

# **Eindhoven Airport tarieven en voorwaarden**

## **1 April 2024**

### **Vaststelling 27 oktober 2023**

## Inhoudsopgave

1. Inleiding
2. Begripsbepalingen
3. Betaling van havengeldtarieven en gerelateerde voorwaarden
4. Tarief en differentiatie voor duurzamer landen en starten
5. Tarief voor parkeren
6. Tarief voor passagiersservice
7. Tarief voor beveiliging
8. Tarief PRM
9. Overige tarieven
10. Differentiatie bezettingsgraadfactor
11. Differentiatie voor gestationeerde luchtvaartuigen
12. Aanleveren vlootgegevens
13. Aanleveren vluchtgegevens
14. Voorwaarden
15. Overzicht tarieven en differentiatie

## **Eindhoven Airport tarieven en voorwaarden**

**Eindhoven Airport N.V., exploitant van het civiele deel van de militaire luchthaven Eindhoven, gelet op artikel 8.40c lid 1 Wet luchtvaart,**

**stelt vast: tarieven en voorwaarden voor de luchtvaartactiviteiten van de exploitant van de luchthaven ten behoeve van het gebruik van het civiele deel van de militaire luchthaven van Eindhoven door luchtvaartmaatschappijen, alsmede natuurlijke of rechtspersonen die vluchten uitvoeren, niet zijnde luchtvaartmaatschappijen.**

**Overeenkomstig artikel 8, lid 3, van Verordening (EG) nr. 1107/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 5 juli 2006 inzake de rechten van gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit die per luchtvervoer reizen, zal er een PRM tarief worden vastgesteld.**

## 1. Inleiding

Met meer dan 5 miljoen passagiers stelt Eindhoven Airport N.V. (hierna te noemen: "EANV") als exploitant van de luchthaven, na een raadplegingsproces met de gebruikers van de luchthaven, jaarlijks havengeldtarieven en gebruiksvoorwaarden vast. EANV voldoet aan titel 8.2a van de Wet luchtvaart en de nadere regels uit het Besluit tarieven en voorwaarden overige luchthavens. Uitsluitend bij wijze van dienstverlening bieden wij een Engelse vertaling van deze wet- en regelgeving. Aan de Engelse vertalingen kunnen door de gebruiker géén rechten worden ontleend.

Deze EANV-tarieven en voorwaarden treden in werking op 1 april 2024, hebben een geldigheid van 12 maanden en eindigen derhalve op 31 maart 2025. Als er geen nieuwe tarieven en voorwaarden zijn vastgesteld voor de volgende periode van 12 maanden (1 april 2025 tot 1 april 2026), blijven deze tarieven en voorwaarden tot nader order van kracht.

Gebruikers van EANV moeten de tarieven en voorwaarden nakomen en naleven bij het gebruik van Eindhoven Airport. Door Eindhoven Airport te gebruiken gaat de gebruiker ermee akkoord gebonden te zijn aan deze tarieven en voorwaarden. De gebruiker moet voldoen aan de instructies, aanwijzingen of orders van EANV met betrekking tot luchtvaartactiviteiten op de luchthaven.

Deze tarieven en voorwaarden mogen niet worden opgevat als recht van de gebruiker om de luchthaven te gebruiken zonder toestemming van EANV; bij overtreding van de tarieven en voorwaarden behoudt EANV zich het recht voor deze toestemming in te trekken.

Deze tarieven en voorwaarden worden van kracht op de hierboven vermelde datum en vervangen alle eerdere tarieven en voorwaarden en bijbehorende contracten.

EANV behoudt zich het recht voor om de voorwaarden, of een deel daarvan, bij voorkeur na overleg met de gebruikers, te wijzigen, op te schorten of in te trekken.

Dit document en de bijlagen zijn opgesteld in het Nederlands en naar het Engels vertaald. Uitsluitend de Nederlandse tekst is rechtsgeldig en juridisch bindend en heeft voorrang bij eventuele strijdigheden bij de uitleg van bepalingen in het Nederlands en Engels. Er is geen wettelijke verplichting om documenten in het Engels beschikbaar te stellen. Bij uitlegvragen dient dan ook uitsluitend de Nederlandse tekst van de tarieven en voorwaarden volgens de Nederlandse wet- en regelgeving uitgelegd en gehanteerd te worden.

Op alle rechten, verplichtingen en geschillen die voortvloeien uit het EANV-document voor tarieven en voorwaarden is uitsluitend Nederlands recht van toepassing, met uitsluiting van andere rechtsstelsels. Alle geschillen zijn onderworpen aan het oordeel van de bevoegde rechter van de rechtbank Oost-Brabant, locatie 's-Hertogenbosch of Eindhoven, tenzij partijen schriftelijk anders zijn overeengekomen.

