Position Paper Eindhoven Airport

“BRABANT, HOUD WOORD”

Oproep van Eindhoven Airport en het bedrijfsleven over de toekomst van de luchthaven



Aan de fracties van Provinciale Staten van Noord-Brabant

Eindhoven, 3 november 2026

“Brabant, houd woord”

Oproep van Eindhoven Airport en het bedrijfsleven over de toekomst van de luchthaven

ONZE VRAAG AAN U

De Brainportregio staat voor een volgende schaalsprong. Als een van Europa’s belangrijkste innovatie-ecosystemen is de regio van grote betekenis voor de internationale concurrentiepositie van Nederland en zelfs Europa. Die positie vraagt om internationaal talent, kennisuitwisseling en goede verbindingen met Europa en de rest van de wereld.

Tot 2032 zijn naar verwachting 16.000 internationale werkers nodig om de ontwikkeling van de hightechsector te ondersteunen (Brainport Development). Inmiddels heeft meer dan 11% van de inwoners van de regio een buitenlandse nationaliteit. Internationale bereikbaarheid is daarom essentieel: om talent aan te trekken en te behouden, internationale samenwerking mogelijk te maken en inwoners verbonden te houden met familie en vrienden in het buitenland. Dat vraagt om een luchthaven als belangrijke schakel in het Brainport-ecosysteem.

In 2019 bracht Commissie Van Geel de belangen voor een luchthaven die past bij deze regio samen in het advies *Opnieuw Verbonden*: *eerst stiller, dan pas groeien*. Door forse investeringen van de luchthaven en luchtvaartmaatschappijen is de geluidsbelasting in 2030 30% lager dan in 2019. En daarmee is het eerste deel van de afspraak ingelost. Verdere geluidsreductie kan dus benut worden om Brainport en Brabant internationaal goed bereikbaar te houden, passend bij de verdere groei van deze regio.

Eindhoven Airport en het bedrijfsleven vragen u als provincie daarom om koers te houden. Een overheid die beide delen van de afspraak nakomt, geeft omwonenden zekerheid en Brainport perspectief voor de toekomst. Dat vraagt om een visie op de internationale bereikbaarheid van Brabant na 2030, met Eindhoven Airport als belangrijke schakel.

IN HET KORT

Brainport is van heel Brabant. De internationale schaalsprong vraagt om talent en goede internationale verbindingen. De bereikbaarheid van Brainport na 2030 raakt daarmee aan economie, mobiliteit en leefomgeving. Dat vraagt om een gezamenlijke koers.

De volgende stap is om gezamenlijk met de provincie, gemeenten en regionale partners te werken aan een ontwikkelperspectief voor Eindhoven Airport.

Eindhoven Airport · VNO-NCW Brabant Zeeland · Brainport Development · MKB Eindhoven · High Tech Campus Eindhoven · Eindhovens Hotel Overleg · Convention Bureau Brainport Eindhoven · Eindhoven365 ·

Een afspraak met twee kanten

Opnieuw Verbonden bracht in 2019 twee belangen samen die vaak tegenover elkaar worden gezet: minder hinder en ruimte voor de regio. De oplossing was een volgorde. Eerst stiller, dan pas groeien. Daarmee kreeg de omgeving voorrang en kreeg de regio het vooruitzicht dat er daarna weer ruimte zou komen. Pas als beide delen worden uitgevoerd, doet de afspraak wat ze belooft.

Het eerste deel staat. Eindhoven Airport heeft zich de afgelopen jaren ingezet voor een stillere luchtvaart. De luchthaven gaat het doel van 30% minder geluidbelasting in 2030 ten opzichte van 2019 halen. Dat maakt dat er nu ruimte is na te denken over de verdere groei van de luchthaven als onderdeel van een snel groeiende regio. In april 2026 sprak een ruime meerderheid van Provinciale Staten zich uit voor verdere ontwikkeling van de luchthaven binnen deze afspraken.

Wat het tweede deel betekent

Komend jaar ligt de vraag voor welke luchthaven past bij de Brainportregio van de toekomst. Brainport Eindhoven ontwikkelt zich in hoog tempo tot een internationale toptechnologieregio. De groei van de hightechindustrie en de vele aanverwante sectoren trekt steeds meer internationaal talent, bedrijven en kennis naar onze regio. Daarmee groeit ook de behoefte aan goede internationale bereikbaarheid.

