement couplé) ont été suivis par près de 4,5 millions de téléspectateurs, en direct ou grâce aux résumés des temps forts. Au total, 16 diffuseurs ont couvert la Coupe du Monde UCI 2020 sous

différents formats : directs, moments forts, actualités ou brefs comptes rendus. Ces différents types de programmes ont été diffusés dans 94 pays et ont généré une audience globale cumulée de 17,3 millions de téléspectateurs, pour 6,3 millions d'heures visionnées. La manche de Nové Město na Moravě est à l'origine de 52 % des heures visionnées, devant celle de Lousã (27 %) et celle de Maribor (21 %).

COUPE DU MONDE E-MOUNTAIN BIKE CROSS-COUNTRY UCI 2020

La première édition de la Coupe du Monde E-Mountain Bike Cross-country UCI devait se dérouler sur quatre manches : à Monaco, Ascona-Locarno (Suisse), Bologne (Italie) et Barcelone-Castelldefels-Gavà-Begues (Espagne). En raison de la pandémie de Covid-19, seule la première a pu être disputée, les 6 et 7 mars, à Monaco.

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI 2020 POWERED BY KUWAIT

La Coupe du Monde Mountain Bike Eliminator UCI 2020 devait comprendre huit manches disputées dans huit pays. En raison de la pandémie de Covid-19, seules deux épreuves ont pu avoir lieu : celle de Waregem (Belgique) le 20 septembre et celle de Barcelone (Espagne) le 14 novembre. Aucun classement général n'a été établi.

JEUX OLYMPIQUES DE TOKYO 2020

En raison de la pandémie de Covid-19, les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 ont été reportés d'un an. Les épreuves de mountain bike auront lieu les lundi 26 et mardi 27 juillet 2021 sur le site initialement prévu d'Izu. Le programme des compétitions reste inchangé.

ENDURO WORLD SERIES

L'Enduro World Series 2020 devait se disputer sur huit manches dans huit pays mais à cause de la pandémie de Covid-19, seules trois épreuves ont eu lieu : une à Zermatt (Suisse) et deux en Italie (Pietra Ligure et Finale Ligure). Aucun classement général n'a été établi. Le Trophée des Nations 2020, compétition opposant des équipes de trois pilotes devant boucler le parcours d'Enduro ensemble, devait se disputer à Finale Ligure du 23 au 27 septembre. Il a lui aussi été annulé.

Une E-MTB Enduro Series a été intégrée à l'Enduro World Series en 2020. L'idée était d'organiser une épreuve d'E-mountain bike Enduro dédiée pour la première manche, puis de coupler les deux manches suivantes à des manches de l'Enduro World Series. En raison de la pandémie de Covid-19, seules deux manches de l'E-MTB Enduro World Series ont pu avoir lieu : une à Zermatt et une à Pietra Ligure.

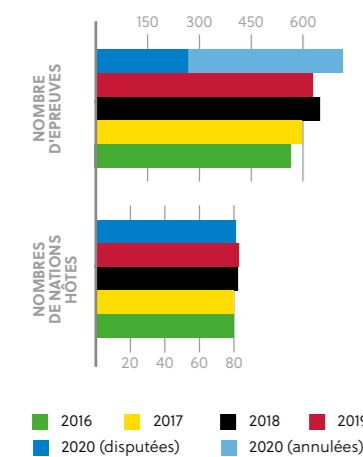
STATISTIQUES

CALENDRIER INTERNATIONAL MOUNTAIN BIKE UCI

Le Calendrier International Mountain Bike UCI 2020 a été fortement affecté par la pandémie de Covid-19, qui a entraîné l'annulation de nombreuses épreuves au cours de la saison.

- Nombre total d'épreuves : 277 (716 prévues)
- Nombre d'épreuves XCO : 133 (306 en 2019)
- Nombre d'épreuves DHI : 51 (134 en 2019)
- Nombre de pays ayant inscrit une épreuve : 81 sur cinq continents (83 en 2019)
- Nombre de pays hôtes pour le XCO : 59
- Nombre de pays hôtes pour la DHI : 35.

EVOLUTION DU NOMBRE D'ÉPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL MOUNTAIN BIKE UCI



Les efforts déployés par l'UCI pour développer les compétitions au niveau Juniors continuent de porter leurs fruits : le nombre d'épreuves de cette catégorie, y compris celles inscrites au programme de la série XCO Juniors UCI,

est en hausse. L'année 2020 a donné lieu à un rendez-vous de la série XCO Juniors UCI sur la manche de Coupe du Monde Mountain Bike UCI de Nové Město na Moravě (République tchèque).

Cette programmation a permis aux jeunes coureurs de courir sur le même parcours que les concurrents Elite, un défi relevé par 100 Hommes Juniors et 41 Femmes Juniors en République tchèque.

EQUIPES MOUNTAIN BIKE UCI

Au total, 114 équipes représentant 27 pays et quatre continents étaient enregistrées auprès de l'UCI en 2020.

Equipes Mountain Bike enregistrées auprès de l'UCI

	2018	2019	2020
Nombre d'équipes	118	109	114
Nombre de pays	31	29	27
Equipes Endurance UCI	84	70	72
Equipes Gravity UCI	31	32	37
Equipes Endurance/Gravity UCI	3	7	5

L'année 2018 a marqué l'entrée en vigueur des nouveaux critères d'enregistrement : les Equipes Endurance UCI doivent totaliser 75 points au classement UCI Endurance par équipes pour faire une demande d'enregistrement, tandis que les Equipes Gravity UCI doivent avoir 1 point dans le classement Gravity par équipes pour faire une demande.

Comme les années précédentes, 30 équipes (15 Endurance et 15 Gravity) ont reçu le statut d'Equipe Mountain Bike Elite UCI.



EVOLUTION ET FAITS SIGNIFICATIFS

DES MAILLOTS ARC-EN-CIEL POUR LE CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

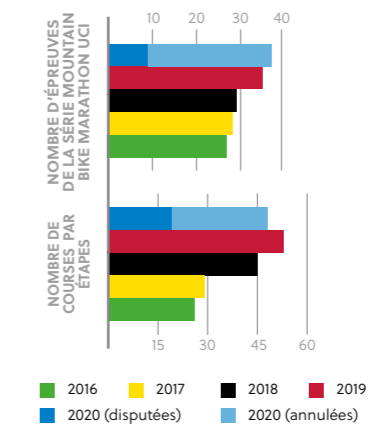
Fort de son format court et dynamique très apprécié, le cross-country short track sera intégré aux Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2021 et aux Championnats Continentaux. Son apparition au programme des Championnats du Monde UCI offrira aux coureurs une nouvelle possibilité d'enfiler le maillot arc-en-ciel.

LA PROGRESSION DU CROSS-COUNTRY MARATHON

Depuis quelques années, les Marathons et courses par étapes de mountain bike ne cessent de gagner en popularité, comme en témoignent le nombre croissant d'épreuves inscrites au Calendrier International UCI et la participation en hausse. De plus grande envergure, les événements à participation de masse attirent plus de concurrents, et l'on voit davantage de coureurs et équipes Elite délaisser le XCO traditionnel pour se spécialiser dans ces formats plus longs. La couverture télévisuelle de ces longues épreuves commence à faire partie du paysage, avec des retransmissions en direct, et des acteurs majeurs qui proposent des directs et des résumés.

Introduite en 2012, la Série Mountain Bike Marathon UCI est populaire auprès des organisateurs, et des coureurs et de leurs équipes depuis sa création.

EVOLUTION DU NOMBRE D'ÉPREUVES MOUNTAIN BIKE MARATHON INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI



Les épreuves par étapes ont également gagné en popularité. En 2019, le règlement des courses par étapes a été modifié, celles-ci devant se dérouler sur au moins quatre jours, avec au moins une étape de longue distance couvrant le kilométrage minimal d'un Marathon. Cela n'a pas empêché d'assister à une augmentation du nombre d'épreuves enregistrées en 2019.

Cette croissance et cette popularité ont incité l'UCI à proposer de nouvelles possibilités aux organisateurs, aux Fédérations Nationales, aux équipes, aux athlètes et à

toutes les parties prenantes. En 2020, l'UCI a travaillé sur un nouveau concept pour la Série Mountain Bike Marathon UCI 2021, qui comportera huit manches (six épreuves de Marathon et deux courses par étapes). Ce concept prévoit la mise en place d'Equipes Mountain Bike Marathon UCI et le remplacement de l'actuel classement de la Série Mountain Bike Marathon UCI par des classements individuels et par équipes indépendants qui comptabiliseront non seulement les résultats de la Série UCI mais aussi ceux de toutes les épreuves Marathon et courses par étapes (HC, Classe 1, Classe 2) inscrites au Calendrier International UCI.

QUALIFICATION POUR LES JEUX OLYMPIQUES DE TOKYO 2020

A la suite du report des Jeux Olympiques de Tokyo 2020, la procédure de qualification a été ajustée pour inclure deux épreuves de la Coupe du Monde UCI 2021 : Albstadt (Allemagne) les 8 et 9 mai, et Nové Město na Moravě les 15 et 16 mai. La possibilité avait été donnée de prolonger la période jusqu'au 6 juin en cas de nouveaux reports. Cela n'a finalement pas été nécessaire car ces deux manches de la Coupe du Monde UCI se sont déroulées aux dates prévues.



BMX RACING

La Coupe du Monde BMX Supercross UCI a renoué avec l'Australie, qu'elle n'avait plus visitée depuis son passage à Adélaïde en 2008. La série s'est d'ailleurs limitée aux étapes australiennes puisque les manches suivantes ont été annulées en raison de la pandémie de Covid-19, de même que les Championnats du Monde BMX UCI. Malgré tout, 57 des épreuves inscrites au Calendrier International UCI ont pu se dérouler en 2020.

EVÉNEMENTS

CHAMPIONNATS DU MONDE BMX UCI 2020

Les Championnats du Monde BMX UCI 2020, qui devaient se dérouler à Houston (Etats-Unis d'Amérique), ont été annulés en raison de la pandémie de Covid-19.

COUPE DU MONDE BMX SUPERCROSS UCI 2020

La Coupe du Monde BMX Supercross UCI devait donner lieu à 10 manches sur cinq sites (deux manches par week-end de compétition) répartis sur trois continents : l'Océanie, l'Europe et l'Amérique. Le calendrier de la Coupe du Monde UCI était organisé comme suit :

- Shepperton (AUS), manches 1 et 2
- Bathurst (AUS), manches 3 et 4 (manche 4 annulée en raison de conditions météorologiques défavorables)
- Manchester (GBR), manches 5 et 6 (annulées en raison de la pandémie de Covid-19)
- Papendal (NED), manches 7 et 8 (annulées en raison de la pandémie de Covid-19)
- Rock Hill (USA), manches 9 et 10 (annulées en raison de la pandémie de Covid-19).

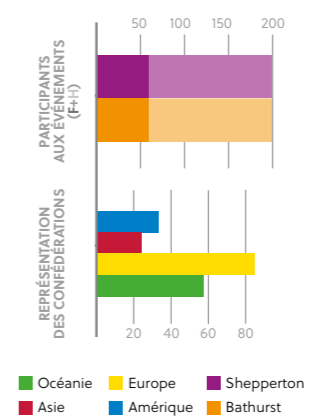
Douze ans après la dernière manche organisée en Australie, à Adélaïde, la série a fait son retour dans ce pays. En 2020, les manches australiennes se sont disputées sur deux nouveaux sites. Les deux premières manches ont eu pour théâtre Shepperton, dans l'Etat de Victoria, à 90 minutes de route de Melbourne. La suite était prévue à Bathurst, en Nouvelle-Galles du Sud, à 200 km de Sydney. Ce site, dont la piste est tracée à flanc de colline, offre aux spectateurs une vue en surplomb sur le circuit et la rampe de départ de 8 mètres. Les conditions venteuses et pluvieuses ont perturbé les épreuves de la catégorie

Hommes Elite, tandis que celles de la catégorie Femmes Elite ont été annulées. Les conditions météorologiques ne s'étant pas améliorées le lendemain, la 4e manche a été annulée dans son intégralité, pour les hommes comme pour les femmes.

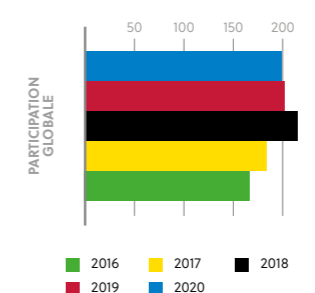
L'UCI adresse ses meilleurs vœux de rétablissement et son soutien à l'Australien Kai Sakakibara, qui fait des progrès de jour en jour après avoir été victime de graves blessures à la suite d'une chute lors de la manche de Coupe du Monde UCI de Bathurst.

Il s'agit d'un record de participation pour l'Océanie et l'Australie, mais aussi pour le Japon, qui alignait la troisième plus grande délégation (13 athlètes) des deux manches australiennes, derrière l'Australie (48) et la France (23).

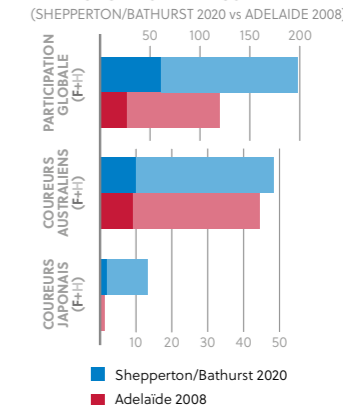
EVOLUTION DE LA PARTICIPATION À LA COUPE DU MONDE BMX SUPERCROSS UCI 2020



EVOLUTION DE LA PARTICIPATION À LA COUPE DU MONDE BMX SUPERCROSS UCI (MOYENNE PAR MANCHES)



COMPARAISON DE LA PARTICIPATION AVEC LA DERNIÈRE MANCHE ORGANISÉE EN AUSTRALIE (SHEPPERTON/BATHURST 2020 vs ADELAÏDE 2008)



Nombre de spectateurs

A Shepperton, seul site ayant accueilli deux journées complètes d'épreuves, plus de 4'500 spectateurs se sont massés dans les tribunes pour assister aux deux manches de la Coupe du Monde BMX Supercross UCI 2020.

Cet événement a aussi été largement suivi sur les plateformes de réseaux sociaux de l'UCI : 90'500 followers sur Instagram, 115'300 sur Twitter et 24'100 sur Facebook. Les vidéos ont généré 169'400 vues sur Instagram et 748'000 sur Facebook, ces deux plateformes ayant également assuré une large portée : 3,7 millions d'utilisateurs pour Instagram et 4,2 millions pour Facebook.

JEUX OLYMPIQUES DE TOKYO 2020

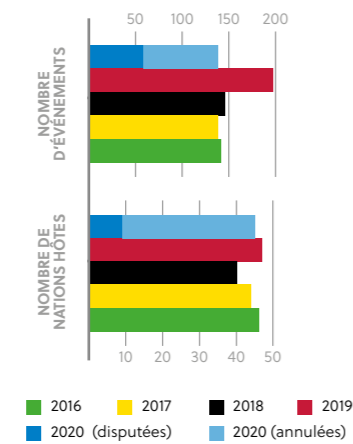
En raison de la pandémie de Covid-19, les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 ont été reportés d'un an. Les épreuves de BMX auront lieu à l'Ariake Urban Sports Park, site initialement prévu, les jeudi 29 et vendredi 30 juillet 2021. Le programme des compétitions reste inchangé. Compte tenu de ce report, la procédure de qualification a été ajustée et prolongée jusqu'à mai 2021.

STATISTIQUES

CALENDRIER INTERNATIONAL BMX RACING UCI

Au début de l'année, 134 épreuves étaient inscrites au calendrier, mais dans un contexte de propagation de la pandémie de Covid-19, la plupart des épreuves programmées à partir de mars 2020 ont été reportées et finalement annulées. En définitive, 57 épreuves, essentiellement des Championnats Nationaux, ont été disputées au cours de la saison.

EVOLUTION DU NOMBRE D'ÉPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL BMX UCI



La réduction du nombre d'épreuves initialement inscrites pour 2020 tient au fait que les organisateurs inscrivent souvent leurs épreuves au fil de l'année au lieu de finaliser leur enregistrement avant le 31 décembre de l'année précédente.

Répartition des courses de BMX Racing par continents

Continent	2020
Afrique	0
Amérique	16
Asie	6
Europe	32
Océanie	5

EVOLUTION ET FAITS SIGNIFICATIFS

LA TURQUIE REJOINT LE CALENDRIER DE LA COUPE DU MONDE BMX SUPERCROSS UCI

En 2020, le Comité Directeur de l'UCI a attribué deux étapes de la Coupe du Monde BMX Supercross UCI 2021 (quatre manches) à la Turquie. Cette décision fait suite à la construction d'une infrastructure de niveau international dans la ville de Sakarya, à l'est d'Istanbul. Elle vient aussi récompenser le soutien considérable apporté par la Fédération turque de cyclisme au BMX Racing, qui permettra à cette discipline olympique de connaître une grande progression.

EVOLUTIONS POUR LE BMX AU CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

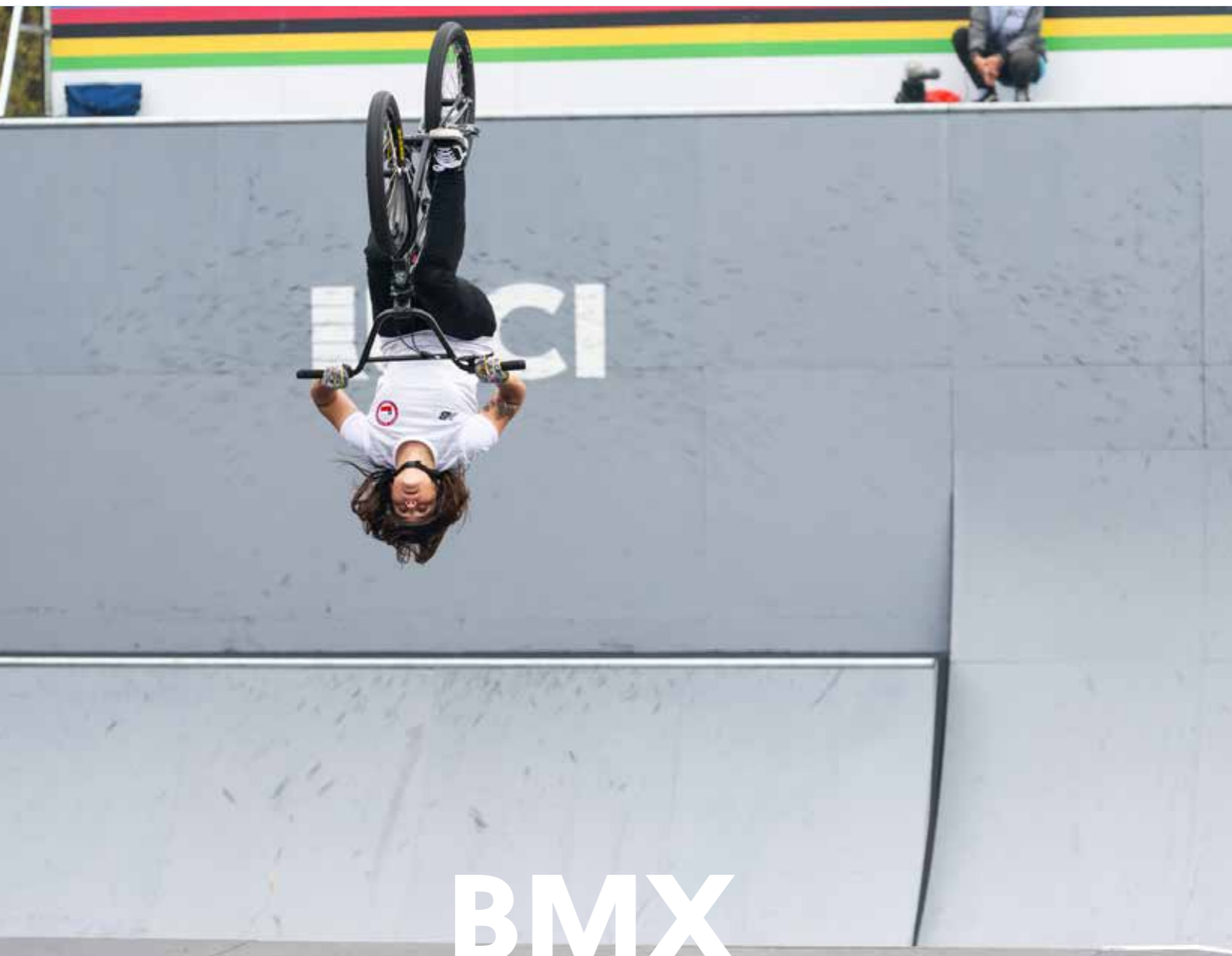
En 2020, le revêtement de la piste de BMX du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI, à Aigle (Suisse) a été bitumé afin de permettre aux athlètes du CMC UCI et des Fédérations Nationales visiteuses de l'utiliser tout au long de l'année.

Le Champion du Monde UCI 2015 Niek Kimmann (NED) a intégré le groupe BMX du CMC UCI. Sa présence a offert une large exposition aux infrastructures

d'entraînement du centre puisque Niek compte une communauté de 61'800 abonnés sur Instagram.

Le BMX a bénéficié d'un élan supplémentaire avec l'inauguration officielle de la nouvelle pump track du CMC UCI, en septembre 2020. En plus d'être une spécialité à part entière, le pump track est également apprécié des pilotes de BMX et de mountain bike, qui s'entraînent également sur cette piste.





BMX FREESTYLE

Que ce soit chez les hommes ou chez les femmes, les podiums des Classements Individuels UCI du BMX Freestyle Park ont mis à l'honneur des athlètes représentant trois continents. Le tout premier Classement Individuel UCI du BMX Freestyle Flatland a été dominé par les Japonais.

EVÉNEMENTS

CHAMPIONNATS DU MONDE URBAN CYCLING UCI 2020 - BMX FREESTYLE PARK ET FLATLAND

Traditionnellement organisés dans le cadre des Championnats du Monde Urban Cycling UCI, les Championnats du Monde BMX UCI du BMX Freestyle Park et du BMX Freestyle Flatland n'ont pas eu lieu en 2020 en raison de la pandémie de Covid-19.

COUPE DU MONDE BMX FREESTYLE PARK ET FLATLAND UCI 2020

Malgré tous les efforts déployés en collaboration avec le

partenaire de l'UCI, Hurricane, pour trouver des solutions pour la saison 2020, la pandémie a entraîné l'annulation de toutes les manches de la Coupe du Monde BMX Freestyle Park et Flatland UCI, prévues à Puyang (Chine), Hiroshima (Japon), Montpellier (France) et Chengdu (Chine).

JEUX OLYMPIQUES DE TOKYO 2020

Les grands débuts du BMX Freestyle aux Jeux Olympiques ont été décalés d'un an à la suite du report des Jeux Olympiques de Tokyo 2020 en raison de la pandémie de Covid-19. Les

Jeux Olympiques de Tokyo 2020 se tiendront en 2021, les compétitions de BMX Freestyle ayant lieu le samedi 31 juillet et le dimanche 1er août sur le site initialement prévu, l'Ariake Urban Sports Park. Le programme des compétitions reste inchangé.

CHAMPIONNATS NATIONAUX

Malgré l'absence de grandes compétitions UCI, de nombreux pays ont quand même organisé leurs Championnats Nationaux : le Mexique, les Pays-Bas, le Pérou, le Costa Rica, l'Australie, la France, le Venezuela, la Slovaquie, la Russie, l'Italie, le Japon et la République tchèque.

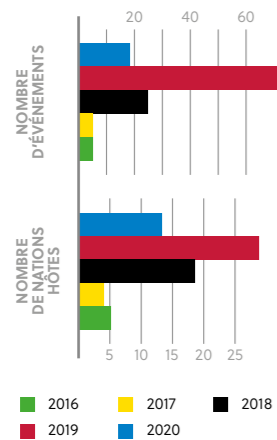


STATISTIQUES

CALENDRIER INTERNATIONAL BMX FREESTYLE UCI

Le nombre d'épreuves de BMX Freestyle inscrites au Calendrier International UCI a bien évolué depuis l'intégration de la discipline par l'UCI en 2016, même si la pandémie de Covid-19 a entraîné une forte baisse en 2020.

EVOLUTION DU NOMBRE D'ÉPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL BMX FREESTYLE UCI

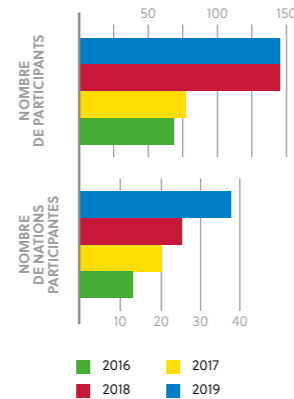


S'agissant des chiffres ci-dessus, il convient de noter que depuis 2018, il est possible d'inscrire au Calendrier International UCI des épreuves de BMX Freestyle Park autres que des manches de la Coupe du Monde UCI et les Championnats du Monde UCI. De même, le Calendrier International UCI accueille depuis 2019 des épreuves de BMX Freestyle Flatland autres que des manches de la Coupe du Monde UCI et les Championnats du Monde UCI. L'augmentation du nombre d'épreuves s'explique aussi par le processus de qualification aux Jeux Olympiques de Tokyo 2020 pour le BMX Freestyle Park.

PARTICIPATION À LA COUPE DU MONDE BMX FREESTYLE PARK ET FLATLAND UCI

Jusqu'à l'annulation de la Coupe du Monde BMX Freestyle Park et Flatland UCI, la série restait sur une progression constante du nombre moyen de concurrents engagés par manche depuis sa création, en 2016 :

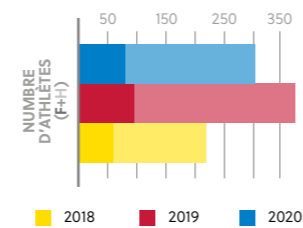
EVOLUTION DE LA PARTICIPATION À LA COUPE DU MONDE BMX FREESTYLE PARK ET FLATLAND UCI



S'agissant du comparatif ci-dessus, il convient de souligner qu'en 2018, le Flatland a rejoint le Park dans la Coupe du Monde BMX Freestyle UCI. La saison 2018 a également donné lieu à la première Coupe du Monde UCI complète pour le BMX Freestyle Park depuis l'annonce de son entrée au programme des Jeux Olympiques de Tokyo 2020.

La Coupe du Monde UCI s'est disputée sur cinq manches en 2016, quatre manches en 2017 et 2018, et trois manches en 2019.

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION DES ATHLÈTES

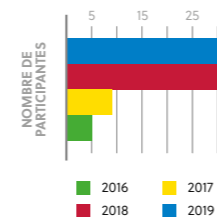


Les chiffres pour 2020 sont encourageants, compte tenu des restrictions sur les déplacements et de l'annulation de nombreux événements en raison de la pandémie de Covid-19.

PARTICIPATION DES FEMMES À LA COUPE DU MONDE BMX FREESTYLE PARK UCI

L'évolution de la participation des femmes au plus haut niveau de compétition du BMX Freestyle Park est illustrée par les chiffres de participation à la manche annuelle de Coupe du Monde UCI de Montpellier (France) :

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION DES FEMMES À LA COUPE DU MONDE BMX FREESTYLE PARK UCI DE MONTPELLIER



EVOLUTION ET FAITS SIGNIFICATIFS

Quelques années à peine après son intégration par l'UCI, le BMX Freestyle a été adopté par de nombreuses Fédérations Nationales, qui ont mis en place de vastes programmes pour cette discipline. Des entraîneurs ont été embauchés, des équipes nationales créées et des sites d'entraînement construits. Des parks de BMX ont été aménagés en France, en Argentine, au Japon, en Australie, aux Etats-Unis, en Suisse, en Grande-Bretagne et en Italie, et d'autres sont en cours de création. Il s'agit d'un grand pas en avant pour les spécialistes du BMX Freestyle, qui ont de plus en plus besoin de structures d'entraînement de niveau mondial.

Parallèlement au BMX Freestyle Park, le BMX Freestyle Flatland poursuit également

son développement, avec notamment l'introduction d'un Classement Individuel UCI dédié en 2020. Cela incite les athlètes à participer à un maximum d'épreuves de Flatland afin de progresser au classement, dont les premières places ont été trustées par les Japonais en 2020.

La dimension universelle du BMX Freestyle Park est quant à elle reflétée par les Classements Individuels UCI Hommes Elite et Femmes Elite : en 2020, les trois premières places étaient occupées par des athlètes représentant trois pays, mais aussi trois continents :

Hommes Elite :

1. Logan Martin (AUS)
2. Nick Bruce (USA)
3. Rimu Nakamura (JPN)

Femmes Elite :

1. Hannah Roberts (USA)
2. Charlotte Worthington (GBR)
3. Macarena Perez Grasset (CHI)

QUALIFICATION POUR LES JEUX OLYMPIQUES DE TOKYO 2020

A la suite du report des Jeux Olympiques de Tokyo 2021, la procédure de qualification pour le BMX Freestyle a été légèrement modifiée. Il est confirmé que le Classement de qualification olympique UCI retenu est celui du 3 mars 2020. Viennent s'y ajouter les résultats obtenus lors des Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2021 disputés à Montpellier (France) du 4 au 8 juin.





PARA CYCLISME

Un record de participation féminine a été établi aux Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI 2020 de Milton (Canada). L'intégration du paracyclisme à toutes les grandes épreuves, à tous les niveaux, reste l'objectif principal. Les études consacrées à la classification se sont poursuivies en 2020, avec pour objectif d'améliorer le système et de veiller à ce que celui-ci soit strictement fondé sur des éléments scientifiques, comme l'exige le Comité International Paralympique (IPC).

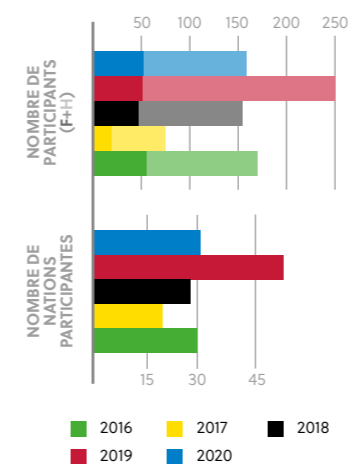
EVÉNEMENTS

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE PARACYCLISME UCI 2020

Situé à Milton (Canada), le Mattamy National Cycling Centre a été le théâtre des Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI 2020 du 30 janvier au 2 février. L'événement a bénéficié de l'expérience de son Comité d'Organisation, qui avait accueilli une manche de la Coupe du Monde Piste UCI Tissot 2019-2020 le week-end précédent.

Au total, 159 athlètes représentant 31 nations se sont alignés au cours des quatre jours de compétition, durant lesquels un record de participation féminine a été battu : 37 % de femmes sur le nombre total d'engagés. Les Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI 2020 étaient la dernière grande compétition de paracyclisme sur piste lors de laquelle les nations pouvaient engranger des points de qualification pour les places de quota aux Jeux Paralympiques de Tokyo 2020.

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE PARACYCLISME UCI



Disputés en tant qu'épreuves tests en 2019, l'Omnium et la vitesse par équipes en tandem ont fait leur entrée au programme officiel des Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI 2020. Ces spécialités ont reçu un accueil favorable de la part de toutes les nations participantes.

Vingt-et-une nations ont décroché des médailles au Mattamy National Cycling Centre, qui a vu des athlètes de dix nations s'offrir l'or et le très convoité maillot arc-en-ciel de Champion du Monde UCI. Grâce à sa puissance et à son vivier de talents, la Chine a affirmé sa large supériorité avec 21 médailles, dont neuf en or. La deuxième place du tableau des médailles a été âprement disputée par la Grande-Bretagne et l'Australie. Les Britanniques ont pris le meilleur lors de la dernière journée, terminant la compétition avec 14 médailles au compteur, dont sept en or.

Les Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI 2020 ont bénéficié d'une couverture à distance dédiée sur les plateformes de réseaux sociaux et le site internet de l'UCI. Cette année, les fans ont également pu suivre les épreuves en direct grâce à un streaming en direct sur Flo Bikes, qui a assuré une couverture quotidienne de l'événement du 31 janvier au 2 février. Au total, 320'000 personnes ont été atteintes sur Instagram, tandis que les contenus liés à l'événement sur Facebook et Twitter ont été visionnés par plus de 400'000 fans. Des articles ont été publiés sur le site internet de l'UCI et relayés sur les plateformes de réseaux sociaux de l'UCI, ce qui a permis de fournir un récapitulatif détaillé de chaque journée de compétition.

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE PARACYCLISME UCI 2020

En raison de la pandémie de Covid-19, les Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI 2020, qui devaient se disputer à Ostende (Belgique) du 4 au 7 juin, ont été annulés à la demande des organisateurs.

COUPE DU MONDE ROUTE PARACYCLISME UCI 2020

Les deux manches de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI 2020, prévues en Italie et au Canada, ont également été annulées. L'édition 2021 est prévue dans les mêmes pays.

JEUX PARALYMPIQUES DE TOKYO 2020

En raison de la pandémie de Covid-19, le Comité International Olympique (CIO), Tokyo 2020, les autorités du Japon et de Tokyo ainsi que les autres institutions concernées ont convenu de reporter les Jeux Paralympiques de Tokyo 2020.

A la suite de ce report, le système de qualification a été ajusté en conséquence : la manche de Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI 2021 disputée du 6 au 9 mai 2021 à Ostende (Belgique) a été la dernière possibilité de prendre des points valables pour les quotas de places aux Jeux Paralympiques.

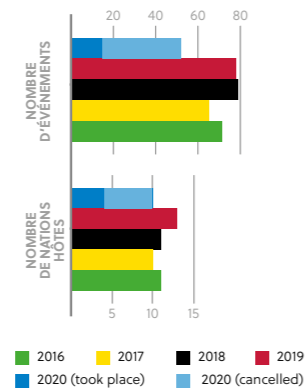
Au Japon, les épreuves de paracyclisme sur piste auront lieu du 25 au 28 août au vélodrome d'Izu. Les épreuves sur route se disputeront du 31 août au 3 septembre au Fuji International Speedway.

STATISTIQUES

CALENDRIER INTERNATIONAL PARACYCLISME UCI

Le Calendrier International Paracyclisme UCI a été fortement affecté par la pandémie de Covid-19 puisque seules 28 des 74 épreuves inscrites ont eu lieu : les Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI 2020, six épreuves de Classe 1 et deux de Classe 2, ainsi que 19 Championnats Nationaux. Ces 28 compétitions ont été organisées dans 17 pays, sur les cinq continents. C'est l'Europe qui a accueilli le plus grand nombre de compétitions : 13.

EVOLUTION DU NOMBRE D'ÉPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL PARACYCLISME UCI



Vingt des 28 épreuves ont eu lieu après la reprise de la saison cycliste dans le respect des protocoles Covid-19 mis en place par l'UCI.

Il convient de noter que le nombre d'épreuves en 2019 a été stimulé par la procédure de qualification pour les Jeux Paralympiques de Tokyo 2020.

EVOLUTION ET FAITS SIGNIFICATIFS

INTÉGRATION DU PARACYCLISME AUX GRANDES COMPÉTITIONS

Après le succès rencontré par l'organisation d'une épreuve de Classe 1 en amont des Championnats du Monde Route UCI 2019 du Yorkshire (Grande-Bretagne), le paracyclisme sur route et sur piste sera de la partie aux Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 de Glasgow et de l'Ecosse. Le paracyclisme sur piste sera pleinement intégré au programme du cyclisme sur piste. Par ailleurs, les concurrents des Championnats du Monde Route UCI et des Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI 2024 de Zurich (Suisse) emprunteront le même circuit et utiliseront les mêmes installations pendant tout l'événement. La poursuite de l'intégration des épreuves de paracyclisme sera un objectif majeur pour l'UCI, qui mettra notamment l'accent dessus au niveau continental.

ETUDES SUR LA CLASSIFICATION

Les études menées par les universités d'Amsterdam (Pays-Bas) et de Stockholm (Suède) ont suivi leur cours en 2020. Conduites sur une période

de quatre ans, elles visent à améliorer le système utilisé aujourd'hui et à veiller à ce qu'il repose exclusivement sur des éléments scientifiques, comme l'exige le Comité International Paralympique (IPC).

Les travaux effectués en 2020 ont porté sur l'analyse d'informations déjà recueillies ainsi que sur la planification d'une étude selon la méthode de Delphes, qui sera introduite en 2021. De légères retouches ont dû être apportées au programme de recherche, notamment le report de la présentation du Forum sur la Classification ou le recueil de données chez des participants valides.

L'étude n'a pas été affectée outre mesure par la situation sanitaire mondiale et elle sera bouclée en 2022, comme prévu à l'origine.

COURS DE FORMATION À LA CLASSIFICATION

Dans le but d'augmenter le nombre de Classificateurs UCI et d'assurer la continuité du développement du sport, 13 participants issus de huit nations ont bénéficié d'un cours de formation de Classificateur International, organisé en marge des Championnats du Monde

Piste Paracyclisme UCI de Milton (Canada). Ces aspirants recevront leur certification une fois qu'ils auront réussi les évaluations pratiques réalisées sous la supervision de Classificateurs Internationaux expérimentés lors d'épreuves organisées en 2021.

EVOLUTION DU RÈGLEMENT

Plusieurs modifications réglementaires ont été apportées en 2020 dans l'optique de la saison 2021. Elles concernent notamment une modification du processus d'attribution des places pour les Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI afin d'encourager la participation aux manches de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI, et aux épreuves de Classes 1 et 2, tout en encourageant également le développement de Championnats Continentaux de paracyclisme. C'est ainsi que le nombre de places que rapporte d'emblée la participation à une compétition de Classe 1 ou de Classe 2 est passé de deux à un par sexe et par classe sportive. Les nations qui participent aux manches de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI et aux Championnats Continentaux reçoivent jusqu'à deux places supplémentaires pour une place dans les 10 ou les 20 premiers.





CYCLO-CROSS

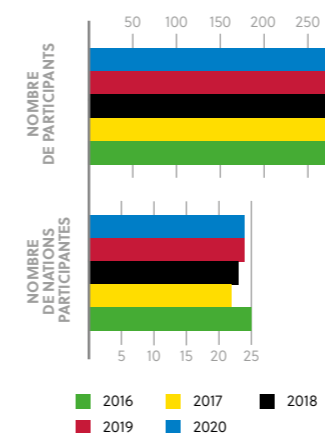
La popularité croissante du cyclo-cross est incontestable. Le nombre d'Équipes Cyclo-cross UCI continue d'augmenter, et l'année 2020 a vu l'introduction des Équipes Pro Cyclo-cross UCI. L'édition 2020 des Championnats du Monde Cyclo-Cross UCI, disputée à Dübendorf (Suisse), a été marquée par l'intégration de la catégorie Femmes Juniors.

