

**PPR REGELING  
ZAKELIJKE EN ALGEMENE LUCHTVAART  
EINDHOVEN AIRPORT**

**Eindhoven, 1 april 2024**

## Inhoudsopgave

<b>1) Toepassingsbereik</b>	<b>blz. 3</b>
<b>2) Definities</b>	<b>blz. 3</b>
<b>3) Capaciteit</b>	<b>blz. 3</b>
<b>4) Verdeling PPR's</b>	<b>blz. 4</b>
<b>5) Aanvragen PPR's</b>	<b>blz. 4</b>
<b>6) Procedure toewijzing PPR's</b>	<b>blz. 4</b>
<b>7) Overige bepalingen</b>	<b>blz. 5</b>

## **1. Toepassingsbereik**

- 1.1 EANV stelt deze regeling vast die van toepassing is op alle civiele vliegbewegingen in de categorie niet-handelsverkeer, namelijk algemene luchtvaart inclusief maatschappelijke vluchten, zakelijke luchtvaart, met civiele straalvliegtuigen, helikopters en propellervliegtuigen.
- 1.2 Deze regeling bestaat sinds 1 oktober 2016, deze update zal in werking treden op 1 april 2024 en vervallen per 1 januari 2026.
- 1.3 In verband met lopende gesprekken met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Airport Coordination Netherlands over de slotplichtigheid van GA, behoudt EANV zich te allen tijde het recht voor deze regeling zo nodig aan te passen, in te trekken of anderszins wijzigingen aan te brengen van welke aard dan ook indien het bevoegde gezag EANV hierom verzoekt.
- 1.4 Een aanvraag voor een PPR wordt niet gedaan zonder kennisname van deze regeling.
- 1.5 In deze regeling komt het begrip "PPR" overeen met een vliegtuigbeweging (start of landing) van elk type luchtvaartuig, ongeacht het startgewicht of de aandrijving ervan.

## **2. Definities**

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. "Prior Permission Requested ("PPR")": door EANV gegeven toestemming om op een welbepaalde datum en tijd de voor de uitvoering van een vlucht noodzakelijke luchthaveninfrastructuur voor niet-handelsverkeer (aangewezen terminal en platform) en de start- en landingsbaan te gebruiken om te landen of op te stijgen, zoals toegewezen door EANV.
- b. "EANV": Eindhoven Airport N.V., exploitant van het civiele gedeelte van de militaire luchthaven Eindhoven.
- c. "Commercial Aviation" ("handelsverkeer"): vluchten uitgevoerd door een luchtvaartmaatschappij die geregelde diensten dan wel geplande niet-geregelde diensten of ad hoc vervoer aanbiedt, en/of vracht, en/of post, inclusief positioning vluchten die direct zijn gerelateerd aan deze vluchten.
- d. "General Aviation" ("algemene luchtvaart"): een operatie met een civiel luchtvaartuig, al dan niet tegen vergoeding of de betaling van huur, anders dan handelsverkeer.
- e. "Business Aviation" ("zakelijke luchtvaart"): die sector van de algemene luchtvaart ("general aviation") die betrekking heeft op de exploitatie of het gebruik van vliegtuigen door ondernemingen voor het vervoer van passagiers (waaronder het uitvoeren van taxidiensten of goederen als onderdeel van hun bedrijfsvoering; de piloten hebben minimaal een geldig bewijs van bevoegdheid als beroepsvlieger met kwalificatie voor het vliegen op instrumenten). De vluchten zijn over het algemeen niet toegankelijk voor het publiek.
- f. "Gegadigde": een natuurlijk of rechtspersoon die in het kader van algemene of zakelijke luchtvaart met een vliegtuig voor een bepaalde dag en tijd een PPR op Eindhoven Airport wenst te verkrijgen en daarmee zich verbindt deze regeling getrouw na te komen.
- g. "Home based carrier": Een luchtvaartmaatschappij die een luchtvaartuig opstelt op Eindhoven Airport met een vaste basis per IATA-jaar voor 's nachts parkeren (inhoudende het minimaal 40 weken stationeren van een luchtvaartuig per IATA-jaar, minimaal 3 nachten per week).