## 2. Begripsbepalingen

De volgende begripsbepalingen zijn van toepassing:

- a) *EANV* De naamloze vennootschap naar Nederlands recht met de statutaire naam Eindhoven Airport N.V. en de handelsnaam Eindhoven Airport en exploitant van de luchthaven in de zin van de Wet luchtvaart.
- b) *De luchthaven* Het deel van de militaire luchthaven Eindhoven geëxploiteerd voor civiele luchtvaart, zoals aangewezen door de Wet luchtvaart.
- c) *Luchtvaartuig* Toestel, dat in de dampkring kan worden gehouden ten gevolge van krachten, die de lucht daarop uitoefent, anders dan de krachten van de lucht tegen het aardoppervlak.
- d) *Elektrisch luchtvaartuig* Toestel met primair een elektromotor in plaats van of naast een verbrandingsmotor.
- e) *Gestationeerd luchtvaartuig* Gebruiker die een luchtvaartuig opstelt op Eindhoven Airport met een vaste basis per IATA-jaar voor 's nachts parkeren (inhoudende het minimaal 40 weken stationeren van een luchtvaartuig per IATA-jaar, minimaal 3 nachten per week), d.w.z. met geplande aankomst dag voor geplande schema-vertrektijd vanaf de luchthaven en afgestemd op de operationele beperkingen van de luchthaven en daarbij feitelijk gebruik maakt van een crewruimte op de luchthaven.
- f) *Volledig(e) IATA-jaar* Een jaar volgens de IATA-kalender. Als het voorgaande volledige IATA-jaar zal het IATA zomerseizoen 2021 en winterseizoen 2021, van 28 maart 2021 tot 26 maart 2022 worden gehanteerd.
- g) *Gewicht* Het maximum gecertificeerd startgewicht, dat wil zeggen het maximaal toegelaten totaalgewicht waarmee het luchtvaartuig in overeenstemming met het Bewijs van Luchtwaardigheid onder de gunstigste omstandigheden mag starten (MTOW).
- h) *Luchtvaartuigstandplaats* Een gemarkeerd gebied op een locatie, in eigendom van en gelegen op Eindhoven Airport waar een luchtvaartuig kan worden geparkeerd.
- i) *Eigenaar* De eigenaar, houder en gebruiker van een luchtvaartuig, c.q. zijn respectieve gemachtigde(n).
- j) *Passagier* Inzittende van een luchtvaartuig, niet behorende tot het boordpersoneel en co-flying dead-heading crew.
- k) *Commerciële luchtvaart* Vluchten uitgevoerd door een luchtvaartmaatschappij die geregelde diensten dan wel geplande niet-geregelde

diensten of eenmalig vervoer aanbiedt, en die openstaan voor individuele boekingen voor passagiers en/of vracht en/of post.

- l) Algemene luchtvaart* Een operatie met een civiel luchtvaartuig tegen vergoeding of de betaling van huur, anders dan commercieel luchtvervoer of luchtwerk (GA, General Aviation).
- m) Zakenluchtvaart* Die sector van de algemene luchtvaart die betrekking heeft op de exploitatie of het gebruik van luchtvaartuigen door ondernemingen voor het vervoer van passagiers of goederen als onderdeel van hun bedrijfsvoering; de vluchten zijn over het algemeen niet toegankelijk voor het publiek en de piloten hebben minimaal een geldig bewijs van bevoegdheid als beroepsvlieger met kwalificatie voor het vliegen op instrumenten (BA, Business Aviation).
- n) Gebruiker* Een luchtvaartmaatschappij, alsmede een natuurlijke of rechtspersoon, niet zijnde een luchtvaartmaatschappij, die vluchten uitvoert op de luchthaven.
- o) 24-uur periode* Een periode van 24 uur, vanaf het tijdstip van landing van een luchtvaartuig op Eindhoven Airport.
- p) Vlucht* De verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.
- q) Boordpersoneel* Ieder aan boord van een luchtvaartuig die tijdens de vlucht hetzij werkzaamheden verricht die van direct belang zijn voor de bediening van het luchtvaartuig hetzij werkzaamheden verricht ten behoeve van de inzittenden of de lading (crew).
- r) Dead-heading crew* Ieder aan boord van een luchtvaartuig die niet behoort tot het boordpersoneel maar wel werkzaamheden verricht of heeft te verrichten ten behoeve van de inzittenden of de lading van de betreffende vlucht, de retourvlucht of het luchtvaartuig.
- s) Transitpassagier* Een passagier die met een doorgaande vlucht op de luchthaven aankomt en daarna met hetzelfde luchtvaartuig, of met een wegens storing vervangend luchtvaartuig, van de luchthaven vertrekt zonder het douanegebied verlaten te hebben.
- t) Positioneringsvlucht* De verplaatsing van een luchtvaartuig zonder passagiers of vracht van de ene naar de andere uitvalsbasis, of iedere andere locatie.
- u) LT* Lokale tijd op de luchthaven.