EVÉNEMENTS

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI 2020

Depuis leur première édition, en 1950, les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI n'avaient jamais été disputés sur un tel site. Les 1er et 2 février 2020, les concurrents des catégories Hommes et Femmes Elite, Hommes et Femmes Moins de 23 ans, Hommes Juniors et, pour la première fois, Femmes Juniors se sont disputés le maillot arc-en-ciel sur l'aérodrome de Dübendorf (Suisse), près de Zurich. Il s'agissait de la huitième édition des Championnats du Monde Cyclo-cross UCI organisée en Suisse. La dernière, en 1995, avait été disputée à Eschenbach, à quelques encablures du site de 2020.

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI



Le parcours était essentiellement plat, avec différents types d'obstacles, comme des planches et des passerelles, et deux petites montées. Ce circuit alternant sections terreuses et herbeuses était donc propice à une course rythmée.

Avec une affluence totale de 18'300 personnes, parmi lesquelles 11'000 spectateurs uniques, les deux jours de compétition se sont soldés par un franc succès populaire et sportif, malgré le vent et les fortes précipitations qui ont balayé l'événement.

Les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2020 ont été diffusés dans 111 pays, pour une audience cumulée de 53 millions de téléspectateurs, ce qui représente une progression par rapport à l'édition 2019 de Bogense, au Danemark (76 pays et 51 millions de téléspectateurs).

Par ailleurs, les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2020 ont atteint 13,8 millions de personnes sur l'ensemble des plateformes numériques de l'UCI. Pour ce qui était l'une des dernières épreuves organisées avant la pandémie de Covid-19, les spectateurs sur site ont été encouragés à interagir avec le contenu UCI, ce qui a contribué à attirer 15'000 nouveaux followers sur la semaine de compétition. Le nombre d'utilisateurs du site internet a augmenté de 86 % par rapport à 2019, pour un total de 164'000 personnes. Les vainqueurs Elite, Mathieu Van der Poel et Ceylin del Carmen Alvarado, se sont révélés populaires, les contenus postés au sujet de leurs victoires ayant

généralisé la plus forte portée de l'événement. Pour les courses Juniors à Elite, des streamings en direct étaient mis à disposition sur la page Facebook et la chaîne YouTube de l'UCI, ce qui a permis aux fans du monde entier de suivre la compétition.

La compétition a rassemblé 268 concurrents représentant 24 nations. Ce sont les Pays-Bas qui ont aligné la délégation la plus importante, avec 31 concurrents, devant la Belgique (27). Seuls trois pays étaient représentés par un seul concurrent.

Ces Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2020 ont été marqués par la domination des Pays-Bas, qui se sont offert huit médailles en quatre courses. Lors de la toute première course Femmes Juniors, qui a rassemblé 46 participantes du monde entier, les Néerlandaises Shirin van Anrooij et Puck Pieterse ont signé un doublé devant la Championne Panaméricaine Femmes Juniors, Madigan Munro (Etats-Unis d'Amérique).

Chez les Femmes Elite, Ceylin del Carmen Alvarado s'est offert le maillot arc-en-ciel devant ses compatriotes néerlandaises Annemarie Worst et Lucinda Brand.

La finale des Hommes Elite a vu un autre Néerlandais, Mathieu Van der Poel, décrocher son troisième maillot arc-en-ciel dans cette épreuve. Le Britannique Tom Pidcock a pris une très belle médaille d'argent, tandis que le bronze est revenu à Toon Aerts, premier des sept Belges classés dans le top 10.

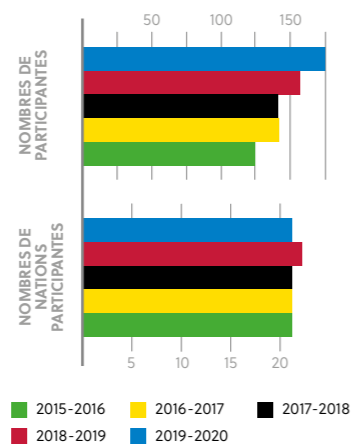
COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI TELENET 2019-2020

La Coupe du Monde Cyclo-cross UCI Telenet 2019-2020 était composée de neuf manches dans six pays : Waterloo et Iowa City (Etats-Unis d'Amérique), Berne (Suisse), Tábor (République tchèque), Coxyde, Namur et Heusden-Zolder (Belgique), Nommay (France) et Hoogerheide – Provincie Noord-Brabant (Pays-Bas).

Pour la quatrième année consécutive, deux manches de la Coupe du Monde UCI ont été organisées hors d'Europe, ce qui démontre sa popularité sur le continent américain. Cette saison a été marquée par une augmentation notable de la participation des femmes (+11,4 % par rapport à la saison précédente), le nombre de nations participantes étant quant à lui resté stable. La manche de Hoogerheide – Provincie Noord-Brabant, qui a regroupé 22 nations, a vu 48 athlètes s'aligner dans la catégorie Femmes Moins de 23 ans, ce qui constitue un record.

Au total, 29 diffuseurs représentant 84 pays ont couvert la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI Telenet 2019-2020. Ils ont attiré une audience cumulée de 89,5 millions de téléspectateurs (+10 % par rapport à la saison précédente), un record pour la série à nombre de manches équivalent.

EVOLUTION DE LA PARTICIPATION FÉMININE À LA COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI



La Belgique, la République tchèque, la France, les Pays-Bas et la Slovaquie ont été les cinq premiers marchés de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI en termes d'audience cumulée. La manche de Nommay (France) est celle qui a généré la plus grosse audience de la série en termes de couverture dédiée (4,27 millions).

La Coupe du Monde Cyclo-cross UCI Telenet 2019-2020 a été diffusée en direct sur Facebook et YouTube, ce qui a permis aux fans de suivre les courses Elite des cinq manches de la compétition. Sur l'ensemble de la saison, les contenus YouTube (directs et temps forts) ont généré 514'000 vues. La page Facebook a enregistré 3,4 millions de vues pour l'ensemble des contenus publiés au cours de

la saison. Sur chaque manche, des informations en direct ont été publiées sur le compte Twitter @UCI_CX, ce qui a permis aux fans de suivre la compétition depuis leurs téléphones. Cette plateforme a généré 3,6 millions d'impressions sur l'ensemble de la saison. Les UCI Instagram Takeovers, qui voient des athlètes prendre en main le compte de l'UCI, sont restés populaires auprès des abonnés, en leur offrant une plongée dans les coulisses de la préparation des coureurs pour chaque épreuve.

Sur le plan sportif, la régularité du Belge Toon Aerts sur l'ensemble de la saison lui a valu de remporter le classement général pour la troisième année consécutive, sans pour autant remporter de manche dans la série. Dans la catégorie Femmes Elite, Annemarie Worst a terminé en tête du classement général, grâce notamment à ses trois victoires (à Berne, Tábor et Nommay). Chez les Femmes Moins de 23 ans, Ceylin del Carmen Alvarado (NED) a remporté le général pour la deuxième année consécutive. Quant au talentueux Suisse Kevin Kuhn, il s'est révélé dans la catégorie Hommes Moins de 23 ans en signant trois victoires (Berne, Namur et Heusden-Zolder) et deux deuxième places (Tábor et Nommay). Enfin, Thibau Nys (BEL) a remporté le classement général dans la catégorie Hommes Juniors.

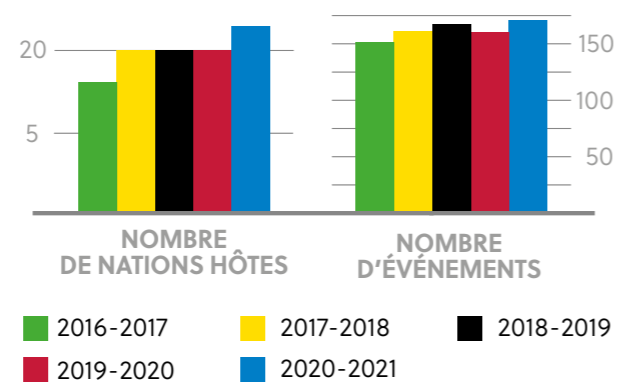


STATISTIQUES

CALENDRIER INTERNATIONAL CYCLO-CROSS UCI

A l'origine, 171 épreuves dans 23 pays étaient inscrites au Calendrier International Cyclo-cross UCI 2020-2021. En raison des annulations provoquées par la pandémie de Covid-19, seules 54 ont été disputées, parmi lesquelles 30 en Belgique. Cinq manches de la Coupe du Monde UCI 2020-2021 ont été maintenues par Flanders Classics, dans le respect d'un protocole sanitaire rigoureux. Les cinq dernières années ont été marquées par une croissance régulière du nombre d'épreuves inscrites et du nombre de nations hôtes.

EVOLUTION DU NOMBRE D'ÉPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL CYCLO-CROSS UCI

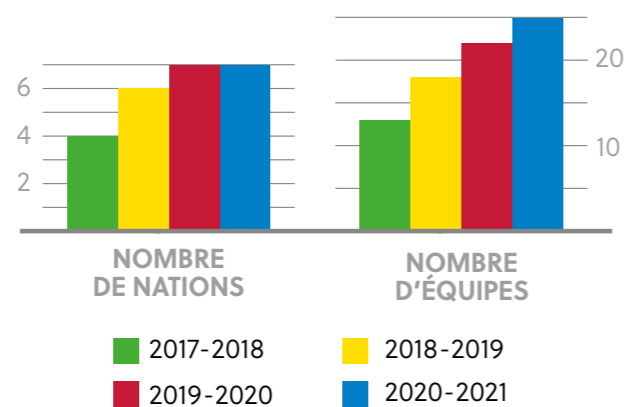


EQUIPES CYCLO-CROSS UCI

Le nombre d'Équipes Cyclo-cross UCI enregistrées a, encore une fois, connu une progression notable, passant de 22 en 2019 à 25 en 2020. Toutes les équipes étaient basées en Europe, à l'exception d'une, sur le continent américain.

L'année 2020 a donné lieu à l'introduction des Équipes Pro Cyclo-cross UCI, statut permettant de participer à des épreuves UCI de cyclisme sur route, avec des droits et des obligations équivalents à ceux des Équipes Continentales UCI (masculines et féminines). Deux équipes belges et une française se sont inscrites avec ce statut.

NOMBRE D'ÉQUIPES CYCLO-CROSS UCI



EVOLUTION ET FAITS SIGNIFICATIFS

Comme toutes les autres disciplines, le cyclo-cross a vu ses épreuves 2020-2021 affectées par la crise sanitaire, que ce soit par des interdictions administratives ou des restrictions sur les déplacements. Le modèle économique des compétitions reposant souvent sur la présence d'un public nombreux, l'imposition de huis clos a contraint de nombreux organisateurs à annuler leur événement. La saison 2020-2021 aurait dû inaugurer d'importants changements pour la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI,

censée se disputer sur un format à 14 manches, au lieu des neuf organisées au cours des quatre années précédentes. Flanders Classics, le nouveau détenteur des droits pour l'organisation, le marketing, le sponsoring et la retransmission TV (partiels) de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI, nourrit de grandes ambitions pour la discipline.

Sans toucher au format des épreuves, toujours aussi spectaculaires, les modifications réglementaires apportées en 2020 visaient à accompagner un

rééquilibrage géographique tout en concentrant la participation des meilleurs spécialistes à la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI. Réduite à cinq manches, la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2020-2021 n'a pas pu pleinement bénéficier de ces changements. Sur le plan sportif, les coureurs de cyclo-cross livrent des performances remarquables en cyclisme sur route et en mountain bike, ce qui contribue à promouvoir les bienfaits physiques et psychologiques de la discipline.





TRIAL

Le Calendrier International Trial UCI est resté stable au cours des cinq dernières années. L'introduction d'un nouveau format lors des années précédentes a augmenté l'attrait de cette discipline éminemment technique tout en assurant la continuité de son évolution.

EVÉNEMENTS

CHAMPIONNATS DU MONDE URBAN CYCLING UCI 2020 - TRIAL

Les Championnats du Monde Urban Cycling UCI, cadre des Mondiaux UCI de trial, n'ont pas eu lieu en 2020 en raison de la pandémie de Covid-19.

COUPE DU MONDE TRIAL UCI 2020

Composée de cinq manches, la Coupe du Monde Trial UCI 2020 devait se rendre à Salzbourg (Autriche), Val di Sole-Trentin (Italie), Lenzerheide (Suisse), Wadowice (Pologne) et Il Ciocco-Toscane (Italie) mais elle a été annulée à la demande des organisateurs en raison de la situation sanitaire mondiale.

Entre 2015 et 2019, la Coupe du Monde Trial UCI a enregistré une participation moyenne de 121 concurrents et 24 nations.

JEUX MONDIAUX DE LA JEUNESSE TRIAL UCI 2020

La 21e édition de Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI, tremplin traditionnel vers l'élite, devait avoir lieu à Cordon (France) mais elle a été annulée à la demande de l'organisateur.

Objectif majeur de tous les jeunes talents en début de carrière, cet événement rassemble ce qui se fait de mieux dans la catégorie Moins de 16 ans. En dix ans, la participation a connu une croissance exponentielle, passant de 83 concurrents (huit pays) en 2008 à 183 concurrents (16 pays) en 2018.

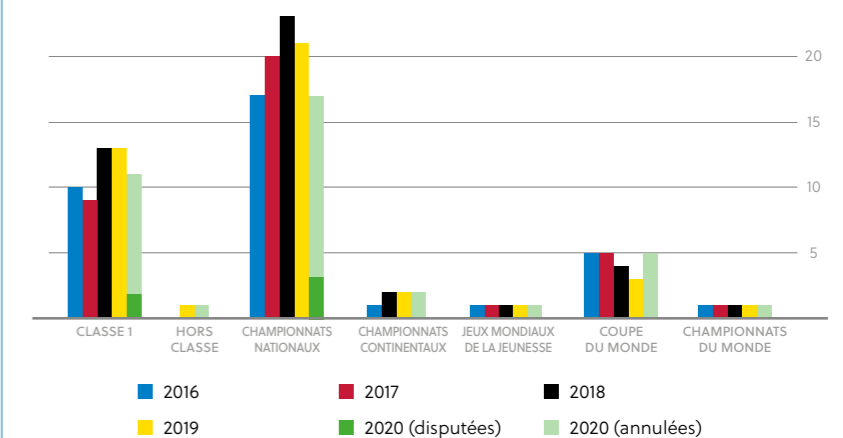
STATISTIQUES

CALENDRIER INTERNATIONAL TRIAL UCI

Depuis 2016, le nombre de compétitions inscrites au Calendrier International Trial UCI reste stable, la plupart des rendez-vous ayant lieu sur le continent européen. En 2020, 38 compétitions avaient été enregistrées auprès de l'UCI.

Malgré plusieurs annulations liées à la situation sanitaire mondiale, 14 pays ont pu organiser leurs Championnats Nationaux : l'Allemagne, le Danemark, l'Espagne, la Finlande, la France, la Hongrie, l'Italie, la Norvège, les Pays-Bas, la Pologne, la République tchèque, la Slovaquie, la Suède et l'Ukraine. Deux épreuves C1 ont eu lieu en fin de saison, en France et en Slovaquie.

EVOLUTION DU NOMBRE D'ÉPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL TRIAL UCI





CYCLISME EN SALLE

Aucune manche de la Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI et de la Coupe du Monde Cycle-ball UCI n'ayant été disputée en 2020, et les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2020 ayant été annulés, les athlètes ont hâte de se projeter vers une saison 2021 plus complète. Les organisateurs des compétitions annulées s'étaient engagés à les accueillir en 2021.

EVÉNEMENTS

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME EN SALLE UCI 2020

Prévus à Stuttgart (Allemagne), les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2020 ont été annulés en raison de la pandémie de Covid-19, mais le Comité d'Organisation Local a accepté d'accueillir l'édition 2021.

COUPE DU MONDE CYCLISME ARTISTIQUE UCI 2020

La Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI, dont le format prévoyait trois manches et une Finale, s'est résumée à l'étape inaugurale de Koblach (Autriche),

le 29 février. Les répercussions de la pandémie se faisaient déjà sentir puisque seules huit Fédérations Nationales (Allemagne, Autriche, Espagne, Grèce, Italie, Japon, Suisse et Turquie) étaient représentées en Autriche. Les délégations hongroise, luxembourgeoise et portugaise avaient été contraintes d'annuler leur participation au dernier moment en raison de restrictions prises à l'échelle locale.

Les manches suivantes devaient avoir lieu à Komárno (Slovaquie) le 27 juin et à Hong Kong le 8 août, suivies par la Finale à Albstadt (Allemagne) le 21 novembre. Les Comités

d'Organisation Locaux de ces trois compétitions annulées ont accepté d'accueillir des manches de la Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI en 2021.

Malheureusement, Komárno et Hong Kong ont été contraints d'annuler à nouveau leur événement en 2021.

COUPE DU MONDE CYCLE-BALL UCI 2020

Toutes les manches de la Coupe du Monde Cycle-ball UCI 2020 ont dû être annulées en raison de la pandémie de Covid-19.

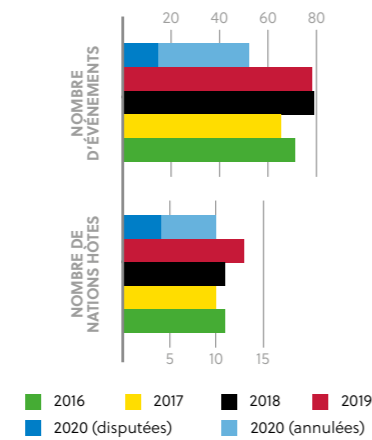


STATISTIQUES

CALENDRIER INTERNATIONAL CYCLISME EN SALLE UCI

Au total, 52 compétitions de cyclisme en salle étaient inscrites au Calendrier International UCI en 2020. Seules 14 ont pu avoir lieu, les autres ayant été annulées ou reportées à 2021.

EVOLUTION DU NOMBRE D'ÉPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL CYCLISME EN SALLE UCI



La réduction du nombre d'épreuves initialement inscrites pour 2020 s'explique par le fait que les organisateurs enregistrent souvent leurs épreuves au fil de l'année au lieu de finaliser leur inscription avant le 31 décembre de l'année précédente.

EVOLUTION ET FAITS SIGNIFICATIFS

Le partenaire de l'UCI, Indoor Cycling Worldwide (ICWW), a lancé une compétition de cyclisme artistique sous format numérique. Développé pour permettre la tenue de la Wormser Kunstradsport Cup en Allemagne le 10 octobre,

ce format a également permis l'organisation de trois manches d'une ICWW Online Cup 2020. Des concurrents de six nations (Allemagne, Autriche, Belgique, Etats-Unis d'Amérique, Hongrie et Suisse) et de différentes régions se sont mesurés sans

être physiquement présents dans la même salle. Les Commissaires ont pu évaluer les performances depuis chez eux, grâce à la retransmission en direct des prestations.





CYCLISME ESPORT

Le cyclisme esport a franchi des étapes importantes de son développement en 2020, année qui a vu sa popularité mondiale, déjà en plein essor, fortement stimulée par la pandémie de Covid-19. La discipline a connu une croissance exponentielle pendant le confinement. Dans l'impossibilité de rouler en extérieur, des centaines de milliers de cyclistes à travers le monde se sont abonnés à des plateformes en ligne.

EVÉNEMENTS

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME ESPORT UCI 2020

Organisée en collaboration avec Zwift, la première édition des Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI a eu lieu le 9 décembre. Dans son format initial, cet événement devait réunir les participants sur un même site, avec du public en tribunes. Il s'est finalement tenu en distanciel, en raison de la pandémie de Covid-19. Afin de garantir une mesure de puissance homogène, tous les concurrents utilisaient la même marque et le même modèle de home trainer connecté, fourni par Zwift en partenariat avec Garmin-Tacx.

Dans la catégorie Femmes Elite, 53 coureuses (19 pays) ont participé, la course Hommes Elite ayant quant à elle attiré 77 coureurs (21 pays). Les hommes

et les femmes ont emprunté exactement le même parcours virtuel de 50,035 km, le Watoopia Figure 8 Reverse. Voici les résultats :

Femmes Elite :

1. Ashleigh Moolman-Pasio (RSA)
2. Sarah Gigante (AUS)
3. Cecilia Hansen (SWE)

Hommes Elite :

1. Jason Osborne (GER)
2. Anders Foldager (DEN)
3. Nicklas Pedersen (DEN)

Retransmis en direct dans le monde entier sur les antennes d'Eurosport, l'événement a aussi été très suivi sur l'ensemble des plateformes de réseaux sociaux de l'UCI. Les contenus liés publiés entre le 7 et le 13 décembre, notamment les interviews des deux vainqueurs, ont généré une portée de 380'000 utilisateurs sur

Facebook, avec 21'000 vidéos visionnées. Le compte Instagram a généré une portée de 427'000 utilisateurs sur ses publications et de 704'000 sur ses stories, ainsi que 40'000 vues sur les vidéos postées. Les comptes Twitter et YouTube ont respectivement enregistré 1,6 million et 99'000 impressions, et 39'000 et 4'400 vues sur les vidéos.

La prochaine édition des Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI, en février 2022, sera à nouveau organisée entièrement à distance. Il est prévu qu'à partir de 2023, les participants s'affrontent dans un même lieu (studio ou arène esport). Les concurrents et les nations se qualifieront pour les Championnats du Monde UCI par le biais d'épreuves de qualification virtuelles.

EVOLUTION ET FAITS SIGNIFICATIFS

INTRODUCTION D'UN RÈGLEMENT UCI

Le premier Règlement UCI pour le cyclisme esport a été instauré en janvier 2020 dans le but de poser les bases de l'équité et de l'intégrité sportive à travers l'ensemble des plateformes de cyclisme esport. Ce règlement sera amené à évoluer au fil du développement du cyclisme esport.

De nombreuses compétitions cyclistes ayant été annulées ou reportées en raison de la pandémie, le cyclisme esport a offert à tous les acteurs une solution de substitution concrète aux épreuves traditionnelles. Des versions virtuelles du Tour des Flandres, du Tour de Suisse et du Tour de France ont été organisées sur les différentes plateformes de cyclisme esport,

ce qui a permis d'apporter une certaine continuité aux calendriers du cyclisme professionnel masculin et féminin.



DEVELOPPEMENT

La situation exceptionnelle due à la pandémie de Covid-19 nous a donné l'occasion de revoir nos méthodes de travail et de mettre en œuvre de nouvelles façons de faire innovantes, sans renoncer pour autant à fournir un service de grande qualité à toutes nos Confédérations Continentales et Fédérations Nationales, et à l'ensemble des acteurs du cyclisme mondial.

La création d'outils adaptés au partage à distance de contenus essentiels est au cœur de la stratégie qui nous a permis de maintenir le flux d'informations et de garder le contact avec les régions et les territoires. Le Congrès de l'UCI, les cours de formation, les visioconférences et les webinaires ont tous été organisés sur des plateformes numériques ou dans des formats mixtes.

Ces innovations nous ont permis de réaliser des économies significatives, qui se prolongeront bien au-delà de l'année 2020. Nous pourrions ainsi investir davantage dans les projets de développement, notamment ceux liés au Programme de Solidarité de l'UCI, pour soutenir les Fédérations Nationales et les Confédérations Continentales dans leurs entreprises à long terme.

En outre, cette année a également permis au Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI de consolider sa stratégie de détection et de suivi des athlètes, à distance ou non. Si toutes les disciplines olympiques ont été fortement perturbées, de nouveaux systèmes d'aide ont pu être mis en place pour contrôler les programmes de préparation physique et de suivi médical des athlètes sélectionnés ou des prétendants à une sélection pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020.

RELATIONS INTERNATIONALES

CONGRÈS DE L'UCI 2020

Le 189e Congrès de l'UCI, qui a réuni comme chaque année les Fédérations Nationales affiliées à l'UCI, s'est tenu le 5 novembre 2020 sous une forme entièrement virtuelle, pour la première fois de son histoire, en raison des restrictions imposées par la situation sanitaire mondiale (pandémie de Covid-19). Les délégués de 115 Fédérations Nationales affiliées à l'UCI ont participé à l'événement. Tous les sujets et toutes les activités de l'UCI ont pu être abordés au cours de la journée. Les Fédérations Nationales ont ainsi pu recevoir des informations importantes sur les actions menées au cours des douze derniers mois. Les participants ont en outre assisté à une présentation de l'Agence de Contrôles Internationales (ITA).

Par ailleurs, le Congrès 2020 a été l'occasion d'accueillir un nouveau membre au sein de l'UCI. En effet, la candidature de la Fédération Nationale de la Palestine a été validée, portant ainsi le nombre de Fédérations Nationales membres de l'UCI à 197. De plus, le Congrès de l'UCI a décidé d'exclure la Federación Ciclista de Chile, la Bulgarian Cycling Union et la Cycling

Association of Montenegro en raison de graves infractions aux Statuts de l'UCI en matière de gouvernance et d'obligations financières. Trois nouvelles Fédérations représenteront ces pays : la Federación Deportiva Nacional de Ciclismo de Chile, la Bulgarian Cycling Federation et la Montenegro Cycling Federation.

NEWSLETTER UCI

La Newsletter UCI s'est imposée comme le principal canal de communication avec les Fédérations Nationales. Grâce à elle, ces dernières et l'ensemble de la famille du cyclisme ont pu rester au fait de l'actualité tout au long de cette période difficile. Cette publication compte plus de 3'200 abonnés, soit une augmentation de 13,5 % par rapport à l'année 2019. Parmi eux, on trouve des Fédérations Nationales, des coureurs, des équipes, des organisateurs de compétitions et des Commissaires, entre autres.

En 2020, 22 numéros de la Newsletter UCI ont été publiés (en anglais, en français et en espagnol). Ces chiffres représentent : 12 numéros mensuels; cinq éditions

spéciales consacrées à la pandémie de Covid-19, aux protocoles sanitaires associés et aux mesures mises en place par l'UCI ; trois éditions spéciales sur les changements de règles approuvés par le Comité Directeur de l'UCI lors de ses réunions ; une édition sur la procédure d'inscription au Calendrier International UCI; et une édition consacrée aux Championnats du Monde Route UCI 2020 d'Imola (Emilie-Romagne, Italie).

WEBINAIRES DE L'UCI

L'année 2020 a été marquée par une transition vers l'organisation numérique des événements afin de maintenir le contact et de continuer à soutenir les Fédérations Nationales et les Confédérations Continentales. Des webinaires individuels ont été proposés aux quatre Fédérations Nationales nouvellement affiliées, à l'issue du Congrès de l'UCI 2020.

La Federación Deportiva Nacional de Ciclismo de Chile, la Bulgarian Cycling Federation, la Montenegro Cycling Federation et la Palestinian Cycling Federation ont ainsi pu

suivre des sessions animées par des collaborateurs clés de l'UCI issus des départements et services concernés, qui se sont chargés de présenter les domaines, les activités et les outils de l'UCI. Grâce à ces sessions, les Fédérations Nationales ont bénéficié d'une aide optimale dès leur adhésion à l'UCI.

En outre, les Départements des Sports et de l'IT ont dispensé en décembre trois sessions UCI DataRide aux quatre Fédérations Nationales nouvellement affiliées, ainsi qu'à une sélection de Fédérations Nationales ayant besoin d'assistance. Ces webinaires se sont concentrés sur l'octroi et le renouvellement des licences sur la plateforme.

Le succès du format numérique devrait se confirmer en 2021 et s'étendre à d'autres activités et d'autres domaines d'expertise de l'institution.

CLASSIFICATION DES FÉDÉRATIONS NATIONALES

L'UCI a revu le système de classification des Fédérations Nationales pour la période 2020-2022. La nouvelle méthode s'appuie sur trois critères essentiels : les ressources, l'activité et la popularité. Chaque critère fait l'objet d'une pondération différente, au terme de laquelle un certain nombre de points sont attribués à chaque Fédération Nationale. La classification se répartit ensuite en quatre groupes (1, 2, 3 et 4).

Le premier critère, les ressources, représente 50 % de la note finale. Il est obtenu à partir du produit intérieur brut (PIB) par habitant du pays de la Fédération Nationale. Le deuxième critère, l'activité, représente 25 % de la note finale. Il est obtenu à partir du nombre de courses (nationales et internationales) organisées par la Fédération Nationale. Le dernier critère, la popularité, est obtenu à

partir du nombre de licenciés d'une Fédération Nationale. Il représente 25 % de la note finale.

En marge de ces trois critères, un certain nombre d'éléments supplémentaires ont été pris en compte pour, éventuellement, faire passer une Fédération Nationale d'un groupe à l'autre : la présence d'un UCI WorldTeam, l'existence d'une épreuve UCI WorldTour ou un budget supérieur à 10 millions d'euros sont autant de caractéristiques susceptibles de permettre à une Fédération Nationale d'intégrer le groupe supérieur. Une dévaluation de la monnaie d'une Fédération Nationale de plus de 20 % par rapport au franc suisse (depuis la dernière publication) entraîne automatiquement un nouveau calcul de son PIB et de son classement.

De plus, les petits pays de moins d'un million d'habitants qui atteignent le Groupe 2 ne paient que 50 % de leur cotisation annuelle.

PROGRAMME DE SOLIDARITÉ DE L'UCI

Conformément à l'Agenda 2022, le Programme de Solidarité de l'UCI doit soutenir les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales dans le développement du cyclisme sur leurs territoires respectifs dans un cadre structuré, durable et progressif. Les Fédérations Nationales des groupes 3 et 4 ont davantage besoin de soutien. Elles représentent 73 % des 197 membres soutenus par l'UCI dans le cadre du Programme de Solidarité.

Les trois grands domaines couverts par le Programme de Solidarité de l'UCI (formation, équipements, financement de projets spéciaux) permettent d'accompagner les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales les moins développées vers l'autonomie et l'indépendance.

En 2020, 87 demandes ont été validées par le Comité Directeur de l'UCI : 28 émanant de Confédérations Continentales et 59 présentées par des Fédérations Nationales. Le budget total des projets de solidarité approuvés par l'UCI en 2020 s'élève à CHF 1'076'385.

Confédérations Continentales

	2020
Formation	17
Equipements	2
Financements de projets spéciaux	9
	28

Fédérations Nationales

	2020
Formation	23
Equipements	29
Financements de projets spéciaux	7
	59

En fin d'année, l'UCI et le CMC UCI avaient mis en œuvre 31 des 87 projets (35 %) validés. La situation sanitaire mondiale et les différentes restrictions qui l'accompagnent ont eu pour effet de retarder certains projets présentés par les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales. Dans la mesure du possible, ces projets ont été reportés en 2021.

Dans ce contexte, l'UCI et le CMC UCI ont travaillé main dans la main pour proposer de nouvelles façons de réaliser les projets de solidarité approuvés, notamment dans le domaine de la formation. Une plateforme d'apprentissage en ligne avait déjà été élaborée par l'unité Formation du CMC UCI. Son contenu a été adapté et mis à jour pour délivrer des cours en ligne de Niveau 1 à l'attention des mécaniciens, des entraîneurs et des Commissaires Nationaux.

Dons de vélos approuvés dans le cadre du Programme de Solidarité de l'UCI 2020

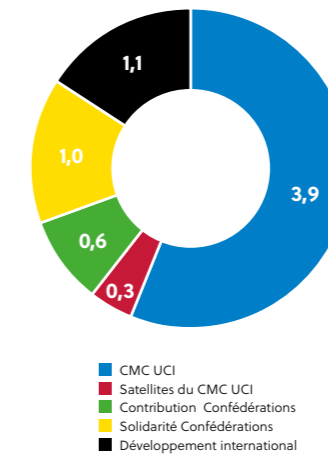
Pays à fournir pour 2021	Nombre de vélos
Népal	10
Afghanistan	20
Turkménistan	6
Bangladesh	12
Brunei	6
Sri Lanka	6
Tadjikistan	8
Djibouti	8
Tchad	10
São Tomé et Príncipe	6
Botswana	10
Mauritanie	15
Tanzanie	6
Guatemala	8
Sainte-Lucie	16
Antigua-et-Barbuda	10
Grenade	6
Panama	12
Pérou	1
Suriname	10
Kosovo	10
	196

Pays fournis en 2020	Nombre de vélos
Jordanie	5
Ouzbékistan	20
Tunisie	6
Lesotho	15
Egypte	12
Géorgie	6
Moldavie	6
Azerbaïdjan	8
Ukraine	8
Croatie	6
Roumanie	12
	104

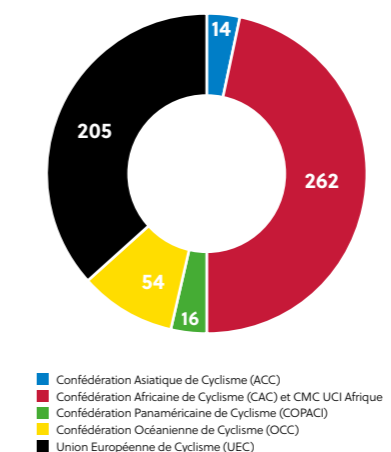
La plateforme a été officiellement lancée en décembre. Deux cours organisés dans le cadre du Programme de Solidarité de l'UCI ont réuni 43 participants issus de deux pays. Moins coûteuse et plus avantageuse pour un nombre de participants donné, cette initiative se prolongera en 2021 et au-delà. Les économies réalisées seront réinvesties dans des projets plus ambitieux pour les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales.

Le nombre de dons de vélos approuvés a atteint 300, pour 31 demandes. Douze demandes ont été satisfaites grâce à une collaboration étroite avec l'atelier

FORMATION ET DÉVELOPPEMENT (EN MILLIONS DE CHF)



SOLIDARITÉ DE L'UCI CONFÉDÉRATIONS ET SATELLITES (EN MILLIERS DE CHF)



du CMC UCI. En tout, 92 vélos ont été envoyés aux Fédérations Nationales. Malheureusement, la fermeture de nombreuses frontières et la réduction des capacités de production des partenaires du CMC UCI n'ont pas permis de livrer davantage d'équipements.

Pour répondre à l'ensemble des demandes des Confédérations Continentales et des Fédérations Nationales en 2020, le Comité Directeur de l'UCI a décidé que l'ensemble des projets validés seraient livrés au premier semestre 2021 (17 projets de formation et 22 demandes d'équipement). Les projets liés au financement de compétitions ou d'événements en 2020 ont toutefois dû être annulés.

Au bout du compte, le financement de solidarité de l'UCI s'est élevé à CHF 370'555 en 2020 ; les projets des Confédérations Continentales représentent CHF 225'509 et ceux des Fédérations Nationales CHF 145'046.

Outre les activités de développement mentionnées plus haut, l'UCI a proposé son aide au Liban en 2020, à la suite de l'explosion qui a occasionné des dégâts considérables à Beyrouth. Le Comité Directeur de l'UCI a validé une subvention exceptionnelle de CHF 10'000 en faveur de la Fédération Nationale pour financer l'acquisition d'infrastructures temporaires et répondre aux défis opérationnels. Toujours en 2020, la décision a été prise d'inclure les membres associés des huit Confédérations Continentales dans le Programme de Solidarité de l'UCI, dans le cadre de la contribution de l'UCI aux Confédérations Continentales.

Evolution du Programme de Solidarité de l'UCI en 2021

Afin de réaliser des projets de solidarité toujours plus importants et significatifs, de nouveaux critères ont été approuvés cette année ; ils entreront en vigueur à compter de l'année 2021. Désormais, toute demande doit bénéficier du soutien et de la participation d'une autre entité (gouvernement, autorités locales, Comité National Olympique ou, dans la mesure du possible, sponsors et partenaires).

Un système de rapport a été mis en place par l'UCI pour tous les projets de solidarité validés. Cette mesure vise à produire des analyses et à mesurer l'impact des projets pour, au besoin, prendre les mesures correctives nécessaires.

L'évolution du Programme de Solidarité de l'UCI est indispensable au développement du cyclisme à travers le monde. Ces nouveaux critères permettront d'améliorer la qualité et la durabilité des projets de solidarité de l'UCI. Les Fédérations Nationales bénéficieront ainsi d'un meilleur soutien en amont et en aval de la réalisation de leurs projets.

GUIDE STRATÉGIQUE DE DÉVELOPPEMENT DES FÉDÉRATIONS NATIONALES

Un groupe de travail créé par la Commission Solidarité et Pays Emergents du Cyclisme de l'UCI doit rédiger un guide pour aider les Fédérations Nationales à mieux structurer leurs stratégies de développement. Ce document doit notamment leur permettre de mieux évaluer leur environnement interne et externe. Elles pourront ainsi préparer une stratégie de développement adaptée à leurs besoins et à leurs objectifs.

Destiné à toutes les Fédérations Nationales désireuses de mettre en œuvre une stratégie de développement volontariste, ce guide sera publié en 2021. Il devrait s'imposer comme un outil essentiel auprès des Fédérations Nationales pour le développement et la promotion du cyclisme dans leurs territoires.

CONSEILLERS CONTINENTAUX DE L'UCI

Les Conseillers Continentaux de l'UCI qui, depuis 2020, rendent directement compte au Service des Relations Internationales et aident le Département des Sports, ont vu leurs prérogatives élargies afin de contribuer au développement du cyclisme sous toutes ses formes et sur tous les continents, notamment au sein des différents centres satellites du CMC UCI.

CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

Le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI d'Aigle (Suisse) est un centre d'entraînement et de formation de haut niveau. Il constitue un atout majeur pour le développement du cyclisme, au même titre que les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales. Il abrite par ailleurs le siège de l'UCI.

En 2020, la pandémie de Covid-19 a contraint le CMC UCI à fermer ses portes de la mi-mars à la mi-juin. Par la suite, un retour progressif à la normale s'est opéré, dans le respect des normes imposées par l'Office fédéral de la santé publique (OFSP) suisse. Plusieurs mesures de protection et d'hygiène ont donc été mises en place.

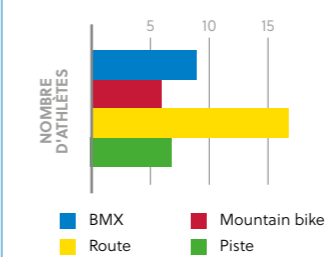
FORMATION DES ATHLÈTES DU CMC UCI

Le rôle du CMC UCI est de détecter les athlètes prometteurs afin de les accompagner dans leur préparation pour les plus grandes compétitions (Coupes du Monde UCI, Championnats du Monde UCI et Jeux Olympiques, notamment) et les aider à intégrer des équipes professionnelles, nationales ou régionales.

