

짜릿한 디지털 전환

Ultimaker는 자동차 분야의 고객이 필요한 부품을 빠르고 쉽게 3D 프린팅할 수 있게 해줍니다.

조립 도구에서 맞춤형 엔진룸 부품에 이르기까지 3D 프린팅이 자동차 산업을 변환시키고 있는 방법을 살펴보세요.

램프 품질 게이지

- 3D 프린팅된 게이지로 헤드 램프가 사양에 맞게 제조되었는지 확인
- 재료: Tough PLA
- 부품당 비용: \$15
- 리드 타임: 24시간
- 알루미늄을 사용한 기존의 제조 방식은 \$1,000~5,000의 비용이 들고 최대 4주가 소요됨



사이렌 커버

- 적은 수의 차량을 비상 대응 역할에 맞추기 위한 소량의 맞춤형 부품
- 재료: ASA
- 부품당 비용: \$3
- 리드 타임: 6시간



조립 도구

- 조립할 때 차량 부품을 제자리에 고정합니다. 여러 다른 부품 또는 모델에 맞게 맞춤화 가능
- 재료: PLA
- 부품당 비용: \$3
- 리드 타임: 4시간



휠 너트 소켓 슬리브

- 조립 공정 동안 제품 보호
- 재료: PETG
- 부품당 비용: \$0.50
- 리드 타임: 소켓당 1시간
- ABS를 사용한 기존 제조 방식에 비해 95% 이상의 비용 및 시간 절약



엠블럼 프레스 도구

- 강철 또는 알루미늄 판금 맞춤형 엠보싱 도구 프린팅 - 맞춤형 자동차 및 전통적 방식의 개조에 이상적
- 재료: PET CF
- 부품당 비용: \$8
- 리드 타임: 10시간
- 강철 도구를 사용한 제조 방식은 \$200의 비용이 들고 최대 4주가 소요됨



무선 전송 도구

- 설치하는 동안 자동차 라디오 디스플레이를 보호하고 제조 폐기물 (예: 개별 완충재 프로텍터)을 제거합니다.
- 재료: TPU 95A
- 부품당 비용: \$4
- 리드 타임: 18시간



오일 캡

- 주문형으로 프린팅이 가능한 최종 사용 또는 교체 부품입니다. 최대 80°C(176°F)의 내열성 및 내화학성
- 재료: 폴리프로필렌
- 부품당 비용: \$2
- 리드 타임: 3.5시간



퓨즈 박스 기능성 프로토 타입

- 공급 업체를 기다리지 않고 몇 시간 안에 3D 프린팅한 부품으로 차량 프로토 타입의 조립 가속화
- 재료: Tough PLA 및 PVA
- 부품당 비용: \$49
- 리드 타임: 26시간
- 니일론으로 동일한 부품을 외주 제작하려면 몇 주가 걸리고 \$10,000 이상의 비용이 듭니다.

Ultimaker의 유연하고 사용하기 쉬운 플랫폼을 통해 자동차 OEM, 공급 업체 및 부품 시장은 생산 효율성을 높이고 공급망 문제를 우회하고 지속 가능성을 향상시킬 수 있습니다.

웹사이트에서 자세히 알아보고 견적을 받아보세요: ultimaker.com/automotive