- v) *Vracht* Goederen vervoerd onder Air Waybill die op de luchthaven worden in- of uitgeladen.
- w) *Vrachtvlucht* Een vlucht welke wordt uitgevoerd met het doel om alleen vracht te vervoeren, in die zin dat de vracht wordt in- of uitgeladen op de luchthaven.

### 3. Betaling van havengeldtarieven en gerelateerde voorwaarden

Voor betaling van de in dit document bedoelde havengeldtarieven zijn hoofdelijk verbonden de eigenaar, houder of gebruiker van het luchtvaartuig, en degene die als gemachtigde van de eigenaar, houder of gebruiker optreedt. Mededeling van de tarieven en voorwaarden wordt gedaan door terinzagelegging van de tarieven en voorwaarden op de hoofdvestiging van EANV, en door toezending ervan per e-mail (en op verzoek per post) op verzoek van gebruikers aan het door hen opgegeven (e-mail)adres. Alle genoemde tarieven zijn exclusief belastingen en/of daarover verschuldigde heffingen.

Alle tarieven dienen vóór vertrek van het luchtvaartuig te zijn voldaan middels betaling met een creditcard bij het kantoor van de afdeling Operations van EANV of bij het kantoor van de afdeling General Aviation van EANV. EANV en de eigenaar kunnen een andere betalingsregeling overeenkomen, zoals wekelijkse vooruitbetalingen of periodieke facturering met aanvullende zekerheidstelling in de vorm van een bankgarantie of waarborgsom, voor de door EANV aan de eigenaar te leveren diensten.

In afwijking van het bepaalde in art. 6:89 BW heeft een contractuele in plaats van een wettelijke klachtplicht te gelden. De schuldenaar kan op een gebrek in de prestatie geen beroep meer doen, indien hij niet binnen 3 weken na uitvoering van de vliegbeweging of na datum factuur, bij EANV ter zake heeft geprotesteerd. Het betreft hier een vervaltermijn die direct na het verstrijken van de termijn verval van rechten tot gevolg heeft.

Wijzigingen van het (factuur)bedrag (uit hoofde van deze tarieven en voorwaarden), bijvoorbeeld middels opschorting of verrekening van betalingen worden hierbij uitdrukkelijk uitgesloten en zijn op geen enkele wijze toegestaan voor eigenaar (of iedere andere hoofdelijk verbonden schuldenaar), evenmin als het retourneren van facturen zonder voorafgaand overleg. Iedere vordering die een eigenaar mocht hebben heeft een verjaringstermijn van één jaar.

Omzetbelasting dient ingevolge de Nederlandse belastingwetgeving te worden geheven over de tarieven, onder andere over de tarieven voor landen- en starten, parkeer, passagiersservice en beveiligingsservice.

Voor gebruikers die de beschikking hebben over een Air Operator Certificate (AOC) wordt echter een nultarief gehanteerd in plaats van het toepasselijke btw-tarief.

Vanaf 1 januari 2021 geldt een vliegbelasting voor alle passagiers die vertrekken vanaf een Nederlandse luchthaven op grond van de [Wet belastingen op milieugrondslag](#).

Kosten veroorzaakt door het niet nakomen van enige voorwaarde zoals genoemd in 'Eindhoven Airport tarieven en voorwaarden' kunnen aan de eigenaar in rekening worden gebracht.

Gebruikers komen uitsluitend in aanmerking voor differentiatie zoals gedefinieerd bij het tarief voor duurzamer landen en starten en randnummer 10 tot en met 11 als zij, minimaal 20 aaneengesloten weken per voorgaande volledige IATA-jaar met minimaal 2 vertrekkende vluchten per week naar dezelfde bestemming hebben uitgevoerd in het voorgaande volledige IATA-jaar. Als een Gebruiker niet in aanmerking komt voor differentiatie heeft een vast basistarief van 570,21 Euro te gelden.

#### 4. Tarief en differentiatie voor duurzamer landen en starten

Het tarief voor duurzamer landen en starten wordt berekend op basis van de indicatoren geluid, emissie en tijdstip gebruik van Gebruiker over het vorige volledige IATA-jaar, het luchtvaartuig en het gebruik per luchtvaartuigstandplaats, ongeacht het MTOW van het luchtvaartuig.

Het tarief voor duurzamer landen en starten wordt gedifferentieerd uit een oogpunt van algemeen belang. De Wet luchtvaart schrijft voor dat de criteria voor deze tariefdifferentiatie de differentiatie dienen te kunnen rechtvaardigen en objectief en transparant dienen te zijn.

