



Implementatie Rijbevoegdheid Airside

uitgave 2-9-2025

Implementatie Rijbevoegdheid Airside

Colofon

Implementatie Rijbevoegdheid Airside

Uitgave 2-9-2025

Geldig tot en met 31-12-2025

Versie 1.0

Auteur Afdeling Safety & Security Eindhoven Airport N.V.

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13

Telefoon +31 (0) 40 2919 9829

Terminal Luchthavenweg 25,
5657 EA Eindhoven

Implementatie Rijbevoegdheid Airside

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1

Introductie	4
1.1 Doel van deze implementatiegids	4

Hoofdstuk 2

Doelstellingen Rijbevoegdheid Airside	5
---------------------------------------	---

Hoofdstuk 3

Reikwijdte	6
------------	---

Hoofdstuk 4

Rollen en verantwoordelijkheden	7
4.1 Eindhoven Airport	7
4.2 Rechtspersonen (bedrijven actief op Airside)	7
4.3 Personen (bestuurders)	7
4.4 Examinatoren	7

Hoofdstuk 5

Procedure rijbevoegdheid	8
5.1 Basisvoorwaarden	8
5.2 Theoretisch onderdeel	8
5.3 Praktisch onderdeel	9
5.4 Voorwaarden voor toekenning	9
5.5 Visualisatie procedure Rijbevoegdheid	10

Hoofdstuk 6

Toezicht en handhaving	11
6.1 Toezicht door Eindhoven Airport	11
6.2 Verantwoordelijkheid rechtspersonen	11
6.3 Sanctie en escalatie	11

Hoofdstuk 7

Overgangsregeling en tijdlijn	12
7.1 Publicatie en start implementatie	12



Introductie

Het besturen van voertuigen op Airside (dat gedeelte van de luchthaven dat gebruikt wordt voor het landen, starten, taxiën, slepen, parkeren en afhandelen van luchtvaartuigen, inclusief de rand- en dienstwegen en de onverharde terreinen) brengt unieke risico's met zich mee en is een gereguleerde activiteit. Het rijden in Airside-gebied vereist specifieke kennis en vaardigheden die anders zijn dan die voor het rijden op de openbare weg. Een aanzienlijk deel van de veiligheidsvoorvallen en incidenten op Airside houden direct of indirect verband met voertuigbewegingen.

Om een veilige en efficiënte operatie te waarborgen, stelt Eindhoven Airport daarom een 'Rijbevoegdheid Airside' verplicht voor alle personen die voertuigen besturen op Airside. Deze verplichting sluit aan bij de geldende wet- en regelgeving, waaronder:

- Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen (RVGLT), Artikel 4 lid G
- ICAO Annex 14, Volume I, paragraaf 9.7.4
- ICAO Document 9981 – PANS-Aerodromes, Part II
- Luchthavenreglement Eindhoven Airport, artikel 22 Bestuurder van voer- en werktuigen op Airside

De rijbevoegdheid garandeert dat bestuurders beschikken over de juiste kennis, vaardigheden en gedragsregels om veilig te kunnen opereren in een complexe en dynamische omgeving.

Deze verplichting geldt voor alle personen die voertuigen moeten besturen op Airside.

Uitzonderingen worden gemaakt voor personen die overheidsdiensten en calamiteitendiensten (zoals brandweer, ambulance, politie, douane en Koninklijke Marechaussee) vertegenwoordigen, die onder een eigen wettelijk en operationeel kader vallen.

Met de invoering van het Rijbevoegdheid proces op Eindhoven Airport streven we ernaar het risico op incidenten verder te reduceren en een uniforme werkwijze te borgen voor iedereen die voertuigen bestuurt op Airside.

1.1 Doel van deze implementatiegids

Deze implementatiegids heeft als doel om iedereen die betrokken is bij de operatie op Eindhoven Airport te informeren en te ondersteunen bij de invoering van het rijbevoegdheid proces op Eindhoven Airport. De gids beschrijft de achtergronden, de verantwoordelijkheden, de vereisten en de praktische stappen die nodig zijn om de rijbevoegdheid correct en tijdig te implementeren.

Daarnaast biedt de gids duidelijkheid over:

- De rol van Eindhoven Airport als beheerder van het rijbevoegdheid proces;
- De verantwoordelijkheden van rechtspersonen;
- De vereiste kennis- en vaardigheidsniveaus;
- Het proces voor aanvraag, toetsing en afgifte van de rijbevoegdheid;
- De borging van veiligheid en naleving door middel van toezicht en sancties.



Doelstellingen Rijbevoegdheid Airside

Het rijbevoegdheid proces op Eindhoven Airport is ontwikkeld om een veilige, uniforme en professionele manier van voertuigbewegingen op airside te waarborgen.

De belangrijkste doelstellingen zijn:

- **Verbeteren van veiligheid en efficiëntie**
Het reduceren van risico's op incidenten, aanrijdingen en bijna-voorvallen die verband houden met voertuigbewegingen.
- **Uniformiteit in werkwijze**
Het vaststellen van eenduidige regels en procedures voor alle bestuurders en rechtspersonen die actief zijn op airside.
- **Bewustzijn en professionaliteit vergroten**
Het stimuleren van een veiligheidscultuur waarin bestuurders niet alleen beschikken over de vereiste kennis en vaardigheden, maar zich ook bewust zijn van hun rol in het veilig uitvoeren van de luchthavenoperatie.
- **Naleving van regelgeving**
Het voldoen aan nationale en internationale regelgeving (RVGLT, ICAO Annex 14 en ICAO Document 9981) en de borging hiervan in de dagelijkse operatie.

