

To the users of Eindhoven Airport

Subject:
PPR 2025

Reference:
BR20250808/MvdB

Date:
August 8th 2025

Dear users of Eindhoven Airport,

Since 1 October 2016, Eindhoven Airport had been operating the PPR regulations created by Eindhoven Airport for the general and business aviation (GA/BA) sector, under which slot capacity was withheld by Eindhoven Airport for the GA/BA sector with deviation from the procedure prescribed by the Slot Regulation.

The State and ACNL decided in 2023 to apply the Slot Regulation tightly and instruct Eindhoven Airport to work towards the discontinuation of the PPR scheme through a phasing-out scheme. Eindhoven Airport, in consultation with ACNL, has drawn up a transitional arrangement whereby the PPR regulations will continue in modified form until 1 January 2026. From 1 January 2026, the PPR regulations will end and no more slots will be reserved for GA/BA separately.

The total number of movements is limited in the civilian shared use permit granted to Eindhoven Airport by 41,500 in 2025. The PPR's used over the IATA seasons and calendar year can cause a breach of the maximum number of movements operated within the licensed period. Therefore Eindhoven Airport updates its PPR regulations.

For the period until 1 January 2026, Eindhoven Airport will make a change to the current PPR regulations. In doing so, Eindhoven Airport is invoking the established airport charges that have applied since 1 April 2025.



Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Telefoon +31 40 291 98 29 **E-mail** frontoffice@eindhovenairport.nl **Website** [eindhovenairport.nl](https://www.eindhovenairport.nl)

IBAN NL77 INGB 0000 1760 47 **BIC** INGBNL2A **Handelsregister Eindhoven** 170 51 407 **BTW** NL 0067.73.588.B01

Our [airport charges](#) state the following: *"After setting the airport charges and conditions, in case of urgent circumstances arising from compliance issues, a condition may be changed by way of an express consultation via email. There is a 14 days respond period and notification of the change will be communicated via e-mail."*

Our [PPR regulations](#) state: *"EANV reserves the right to amend these regulations without prior notice thereof. In doing so, EANV shall do its utmost to ensure that the amended regulations do not take effect earlier than in the following quarter. EANV reserves the right, in the event of suspected misuse of (applications for) PPRs, to withdraw PPRs already allocated or to refuse applications."*

We extend article 6.4 from the PPR regulations: *"An allocated PPR can be changed no more than twice. In case of a third change, the rights of the booked PPR will lapse. If the date passes and the PPR has not been used, it will lapse. The PPR must be used within a period of one month from the time of allocation. **The possibilities for changes described above are only possible within the calendar year 2025 and the current IATA season. A PPR obtained in 2025 cannot be moved to calendar year 2026 or from IATA summer to winter schedule.**"*

In addition to the above, we ask all users not to misuse the PPR regulations. If necessary, we will use the option mentioned above to withdraw a PPR in case of suspected misuse.

If you wish to respond, please do so in writing within 14 days from the date of this letter.

Kind regards,
Eindhoven Airport N.V.


Mirjam van den Bogaard
COO

**PPR REGELING
ZAKELIJKE EN ALGEMENE LUCHTVAART
EINDHOVEN AIRPORT**

Eindhoven, per 30 maart 2025

Inhoudsopgave

1) Toepassingsbereik	blz. 3
2) Definities	blz. 3
3) Capaciteit	blz. 3
4) Voorwaarden General Aviation vluchten	blz. 4
5) Aanvragen PPR's	blz. 4
6) Procedure toewijzing PPR's	blz. 4
7) Overige bepalingen	blz. 5

1. Toepassingsbereik

- 1.1 EANV stelt deze regeling vast die van toepassing is op alle civiele vliegbewegingen in de categorie niet-handelsverkeer, namelijk algemene luchtvaart inclusief maatschappelijke vluchten, zakelijke luchtvaart, met civiele straalvliegtuigen, helikopters en propellervliegtuigen.
- 1.2 Deze regeling bestaat sinds 1 oktober 2016, deze update zal in werking treden met ingang van het IATA-zomer seizoen 2025 (30 maart 2025).
- 1.3 Een aanvraag voor een PPR wordt niet gedaan zonder kennisname van deze regeling.
- 1.4 In deze regeling komt het begrip "PPR" overeen met een vliegtuigbeweging (start of landing) van elk type luchtvaartuig, ongeacht het startgewicht of de aandrijving ervan.
- 1.5 Na akkoord op de aangevraagde PPR dient door de afhandelaar een slot te worden aangevraagd bij de slotcoördinator, Airport Coordination Netherlands (ACNL), www.slotcoordination.nl