Het tarief voor duurzamer landen en starten is gebaseerd op de effecten die het luchtvaartuig op de leefomgeving heeft. EANV beoogt met de tariefdifferentiatie enerzijds de geluidbelasting te verminderen en anderzijds de emissie van CO<sub>2</sub> en NO<sub>x</sub> te verminderen. Een vermindering van deze effecten komt ten goede aan het algemeen belang, te weten de volksgezondheid, het beperken van (gevaarlijke) klimaatverandering en natuur en milieu (biodiversiteit). EANV heeft gekozen voor de volgende structuur, waarbij het uitgangspunt heeft te gelden dat een stiller luchtvaartuig ook minder CO<sub>2</sub> emissies heeft. De hierna te noemen differentiatie die tot doel heeft minder geluidbelasting te veroorzaken dient dan ook tevens het doel om op de luchthaven CO<sub>2</sub> emissies te verminderen.

- B: Basis tarief duurzamer landen en starten
- N: Nachtdifferentiatie
- G: Geluiddifferentiatie
- M: Stikstofoxidendifferentiatie (NO<sub>x</sub>)

Het tarief voor duurzamer landen en starten wordt als volgt berekend:

$$B * N + G + M$$

B is voor de te consulteren periode vastgesteld op 523,00 Euro per luchtvaartuigstandplaats.

N is gebaseerd op Kosteneenheden (Ke) zoals mede genoemd in [artikel 4.2.1 Luchthavenbesluit Eindhoven](#). De (nacht)differentiatie factor zal worden berekend aan de hand van het verschil tussen de gemiddelde Ke factor van de Gebruiker over het voorgaande volledige IATA-jaar en de referentie Ke factor (= 2 x) aan de hand van onderstaande tabel:

LT	Ke factor	Differentiatie factor
07:00 – 07:59	4 x	1,20
08:00 – 17:59	1 x	0,90
18:00 – 18:59	2 x	1,00
19:00 – 19:59	3 x	1,10
20:00 – 20:59	4 x	1,20
21:00 – 21:59	6 x	1,40
22:00 – 22:59	8 x	1,60
23:00 – 06:59	10 x	1,80



G wordt vastgesteld door de mediaan van de op de luchthaven gerealiseerde cumulatieve marge over het voorgaande volledige IATA-jaar (= 14 EPNdB) te vergelijken met de gemiddelde cumulatieve marge van de Gebruiker over het voorgaande volledige IATA-jaar. De cumulatieve marge wordt uitgedrukt in EPNdB (effective perceived noise in decibels) en wordt vastgesteld aan de hand van het type luchtvaartuig en het motortype. Het aantal EPNdB van Gebruiker boven (= korting) of onder (= toeslag) de mediaan, wordt vermenigvuldigd met 15,00 Euro. Als een Gebruiker een gemiddelde heeft van 16,4 EPNdB is G in dit geval ( $2,4 \times 15,00$  Euro =) 36,00 Euro (korting).

M wordt vastgesteld door de mediaan van de op de luchthaven door motoren van luchtvaartuigen uitgestoten stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) per ICAO landing en take-off (LTO) cycle over het voorgaande volledige IATA-jaar (= 4,8 kg) te vergelijken met de gemiddelde uitgestoten stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) per ICAO landing en take-off (LTO) cycle van de gebruiker over het volledige voorgaande IATA-jaar. De uitgestoten stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) per ICAO landing en take-off (LTO) cycle wordt uitgedrukt in aantal kilogram (kg) en wordt vastgesteld aan de hand van het motortype. Het aantal kg van Gebruiker boven (= toeslag) of onder (= korting) de mediaan wordt vermenigvuldigd met 40,00 Euro. Als een Gebruiker een gemiddelde heeft van 4,500 kg is M in dit geval ( $0,300 \times 40,00$  Euro =) 12,00 Euro (korting).

Het type luchtvaartuig en motor wordt vastgesteld aan de hand van de data uit het geluidscertificaat zoals aangeleverd door gebruiker of beschikbaar gesteld via het [LOOP platform](#). In het geval EANV niet beschikt over de geluidscertificatie van een luchtvaartuig zal de differentiatie naar geluid gebaseerd worden op de meest ongunstige uitvoering c.q. configuratie van dat type dat gerechtigd is te landen op de luchthaven (10 EPNdB en 9 kg  $\text{NO}_x$  per ICAO landing en take-off (LTO) cycle).

Het tarief voor duurzamer landen en starten is daarnaast gebaseerd op één luchtvaartuigstandplaats; als een luchtvaartuig extra luchtvaartuigstandplaatsen moet gebruiken, wordt het basistarief (= B) verhoogd met 50%.

Alle luchtvaartuigstandplaatsen zijn gebaseerd op luchtvaartuigen tot ICAO-code C. Voor luchtvaartuigen met code D of E zijn twee (2) luchtvaartuigstandplaatsen nodig. Voor twee (2) luchtvaartuigen met code E zijn drie (3) luchtvaartuigstandplaatsen nodig.

