

## Energie- en milieubeleid

Eindhoven Airport neemt haar verantwoordelijkheid en draagt bij aan een duurzamere luchtvaart en wil het goede voorbeeld geven door onze inspanningen te richten op een aanzienlijke reductie van emissies van CO<sub>2e</sub> en overige broeikasgassen. We doen wat we zeggen in alle scopes om een geloofwaardige partner te zijn in de dialogen over de verduurzaming van de luchtvaart in balans met een gezonde leefomgeving.

Scope 1 en 2 CO<sub>2e</sub>-emissies vallen in onze directe invloedssfeer, aangezien ze grotendeels gebonden zijn aan onze luchthavenoperatie en eigen vastgoedactiviteiten op onze luchthaventerreinen en de daaruit voortvloeiende doelstellingen, evenals een klein deel van onze scope 3-emissies. Scope 3-emissies, circa 90% van de totale CO<sub>2e</sub>-uitstoot van Eindhoven Airport, vallen buiten onze directe controle en hebben vooral betrekking op onze partners in de keten. Onze directe invloed op deze onderwerpen is beperkter, maar vanwege de grote impact van deze emissies spant Eindhoven Airport zich maximaal in voor een duurzame luchtvaarttoekomst.

### Strategie, ambitie en doelstellingen 2030

Om invulling te geven aan het energie- en milieubeleid hebben we in onze Planet Roadmap doelen en ambities tot 2030 en 2050 opgenomen inclusief concrete acties om de doelstellingen te halen. In de Planet Roadmap is een verdeling gemaakt in directe en indirecte (eigen) emissies, de scope 1 en 2 emissies, en de indirecte emissies (van derden), de scope 3 emissies.

### Verantwoordelijkheden

Om het energie- en milieubeleid tot uitvoer te brengen heeft Eindhoven Airport een milieumanager aangesteld die operationeel verantwoordelijk is voor het beheren van het Energiemanagementsysteem (EnMS) en Milieumanagementsysteem (MMS), de coördinatie van de realisatie van de energie- en milieudoelstellingen uit de Planet Roadmap, energie- en milieu verbeterplannen en het energie- en milieubeleid.

### Middelen

Jaarlijks worden per afdeling per project financiële middelen ter beschikking gesteld en vastgesteld in het tactisch plan om het beleid en de doelstellingen onder de aandacht te brengen, te realiseren en te actualiseren.

### Kwaliteitsrichtlijn en vereisten

Het realiseren van het energie- en milieubeleid wordt door Eindhoven Airport bewerkstelligd door het EnMS en het MMS te laten voldoen aan de eisen van de internationale standaard ISO 50001 en ISO14001. Eindhoven Airport blijft voortdurend werken aan:

- het beschermen van het milieu, waaronder de preventie van milieuvervuiling;
- het zo optimaal mogelijk reduceren van geluid(hinder), stikstofemissies, absolute CO<sub>2e</sub>-uitstoot en daarmee ook (ultra) fijnstof;
- het continu verbeteren van de energieprestaties, -efficiency en het EnMS binnen de organisatie en deze afdoende borgen;
- het continu verbeteren van de milieu- en duurzaamheidsprestaties en het MMS binnen de organisatie en deze afdoende borgen;

- maatschappelijk zorgvuldig handelen, d.w.z. de zorg met betrekking tot het voorkomen en beperken van gevaar, schade of overlast op het gebied van lucht-, water- en bodemverontreiniging, afval, hinder en emissies op scopes 1, 2 en 3;
- de uitvoering op acties van de Planet Roadmap;
- het waarborgen van voldoende motivatie, kennis en vakmanschap ten aanzien van energie, milieu, geluid en duurzaamheid bij werknemers;
- het stimuleren en betrekken van partners, binnen het toepassingsgebied van het EnMS en MMS, in het continu verbeteren van de energie-efficiency en het beperken van energieverbruik, het verbeteren van milieuprestaties en het reduceren van geluid bij activiteiten die indirect stuurbaar zijn door Eindhoven Airport;
- het informeren van alle medewerkers, klanten en passagiers op een voor ieder begrijpelijke wijze over zaken betreffende energie, milieu, geluid en duurzaamheid op de luchthaven.

Uitgangspunt hierbij is dat ieder zijn eigen verantwoordelijkheid heeft om oprechte zorg te besteden aan het voorkomen van ongewenste gevolgen voor het milieu. Het energie- en milieubeleid Eindhoven Airport wordt indien nodig geactualiseerd zodat het blijft aansluiten bij de strategie van Eindhoven Airport en de actuele wet- en regelgeving.

Aldus getekend,

Eindhoven, Juni 2024

R. Hellemons  
CEO/Algemeen directeur

M. van den Bogaard  
COO/Operationeel directeur