2. Definities

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. "Prior Permission Requested ("PPR")": door EANV gegeven toestemming, zijnde niet hetzelfde als een slot toegewezen door de slotcoördinator, om op een welbepaalde datum en tijd de voor de uitvoering van een vlucht noodzakelijke luchthaveninfrastructuur voor niet-handelsverkeer (aangewezen terminal en platform) en de start- en landingsbaan te gebruiken om te landen of op te stijgen, zoals toegewezen door EANV.
- b. "EANV": Eindhoven Airport N.V., exploitant van het civiele gedeelte van de militaire luchthaven Eindhoven.
- c. "Commercial Aviation" ("handelsverkeer"): Vluchten die meetellen voor commerciële quota: Vluchten uitgevoerd door een luchtvaartmaatschappij die bedoeld zijn voor individuele boeking voor passagiers en/of vracht en/of post, en die betrekking hebben op: geregelde vluchten, zijnde lijnvluchten of commerciële vluchten die volgens een gepubliceerde dienstregeling op een vaste route worden uitgevoerd, en niet-geregelde vluchten, zijnde chartervluchten voor passagiers- en/of vrachtvervoer of commerciële ad-hocvluchten. Hieronder vallen ook positioneringsvluchten: vluchten ter ondersteuning van lijn- of chartervluchten.
- d. "General Aviation" ("algemene luchtvaart"): een operatie met een civiel luchtvaartuig, al dan niet tegen vergoeding of de betaling van huur, anders dan handelsverkeer.
Zakelijke luchtvaart: die sector van de algemene luchtvaart die betrekking heeft op de exploitatie of het gebruik van vliegtuigen door ondernemingen voor het vervoer van passagiers of goederen als onderdeel van hun bedrijfsvoering; de vluchten zijn over het algemeen niet toegankelijk voor het publiek en de piloten hebben minimaal een geldig bewijs van bevoegdheid als beroepsvlieger met kwalificatie voor het vliegen op instrumenten.
- e. "Gegadigde": een natuurlijk of rechtspersoon die in het kader van algemene of zakelijke luchtvaart met een vliegtuig voor een bepaalde dag en tijd een PPR op Eindhoven Airport wenst te verkrijgen en daarmee zich verbindt deze regeling getrouw na te komen.

3. Capaciteit

- 3.1 De beschikbare capaciteit voor general aviation wordt middels de capaciteitsdeclaratie per IATA seizoen aangegeven. Zie www.slotcoordination.nl voor de meest actuele versie.
- 3.2 ACNL heeft een working procedure opgesteld voor de allocatie van slots. Zie voor de meest actuele versie www.slotcoordination.nl.
- 3.3 Eindhoven Airport is opengesteld voor de zakelijke en algemene luchtvaart op alle dagen van de week, van 08.00 uur tot 23.00 uur LT. Extensies zijn niet mogelijk.
- 3.4 Omwille van de beperkte parkeercapaciteit op Eindhoven Airport is het voor general aviation verboden langer dan 24 uur te parkeren. Als een langere parkeerperiode nodig is, dient dit in

overleg met de havendienst van Eindhoven Airport te gebeuren.

4. Voorwaarden General Aviation vluchten

- 4.1 General Aviation vluchten van en naar Eindhoven Airport mogen alleen plaatsvinden wanneer daarvoor een PPR is verkregen, conform onderhavige regeling. Daarnaast is Eindhoven Airport een slotgecoördineerde luchthaven. Dat betekent dat, conform de Europese Slotverordening (95/93), een operatie uitsluitend kan plaatsvinden na het verkrijgen van een slot door de slotcoördinator.
- 4.2 Circuit- en trainingsvluchten zijn niet toegestaan (AIP EHEH AD 2.20), derhalve worden aan dit type vluchten geen PPR's toegekend.

5. Aanvragen PPR's

- 5.1 Een aanvraag voor een PPR kan uitsluitend digitaal worden aangevraagd www.eindhovenairport.nl
- 5.2 Een aanvraag voor een PPR kan tussen 15 dagen tot uiterlijk 2 uur voor aanvang van de geplandevlucht worden ingediend. Er dient rekening mee gehouden te worden dat naast de PPR een slot van de slotcoördinator benodigd is.
- 5.3 EANV neemt de aanvraag niet in behandeling zolang deze niet alle voor de aanvraag benodigde gegevens bevat. Indien de aanvraag niet volledig is, wijst EANV de aanvraag af.
- 5.4 Indien gebruik gemaakt wordt van luchtvaartuigen van derden dient, tenzij anders wordt overeengekomen met EANV, de operator die de vlucht uitvoert de benodigde PPR's aan te vragen.