## 5. Tarief voor parkeren

**Het tarief voor parkeren voor luchtvaartuigen op een luchtvaartuigstandplaats wordt berekend per ton MTOW/per 24-uur periode of een gedeelte daarvan, en bedraagt: 5,67 Euro.**

Het tarief voor parkeren is verschuldigd per uur of een gedeelte daarvan bij overschrijding van een periode van 90 minuten. Bij berekening van het parkeertarief wordt de voornoemde periode van 90 minuten inbegrepen, anders gezegd wordt dus altijd uitgegaan van een minimum van 90 minuten bij berekening van dit tarief. Elk gedeelte van een ton telt mee als volledige eenheid.

Tussen 21.30 - 8.30 uur LT is voor gestationeerde luchtvaartuigen met thuisbasis Eindhoven geen parkeertarief verschuldigd. Als referentie geldt bloktijd, en indien niet beschikbaar, geplande schema-tijd.

## 6. Tarief voor passagiersservice

**Per vertrekkende passagier bedraagt het passagiersservicetarief: 7,87 Euro.**

Kinderen onder de twee jaar en transitpassagiers zijn uitgezonderd van het passagiersservicetarief. Hetzelfde geldt voor het boordpersoneel en de co-flying dead-heading

crew. Het totaal aantal passagiers dat zich aan boord bevindt correleert met het aantal betaalde en bezette zitplaatsen in het luchtvaartuig.

## 7. Tarief voor beveiliging

Voor diensten die door de luchthaven moeten worden geleverd in overeenstemming met de wet- en regelgeving inzake luchtvaartbeveiliging, wordt een beveiligingstarief per vertrekkende passagier in rekening gebracht.

**Per vertrekkende passagier bedraagt het beveiligingstarief: 6,58 Euro.**

Kinderen onder de twee jaar en transitpassagiers zijn uitgezonderd van de passenger service charge. Hetzelfde geldt voor het boordpersoneel en de co-flying dead-heading crew. Het totaal aantal passagiers dat zich aan boord bevindt hangt samen met het aantal betaalde en bezette zitplaatsen in het vliegtuig.

## 8. PRM tarief

In verordening (EG) nr. 1107/2006 zijn de rechten geregeld van gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit (PRM) die reizen per luchtvervoer. Hoofddoel is om bijstand te verlenen zodat deze personen dezelfde mogelijkheden krijgen om gebruik te maken van luchtvervoer als andere burgers. De verordening bepaalt dat de betrokken personen bijstand krijgen zonder extra kosten. De bijstand moet dusdanig worden gefinancierd dat de kosten evenredig worden gespreid over alle passagiers die gebruikmaken van de luchthaven. De luchthavenbeheerder mag met het oog op de financiering van deze bijstand op niet-discriminerende basis een specifieke heffing opleggen aan alle luchtvaartmaatschappijen op de luchthaven.

Om deze reden heeft EANV een PRM tarief geïntroduceerd die wordt opgelegd aan alle luchtvaartmaatschappijen die op de luchthaven vliegen. Dit is een kostengerelateerd tarief. Luchtvaartmaatschappijen die op de luchthaven vliegen worden belast op basis van het aantal passagiers dat zij vanaf de luchthaven vervoeren. Het PRM tarief geldt voor alle vertrekkende passagiers.

Kinderen onder de twee jaar en transitpassagiers zijn uitgezonderd van het PRM tarief. Hetzelfde geldt voor het boordpersoneel en de co-flying dead-heading crew. Het totaal aantal passagiers dat zich aan boord bevindt correleert met het aantal betaalde en bezette zitplaatsen in het vliegtuig.

**Per vertrekkende passagier bedraagt de PRM-heffing: 0,76 Euro.**

## 9. Overige tarieven

Starts en landingen zijn alleen toegestaan binnen de openingstijden van de luchthaven.

Indien een luchtvaartuig na van de luchthaven te zijn opgestegen hierop terugkeert, wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring of andere onvoorziene oorzaken, zonder een andere luchthaven te hebben aangedaan zijn in die gevallen geen havengelden verschuldigd.

Voor een positioneringsvlucht, waarbij sprake is van een vertrekkend luchtvaartuig, wordt een tarief van 627,00 Euro gerekend (bovenop het landen en starten tarief).

Voor een vrachtlucht, wordt een vast vrachttarief van 1.500,00 EURO voor luchtvaartuigen tot 150.000 kg MTOW gerekend en een variabel vracht tarief van 10,00 EURO per ton voor luchtvaartuigen gelijk aan of meer dan 150.000 kg MTOW (bovenop het landen- en starten tarief).

Vrachtvluchten zijn uitsluitend toegestaan tussen 08:00 en 18:00 LT.

Voorts staat het EANV vrij af te zien van het innen van havengelden in geval van, naar het oordeel van EANV, andere onvoorziene omstandigheden dan hiervoor genoemd in dit artikel of in het geval sprake is van een landing en/of start met een elektrisch luchtvaartuig.