La situation sanitaire mondiale a contraint les stagiaires du CMC UCI à retourner dans leurs pays respectifs. Les entraîneurs du CMC UCI sont restés en contact avec leurs athlètes par voie numérique pour leur prodiguer leurs conseils. Les coureurs ont ainsi pu maintenir leur condition physique et leur niveau technique.

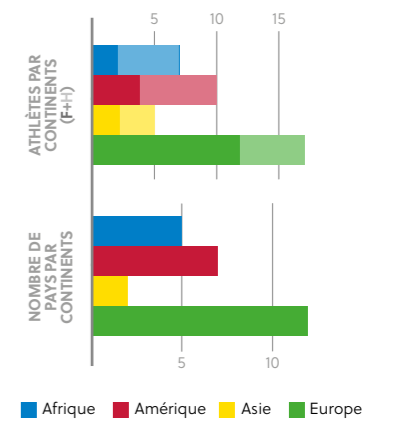
En mai 2020, avec l'assouplissement des mesures sanitaires, plusieurs règles et mesures de sécurité ont été mises en place pour permettre aux athlètes de réintégrer le CMC UCI début juillet et de reprendre leur entraînement sur place.

ATHLÈTES DU CMC UCI PAR DISCIPLINES



Malgré une situation délicate, 35 athlètes issus de 26 pays et quatre continents ont utilisé les installations du CMC UCI et bénéficié des conseils des experts présents à Aigle.

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES ATHLÈTES DU CMC UCI



De plus, cette année a été marquée par d'importants changements dans l'hébergement et la vie quotidienne des athlètes à Mon Séjour, dans le centre de la ville d'Aigle. Tous les repas ont été servis dans les appartements des athlètes et non plus au restaurant du CMC UCI. En outre, les responsables se sont appliqués à proposer un cadre et des rituels pour structurer le quotidien des athlètes.



Route

La WCC Team féminine, Equipe Continentale Femmes UCI, comptait huit coureuses, toutes originaires de pays différents (Barbade, Biélorussie, Canada, Chili, Ethiopie, Lituanie, République tchèque et Slovaquie). Ces athlètes ont effectué un stage au Portugal en début d'année, mais ont dû rentrer dans leurs pays respectifs à la mi-mars. Elles ont ensuite fait l'objet d'un suivi quotidien de la part de leurs entraîneurs et de leur kinésithérapeute.

De plus, un groupe de quatre jeunes coureuses a rejoint la WCC Team dans le cadre de la stratégie de détection des nouveaux talents. De retour au CMC UCI en juillet, ses membres ont travaillé aux côtés des athlètes plus expérimentées dans le but d'intégrer la WCC Team en 2021.

La WCC Team masculine réunissait huit coureurs de la catégorie Moins de 23 ans. Malheureusement, leur saison s'est achevée relativement tôt, en raison du report et de l'annulation de nombreuses courses. Chacun d'entre eux a néanmoins pu intégrer une autre équipe. A l'avenir, la WCC Team masculine devrait disparaître pour permettre au CMC UCI de renouer des liens avec les meilleures équipes de formation aux niveaux amateur et professionnel dans les grands pays de cyclisme, afin d'y placer ses stagiaires les plus prometteurs.

A partir de 2021, le développement de cette catégorie sera mené de façon ciblée, en collaboration avec les Fédérations Nationales qui sollicitent l'aide du CMC UCI pour leurs talents. Cette aide se fera en fonction de l'évaluation du profil et du potentiel de chaque coureur. Elle dépendra en outre du nombre de demandes et du calendrier des courses sur le territoire européen.

Piste

Quatre des six athlètes du CMC UCI ont participé à la dernière manche de la Coupe du Monde Piste UCI Tissot à Milton (Canada), fin janvier.

Ce groupe a encore disputé les Championnats du Monde Piste UCI présentés par Tissot à Berlin (Allemagne) fin février, avant la fermeture du CMC UCI en mars.

Après une période d'entraînement à distance, les six stagiaires sont rentrés en Suisse au début de l'été. En fin d'année, cinq d'entre eux sont restés sur place pour continuer leur formation au CMC UCI et préparer la Coupe des Nations Piste UCI Tissot 2021.

Kwesi Browne (TTO), Nicholas Paul (TTO), Jair Jestyn Tjon En Fa (SUR) et Jean Spies (RSA) se sont qualifiés pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020, qui auront lieu à l'été 2021.

Mountain bike

Tumelo Makae, un athlète du Lesotho qui s'entraîne au CMC UCI depuis 2018 grâce à une bourse de la Solidarité Olympique, a poursuivi ses efforts en vue d'une qualification pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020. Il a ainsi obtenu une place tripartite pour le cross-country olympique (XCO), dans l'éventualité où un pays qualifié déciderait de ne pas utiliser son quota.

Entre octobre et novembre, trois athlètes venus du Japon, d'Estonie et d'Israël se sont également entraînés au CMC UCI.

BMX Racing

Les stagiaires BMX Racing ont démarré l'année à Brisbane (Australie), avec un stage d'entraînement d'un mois, avant de prendre part aux deux premières manches de la Coupe du Monde BMX Supercross UCI 2020 à Shepparton, début février.

De retour en Suisse, ils ont dû rentrer dans leurs pays respectifs à la mi-mars, à la suite de la fermeture du CMC UCI. Liam Phillips, l'entraîneur BMX racing, a continué à suivre ses protégés à distance par messages, visioconférence et téléphone.

En novembre, deux athlètes talentueux ont intégré le CMC UCI : Niek Kimmann (NED), pour préparer les Jeux Olympiques de Tokyo 2020, et un jeune Suédois, Einar Lindberg, qui espère se qualifier pour Paris 2024.

Le premier occupe les premières places du classement mondial depuis cinq ans. Il fera logiquement partie des favoris à la médaille d'or à Tokyo. Il joue également le rôle d'ambassadeur du CMC UCI et prodigue ses conseils aux jeunes athlètes. Sa mission consiste notamment à promouvoir les équipements, l'organisation et les infrastructures du CMC UCI sur les réseaux sociaux.

Cinq athlètes du groupe BMX Racing, Sae Hatakeyama (JPN), Yoshi Nagasako (JPN), Niek Kimmann (NED), Simon Marquart (SUI) et Zoé Claessens (SUI), se sont qualifiés pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020, qui auront lieu à l'été 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI 2020 D'IMOLA (EMILIE-ROMAGNE, ITALIE)

Dans le cadre du Programme de Solidarité de l'UCI, le CMC UCI a aidé six Fédérations Nationales pendant les Championnats du Monde Route UCI 2020. Sept athlètes, trois femmes - Eyeru Gebru (Ethiopie), Amber Joseph (Barbade) et Catalina Soto Campos (Chili), membres de la WCC Team -, et quatre hommes, -Merhawi Kudus (Erythrée), Amanuel Ghebreigzabhier (Erythrée), Elchin Asadov (Azerbaïdjan) et Wais Ahmad Badreddin (Syrie)- ont participé à la compétition avec le soutien du CMC UCI. Ils ont pu profiter des structures et des compétences du personnel sur place pour aborder la course dans les meilleures conditions.

SOINS MÉDICAUX DES ATHLÈTES

Au-delà du suivi médical habituel des athlètes du CMC UCI, un partenariat a été conclu avec Motion Lab, une structure locale de contrôle des performances. Situé au Mont-sur-Lausanne (Suisse), cet institut est spécialisé dans la thérapie et la performance sportive. Son laboratoire à la pointe du progrès propose aux athlètes de haut niveau un accès à une analyse de performance, à la recherche, au développement et à des services de consultation.

L'objectif est de créer une association à long terme avec le Directeur Médical de l'UCI pour utiliser au mieux l'expertise, les équipements et les installations de Motion Lab au service de la gestion des performances des athlètes du CMC UCI. Cette alliance doit également aider les entraîneurs dans la conception de leurs stratégies de préparation pour les athlètes de haut niveau.

FORMATIONS AU CMC UCI

Au cours des trois premiers mois de l'année, quatre cours de Niveau 1 pour les mécaniciens ont réuni 38 participants venant d'Australie et de Chine ; deux autres cours pour entraîneurs ont rassemblé 40 participants de Thaïlande et de Somalie.

Par la suite, tous les cours pour entraîneurs, mécaniciens et Commissaires ont été suspendus entre mars et septembre 2020. Les activités internationales organisées dans le cadre du Programme de Solidarité de l'UCI ont été reportées au mois de décembre 2020.



Cours en ligne pour entraîneurs

La suspension des formations entre mars et septembre a donné lieu à une révision complète du contenu des cours pour entraîneurs. Ce travail a permis le lancement au mois de décembre d'une plateforme d'apprentissage en ligne proposant un cours pour entraîneurs de Niveau 1. Deux cours en ligne financés par le Programme de Solidarité de l'UCI ont réuni 43 participants de Lettonie et de Trinité-et-Tobago.

Cours en ligne pour Commissaires

Le Département des Sports, en collaboration étroite avec l'unité Formation du CMC UCI et via son unité Commissaires, a conçu et proposé plusieurs formations en ligne pour Commissaires Nationaux. Au total, ces cours ont été suivis par 732 participants issus de 80 Fédérations Nationales.

Cours de mécanique pour les athlètes du CMC UCI

Pour la première fois, deux cours de mécanique de Niveau 1 ont été proposés aux athlètes du CMC UCI. Cinq coureurs du groupe mountain bike ont suivi cette formation en octobre, avant de céder la place à cinq membres du groupe piste. Les stagiaires ont ainsi pu acquérir des notions de mécanique de base, et apprendre à entretenir et réparer leurs vélos.

Women's Sport Leadership Academy (WSLA)

Le CMC UCI s'est associé à d'autres Fédérations Internationales et au Comité International Olympique (CIO) dans le cadre d'une initiative qui vise à augmenter le nombre de femmes entraîneurs au niveau continental, international et olympique.

Deux entraîneuses de haut niveau (la Portugaise Ana Rita Vigario et la Slovaque Livia Hanesova) ont rejoint un groupe de plus de 20 spécialistes de l'aviron, du rugby, de la lutte, du triathlon et du tennis au sein du

programme Sport Leadership Academy High Performance Coaches (WSLA HPC).

Cette initiative sur 14 mois, développée en association avec la Solidarité Olympique du CIO et gérée par l'université du Hertfordshire, a permis aux entraîneuses de passer une semaine en résidence à l'université de Hatfield au mois de novembre 2019. Elles ont ensuite suivi des cours en ligne en 2020 et au début de l'année 2021.

Les deux spécialistes du cyclisme achèveront la partie spécifique du programme au CMC UCI d'Aigle (Suisse) en 2021, à l'occasion d'un cours pour entraîneurs de Niveau 3.

Ce programme s'inscrit dans le cadre de la recommandation 6 du Rapport du CIO sur la question de l'égalité des sexes (mars 2018), laquelle encourage une « représentation équilibrée des deux sexes parmi les entraîneurs sélectionnés pour participer aux Jeux ». L'objectif de ce cours est d'élargir les connaissances, les compétences, l'expérience, l'autorité et la confiance des participantes.

INFRASTRUCTURES

Infrastructures sportives

La rénovation de la piste de BMX Racing et la construction de la nouvelle pump track ont été achevées en juillet. La seconde a immédiatement connu un franc succès, notamment auprès des enfants de tous âges.

Les subventions des cantons de Vaud et du Valais ont couvert 40 % du coût total des travaux. Ces sommes, versées pour la construction de la pump track et la rénovation de la piste de BMX Racing, s'élèvent à CHF 146'000.

La zone de sécurité du vélodrome a été entièrement poncée afin d'éviter tout risque de blessure pour les athlètes en cas de chute. Cette initiative a bénéficié d'une subvention du Fonds du Sport Vaudois.

Dans la perspective des Jeux Olympiques de Tokyo, reportés à l'été 2021, ces équipements ont joué un rôle important dans la préparation d'athlètes de haut niveau. Le CMC UCI invite le plus grand nombre possible de Fédérations Nationales et de groupes d'athlètes à venir profiter de ses installations pour s'entraîner.

SATELLITES DU CMC UCI

Une nouvelle stratégie pour les satellites du CMC UCI est actuellement en cours d'élaboration. Elle impliquera une plus grande participation des Confédérations Continentales et des Fédérations Nationales, et encouragera la coopération avec des institutions et des acteurs locaux et nationaux.

Elle prévoira en outre plusieurs niveaux d'implication (du national au continental) et la possibilité d'une évolution au sein des équipes de développement, du plus haut niveau amateur à l'UCI WorldTour.

L'attribution d'un label CMC UCI se fera en fonction de projets liés à la détection, à la formation et à l'accompagnement de jeunes talents. Les formations pour les entraîneurs, les Commissaires et les mécaniciens sur chaque continent seront également prises en compte. Une approche basée sur l'organisation des compétitions pour les 14-18 ans sera envisagée pour l'année 2021.

Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI Afrique

En 2019, le CMC UCI Afrique et la municipalité de Drakenstein ont signé un protocole d'accord en faveur du déménagement du centre à Paarl et du

développement du cyclisme dans la région. Le financement a été suspendu en 2020 en raison de la situation sanitaire mondiale, mais il devrait reprendre en 2021 et se poursuivre en 2022.

En 2020, le CMC UCI et le CMC UCI Afrique se sont associés pour mettre leurs outils de préparation physique à disposition des athlètes suivis partout dans le monde.

Un stage de préparation pour les athlètes concernés par les Championnats d'Afrique Route 2020 s'est tenu du 19 janvier au 19 mars 2020. Quand la situation sanitaire mondiale s'est dégradée fin mars, l'entraînement s'est poursuivi à distance avec 15 athlètes. Ce chiffre est monté à 45 en fin d'année, grâce au soutien de plusieurs entraîneurs de Fédérations Nationales.

Aux côtés du Prince Albert Community Project et en association avec Prince Albert Community Trust (PACT), le CMC UCI d'Afrique du Sud a proposé des formations dans les différentes disciplines cyclistes, en mécanique et en réglage de vélos.

L'Agenda Afrique 2025, une stratégie à long terme, couvre la période 2021-2025. Son objectif est d'assurer la promotion et le développement du cyclisme sur l'ensemble du continent africain.



CONFÉDÉRATION ASIATIQUE DE CYCLISME

Sous la présidence de M. Osama Ahmed Abdullah Al Shafar (UAE), la Confédération Asiatique de Cyclisme (ACC) compte 44 Fédérations Nationales affiliées. En 2020, la Fédération palestinienne de cyclisme a rejoint l'Union Cycliste Internationale.

La saison 2020 a été grandement affectée par la pandémie de Covid-19. Certaines compétitions ont pu être organisées avant que la situation sanitaire mondiale ne se dégrade, à l'image de la troisième manche de la Coupe des Nations Piste UCI Tissot de Hong Kong (Chine), en décembre 2019. Au total, 280 concurrents issus de 47 nations ont pris part à cet événement.

Un rendez-vous important de l'UCI WorldTour a également pu avoir lieu : la deuxième édition de l'UAE Tour, course par étapes qui s'est déroulée du 23 au 27 février aux Emirats Arabes Unis.

Un seul Championnat Continental a pu se tenir pendant la saison 2020 : les Championnats d'Asie Piste 2020, organisés fin octobre 2019 à Jincheon (République de Corée), qui ont vu 19 nations concourir pendant cinq jours.

En outre, neuf Championnats Nationaux de cyclisme sur route, 11 de cyclisme sur piste, un de paracyclisme sur piste, cinq de mountain bike, quatre de BMX et un de cyclo-cross ont eu lieu en 2020.

Le CMC UCI a maintenu son aide à l'ACC via ses satellites au Japon, en République de Corée et en Inde, malgré une réduction de l'activité liée à la situation sanitaire mondiale.

En 2020, le Programme de Solidarité de l'UCI a validé 22 projets (neuf demandes d'équipement, 11 projets éducatifs et deux projets spéciaux) présentés par 18 Fédérations Nationales asiatiques.

Le Président de l'ACC, M. Osama Ahmed Abdullah Al Shafar, et son trésorier, M. Dato' Amarjit Singh Gill, sont tous deux membres du Comité Directeur de l'UCI.

Projets de solidarité de l'UCI 2020

Le tableau ci-dessous résume l'avancée de chacun des projets de solidarité de l'UCI attribués à l'ACC.

Pays	Catégorie de solidarité de l'UCI	Budget CHF	Statut
Afghanistan	Equipement	11 500	P
Bahreïn	Formation (athlètes)	30 000	C
Bangladesh	Equipement	6 000	P
Brunei	Formation (Commissaires)	1 000	D
Brunei	Equipement	4 000	P
Inde	Formation (athlètes)	25 000	C
Inde	Formation (entraîneurs)	15 000	C
Indonésie	Formation (Commissaires)	23 000	C
Jordanie	Equipement	8 497	D
Liban	Projets spéciaux	4 100	C
Liban	Projets spéciaux	11 000	D
Malaisie	Formation (Commissaires)	24 000	C
Maldives	Formation (formation des entraîneurs)	8 500	O
Myanmar	Formation (Commissaires)	23 000	C
Népal	Equipement	5 000	P
Singapour	Formation (entraîneurs)	8 500	P
Sri Lanka	Formation (entraîneurs)	8 000	O
Sri Lanka	Equipement	4 000	P
Syrie	Formation (Commissaires)	8 000	O
Tadjikistan	Equipement	12 000	P
Turkménistan	Equipement	9 000	P
Ouzbékistan	Equipement	5 215	D

TOTAL 254 312

Statut: D: achevé, P: reporté en 2021, O: achevé en 2021 sous forme numérique, C: annulé

CONFÉDÉRATION AFRICAINE DE CYCLISME

Sous la présidence du Vice-président de l'UCI, le Dr Mohamed Wagih Azzam (EGY), la Confédération Africaine de Cyclisme (CAC) compte 52 Fédérations Nationales affiliées.

Le Caire (Egypte) a accueilli les Championnats d'Afrique Piste CAC du 16 au 19 janvier, à l'issue desquels l'Afrique du Sud a conservé sa position dominante. L'Olympien Ebtissam Zayed Ahmed (Egypte) s'est adjugé la médaille d'or de l'Omnium, de la course aux points, du Scratch et de la poursuite individuelle.

De plus, trois Championnats Nationaux de cyclisme sur route, un de paracyclisme sur route, un de cyclisme sur piste et trois de mountain bike ont pu être organisés pendant la saison 2020.

Dans le cadre du Programme de Solidarité de l'UCI, huit projets de la CAC ont été approuvés en 2020 (des programmes de formation et des financements pour des projets spéciaux). Par ailleurs, 17 Fédérations Nationales africaines ont bénéficié de 21 projets d'équipement, de formation et spéciaux.

Le CMC UCI Afrique de Paarl (Afrique du Sud) est le seul pôle de développement du cyclisme sur le continent. Le CMC UCI Afrique repose sur des fondations solides. Il organise des stages d'entraînement sur route, sur piste et en mountain bike pour des athlètes de tous les pays d'Afrique. Il reste un outil important pour le développement et la sélection des cyclistes, malgré une activité réduite en 2020 en raison de la situation sanitaire mondiale.

Le Président de la CAC et Vice-président de l'UCI, le Dr Mohamed Wagih Azzam, et le Président de la Fédération Royale

Marocaine de Cyclisme, M. Mohammed Ben El Mahi (MAR), sont tous deux membres du Comité Directeur de l'UCI.

Projets de solidarité de l'UCI 2020

Le tableau ci-dessous résume l'avancée de chacun des projets de solidarité de l'UCI attribués à la CAC.

Pays	Catégorie de solidarité de l'UCI	Budget CHF	Statut
Botswana	Projets spéciaux	8 250	C
Botswana	Equipement	3 750	P
Burkina Faso	Formation (Commissaires et entraîneurs)	10 500	O
Burundi	Formation (Commissaires et entraîneurs)	13 000	O
Tchad	Equipement	5 000	P
Djibouti	Formation (Commissaires)	6 300	O
Djibouti	Equipement	4 200	P
Egypte	Formation (athlètes)	27 655	D
Egypte	Financement (Championnats Piste CAC)	25 976	D
Egypte	Equipement	7 375	D
Guinée	Formation (entraîneurs)	1 000	O
Côte d'Ivoire	Formation (mécaniciens)	6 500	O
Lesotho	Equipement	6 870	D
Libye	Formation (Commissaires)	10 000	O
Mali	Formation (Commissaires)	1 000	O
Mauritanie	Financement (Championnats Route CAC)	27 360	C
Mauritanie	Projets spéciaux	9 000	C
Mauritanie	Equipement	7 000	O
Sao Tomé et Principe	Formation (mécaniciens)	6 100	O
Sao Tomé et Principe	Equipement	3 400	P
Sénégal	Formation (entraîneurs)	8 500	O
Somalie	Formation (entraîneurs)	10 556	D
Tanzanie	Equipement	4 200	P
TBD	Formation (athlètes)	28 500	C
TBD	Formation (Commissaires)	17 000	C
TBD	Financement (Championnats MTB CAC)	23 940	C
TBD	Financement (Championnats BMX CAC)	22 800	C
TBD	Financement (course sur route Femmes)	17 100	C
Tunisie	Equipement	3 550	D

TOTAL 326 382

Statut: D: achevé, P: reporté en 2021, O: achevé en 2021 sous forme numérique, C: annulé

CONFÉDÉRATION PANAMÉRICAINE DE CYCLISME

Sous la présidence du Vice-président de l'UCI, M. José Manuel Pelaez (CUB), la Confédération Panaméricaine de Cyclisme compte 44 Fédérations Nationales affiliées.

La pandémie de Covid-19 a fortement impacté le calendrier continental. En effet, une seule compétition continentale a pu se tenir pendant la saison 2020 : les Championnats Panaméricains Piste, en Bolivie, au mois de septembre 2019.

De plus, six Championnats Nationaux de cyclisme sur route, 14 de cyclisme sur piste et un de BMX ont pu être organisés pendant la saison 2020.

Le Programme de Solidarité de l'UCI a soutenu quatre projets de la Confédération Continentale et 15 autres, présentés par des Fédérations Nationales. Ces projets concernent des programmes de formation, des dons d'équipement et des financements pour des projets spéciaux.

Le continent compte deux représentants au sein du Comité Directeur de l'UCI : le Président de la COPACI et Vice-président de l'UCI, M. José Manuel Pelaez, et M. Bob Stapleton (USA), Président du comité de direction d'USA Cycling.

Projets de solidarité de l'UCI 2020

Le tableau ci-dessous résume l'avancée de chacun des projets de solidarité de l'UCI attribués à la COPACI.

Pays	Catégorie de solidarité de l'UCI	Budget CHF	Statut
Antigua & Barbuda	Equipement	6 500	P
Argentine	Financement (Congrès de la COPACI 2020)	10 000	C
Argentine	Financement (Championnats Panaméricains Route)	15 000	C
Bahamas	Equipement	1 000	P
Colombie	Formation (Commissaires)	9 000	C
Curaçao	Projets spéciaux	13 000	P
Grenade	Equipement	6 500	P
Guatemala	Formation (entraîneurs)	7 800	O
Guatemala	Equipement	4 200	P
Nicaragua	Projets Spéciaux	5 163	D
Panama	Financement (Championnat d'Amérique centrale Route)	10 896	D
Panama	Formation (entraîneurs)	8 130	O
Panama	Equipement	3 000	P
Paraguay	Formation (Commissaires)	7 000	O
Pérou	Equipement	1 000	P
Sainte-Lucie	Equipement	10 000	P
Suriname	Equipement	5 000	P
Trinité-et-Tobago	Formation (entraîneurs)	1 000	D
Îles vierges américaines	Projets spéciaux	5 000	P
TOTAL		129 189	

Statut:

D: achevé, P: reporté en 2021, O: achevé en 2021 sous forme numérique, C: annulé

CONFÉDÉRATION OCÉANIENNE DE CYCLISME

Mme Tracey Gaudry (AUS) a honoré son dernier mandat à la présidence de la Confédération Océanienne de Cyclisme (OCC), ayant décidé de ne pas briguer de nouveau mandat lors des élections présidentielles de la Confédération en 2021. Ces élections, organisées en mars 2021, ont vu le Président de Cycling New Zealand, M. Tony Mitchell, accéder à la présidence de sa Confédération.

Le calendrier continental comprend deux épreuves UCI WorldTour : le Santos Tour Down Under, qui ouvre la saison, et la Cadel Evans Great Ocean Race, également organisée en janvier. Ces deux rendez-vous sont traditionnellement précédés par le Santos Women's Tour Down Under, une course par étapes de l'UCI ProSeries Femmes, et la Cadel Evans Great Ocean Road Race - Elite Women's Race, une compétition de l'UCI Women's WorldTour.

En décembre 2019, Cambridge (Nouvelle-Zélande) et Brisbane (Australie) ont organisé les quatrième et cinquième manches de la Coupe du Monde Piste UCI Tissot 2019-2020. Les quatre premières manches de la Coupe du Monde BMX Supercross UCI 2020 étaient programmées à Shepparton et Bathurst (Australie), au début du mois de février 2020. Toutefois, les mauvaises conditions météorologiques ont entraîné une annulation partielle de la troisième manche et totale de la quatrième.

Les Championnats d'Océanie de mountain bike se sont déroulés en Nouvelle-Zélande, à Dunedin, fin janvier 2020.

Deux Championnats Nationaux de cyclisme sur route, un de cyclisme sur piste, un de paracyclisme sur route, deux de mountain bike, un de BMX Freestyle et deux de cyclo-cross ont eu lieu pendant la saison 2020.

En 2020, l'OCC a utilisé le Programme de Solidarité de l'UCI afin de poursuivre son plan de développement de la région Pacifique et encourager la participation des nations insulaires au Congrès annuel de l'OCC. Les Îles Cook, les Îles Fidji et Guam ont bénéficié de ce soutien dans le cadre de projets liés au développement du cyclisme sur leur territoire.

L'OCC a également utilisé ces financements pour développer et organiser la « Coupe du Pacifique ». Malheureusement, l'édition inaugurale a dû être reportée à 2021.

Deux membres de l'OCC siégeaient également au Comité Directeur de l'UCI en 2020 : la Présidente, Mme Tracey Gaudry, et M. Tony Mitchell, Président de Cycling New Zealand. Comme nouveau Président de l'OCC, ce dernier demeure membre du Comité Directeur de l'UCI en 2021.

Projets de Solidarité de l'UCI 2020

Le tableau ci-dessous résume l'avancée de chacun des projets de solidarité de l'UCI attribués à l'OCC.

Pays	Catégorie de solidarité de l'UCI	Budget CHF	Statut
Îles du Pacifique	Formation et projets spéciaux	18,300	P
Îles du Pacifique	Projets spéciaux	35,500	P
TOTAL		53,800	

Statut:

D: achevé, P: reporté en 2021, O: achevé en 2021 sous forme numérique, C: annulé

UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME

Sous la présidence en 2020 de M. Rocco Cattaneo, également membre du Comité Directeur de l'UCI, l'Union Européenne de Cyclisme (UEC) compte 50 Fédérations Nationales affiliées. M. Cattaneo a décidé de ne pas se présenter pour un second mandat à la tête de la Confédération Continentale lors du prochain Congrès électif, en 2021. Son successeur est M. Enrico Della Casa (ITA).

En 2020, l'UEC a réussi à organiser cinq Championnats Continentaux : ceux de cyclisme sur route dans les catégories Juniors, Moins de 23 ans et Elite à Plouay (France) du 24 au 28 août, ceux de cyclisme sur piste dans les catégories Juniors et Moins de 23 ans à Fiorenzuola d'Arda (Italie), ceux de mountain bike dans les catégories Juniors, Moins de 23 ans et Elite à Monte Tamaro (Suisse) du 15 au 18 octobre, ceux du cyclo-cross dans les catégories Juniors et Moins de 23 ans à 's-Hertogenbosch (Pays-Bas) le 7 et 8 novembre, et ceux de cyclisme sur piste dans la catégorie Elite à Plovdiv (Bulgarie) du 11 au 15 novembre.

Malgré les restrictions sanitaires en place un peu partout en Europe, l'UEC a réussi à mener à bien la plupart des projets approuvés par le Programme de Solidarité de l'UCI. Les compétitions et les stages de formation se sont déroulés dans le respect des protocoles sanitaires. Au total, le Programme de Solidarité de l'UCI a validé 24 projets (Confédération Continentale et Fédérations Nationales confondues) : huit dons d'équipements, neuf projets éducatifs et sept projets spéciaux.

La Confédération comptait huit représentants au Comité Directeur de l'UCI en 2020 : M. Renato Di Rocco (ITA), Vice-président de l'UCI et Président de la Fédération Cycliste Italienne, le Président de l'UEC, M. Rocco Cattaneo, le Président de la Fédération belge de cyclisme, M. Tom Van Damme, le Président honoraire de la Fédération russe de cyclisme,

M. Igor Viktorovich Makarov, l'ancien Président de la Fédération norvégienne de cyclisme, M. Harald Tiedemann Hansen, le Vice-président du Comité National Olympique portugais, M. Artur Lopes, le Vice-président de la Fédération allemande de cyclisme, M. Toni Kirsch, et le Président de la Fédération espagnole de cyclisme, M. José Luis Lopez Cerrón.

Projets de solidarité de l'UCI 2020

Le tableau ci-dessous résume l'avancée de chacun des projets de solidarité de l'UCI attribués à l'UEC.

Pays	Catégorie de solidarité de l'UCI	Budget CHF	Statut
Autriche	Formation (Commissaires)	11 000	C
Azerbaïdjan	Equipement	10 219	D
Bulgarie	Equipement	9 720	D
Bulgarie	Formation (Commissaires)	10 800	D
Croatie	Equipement	9 000	D
Géorgie	Equipement	10 775	D
Hongrie	Projets spéciaux	8 725	D
Israël	Projets spéciaux	16 500	D
Italie	Financement	16 164	D
Italie	Formation (Commissaires)	11 000	C
Italie	Financement (Championnats Piste Juniors UEC)	27 500	D
Kosovo et Balkans	Formation (entraîneurs)	6 000	D
Lettonie	Formation (athlètes)	22 000	C
Lettonie	Formation (Commissaires)	11 000	C
Lettonie	Projets spéciaux	1 050	D
Lettonie	Formation (entraîneurs)	1 000	D
Lituanie	Projets spéciaux	7 500	C
Malte	Formation (stage de formation des entraîneurs et des mécaniciens)	10 200	P
Moldavie	Equipement	10 285	D
Portugal	Equipement	29 160	D
Portugal	Formation (athlètes)	22 000	C
Roumanie	Equipement	6 000	P
UEC	Projets spéciaux	31 788	D
Ukraine	Equipement	13 316	D

TOTAL 312 702

Statut:

D: achevé, P: reporté en 2021, O: achevé en 2021 sous forme numérique, C: annulé





VÉLO POUR TOUS

Si le cyclisme, en tant que sport, a dû relever de nombreux défis en 2020 du fait de la pandémie de coronavirus, l'année écoulée a aussi été l'occasion de constater une forte augmentation de la pratique du vélo au niveau mondial. De plus en plus de personnes considèrent le vélo et le vélo à assistance électrique comme une activité saine et un moyen de transport idéal pour respecter les mesures de distanciation sociale en place. De la création de pistes cyclables temporaires aux ventes record enregistrées dans de nombreux pays du monde, les bienfaits du vélo n'ont jamais été aussi évidents. Dans ce cadre, l'équipe Vélo pour tous de l'UCI s'affaire à soutenir cette dynamique positive.

RÉSEAU UCI BIKE CITY AND REGION

L'attribution des labels UCI Bike City a dû être reportée au début de l'année 2021, ce qui n'empêche pas ce dernier de continuer à mettre en avant et à renforcer le lien entre le sport et la société, à travers les programmes des nombreux membres de ce réseau. Parmi les initiatives les plus intéressantes, citons les suivantes :

- **Woensdrecht (Pays-Bas) :** le 26 janvier, Hoogerheide a accueilli la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI Telenet 2019-2020 tout en organisant un week-end de festival cycliste, appelé Calfven, dédié au cyclisme pour les jeunes et les personnes handicapées.
- **Vancouver (Canada) :** depuis le début de la pandémie de Covid-19, les habitants du monde entier se tournent vers le vélo comme principale forme d'exercice physique et mode de transport privilégié. La ville de Vancouver, au Canada, a suivi cette tendance en libérant de l'espace pour les vélos le long de l'une des routes côtières les plus populaires de la ville. L'été dernier, une nouvelle voie cyclable protégée à double sens le long de Beach Avenue est rapidement devenue l'itinéraire cycliste le plus emprunté de Vancouver, dépassant régulièrement les 10'000 trajets à vélo par jour.
- **Limbourg-Valkenburg (Pays-Bas) :** grâce à un partenariat entre le Team Sunweb et la province du Limbourg, plusieurs ateliers ont été organisés afin de permettre aux cyclistes d'améliorer leur technique et de gagner en confiance. Fin juin, de jeunes pratiquants issus de clubs de toute la région ont reçu des conseils de membres du Team Sunweb et des entraîneurs de Limburg Cycling pour s'améliorer en contre-la-montre. Le mois suivant, dans le cadre de son « plan d'action

pour le cyclisme féminin », Limburg Cycling s'est de nouveau associé au Team Sunweb pour proposer un atelier pro réservé aux femmes.

- **Glasgow (Grande-Bretagne) :** alors que la ville de Glasgow se prépare à organiser les premiers Championnats du Monde de Cyclisme UCI en 2023, l'Ecosse a annoncé la création d'un fonds de 8 millions de livres sterling pour améliorer les équipements cyclistes dans tout le pays. Le 20 octobre, le gouvernement écossais et l'agence nationale pour le sport, sportscotland, ont inauguré le fonds pour les équipements cyclistes. Ces sommes permettront d'exploiter l'engouement de la population pour le vélo, à travers la création d'un réseau d'équipements accessibles et inclusifs, afin que chacun se sente encouragé à enfourcher son vélo.

JOURNÉE MONDIALE DE LA BICYCLETTE DES NATIONS UNIES 2020

Pour fêter la Journée mondiale de la bicyclette, le 3 juin, l'UCI a diffusé une série de messages numériques à l'attention du grand public :

- Quatre sorties Zwift UCI ont été proposées pour la Journée mondiale de la bicyclette par Zwift, le partenaire de l'UCI, en compagnie de quatre coureurs de haut niveau : Chris Froome, Chloé Dygert, Victor Campenaerts et Jolanda Neff (en partenariat avec Tissot). Ces sorties à vocation sociale, ouvertes à tous, indépendamment de son niveau ou de son fuseau horaire, ont attiré 3'000 cyclistes au total. Grâce à la plateforme de discussion de Zwift, les participants ont pu poser leurs questions aux champions pendant les sorties.
- En tout, Jen Cycling Art a produit onze illustrations

inédites pour la Journée mondiale de la bicyclette. Spécialement adaptées aux comptes de l'UCI sur les différents réseaux sociaux, ces images ont rencontré un franc succès : plus de 35'000 mentions « j'aime » sur Instagram, et plus de 500'000 vues sur Twitter et Facebook.

- ONU-Environnement, ONU-Habitat, Peace & Sport et l'Association mondiale des fédérations internationales de sport (GAISF) ont tourné des vidéos diffusées sur les plateformes de l'UCI. Parallèlement, d'autres agences de l'ONU et des organisations internationales ont relayé le message de l'UCI. De plus, la campagne #CyclingActsofKindness de World Bicycle Relief, soutenue par l'UCI, a touché 522'000 personnes sur les réseaux sociaux.
- Afin de mettre en avant les personnels de santé engagés dans la lutte contre la pandémie de Covid-19, une vidéo pour le mountain bike a été mise en ligne, avec Nino Schurter dans le rôle du narrateur. Ce film a généré 65'000 vues et touché 235'000 personnes sur Facebook.
- Tout au long de la journée, l'UCI a proposé sur ses plateformes des contenus publiés par les Fédérations Nationales, les équipes et les coureurs en lien avec la Journée mondiale de la bicyclette.

PARTENARIATS ET ÉVÉNEMENTS ADVOCACY

Afin de renforcer ses liens avec les agences de l'ONU et des organisations militantes internationales partout dans le monde, l'UCI a participé à un certain nombre de manifestations et de programmes en 2020.

Nouveaux partenariats

- L'UCI a intégré le SLOCAT, Partnership on Sustainable, Low Carbon Transport et rejoint ainsi plus de 90 organismes du monde entier, dont plusieurs agences de l'ONU, des organisations de développement bilatérales et multilatérales, des ONG, des fondations, des académies et des entreprises du monde des affaires. Dans le cadre de cette alliance, l'UCI va contribuer aux connaissances, aux outils et aux idées pour promouvoir l'utilisation de la bicyclette comme un moyen de transport durable, accessible, sain et peu polluant pour les communautés du monde entier. Elle optimisera ainsi ses chances de collaboration au sein d'un réseau mondial de campagnes et de commémorations, comme la Journée mondiale de la bicyclette.

Événements en direct

- En février, à Stockholm (Suède), l'UCI a participé à la troisième conférence ministérielle mondiale de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), consacrée à la sécurité routière, en compagnie de 1'700 délégués internationaux issus de 140 pays. Des ministres des Transports, de la Santé et de l'Intérieur des États membres figuraient au nombre des invités, tout comme des dirigeants des agences de l'ONU, des représentants du monde de l'industrie et de la recherche, d'institutions internationales et d'ONG. La conférence marquait la fin de la Décennie d'action pour la sécurité routière de l'ONU (2011-2020) et le début d'une coopération internationale pour la sécurité jusqu'à l'horizon 2030. La déclaration de Stockholm, qui appelle de ses vœux un nouvel objectif de réduction du nombre de décès sur la route d'ici 2030,

représente l'aboutissement de cette conférence. Ce document recommande notamment, à plusieurs reprises, d'encourager la pratique du vélo chez les enfants et parmi le grand public.

- Le 8 mars, l'UCI s'est associée au programme #fastandfemaleSUI de Swiss Cycling et au Comité d'Organisation Local des Championnats du Monde Route UCI 2020 d'Aigle-Martigny pour célébrer la Journée internationale de la femme : un peloton de 80 femmes a ainsi pu participer à une visite guidée d'une portion du parcours des Championnats du Monde Route UCI. La sortie a commencé et s'est achevée au Centre mondial du Cyclisme UCI, à Aigle.

