

Energie- en milieubeleid

Het vliegverkeer heeft een grote impact op de leefomgeving als het gaat om geluidsoverlast en luchtmissies. Eindhoven Airport neemt hierin haar verantwoordelijkheid. Na jaren van groei, zowel in het aantal vluchten als het aantal passagiers, maken we pas op de plaats. We kiezen voor een verantwoorde ontwikkeling: kwaliteit gaat boven kwantiteit. Van ontwikkeling kan alleen nog sprake zijn als die in balans is met de omgeving. Bij alles wat we doen houden we in het vizier wat onze activiteiten betekenen voor onze 'buren' in de Brainportregio – in positieve en negatieve zin. We willen dat de regio Eindhoven en omstreken zoveel mogelijk profijt heeft van de luchthaven en zo min mogelijk hinder ondervindt. Elke ontwikkeling van de luchthaven moet verantwoord en duurzaam zijn: minder geluidsoverlast en impact op het milieu, met name het terugdringen van uitstoot van o.a. stikstof, CO2 en daarmee ook (ultra)fijnstof.

Strategie, ambitie en doelstellingen 2030

Om invulling te geven aan het energie- en milieubeleid richten we ons in onze Sustainability Roadmap 2030 op vier thema's: circulaire economie, energie, duurzame luchtvaart en omgeving met de volgende concrete doelen in 2030.

- Zero emission van eigen activiteiten waaronder gebouwen en wagenpark
- Zero emission van grondafhandelingsmaterieel
- Zero Waste: 100% hergebruik/recycling van operationele en infrastructurele stromen
- 50% minder gebruik van natuurlijke grondstoffen (materialen van niet hernieuwbare oorsprong: mineralen, metalen en fossiel)

Verantwoordelijkheden

Om het energie- en milieu beleid tot uitvoer te brengen heeft de directie van Eindhoven Airport een milieucoördinator aangesteld die operationeel verantwoordelijk is voor het beheren van het Energiemanagementsysteem (EnMS) en Milieumanagementsysteem (MMS), de coördinatie van de realisatie van de energie- en milieudoelstellingen, energie- en milieuplannen en het energie- en milieubeleid.

Middelen

Jaarlijks worden per afdeling per project financiële middelen ter beschikking gesteld en vastgesteld in het tactisch plan om het beleid en de doelstellingen onder de aandacht te brengen, te realiseren en te actualiseren.

Kwaliteitsrichtlijn en vereisten

Het realiseren van het energie- en milieubeleid wordt door Eindhoven Airport bewerkstelligd door het EnMS en het MMS te laten voldoen aan de eisen van de internationale standaard ISO 50001 en ISO14001 Eindhoven Airport blijft voortdurend werken aan:

- het beschermen van het milieu, waaronder de preventie van milieuvervuiling;
- het zo optimaal mogelijk reduceren van geluidhinder, stikstofemissies, absolute CO₂-uitstoot en daarmee ook (ultra) fijnstof;
- het continu verbeteren van de energieprestaties, -efficiency, -verbruik en het EnMS binnen de organisatie en deze afdoende borgen;
- het continu verbeteren van de milieu- en duurzaamheidsprestaties en het MMS binnen de organisatie en deze afdoende borgen;
- het betrachten van 'maatschappelijke zorgvuldigheid', d.w.z. de zorg met betrekking tot het voorkomen en beperken van gevaar, schade of overlast op het gebied van lucht-, water- en bodemverontreiniging, afval, hinder en emissies;
- de uitvoering van de Sustainability Roadmap 2030;
- het waarborgen van voldoende motivatie, kennis en vakmanschap bij werknemers en derden;
- het stimuleren en betrekken van partners, binnen het toepassingsgebied van het EnMS en MMS, in het continu verbeteren van de energie-efficiency en energieverbruik, milieuprestaties en reduceren van geluid voor activiteiten indirect stuurbaar door Eindhoven Airport;
- stimulering van bijmenging van duurzame vliegtuigbrandstoffen; elektrisch/hybride vliegen; vlootvernieuwing; duurzaam transport van en naar de luchthaven;
- het informeren van alle medewerkers, klanten en passagiers op een voor ieder begrijpelijke wijze over zaken betreffende energie, milieu, geluid en duurzaamheid op de luchthaven.

Uitgangspunt hierbij is dat ieder zijn eigen verantwoordelijkheid heeft oprechte zorg te besteden aan het voorkomen van ongewenste gevolgen voor het milieu.

Het energie- en milieubeleid Eindhoven Airport wordt indien nodig elk jaar geactualiseerd zodat het blijft aansluiten bij de strategie van Eindhoven Airport en de actuele wet- en regelgeving.

Aldus getekend,

Eindhoven, februari 2021



R. Hellemons
CEO/Algemeen directeur



M. van den Bogaard
COO/ Operationeel directeur