Landingen en starts met luchtvaartuigen geclassificeerd op het geluidscertificaat in een geluidscategorie anders dan ICAO Annex 16, Volume 1 Hoofdstuk 4 of hoger zijn niet toegestaan, tenzij de gebruiker aan de hand van objectieve, onafhankelijke en openbare informatie van ICAO, EASA en/of ACI bewijst dat het luchtvaartuig (feitelijk) minimaal aan de in ICAO Annex 16, volume 1 Hoofdstuk 4 of hoger gestelde geluidsnormen voldoet. Indien niet toegestane luchtvaartuigen landen of starten, is een extra toeslag van 7.500,00 Euro verschuldigd per landing of start.

Proefdraaien van vliegtuigmotoren is in principe niet toegestaan tenzij met schriftelijke goedkeuring van EANV. Het dan geldende tarief is 183,00 Euro per proefdraaibeurt.

GA/BA is een PPR-reserveringsvergoeding (Prior Permission Required fee) verschuldigd ingevolge de PPR-regeling zakelijke en algemene luchtvaart op Eindhoven Airport. De PPR-vergoeding bedraagt 400,00 Euro.

Voor inhuur van security services voor begeleiding op de luchthaven is een bedrag verschuldigd van 245,00 Euro per blok van maximaal 3 uur voor 1 beveiliging.

Het moment van overgang van de luchtverkeersleiding van het Ministerie van Defensie naar Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) is nog altijd onduidelijk. Omdat de overgang nog niet heeft plaatsgevonden voor 1 april 2024 zal tot het moment van overgang een opslag van 123,40 EURO in rekening worden gebracht per vertrekkende vlucht. Dit is nodig omdat de luchtverkeersleidingsdiensten nog altijd door het Ministerie van Defensie worden uitgevoerd en de kosten daarvan bij EANV via de medegebruikskosten in rekening worden gebracht.

## 10. Differentiatie bezettingsgraadfactor

De differentiatie bezettingsgraadfactor is een aanpassing in verband met het passagierstarief. De differentiatie is bedoeld om het aantal passagiers per vlucht (de bezettingsgraad) te verhogen. Gelet op de capaciteit worden de passagierskosten (bijv. voor de terminal) verdeeld over een hoger aantal passagiers per vlucht over een groter aantal passagiers. Daardoor zijn de kosten per passagier lager. Meer passagiers per luchtvaartuig betekent ook betere (geluids)efficiëntie, omdat er op dezelfde vlucht meer passagiers worden vervoerd. Daarom past Eindhoven Airport een differentiatie toe op het passagierstarief op het percentage passagiers boven 120 passagiers per vlucht (tot een bepaald maximum).

De differentiatie bezettingsgraadfactor wordt als volgt berekend:

$(\text{gemiddeld aantal passagiers per vertrekkende vlucht per luchtvaartmaatschappij} - 120) / 120$   
 $* 80\% * \text{passagierstarief}$

**De differentiatie bezettingsgraad factor is gemaximeerd op 2,50 Euro per vertrekkende passagier.**

De differentiatie is gebaseerd op de in het voorgaande volledige IATA-jaar gerealiseerde bezettingsgraden.

## 11. Differentiatie voor gestationeerde luchtvaartuigen

De differentiatie voor gestationeerde luchtvaartuigen is een aanpassing in verband met het passagierstarief. Het is een differentiatie voor gestationeerde luchtvaartuigen (luchtvaartuigen die de luchthaven als vaste basis hebben), wat een stabiele bedrijfsvoering en regionale werkgelegenheid bevordert. Gestationeerde luchtvaartuigen dragen bij aan de robuustheid van het netwerk van bestemmingen, en daarmee ook aan de regio. EANV geeft een differentiatie op basis van het aantal gestationeerde luchtvaartuigen in het voorgaande volledige IATA-jaar. De basis voor deze differentiatie is het aantal gestationeerde luchtvaartuigen.

De differentiatie voor gestationeerde luchtvaartuigen wordt als volgt berekend:

$(2\% * \text{gemiddeld aantal gestationeerde luchtvaartuigen}) * \text{passagierstarief}$ .

Het gaat hier om een gewogen gemiddelde per jaar, afgerond op hele toestellen.

**De differentiatie voor gestationeerde luchtvaartuigen is gemaximeerd op 0,75 Euro per vertrekkende passagier.**

## 12. Aanleveren vlootgegevens

Voor de berekening van het passagierstarief dient door of namens de eigenaar van het luchtvaartuig aan EANV op een naar haar oordeel deugdelijke en controleerbare wijze per vlucht een opgave te worden verstrekt van het aantal van de zich bij vertrek van het luchtvaartuig aan boord bevindende passagiers. Indien hieraan niet wordt voldaan, zal de berekening van de vergoedingen geschieden naar de zitplaatscapaciteit van het betrokken luchtvaartuigtype op 'full economy' basis.