Événements et célébrations numériques

- En association avec Peace and Sport, l'UCI s'est engagée de façon active dans les célébrations numériques du 6 avril, à l'occasion de la Journée mondiale du sport au service du développement et de la paix. Parallèlement, l'UCI a produit et partagé sur les réseaux sociaux une série de vidéos promotionnelles pour la campagne #WhiteCard Peace and Sport.
- Les 16 et 17 mai, l'OMS a organisé la troisième édition de Walk the Talk : Le Challenge de la Santé pour Tous. En raison de la pandémie de coronavirus, cette manifestation s'est déroulée pour la première fois en exclusivité sur les plateformes numériques de l'OMS. Les équipes du Centre Mondial du Cyclisme UCI, en Suisse et en Afrique du Sud, ont activement participé à la préparation de l'événement en produisant des vidéos et des séances d'entraînement que les internautes ont pu suivre depuis leur domicile. La Directrice Générale de l'UCI, Amina Lanaya, qui participait également à cette manifestation, a mis en avant

les avantages et l'accessibilité du cyclisme, un mode de transport sain et durable.

- Pour interagir avec les marques sportives qui s'investissent dans les bienfaits sociétaux du sport, l'UCI a organisé un webinaire consacré à la promotion de l'activité physique (à partir d'exemples de sa stratégie de développement et de Vélo pour tous) à l'attention de la commission de l'activité physique de la WFSGI (la Fédération mondiale de l'industrie des articles de sport), en octobre.
- Début novembre, l'UCI s'est associée à Autonomy, l'exposition internationale pour des solutions de mobilité durables. Habituellement organisée à Paris, cette manifestation s'est déroulée en 2020 dans un format entièrement numérique. L'UCI a participé à une table ronde intitulée « Les villes à l'heure du vélo » en compagnie de représentants de BYCS (une entreprise sociale d'Amsterdam construite autour de l'idée que le vélo peut changer les villes et que les villes peuvent changer le monde), de la CONEBI (la Confédération de l'industrie du cycle européenne) et de la Ville de Buenos Aires (Argentine). Les échanges ont tourné autour de la façon dont les villes peuvent améliorer et encourager l'utilisation du vélo en tant que moyen de transport, mais aussi exploiter l'explosion mondiale de la demande, depuis le début de la pandémie de Covid-19.
- L'UCI continue de mettre en avant le lien entre le cyclisme et la réalisation des Objectifs de développement durable des Nations Unies en soulignant les avantages du vélo lors des célébrations annuelles de l'ONU, comme la Journée internationale de l'air pur pour des ciels bleus (7 septembre) et la Journée internationale de l'environnement (5 juin).

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Le 22 avril, afin de célébrer le Jour de la Terre, l'UCI a annoncé son adhésion à l'initiative du sport au service de l'action climatique de l'ONU, gérée par la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (UNFCCC) et le Comité International Olympique (CIO). Plus de 160 Fédérations Nationales Olympiques (CNO) sont déjà membres. Cette annonce marque pour l'UCI le début d'une phase importante, qui se prolongera en 2021 et qui s'inscrit dans le cadre de ses efforts pour faire du cyclisme un sport éco-responsable et imposer le vélo comme un moyen de transport essentiel pour combattre le changement climatique, améliorer la santé publique et construire un avenir durable, partout dans le monde. Avec l'objectif de produire et de publier un guide de développement durable pour la communauté cycliste en 2021, l'UCI a débuté ses consultations avec les acteurs internes et externes, en se faisant aider d'un expert indépendant.

En adhérant à l'initiative, l'UCI s'engage à respecter les cinq principes suivants :

- **Principe 1 :** Prendre toutes les mesures nécessaires pour promouvoir la responsabilité écologique.
- **Principe 2 :** Réduire son impact sur le climat.
- **Principe 3 :** Expliquer l'action climatique.
- **Principe 4 :** Encourager une consommation responsable et durable.
- **Principe 5 :** Communiquer en faveur de l'action climatique.

L'UCI est aussi un membre actif de plusieurs groupes de travail composés de représentants de plusieurs organisations sportives internationales, pour la réalisation des objectifs de l'initiative et le partage des connaissances et des meilleures pratiques entre ses membres. Le 30 septembre 2020, dans le cadre du Sport Positive Summit, organisé sous forme numérique, l'UCI a pris part à sa première réunion avec les signataires du sport au service de l'action climatique de l'ONU.

En novembre 2020, l'UCI a reçu le prix carbone CIO-Dow, créé par le CIO pour soutenir le Mouvement olympique dans sa lutte contre le changement

climatique. Un crédit carbone a été attribué à certaines Fédérations Internationales (qui mettent en place des actions concrètes pour réduire les émissions de gaz à effet de serre dans le cadre de leurs activités) afin de contrebalancer les émissions résiduelles de leur empreinte carbone en 2020.

L'UCI comptait également parmi les nominés pour le prix du développement durable de la GAISF. Elle figurait en outre parmi les finalistes des bourses de développement Sport et société active du CIO 2020, pour son travail sur le label UCI Bike City.

ACTIVITÉ LOCALE À AIGLE ET EN SUISSE

Comme les années précédentes, l'UCI a poursuivi sa collaboration avec les autorités locales et les organisations à proximité de son siège d'Aigle, afin de promouvoir le développement du cyclisme et la construction d'infrastructures cyclistes sécurisées.

Dans le cadre du réseau suisse carvelo2go, le vélo-cargo « arc-en-ciel » de l'UCI reste disponible à la location directement au Centre Mondial du Cyclisme UCI.





CLEAN SPORT

Avant de voir, en 2021, le transfert des activités opérationnelles de son programme antidopage passer de la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF) à l'Agence de Contrôles Internationale (ITA), l'UCI a continué à tout mettre en œuvre pour assurer un sport propre. Bien que le Covid-19 n'ait pas facilité la mise en œuvre du programme antidopage de l'UCI en 2020, l'implication de toutes les parties prenantes a permis de surmonter les obstacles de la pandémie, ce qui confirme l'efficacité et la solidité de notre programme.

LA FONDATION ANTIDOPAGE DU CYCLISME (CADF) – RÉSUMÉ DES ACTIVITÉS 2020

En 2020, l'UCI a continué à déléguer son programme antidopage à la CADF, fondation directement financée par la communauté cycliste. La CADF a veillé à fournir les meilleures prestations possibles au cyclisme en collaborant avec toutes les parties prenantes, non seulement au sein de la communauté cycliste, mais aussi, à l'échelle internationale, avec l'Agence mondiale antidopage (AMA), les Organisations Nationales Antidopage (ONAD) et les autorités judiciaires nationales compétentes.

Impact du Covid-19

Avec l'épidémie de Covid-19, déclarée pandémie par l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) le 11 mars 2020, l'impact du coronavirus sur la société et le sport a été considérable. Le cyclisme ne fait pas exception, et cette situation a affecté les activités de toutes les familles du cyclisme dans le monde.

La CADF a adapté ses processus de contrôle du dopage pour protéger la santé et le bien-être des cyclistes, de leur entourage et du personnel de prélèvement des échantillons. Elle a établi des protocoles de contrôle spécifiques conformément aux mesures de l'UCI approuvées par le Comité Directeur de cette dernière et conformément aux directives de l'AMA.

Pendant le confinement, la CADF a alloué du temps et des ressources à des activités et des projets clés, notamment, entre autres, un soutien spécifique à l'AMA sur les investigations principales, la collecte de renseignements et les programmes de réanalyse. Dans son plan de reprise des contrôles, la CADF a établi une liste prioritaire d'athlètes à tester

avant la reprise des courses, en utilisant une évaluation approfondie des risques et un ensemble spécifique de critères.

Rapidement après le confinement, le programme de contrôle hors compétition de la CADF est revenu à la normale et au-delà des attentes, grâce à l'engagement et au travail sans relâche de la CADF ainsi qu'à ses partenaires, y compris les ONAD, qui ont élevé leurs standards pour appliquer des protocoles de contrôle de la CADF adaptés dans le contexte de la pandémie. Cette réalisation était de la plus haute priorité pour la CADF et toutes les familles du cyclisme.

Enfin, la CADF a adapté son plan de contrôle en compétition conformément au calendrier des épreuves internationales de l'UCI en étant présente sur toutes les plus grandes courses qui ont pu être maintenues. Des mesures de sécurité strictes ont été appliquées au personnel de contrôle antidopage de la CADF.

Conformité

La CADF a encore investi beaucoup de temps et de ressources pour veiller à ce que tous les travaux réalisés soient conformes au droit suisse, au Code mondial antidopage, aux Standards Internationaux de l'AMA et au Règlement Antidopage de l'UCI. Après avoir renforcé sa certification ISO-9001 en 2018, le système de gestion de la qualité de la CADF a été audité avec succès en 2020. Compte tenu de la pandémie, l'audit a eu lieu à distance.

Renseignement et enquêtes

La CADF est membre du Réseau de renseignement et d'enquêtes antidopage (RREAD) de l'AMA, qui est composé de représentants de haut niveau de l'AMA, des ONAD, d'Interpol et de l'Athletics Integrity Unit (AIU). La CADF s'appuie également sur des

informateurs et des lanceurs d'alerte de confiance. Le système de renseignement et d'enquêtes permet à la CADF de travailler de manière efficace et efficiente.

La CADF s'est attachée à travailler en étroite collaboration avec les autorités judiciaires nationales et à étendre son réseau. Les affaires devenant de plus en plus complexes, il est essentiel de maintenir une étroite collaboration entre toutes les autorités dans la lutte contre le dopage.

Réanalyse des échantillons dans le cadre de l'enquête Aderlass

Sur la base des informations et des documents reçus des autorités autrichiennes dans le cadre de l'enquête Aderlass et d'une évaluation complète approfondie, la CADF a réanalysé les échantillons prélevés au cours des saisons 2016 et 2017, et a élargi les réanalyses pour inclure des échantillons remontant à 2013 et 2019.

Avant de procéder aux réanalyses, la CADF – après avoir consulté l'AMA – a effectué une évaluation scientifique approfondie en recourant aux services d'un groupe d'experts externes, et un examen des coureurs et des échantillons prélevés, ce qui a mené à l'analyse de plus de 800 échantillons de sang et d'urine prélevés en compétition et hors compétition, avec 50 % des échantillons de 2016 et 2017. Cela n'a abouti à aucun résultat d'analyse anormal (RAA) rapporté à la CADF. Les résultats ont été communiqués à l'AMA, et aux autorités répressives autrichiennes pour leur examen en bonne et due forme.

Un tel projet n'a pu être mené à bien que grâce à la politique de stockage à long terme des échantillons mise en œuvre par la CADF en 2015.

Bien qu'aucun RAA n'ait été rapporté à ce stade, il n'y a pas de conclusion finale à tirer de la réanalyse. En effet, les échantillons réanalysés ont été stockés à long terme pour d'éventuelles réanalyses en cas de nouvelles informations ou de nouveaux développements scientifiques.

Programme de contrôle du dopage

La CADF a adapté la structure de son département des contrôles pour refléter la structure actuelle du sport et évoluer vers une connaissance approfondie et un suivi transversal de chaque discipline tout au long de la saison. Elle a également affiné sa stratégie de test en intégrant, entre autres, tous les renseignements reçus tout au long de l'enquête Aderlass.

En 2020, la CADF a finalisé l'implémentation de sa solution informatique pour la gestion de ses contrôles du dopage. Cette solution avait pour but d'améliorer l'efficacité et l'efficacité du programme antidopage de la CADF.

UCI Women's WorldTour

La CADF a mis en œuvre un programme de contrôle du dopage renforcé au niveau de l'UCI Women's WorldTour après avoir travaillé en étroite collaboration avec l'UCI pour son élaboration.

Coopération avec les ONAD

La CADF a renforcé sa collaboration avec les ONAD afin d'optimiser la procédure de contrôle, de partager les données, les renseignements et les plans de contrôle, et de mutualiser les coûts. Le partage d'expertise fait partie des leviers grâce auxquels la CADF a pu rester à l'avant-garde de l'antidopage. En 2020, la CADF avait mis en œuvre 26 accords de partage avec des ONAD et signé des accords de services pour des événements spécifiques.

La CADF, une partie intégrante de la communauté antidopage

La CADF a fait partie des partenaires majeurs de l'AMA dans la lutte antidopage : les membres de son personnel occupent en effet des postes clés dans des groupes de travail/d'expertise de l'AMA, en particulier le Groupe Consultatif d'Experts sur les Tests Stratégiques et le Réseau de Renseignement et d'Enquêtes Antidopage.

Agence de Contrôles Internationale (ITA)

En janvier 2020, après un processus de consultation des familles du cyclisme et avoir entendu l'ITA et la CADF dans le cadre d'un audit, le Comité Directeur de l'UCI a fait le choix de déléguer les activités opérationnelles de son programme antidopage à l'ITA.

A la suite de cette décision, les parties prenantes ont préparé la transition tout au long de l'année 2020. Le processus a été marqué par de nombreuses réunions entre ces dernières, et le personnel de la CADF et de l'ITA, dans le but de mettre sur pied une Unité Cyclisme qui puisse être intégrée au sein de l'ITA dès le 1er janvier 2021.

Statistiques

Dans le cadre de ses activités de contrôle, la CADF a prélevé un total de 9'524 échantillons en 2020 : 2'935 en compétition et 6'589 hors compétition. Plus de 4'300 échantillons ont été prélevés à la suite des analyses de sang réalisées dans le cadre du programme du Passeport biologique de l'athlète (PBA). Les dernières statistiques de l'AMA montrent que l'UCI demeure la Fédération Internationale qui dispose du programme de contrôle du dopage le plus exhaustif, et ce grâce aux activités de la CADF.

En 2020, 1'226 athlètes étaient tenus de fournir quotidiennement leurs informations de localisation dans le programme ADAMS afin de permettre à la CADF de réaliser des contrôles ciblés.

En 2020, 10 Autorisations d'Usage à des fins Thérapeutiques (AUT) ont été délivrées (9 en 2019, 10 en 2018, 20 en 2017, 15 en 2016 et 13 en 2015).

LE SERVICE JURIDIQUE – UNITÉ ANTIDOPAGE (LADS)

Indépendance et efficacité

Depuis près de neuf ans, le Service Juridique - Unité Antidopage (LADS) lutte contre le dopage dans le cyclisme afin de protéger les athlètes propres, sanctionner les tricheurs, sensibiliser et éduquer la communauté cycliste en la matière et, tout simplement, préserver la crédibilité de notre sport. Pour ce faire, les activités du LADS comprennent non seulement la poursuite des violations du Règlement Antidopage de l'UCI et la gestion des manquements aux obligations en matière de localisation, mais aussi plus généralement toutes les questions juridiques liées de près ou de loin à l'antidopage.

Le LADS est une unité indépendante séparée du reste de l'UCI qui est soumise à des processus internes stricts en matière de gouvernance et de procédures antidopage. En particulier, le LADS a l'obligation de renvoyer chaque décision majeure à l'étude d'avocats Lévy

Kaufmann-Kohler, conseiller juridique externe indépendant de l'UCI, pour examen. De même, les procédures mises en place n'autorisent aucune interférence de la Présidence ou de la Direction Générale dans la gestion des cas individuels de dopage, tout en assurant une piste d'audit complète et une totale transparence.

En 2020, à l'instar des années précédentes, les affaires de violation des règles antidopage ont encore été, majoritairement, résolues par le biais d'« Acceptation des Conséquences » sans renvoi devant le Tribunal Antidopage de l'UCI (le « Tribunal »). Ce mode alternatif de résolution des litiges, autorisé par le Code mondial antidopage, consiste en un accord entre l'UCI et l'athlète, établi après examen de toutes les circonstances du cas d'espèce, et en conformité avec le Règlement Antidopage de l'UCI.

Les affaires qui n'ont pu être résolues par ce moyen ont été renvoyées devant le Tribunal. Les juges officiant au sein de ce dernier sont indépendants et ont été nommés en raison de leur compétence et expertise tant

en matière d'antidopage qu'en matière de résolution des litiges.

Une fois un jugement rendu par le Tribunal, celui-ci est publié sur le site internet de l'UCI. En 2020, le LADS a référé cinq affaires au Tribunal, qui a traité trente-cinq affaires depuis sa création en janvier 2015.

Activités de contrôle et Covid-19

A l'instar de la société et du sport en général, les activités de contrôle antidopage ont été fortement impactées par la crise du Covid-19. La priorité lors de cette période étant bien évidemment la protection de la santé et le bien-être des cyclistes et de leur entourage, le LADS a assisté la CADF afin de renforcer les mesures sanitaires en place et adapter les protocoles en la matière.

Programmes d'éducation

Une fois de plus, le LADS et la CADF ont joint leurs efforts en matière d'éducation antidopage, un élément clé pour l'avenir de notre sport.



Après avoir rendu obligatoire l'année passée le cours d'e-learning antidopage ALPHA (Athlete Learning Program about Health and Anti-Doping) élaboré par l'AMA, l'UCI s'est attelée en 2020 au contrôle du respect de la nouvelle obligation imposée à tous les coureurs inclus dans le Groupe cible de sportifs soumis aux contrôles antidopage.

En outre, des programmes d'éducation sous différentes formes (par exemple des séminaires en ligne ou des communications spécifiques) ont été dispensés à intervalles réguliers par la CADF et le LADS au bénéfice de toutes les parties intéressées telles que les athlètes, leur entourage, les équipes et les Fédérations Nationales.

Collaboration avec la communauté antidopage

En 2020, le LADS, a poursuivi ses efforts pour renforcer ses relations de travail avec la communauté antidopage et toutes les parties prenantes du cyclisme. Le LADS a notamment collaboré de manière efficace et constructive avec l'AMA, les ONAD et les différentes parties prenantes. En outre, le LADS s'est à nouveau rapproché des autorités de Police française, italienne et espagnole, en marge des trois Grands Tours.

Enfin le LADS a également continué de collaborer activement avec son partenaire de longue date, la CADF, dans le cadre de différentes enquêtes sur de potentielles violations des règles antidopage.

Conformité au Code mondial antidopage

En tant que signataire du Code mondial antidopage, l'UCI est responsable de la mise en œuvre des dispositions applicables de

ce dernier, sous la supervision de l'AMA. Au cours de l'année 2020, le LADS a répondu aux différentes demandes de l'AMA en la matière à sa satisfaction, assurant ainsi la conformité de l'UCI au Code.

Révision des règles antidopage de l'UCI

Avec l'entrée en vigueur du nouveau Code mondial antidopage et des Standards Internationaux au 1er janvier 2021, le LADS a travaillé à la rédaction d'une nouvelle version du Règlement Antidopage de l'UCI et de nouveaux règlements sur l'autorisation d'usage à des fins thérapeutiques, sur les contrôles et les enquêtes, et sur la gestion des résultats.

Après avoir été approuvés par l'AMA, ceux-ci ont été ratifiés par le Comité Directeur de l'UCI. Toutes ces règles sont entrées en vigueur le 1er janvier 2021 et peuvent être consultées sur le site internet de l'UCI.

L'avenir du programme antidopage de l'UCI

L'un des enjeux clés de l'année 2020 dans le domaine de l'antidopage a sans aucun doute été la préparation de la transition de la CADF vers l'ITA.

Pour rappel, le transfert des activités antidopage du cyclisme à l'ITA faisait suite à la décision prise par l'UCI à l'automne 2019 d'explorer de nouvelles pistes afin de s'assurer que notre sport conserve et renforce sa position de chef de file dans la protection des athlètes propres.

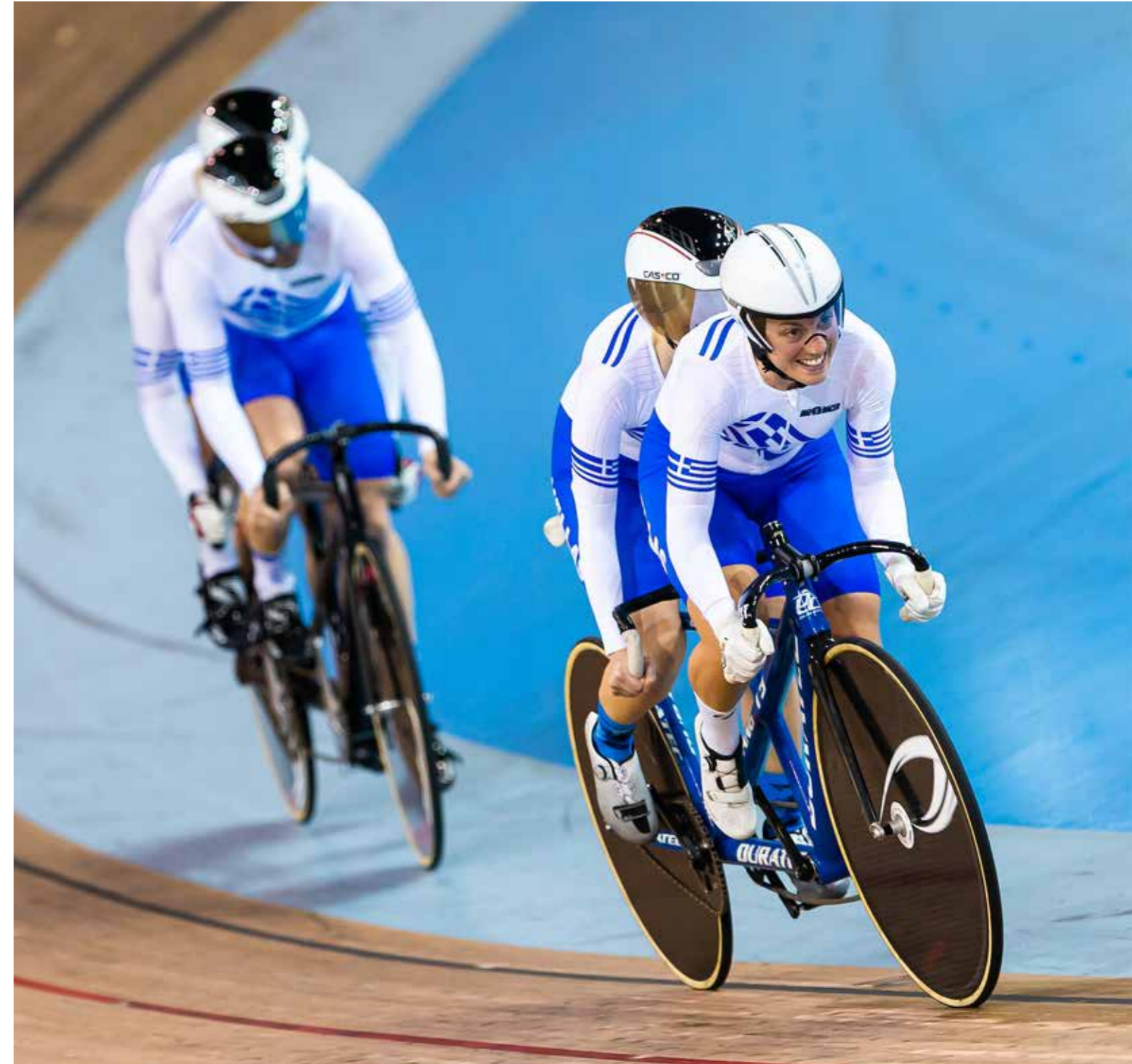
C'est après consultation des familles du cyclisme (équipes, organisateurs et coureurs) ainsi que de l'ITA et de la CADF, que l'UCI a fait le choix de se tourner vers l'ITA en janvier 2020. Basée à Lausanne,

cette dernière est devenue depuis sa création en 2018 un acteur majeur unanimement reconnu dans le domaine de l'antidopage. L'ITA est en effet mandatée par 45 organisations sportives majeures, dont des Fédérations Internationales de sports olympiques. Etablie sous l'impulsion du Mouvement olympique avec le soutien de l'AMA, elle est extrêmement bien intégrée dans la communauté de l'antidopage, que ce soit auprès des autorités de police, des organismes antidopage ou du mouvement sportif. Son approche globale garantit des synergies dans des domaines clés tels que la recherche, la science, le renseignement, les enquêtes, les contrôles et l'éducation, tout en mutualisant les coûts et les ressources.

Depuis le mois de février 2020 et jusqu'au 31 décembre de cette même année, la CADF, l'ITA et le LADS ont travaillé et collaboré de manière continue afin de préparer une transition efficace et harmonieuse. En outre, tout au long de l'année 2020 de nombreuses réunions (six) avec les familles du cyclisme se sont tenues pour les informer des avancées en la matière.

Grâce à l'excellente collaboration de tous les acteurs concernés, la pandémie n'a pas freiné le calendrier du transfert du mandat. Ainsi, l'Unité Cyclisme, nouvelle entité au sein de l'ITA, constituée d'anciens collaborateurs de la CADF, a commencé ses activités le 1er janvier 2021, assurant ainsi la continuité du programme antidopage de l'UCI.

L'UCI est confiante quant au fait que sa collaboration avec l'ITA permettra non seulement au cyclisme de demeurer au sommet de la lutte contre le dopage, mais renforcera de plus la protection des athlètes propres.





RAPPORT FINANCIER



COMMENTAIRE DU DIRECTEUR FINANCIER DE L'UCI

Pour la grande majorité des organisations partout dans le monde – fédérations sportives, clubs et ligues, entreprises ou organisations gouvernementales – 2020 a été marquée par l'incertitude. Depuis les premiers cas de Covid-19 en janvier 2020, cette dernière s'est accrue pour nous accompagner tout au long de l'année.

Pour les finances de l'UCI, cette incertitude s'est d'abord manifestée à la fin de Paris-Nice avec la suspension du Calendrier International de l'UCI.

Elle s'est poursuivie avec le report des Jeux Olympiques de Tokyo 2020, et l'annulation de plusieurs manches de Coupes du Monde

UCI et Championnats du Monde UCI, dont les Championnats du Monde Route UCI d'Aigle-Martigny (Suisse).

Après le répit bienvenu offert par la reprogrammation des Championnats du Monde Route UCI à Imola - Emilie-Romagne (Italie), la fusion

des Championnats du Monde Mountain Bike UCI de descente et de cross-country à Leogang (Autriche) et la tenue d'événements clés de l'UCI WorldTour, l'incertitude a dominé la saison de cyclo-cross avec une Coupe du Monde Cyclo-Cross UCI réduite dans une large mesure.

En mars 2020, sous l'impulsion de la Directrice Générale, l'administration de l'UCI a pu proposer des mesures rapides et décisives pour atténuer les risques qui l'attendaient et, grâce aussi aux mesures de secours apportées par la Confédération suisse, l'UCI et le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI ont rapidement présenté les mesures d'économie nécessaires au Comité Directeur de l'UCI.

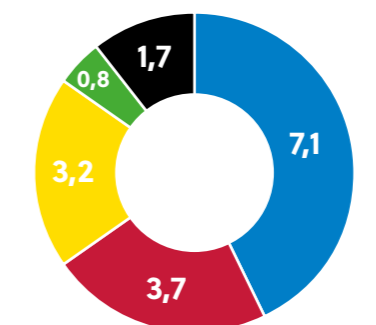
Des économies de coûts ont été réalisées dans trois domaines principaux :

1. la réduction des coûts salariaux due à une baisse d'activité et grâce au programme de Réduction des Heures de Travail (RHT) offert par la Confédération suisse, des nouvelles embauches repoussées ou annulées, des réductions de salaire volontaires et une réorganisation des ressources ;

2. les économies directes sur les coûts variables liés au Calendrier International UCI ;
3. la réduction des coûts de gouvernance (réunions et événements virtuels).

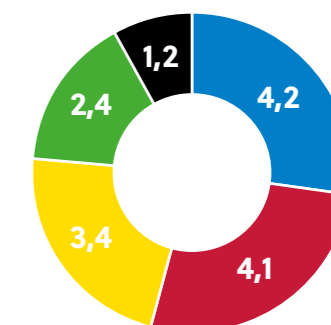
En outre, l'UCI et le CMC UCI ont continué de dispenser autant de programmes de formation, de développement et de solidarité que possible via des moyens virtuels.

ECONOMIES RÉALISÉES VS 2019
(16,5 MILLIONS DE CHF)



■ Organisation événements & logistique
■ Charge du personnel
■ Voyages, réunions et similaire

ECONOMIES RÉALISÉES VS BUDGET
(15,3 MILLIONS DE CHF)



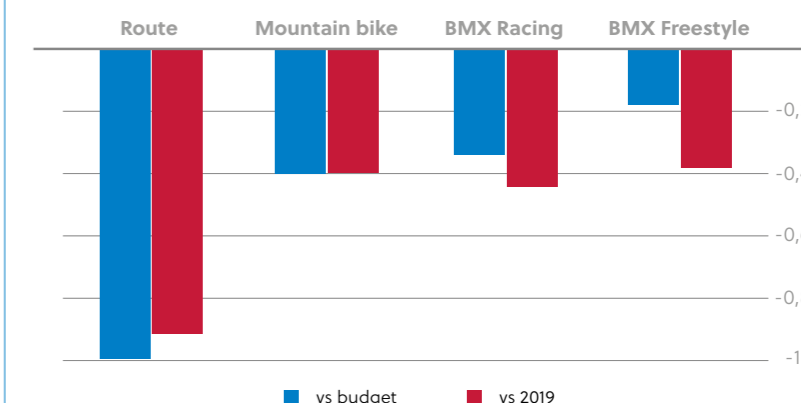
■ Programme de développement
■ Divers

Le report des Jeux Olympiques de Tokyo 2020 a entraîné une perte de marge brute budgétisée de 21,2 M de CHF. Les Championnats du Monde et Coupes du Monde de l'UCI ont généré une marge réduite de 2,4 M de CHF par rapport aux prévisions et de 1,9 M de CHF de moins qu'en 2019. Cependant, la réduction de la marge de ces épreuves a été contenue autant que possible grâce aux reprogrammations réussies des Championnats du Monde Route UCI et des Championnats du Monde Mountain Bike UCI de cross-country et de descente, ainsi qu'à la tenue des Championnats du Monde Cyclo-cross et Piste UCI qui ont pu avoir lieu avant le report ou l'annulation de toutes les épreuves cyclistes.

Les pertes liées à nos événements de marge plus élevée ont ainsi été réduites au minimum. L'UCI a démontré, à courte échéance, sa capacité à organiser ses épreuves pendant la pandémie, mais l'impact

continuera à se faire sentir en 2021, les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI, par exemple, n'ayant eu lieu qu'après d'importants efforts financiers consentis par l'organisateur, les autorités locales et l'UCI.

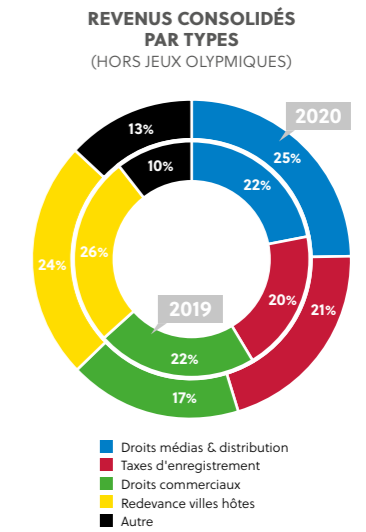
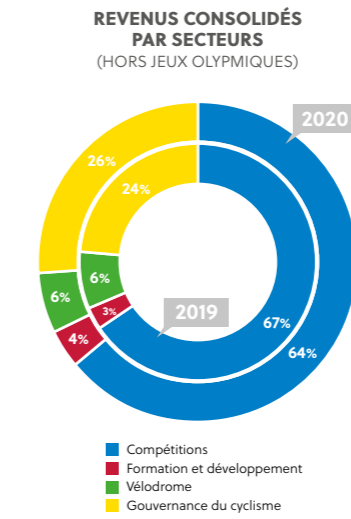
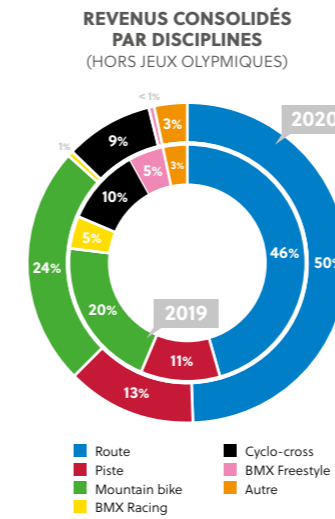
CHAMPIONNATS DU MONDE UCI 2020 – PERTE DE MARGE
(EN MILLIONS DE CHF)



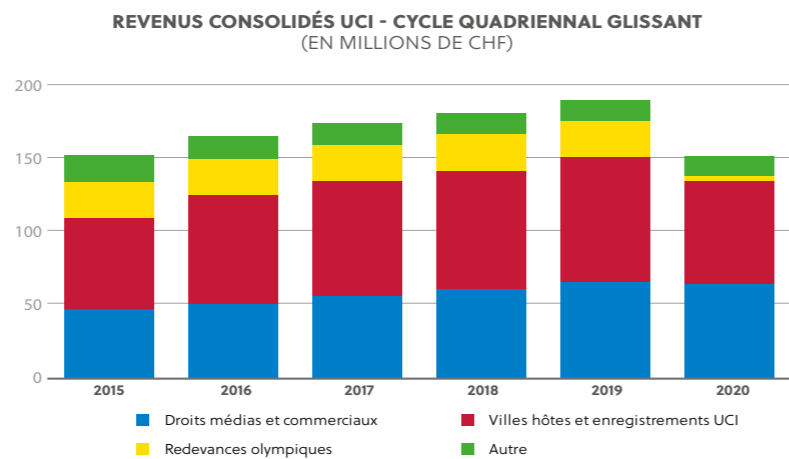
■ vs budget ■ vs 2019

Le succès du maintien et de la reprogrammation de certains de nos événements clés en 2020, combiné aux efforts intenses d'économies de coûts, ont permis de limiter notre déficit opérationnel à 1,8 M de CHF. En plus de cela, les marchés mondiaux avaient complètement récupéré leurs pertes du début d'année à la fin de 2020, et le portefeuille d'investissement de l'UCI affichait une augmentation de valeur de 0,7 M de CHF au 31 décembre 2020, se traduisant par un déficit net d'1,1 M de CHF pour l'année.

	2020	Budget	2019
Jeux Olympiques (net)	-0.2	21.1	0.1
Autres Revenus	29.0	39.6	40.4
Charges Directes d'Exploitation	-30.6	-45.9	-47.2
Résultat d'Exploitation	-1.8	14.8	-6.7
Résultat Financier	0.7	0.3	3.1
Résultat Ordinaire	-1.1	15.1	-3.6



Il va sans dire que les revenus cumulés sur quatre ans que nous présentons pour refléter les tendances quadriennales avec la prise en compte des Jeux Olympiques ont été significativement impactés par le report des Jeux de Tokyo 2020.



Le bilan de fin d'année de l'UCI a démontré sa robustesse. Une avance de 5,0 M de USD du CIO et des paiements pour les Championnats du Monde Route UCI 2021 et les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 respectivement, nous ont permis d'augmenter encore nos soldes de trésorerie actuels de 4,7 M de CHF en 2020. Peu de temps après la fin de l'année,

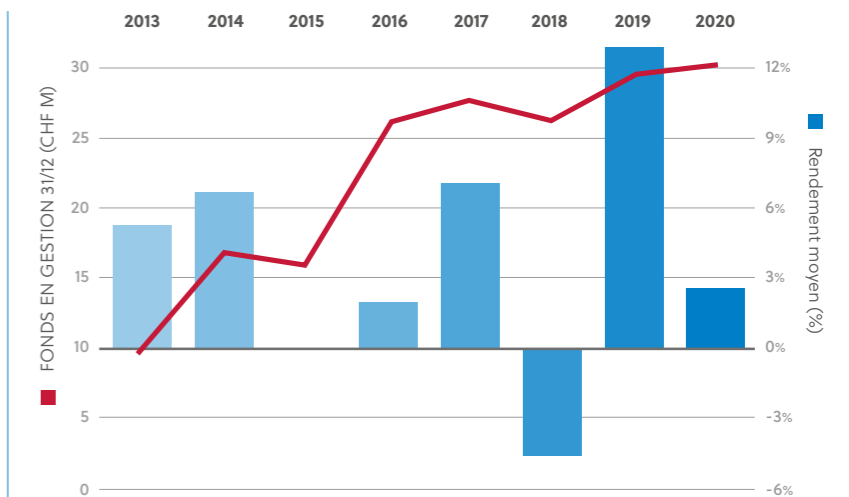
l'UCI a remboursé une partie de la redevance payée par le Comité d'Organisation Local des Championnats du Monde Route UCI d'Aigle-Martigny à la suite de l'annulation de ces derniers.

Bien que le total des créances de l'UCI reste inchangé au 31 décembre 2020 par rapport au 31 décembre 2019, le montant échu a diminué de plus de 50

%, passant de 7,0 M de CHF à 3,4 M de CHF. Une partie de cette réduction fait suite à un rééchelonnement de la dette relative aux Championnats du Monde Route UCI 2017 de Bergen (Norvège) ainsi qu'à la réduction de l'activité en raison de la pandémie de Covid-19, le reste résultant du processus de recouvrement mis en place par l'UCI.



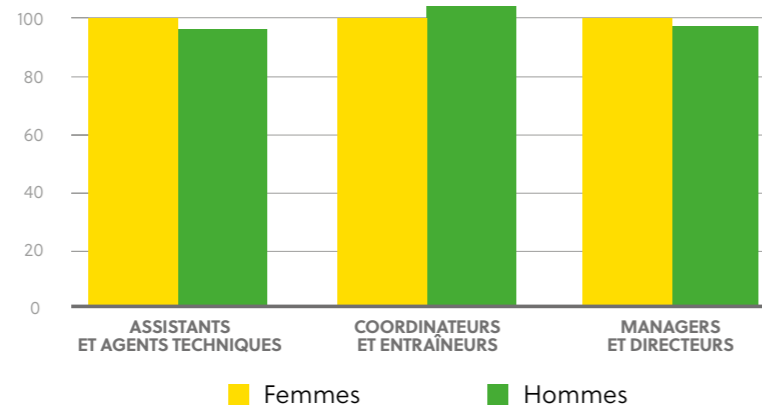
Comme mentionné plus haut, le portefeuille d'investissements de l'UCI a récupéré des pertes de 13 % essuyées au premier trimestre pour terminer l'année avec un rendement annuel pondéré de 2,6 %. A la suite du report des Jeux Olympiques de Tokyo 2020, le Comité Directeur de l'UCI a choisi de repousser en 2021 les décisions sur sa stratégie et son choix de partenaires d'investissement pour le prochain cycle Olympique.