6. Procedure toewijzing PPR's

- 6.1 Toewijzing van PPR's aan de gegadigde vindt plaats op basis van volgorde van binnenkomst. Beslissend is het moment waarop EANV de aanvraag heeft ontvangen.
- 6.2 EANV houdt bij de beoordeling van de aanvraag voor een PPR rekening met de beschikbare parkeercapaciteit op het GA/BA platform. Indien er geen parkeercapaciteit beschikbaar is, zal EANV de Gegadigde hierover informeren en de aanvraag afwijzen en eventueel een alternatief voorstellen.
- 6.3 Bij het aanvragen van een PPR dient een reserveringsvergoeding van € 400,00 te worden betaald. Maatschappelijke vluchten zijn hiervan uitgezonderd. Een reserveringsvergoeding kan niet gewijzigd, terugbetaald of geannuleerd worden. Toewijzing van een PPR vindt altijd plaats onder voorbehoud van ontvangst van de betaling van de reserveringsvergoeding. Betaling van de aangevraagde PPR is onderdeel van het aanvraagproces van de PPR. Een PPR zal pas kunnen worden toegekend bij ontvangst van de betaling van de reserveringsvergoeding. De reserveringsvergoeding blijft verschuldigd in geval de PPR niet wordt gebruikt.
- 6.4 Een toegewezen PPR kan maximaal twee keer worden gewijzigd. Bij een derde wijziging vervallen rechten van de geboekte PPR. Als de datum verloopt en de PPR is niet gebruikt, dan vervalt deze. De PPR moet binnen een tijdsperiode van een maand, na moment van toekenning, gebruikt worden.
- 6.5 Er wordt een operationele marge van één uur voorafgaand aan en één uur opvolgend op het tijdstip van de toegewezen PPR toegekend. De marge moet binnen de openingstijden voor GA op Eindhoven Airport (zie 3.4) vallen.
- 6.6 Een toegewezen PPR zal door EANV als een PPR-nummer worden uitgegeven. Het is verplicht om het toegewezen PPR-nummer op veld 18 van het vliegplan in te vullen.
- 6.7 Een toegewezen PPR geeft geen recht op claims en zijn in principe niet overdraagbaar aan derden (behoudens in technische noodsituaties).

7. Overige bepalingen

- 7.1 Deze regeling, de actueel beschikbaar gestelde capaciteit en actuele tarieven (landingsgelden, parkeertarieven, reserveringsvergoedingen e.d.) staan gepubliceerd op de website van EANV: www.eindhovenairport.nl.
- 7.2 Deze regeling heeft in aanvulling te gelden op de jaarlijks door EANV vastgestelde tarieven en voorwaarden, zoals te raadplegen op de website van EANV.
- 7.3 EANV behoudt zich het recht voor deze regeling zonder voorafgaande mededeling daarvan te wijzigen. Daarbij zal EANV zich inspannen om de gewijzigde regeling niet eerder in werking te laten treden dan met ingang van het eerstvolgende kwartaal.
- 7.4 EANV behoudt zich het recht voor om bij een vermoeden van misbruik van (aanvragen van) PPR's reeds toegewezen PPR's in te trekken of aanvragen te weigeren.
- 7.5 Indien een luchtvaartuig op Eindhoven Airport landt of vertrekt zonder dat daarvoor een PPR is toegewezen dan wel buiten de tijdspanne waarvoor een PPR is verkregen, is de eigenaar van het luchtvaartuig of de operator die de vlucht uitvoert een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd van € 5.000, -. Deze boete zal niet worden opgelegd in geval van overmacht situaties, zulks uitsluitend ter beoordeling van EANV.
- 7.6 EANV kan de bevestigde PPR aanpassen of annuleren in geval van verwachte compliance schendingen. De PPR-fee zal worden gecrediteerd op de rekening waar de PPR mee is betaald.
- 7.7 EANV is, onverminderd artikel 6.7 niet aansprakelijk voor schade in verband met deze regeling of de toewijzing, weigering, intrekking of wijziging van een PPR, behalve voor zover die schade het gevolg is van aantoonbare opzet en/of grove nalatigheid aan de zijde van EANV.