

ALGEMENE MILIEUVOORWAARDEN EINDHOVEN AIRPORT N.V.

Toepasselijkheid algemene milieuvoorwaarden

1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle overeenkomsten tussen Eindhoven Airport N.V. en de contractant met betrekking tot de activiteiten, diensten en goederen van contractant en het gebruik van het burgergedeelte van de militaire luchthaven Eindhoven, in de ruimste zin des woords, waarbij het milieu is betrokken.
2. De toepasselijkheid van eventuele andere algemene voorwaarden, die door de contractant mochten worden gebruikt of waarnaar door de contractant op enigerlei wijze mocht worden verwezen, wordt hierbij uitdrukkelijk van de hand gewezen.

A. Algemene milieuvoorwaarden

1. De contractant is bekend met de (wettelijke) milieuvoorwaarden, (milieu)voorschriften en de toepasselijke eisen die betrekking hebben op de door de contractant uitgevoerde activiteiten op het luchthaventerrein en/of de door haar geleverde diensten en goederen aan Eindhoven Airport N.V. De vigerende milieuvergunning van Eindhoven Airport N.V. is op te vragen bij de milieuoördinator van Eindhoven Airport N.V.
2. De contractant dient over een milieumanagementsysteem te beschikken die voldoet of gelijkwaardig is aan een geldende norm zoals ISO14001/EMAS.
3. De contractant dient alle wijzigingen van milieurelevante activiteiten direct per mail te melden aan de milieuoördinator van Eindhoven Airport N.V., zodat de wijzigingen getoetst kunnen worden aan geldende milieu wet- en regelgeving.
4. De uitgevoerde activiteiten of gebruikte middelen mogen geen hinder, schade of overlast veroorzaken anders dan strikt noodzakelijk is. Indien dit niet eenduidig aangetoond kan worden, is vooraf schriftelijk toestemming van de milieuoördinator van Eindhoven Airport N.V. voor het uitvoeren van de activiteiten of het gebruik van de middelen vereist.
5. Bij het uitvoeren van werkzaamheden op het luchthaventerrein dient de contractant zonodig milieubescherpende maatregelen te treffen en/of te beschikken over een door Eindhoven Airport N.V. goedgekeurde werkvergunning.
6. De contractant is verplicht milieu-incidenten per direct volgens de geldende procedure te melden bij de Airport Operations Manager van Eindhoven Airport N.V. via telefoonnummer: 040 291 98 23. Onder een milieu-incident wordt verstaan: elke gebeurtenis die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te staan, zoals maar niet uitsluitend, ongewilde emissie of gevolgen voor lucht, geur, (grond)water, geluid, bodem en veiligheid.

B. Geluid

1. De contractant is bekend met de geluidbelasting van de door haar op het luchthaventerrein uitgevoerde activiteiten, te leveren goederen en diensten aan Eindhoven Airport N.V. De contractant dient op verzoek gegevens over de geluidbelasting ter beschikking te stellen aan Eindhoven Airport N.V.
2. De contractant is verplicht geluidproducerende activiteiten te minimaliseren en te beperken tot de directe inzet. Geluidproducerend(e) materieel en apparatuur mogen slechts worden gebruikt voor zover dit voor het uitvoeren van de activiteiten, de te leveren goederen of diensten noodzakelijk is en dienen te voldoen aan de best beschikbare technieken.
3. De contractant is verplicht een verwachte overschrijding van de geluidvoorschriften vooraf schriftelijk te melden aan de milieuoördinator van Eindhoven Airport N.V.

4. Onverwachte en onvermijdbare overschrijding van de geluidvoorschriften moeten direct door de contractant te worden gemeld aan de dienstdoende Airport Operations Manager van Eindhoven Airport N.V. via telefoonnummer: 040 291 98 23.