De natuurlijke of rechtspersoon die als eigenaar of houder van een burgerluchtvaartuig dit tot zijn beschikking heeft en dit onder zijn verantwoordelijkheid laat deelnemen aan het luchtverkeer, moet EANV in het bezit stellen van een recente en volledige opgave van zijn luchtvaartuig(en), die de volgende gegevens bevat:

1. Configuratie
2. Geluidscertificaat

Indien geen actuele en/of officiële gegevens over het MTOW van een geland luchtvaartuig bekend zijn, zal het hoogste gewicht worden berekend van een vergelijkbaar luchtvaartuigtype.

## 13. Aanleveren vluchtgegevens

Door of namens Gebruiker zullen voor elke vlucht (ongeacht aankomend of vertrekkend) gegevens aangeleverd worden aan EANV conform onderstaande tabel, een en ander om onder andere te voldoen aan Artikel 14 RVGLT.

De daarbij te hanteren begripsbepalingen zijn de volgende (Bron: Eurocontrol):

<b>AIBT:</b>	<u>A</u> ctual <u>I</u> n- <u>B</u> lock <u>T</u> ime The actual time that an aircraft arrives in-blocks. (Equivalent to Airline/Handler ATA –Actual Time of Arrival, ACARS = IN)
<b>AOBT:</b>	<u>A</u> ctual <u>O</u> ff- <u>B</u> lock <u>T</u> ime The actual time that the aircraft pushes back / vacates the parking position. (Equivalent to Airline / Handlers ATD – Actual Time of Departure & ACARS=OUT)

<b>EIBT:</b>	<u>E</u> stimated <u>I</u> n- <u>B</u> lock <u>T</u> ime The estimated time that an aircraft will arrive in-blocks.
<b>EOBT:</b>	<u>E</u> stimated <u>O</u> ff- <u>B</u> lock <u>T</u> ime The estimated time at which the aircraft will start movement associated with departure.
<b>SIBT:</b>	<u>S</u> cheduled <u>I</u> n- <u>B</u> lock <u>T</u> ime. The time that an aircraft is scheduled to arrive at its first parking position.
<b>SOBT:</b>	<u>S</u> cheduled <u>O</u> ff- <u>B</u> lock <u>T</u> ime The time that an aircraft is scheduled to depart from its parking position.

GEGEVEN	AANLEVERMOMENT	AANLEVERMETHODE
Vluchtschema's en updates van vluchtschema's, inclusief informatie over code-share en joint-operation vluchten en Scheduled Turn-round time (STTT).	Initiële aanlevering uiterlijk op de Slot initial submission deadline.  Updates dagelijks uiterlijk 24 uur voor uitvoering van de vlucht	Via ACNL
Vliegtuigtype, vliegtuigregistratie en stoel-configuratie	Uiterlijk 24 uur voor SIBT/SOBT	Invoer in SkyGuide of middels FlightAPI
Aantallen passagiers aan boord: lokaal vertrekkend, transit en aankomend	Uiterlijk 1 uur na AIBT/AOBT behalve bij vluchten met een vliegtijd < 1 uur dan uiterlijk 30 min na AIBT/AOBT	Invoer in SkyGuide of middels FlightAPI
Hoeveelheid bagage aan boord	Uiterlijk 1 uur na AIBT/AOBT	Invoer in SkyGuide of middels FlightAPI.
Schatting van aantallen en gewicht van passagiers, bagage en vracht/post.	Zes (6) weken voor de uitvoering van de vlucht. Updates van deze schattingen op dagelijkse basis.	Invoer in SkyGuide of middels FlightAPI
Gewicht van vracht en post	Uiterlijk 1 uur na AIBT/AOBT	Invoer in Skyguide
Passagiers, verdeeld in: volwassenen, kinderen, baby's en inclusief bezette 'deadheading crew'	Uiterlijk 1 uur na AIBT/AOBT	Invoer in SkyGuide of middels FlightAPI
Aantal aankomende en vertrekkende passagiers die assistentie vereisen per vluchtnummer en per assistentietype	Uiterlijk 36 uur voor SIBT/SOBT	SITATEX Type-B
EIBT	Zodra er een update beschikbaar is	Via EUROCONTROL CFMU (vliegplan)

AIBT	Uiterlijk 3 minuten na AIBT wijziging	Invoer in SkyGuide of middels FlightAPI
AOBT	Uiterlijk 3 minuten na AOBT	Invoer in SkyGuide of middels FlightAPI
Vertraging en vluchtafwijkingsinformatie, inclusief delay codes en delay verklaringen	Zodra de vertraginggegevens bekend zijn	Invoer in SkyGuide
Loadsheet (enkel vertrekkende vluchten)	Uiterlijk 1 uur na AIBT/AOBT	Invoer in SkyGuide

De verstrekte gegevens zullen worden gebruikt voor:

- Interne doeleinden: forecasting/planning en dagelijkse uitvoering van luchthavenactiviteiten;
- Monitoren en rapporteren van operationele, tactische en strategische prestaties;
- Communiceren naar passagiers en belanghebbenden;
- Airport slot management en rapportage aan Airport Coordination Netherlands (ACNL);
- Externe rapportage, zoals Eurocontrol CODA etc. etc.