## **3. Capaciteit**

- 3.1 De voor de zakelijke en algemene luchtvaart beschikbare capaciteit op Eindhoven Airport omvat per kalenderjaar in principe maximaal 1400 vliegbewegingen. De totale zakelijke en algemene luchtvaart capaciteit in een kalenderjaar zal jaarlijks in oktober voor het eerstvolgende jaar worden gepubliceerd op de website van Eindhoven Airport. EANV behoudt zich het recht voor gedurende een kalenderjaar wijzigingen aan te brengen in de aan de zakelijke en algemene luchtvaart beschikbaar gestelde capaciteit indien de voor de totale burgerluchtvaart beschikbare

geluidsruimte in enig kalenderjaar daartoe aanleiding geeft, dit uitsluitend ter beoordeling door EANV. Indien aan het begin van een kalenderjaar onverhoopt nog geen capaciteit is gepubliceerd, blijft – totdat de capaciteit alsnog is gepubliceerd – de laatst gepubliceerde capaciteit van kracht.

- 3.2 Maximaal 1400 PPR's worden maandelijks evenredig verdeeld, wat resulteert in maximaal 117 beschikbare PPR'S per maand. Van de maandelijkse maximaal 117 beschikbare PPR's, hebben de home based carriers recht op 10 PPR's per maand. De overige PPR's worden 50/50 verdeeld.
- 3.3 De toewijzing van de PPR's gebeurt volgens de in artikel 6 genoemde regels. Indien in een bepaald kwartaal de beschikbare PPR's uitgegeven zijn, stopt de toewijzing voor dat kwartaal. Indien in een bepaald kwartaal niet alle voor dat kwartaal beschikbare PPR's zijn uitgegeven, kan Eindhoven Airport de overgebleven PPR overhevelen naar het volgende kwartaal.
- 3.4 Eindhoven Airport is opengesteld voor de zakelijke en algemene luchtvaart op alle dagen van de week, van 08.00 uur tot 23.00 uur LT. Extensies zijn niet mogelijk.
- 3.5 Omwille van de beperkte parkeercapaciteit op Eindhoven Airport is het voor de zakelijke en algemene luchtvaart verboden langer dan 24 uur te parkeren.

#### **4. Voorwaarden vluchten**

- 4.1 Vluchten van en naar Eindhoven Airport mogen alleen plaatsvinden wanneer daarvoor een PPR is verkregen conform onderhavige regeling.
- 4.2 Circuit- en trainingsvluchten zijn niet toegestaan (AIP EHEH AD 2.20), derhalve worden aan dit type vluchten geen PPR's toegekend.

#### **5. Aanvragen PPR's**

- 5.1 Een aanvraag voor een PPR kan uitsluitend digitaal worden aangevraagd via [www.eindhovenairport.nl](http://www.eindhovenairport.nl).
- 5.2 Een aanvraag voor een PPR kan tussen 15 dagen tot uiterlijk 2 uur voor aanvang van de geplande vlucht worden ingediend.
- 5.3 EANV neemt de aanvraag niet in behandeling zolang deze niet alle voor de aanvraag benodigde gegevens bevat. Indien de aanvraag niet volledig is, wijst EANV de aanvraag af.
- 5.4 Indien gebruik gemaakt wordt van luchtvaartuigen van derden dient, tenzij anders wordt overeengekomen met EANV, de operator die de vlucht uitvoert de benodigde PPR's aan te vragen.