C. Bodem

1. Het bodemrisico van de bodembedreigende activiteiten van contractant moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico, zoals gedefinieerd in de NRB 2012.
2. Bij werkzaamheden met potentieel bodemverontreinigende stoffen is de contractant verplicht aantoonbaar adequate bodembeschermende maatregelen te treffen (bijvoorbeeld technische voorzieningen), die erop gericht zijn verontreiniging van bodem- en/of grondwater (bijvoorbeeld door lek- en morsverliezen) te voorkomen. Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden dient contractant te beschikken over een door Eindhoven Airport N.V. goedgekeurde werkvergunning.
3. Lek- en morsverliezen en eventuele andere bodemverontreinigingen ten gevolge van uitgevoerde werkzaamheden moeten direct door de contractant worden opgeruimd, afgevoerd en gemeld aan de dienstdoende Airport Operations Manager van Eindhoven Airport N.V. via telefoonnummer: 040 291 98 23.
4. Emballage of tanks met milieuschadelijke stoffen moeten periodiek worden gecontroleerd op beschadiging en/of lekkage. De controlefrequentie moet in overleg met de milieuoördinator van Eindhoven Airport N.V. worden vastgesteld.
5. De contractant is verplicht een eventuele beschadiging of lekkage direct ongedaan te maken en schriftelijk te melden aan de milieuoördinator van Eindhoven Airport N.V.
6. Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit dient contractant dit te melden bij de milieuoördinator van Eindhoven Airport N.V. zodat ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een eindonderzoek kan worden uitgevoerd.

D. Water (afval- en hemelwater)

1. De contractant moet een actueel overzicht kunnen overleggen van de door haar uitgevoerde activiteiten, gebruikte middelen, geleverde producten en/of diensten die verontreiniging van het afvalwater en/of rioolwater kunnen veroorzaken. Tevens moeten daarbij de maatregelen worden aangegeven en worden genomen hoe verontreiniging van afvalwater en/of rioolwater wordt voorkomen.
2. Het reinigen van materieel, voertuigen of vliegtuigen mag alleen plaatsvinden op door Eindhoven Airport N.V. aangegeven plaatsen. Door de gebruiker mogen alleen die was- en reinigingsmiddelen gebruikt worden, die geen schade toebrengen aan het milieu. Het bepaalde in lid 1 is van toepassing.
3. Bij het reinigen van materieel, voertuigen of vliegtuigen mag geen nevel ontstaan, die zich buiten de inrichting kan verspreiden.

E. Lucht

1. De contractant is verplicht om, bij de inzet van materieel, de luchtemissie te beperken tot maximaal het voor de uitvoering van de activiteit noodzakelijke niveau. Het onnodig laten draaien van apparatuur of materieel is niet toegestaan.
2. De contractant dient ervoor te zorgen dat, bij de inzet van materieel, de luchtemissie geen negatieve gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit (waaronder bijvoorbeeld de concentratie fijn stof in de buitenlucht).

F. Afvalstoffen

1. Bij het uitvoeren van werkzaamheden en het leveren van diensten en goederen door de contractant, moet het ontstaan van afvalstoffen zoveel mogelijk worden voorkomen of beperkt.
2. De contractant is verplicht de verschillende afvalstromen op verantwoorde wijze zo veel mogelijk te scheiden, gericht op mogelijk hergebruik.
3. De contractant dient voor de afvoer van afvalstromen gebruik te maken van de milieustraten van Eindhoven Airport N.V. De af te voeren afvalstromen mogen geen hinder, schade of overlast veroorzaken anders dan strikt noodzakelijk is.
4. Het is verboden om afval niet afkomstig van activiteiten binnen het Eindhoven Airport terrein de deponeren op een van de milieustraten van Eindhoven Airport. De kosten die hierdoor ontstaan worden direct verhaald op de partij die hiervoor verantwoordelijk is.

G. Duurzaamheid/MVO

1. Eindhoven Airport N.V. verwacht van haar contractanten dat zij ondernemen met respect voor de belangen van mens, milieu en omgeving en dat zij aantoonbare inspanningen leveren om sociale en milieuwinst te boeken.
2. De contractant dient bij de uitvoering van haar werkzaamheden en het leveren van diensten en goederen zoveel mogelijk gebruik maken van afval-, water- en energiebesparende toepassingen.

H. Veiligheid

1. De contractant dient ervoor te zorgen dat haar medewerkers bekend zijn met de geldende veiligheids-, milieu-, arbo- en brandvoorschriften en de handelingswijze bij incidenten en/of calamiteiten.
2. Eventuele incidenten en/of calamiteiten moeten direct volgens de geldende procedure aan de Airport Operations Manager van Eindhoven Airport N.V. worden gemeld.
3. Bij het opslaan van kleine hoeveelheden verpakte gevaarlijke stoffen dienen de hoeveelheden van deze stoffen onder de vrijstellingsgrenzen te blijven zoals gesteld in de PGS15: 2016. Waar de stoffen boven de vrijstellingsgrenzen komen, dienen de aanwezige bedrijven van derden zich te houden aan de opslageisen zoals genoemd in de PGS15: 2016 voor de betreffende ADR klasse.