Les données sur l'égalité des genres ci-contre sont produites à l'aide de critères objectifs internes. Dans le cadre de la progression de l'UCI vers EDGE Move (niveau 2), en 2021, la rémunération de l'UCI a été analysée à l'aide des outils d'analyse externes d'EDGE, et les données seront présentées dans le Rapport Annuel 2021 de l'UCI.

	2020		2019	
	F	H	F	H
EGALITÉ HOMMES-FEMMES				
Assistants/Agents techniques				
Moyenne EPT	19	16	20	16
Salaire EPT relatif F/H	100%	96%	100%	92%
Coordinateurs/Entraîneurs				
Moyenne EPT	15	25	19	29
Salaire EPT relatif F/H	100%	104%	100%	104%
Managers/Directeurs				
Moyenne EPT	6	21	5	21
Salaire EPT relatif F/H	100%	97%	100%	99%

SALAIRES COMPARATIFS 2020



Bien que les perspectives restent sujettes à de nombreuses incertitudes, l'industrie du cyclisme a eu la chance de bénéficier à bien des égards de la pandémie de Covid-19 : l'utilisation du vélo a augmenté, de nombreuses villes ont profité de la réduction du trafic pour renforcer le rôle du vélo, et les courses virtuelles ou même le cyclisme de loisir sur les plateformes de cyclisme esport ont gagné en importance et en visibilité.

Aucun de ces développements n'a d'impact immédiat sur les résultats de l'UCI, mais à moyen et long terme, ils contribueront à faire croître l'économie mondiale du cyclisme, et l'UCI peut tirer parti de cette croissance pour réinvestir dans le développement continu du cyclisme à travers le monde.

A court terme, comme déjà mentionné plus haut, l'UCI a subi une réduction de la marge de ses Championnats du Monde Cyclo-cross UCI en 2021, et il subsiste une incertitude sur le niveau des revenus des Jeux Olympiques qui seront disponibles pour être distribués aux Fédérations Internationales.

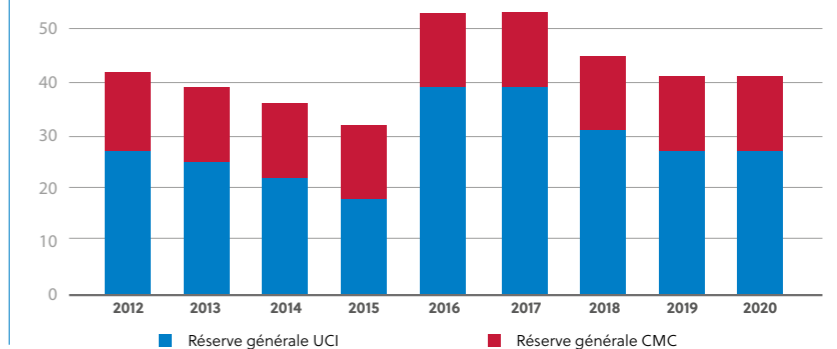
La pandémie de Covid-19 a également agi comme un frein au développement des Championnats du Monde Urban Cycling UCI, qui n'ont pas eu lieu en 2020. A la suite de

l'annulation de l'édition 2020, nous sommes très satisfaits d'avoir obtenu un accord de dernière minute avec Hurricane Action Sports pour l'organisation des Championnats du Monde Urban Cycling UCI en salle à huis clos à Montpellier (France) en juin 2021, mais pour une redevance considérablement réduite. Nous restons optimistes sur le fait que la visibilité offerte par les Jeux Olympiques de Tokyo permettra à l'UCI de sécuriser les villes hôtes pour 2022 et 2024.

Un autre impact de la pandémie de Covid-19 a été un report dans l'attribution de certains Championnats du Monde UCI, et ce report a un effet direct sur les revenus différés de l'UCI et, en conséquence, sur ses soldes de trésorerie. Après une croissance de 38 % en 2019 et une stabilisation en 2020, nous prévoyons une baisse des produits constatés d'avance sur la période 2021-2023 avant qu'ils ne croissent à nouveau à partir de 2024.

Principalement sujet à l'incertitude concernant les revenus olympiques, nous restons confiants quant à la situation financière de l'UCI dans un avenir prévisible. Le cyclisme esport et la Ligue des Champions Piste UCI constituent tous deux des opportunités de développement de revenus à moyen terme, et le BMX Freestyle, l'E-mountain bike, le pump track et le gravel sont de nouvelles spécialités qui se développeront dans les années à venir. Une fois que le rythme des revenus olympiques sera rattrapé en 2022, nous prévoyons que les réserves de fin d'année 2022 et 2023 se situeront à un niveau plus élevé qu'en 2018 et 2019.

L'UCI a réagi rapidement à la pandémie et a réussi à protéger ses résultats, tout en continuant à investir dans l'avenir en intégrant le triple Champion du Monde UCI du contre-la-montre individuel Michael Rogers en tant que Manager Innovation et en augmentant sa concentration et son investissement dans la technologie et les données.



Lors du prochain Congrès UCI dans la Flandre, nous prévoyons d'annoncer au moins quinze attributions des Championnats

du Monde UCI jusqu'en 2027 qui garantiront les perspectives de notre Fédération jusqu'en 2028 et soutiendront notre investissement

continu dans le développement mondial du cyclisme et du sport cycliste au cours des deux prochains cycles olympiques.

Jeremy Conrad-Pickles
Directeur Financier de l'UCI



RAPPORT DU COMITÉ D'AUDIT ET DES FINANCES AU CONGRÈS DE L'UCI

Suivant son cahier de charges, le Comité d'Audit et des Finances de l'UCI a évalué les états financiers consolidés (compte d'exploitation consolidé, bilan consolidé, tableau des flux de trésorerie consolidé, état consolidé des variations des capitaux propres et notes afférentes aux états financiers consolidés) de l'Union Cycliste Internationale pour la période allant du 1^{er} janvier 2020 au 31 décembre 2020.

Nous confirmons que nous remplissons les critères définis dans la section A du mandat du Comité d'Audit et des Finances de l'UCI.

Selon le Cahier de Charges, il est de notre responsabilité à l'égard des états financiers de :

- considérer l'intégrité des états financiers et examiner toutes les déclarations qui y sont relatives à la gestion des risques et des contrôles internes ;
- comprendre la portée et obtenir le rapport de l'auditeur externe sur l'examen du contrôle interne.

Nous avons évalué les états financiers de 2020 par le biais :

- de l'examen des rapports d'audit et de la revue du contrôle interne réalisés par l'auditeur externe ;
- de la discussion sur le budget de l'UCI, la situation financière et les états financiers au cours des réunions du Comité d'Audit et des Finances tenues le 30 janvier 2020, le 15 avril 2020, le 15 mai 2020, le 24 septembre 2020, le 21 janvier 2021 et le 29 avril 2021 en présence de l'auditeur externe et, le cas échéant, du Directeur Financier.

Nous avons également évalué les principes comptables suivis, les estimations significatives retenues et la présentation d'ensemble des états financiers. Nous croyons que notre évaluation fournit une base raisonnable pour notre avis.

Par ailleurs, nous confirmons que nous avons eu un accès complet et illimité à tous les documents et informations nécessaires pour notre évaluation. Sur cette base, nous recommandons au Congrès de l'UCI d'approuver les états financiers consolidés pour 2020.

Pour le Comité d'Audit et des Finances

Rocco Cattaneo
Président du Comité

Aigle, 29 Avril 2021



RAPPORT DE L'AUDITEUR SUR LES COMPTES CONSOLIDÉS

mazars

Rapport de l'auditeur sur les comptes consolidés de

Union Cycliste Internationale, Aigle

Mazars SA
World Trade Center
Avenue Gratta-Paille 2
CH-1018 Lausanne

Tel: +41 21 310 49 49
www.mazars.ch

Rapport de l'organe de révision sur les comptes consolidés

En notre qualité d'organe de révision, nous avons effectué l'audit des comptes consolidés de Union Cycliste Internationale, comprenant le compte d'exploitation consolidé/affectation des charges par nature, le compte d'exploitation consolidé/affectation des charges par fonction, le bilan consolidé, le tableau de variation du capital consolidé, le tableau de flux de trésorerie consolidé et l'annexe aux comptes consolidés, pages 108 à 132, pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2020.

Responsabilité du Comité Directeur

La responsabilité de l'établissement des comptes consolidés, conformément aux Swiss GAAP RPC et aux dispositions légales incombe au Comité Directeur. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le maintien d'un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes consolidés afin que ceux-ci ne contiennent pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. En outre, le Comité Directeur est responsable du choix et de l'application de méthodes comptables appropriées, ainsi que des estimations comptables adéquates.

Responsabilité de l'organe de révision

Notre responsabilité consiste, sur la base de notre audit, à exprimer une opinion sur les comptes consolidés. Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux Normes d'audit suisses. Ces normes requièrent de planifier et réaliser l'audit pour obtenir une assurance raisonnable que les comptes consolidés ne contiennent pas d'anomalies significatives.

Un audit inclut la mise en œuvre de procédures d'audit en vue de recueillir des éléments probants concernant les valeurs et les informations fournies dans les comptes consolidés. Le choix des procédures d'audit relève du jugement de l'auditeur, de même que l'évaluation des risques que les comptes consolidés puissent contenir des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Lors de l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en compte le système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes consolidés, pour définir les procédures d'audit adaptées aux circonstances, et non pas dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité de celui-ci. Un audit comprend, en outre, une évaluation de l'adéquation des méthodes comptables appliquées, du caractère plausible des estimations comptables effectuées ainsi qu'une appréciation de la présentation des comptes consolidés dans leur ensemble. Nous estimons que les éléments probants recueillis constituent une base suffisante et adéquate pour fonder notre opinion d'audit.

Opinion d'audit

Selon notre appréciation, les comptes consolidés pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2020 donnent une image fidèle du patrimoine, de la situation financière et des résultats, en conformité avec les Swiss GAAP RPC.

Paragraphe d'observations

Les comptes consolidés pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2019 ont été audités par un autre organe de révision qui a exprimé une opinion non modifiée sur ces comptes consolidés annuels dans le rapport daté du 11 juin 2020.

Rapport sur d'autres dispositions légales

Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément conformément à la loi sur la surveillance de la révision (LSR) et d'indépendance (art. 728 CO et art. 11 LSR) et qu'il n'existe aucun fait incompatible avec notre indépendance.

Conformément à l'article 728a al. 1 ch. 3 CO et à la Norme d'audit suisse 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, défini selon les prescriptions du Comité directeur.

Nous recommandons d'approuver les comptes consolidés qui vous sont soumis.

Michael Ackermann
Expert-réviser agréé
(Réviser responsable)

Fiona RoCHAT
Expert-réviser agréé

Lausanne, le 2 juin 2021



ETATS FINANCIERS CONSOLIDÉS DE L'UCI ET DU CMC

I. COMPTE D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ – AFFECTATION PAR NATURE

CHF'000	Note	2020	2019
REVENUS	1		
Droits médias & distribution		7 174	8 987
Droits commerciaux		5 065	8 901
Redevance villes hôtes		7 054	10 594
Taxes d'enregistrement		6 396	8 437
Redevances olympiques		115	257
Revenus des installations		553	2 007
Amendes & infractions		228	523
Autres revenus		2 491	997
Total revenus		29 076	40 703
CHARGES DIRECTES	1		
Organisation évènements & logistique		-3 621	-6 783
Frais droits médias & commerciaux		-347	-1 504
Production TV		-3 958	-5 669
Approvisionnement & matériaux		-1 052	-2 107
Voyages, réunions & similaire		-1 511	-4 860
Contributions & subventions		-2 430	-3 055
Honoraires, indemnités, études	2	-3 686	-5 235
Total charges directes		-16 605	-29 213
MARGE BRUTE		12 471	11 490
CHARGES D'EXPLOITATION			
Charge du personnel	2	-9 947	-13 710
Honoraires, consultants		-1 591	-796
Voyages & déplacements		-23	-98
Frais du bâtiment et des bureaux		-555	-777
Informatique et télécommunications		-515	-584
Autres charges d'exploitation		143	-724
Amortissements	10	-1 764	-1 719
Total frais d'exploitation		-14 252	-18 408
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		-1 781	-6 918
Résultat Financier	4	683	3 068
RÉSULTAT ORDINAIRE		-1 098	-3 850
Utilisation des fonds affectés	17	53	302
RÉSULTAT NET AVANT ALLOCATION		-1 045	-3 548

II. COMPTE D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ – AFFECTATION PAR FONCTION

CHF'000	Note	2020			2019				
		Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation
COMPÉTITIONS	1a								
Championnats du Monde UCI		14 131	-4 136	-1 257	8 738	19 632	-7 825	-1 592	10 215
Coupes du Monde UCI		3 998	-3 635	-481	-118	7 416	-7 015	-731	-330
Mouvement olympique		-	-95	-	-95	169	-143	-	26
Autres événements		173	-62	-	111	507	-339	-70	98
Marketing & candidature		493	-274	-94	125	560	-570	-229	-239
		18 795	-8 202	-1 832	8 761	28 284	-15 892	-2 622	9 770
GOVERNANCE DU CYCLISME	1b								
Présidence & instances de gouvernance	2	-	-1 397	-981	-2 378	-	-2 382	-1 574	-3 956
Calendrier International		2 532	-923	-511	1 098	3 772	-2 033	-510	1 229
UCI WorldTour		3 228	-1 405	-1 634	189	3 764	-2 227	-1 690	-153
Lutte contre le dopage	3	947	-1 435	-122	-610	1 440	-1 864	-187	-611
Diverses activités de gouvernance		862	-368	-184	310	1 017	-214	-285	518
Communication		28	-339	-579	-890	-	-469	-687	-1 156
		7 597	-5 867	-4 011	-2 281	9 993	-9 189	-4 933	-4 129
FORMATION & DÉVELOPPEMENT	1c								
Centre Mondial du Cyclisme UCI		333	-1 404	-1 302	-2 373	1 125	-2 024	-1 865	-2 764
Satellites CMC		27	-82	-98	-153	20	-221	-78	-279
Développement international		747	-1 340	-345	-938	56	-2 143	-389	-2 476
Autres projets de développement		-	-225	-	-225	-	-258	-	-258
		1 107	-3 051	-1 745	-3 689	1 201	-4 646	-2 332	-5 777
OPÉRATIONS DU VÉLODROME	1d								
Restaurant		479	-193	-476	-190	1 128	-437	-696	-5
Autres opérations		474	-160	-265	49	728	-320	-422	-14
Gestion du bâtiment		682	-13	-1 156	-487	626	-50	-2 121	-1 545
		1 635	-366	-1 897	-628	2 482	-807	-3 239	-1 564
ADMINISTRATION	1e								
Attributions	1f	-58	891	-733	100	-1 257	1 322	172	237
		29 076	-16 605	-14 252	-1 781	40 703	-29 213	-18 408	-6 918

III. BILAN CONSOLIDÉ

CHF'000	Note	31 déc. 2020	31 déc. 2019
ACTIFS			
ACTIFS CIRCULANTS			
Trésorerie & liquidités	6	16 612	11 872
Créances - prestations vendues	7	7 364	7 351
Autres créances à court terme	8	978	968
Stocks		49	124
Comptes de régularisation d'actifs	9	4 560	6 210
Total actifs circulants		29 563	26 525
ACTIFS IMMOBILISÉS			
Immobilisations financières	11	30 616	29 868
Immobilisations corporelles	10	24 809	26 068
Immobilisations incorporelles	10	1 285	1 826
Comptes de régularisation d'actifs (long terme)	9	166	-
Total actifs immobilisés		56 876	57 762
ACTIFS AFFECTÉS			
Fonds de réserve UCI WorldTour	16, 17	890	1 906
Garanties de tiers détenues	16, 17, 18	1 181	1 635
Fonds de transition - lutte contre le dopage	16	2 135	-
Total actifs affectés		4 206	3 541
TOTAL ACTIFS		90 645	87 828
PASSIFS			
ENGAGEMENTS À COURT TERME			
Emprunts à court terme	6	-5 011	-181
Dettes résultant de livraisons et de prestations		-2 927	-5 233
Autres dettes à court terme	12	-909	-713
Provisions à court terme	13	-150	-150
Produits constatés d'avance	14	-14 668	-16 091
Charges à payer	15	-4 599	-4 766
Total engagements à court terme		-28 264	-27 134
ENGAGEMENTS À LONG TERME			
Emprunts à long terme	6	-1 747	-1 928
Produits constatés d'avance à long terme	14	-14 881	-13 587
Total engagements à long terme		-16 628	-15 515
CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS			
Total Capital des Fonds	16	-4 206	-3 541
CAPITAL DE L'ORGANISATION			
Total Capital de l'Organisation	16	-41 547	-41 638
TOTAL PASSIFS		-90 645	-87 828

IV. TABLEAU SUR LA VARIATION DU CAPITAL CONSOLIDÉ

CHF'000	note							
2020	16, 17							
	Etat 1er janvier	Allocations	Utilisation	Transfert interne	Différences de change	Total Variation	Etat 31 décembre	
CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS								
Fonds de réserve UCI WorldTour	1 906	-	-53	-959	-4	-1 016	890	
Garanties de tiers détenues	1 635	282	-729	-	-7	-454	1 181	
Fonds de transition - lutte contre le dopage	-	2 135	-	-	-	2 135	2 135	
TOTAL CAPITAL DES FONDS	3 541	2 417	-782	-959	-11	665	4 206	
CAPITAL DE L'ORGANISATION								
Réserve générale UCI	27 420	-1 025	-	959	-	-66	27 354	
Réserve générale CMC	13 208	-20	-	-	-5	-25	13 183	
Capital libre	40 628	-1 045	959	-5	-91	40 537		
CMC fonds rénovation bâtiment	1 010	-	-	-	-	-	1 010	
Capital lié	1 010	-	-	-	-	-	1 010	
TOTAL CAPITAL DE L'ORGANISATION	41 638	-1 045	959	-5	-91	41 547		
2019								
CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS								
Fonds de réserve UCI WorldTour	2 318	-	-302	-	-110	-412	1 906	
Garanties de tiers détenues	1 904	98	-315	-	-52	-269	1 635	
TOTAL CAPITAL DES FONDS	4 222	98	-617	-	-162	-681	3 541	
CAPITAL DE L'ORGANISATION								
Réserve générale UCI	31 303	-3 883	-	-	-	-3 883	27 420	
Réserve générale CMC	12 874	335	-	-	-1	334	13 208	
Capital libre	44 177	-3 548	-	-1	-3 549	40 628		
CMC fonds rénovation bâtiment	1 010	-	-	-	-	-	1 010	
Capital lié	1 010	-	-	-	-	-	1 010	
TOTAL CAPITAL DE L'ORGANISATION	45 187	-3 548	-	-1	-3 549	41 638		

V. FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

CHF'000	Note	2020	2019
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		-1 781	-6 918
AJUSTEMENTS AU RÉSULTAT D'EXPLOITATION			
Amortissements	10	1 764	1 719
Cession actifs		80	255
Différences de change réalisées	5	-10	-101
		53	-5 045
VARIATIONS DES FONDS AFFECTÉS - UTILISATIONS		-53	-302
VARIATIONS DES FONDS AFFECTÉS - TRANSFERT INTERNE		-959	-
VARIATIONS DU FONDS DE ROULEMENT			
Variation des créances		128	3 115
Variation produits à recevoir		2 797	-247
Variation des dettes et charges à payer		-2 277	2 671
Variation des produits moins charges d'événements futurs		516	7 991
Variation d'autres comptes de régularisation		-1 727	-1 172
		-563	12 358
FLUX DE TRÉSORERIE PROVENANT DES ACTIVITÉS OPÉRATIONNELLES		502	7 615
ACTIVITÉS DE FINANCEMENT			
Nouveaux emprunts	6	4 830	115
Remboursement de prêt		-181	-181
Flux de trésorerie provenant des activités de financement		4 649	-66
ACTIVITÉS D'INVESTISSEMENT			
Intérêts nets payés		-8	-28
Acquisition d'immobilisations	10	-278	-1 760
Flux liés à (l'acquisition) / vente d'actifs financiers	11	115	117
Flux de trésorerie provenant des activités d'investissement		-171	-1 671
VARIATION DU POSTE TRÉSORERIE & LIQUIDITÉS		4 980	5 878
TRÉSORERIE & LIQUIDITÉS	6		
Solde au 1er janvier		11 872	6 133
Solde au 31 décembre		16 612	11 872
		4 740	5 739
Perte nette de cours de change		240	139
VARIATION DU POSTE TRÉSORERIE & LIQUIDITÉS		4 980	5 878



ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

I. INFORMATIONS GÉNÉRALES

L'UCI est une association de droit suisse non gouvernementale, poursuivant un but non lucratif. Elle est une association dotée de la personnalité morale au sens des articles 60 et suivants du Code Civil Suisse.

L'UCI a pour but:

- a) la direction, le développement, la réglementation, le contrôle, la gestion et la discipline du cyclisme sous toutes ses formes, au niveau international;
- b) la promotion du cyclisme dans tous les pays du monde et à tous les niveaux;
- c) l'organisation, dans toute spécialité du sport cycliste, des Championnats du Monde, dont elle est le titulaire et le propriétaire exclusifs;
- d) de fixer des règles et de veiller à les faire respecter;
- e) l'encouragement des rapports d'amitié entre tous les membres du monde cycliste;
- f) la promotion de l'esprit sportif, de l'intégrité, de l'éthique et du fair-play afin d'empêcher que des méthodes ou pratiques, telles que la corruption ou le dopage, ne compromettent l'intégrité des compétitions, des coureurs, des officiels ou des membres, et de prévenir tout abus dans le cyclisme;

- g) la promotion de la parité et de l'égalité dans tous les domaines du cyclisme;
- h) la promotion du paracyclisme;
- i) la promotion de la sécurité et des droits des coureurs;
- j) la représentation du sport cycliste et la défense de ses intérêts auprès du Comité International Olympique, du Comité International Paralympique et de toutes les instances nationales et internationales;
- k) la collaboration avec le Comité International Olympique, le Comité International Paralympique, notamment en vue de la participation des coureurs cyclistes aux Jeux Olympiques;
- l) la direction, le développement, la réglementation, le contrôle, la gestion et la discipline de l'ensemble des activités et compétitions cyclistes avec composante virtuelle/électronique sous toutes formes, au niveau international, et l'organisation des Championnats du Monde dont elle est le titulaire et le propriétaire exclusifs.

Ses ressources de base proviennent des redevances des villes et régions hôtes, et des droits de diffusion et de marketing générés par ses

Championnats et Coupes du Monde, des taxes liées au Calendrier International, ainsi que des revenus quadriennaux des Jeux Olympiques.

L'objectif du présent rapport est de donner aux Fédérations Membres, à la communauté du cyclisme, et aux autres lecteurs une image claire et complète de la situation financière et des résultats de l'UCI.

Fervente adepte du principe de transparence financière, l'UCI applique ce principe à sa propre gestion. Elle cherche à appliquer et à maintenir les meilleures pratiques en vigueur au sein des grandes fédérations sportives internationales.

Les comptes sont présentés selon les Swiss GAAP RPC (Recommandations Relatives à la Présentation des Comptes).

Les comptes sont présentés sur une base consolidée.

II. BASE DE PRÉPARATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Les états financiers consolidés ont été préparés conformément aux Swiss GAAP RPC en appliquant, si nécessaire, les règlements spécifiques de l'UCI. Les méthodes comptables particulières adoptées sont présentées ci-dessous.

Les états financiers consolidés sont ici présentés en milliers de Francs Suisses (k CHF) et certains chiffres afficheront donc des arrondis.

Les états financiers ont été établis selon la comptabilité d'engagement et selon le principe des coûts historiques.

Dans la mesure où des modifications ont été apportées aux états financiers consolidés afin d'aider la compréhension du lecteur et de satisfaire aux exigences des Swiss GAAP RPC, les chiffres de l'année précédente ont été reclassés pour assurer une cohérence et pour faciliter les comparaisons.

Bien que l'UCI ne satisfasse pas à tous les critères Swiss GAAP d'une organisation caritative à but non lucratif, elle a adopté les éléments clés de présentation et de traitement de la Swiss GAAP RPC 21 (comptabilité des organisations d'utilité publique à but non lucratif). Cela concerne principalement la présentation sur les variations du capital et les informations sur la rémunération des dirigeants.

Le compte d'exploitation consolidé est présenté selon les deux méthodes permises, par nature de revenu/coût et par secteur d'activité.

LES SECTEURS D'ACTIVITÉ SONT PRÉSENTÉS CI-DESSOUS :

1. Compétitions

Cette rubrique comprend les revenus et les coûts liés aux Championnats du Monde UCI, aux Coupes du Monde UCI, aux Jeux Olympiques et aux autres compétitions UCI.

2. Gouvernance du cyclisme

Dans cette rubrique se trouvent principalement les revenus provenant des organisateurs, des équipes et les inscriptions des cyclistes aux courses internationales reconnues par l'UCI suivant les Règlements UCI et les Obligations Financières publiées. Les charges directes de Gouvernance du Cyclisme comprennent les frais directement liés à la gouvernance des épreuves du Calendrier International (Commissaires, etc.), ainsi que les frais des organes de gestion de l'UCI, y compris les différentes commissions.

3. Solidarité & développement

La Solidarité et le développement comprennent :

- les opérations du Centre Mondial du Cyclisme UCI, qui accueille des stagiaires du monde entier pour des stages de 1-12 mois;
- les contributions financières ou matérielles destinées aux satellites du CMC UCI dans le monde;
- les contributions UCI aux Confédérations Continentales ou aux Fédérations Nationales et aux autres initiatives de développement.

4. Opérations Vélodrome

Les activités regroupées sous les Opérations du Vélodrome comprennent le restaurant, situé au siège de l'UCI et ouvert au public, ainsi que l'exploitation commerciale des installations sportives et administratives non attribuées aux autres secteurs opérationnels.

5. Administration

Ce secteur comprend les frais liés aux services transversaux de l'UCI, notamment la finance, le juridique, les RH et l'administration générale, qui ne sont pas attribués aux autres rubriques.

LES MÉTHODES COMPTABLES SUIVANTES ONT ÉTÉ APPLIQUÉES :

Consolidation

L'UCI contrôle une Fondation suisse, Centre Mondial du Cyclisme et sa filiale CMC Exploitation SA.

CMC Exploitation SA est actionnaire à 100% d'une filiale en Afrique du Sud, WCC Africa NPC, qui est chargée de la gestion des opérations du centre satellite dans ce pays. La création de cette filiale avait pour but de renforcer la gouvernance et le contrôle sur les opérations de développement du CMC déjà en place en Afrique du Sud depuis 2005.

Les résultats de ces trois entités sont consolidés de façon intégrale.

Il n'y pas d'ajustement de valorisation entre les comptes des entités consolidées.

L'UCI a créé et est liée à une autre Fondation Suisse, la Cycling Anti-Doping Foundation (CADF). Afin de garder une indépendance maximale, la structure de gouvernance de la CADF assure que l'UCI n'a aucun contrôle ou influence significative sur les opérations de la CADF. En conséquence, cette entité n'est pas consolidée.

Transactions en monnaies étrangères & instruments de couverture

Les transactions en monnaies étrangères sont converties conformément au taux de change en vigueur à l'époque de la transaction. Les actifs et les passifs monétaires en monnaies étrangères sont convertis conformément aux taux de change en vigueur à la fin de l'année financière.

Les différences résultant de ces transactions sont mentionnées dans la [note 5](#).

Les instruments de couverture sont revalorisés à la valeur du marché à la date de clôture, suivant les normes internationales. Les plus-values ou les moins-values sont comptabilisées dans le compte de résultat.

Reconnaissance des revenus

Les revenus sont comptabilisés dans la mesure où il paraît probable que l'UCI en tire un bénéfice économique et où ce revenu peut être évalué de manière fiable. Plus précisément, compte tenu de l'incertitude

Davantage d'informations concernant la CADF se trouvent

dans les [notes 3 & 20](#).

Détails des parties liées et des participations de l'UCI

(Siège de toutes les entités suisses: Allée Ferdi Kübler 12, 1860 Aigle, VD)

Raison de commerce	Forme juridique	Numéro d'identification	% détenu	% droit de vote
Centre Mondial du Cyclisme UCI	Fondation	CHE-101.181.873	n/a	74%*
CMC Exploitation SA	Société Anonyme	CHE-102.185.276	100%**	100%**
WCC Africa NPC	Organisme sans but lucratif	K2018633597	100%	100%***
CADF	Fondation	CHE-114.131.672	n/a	n/a

*Droit minimum de représentation au Conseil de Fondation
 ** Participation directe ou indirecte via la Fondation CMC
 *** Participation via CMC Exploitation SA

liée à leur recouvrement, les amendes antidopage ne peuvent être considérées comme probables tant que le paiement n'a pas été effectué ; ces revenus ne sont donc pas pris en compte tant que l'amende n'a pas été soldée. Néanmoins, le recouvrement de ces montants est réalisé avec la même assiduité que pour tous les autres débiteurs.

Les revenus liés aux compétitions sont enregistrés pour l'année financière durant laquelle l'événement en question a eu lieu. Les revenus des Jeux Olympiques sont comptabilisés l'année des Jeux Olympiques ou au moment où il devient probable que l'UCI puisse en tirer un bénéfice économique et le mesurer de manière fiable.

Trésorerie et liquidités

La trésorerie et les liquidités comprennent l'argent disponible à la banque, les dépôts bancaires et tout autre investissement à court terme sous forme de liquidités et facilement convertible dont l'échéance originale est inférieure à trois mois.

La trésorerie et les liquidités sont inscrites à leur juste valeur de marché ; les monnaies étrangères sont converties au taux de clôture.

Comptes débiteurs

Les créances sont initialement inscrites à leur juste valeur de marché, qui correspond au montant facturé, minoré des éventuelles déductions. Les prêts et autres créances sont inscrits à leur valeur nominale.

Les créances et les prêts sont, en conséquence, mesurés au coût amorti, en utilisant le taux d'intérêt effectif, moins une provision pour dépréciation, qui est établie en fonction des règles objectives basées sur l'ancienneté de la dette et la qualité du débiteur.

Stock

L'inventaire comprend les matières premières du restaurant ainsi que des produits dérivés destinés à la vente. L'inventaire est enregistré au coût d'achat moins une provision pour dépréciation le cas échéant.

Immobilisations financières

Les immobilisations financières sont considérées selon leur valeur de marché à la date de clôture. La politique d'investissement est résumée dans la [note 11](#). Les portefeuilles d'investissement sont présentés, au bilan, à long terme, suivant notre politique. Ceux-ci restent toutefois des instruments liquides, facilement réalisables.

Immobilisations corporelles et incorporelles

La méthode de comptabilisation concernant les immobilisations corporelles et incorporelles se présente comme suit :

- Propriété et équipement : Immeubles, équipements de bureau et informatiques sont mentionnés sur le bilan à leur coût historique diminué des amortissements cumulés. Les dépenses postérieures ne sont capitalisées que si elles augmentent potentiellement les avantages économiques futurs de l'actif concerné. Les terrains sont présentés au coût historique.
- Matériel sportif : Plusieurs fabricants fournissent du matériel à titre gratuit au CMC UCI. Ce matériel est immobilisé et amorti sur 3 ans. Un montant équivalent est enregistré au passif sous la rubrique 'Produits constatés d'avance'. Le passif est enregistré en ligne avec la charge d'amortissement et est comptabilisé pour réduire cette charge dans le compte de résultat. En conséquence, la charge d'amortissement dans le compte de résultat est matériellement différente de l'amortissement présenté dans la note des immobilisations (voir [note 10](#)).
- Actifs incorporels : Les logiciels sont mentionnés sur le bilan à leur coût historique diminué des

amortissements cumulés. Les frais de développement des logiciels sont enregistrés par projet. Les coûts sont immobilisés dès lors que les critères d'activation définis par la RPC 10 sont réunis. L'actif est amorti dès la mise en service du projet. Les dépenses au titre des marques sont prises en charge dans la période où elles sont encourues.

Toutes les autres dépenses, réparations et coûts de maintenance sont pris en charge dans le compte de résultat dans la période où ils sont encourus.

L'amortissement des actifs est calculé selon la méthode linéaire sur l'ensemble de la durée de vie estimée, tel qu'établi dans les différentes catégories ci-dessous (en années) :

Vélodrome & bureaux	15-50
Installations	5-10
Equipement & matériel	3-5
Véhicules	4
Equipements sportifs & uniformes	3-5
Matériel informatique	3-5
Logiciel informatique & site internet	4-5

Actifs affectés

Le fonds de réserve de l'UCI WorldTour est régi par les articles 2.15.227 à 2.15.237 du Règlement de l'UCI.

Les montants enregistrés sous la mention garanties de tiers détenues représentent les montants des garanties bancaires déposés par des équipes cyclistes professionnelles qui ont été appelés par l'UCI et qui sont détenus dans un compte dédié jusqu'au règlement du litige entre l'équipe et le tiers, conformément au Règlement de l'UCI.

Dans le cadre de la fin d'activités de la CADF (voir [Note 3](#)) et afin de répondre à la réduction d'activités liée à la pandémie COVID-19, l'UCI et les autres contributeurs à la CADF (AIGCP, AIOCC, CPA) ont pris la décision

de réduire les contributions à la CADF durant le 2^e semestre de 2020. Les parties prenantes ont gardé leurs contributions sur un compte séquestre chez l'UCI qui figure en tant qu'actif affecté au bilan. Tout solde restant après la liquidation de la CADF sera rendu aux contribuables.

Un passif relatif aux Actifs affectés est enregistré dans les Passifs affectés.

Dettes & produits constatés d'avance

Les comptes créditeurs représentent des sommes sans intérêts dues à des fournisseurs dans le cadre normal du fonctionnement de l'UCI. Les revenus facturés au titre d'événements futurs sont imputés dans la rubrique produits constatés d'avance, divisés entre les passifs à court terme pour les événements se déroulant dans l'année en cours et les passifs à long terme pour les autres.

Provisions

L'UCI enregistre les provisions :

- lorsqu'elle a une obligation juridique ou implicite de satisfaire à une réclamation et s'il est probable qu'une sortie de ressources sera nécessaire ;
- lorsqu'un risque existe à la date de clôture : la provision pour risque correspondante est ajustée en fin d'exercice sur la base d'une analyse interne, de manière à couvrir l'exposition au risque de l'UCI ;
- lorsque des projets spéciaux imminents, approuvés avant la date de clôture, ont déjà démarré : l'année/les années suivante(s), les coûts relatifs à de tels projets sont inclus dans le compte de résultats au fur et à mesure qu'ils sont encourus ; toutefois, une reprise de provision d'un montant équivalent est comptabilisée dans le même exercice.

III. ANNEXES DÉTAILLÉES

1. REVENUS, CHARGES & MARGES D'EXPLOITATION

1.a Compétitions

CHF'000	2020		2019	
	Revenus	Résultat d'exploitation	Revenus	Résultat d'exploitation
Route	9 411	6 515	12 832	7 494
Piste	2 477	782	3 050	465
Mountain bike	4 567	994	5 755	1 401
BMX Racing	70	-299	1 313	-146
BMX Freestyle	1	1	1 313	350
Cyclo-cross	1 659	708	2 950	805
Autres disciplines	117	30	343	-387
Jeux Olympiques	-	-95	169	26
Non-attribué	493	125	559	-238
	18 795	8 761	28 284	9 770

Cette rubrique comprend les revenus et les coûts liés aux Championnats du Monde UCI, aux Coupes du Monde UCI, aux Jeux Olympiques et aux autres compétitions UCI.

Les montants non attribués représentent les revenus de distribution TV, les droits de licence et le merchandising.

Pour les compétitions UCI, les revenus sont essentiellement les redevances des villes hôtes, et les revenus des droits médias et marketing.

Les revenus des Jeux Olympiques sont principalement reçus durant l'année olympique avec un versement final durant l'année suivante. En 2019, les revenus sont principalement des remboursements de frais dans les préparatifs pour Tokyo 2020.

Les charges directes des compétitions incluent la logistique, le chronométrage, les officiels, les prix, la production et la distribution TV, et les visuels sponsor dans la mesure où ces coûts ne sont pas pris en charge par l'organisateur, le sponsor ou le diffuseur. Les charges d'exploitation sont des allocations de charges du personnel basées sur des estimations individuelles.

1.b Gouvernance du cyclisme

[i] Revenus

CHF'000	2020	2019
Présidence & instances de gouvernance	-	-
Calendrier International	2 532	3 772
UCI WorldTour	3 228	3 764
Lutte contre le dopage	947	1 440
Diverses activités de gouvernance	862	1 017
Communication	28	-
	7 597	9 993

CHF'000	2020	2019	CHF'000	2020	2019	CHF'000	2020	2019	CHF'000	2020	2019
PAR NATURE			TAXES D'ENREGISTREMENT PAR SOURCE			TAXES D'ENREGISTREMENT PAR TYPE			REVENUS CALENDRIER INTERNATIONAL PAR DISCIPLINE		
Taxes d'enregistrement	6 396	8 437	Organisateurs	1 785	3 595	Calendrier International	2 278	3 291	Route	1 733	2 244
Amendes	219	181	Équipes	4 160	4 210	UCI WorldTour	2 941	3 578	Piste	54	148
Certifications de matériel	281	454	Coueurs	157	402	Contribution antidopage	760	1 093	Mountain bike	390	654
Autres	701	921	Divers	294	230	Autres activités de gouvernance	417	475	BMX	19	52
	7 597	9 993		6 396	8 437		6 396	8 437	Cyclo-cross	77	136
									Autres	5	57
										2 278	3 219

Dans cette rubrique les revenus proviennent principalement des organisateurs, des équipes

et des inscriptions des cyclistes aux courses internationales reconnues par l'UCI, suivant le

Règlement UCI et les Obligations Financières publiées.

