

Digitale transformatie in een stroomversnelling

Klanten uit de automotive sector kunnen de onderdelen die ze nodig hebben, snel en gemakkelijk 3D-printen met Ultimaker.

Bekijk een aantal manieren waarop 3D-printen de auto-industrie transformeert, van assemblagetools tot onderdelen op maat.



Assemblagetool

- Houdt voertuigonderdelen op hun plaats tijdens de assemblage. Eindeloos aanpasbaar voor verschillende onderdelen of modellen
- Materiaal: PLA
- Kosten per onderdeel: € 3
- Doorlooptijd: 4 uur



Kwaliteitsmeter lamp

- Met een 3D-geprint meetinstrument controleren of de kenmerken van de koplampen volgens de specificaties zijn vervaardigd
- Materiaal: Tough PLA
- Kosten per onderdeel: € 15
- Doorlooptijd: 24 uur
- Conventionele productie met aluminium zou € 1000 - € 5000 kosten en tot 4 weken duren



Sirenehoes

- Aangepast onderdeel om een klein aantal voertuigen aan te passen voor een noodresponsfunctie
- Materiaal: ASA
- Kosten per onderdeel: € 3
- Doorlooptijd: 6 uur



Wielmoer socket sleeves

- Beschermt producten tijdens het assemblageproces
- Materiaal: PETG
- Kosten per onderdeel: € 0,50
- Doorlooptijd: 1 uur per socket
- Kosten- en tijdsbesparing >95% in vergelijking met conventionele fabricage met ABS



Pers-tool voor emblemen

- Print aangepaste embossingtools voor plaatwerk van staal of aluminium - ideaal voor aangepaste auto's en heritage refits
- Materiaal: PET CF
- Kosten per onderdeel: € 8
- Doorlooptijd: 10 uur
- Fabricage met gereedschapsstaal zou € 200 kosten en tot 4 weken duren



Transporttool voor radio

- Bescherm het display van de autoradio tijdens de installatie en voorkomt productieafval (zoals individuele schuimbeschermers)
- Materiaal: TPU 95A
- Kosten per onderdeel: € 4
- Doorlooptijd: 18 uur



Oliedop

- Onderdeel voor eindgebruik of vervangend onderdeel dat op aanvraag kan worden geprint. Bestand tegen chemicaliën en temperaturen tot 80 °C (176 °F)
- Materiaal: Polypropyleen
- Kosten per onderdeel: € 2
- Doorlooptijd: 3,5 uur



Functioneel prototype zekering-kast

- Assembleer prototypes van voertuigen sneller door onderdelen in slechts enkele uren te 3D-printen in plaats van te wachten op leveranciers
- Materiaal: Tough PLA en PVA
- Kosten per onderdeel: € 49
- Doorlooptijd: 26 uur
- Outsourcing van hetzelfde onderdeel in nylon zou weken duren en > € 10.000 kosten

Met het flexibele en gebruiksvriendelijke platform van Ultimaker kunnen automotive OEM's, leveranciers en aftermarket de productie efficiënter maken, problemen in de supply chain voorkomen en de duurzaamheid vergroten.

Ga voor meer informatie en een offerte naar ultimaker.com/automotive