De Gebruiker is en blijft verantwoordelijk voor de juiste, volledige en tijdige aanlevering van de gegevens, zelfs in het geval een derde partij uit naam van de Gebruiker de gegevens verstrekt.

## 14. Voorwaarden

Een gedeelte van de aan dit document gehechte voorwaarden moeten worden beschouwd als de voorwaarden voor het gebruik van Eindhoven Airport. Na vaststelling van de tarieven en voorwaarden kunnen, in geval van dringende omstandigheden die bijvoorbeeld het gevolg zijn van nalevingskwesties, voorwaarden worden gewijzigd door middel van uitdrukkelijke raadpleging per e-mail (niveau 1-wijzigingen). Hiervoor bestaat een antwoordtermijn van 14 dagen en de kennisgeving van wijzigingen wordt per e-mail meegedeeld. Andere wijzigingen verlopen via het normale raadplegingsproces (niveau 2-wijzigingen).

Houd er rekening mee dat niet alle inhoud van de aangehechte documenten bestaat uit voorwaarden in de zin van art. 8.40c Wet luchtvaart. De voorwaarden voor afhandelaren commerciële vluchten vallen niet onder de Wet luchtvaart maar onder de Regeling grondafhandeling luchtvaartterreinen. Inhoud met betrekking tot afhandelaren, passagiers, derden op de luchthaven enz. vormen wel algemene voorwaarden in de zin van art. 6:231 BW.

Voor de wijziging van de werkinstructies geldt een afwijkende afspraak gezien het operationele karakter hiervan. In geval van wijzigingen zal de afstemming waar relevant via de operationele lijn van de gebruiker verlopen en zo nodig via NOTAMS en AIP ondersteund. Ten behoeve van het overzicht worden jaarlijks de actueel geldende en relevante werkinstructies ter informatie toegevoegd aan de tarieven en voorwaarden.

In geval van verschillen in de tekst van dit document en de aangehechte documenten is dit document 'Eindhoven Airport tarieven en voorwaarden' leidend (niveau 1).

In geval van verschillen in de tekst van de hieronder genoemde voorwaarden heeft het document Luchthavenreglement voorrang boven de andere hieronder genoemde voorwaarden (niveau 2).

Hieronder vindt u een lijst met aangehechte documenten. Sommige documenten zijn beschikbaar in zowel het Nederlands als het Engels. Andere alleen in het Nederlands. Alleen de documenten in het Nederlands zijn rechtsgeldig. In geval van strijdigheid tussen de

Nederlandse tekst en de Engelse vertaling is de Nederlandse tekst leidend. Er is geen wettelijke verplichting om documenten in een Engelse vertaling aan te bieden.

## **1. Algemeen**

- 1.1: Luchthavenreglement Eindhoven Airport
- 1.2: Algemene voorwaarden voor het gebruik van Eindhoven Airport
- 1.3: PPR
- 1.4: IT
- 1.5: Milieuvoorwaarden

## **2. Toegang en beveiliging**

- 2.1: Voorwaarden luchthavenidentiteitskaart
- 2.2: Uitgifte en inname van toegangsbewijzen
- 2.3: Toegangsbeleid Eindhoven Airport
- 2.4: Handboek Safety & Security

## **3. Werkinstructies** (alleen beschikbaar in het Nederlands)

- Extensieverlening
- Proefdraaien
- Pushbackprocedures
- Sleepregeling vliegtuigen
- Tanken van vliegtuig met passagiers
- Taxiën
- Vliegtuigopstelplaatsen (VOP)
- Platform Safety Overleg

## **4. Voorwaarden voor afhandelaren commerciële vluchten**

## 15. Overzicht tarieven en differentiatie<sup>1</sup>

Eindhoven Airport (EIN) tarieven en differentiatie per 1 april 2024			
Tarieven	Passagiersservice	€ 7,87 per vertrekkende passagier	
	Beveiliging	€ 6,58 per vertrekkende passagier	
	PRM	€ 0,76 per vertrekkende passagier	
	Basistarief duurzamer landen en starten	€ 523,00 per vertrekkende vlucht	
	Luchtverkeersleiding	€ 123,40 per vertrekkende vlucht	
	Parkeren	0 – 1.5 uur – Gratis	
		Vaste basis A/C: 21:30 – 08:30 LT – Gratis	
€ 5,67 per ton MTOW/24 uur			
Differentiatie	Differentiatie op basistarief duurzamer landen en starten	$B * N + G + M$	
	Bezettingsgraad	per vertrekkende passagier (limiet € 2,50 per PAX)	
	Gestationeerde luchtvaartuigen	per vertrekkende passagier (limiet € 0,75 per PAX)	

<sup>1</sup> Aan dit overzicht kunnen geen rechten worden ontleend.