[ii] Charges

CHF'000	Note	2020			2019		
		Charges directes	Charges d'exploitation	Total	Charges directes	Charges d'exploitation	Total
Présidence & instances de gouvernance	a	-1 397	-981	-2 378	-2 382	-1 574	-3 956
Calendrier International	b	-923	-511	1 098	-2 033	-510	1 229
UCI WorldTour	c	-1 405	-1 634	189	-2 227	-1 690	-153
Lutte contre le dopage	d	-1 435	-122	-610	-1 864	-187	-611
Diverses activités de gouvernance	e	-368	-184	310	-214	-285	518
Communication		-339	-579	-890	-469	-687	-1 156
		-5 867	-4 011	-2 281	-9 189	-4 933	-4 129

[a] Présidence & instances de gouvernance

CHF'000	2020	2019
CHARGES DIRECTES		
Bureau du Président & DG	-546	-749
Comité Directeur	-503	-785
Congrès	-45	-163
Commissions	-179	-393
Autres activités	-124	-292
	-1 397	-2 382

Les charges directes du bureau du Président & de la DG, et celles du Comité Directeur incluent les indemnités et les coûts détaillés dans la [note 2a](#) ainsi que les dépenses logistiques des réunions du Comité Directeur.

Les charges d'exploitation représentent les frais de personnel composant le bureau du Président et de la Directrice Générale, ainsi qu'une quote-part du personnel du département sport.

Les charges sous Congrès incluent toutes les dépenses liées à l'organisation du Congrès de l'UCI.

Les charges des Commissions représentent les frais de voyage, d'hébergement et de réunion des différentes commissions.

Les charges des Autres activités représentent les frais des initiatives de Vélo pour tous, le Gala du Cyclisme UCI et les divers frais de gestion des disciplines.

[b] Calendrier International

Les charges directes incluent les dépenses de voyage et les indemnités des Commissaires Internationaux UCI sur les courses du calendrier.

[c] UCI WorldTour

Les revenus et les dépenses relatif à l'UCI WorldTour sont présentés en détail dans la section "UCI WorldTour" après les états financiers consolidés.

[d] Lutte contre le dopage

Voir [note 3](#).

[e] Autres activités de gouvernance

Les principaux éléments sont le travail de l'UCI autour de l'utilisation du matériel et des équipements en compétition – ceci inclut les revenus des certifications des équipements cyclistes, et les charges liées à la détection et à la lutte contre la fraude technologique – ainsi que les dépenses de l'UCI Women's WorldTour.

1.c Formation & Développement

Ce poste comprend principalement les opérations du Centre Mondial du Cyclisme UCI qui accueille des stagiaires du monde entier pour des stages de 1-12 mois.

Sous cette rubrique se trouvent aussi les contributions financières ou matérielles destinées aux satellites du CMC UCI dans le monde, et les contributions destinées aux Confédérations Continentales ou Fédérations Nationales pour des projets de

développement de la discipline et de bonne gouvernance. Des détails supplémentaires sont présentés dans ce Rapport Annuel dans la section 'Relations Internationales.

Les charges directes incluent les dépenses de logement et les repas des stagiaires du CMC UCI ainsi que les frais de leur participation à des courses cyclistes. Dans le cadre des activités des satellites du CMC UCI, le CMC UCI est

le premier investisseur dans les activités de son satellite à Paarl, en Afrique du Sud, et contribue aux ressources, matérielles ou humaines, des satellites en République de Corée, au Japon, en Inde et en Amérique du Sud. De plus, le CMC finance un programme de détection des athlètes. Les charges d'exploitation sont essentiellement constituées des charges des entraîneurs, mécaniciens et du personnel support.

1.d Opérations du Vélodrome

Les activités regroupées sous les Opérations du Vélodrome comprennent le restaurant, situé au siège de l'UCI et ouvert au public, et l'exploitation commerciale des installations sportives et administratives.

La première fonction du

restaurant étant de nourrir les stagiaires, la marge opérationnelle est donc une combinaison d'activité commerciale et de restauration sans marge pour les stagiaires.

Les charges directes comprennent principalement

les frais de marchandise du restaurant. Toutes les dépenses du personnel sont incluses dans les charges d'exploitation, qui incluent également les frais de fonctionnement, de maintenance, de réparation, et l'amortissement du bâtiment et des bureaux.

1.e Administration

Celle-ci comprend les coûts des départements supports (le

juridique, la finance, l'informatique, les ressources humaines et les

services généraux).

1.f Attributions

Afin d'attribuer les coûts entre les différentes activités, des refacturations et allocations

internes sont enregistrées dans les comptes de l'UCI et du CMC. Les attributions ci-dessous réconcilient

le compte d'exploitation par nature et le compte d'exploitation par fonction.

CHF'000	2020				2019			
	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation
DÉTAIL DES ATTRIBUTIONS								
Interne - Infrastructures	-434	270	164	-	-434	270	164	-
Interne - Restauration	-260	224	36	-	-580	493	87	-
Interne - Hébergement	-325	325	-	-	-325	325	-	-
Interne - Solidarité UCI	-73	73	-	-	-236	236	-	-
Frais remboursés par les assurances	930	-	-930	-	76	-	-76	-
Autres	104	-1	-3	100	242	-2	-3	237
TOTAL ATTRIBUTIONS	-58	891	-733	100	-1 257	1 322	172	237

2. RÉMUNÉRATION DES ORGANES DE GOUVERNANCE, CHARGES DU PERSONNEL ET ORGANE DE RÉVISION

2.a Rémunération et frais de voyage des organes de gouvernance

RÉMUNÉRATION DES ORGANES DE GOUVERNANCE

CHF'000	2020	2019
Rémunération du Président	249	253
Autres indemnités	50	50
Charges sociales & prévoyance	129	121
	428	424
Indemnités Membres du Comité Directeur	295	300
	723	724

VOYAGES ET DÉPLACEMENTS

CHF'000	2020	2019
Président	55	126
Comité Directeur	114	366
	169	492

La rémunération des organes de gouvernance se trouvent dans les charges directes sous le libellé 'Honoraires, indemnités, études' du compte de résultat par nature.

La rémunération du Président et les indemnités des Membres du Comité Directeur sont présentées ci-dessus.

Le Président de l'UCI est résident en France, et l'UCI est soumise au régime de sécurité sociale français sur sa rémunération. Le Président ne perçoit aucun autre avantage.

Les indemnités versées aux membres du Comité Directeur sont exprimées nettes de la retenue à la source qui représente un montant total inférieur à 5 KCHF par an pour tous les membres.

La moyenne annuelle des indemnités des Vice-présidents est de 24.4 KCHF (2019 : 25 KCHF). La moyenne annuelle des indemnités des autres membres du Comité Directeur est de 15,9 KCHF (2019: 16,3 KCHF).

Le Président et les membres du Comité Directeur ont volontairement réduits leur rémunération au plus fort de la crise Covid-19.

Les voyages et déplacements sont les coûts de transport et d'hébergement de l'année.

Les barèmes des indemnités journalières perçues par tout autre officiel (membres des commissions, Commissaires, Délégués des courses, etc.) sont publiées sur le site internet de l'UCI sous la rubrique Obligations Financières.

2.b Charges de personnel

CHF'000	2020	2019
FRAIS DE PERSONNEL	9 947	13 710
Dont :		
Rémunération de l'équipe de gestion	1 575	1 793
Contribution prévoyance	685	714
Nombre total de salariés au 31 décembre	104	120
EPT salariés au 31 décembre	95	111
Moyenne EPT dans l'année	102	110
COÛT MOYEN PAR EPT	98	125
MOYENNE EPT		
Femmes	40	44
Hommes	62	66
UCI	69	73
CMC	33	37
EFFECTIF PAR NATIONALITÉ		
Suisse	44	60
Union Européenne	47	48
Amérique	7	6
Reste du monde	6	6

Les charges de personnel comprennent les salaires, les charges sociales, les avantages en nature et les autres charges liées au personnel.

L'Équipe de Gestion comprend la Directrice Générale et l'équipe du Comité de Direction. En 2020 l'équipe de gestion comprenait 9 personnes (2019 : 9).

Dans le cadre de la RPC16,

l'UCI ne détient ni avantage économique, ni engagement économique de prévoyance au 31 décembre 2020 et 2019. La prévoyance est en couverture complète, c'est à dire que l'institution de prévoyance garantit une couverture permanente d'au moins 100%.

En 2020, l'UCI et le CMC ont reçu des indemnités de réduction de l'horaire de travail (RHT) en

lien avec l'ordonnance Covid assurance-chômage datée du 20 mars 2020 et modifiée ultérieurement. Ces indemnités sont présentées en tant que diminution des frais de personnel et se sont élevées à 1 807 KCHF pour l'année.

L'Équipe de Gestion, inéligible à la RHT, a accepté une réduction de salaire au plus fort de la crise Covid-19.

2.c Rémunération de l'organe de révision

CHF'000	2020	2019
Audit des États Financiers	41	68
Audit Confédérations et programme solidarité	-	30
Consultation générale	23	-
	64	98

Le 27/09/2019, le congrès UCI a nommé Mazars SA en tant qu'organe de révision à partir de 2020. Les montants de l'année précédente concernent KPMG SA.

3. LUTTE CONTRE LE DOPAGE

Le Comité Directeur a décidé en 2020 que le travail de la CADF sera assumé, à partir du 1er janvier 2021, par une autre fondation antidopage basée en Suisse, l'Agence de Contrôles Internationale (ITA). Ce changement n'aura pas d'impact matériel sur le budget de l'UCI.

L'UCI, en tant que Fédération Internationale signataire du Code mondial antidopage, est responsable de la lutte contre le dopage, dont elle délègue les aspects opérationnels à la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF).

La CADF (cadf.ch), qui a été créée par l'UCI mais dont la gouvernance et la gestion sont indépendantes de cette dernière, est chargée des contrôles et du renseignement. Elle est financée par les contributions directes des parties prenantes du cyclisme sur route professionnel masculin (équipes et organisateurs) et par l'UCI.

Le budget total de la CADF était supérieur à 5M CHF en 2020 comparé à plus de 7M CHF en 2019. Davantage d'informations concernant cette réduction se trouvent dans la [Note 16](#).

L'UCI est responsable, au travers de son Service Juridique – Unité Antidopage (LADS) et du Tribunal Antidopage, de l'analyse et du traitement des cas positifs signalés par la CADF et, au travers de sa Commission Antidopage, de la définition de la stratégie et du règlement antidopage du cyclisme.

En complément des contributions directes à la CADF des équipes et organisateurs du circuit professionnel masculin sur route, et dans le cadre des Obligations Financières de l'UCI, les coureurs, les organisateurs de course et les équipes paient une taxe destinée au financement de la lutte contre le dopage. Ces fonds sont présentés comme revenus dans

le compte d'exploitation de l'UCI, et permettent à la fois de financer la contribution de l'UCI à la CADF et de couvrir ses propres coûts internes liés à la lutte contre le dopage.

Les amendes perçues lors d'infractions au règlement antidopage ne figurent dans les comptes que lorsqu'elles ont été encaissées.

Tandis que le coût des contrôles antidopage (en compétition et hors compétition) ainsi que le coût du passeport biologique sont à la charge de la CADF, l'UCI supporte les charges du LADS, de la poursuite des procédures disciplinaires antidopage ouvertes contre les licenciés UCI et du recouvrement des amendes.

4. RÉSULTAT FINANCIER

CHF'000	Note 11, 5	2020	2019
Intérêts perçus		32	20
Excédent sur les investissements		965	3 510
Gains de change		346	160
Revenus financiers		1 343	3 690
Intérêts payés		-19	-40
Pertes de change		-519	-403
Frais bancaires et de gestion des portefeuilles		-122	-125
Liquidation des minoritaires		-	-54
Charges financières		-660	-622
RÉSULTAT FINANCIER		683	3 068

5. DIFFÉRENCES ET COUVERTURES DE CHANGE

CHF'000	2020			2019		
	Gains	Pertes	Net	Gains	Pertes	Net
GAINS ET PERTES LATENTES						
Débiteurs et Crédeurs	6	58	64	-31	6	-25
Opérations de change	12	-	12	23	-	23
	18	58	76	-8	6	-2
GAINS ET PERTES RÉALISÉS						
Liquidités	-	-240	-240	24	-162	-139
Débiteurs et Crédeurs	106	-285	-179	135	-225	-89
Opérations de change	222	-52	170	9	-22	-13
	328	-577	-249	168	-409	-241
TOTAL DES DIFFÉRENCES	346	-519	-173	160	-403	-243

L'UCI est exposée aux fluctuations des taux de change entre le Franc Suisse et l'Euro ou l'US Dollar, notamment une croissance du Franc Suisse contre l'Euro.

Les pertes de change sont principalement liées aux comptes bancaires et aux débiteurs libellés en devises; avec pour 2020 l'affaiblissement du Dollar de 0.968/1 CHF à 0.884/1 CHF et pour 2019 l'affaiblissement de l'Euro de 1.124/1 CHF à 1.087/1 CHF. La politique de couverture de l'UCI consiste en une gestion prudente de son exposition financière à travers des instruments de couverture adéquats :

- concernant l'Euro, nous cherchons à maintenir une couverture régulière afin de vendre des Euros lorsque nécessaire pour supporter les dépenses opérationnelles en Francs Suisses ;

- concernant le Dollar, nous engageons des opérations spécifiques de couverture centrées sur les revenus provenant des Jeux Olympiques.
- Concernant le livre sterling, l'UCI a procédé à une stratégie de couverture concernant les échéances contractuelles pour les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 à Glasgow et en Ecosse.

La structure de couverture (hors Jeux Olympiques) actuelle des revenus et des dépenses de l'UCI est résumée ci-dessous :

2020 (2019)	Revenus	Charges
Francs Suisses	54 % (53 %)	59 % (53 %)
Euros	42 % (42 %)	40 % (44 %)
US Dollars	1 % (1 %)	- % (1 %)
Autres	3 % (4 %)	1 % (2 %)
	100%	100%

Depuis cinq ans, l'UCI a réussi à augmenter les pourcentages de ses revenus en Francs Suisses et ses charges en Euros, tout en diminuant ses charges en Francs Suisses et ses revenus en Euros. Par conséquent, son risque lié aux fluctuations de change a fortement diminué.

Au 31 décembre 2020 :

- L'UCI détient un contrat à terme vanilla pour vendre un total de 1.44M GBP au taux de 1.2009 CHF/GBP avec échéance le 14 janvier 2022.

Au 31 décembre 2019 :

- L'UCI détient des contrats à terme vanilla pour vendre un total de 5.0M USD au taux entre 0.9535 et 0.9568 CHF/USD avec échéances entre le 30 octobre et le 18 décembre 2020.

6. LIQUIDITÉS ET ENDETTEMENT

LIQUIDITÉS PAR DEVISE	31 déc. 2020		31 déc. 2019	
CHF'000				
Francs Suisses	10 504		4 964	
Euros	4 601		5 627	
US Dollars	1 391		1 017	
Autres devises	116		264	
TOTAL	16 612		11 872	
	Exigible < 1 an		Exigible > 1 an	
DETTES				
CHF'000	31 déc. 2020	31 déc. 2019	31 déc. 2020	31 déc. 2019
Emprunts des Collectivités Publiques	181	181	1 747	1 928
Prêt du Comité International Olympique	4 830	-	-	-
TOTAL	5 011	181	1 747	1 928

Lors de la construction du Centre Mondial du Cyclisme UCI, la Fondation CMC a bénéficié de prêts à hauteur de CHF 4M et CHF 1M respectivement de la part des Cantons de Vaud et du Valais (Crédit LIM). La contribution de la Confédération helvétique, pour ces deux prêts, était de 50

%. Ces crédits, issus de la loi sur les régions de montagne (LIM), sans intérêts, sont remboursables sur une durée de 27 ans et sont actuellement inclus dans les états financiers de CMC Exploitation SA. Le crédit du Canton de Vaud bénéficie d'un nantissement du bâtiment CMC.

Suite au report des Jeux Olympiques de Tokyo 2020, l'UCI a obtenu un prêt de 5M USD de la part du CIO. Le prêt sera remboursé en 2021 en compensation des revenus dus à titre des revenus des Jeux Olympiques.

7. CRÉANCES – PRESTATIONS VENDUES

CHF'000	31 déc. 2020	31 déc. 2019
Fédérations Nationales	1 639	745
Organisateurs de courses	2 844	4 664
Groupes sportifs	1 424	633
Sponsors	593	826
TV & médias	1 819	2 339
Divers	488	489
	8 807	9 696
moins: provisions	-1 443	-2 345
	7 364	7 351
0-180	450	2 552
181-360	970	1 371
>361	1 956	3 112
Échu au 31 décembre	3 376	7 035
Non échu	5 431	2 661
	8 807	9 696

La provision pour dépréciation est établie en fonction des règles objectives basées sur l'ancienneté de la dette et la qualité du débiteur.

En 2017, une provision de 1,14M CHF a été enregistrée à la suite de la mise en faillite de Bergen

2017 AS, l'entité organisatrice des Championnats du Monde Route UCI 2017. La Fédération Norvégienne est solidairement responsable pour cette créance qui est classée sous «organisateur de course».

L'UCI a conclu en 2020 un accord

avec la Fédération Norvégienne pour le remboursement de cette dette sur une période de 10 ans. Suite à la signature de ce plan de paiement, le Comité Directeur de l'UCI a choisi de reprendre la provision conformément à la politique de provisionnement des débiteurs.

8. AUTRES CRÉANCES À COURT TERME

CHF'000	31 déc. 2020	31 déc. 2019
Débiteurs - tiers	218	218
TVA à récupérer	455	373
Autres montants	305	377
	978	968

9. COMPTES DE RÉGULARISATION D'ACTIFS

CHF'000	31 déc. 2020	31 déc. 2019
Factures à émettre	495	3 292
Charges d'exploitation constatées d'avance	131	230
Charges des compétitions d'avance	691	1 271
Divers	3 243	1 417
MONTANTS < 1 AN	4 560	6 210
Charges des compétitions constatées d'avance	166	-
MONTANTS > 1 AN	166	-

Les factures à émettre concernent principalement des prestations en nature compensées au passif dans les

fournitures en échange. Le poste « Divers » concerne principalement les contributions

LAA et LPP déjà comptabilisées au 31 décembre et payées après la date de clôture.

10. IMMOBILISATIONS CORPORELLES ET INCORPORELLES

CHF'000	Terrain	Bâtiment	Matériel & agencement	Matériel sportif	Informatique	Véhicules	TOTAL
COÛTS							
Solde au 1er janvier 2019	775	28 444	2 955	4 329	3 073	207	39 782
Acquisitions	-	34	456	1 851	668	236	3 245
Cessions	-	-	-8	-2 228	-78	-44	-2 358
Solde au 31 décembre 2019	775	28 478	3 403	3 952	3 663	399	40 670
Acquisitions	-	-	20	1 144	1	10	1 175
Cessions	-	-	-80	-907	-	-	-987
Solde au 31 décembre 2020	775	28 478	3 343	4 189	3 664	409	40 858

AMORTISSEMENT CUMULÉ

Solde au 1er janvier 2019	-	6 624	1 944	2 115	989	144	11 816
Amortissement pour l'année	-	684	189	1 004	599	65	2 541
Cessions	-	-	-8	-1 535	-	-38	-1 581
Solde au 31 décembre 2019	-	7 308	2 125	1 584	1 588	171	12 776
Amortissement pour l'année	-	653	205	843	657	82	2 440
Cessions	-	-	-	-452	-	-	-452
Solde au 31 décembre 2020	-	7 961	2 330	1 975	2 245	253	14 764

VALEUR COMPTABLE NETTE

AU 31 DÉCEMBRE 2019	775	21 170	1 278	2 368	2 075	228	27 894
AU 31 DÉCEMBRE 2020	775	20 517	1 013	2 214	1 419	156	26 094

CHF'000	Terrain	Bâtiment	Matériel & agencement	Matériel sportif	Informatique	Véhicules	TOTAL
IMMOBILISATIONS PAR NATURE							
Corporelles	775	21 170	1 278	2 368	249	228	26 068
Incorporelles	-	-	-	-	1 826	-	1 826
Au 31 décembre 2019	775	21 170	1 278	2 368	2 075	228	27 894
Corporelles	775	20 517	1 013	2 214	134	156	24 809
Incorporelles	-	-	-	-	1 285	-	1 285
Au 31 décembre 2020	775	20 517	1 013	2 214	1 419	156	26 094

Le terrain sur lequel sont construits le vélodrome et le bâtiment administratif fait l'objet d'un bail emphytéotique de 50 ans accordé par la Ville d'Aigle.

Le terrain où se trouve la piste de BMX est la propriété de CMC Exploitation SA.

Sous le libellé Matériel sportif se trouvent des équipements

de vélo fournis à titre gratuit au Centre Mondial du Cyclisme UCI par divers fabricants.

Un passif correspondant est comptabilisé au passif dans les produits constatés d'avance.

La valeur comptable de ce matériel au 31 décembre 2020 est de 1.6M CHF (2019 : 1.8M CHF). Le total des additions en 2020 était

de 0.7M CHF (2019 : 1.5M CHF).

L'amortissement dans le compte d'exploitation est matériellement différent de l'amortissement présenté ci-dessus en conséquence de la compensation avec la reconnaissance de revenus des équipements fournis à titre gratuit.

11. IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES

IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES PAR DEVISE ET PAR TYPE

CHF'000	31 déc. 2020					31 déc. 2019
	CHF	EUR	USD	Autre	Total	Total
Dépôts de caution	21	-	-	-	21	21
Portefeuille	25 716	627	2 109	2 143	30 595	29 847
	25 737	627	2 109	2 143	30 616	29 868

PORTEFEUILLE PAR DEVISE ET TYPE

CHF'000	31 déc. 2020					31 déc. 2019
	CHF	EUR	USD	Autre	Total	Total
Liquidités	3 367	10	2	-	3 379	3 296
Obligations	11 185	141	27	978	12 331	11 861
Actions	6 753	476	2 080	1 165	10 474	10 199
Immobilier	4 139	-	-	-	4 139	3 829
Investissements alternatifs	272	-	-	-	272	662
	25 716	627	2 109	2 143	30 595	

31 DEC 19	25 043	1 276	2 194	1 334		29 847
-----------	--------	-------	-------	-------	--	--------

Le Comité Directeur de l'UCI a défini une stratégie d'investissement afin de protéger les actifs de l'UCI tout en bénéficiant d'opportunités de croissance à faible risque. Depuis 2013, les investissements de l'UCI sont gérés par des institutions financières à la suite d'une procédure d'appel d'offres. Le choix des institutions a été revu en 2016.

La Direction de l'UCI examine les performances d'investissement et informe le Comité Directeur régulièrement.

La totalité du portefeuille en gestion est géré sous trois portefeuilles stratégiques par trois institutions financières suisses.

Les objectifs d'investissement de chaque portefeuille ont été définis par le Comité

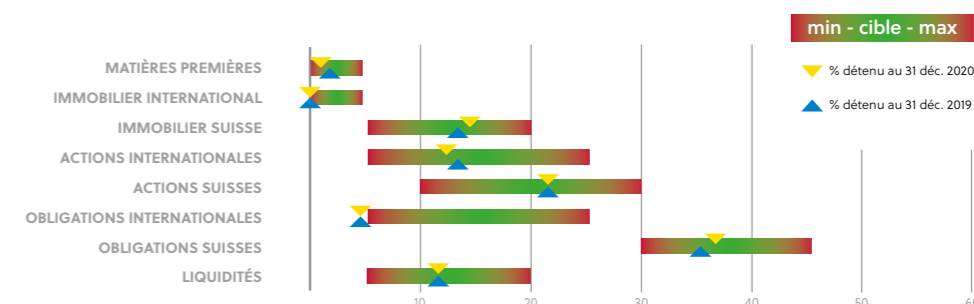
Directeur, et chaque institution financière réalise des choix d'investissement de manière indépendante dans les limites des objectifs prédéfinis.

Le retour sur investissement pondéré de ces portefeuilles stratégiques en 2020 est de 2.02 % à 3.69 % (2019 : 12.4 % à 13.78 %), avec un retour total proratisé de 2.63 % (2019 : 12.9 %).

RÉCONCILIATION DU PORTEFEUILLE D'INVESTISSEMENT

CHF'000	2020	2019
VALEUR TOTALE AU 1 JANVIER	29 847	26 568
<i>Impôt récupérable</i>	-115	-117
Total retraits	-115	-117
<i>Retours hors différences de change</i>	973	3 510
<i>Différences de change</i>	-8	-15
Retours sur investissements	965	3 495
Frais de gestion	-102	-99
VALEUR TOTALE AU 31 DÉCEMBRE	30 595	29 847

RÉPARTITION MOYENNE DES INVESTISSEMENTS



12. AUTRES DETTES À COURT TERME

CHF'000	31 déc. 2020	31 déc. 2019
Dettes sociales et salariales	-137	-169
Dettes récupérables des tiers	-222	-222
TVA à payer	-134	-222
Divers*	-416	-100
	-909	-713

L'augmentation du poste "Divers" représente des montants différés ou à rembourser au titre d'événements annulés en raison de la pandémie Covid-19.

13. PROVISIONS À COURT TERME

CHF'000	31.déc.20	31 déc. 2019
Provisions sur litiges	-150	-150
	-150	-150

L'UCI bénéficie de deux polices d'assurance risques pour couvrir les frais d'avocats ou les dommages en litiges.

A la suite d'une réclamation d'un fournisseur d'accès internet en Belgique, l'Autorité belge de la Concurrence a ouvert une enquête concernant le processus d'attribution des droits de retransmission de la Coupe du Monde et des Championnats du

Monde Cyclo-cross UCI 2015/16 - 2019/20 en Belgique. Les avocats de l'UCI cherchent à trouver un accord avec les autorités, et une provision a été enregistrée en conséquence. La police d'assurance de l'UCI devrait couvrir tout risque imprévu.

En octobre 2019, l'UCI a été notifiée d'une plainte déposée auprès de la Commission Européenne (DG Concurrence) par Velon Limited – société commerciale enregistrée

au Royaume-Uni - pour des allégations de comportements contraires au droit de la concurrence.

L'UCI a fourni ses observations et attend la détermination de la Commission pour savoir si une procédure formelle à l'encontre de l'UCI sera ouverte. L'UCI ne considère pas nécessaire de passer une provision dans ses comptes en lien avec ces litiges.

14. PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE – COURT ET LONG TERME

CHF'000	31 déc. 2020	31 déc. 2019
Championnats du Monde UCI	21 338	20 484
Coupes du Monde UCI	48	155
Autres redevances organisateurs	1 694	1 776
Redevances équipes	3 369	3 695
Matériel CMC offert ou en échange	1 576	1 805
Médias & sponsors	1 463	1 755
Divers	61	8
	29 549	29 678
PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE < 1 AN	14 668	16 091
PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE > 1 AN	14 881	13 587

15. CHARGES À PAYER

CHF'000	31 déc. 2020	31 déc. 2019
Fournitures en échange	140	1 660
Charges des droits médias	109	74
Charges des compétitions	2 991	1 809
Charges du personnel	238	725
Divers	1 121	498
	4 599	4 766

16. CAPITAL DES FONDS ET CAPITAL DE L'ORGANISATION

Capital des Fonds – Fonds affectés

Fonds de réserve UCI WorldTour

Le Fonds de réserve de l'UCI WorldTour est régi par les articles 2.15.227 à 2.15.237 du Règlement de l'UCI.

Le Fonds est établi dans le but de soutenir une équipe ou un organisateur d'une épreuve UCI WorldTour, ou d'accomplir des projets à l'intérêt général de tous les partenaires de l'UCI WorldTour.

L'utilisation du Fonds est soumise à une décision du Conseil du Cyclisme Professionnel (CCP).

Suite à une décision par le CCP le 29 janvier 2020, un montant de 1M CHF a été transféré du Fonds afin de répondre à la plainte de Velon Limited (voir [note 13](#)) devant la Commission Européenne.

Garanties de tiers détenues

Les montants enregistrés sous la mention Garanties représentent des garanties bancaires déposées par des équipes cyclistes professionnelles qui ont été appelées par l'UCI et qui sont détenues dans un compte dédié jusqu'au règlement du litige entre l'équipe et le tiers, conformément au Règlement de l'UCI, en prévision de futurs paiements. Tout montant qui reste à l'issue de tout procès ou contestation est rendu à l'équipe émettrice de la garantie. Les garanties sont présentées dans la [note 18](#).

Fonds de transition - Lutte contre le dopage

Suite à la décision de l'UCI de transférer les activités antidopage de la CADF à l'International Testing Agency avec effet au 1er janvier 2021, et suite à une réduction des compétitions en 2020 du fait de la pandémie Covid-19, les représentants des contributeurs financiers (les

équipes professionnelles, les organisateurs, les coureurs et l'UCI) ont veillé à ce que tout surplus de fonds de la CADF avant sa liquidation soient restitués équitablement à ces parties prenantes.

À la suite de cette décision, les dernières contributions de 2020 ont été versées sur un compte bancaire dédié, détenu par l'UCI. Les fonds détenus seront restitués aux parties prenantes dès qu'il y aura une certitude suffisante concernant la situation financière finale de la CADF avant sa liquidation.

La direction s'attend à ce que tous les fonds soient redistribués en 2021.

Capital de l'Organisation

Le Comité Directeur a décidé de rassembler les réserves de l'UCI dans un fonds unique. Toute utilisation ou attribution des fonds est décidée par le Comité Directeur de l'UCI.

17. MOUVEMENT DES FONDS AFFECTÉS

17a. Garanties de tiers détenues

Les mouvements du fonds affectés de Garanties de tiers sont déclenchés par les réclamations des parties intéressées soumises à l'UCI

contre les UCI WorldTeam ou les Equipes Continentales Professionnelles UCI. Un appel aux garanties par l'UCI va générer une entrée aux

fonds affectés. Un paiement au demandeur ou un retour de fonds à l'équipe, suivant les procédures et règlements de l'UCI, va générer une sortie du fonds.

	2020	2019
Solde au 1er janvier	1 635	1 904
Garanties appelées	282	23
Montants payés aux demandeurs	-728	-181
Montants retournés aux garants	-	-50
Frais de gestion	-1	-9
Variation de change	-7	-52
SOLDE AU 31 DÉCEMBRE	1 181	1 635

17b. Fonds de réserve de l'UCI WorldTour

CHF'000	31 déc. 2020	31 déc. 2019
FONDS DE RÉSERVE UCI WORLDTOUR		
Investissements - Budget UWT	-	-110
Investissements - Budget UCI	-47	-184
Frais financiers	-6	-8
TOTAL UTILISATIONS	-53	-302
Résultat 2018	-20	-
Résultat 2019	-42	-
Résultat 2020	189	-
Fonds - Autorité de la concurrence UE	-1 086	-
TOTAL TRANSFERT INTERNE	-959	-
Différence de change	-4	-110
	-1 016	-412

Tel que mentionné dans la [note 16](#), le CCP a décidé de financer la défense du cas Velon par le fonds de réserve de l'UCI WorldTour. Les fonds seront détenus dans le Passif du bilan de l'UCI jusqu'à leurs utilisations ou remboursements.

En 2020, 47k CHF ont été utilisés pour financer les tests tramadol au sein de l'UCI WorldTour. En 2019, les fonds avaient été utilisés pour la mise en place du protocole et les tests tramadol (184k CHF) ainsi que la plateforme de gestion

centralisée des prize money et la consultation auprès des fans (110k CHF).

18. GARANTIES REÇUES

L'UCI reçoit des garanties bancaires des équipes cyclistes professionnelles (UCI WorldTeams et Equipes Continentales Professionnelles UCI), mais aussi de certains organisateurs des Championnats du Monde UCI.

Les garanties des équipes sont destinées à couvrir de potentielles dettes, notamment mais pas exclusivement envers les licenciés UCI, non acquittées par les équipes en accord avec

les règlements UCI. Dès qu'une réclamation valide est faite envers une équipe professionnelle, l'UCI fait appel à la garantie, et les fonds sont retenus dans les Fonds affectés jusqu'à ce qu'une autorité compétente ait statué sur la réclamation.

Les garanties des organisateurs sont destinées à garantir les paiements envers l'UCI et l'exécution des obligations des organisateurs à accueillir les Championnats du Monde.

Les garanties bancaires détenues ne sont pas comptabilisées dans le bilan de l'UCI, sauf si elles sont prélevées. Les montants non prélevés détenus sont :

CHF'000	31 déc. 2020	31 déc. 2019
Equipes Cyclistes Professionnelles	131 804	133 096
Organisateurs UCI	2 535	1 939
	134 339	135 035

19. TRANSACTION AVEC LES ENTITÉS LIÉES

CHF'000	31 déc. 2020	31 déc. 2019
PASSIF		
Créditeurs parties liées	-120	-176
	-120	-176
CHF'000		
TRANSACTIONS DU COMPTE D'EXPLOITATION		
Contribution à la lutte contre le dopage	-1 016	-1 288
Revenu des frais de bureau et des services partagés	127	149
	-889	-1 139

Les transactions avec les entités liées sont exclusivement avec la Cycling Anti-Doping Foundation. Les passifs créditeurs représentent les facturations des services partagés payées en début d'année suivante.

20. LOCATIONS

Les montants totaux des obligations futures des contrats de location sont :

CHF'000	DUS < 5 ans		DUS > 5 ans	
	31 déc. 2020	31 déc. 2019	31 déc. 2020	31 déc. 2019
Matériel de bureau	199	249	-	-
Baux immobiliers	648	737	50	170
	847	986	50	170

21. AUTRES INFORMATIONS

Gestion des risques

Le Comité Directeur et la Direction de l'UCI ont procédé à une analyse des risques opérationnels et stratégiques auxquels l'UCI pourrait être confrontée.

Les risques les plus susceptibles de présenter un impact significatif sur les finances sont évalués et couverts par un plan d'action et des mesures de protection. La Direction de l'UCI est responsable de l'application de ces mesures, dont la mise en œuvre et l'efficacité sont régulièrement supervisées par le Président.

Engagements conditionnels et actifs mis en gage

Les actifs de compte courant et les placements auprès d'une des

banques, d'un montant de CHF 17M sont nantis pour couvrir une ligne de crédit bancaire d'un montant de CHF 3.0M. Cette option n'a pas été utilisée en 2020 ou en 2019.

Événements postérieurs à la date du bilan

En raison de l'impact continu de la pandémie mondiale résultant du Covid-19, les activités de l'UCI ont continué d'être considérablement réduites durant les quatre premiers mois de 2021, et le Centre Mondial du Cyclisme UCI a fermé ses portes au public.

Les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 devraient avoir lieu en juillet et août 2021 et la plupart des événements majeurs de l'UCI sont maintenus pour le moment. Il y

aura inévitablement un impact sur les revenus de l'UCI qu'il est impossible, à ce stade, d'estimer avec certitude.

Le Comité Directeur de l'UCI continue de prendre les mesures nécessaires pour réduire les coûts, planifier les imprévus et protéger l'organisation.

Les événements actuels sont susceptibles d'avoir un impact sur l'activité de l'UCI tout au long du cycle olympique.

Le Comité Directeur de l'UCI reste confiant que la solidité du bilan de l'UCI, conjuguée aux mesures prises, permettra à l'organisation de traverser la tempête actuelle et de poursuivre ses activités tout au long du prochain cycle olympique jusqu'en 2024.

La page suivante ne fait pas partie des états financiers audités.



L'UCI WorldTour n'est pas une entité légale indépendante, mais une activité de l'UCI gérée par une commission, le Conseil du Cyclisme Professionnel (CCP), qui représente l'UCI, les organisateurs, les équipes et les coureurs. Celle-ci est placée sous la responsabilité du Comité Directeur de l'UCI.

Le personnel qui travaille à la gestion et au fonctionnement de l'UCI WorldTour fait partie du personnel de l'UCI.

Les revenus provenant des équipes et des organisateurs sont établis en Euros et sont ainsi exposés aux variations de change.

En plus des montants présentés en revenus ici, les équipes l'UCI WorldTour et les organisateurs contribuent à la CADF pour financer la lutte contre le dopage.

L'ensemble des coûts et des revenus est inclus dans les comptes de l'UCI. Les flux financiers de l'UCI WorldTour sont détaillés ci-contre.

Le Fonds de Réserve de l'UCI WorldTour qui fait partie des Fonds Affectés au bilan de l'UCI et sur lesquels on trouve des informations dans la [note 17](#) aux états financiers consolidés de l'UCI est réconcilié dans le second tableau.

Le Fonds est tenu en Euros et il est donc présenté ci-contre en Euros.

CHF'000	2020	2019
REVENUS		
Contributions équipes	1 805	1 779
Contributions organisateurs	1 136	1 799
Divers	287	186
Total revenus	3 228	3 764
CHARGES DIRECTES		
Audit des équipes	-519	-506
Commissaires & officiels	-202	-348
Contrôle technique et sécurité	-211	-549
Séminaires, groupes de travail, réunions	-73	-275
Evaluation épreuves	-38	-48
Contribution aux stakeholders	-300	-300
Marketing & communication	-7	-79
Autres charges directes	-55	-122
Total charges directes	-1 405	-2 227
MARGE BRUTE	1 823	1 537
CHARGES D'EXPLOITATION		
Personnel dédié UCI	-844	-900
Ressources transversales UCI	-790	-790
Total Charges d'Exploitation	-1 634	-1 690
RESULTAT D'EXPLOITATION	189	-153
Utilisation du Fonds	-	110
RESULTAT À ALLOUER	189	-43
Frais financiers	-6	-7
RÉSULTAT NET	183	-50

	2020	2019
FONDS DE RÉSERVE EN MILLIERS D'EUROS		
Fonds de réserve au 1er janvier	1 753	2 030
Variation dans l'année	-931	-277
FONDS DE RÉSERVE AU 31 DÉCEMBRE	822	1 753
COMPOSITION		
Liquidités au 31 décembre	676	2 050
Créanciers au 31 décembre	146	-297
	822	1 753
MONTANTS EN CHF 000	890	1 906

RAPPORT DE L'AUDITEUR SUR LES ETATS FINANCIERS STATUTAIRES

mazars

Mazars SA
World Trade Center
Avenue Gratta-Paille 2
CH-1018 Lausanne

Rapport de l'organe de révision au

Tel: +41 21 310 49 49
www.mazars.ch

Congrès de Union Cycliste Internationale, Aigle

Rapport de l'organe de révision sur les comptes annuels

En notre qualité d'organe de révision, nous avons effectué l'audit des comptes annuels de Union Cycliste Internationale, comprenant le bilan, le compte de résultat et l'annexe, pages 136 à 138, pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2020.

Responsabilité du Comité directeur

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels, conformément aux dispositions légales et aux statuts, incombe au Comité directeur. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le maintien d'un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels afin que ceux-ci ne contiennent pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. En outre, le Comité directeur est responsable du choix et de l'application de méthodes comptables appropriées, ainsi que des estimations comptables adéquates.