Internationale verbindingen zijn daarbij meer dan alleen een middel om te reizen. Ze dragen bij aan het vestigingsklimaat, het aantrekken en behouden van internationaal talent en de brede welvaart in onze regio. Voor de duizenden internationals die hier wonen en werken, maken rechtstreekse verbindingen met hun land van herkomst het bovendien gemakkelijker om contact te houden met familie en vrienden en zich thuis te voelen in onze regio. Ruim één op de drie passagiers van Eindhoven Airport reist met als doel vrienden en/of familie te bezoeken. Dit aandeel ligt veel hoger dan bij andere Nederlandse luchthavens en onderstreept de sterke internationale verbondenheid van onze regio.

Tegelijkertijd is de luchtvaart in ontwikkeling en worden vliegtuigen aantoonbaar stiller. De winst daarvan vertaalt zich in permanent minder geluid voor de omgeving. Dat is een belangrijke voorwaarde voor de toekomst. De volgende stap is om gezamenlijk met de provincie, gemeenten en regionale partners te werken aan een ontwikkelperspectief voor Eindhoven Airport, zodat de luchthaven kan blijven meebewegen met de groeiende internationale bereikbaarheidsbehoefte van Brainport Eindhoven, met oog voor de omgeving, het vestigingsklimaat én de brede welvaart van de regio.

Zekerheid is wat Brabant nu nodig heeft

We zitten in een fase waarin nieuwe afspraken over onze toekomst gemaakt moeten worden. Die moeten weloverwogen en kraakhelder zijn voor iedereen, en bovendien perspectief bieden voor de

lange termijn. De grootste zorg van omwonenden en voor de regio is onzekerheid. Elke keer dat gemaakte afspraken opnieuw ter discussie staan, verliest iedereen. Omwonenden weten niet meer waar ze aan toe zijn. Bedrijven, talent en investeerders lezen er twijfel in over de koers van Brabant. Afspraken die standhouden, ook over verkiezingen heen, geven iedereen houvast. Het Rijk beslist uiteindelijk over de rol van de luchthaven, maar het gaat over deze Brainportregio en we staan in Den Haag sterker met een standpunt dat standhoudt.

Brainport draait op talent en verbindingen

De ruimte die ontstaat door de investeringen in stiller vliegen moet zorgen voor nieuwe verbindingen die Brabant met de rest van Europa nóg beter verbindt naar de behoeften van de regio. Brainport behoort tot de belangrijkste innovatie-ecosystemen van Europa. Tot 2032 zijn naar verwachting 16.000 internationale werkers nodig om de hightechsector te laten groeien (Brainport Development, Project Beethoven en Regiodeal) en nu al heeft meer dan 11% van de inwoners van de regio een buitenlandse nationaliteit. Brainport Development ziet de luchthaven daarom als randvoorwaarde.

> *"De Brainportregio floreert alleen als getalenteerde mensen uit binnen- en buitenland hier willen wonen en werken. Een luchthaven die ons verbindt met andere Europese hotspots is daarbij een belangrijke randvoorwaarde."*
>
> **Paul van Nunen** · Managing Director, Brainport Development

Op High Tech Campus Eindhoven werken meer dan 300 bedrijven samen. Voor hen gaat het om meer dan alleen talent aantrekken.

> *"High Tech Campus Eindhoven is een internationaal innovatie-ecosysteem waar meer dan 300 bedrijven samenwerken aan technologieën die bijdragen aan oplossingen voor mondiale uitdagingen. Innovatie stopt niet bij landsgrenzen. Onze bedrijven zijn afhankelijk van internationale kennisuitwisseling, samenwerking en toegang tot gespecialiseerd talent. Goede internationale bereikbaarheid is daarom essentieel om onze positie als toonaangevende hightechregio te behouden en verder te versterken. Niet alleen om internationaal talent en innovatieve bedrijven aan te trekken, maar ook om hen duurzaam aan onze regio te verbinden."*
>
> **Hilde de Vocht** · Director Ecosystem Management, High Tech Campus Eindhoven

Bedrijven en investeerders kijken bij hun keuze voor Brabant naar het totaalplaatje. VNO-NCW ziet dat dagelijks terug.

> *"Internationaal opererende bedrijven kiezen voor regio's die goed verbonden zijn met Europa en de wereld. Bereikbaarheid vormt een essentieel onderdeel van een aantrekkelijk vestigingsklimaat."*
>
> **Lars van der Hoorn** · Voorzitter Kring Eindhoven, VNO-NCW Brabant Zeeland

Wat verbindingen opleveren voor heel Brabant

De waarde van internationale bereikbaarheid beperkt zich niet tot de grote technologiebedrijven. Ook voor het mkb liggen de kansen steeds vaker over de grens.