#### **6. Procedure toewijzing PPR's**

- 6.1 Toewijzing van PPR's aan de Gegadigde vindt plaats op basis van volgorde van binnenkomst. Beslissend is het moment waarop EANV de aanvraag heeft ontvangen.
- 6.2 EANV houdt bij de beoordeling van de aanvraag voor een PPR rekening met de beschikbare parkeercapaciteit op het GA/BA platform. Indien er geen parkeercapaciteit beschikbaar is, zal EANV de Gegadigde hierover informeren en de aanvraag afwijzen en eventueel een alternatief voorstellen.
- 6.3 Bij het aanvragen van een PPR dient een reserveringsvergoeding van € 400,00 te worden betaald. Maatschappelijke vluchten zijn hiervan uitgezonderd. Een reserveringsvergoeding kan niet gewijzigd, terugbetaald of geannuleerd worden. Toewijzing van een PPR vindt altijd plaats onder voorbehoud van ontvangst van de betaling van de reserveringsvergoeding. Betaling van de aangevraagde PPR is onderdeel van het aanvraagproces van de PPR. Een PPR zal pas kunnen worden toegekend bij ontvangst van de betaling van de reserveringsvergoeding. De reserveringsvergoeding blijft verschuldigd in geval de PPR niet wordt gebruikt.

- 6.4 Een toegewezen PPR kan maximaal twee keer worden gewijzigd. Bij een derde wijziging vervallen rechten van de geboekte PPR.
- 6.5 Er wordt een operationele marge van één uur voorafgaand aan en één uur opvolgend op het tijdstip van de toegewezen PPR toegekend. De marge moet binnen de openingstijden voor GA op Eindhoven Airport (zie 3.4) vallen.
- 6.6 Een toegewezen PPR zal door EANV als een PPR nummer worden uitgegeven. Het is verplicht om het toegewezen PPR nummer op veld 18 van het vliegplan in te vullen.
- 6.7 Een toegewezen PPR geeft geen recht op claims en zijn in principe niet overdraagbaar aan derden (behoudens in technische noodsituaties) en er kunnen geen historische rechten worden opgebouwd zoals bedoeld in Verordening EU95/93.

## **7. Overige bepalingen**

- 7.1 Deze regeling, de actueel beschikbaar gestelde capaciteit en actuele tarieven (landingsgelden, parkeertarieven, reserveringsvergoedingen e.d.) staan gepubliceerd op de internetsite van EANV: [www.eindhovenairport.nl](http://www.eindhovenairport.nl).
- 7.2 Deze regeling heeft in aanvulling te gelden op de jaarlijks door EANV vastgestelde tarieven en voorwaarden, zoals te raadplegen op de website van EANV.
- 7.3 EANV behoudt zich het recht voor deze regeling zonder voorafgaande mededeling daarvan te wijzigen. Daarbij zal EANV zich inspannen om de gewijzigde regeling niet eerder in werking te laten treden dan met ingang van het eerstvolgende kwartaal.
- 7.4 EANV behoudt zich het recht voor om bij een vermoeden van misbruik van (aanvragen van) PPR's reeds toegewezen PPR's in te trekken of aanvragen te weigeren.
- 7.5 Indien een luchtvaartuig op Eindhoven Airport landt of vertrekt zonder dat daarvoor een PPR is toegewezen dan wel buiten de tijdspanne waarvoor een PPR is verkregen, is de eigenaar van het luchtvaartuig of de operator die de vlucht uitvoert een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van € 5.000,-. Deze boete zal niet worden opgelegd in geval van overmacht situaties, zulks uitsluitend ter beoordeling van EANV.
- 7.6 EANV kan de bevestigde PPR aanpassen of annuleren in geval van verwachte compliance schendingen. De PPR fee zal worden gecrediteerd op de rekening waar de PPR mee is betaald.
- 7.7 EANV is, onverminderd artikel 6.7, niet aansprakelijk voor schade in verband met deze regeling of de toewijzing, weigering, intrekking of wijziging van een PPR, behalve voor zover die schade het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van EANV.