Responsabilité de l'organe de révision

Notre responsabilité consiste, sur la base de notre audit, à exprimer une opinion sur les comptes annuels. Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux Normes d'audit suisses. Ces normes requièrent de planifier et réaliser l'audit pour obtenir une assurance raisonnable que les comptes annuels ne contiennent pas d'anomalies significatives.

Un audit inclut la mise en œuvre de procédures d'audit en vue de recueillir des éléments probants concernant les valeurs et les informations fournies dans les comptes annuels. Le choix des procédures d'audit relève du jugement de l'auditeur, de même que l'évaluation des risques que les comptes annuels puissent contenir des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Lors de l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en compte le système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels pour définir les procédures d'audit adaptées aux circonstances, et non pas dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité de celui-ci. Un audit comprend, en outre, une évaluation de l'adéquation des méthodes comptables appliquées, du caractère plausible des estimations comptables effectuées ainsi qu'une appréciation de la présentation des comptes annuels dans leur ensemble. Nous estimons que les éléments probants recueillis constituent une base suffisante et adéquate pour fonder notre opinion d'audit.

Opinion d'audit

Selon notre appréciation, les comptes annuels pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2020 sont conformes à la loi suisse et aux statuts.

Autre information

Les comptes annuels pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2019 ont été audités par un autre organe de révision qui a exprimé une opinion non modifiée sur ces comptes annuels dans le rapport daté du 11 juin 2020.

Rapport sur d'autres dispositions légales

Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément conformément à la loi sur la surveillance de la révision (LSR) et d'indépendance (art. 728 CO et art. 11 LSR) et qu'il n'existe aucun fait incompatible avec notre indépendance.

Conformément à l'article 728a al. 1 ch. 3 CO et à la Norme d'audit suisse 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, défini selon les prescriptions du Comité directeur.

Nous recommandons d'approuver les comptes annuels qui vous sont soumis.



Michael Ackermann
Expert-réviser agréé
(Réviser responsable)



Fiona Rochat
Expert-réviser agréé

Lausanne, le 2 juin 2021



I. BILAN

CHF'000	31 déc. 2020	31 déc. 2019
ACTIFS		
ACTIFS CIRCULANTS		
Trésorerie & liquidités	16 155	11 548
Créances résultant de livraisons et de prestations de services	7 090	7 083
Créances des parties liées	3	-
Autres créances à court terme	936	979
Inventaire	31	107
Actifs de régularisation	4 020	6 028
Total actifs circulants	28 235	25 745
ACTIFS IMMOBILISÉS		
Immobilisations financières	31 016	30 298
Immobilisations corporelles	7 337	7 885
Immobilisations incorporelles	1 285	1 826
Charges constatées d'avance à long terme	166	-
Total actifs immobilisés	39 804	40 009
ACTIFS AFFECTÉS		
Fonds de réserve UCI World Tour	890	1 906
Garanties de tiers détenues	1 181	1 635
Fonds de transition - lutte contre le dopage	2 135	-
Total actifs affectés	4 206	3 541
TOTAL ACTIFS	72 245	69 295
PASSIFS		
CAPITAUX ÉTRANGERS À COURT TERME		
Emprunts à court terme	-4 830	-
Dettes résultant de livraisons et de prestations de services	-2 666	-4 508
Dettes envers les parties liées	-	-528
Autres dettes à court terme	-634	-884
Provisions à court terme	-150	-150
Passifs de régularisation		
• Produits constatés d'avance	-14 538	-15 809
• Charges à payer	-4 449	-4 368
Total capitaux étrangers à court terme	-27 267	-26 247
CAPITAUX ÉTRANGERS À LONG TERME		
Produits constatés d'avance à long terme	-13 378	-12 063
Total capitaux étrangers à long terme	-13 378	-12 063
CAPITAL DE FONDS - FONDS AFFECTÉS		
Total Capital de Fonds	-4 206	-3 541
CAPITAL DE L'ORGANISATION		
Total Capital de l'Organisation	-27 394	-27 444
TOTAL PASSIFS	-72 245	-69 295

II. COMPTE DE RÉSULTAT

CHF'000	2020	2019
Droits médias & distribution	7 174	8 987
Droits commerciaux	4 855	8 615
Redevance villes hôtes	7 054	10 594
Taxe d'enregistrement	6 396	8 437
Redevances olympiques	-	165
Revenus des installations	-2	213
Amendes & infractions	228	523
Autres revenus	2 703	1 200
Revenus	28 408	38 734
Organisation évènements & logistique	-3 461	-6 544
Frais droits médias & commerciaux	-347	-1 505
Production TV	-3 958	-5 669
Approvisionnement & matériaux	-494	-1 097
Voyages, réunions & similaire	-1 354	-4 236
Contributions & subventions	-5 760	-8 553
Honoraires, études	-3 515	-4 997
Autres charges directes	-21	20
Charges Directes	-18 910	-32 581
MARGE BRUTE	9 498	6 153
Frais du Personnel	-7 491	-9 434
Autres Charges d'Exploitation	-2 745	-2 793
Amortissements	-1 029	-1 023
Frais d'Exploitation	-11 265	-13 250
RÉSULTAT D'EXPLOITATION	-1 767	-7 097
Revenus financiers	1 332	3 676
Charges financières	-627	-525
Résultat Financier	705	3 151
RÉSULTAT ORDINAIRE	-1 062	-3 946
Variation fonds affectés	53	302
RÉSULTAT NET AVANT ALLOCATION	-1 009	-3 644

III. ANNEXES

1. PRINCIPES COMPTABLES

Les états financiers ont été préparés conformément au Code Suisse des Obligations (CO), en appliquant si nécessaire, les règlements spécifiques de l'UCI. Les méthodes comptables sont présentées ci-dessous.

Les états financiers sont ici présentés en milliers de Francs Suisses (CHF), et certains chiffres afficheront donc des arrondis. Ils ont été établis selon la comptabilité d'engagement et selon le principe des coûts historiques à l'exception des immobilisations financières qui sont présentées à leur juste valeur de marché.

2. RAISON DE COMMERCE

L'Union Cycliste Internationale (UCI) est inscrite au Registre du Commerce du Canton de Vaud sous le numéro CHE-107.741.983. L'UCI est une Association de droit suisse, ayant son siège à l'Allée Ferdi Kübler, 12, 1860 Aigle, Vaud, Suisse.

La moyenne annuelle des emplois à plein temps est inférieure à 250.

3. PARTICIPATIONS

(Siège de toutes les entités: Allée Ferdi Kübler 12, 1860 Aigle, VD)

Raison de commerce	Forme juridique	Numéro d'identification	% détenu	% droit de vote
Centre Mondial du Cyclisme UCI	Fondation	CHE-101.181.873	n/a	74%*
CMC Exploitation SA	Société Anonyme	CHE-102.185.276	8,3%	2.6%**

*Droit minimum de représentation au Conseil de Fondation

** L'UCI contrôle 100 % des parts et des droits de vote via le contrôle de la Fondation CMC

4. OBLIGATIONS CRÉDIT-BAIL

Il n'existe aucune obligation qui découle des crédits baux au 31 décembre 2020 et 31 décembre 2019.

5. DETTES ENVERS LES INSTITUTIONS DE PRÉVOYANCE

Il n'y a pas de solde dû aux institutions de prévoyance au 31 décembre 2020 (2019 : CHF 658).

6. SÛRETÉS CONSTITUÉES

Hormis les cautions de loyer enregistrées au bilan, il n'existe aucune sûreté constituée au 31 décembre 2020 (2019 : néant).

7. ACTIFS ENGAGÉS EN GARANTIE

Les actifs de compte courant et placements auprès d'une des banques, d'un montant de CHF 17M, sont nantis pour couvrir une ligne de crédit bancaire d'un montant de CHF 3.0M. Cette option n'a pas été utilisée en 2020 ou 2019.

8. ENGAGEMENTS CONDITIONNELS

Il n'existe aucun engagement conditionnel au 31 décembre 2020 (2019 : néant).

9. AUTRES INFORMATIONS

En 2020, l'UCI a reçu des indemnités de réduction de l'horaire de travail (RHT) en lien avec l'ordonnance Covid assurance-chômage datée du 20 mars 2020 et modifiée ultérieurement.

Ces indemnités sont présentées en tant que diminution des frais de personnel et se sont élevées à 1 025 KCHF.

10. ÉVÈNEMENTS SURVENUS APRÈS LA DATE DU BILAN

En raison de l'impact continu de la pandémie mondiale résultant du Covid-19, les activités de l'UCI ont continué d'être considérablement réduites durant les quatre premiers mois de 2021, et le Centre Mondial du Cyclisme UCI a fermé ses portes au public.

Les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 devraient avoir lieu en juillet et août 2021 et la plupart des événements majeurs de l'UCI sont maintenus pour le moment. Il y aura inévitablement un impact sur les revenus de l'UCI qu'il est impossible, à ce stade, d'estimer avec certitude.

Le Comité Directeur de l'UCI continue de prendre les mesures nécessaires pour réduire les coûts, planifier les imprévus et protéger l'organisation.

Les événements actuels sont susceptibles d'avoir un impact sur l'activité de l'UCI tout au long du cycle olympique.

Le Comité Directeur de l'UCI reste confiant que la solidité du bilan de l'UCI, conjuguée aux mesures prises, permettra à l'organisation de traverser la tempête actuelle et de poursuivre ses activités tout au long du prochain cycle olympique jusqu'en 2024.





ANNEXES



LISTE DES FEDERATIONS NATIONALES

AFGHANISTAN
AFRIQUE DU SUD
ALBANIE
ALGÉRIE
ALLEMAGNE
ANDORRE
ANGOLA
ANGUILLA
ANTIGUA-ET-BARBUDA
ARABIE SAOUDITE
ARGENTINE
ARMÉNIE
ARUBA
AUSTRALIE
AUTRICHE
AZERBAÏDJAN
BAHAMAS
BAHRÉÏN
BANGLADESH
BARBADE
BELGIQUE
BÉLIZE
BÉNIN
BERMUDES
BIÉLORUSSIE
BOLIVIE
BOSNIE-HERZÉGOVINE
BOTSWANA
BRÉSIL
BRUNEI DARUSSALAM
BULGARIE
BURKINA FASO
BURUNDI
CAMBODGE
CAMEROUN
CANADA
CAP-VERT
CHILI
CHINE DE TAIPEI
CHYPRE
COLOMBIE
COMORES
CONGO
RÉPUBLIQUE DE CORÉE
COSTA RICA
CÔTE D'IVOIRE
CROATIE
CUBA
CURAÇAO
DANEMARK
DJIBOUTI
DOMINIQUE
EGYPTE
EL SALVADOR
EMIRATS ARABES UNIS

EQUATEUR
ERYTHRÉE
ESPAGNE
ESTONIE
ETATS-UNIS
D'AMÉRIQUE
ETHIOPIE
EX-RÉPUBLIQUE
YOUGOSLAVE DE
MACÉDOINE
FÉDÉRATION DE RUSSIE
FIDJI
FINLANDE
FRANCE
GABON
GAMBIE
GÉORGIE
GHANA
GRANDE-BRETAGNE
GRÈCE
GRENADE
GUAM
GUATEMALA
GUINÉE
GUINÉE-BISSAU
GUYANE
HAÏTI
HONDURAS
HONG KONG, CHINE
HONGRIE
ILES CAÏMANS
ILES COOK
ILES VIERGES
ILES VIERGES
BRITANNIQUES
INDE
INDONÉSIE
IRAK
IRLANDE
ISLANDE
ISRAËL
ITALIE
JAMAÏQUE
JAPON
JORDANIE
KAZAKHSTAN
KENYA
KIRGHIZISTAN
KOSOVO
KOWEÏT
LESOTHO
LÉTTONIE
LIBAN
LIBÉRIA
LIBYE
LIECHTENSTEIN

LITUANIE
LUXEMBOURG
MACAO, CHINE
MADAGASCAR
MALAISIE
MALAWI
MALDIVES
MALI
MALTE
MAROC
MAURICE
MAURITANIE
MEXIQUE
MONACO
MONGOLIE
MONTÉNÉGRO
MOZAMBIQUE
MYANMAR
NAMIBIE
NÉPAL
NICARAGUA
NIGER
NIGERIA
NORVÈGE
NOUVELLE-ZÉLANDE
OMAN
OUGANDA
OUBÉKISTAN
PAKISTAN
PALESTINE
PANAMA
PARAGUAY
PAYS-BAS
PÉROU
PHILIPPINES
POLOGNE
PORTO RICO
PORTUGAL
QATAR
RÉPUBLIQUE ARABE
SYRIENNE
RÉPUBLIQUE
BOLIVARIENNE DU
VENEZUELA
RÉPUBLIQUE
CENTRAFRICAINE
RÉPUBLIQUE DE
MOLDAVIE
RÉPUBLIQUE
DÉMOCRATIQUE DU
CONGO
RÉPUBLIQUE
DÉMOCRATIQUE DU
TIMOR-LESTE
RÉPUBLIQUE
DOMINICAINE

RÉPUBLIQUE ISLAMIQUE
D'IRAN
RÉPUBLIQUE POPULAIRE
DE CHINE
RÉPUBLIQUE POPULAIRE
DÉMOCRATIQUE DE
CORÉE
RÉPUBLIQUE POPULAIRE
DÉMOCRATIQUE LAO
RÉPUBLIQUE TCHÈQUE
RÉPUBLIQUE UNIE DE
TANZANIE
ROUMANIE
RWANDA
SAINT-KITTS-ET-NEVIS
SAINTE-LUCIE
SAINT-MARIN
SAINT-MARTIN
SAINT-VINCENT-ET-LES-
GRENADINES
SAMOA
SAO TOMÉ-ET-PRINCIPE
SÉNÉGAL
SERBIE
SEYCHELLES
SIERRA LEONE
SINGAPOUR
SLOVAQUIE
SLOVÉNIE
SOMALIE
SOUDAN
SRI LANKA
SUÈDE
SUISSE
SURINAME
SWAZILAND
TADJIKISTAN
TCHAD
THAÏLANDE
TOGO
TRINITÉ-ET-TOBAGO
TUNISIE
TURKMÉNISTAN
TURQUIE
UKRAINE
URUGUAY
VANUATU
VIETNAM
YÉMEN
ZAMBIE
ZIMBABWE



COMITÉ DIRECTEUR ET ORGANISATION GÉNÉRALE

COMITÉ DIRECTEUR

(Composition au 31 décembre 2020, par ordre alphabétique)

PRÉSIDENT



M. David
LAPPARTIENT (FRA)

VICE-PRÉSIDENTS



Dr. Mohamed W.
AZZAM (EGY)
Président de la
Confédération Africaine
de Cyclisme (CAC)



M. Renato
DI ROCCO (ITA)



M. José Manuel
PELAEZ (CUB)
Président de la
Confédération
Panaméricaine de
Cyclisme (COPACI)

MEMBRES



M. Osama A. A.
AL SHAFAR (UAE)
Président de la
Confédération Asiatique
de Cyclisme (ACC)



M. Mohammed
BEN EL MAHI (MAR)



M. Rocco
CATTANEO (SUI)
Président de l'Union
Européenne de Cyclisme
(UEC)



M. Amarjit Singh G.
DARSHAN S. (MAS)



Mme Tracey
GAUDRY (AUS)
Présidente de la
Confédération
Océanienne de Cyclisme
(OCC)



M. Harald T.
HANSEN (NOR)



M. Toni
KIRSCH (GER)



M. Artur
LOPES (POR)



M. José Luis
LOPEZ C. (ESP)



M. Igor Viktorovich
MAKAROV (RUS)



M. Tony
MITCHELL (NZL)



Mme Katerina
NASH (CZE)



M. Bob
STAPLETON (USA)



M. Tom
VAN DAMME (BEL)

ORGANISATION GÉNÉRALE

Congrès

|

Président

Comité Directeur

Bureau Exécutif

|

Directrice Générale

Service Administratif

|

Commissions

Unité indépendante

Fondation Antidopage du

Cyclisme (CADF)

(Etat au 31 décembre 2020)





COMMISSIONS ET ORGANES JURIDICTIONNELS

COMMISSIONS

CONSEIL DU CYCLISME PROFESSIONNEL

Président
M. Tom VAN DAMME (BEL)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Renato Di Rocco (ITA)
M. Viatcheslav Ekimov (RUS)
Mme Agata Lang (POL)
M. José Luis Lopez Cerron (ESP)
M. Bob Stapleton (USA)

**Représentant des coureurs,
membre de la Commission des Athlètes**
M. Bernhard Eisel (AUT)

Représentants de l'AIGCP
M. Javier Barrio (CAN/ESP)
M. Iwan Spekenbrink (NED)

Représentants de l'AIOCC
M. Richard Chassot (SUI)
M. Christian Prudhomme (FRA)

Représentant du CPA
M. Gianni Bugno (ITA)

Membre invité
M. Roger Legeay (FRA)

COMMISSION ROUTE

Président
M. Tom VAN DAMME (BEL)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Agustin Moreno Aristizabal (COL)
M. Dmitriy Fofonov (KAZ)
Mme Rochelle Gilmore (AUS)
M. Alexander Gusyatnikov (RUS)
M. Umberto Langellotti (MON)
M. Delmino Pereira (POR)
M. Sean Petty (USA)

Représentant des Equipes de développement
M. Pierre-Yves Chatelon (FRA)

**Représentant des organisateurs,
membre de l'AIOCC**
M. Ed Buchette (LUX)

**Représentant des Equipes Continentales
Professionnelles UCI, désigné par l'AIGCP**
M. Alfonso Galilea Zurbano (ESP)

**Représentante des coureurs,
membre de la Commission des Athlètes**
Mme Marianne Vos (NED)

COMMISSION PISTE

Président
M. Renato DI ROCCO (ITA)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Gabriel Curuchet (ARG)
M. Amarjit Singh Gill (MAS)
M. Toni Kirsch (GER)
M. Tony Mitchell (NZL)
M. William Newman (RSA)
M. Jos Smets (BEL)

**Représentante des coureurs,
membre de la Commission des Athlètes**
Mme Kristina Vogel (GER)

COMMISSION MOUNTAIN BIKE

Président

M. Thierry MARÉCHAL (BEL)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Raul Ferré (AND)
M. Mannie Heymans (NAM)
M. Eric Jacoté (FRA)
M. Thomas Peter (SUI)
M. Malcolm Thomas (NZL)
Mme Elena Valentini (ITA)
M. Vatché Zadourian (LBN)

Représentant des organisateurs

M. Patrice Drouin (CAN)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes

Mountain bike cross-country : Mme Maja Wloszczowska (POL)
Mountain bike descente : M. Greg Minnaar (RSA)

COMMISSION BMX

Président

M. Artur LOPES (POR)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. B. A. Anderson (USA)
M. Wade Bootes (AUS)
Mme Jolanda Polkamp (NED)
M. Jose Luis Vasconcellos (BRA)
Mme Sarah Walker (NZL)

Représentant des coureurs, membre de la Commission des Athlètes

M. Liam Phillips (GBR)

COMMISSION BMX FREESTYLE

Président

M. Artur LOPES (POR)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Serge Froissart (FRA)
M. Greg Illingworth (RSA)
M. Ryan Nyquist (USA)

Représentante des coureurs, membre de la Commission des Athlètes

Mme Nina Buitrago (USA)

COMMISSION PARACYCLISME

Président

M. Mohammed BEN EL MAHI (MAR)

Membres désignés par le Comité Directeur

Mme Marianna Davis (USA)
M. Alejandro Martín García (ESP)
M. Eduard Carol Novak (ROM)
M. Roberto Rancilio (ITA)
M. Edilson Alves Rocha-Tubiba (BRA)

Représentant des coureurs, membre de la Commission des Athlètes

M. Colin Lynch (IRL)

COMMISSION CYCLO-CROSS

Président

M. Harald Tiedemann HANSEN (NOR)

Membres désignés par le Comité Directeur

Mme Eva Lechner (ITA)
M. Sven Vanthourenhout (BEL)
M. Beat Wabel (SUI)
M. Brook Watts (USA)

Représentante des coureurs, membre de la Commission des Athlètes

Mme Katerina Nash (CZE)

COMMISSION TRIAL

Président

M. Peter FISCH (SUI)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Kenny Belaey (BEL)
Mme Karin Moor (SUI)

Représentante des coureurs, membre de la Commission des Athlètes

Mme Tatiana Janickova (SVK)

COMMISSION CYCLISME EN SALLE

Président

M. Toni KIRSCH (GER)

Membres désignés par le Comité Directeur

Mme Claudia Bee (GER)
M. Hanspeter Flachsmann (SUI)
M. Yoshiyuki Taenaka (JPN)
M. Peter Vandenberg (NED)

Représentant des coureurs, membre de la Commission des Athlètes

M. Patrick Schnetzer (AUT)

COMMISSION ÉVÉNEMENTS DE MASSE / ADVOCACY

Président

M. Tony MITCHELL (NZL)

Membres désignés par le Comité Directeur

Mme Pia Allerslev (DEN)
M. Tim Blumenthal (USA)
M. Chris Boardman (GBR)
M. Patrick François (FRA)
M. Edgardo Hernández Chagoya (MEX)
M. Peter Koch (GER)
M. Raja Sapta Oktohari (INA)

COMMISSION ANTIDOPAGE

Président

M. Artur LOPES (POR)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Mohamed Wagdy Azzam (EGY)
Mme Anne Gripper (AUS)
M. Chris Jarvis (GBR)
Mme Marjolaine Viret (SUI)

COMMISSION FEMMES

Présidente

Mme Tracey GAUDRY (AUS)

Membres désignés par le Comité Directeur

Mme Sarah Clark (GBR)
Mme Svetlana Denisenko (RUS)
Mme Leeanne Grantham (AUS)
M. Harald Tiedemann Hansen (NOR)
Mme Daniela Isetti (ITA)
Mme Noha Soliman (EGY)

COMMISSION MATÉRIEL ET LUTTE CONTRE LA FRAUDE TECHNOLOGIQUE

Président

M. Bob STAPLETON (USA)

Membres

M. Gilles Delion (FRA)
M. Harald Tiedemann Hansen (NOR)
M. Dragomir Kouzov (BUL)
M. Philippe Mariën (BEL)
M. Robbert de Kock (SUI) – Représentant de l'industrie du cyclisme
M. Pascal Chanteur (FRA) – Représentant des coureurs
M. Rolf Aldag (GER) – Représentant des équipes

COMMISSION MÉDICALE

Président

M. Artur LOPES (POR)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Matthias Baumann (GER)
M. Alessandro Biffi (ITA)
Mme Katharina Grimm (GER)

COMMISSION DE RÉMUNÉRATION

Président

M. Artur LOPES (POR)

Membres

M. David Lappartient (FRA) *
M. Renato Di Rocco (ITA)

* Remplacé par le Dr Mohamed Wagih Azzam lorsqu'il est question de la rémunération du Président.

COMMISSION COMMISSAIRES

Présidente

Mme Catherine GASTOU (FRA)

Membres

M. Pedro Frias Armenteros (CUB)
Mme Rosella Bonfanti (ITA)
M. Greg Griffiths (AUS)
M. Tatsuo Hayashi (JPN)
M. Chuck Hodge (USA)

COMMISSION DES ATHLÈTES*

Présidente

Mme Katerina NASH (CZE)

Membres

Cyclo-cross**

M. Steve Chainel (FRA)

Piste

M. Kenny De Ketele (BEL)

Mme Kristina Vogel (GER)

BMX Racing

M. Liam Phillips (GBR)

Mme Laura Smulders (NED)

Paracyclisme

M. Colin Lynch (IRL)

Mme Sarah Storey (GBR)

Mountain Bike

M. Lukas Flückiger (SUI) - *Cross-country*

Mme Maja Wloszczowska (POL) - *Cross-country*

M. Greg Minnaar (RSA) - *Descente*

Mme Myriam Nicole (FRA) - *Descente*

Route

M. Bernhard Eisel (AUT)

Mme Marianne Vos (NED)

Trial

M. Kenny Belaey (BEL)

Mme Tatiana Janickova (SVK)

BMX Freestyle

M. Ryan Nyquist (USA)

Mme Nina Buitrago (USA)

Cyclisme en salle

M. Patrick Schnetzer (AUT) - *Cycle-ball*

Mme Flavia Zuber (SUI) - *Cyclisme artistique*

* Chaque membre a été élu par ses pairs lors des Championnats du Monde UCI 2017 de sa discipline.

** La représentante du cyclo-cross Katerina Nash est la Présidente de la Commission des Athlètes.

COMITÉ D'AUDIT ET DES FINANCES

Président

M. Rocco CATTANEO (SUI)

Membres

M. Harald Tiedemann Hansen (NOR)

M. Artur Lopes (POR)

M. Tony Mitchell (NZL)

COMMISSION SOLIDARITÉ ET PAYS ÉMERGENTS DU CYCLISME

Président

Dr Mohamed Wagih AZZAM (EGY)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Jamal Mesleh Al-Fawaeir (JOR)

M. Sabah bin Abdullah Al-Kareidis (KSA)

M. Trevor Bailey (VIN)

M. Joe Bajada (MLT)

M. Camille Dahm (LUX)

M. Dae Hoon Lee (KOR)

Mme Victoria Lesnikova (RUS)

M. Eric Tydingco (GUM)

COMMISSION ÉCONOMIE DU CYCLISME ET MARKETING

Président

M. Bob STAPLETON (USA)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Gilles Da Costa (FRA)

M. Harald Tiedemann Hansen (NOR)

Mme Julie Harrington (GBR)

Mme Kristin Klein (USA)

M. Tony Mitchell (NZL)

M. Gianluca Santilli (ITA)

M. Tom Van Damme (BEL)

ORGANES JURIDICTIONNELS

COMMISSION DISCIPLINAIRE - COLLÈGE ARBITRAL

Présidents

M. Jean-Pierre MORAND (SUI)

Commission Disciplinaire

M. Mohammed BEN EL MAHI (MAR)

Collège Arbitral

Membres

M. Yao Allah-Kouame (CIV)

M. Victor Berezov (RUS)

M. Sébastien Bernard (FRA)

M. Josep-D. Bochaca (ESP)

Mme Linda Evans (AUS)

Mme Maria-Laura Guardamagna (ITA)

M. Tiran Gunawardena (AUS)

M. Yann Hafner (SUI)

M. Tatsuo Hayashi (JPN)

M. Volker Hesse (AUT)

M. Roland Hofer (SUI)

M. M'barek Janaoui (MAR)

Prof. Claudia Lemarchand (FRA)

M. Marc Lemay (CAN)

M. Philippe Mariën (BEL)

M. Rudolf Massak (AUT)

M. Paul Mauriac (FRA)

M. Lucien Maurin (FRA)

M. Jean-Pierre Morand (SUI)*

M. Julien Mordacq (FRA)

M. Gabriel Nigon (SUI)

M. Thilo Pachmann (SUI)

Mme Kendrah Potts (GBR)

M. Patrice Roy (FRA)

M. Mohamed Sahnoun (GHA)

M. Alexis Schoeb (SUI)

M. Rocco Taminelli (SUI)

M. Ignacio Triguero Gea (ESP)

M. Micael Totaro (SUI)

Mme Carina Van Cauter (BEL)

M. Wim Van Herreweghe (BEL)

* Membre du Collège Arbitral uniquement.

COMMISSION DES LICENCES

Président

M. Pierre ZAPPELLI (SUI)

Membres

Mme Lamia Allouli (MAR)

M. Paolo Franz (SUI)

M. Hans Höhener (SUI)

M. André Hürter (SUI)

COMMISSION D'ÉTHIQUE

Président

M. Bernard FOUCHER (FRA)

Membres

M. Marc Cavaliero (ITA/SUI)

Mme Vered Deshe (ISR)

Mme Eliane Hostettmann (SUI)

M. Richard Leggat (NZL)

TRIBUNAL ANTIDOPAGE

Membres

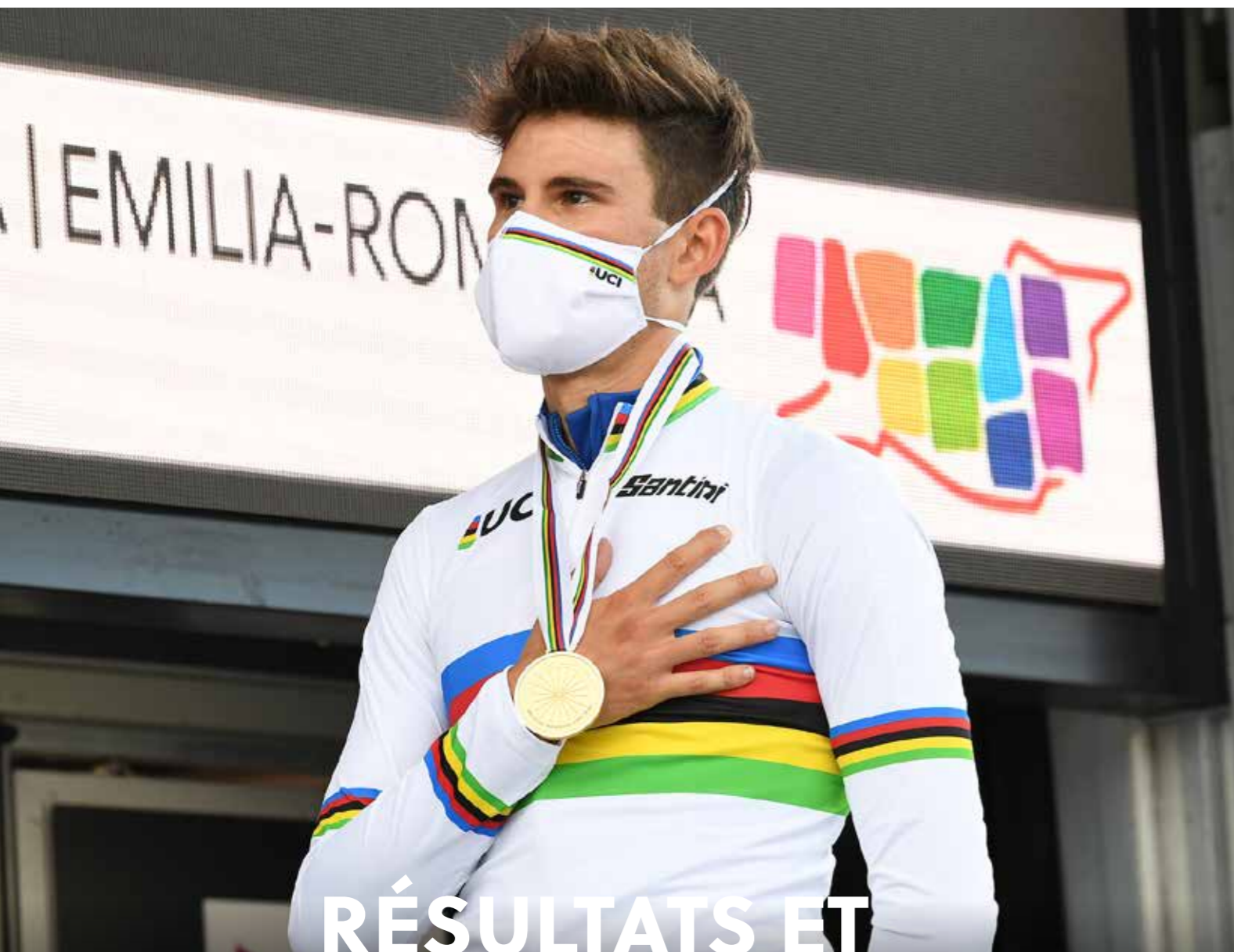
M. Jordi López Batet (ESP)

Prof. Ulrich Haas (GER)

Mme Helle Qvortrup Bachmann (DEN)

Mme Emily Wisnosky (USA)

M. Julien Zylberstein (FRA)



RÉSULTATS ET CLASSEMENTS 2020

CYCLISME SUR ROUTE

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI

Imola - Emilia-Romagna (ITA) - 24-27.09.2020

RÉSULTATS

Hommes Elite - Course en ligne

- 1 Julian ALAPHILIPPE (FRA)
- 2 Wout VAN AERT (BEL)
- 3 Marc HIRSCHI (SUI)

Hommes Elite - Contre-la-montre

- 1 Filippo GANNA (ITA)
- 2 Wout VAN AERT (BEL)
- 3 Stefan KÜNG (SUI)

Femmes Elite - Course en ligne

- 1 Anna VAN DER BREGGEN (NED)
- 2 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
- 3 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Femmes Elite - Contre-la-montre

- 1 Anna VAN DER BREGGEN (NED)
- 2 Marlen REUSSER (SUI)
- 3 Ellen VAN DIJK (NED)

CLASSEMENT

Classement par nations

- 1 Pays-Bas
- 2 Suisse
- 3 Italie

UCI WORLDTOUR

RÉSULTATS

Santos Tour Down Under (AUS)

- 1 Richie PORTE (AUS)
- 2 Diego ULISSI (ITA)
- 3 Simon GESCHKE (GER)

Cadel Evans Great Ocean Road Race (AUS)

- 1 Dries DEVENYNS (BEL)
- 2 Pavel SIVAKOV (RUS)
- 3 Daryl IMPEY (RSA)

UAE Tour (UAE)

- 1 Adam YATES (GBR)
- 2 Tadej POGAČAR (SLO)
- 3 Alexey LUTSENKO (KAZ)

Omloop Het Nieuwsblad Elite (BEL)

- 1 Jasper STUYVEN (BEL)
- 2 Yves LAMPAERT (BEL)
- 3 Søren K. ANDERSEN (DEN)

Paris-Nice (FRA)

- 1 Maximilian SCHACHMANN (GER)
- 2 Tiesj BENOOT (BEL)
- 3 Sergio A. HIGUITA G. (COL)

Strade Bianche (ITA)

- 1 Wout VAN AERT (BEL)
- 2 Davide FORMOLO (ITA)
- 3 Maximilian SCHACHMANN (GER)

Tour de Pologne (POL)

- 1 Remco EVENEPOEL (BEL)
- 2 Jakob FUGLSANG (DEN)
- 3 Simon Philip YATES (GBR)

Milano-Sanremo (ITA)

- 1 Wout VAN AERT (BEL)
- 2 Julian ALAPHILIPPE (FRA)
- 3 Michael J. MATTHEWS (AUS)

Critérium du Dauphiné (FRA)

- 1 Daniel F. MARTINEZ P. (COL)
- 2 Thibaut PINOT (FRA)
- 3 Guillaume MARTIN (FRA)

Il Lombardia (ITA)

- 1 Jakob FUGLSANG (DEN)
- 2 George BENNETT (NZL)
- 3 Aleksandr VLASOV (RUS)

Bretagne Classic - Ouest-France (FRA)

- 1 Michael J. MATTHEWS (AUS)
- 2 Luka MEZGEC (SLO)
- 3 Florian SENECHAL (FRA)

Tour de France (FRA)

- 1 Tadej POGAČAR (SLO)
- 2 Primož ROGLIČ (SLO)
- 3 Richie PORTE (AUS)

Tirreno-Adriatico (ITA)

- 1 Simon Philip YATES (GBR)
- 2 Geraint THOMAS (GBR)
- 3 Rafal MAJKA (POL)

Binck Bank Tour

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Søren K. ANDERSEN (DEN)
- 3 Stefan KÜNG (SUI)

La Flèche Wallonne (BEL)

- 1 Marc HIRSCHI (SUI)
- 2 Benoît COSNEFROY (FRA)
- 3 Michael WOODS (CAN)

Giro d'Italia (ITA)

- 1 Tao GEOGHEGAN HART (GBR)
- 2 Jai HINDLEY (AUS)
- 3 Wilco KELDERMAN (NED)

Liège-Bastogne-Liège (BEL)

- 1 Primož ROGLIČ (SLO)
- 2 Marc HIRSCHI (SUI)
- 3 Tadej POGAČAR (SLO)

Gent-Wevelgem in Flanders Fields (BEL)

- 1 Mads PEDERSEN (DEN)
- 2 Florian SENECHAL (FRA)
- 3 Matteo TRENTIN (ITA)

Ronde van Vlaanderen / Tour des Flandres (BEL)

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Wout VAN AERT (BEL)
- 3 Alexander KRISTOFF (NOR)

La Vuelta Ciclista a España (ESP)

- 1 Primož ROGLIČ (SLO)
- 2 Richard Antonio CARAPAZ MONTENEGRO (ECU)
- 3 Hugh John CARTHY (GBR)

AG Driedaagse Brugge-De Panne (BEL)

- 1 Yves LAMPAERT (BEL)
- 2 Tim DECLERCQ (BEL)
- 3 Tim MERLIER (BEL)

UCI WOMEN'S WORLDTOUR

RÉSULTATS

Cadel Evans Great Ocean Road Race - Elite Women's Race (AUS)

- 1 Liane LIPPERT (GER)
- 2 Arlenis SIERRA CANADILLA (CUB)
- 3 Amanda SPRATT (AUS)

Strade Bianche (ITA)

- 1 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
- 2 Margarita Victo GARCIA CAÑELLAS (ESP)
- 3 Leah THOMAS (USA)

GP de Plouay - Lorient Agglomération Trophée WNT (FRA)

- 1 Elizabeth DEIGNAN (GBR)
- 2 Elizabeth BANKS (GBR)
- 3 Chiara CONSONNI (ITA)

La Course by Le Tour de France (FRA)

- 1 Elizabeth DEIGNAN (GBR)
- 2 Marianne VOS (NED)
- 3 Demi VOLLERING (NED)

Giro d'Italia Internazionale Femminile (ITA)

- 1 Anna VAN DER BREGGEN (NED)
- 2 Katarzyna NIEWIADOMA (POL)
- 3 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

La Flèche Wallonne Féminine (BEL)

- 1 Anna VAN DER BREGGEN (NED)
- 2 Cecilie Uttrup LUDWIG (DEN)
- 3 Demi VOLLERING (NED)

Liège-Bastogne-Liège Femmes (BEL)

- 1 Elizabeth DEIGNAN (GBR)
- 2 Grace BROWN (AUS)
- 3 Ellen VAN DIJK (NED)

Gent-Wevelgem in Flanders Fields (BEL)

- 1 Jolien DHOORE (BEL)
- 2 Lotte KOPECKY (BEL)
- 3 Lisa BRENNAUER (GER)

Ronde van Vlaanderen / Tour

des Flandres (BEL)

- 1 Chantal VAN DEN BROEK-BLAAK (NED)
- 2 Amy PIETERS (NED)
- 3 Lotte KOPECKY (BEL)