> *“Voor veel mkb-bedrijven in onze regio zijn goede internationale verbindingen belangrijk voor het contact met klanten, leveranciers en samenwerkingspartners. Eindhoven Airport levert daaraan een belangrijke bijdrage. Bij de toekomstige ontwikkeling van de luchthaven is het belangrijk om de economische kansen en de belangen van omwonenden en de leefomgeving zorgvuldig tegen elkaar af te wegen.”*
>
> **Jan van den Hoff** · Voorzitter MKB Eindhoven

Daarnaast trekt een goed verbonden regio congressen, evenementen en bezoekers aan. Dat levert hotelovernachtingen en bestedingen op en maakt Eindhoven zichtbaar voor talent en investeerders.

> *“Internationale congressen en evenementen kiezen voor bestemmingen die toegankelijk zijn voor deelnemers uit verschillende landen. Voor het binnenhalen van internationale congressen die de Brainport regio versterken speelt bereikbaarheid een belangrijke rol, net zoals goede hotelfaciliteiten.”*
>
> **Ingeborg Bosch** · Manager Convention Bureau Brainport Eindhoven

> *“Een sterke internationale luchthaven verbindt onze regio met de wereld. Voor hotels betekent dat toegang tot nieuwe gasten, bedrijven en internationale evenementen, en daarmee kansen om te groeien.”*
>
> **Gemma Mulder** · Voorzitter Eindhovens Hotel Overleg

> *“Een internationale regio vraagt om internationale verbindingen. Bereikbaarheid helpt Eindhoven zichtbaar, aantrekkelijk en toegankelijk te maken voor bezoekers, talent en investeerders van over de hele wereld.”*
>
> **Roland Kleve** · Managing Director Eindhoven365

Een luchthaven van regionaal en nationaal belang

Eindhoven Airport verbindt Zuid-Nederland nu met ruim 75 bestemmingen in 27 landen en bracht in 2025 bijna 7 miljoen passagiers op weg. Eén op de drie reizigers vliegt om familie of vrienden te zien, ruim twee keer zoveel als in 2019. Dit onderstreept de rol van Eindhoven Airport in het verbinden van internationaal talent en daarmee in het vestigingsklimaat van Brainport. Ook als militaire luchthaven met civiel medegebruik is Eindhoven van nationaal belang, voor de veiligheid en militaire mobiliteit van Nederland en zelfs Europa.

Wat wij van de nieuwe Staten vragen

In de komende statenperiode wordt de afspraak Eindhoven Airport uit ‘Opnieuw Verbonden’ van 2019 afgerond en maken we opnieuw afspraken over de rol van onze luchthaven voor de hele regio. Eindhoven Airport en het regionale bedrijfsleven vragen u vast te houden aan de koers die we ingezet hebben en ook het tweede deel van die afspraak waar te maken: Eindhoven Airport krijgt ruimte voor nieuwe verbindingen met behoud van de bereikte geluidsreductie. De provincie kan daar op meerdere manieren aan bijdragen: als aandeelhouder, via de kaders die de Staten stellen en door samen met gemeenten, bedrijfsleven, kennisinstellingen en inwoners samen achter één plan te staan voor de bereikbaarheid van Brabant.

In 2019 is afgesproken: eerst stiller, dan verder. Het eerste deel wordt ingelost. Het tweede ligt nu bij u.

We nodigen u graag uit voor een werkbezoek of een gesprek over onze inspanningen van de afgelopen jaren en onze visie op de toekomst van deze luchthaven als sterke schakel in regio die in verbinding staat met de rest van de wereld.

Mede namens VNO-NCW Brabant Zeeland, Brainport Development, MKB Eindhoven, High Tech Campus Eindhoven, Eindhovens Hotel Overleg, Convention Bureau Brainport Eindhoven, Eindhoven365,

Roel Hellemons
CEO
EindhovenAirport

BIJLAGE

Eindhoven Airport in cijfers

ruim 75	bestemmingen in 27 landen, vooral in Europa
bijna 7 mln	passagiers in 2025
> 50%	van de passagiers heeft een internationale herkomst; circa 35% reist vanuit het buitenland naar Eindhoven
1 op 3	reizigers vloog in 2024 om familie of vrienden te zien (33%; in 2019 was dat 15%). Verder 53% vakantie en 14% zakelijk
–30%	geluidbelasting in 2030 ten opzichte van 2019; Eindhoven Airport loopt voor op dit doel
16.000	internationale werkers nodig tot 2032 (Brainport Development, Project Beethoven en Regiodeal)
11%	van de inwoners van de regio heeft een buitenlandse nationaliteit