AG Driedaagse Brugge-De Panne (BEL)

- 1 Lorena WIEBES (NED)
- 2 Lisa BRENNAUER (GER)
- 3 Lotte KOPECKY (BEL)

Ceratitis Madrid Challenge by La Vuelta (ESP)

- 1 Lisa BRENNAUER (GER)
- 2 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
- 3 Lorena WIEBES (NED)

CLASSEMENTS

Classement individuel

- 1 Elizabeth DEIGNAN (GBR)
- 2 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
- 3 Lisa BRENNAUER (GER)

Classement de la Meilleure Jeune

- 1 Liane LIPPERT (GER)
- 2 Mikayla HARVEY (NZL)
- 3 Lorena WIEBES (NED)

Classement par équipes

- 1 TREK - SEGAFREDO
- 2 BOELS DOLMANS CYCLINGTEAM
- 3 TEAM SUNWEB

COUPE DES NATIONS MOINS DE 23 ANS UCI

RÉSULTATS

Orlen Nations Grand Prix (POL)

- 1 Olav KOOLIJ (NED)
- 2 Mick VAN DIJKE (NED)
- 3 Daan HOOLE (NED)

CLASSEMENT

Classement par nations

- 1 Pays-Bas
- 2 Suisse
- 3 Norvège

COUPE DES NATIONS HOMMES JUNIORS UCI

RÉSULTATS

Visegrad 4 Juniors (HUN)
 1 Tobias ANDRESEN (DEN)
 2 Luca DREBLER (GER)
 3 Gustav WANG (DEN)

CLASSEMENT

Classement par nations

1 Danemark
 2 Allemagne
 3 République tchèque

COUPE DES NATIONS FEMMES JUNIORS UCI

RÉSULTATS

Bizkaikoloreak (ESP)
 1 Ines CANTERA CARRASCO (ESP)
 2 Idoia ERASO LASA (ESP)
 3 Marina GARAU ROCA (ESP)

CLASSEMENT

Classement par nations

1 Espagne
 2 France
 3 Italie

CIRCUITS CONTINENTAUX UCI

UCI AFRICA TOUR

Classement individuel

1 Daryl IMPEY (RSA)
 2 Biniam GIRMAY (ERI)
 3 Natnael TESFAZION (ERI)

Classement par équipes

1 PROTOUCH
 2 SKOL ADRIEN CYCLING ACADEMY
 3 BENEDICTION IGNITE

Classement par nations

1 Afrique du sud
 2 Érythrée
 3 Namibie

UCI AMERICA TOUR

Classement individuel

1 Richard Antonio CARAPAZ MONTENEGRO (ECU)
 2 Daniel Felipe MARTINEZ POVEDA (COL)
 3 Miguel Angel LOPEZ MORENO (COL)

Classement par équipes

1 TEAM MEDELLIN
 2 RALLY CYCLING
 3 CANEL'S PRO CYCLING

Classement par nations

1 Colombie
 2 Équateur
 3 États-Unis d'Amérique

UCI ASIA TOUR

Classement individuel

1 Alexey LUTSENKO (KAZ)
 2 Yevgeniy FEDOROV (KAZ)
 3 Hideto NAKANE (JPN)

Classement par équipes

1 TEAM SAPURA CYCLING
 2 TERENGGANU INC. TSG CYCLING TEAM
 3 VINO - ASTANA MOTORS

Classement par nations

1 Kazakhstan
 2 Thaïlande
 3 Japon

UCI EUROPE TOUR

Classement individuel

1 Primož ROGLIČ (SLO)
 2 Tadej POGAČAR (SLO)
 3 Wout VAN AERT (BEL)

Classement par équipes

1 ALPECIN - FENIX
 2 TEAM ARKEA - SAMSIC
 3 CIRCUS - WANTY GOBERT

Classement par nations

1 France
 2 Slovénie
 3 Belgique

UCI OCEANIA TOUR

Classement individuel

1 Richie PORTE (AUS)
 2 Jai HINDLEY (AUS)
 3 George BENNETT (NZL)

Classement par équipes

1 ST GEORGE CONTINENTAL CYCLING TEAM
 2 TEAM BRIDGELANE
 3 BLACK SPOKE PRO CYCLING ACADEMY

Classement par nations

1 Australie
 2 Nouvelle-Zélande

CYCLISME SUR PISTE

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE UCI PRÉSENTÉS PAR TISSOT

Berlin (GER) - 26.02-01.03.2020

HOMMES

Poursuite individuelle

1 Filippo GANNA (ITA)
 2 Ashton LAMBIE (USA)
 3 Corentin ERMENAUULT (FRA)

Keirin

1 Harrie LAVREYSEN (NED)
 2 Yuta WAKIMOTO (JPN)
 3 Mohd A. AWANG (MAS)

Madison

1 Danemark
 2 Nouvelle-Zélande
 3 Allemagne

Omnium

1 Benjamin THOMAS (FRA)
 2 Jan Willem VAN SCHIP (NED)
 3 Matthew WALLS (GBR)

Course aux points

1 Corbin STRONG (NZL)
 2 Sebastian MORA V. (ESP)
 3 Roy EEFTING (NED)

Scratch

1 Yauheni KARALIOK (BLR)
 2 Simone CONSONNI (ITA)
 3 Sebastian MORA V. (ESP)

Vitesse individuelle

1 Harrie LAVREYSEN (NED)
 2 Jeffrey HOOGLAND (NED)
 3 Mohd A. AWANG (MAS)

Vitesse par équipes

1 Pays-Bas
 2 Grande-Bretagne
 3 Australie

Poursuite par équipes

1 Danemark
 2 Nouvelle-Zélande
 3 Italie

Kilomètre contre la montre

1 Sam LIGHTLEE (NED)
 2 Quentin LAFARGUE (FRA)
 3 Michael D'ALMEIDA (FRA)

FEMMES

Poursuite individuelle

1 Chloe DYBERT (USA)
 2 Lisa BRENNAUER (GER)
 3 Franziska BRAUßE (GER)

Keirin

1 Emma HINZE (GER)
 2 Hyejin LEE (KOR)
 3 Stephanie MORTON (AUS)

Madison

1 Pays-Bas
 2 France
 3 Italie

Omnium

1 Yumi KAJIHARA (JPN)
 2 Letizia PATERNOSTER (ITA)
 3 Daria PIKULIK (POL)

Course aux points

1 Elinor BARKER (GBR)
 2 Jennifer VALENTE (USA)
 3 Anita Y. STENBERG (NOR)

Scratch

1 Kirsten WILD (NED)
 2 Maria MARTINS (POR)
 3 Maria MARTINS (POR)

Vitesse individuelle

1 Emma HINZE (GER)
 2 Anastasiia VOINOVA (RUS)
 3 Wai Sze LEE (HKG)

Vitesse par équipes

1 Danemark
 2 Australie
 3 Chine

Poursuite par équipes

1 États-Unis d'Amérique
 2 Grande-Bretagne
 3 Allemagne

500 m contre la montre

1 Lea S. FRIEDRICH (GER)
 2 Jessica SALAZAR V. (MEX)
 3 Miriam VECE (ITA)

COUPE DU MONDE PISTE UCI TISSOT

RÉSULTATS

MINSK (BLR)

HOMMES

Keirin

1 Harrie LAVREYSEN (NED)
 2 Denis DMITRIEV (RUS)
 3 Koyu MATSUI (JPN)

Madison

1 Danemark
 2 France
 3 Espagne

Omnium

1 Matthew WALLS (GBR)
 2 Elia VIVIANI (ITA)
 3 Rui OLIVEIRA (POR)

Course aux points

1 Mark STEWART (GBR)
 2 Sebastian MORA V. (ESP)
 3 Andreas GRAF (AUT)

Scratch

1 Yauheni KARALIOK (BLR)
 2 Sebastian MORA V. (ESP)
 3 Eric YOUNG (USA)

Poursuite individuelle

1 Filippo GANNA (ITA)
 2 John ARCHIBALD (GBR)
 3 Ashton LAMBIE (USA)

Vitesse individuelle

1 Harrie LAVREYSEN (NED)
 2 Jeffrey HOOGLAND (NED)
 3 Matthijs BÜCHLI (NED)

Poursuite par équipes

1 Danemark
 2 France
 3 Italie

Vitesse par équipes

1 Pays-Bas
 2 Grande-Bretagne
 3 BEAT CYCLING CLUB (NED)

FEMMES

Keirin

1 Emma HINZE (GER)
 2 Mathilde GROS (FRA)
 3 Hyejin LEE (KOR)

Madison

1 Pays-Bas
 2 Grande-Bretagne
 3 France

Omnium

1 Jennifer VALENTE (USA)
 2 Letizia PATERNOSTER (ITA)
 3 Laura KENNY (GBR)

Course aux points

1 Jennifer VALENTE (USA)
 2 Maria Giulia CONFALONIERI (ITA)
 3 Tatsiana SHARAKOVA (BLR)

Scratch

1 Kirsten WILD (NED)
 2 Martina FIDANZA (ITA)
 3 Jennifer VALENTE (USA)

Vitesse individuelle

1 Wai Sze LEE (HKG)
 2 Anastasiia VOINOVA (RUS)
 3 Emma HINZE (GER)

Poursuite par équipes

1 États-Unis d'Amérique
 2 Allemagne
 3 Italie

Vitesse par équipes

1 GAZPROM-RUSVELO (RUS)
 2 Russie
 3 TEAM ERDGAS.2012 (GER)

GLASGOW (GBR)

HOMMES

Keirin

1 Sébastien VIGIER (FRA)
 2 Maximilian LEVY (GER)
 3 Denis DMITRIEV (RUS)

Madison

1 France
 2 Grande-Bretagne
 3 Australie

Omnium

1 Benjamin THOMAS (FRA)
 2 Mark STEWART (GBR)
 3 Francesco LAMON (ITA)

Scratch

1 Felix ENGLISH (IRL)
 2 Sebastian MORA V. (ESP)
 3 Maximilian BEYER (GER)

Vitesse individuelle

1 Harrie LAVREYSEN (NED)
 2 Jeffrey HOOGLAND (NED)
 3 Tomohiro FUKAYA (JPN)

Poursuite par équipes

1 Danemark
 2 Italie
 3 France

Vitesse par équipes

1 Pays-Bas
 2 Grande-Bretagne
 3 France

FEMMES

Keirin

1 Katy MARCHANT (GBR)
 2 Emma HINZE (GER)
 3 Mathilde GROS (FRA)

Madison

1 Australie
 2 Grande-Bretagne
 3 Pays-Bas

Omnium

1 Kirsten WILD (NED)
 2 Olga ZABELINSKAYA (UZB)
 3 Annette EDMONDSON (AUS)

Scratch

1 Karolina KARASIEWICZ (POL)
 2 Anastasia CHULKOVA (RUS)
 3 Diana KLIMOVA (RUS)

Vitesse individuelle

1 Wai Sze LEE (HKG)
 2 Emma HINZE (GER)
 3 Stephanie MORTON (AUS)

Poursuite par équipes

1 Grande-Bretagne
 2 Allemagne
 3 Italie

Vitesse par équipes

1 Russie
 2 Chine
 3 TEAM ERDGAS.2012 (GER)



HONG KONG (CHN)

HOMMES

Keirin

- 1 Callum SAUNDERS (NZL)
- 2 Jason KENNY (GBR)
- 3 Matthijs BÜCHLI (NED)

Madison

- 1 Allemagne
- 2 Nouvelle-Zélande
- 3 Grande-Bretagne

Omnium

- 1 Campbell STEWART (NZL)
- 2 Roger KLUGE (GER)
- 3 Thery SCHIR (SUI)

Scratch

- 1 Roy EEFING (NED)
- 2 Christos VOLIKAKIS (GRE)
- 3 Corbin STRONG (NZL)

Vitesse individuelle

- 1 Harrie LAVREYSEN (NED)
- 2 Jeffrey HOOGLAND (NED)
- 3 Tomohiro FUKAYA (JPN)

Poursuite par équipes

- 1 Allemagne
- 2 Nouvelle-Zélande
- 3 Suisse

Vitesse par équipes

- 1 Pays-Bas
- 2 Allemagne
- 3 France

FEMMES

Keirin

- 1 Hyejin LEE (KOR)
- 2 Liubov BASOVA (UKR)
- 3 Yuka KOBAYASHI (JPN)

Madison

- 1 Danemark
- 2 Nouvelle-Zélande
- 3 Italie

Omnium

- 1 Yumi KAJIHARA (JPN)
- 2 Maria MARTINS (POR)
- 3 Jolien DHOORE (BEL)

Scratch

- 1 Anita Y. STENBERG (NOR)
- 2 Verena EBERHARDT (AUT)
- 3 Maria MARTINS (POR)

Vitesse individuelle

- 1 Wai Sze LEE (HKG)
- 2 Emma HINZE (GER)
- 3 Kelsey MITCHELL (CAN)

Poursuite par équipes

- 1 Nouvelle-Zélande
- 2 Belgique
- 3 République de Corée

Vitesse par équipes

- 1 Allemagne
- 2 Chine
- 3 NATIONAL TRACK STARS (CHN)

CAMBRIDGE (NZL)

HOMMES

Keirin

- 1 Mohd A. AWANG (MAS)
- 2 Shane Alan PERKINS (RUS)
- 3 Matthew GLAETZER (AUS)

Madison

- 1 Nouvelle-Zélande
- 2 Australie
- 3 Italie

Omnium

- 1 Campbell STEWART (NZL)
- 2 Cameron MEYER (AUS)
- 3 Artyom ZAKHAROV (KAZ)

Scratch

- 1 Roy EEFING (NED)
- 2 Roy EEFING (NED)
- 3 Christos VOLIKAKIS (GRE)

Vitesse individuelle

- 1 Mateusz RUDYK (POL)
- 2 Tomohiro FUKAYA (JPN)
- 3 Yudai NITTA (JPN)

Poursuite par équipes

- 1 Suisse
- 2 Australie
- 3 Nouvelle-Zélande

Vitesse par équipes

- 1 Japon
- 2 Pologne
- 3 Nouvelle-Zélande

FEMMES

Keirin

- 1 Hyejin LEE (KOR)
- 2 Lauriane GENEST (CAN)
- 3 Stephanie MORTON (AUS)

Madison

- 1 Australie
- 2 Pologne
- 3 Nouvelle-Zélande

Omnium

- 1 Yumi KAJIHARA (JPN)
- 2 Jennifer VALENTE (USA)
- 3 Allison BEVERIDGE (CAN)

Scratch

- 1 Holly EDMONDSTON (NZL)
- 2 Olga ZABELINSKAYA (UZB)
- 3 Lydia GURLEY (IRL)

Vitesse individuelle

- 1 Anastasiia VOINOVA (RUS)
- 2 Kelsey MITCHELL (CAN)
- 3 Stephanie MORTON (AUS)

Poursuite par équipes

- 1 Nouvelle-Zélande
- 2 Australie
- 3 Canada

Vitesse par équipes

- 1 Nouvelle-Zélande
- 2 Pologne
- 3 GAZPROM - RUSVELO (RUS)

BRISBANE (AUS)

HOMMES

Keirin

- 1 Kevin S. QUINTERO C. (COL)
- 2 Matthew GLAETZER (AUS)
- 3 Tomáš BÁBEK (CZE)

Madison

- 1 Australie
- 2 Nouvelle-Zélande
- 3 France

Omnium

- 1 Aaron GATE (NZL)
- 2 Roger KLUGE (GER)
- 3 Eiya HASHIMOTO (JPN)

Vitesse individuelle

- 1 Mateusz RUDYK (POL)
- 2 Sam WEBSTER (NZL)
- 3 Matthew GLAETZER (AUS)

Poursuite par équipes

- 1 Australie
- 2 Nouvelle-Zélande
- 3 Suisse

Vitesse par équipes

- 1 Japon
- 2 Pologne
- 3 Nouvelle-Zélande

FEMMES

Keirin

- 1 Martha BAYONA PINEDA (COL)
- 2 Stephanie MORTON (AUS)
- 3 Nicky DEGRENDELE (BEL)

Madison

- 1 Australie
- 2 France
- 3 États-Unis d'Amérique

Omnium

- 1 Jennifer VALENTE (USA)
- 2 Allison BEVERIDGE (CAN)
- 3 Holly EDMONDSTON (NZL)

Vitesse individuelle

- 1 Wai Sze LEE (HKG)
- 2 Stephanie MORTON (AUS)
- 3 Anastasiia VOINOVA (RUS)

Poursuite par équipes

- 1 Australie
- 2 Nouvelle-Zélande
- 3 Canada

Vitesse par équipes

- 1 Pologne
- 2 Russie
- 3 Australie

MILTON (CAN)

HOMMES

Keirin

- 1 Joachim EILERS (GER)
- 2 Kevin S. QUINTERO C. (COL)
- 3 Rafal SARNECKI (POL)

Madison

- 1 Pays-Bas
- 2 Grande-Bretagne
- 3 France

Omnium

- 1 Jan Willem VAN SCHIP (NED)
- 2 Daniel STANISZEWSKI (POL)
- 3 Gavin HOOVER (USA)

Vitesse individuelle

- 1 Mateusz RUDYK (POL)
- 2 Quentin CALEYRON (FRA)
- 3 Rayan HELAL (FRA)

Poursuite par équipes

- 1 France
- 2 Italie
- 3 Canada

Vitesse par équipes

- 1 France
- 2 Pologne
- 3 Chine

FEMMES

Keirin

- 1 Laurine VAN RIESSEN (NED)
- 2 Helena CASAS ROIGE (ESP)
- 3 Madalyn GODBY (USA)

Madison

- 1 Grande-Bretagne
- 2 Belgique
- 3 États-Unis d'Amérique

Omnium

- 1 Jennifer VALENTE (USA)
- 2 Letizia PATERNOSTER (ITA)
- 3 Emily KAY (IRL)

Vitesse individuelle

- 1 Laurine VAN RIESSEN (NED)
- 2 Kelsey MITCHELL (CAN)
- 3 Madalyn GODBY (USA)

Poursuite par équipes

- 1 États-Unis d'Amérique
- 2 France
- 3 Canada

Vitesse par équipes

- 1 Canada
- 2 Pologne
- 3 Lituanie

CLASSEMENTS

HOMMES

Keirin

- 1 Jai ANGSUTHASAWIT (THA)
- 2 Denis DMITRIEV (RUS)
- 3 Kevin Santiago QUINTERO CHAVARRO (COL)

Madison

- 1 Italie
- 2 France
- 3 Suisse

Omnium

- 1 Christos VOLIKAKIS (GRE)
- 2 Roger KLUGE (GER)
- 3 Ignacio PRADO J. (MEX)

Course aux points

- 1 Mark STEWART (GBR)
- 2 Sebastian MORA V. (ESP)
- 3 Andreas GRAF (AUT)

FEMMES

Scratch

- 1 Christos VOLIKAKIS (GRE)
- 2 Yauheni KARALIOK (BLR)
- 3 Sebastian MORA V. (ESP)

Vitesse individuelle

- 1 Mateusz RUDYK (POL)
- 2 Harrie LAVREYSEN (NED)
- 3 Jeffrey HOOGLAND (NED)

Poursuite par équipes

- 1 Italie
- 2 Suisse
- 3 Russie

Vitesse par équipes

- 1 Pologne
- 2 Russie
- 3 France

Poursuite individuelle

- 1 Filippo GANNA (ITA)
- 2 John ARCHIBALD (GBR)
- 3 Ashton LAMBIE (USA)



MOUNTAIN BIKE

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI PRÉSENTÉS PAR MERCEDES-BENZ

Leogang (AUT) - 05-11.10.2020

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Elite

- Jordan SARROU (FRA)
- Mathias FLUECKIGER (SUI)
- Titouan CAROD (FRA)

Hommes Moins de 23 ans

- Thomas PIDCOCK (GBR)
- Christopher BLEVINS (USA)
- Joel ROTH (SUI)

Hommes Juniors

- Lennart-Jan KRAYER (GER)
- Janis BAUMANN (SUI)
- Luca MARTIN (FRA)

Femmes Elite

- Pauline FERRAND PREVOT (FRA)
- Eva LECHNER (ITA)
- Rebecca Ellen MCCONNELL (AUS)

Femmes Moins de 23 ans

- Loana LECOMTE (FRA)
- Kata Blanka VAS (HUN)
- Ceylin del Carmen ALVARADO (NED)

Femmes Juniors

- Mona MITTERWALLNER (AUT)
- Luisa DAUBERMANN (GER)
- Aneta NOVOTNÁ (CZE)

Relais par équipes

- France
- Italie
- Suisse

DESCENTE

Hommes Elite

- Reece WILSON (GBR)
- David TRUMMER (AUT)
- Rémi THIRION (FRA)

Hommes Juniors

- Oisín O CALLAGHAN (IRL)
- Dan SLACK (GBR)
- James ELLIOTT (GBR)

Femmes Elite

- Camille BALANCHE (SUI)
- Myriam NICOLE (FRA)
- Monika HRASTNIK (SLO)

Femmes Juniors

- Lauryne CHAPPAZ (FRA)
- Sophie GUTÖHRLE (AUT)
- Léona PIERRINI (FRA)

E-MOUNTAIN BIKE

Hommes

- Thomas PIDCOCK (GBR)
- Jérôme GILLOUX (FRA)
- Simon ANDREASSEN (DEN)

Femmes

- Mélanie PUGIN (FRA)
- Kathrin STIRNEMANN (SUI)
- Nathalie SCHNEITZER (SUI)

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE MARATHON UCI

Sakarya (TUR) - 24-25.10.2020

Hommes

- Hector Leonardo PAEZ LEON (COL)
- Tiago FERREIRA (POR)
- Martin STOŠEK (CZE)

Femmes

- Ramona FORCHINI (SUI)
- Maja WLOSZCZOWSKA (POL)
- Ariane LÜTHI (SUI)

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI

Louvain (BEL) - 25.10.2020

Hommes

- Titouan PERRIN GANIER (FRA)
- Simon GEGENHEIMER (GER)
- Anton OLSSTAM (SWE)

Femmes

- Isaure MEDDE (FRA)
- Gaia TORMENA (ITA)
- Fem VAN EMPEL (NED)

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI MERCEDES-BENZ

RÉSULTATS

NOVE MESTO NA MORAVE (CZE) - MANCHE 1

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Elite

- Simon ANDREASSEN (DEN)
- Maxime MAROTTE (FRA)
- Milan VADER (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- Thomas PIDCOCK (GBR)
- Alexandre BALMER (SUI)
- Vital ALBIN (SUI)

Femmes Elite

- Loana LECOMTE (FRA)
- Anne TERPSTRA (NED)
- Pauline FERRAND-PREVOT (FRA)

Femmes Moins de 23 ans

- Giorgia MARCHET (ITA)
- Ceylin del Carmen ALVARADO (NED)
- Haley BATTEN (USA)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes

- Jose Gerardo ULLOA AREVALO (MEX)
- Victor KORETZKY (FRA)
- Maxime MAROTTE (FRA)

Femmes

- Evie RICHARDS (GBR)
- Pauline FERRAND-PREVOT (FRA)
- Loana LECOMTE (FRA)

NOVE MESTO NA MORAVE (CZE) - MANCHE 2

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Elite

- Henrique AVANCINI (BRA)
- Milan VADER (NED)
- Nino SCHURTER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans

- Thomas PIDCOCK (GBR)
- Christopher BLEVINS (USA)
- Vital ALBIN (SUI)

Femmes Elite

- Pauline FERRAND-PREVOT (FRA)
- Anne TERPSTRA (NED)
- Loana LECOMTE (FRA)

Femmes Moins de 23 ans

- Ceylin del Carmen ALVARADO (NED)
- Marika TOVO (ITA)
- Hélène CLAUZEL (FRA)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes

- Henrique AVANCINI (BRA)
- Thomas LITSCHER (SUI)
- Maximilian BRANDL (GER)

Femmes

- Evie RICHARDS (GBR)
- Pauline FERRAND-PREVOT (FRA)
- Laura STIGGER (AUT)

MARIBOR (SLO) - MANCHE 1

DESCENTE

Hommes Elite

- Loris VERGIER (FRA)
- Rémi THIRION (FRA)
- Thibaut DAPRELA (FRA)

Hommes Juniors

- Oisín O CALLAGHAN (IRL)
- Dan SLACK (GBR)
- Nuno REIS (POR)

Femmes Elite

- Marine CABIROU (FRA)
- Myriam NICOLE (FRA)
- Tracey HANNAH (AUS)

Femmes Juniors

- Léona PIERRINI (FRA)
- Siel VAN DER VELDEN (BEL)
- Anastasia THIELE (GER)

MARIBOR (SLO) - MANCHE 2

DESCENTE

Hommes Elite

- Loris VERGIER (FRA)
- Loic BRUNI (FRA)
- Matt WALKER (GBR)

Hommes Juniors

- Oisín O CALLAGHAN (IRL)
- Nuno REIS (POR)
- Dante SILVA (USA)

Femmes Elite

- Nina HOFFMANN (GER)
- Marine CABIROU (FRA)
- Eleonora FARINA (ITA)

Femmes Juniors

- Léona PIERRINI (FRA)
- Siel VAN DER VELDEN (BEL)
- Ella ERICKSON (USA)

LOUSÃ (POR) - MANCHE 1

DESCENTE

Hommes Elite

- Greg MINNAAR (RSA)
- Matt WALKER (GBR)
- Loic BRUNI (FRA)

Hommes Juniors

- Ethan CRAIK (GBR)
- Pau MENOYO BUSQUETS (ESP)
- Christopher GRICE (USA)

Femmes Elite

- Myriam NICOLE (FRA)
- Marine CABIROU (FRA)
- Tahnée SEAGRAVE (GBR)

Femmes Juniors

- Léona PIERRINI (FRA)
- Lauryne CHAPPAZ (FRA)
- Aina GONZALEZ GRIMAU (ESP)

LOUSÃ (POR) - MANCHE 2

DESCENTE

Hommes Elite

- Loic BRUNI (FRA)
- Greg MINNAAR (RSA)
- Matt WALKER (GBR)

Hommes Juniors

- Dante SILVA (USA)
- Gonçalo BANDEIRA (POR)
- Ethan CRAIK (GBR)

Femmes Elite

- Marine CABIROU (FRA)
- Nina HOFFMANN (GER)
- Tahnée SEAGRAVE (GBR)

Femmes Juniors

- Lauryne CHAPPAZ (FRA)
- Aina GONZALEZ GRIMAU (ESP)
- Siel VAN DER VELDEN (BEL)

CLASSEMENTS

DESCENTE

Hommes Elite

- Matt WALKER (GBR)
- Loic BRUNI (FRA)
- Greg MINNAAR (RSA)

Hommes Juniors

- Ethan CRAIK (GBR)
- Oisín O CALLAGHAN (IRL)
- Nuno REIS (POR)

Femmes Elite

- Marine CABIROU (FRA)
- Myriam NICOLE (FRA)
- Nina HOFFMANN (GER)

Femmes Juniors

- Léona PIERRINI (FRA)
- Siel VAN DER VELDEN (BEL)
- Lauryne CHAPPAZ (FRA)

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI POWERED BY KUWAIT

RÉSULTATS

WAREGEM (BEL)

Hommes

- Jeroen VAN ECK (NED)
- Hugo BRIATTA (FRA)
- Simon GEGENHEIMER (GER)

Femmes

- Gaia TORMENA (ITA)
- Coline CLAUZURE (FRA)
- Didi DE VRIES (NED)

BARCELONE (ESP)

Hommes

- Jeroen VAN ECK (NED)
- Lorenzo SERRES (FRA)
- Simon GEGENHEIMER (GER)

Femmes

- Gaia TORMENA (ITA)
- Marion FROMBERGER (GER)
- Sara GAY MORENO (ESP)

COUPE DU MONDE E-MOUNTAIN BIKE UCI

RÉSULTATS

MONACO

Hommes

- Jérôme GILLOUX (FRA)
- Francesco CAMOIN (FRA)
- Joris RYF (SUI)

Femmes

- Nathalie SCHNEITZER (SUI)
- Alba WUNDERLIN (SUI)
- Mélanie PUGIN (FRA)



BMX RACING

COUPE DU MONDE BMX SUPERCROSS UCI

RÉSULTATS

SHEPPARTON (AUS)

MANCHE 1

Hommes

- 1 Niek KIMMANN (NED)
- 2 Anthony DEAN (AUS)
- 3 Izaak KENNEDY (AUS)

Femmes

- 1 Alise WILLOUGHBY (USA)
- 2 Saya SAKAKIBARA (AUS)
- 3 Mariana PAJON (COL)

MANCHE 2

Hommes

- 1 Connor FIELDS (USA)
- 2 Carlos Alberto RAMIREZ YEPES (COL)
- 3 David GRAF (SUI)

Femmes

- 1 Alise WILLOUGHBY (USA)
- 2 Felicia STANCIL (USA)
- 3 Manon VALENTINO (FRA)

BATHURST (AUS)

MANCHE 3

Hommes

- 1 Connor FIELDS (USA)
- 2 Kye WHYTE (GBR)
- 3 Corben SHARRAH (USA)

CLASSEMENTS

Hommes

- 1 Connor FIELDS (USA)
- 2 Anthony DEAN (AUS)
- 3 Carlos Alberto RAMIREZ YEPES (COL)

Femmes

- 1 Alise WILLOUGHBY (USA)
- 2 Saya SAKAKIBARA (AUS)
- 3 Manon VALENTINO (FRA)



CYCLO-CROSS

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI

Dübendorf (SUI) - 01-02.02.2020

Hommes Elite

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Thomas PIDCOCK (GBR)
- 3 Toon AERTS (BEL)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Ryan KAMP (NED)
- 2 Kevin KUHN (SUI)
- 3 Mees HENDRIKX (NED)

Hommes Juniors

- 1 Thibau NYS (BEL)
- 2 Lennert BELMANS (BEL)
- 3 Emiel VERSTRYNGE (BEL)

Femmes Elite

- 1 Ceylin del Carmen ALVARADO (NED)
- 2 Annemarie WORST (NED)
- 3 Lucinda BRAND (NED)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Marion NORBERT RIBEROLLE (FRA)
- 2 Kata Blanka VAS (HUN)
- 3 Anna KAY (GBR)

Femmes Juniors

- 1 Shirin VAN ANROOIJ (NED)
- 2 Puck PIETERSE (NED)
- 3 Madigan MUNRO (USA)

COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI TELENET

RÉSULTATS

IOWA CITY (USA)

Hommes Elite

- 1 Eli ISERBYT (BEL)
- 2 Toon AERTS (BEL)
- 3 Daan SOETE (BEL)

Femmes Elite

- 1 Maghalie ROCHETTE (CAN)
- 2 Katerina NASH (CZE)
- 3 Clara HONSINGER (USA)

WATERLOO (USA)

Hommes Elite

- 1 Eli ISERBYT (BEL)
- 2 Toon AERTS (BEL)
- 3 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)

Femmes Elite

- 1 Katerina NASH (CZE)
- 2 Jolanda NEFF (SUI)
- 3 Evie RICHARDS (GBR)

BERNE (SUI)

Hommes Elite

- 1 Eli ISERBYT (BEL)
- 2 Toon AERTS (BEL)
- 3 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Kevin KUHN (SUI)
- 2 Ryan KAMP (NED)
- 3 Loris ROUILLER (SUI)

Hommes Juniors

- 1 Thibau NYS (BEL)
- 2 Dario LILLO (SUI)
- 3 Emiel VERSTRYNGE (BEL)

Femmes Elite

- 1 Annemarie WORST (NED)
- 2 Ceylin del Carmen ALVARADO (NED)
- 3 Anna KAY (GBR)

TABOR (CZE)

Hommes Elite

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Eli ISERBYT (BEL)
- 3 Lars VAN DER HAAR (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Thomas MEIN (GBR)
- 2 Kevin KUHN (SUI)
- 3 Antoine BENOIST (FRA)

Hommes Juniors

- 1 Thibau NYS (BEL)
- 2 Davide DE PRETTO (ITA)
- 3 Jan ZATLOUKAL (CZE)

Femmes Elite

- 1 Annemarie WORST (NED)
- 2 Ceylin del Carmen ALVARADO (NED)
- 3 Yara KASTELIJN (NED)

COXYDE (BEL)

Hommes Elite

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Laurens SWEECK (BEL)
- 3 Toon AERTS (BEL)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Niels VANDEPUTTE (BEL)
- 2 Jelle CAMPS (BEL)
- 3 Ryan KAMP (NED)

Hommes Juniors

- 1 Thibau NYS (BEL)
- 2 Ward HUYBS (BEL)
- 3 Lennert BELMANS (BEL)

Femmes Elite

- 1 Ceylin del Carmen ALVARADO (NED)
- 2 Lucinda BRAND (NED)
- 3 Yara KASTELIJN (NED)

NAMUR (BEL)

Hommes Elite

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Toon AERTS (BEL)
- 3 Corne VAN KESSEL (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Kevin KUHN (SUI)
- 2 Ryan KAMP (NED)
- 3 Jakob DORIGONI (ITA)

Hommes Juniors

- 1 Thibau NYS (BEL)
- 2 Dario LILLO (SUI)
- 3 Rémi LELANDAIS (FRA)

Femmes Elite

- 1 Lucinda BRAND (NED)
- 2 Ceylin del Carmen ALVARADO (NED)
- 3 Annemarie WORST (NED)

HEUSDEN-ZOLDER (BEL)

Hommes Elite

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Laurens SWEECK (BEL)
- 3 Quinten HERMANS (BEL)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Kevin KUHN (SUI)
- 2 Antoine BENOIST (FRA)
- 3 Loris ROUILLER (SUI)

Hommes Juniors

- 1 Thibau NYS (BEL)
- 2 Dario LILLO (SUI)
- 3 Lennert BELMANS (BEL)

Femmes Elite

- 1 Lucinda BRAND (NED)
- 2 Ceylin del Carmen ALVARADO (NED)
- 3 Annemarie WORST (NED)

NOMMAY-PAYS DE MONTBÉLIARD (FRA)

Hommes Elite

- 1 Eli ISERBYT (BEL)
- 2 Toon AERTS (BEL)
- 3 Laurens SWEECK (BEL)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Ryan KAMP (NED)
- 2 Kevin KUHN (SUI)
- 3 Thomas MEIN (GBR)

Hommes Juniors

- 1 Thibau NYS (BEL)
- 2 Rémi LELANDAIS (FRA)
- 3 Emiel VERSTRYNGE (BEL)

Femmes Elite

- 1 Annemarie WORST (NED)
- 2 Ceylin del Carmen ALVARADO (NED)
- 3 Katherine COMPTON (USA)

HOogerheide Provincie Noord-Brabant (NED)

Hommes Elite

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Toon AERTS (BEL)
- 3 Eli ISERBYT (BEL)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Ryan KAMP (NED)
- 2 Antoine BENOIST (FRA)
- 3 Niels VANDEPUTTE (BEL)

Hommes Juniors

- 1 Dario LILLO (SUI)
- 2 Lennert BELMANS (BEL)
- 3 Thibau NYS (BEL)

Femmes Elite

- 1 Lucinda BRAND (NED)
- 2 Annemarie WORST (NED)
- 3 Sanne CANT (BEL)

CLASSEMENTS

Hommes Elite

- 1 Toon AERTS (BEL)
- 2 Eli ISERBYT (BEL)
- 3 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Kevin KUHN (SUI)
- 2 Ryan KAMP (NED)
- 3 Antoine BENOIST (FRA)

Hommes Juniors

- 1 Thibau NYS (BEL)
- 2 Dario LILLO (SUI)
- 3 Lennert BELMANS (BEL)

Femmes Elite

- 1 Annemarie WORST (NED)
- 2 Ceylin del Carmen ALVARADO (NED)
- 3 Katerina NASH (CZE)

PARACYCLISME

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE PARACYCLISME UCI

Milton (CAN) - 30.01-02.02.2020

Tous les résultats des
Championnats du Monde
Piste Paracyclisme UCI sont
disponibles sur www.uci.org.

CYCLISME EN SALLE

COUPE DU MONDE CYCLISME ARTISTIQUE UCI

KOBLACH (AUT)

Hommes individuels

- 1 Lukas KOHL (GER)
- 2 Marcel JÜNGLING (GER)
- 3 Lukas BURRI (SUI)

Femmes individuelles

- 1 Maren HAASE (GER)
- 2 Milena SLUPINA (GER)
- 3 Lorena SCHNEIDER (AUT)

Paires Femmes

- 1 Sophie-Marie WÖHRLE (GER)
Caroline WURTH (GER)
- 2 Rosa KOPF (AUT)
Svenja BACHMANN (AUT)
- 3 Jacqueline RIST (AUT)
Ida-lena HOFHERR (AUT)

Paires Open

- 1 Serafin SCHEFOLD (GER)
Max HANSELMANN (GER)
- 2 Patrick TISCH (GER)
Nina STAPF (GER)
- 3 Lukas BURRI (SUI)
Fabienne
HAMMERSCHMIDT (SUI)

Quadrille Mixte

- 1 Julia DÖRNE (GER)
Anna-Lena VOLLBRECHT (GER)
Ramona RESSEL (GER)
Annamaria MILO (GER)
- 2 Sabrina BORN (GER)
Nora ERBENICH (GER)
Hannah ROHRWICK (GER)
Annika FURCH (GER)
- 3 Vanessa HOTZ (SUI)
Stefanie MOOS (SUI)
Saskia GROB (SUI)
Elena FISCHER (SUI)

PARTENAIRE UCI WORLD CYCLING



PARTENAIRES OFFICIELS UCI



FOURNISSEURS OFFICIELS UCI



CRÉDITS PHOTOS

The Agency
Jean-Baptiste Benavent - ImaSport.ca
Milo Carpi - milocarp.com
Michal Červený Photography - michalcerveny.com
Craig Dutton - craigdutton.com
FISE
Getty Images - gettyimages.com
Balint Hamvas - cyclephotos.co.uk
Magali Koenig
Gregory Nierfeix - gringovideo.ch

Glenn Peeters
Kristof Ramon
Maxime Schmid - Swiss Cycling
SWPix.com
Union Cycliste Internationale
VeloFocus
Philippe Woods - philippewoods.com
Leo Zhukov - Leozhukov.ru
Zwift

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE (UCI)

Allée Ferdi Kübler 12
1860 Aigle
Suisse

admin@uci.ch

©UCI – Juillet 2021





2020

RAPPORT ANNUEL