Door deze doelstellingen te realiseren, draagt het rijbevoegdheid proces bij aan een veilige, betrouwbare en toekomstbestendige operatie op Eindhoven Airport.



Reikwijdte

Het rijbevoegdheid proces is van toepassing op alle voertuigen en bestuurders die actief zijn binnen het Airside gebied van Eindhoven Airport.

Airside: *Dat gedeelte van de luchthaven dat gebruikt wordt voor het landen, starten, taxiën, slepen, parkeren en afhandelen van luchtvaartuigen, inclusief de rand- en dienstwegen en de onverharde terreinen.*

Onder de regeling vallen:

Rechtspersonen die natuurlijke personen inzetten voor het besturen van voertuigen op Airside.

Alle (natuurlijke) personen die voertuigen besturen op Airside, in welke hoedanigheid dan ook.

Uitzonderingen:

De verplichting tot het verkrijgen van een Rijbevoegdheid Airside geldt niet voor:

Overheidsdiensten en calamiteitendiensten en de personen die deze diensten vertegenwoordigen, zoals brandweer, ambulance, politie, Air Mobility Command, Douane en Koninklijke Marechaussee, die opereren onder hun eigen wettelijke en operationele kaders.

Tijdelijke noodsituaties, waarin voertuigen van derden toegang krijgen tot Airside onder begeleiding en toezicht van bevoegde personen.

Belangrijk uitgangspunt:

Alle bestuurders die onder deze regeling vallen, moeten in het bezit zijn van een geldige Rijbevoegdheid Airside en geldig rijbewijs B voordat zij zelfstandig voertuigen mogen besturen binnen de airside-gebieden van Eindhoven Airport.



Rollen en verantwoordelijkheden

Een effectieve implementatie van het rijbevoegdheid proces vereist duidelijke afspraken over rollen en verantwoordelijkheden. Binnen Eindhoven Airport gelden de volgende uitgangspunten:

4.1 Eindhoven Airport

- Treedt op als beheerder van het rijbevoegdheid proces;
- Stelt de procedures, richtlijnen en toetsingscriteria vast;
- Houdt toezicht op naleving en voert audits en controles uit;
- Past sancties toe in geval van overtredingen of niet-naleving;
- Is verantwoordelijk voor het theoretische onderdeel van het rijbevoegdheid proces.

4.2 Rechtspersonen (bedrijven actief op Airside)

- Zorgen dat uitsluitend personen met een geldige rijbevoegdheid voertuigen besturen op Airside;
- Zijn verantwoordelijk voor het praktische onderdeel van het rijbevoegdheid proces;
- Stellen zelf examinatoren aan met voldoende en aantoonbare vakbekwaamheid;
- Dienen interne procedures te hanteren voor monitoring en naleving.

4.3 Personen (bestuurders)

- Bezitten een geldige Rijbevoegdheid Airside voordat zij voertuigen op Airside besturen;
- Houden zich te allen tijde aan de verkeersregels, procedures en aanwijzingen van bevoegde instanties zoals deze o.a. zijn vastgelegd in het Handboek Safety & Security van Eindhoven Airport.

4.4 Examinatoren

- Worden aangesteld door de bedrijven actief op Airside;
- Voeren trainingen uit conform de door Eindhoven Airport vastgestelde eisen (zie 5.3);
- Waarborgen de kwaliteit en objectiviteit van toetsing;
- Registreren resultaten zodat deze aantoonbaar gemaakt kunnen worden tijdens audits en controles.



Procedure rijbevoegdheid

Het verkrijgen, behouden en beheren van een Rijbevoegdheid Airside verloopt via een gestandaardiseerde procedure. Dit proces is erop gericht te waarborgen dat uitsluitend bevoegde en getrainde bestuurders voertuigen besturen op Airside.

5.1 Basisvoorwaarden

Iedereen die werkzaam is binnen het beveiligde gebied van Eindhoven Airport moet beschikken over een Luchthavenidentiteitskaart (LHIK) zoals beschreven in het Toegangsbeleid van Eindhoven Airport. Alle voorwaarden en informatie is [hier](#) beschikbaar.

Alle personen die toegang hebben tot airside moeten:

- een Beveiligingsbewustmakingsopleiding volgen (via e-learning van Eindhoven Airport);
- het Handboek Safety & Security doornemen, waarin verkeers- en veiligheidsregels voor Airside zijn opgenomen.

5.2 Theoretisch onderdeel

Tijdens de afspraak bij het Badgecenter (afgifte of verlenging Luchthavenidentiteitskaart) wordt een korte toets afgenomen¹. Deze toets behandelt o.a.:

- verkeersregels Airside;
- procedures bij vliegtuigbewegingen;
- veiligheidszones;
- meldprocedures;
- beveiligingsprocedures.

Personen verkrijgen alleen een Luchthavenidentiteitskaart indien deze toets met een positief resultaat wordt afgerond. Daarmee geldt ook de theoretische rijbevoegdheid als behaald.

¹ Geldt niet voor personen die alleen in de terminal werkzaamheden uitvoeren en daarvoor een groene Luchthavenidentiteitskaart krijgen. Deze werknemers maken een toets die alleen de beveiligingsprocedures behandelt.

5.3 Praktisch onderdeel

De volgende stap is het praktijkgedeelte van de rijbevoegdheid. Dit is de verantwoordelijkheid van de rechtspersoon. Hierbij geldt: alleen personen met een geldige Luchthavenidentiteitskaart (en dus geslaagd voor het theoretisch onderdeel) mogen deelnemen aan de praktijktoets.

De praktijktoets dient minstens de volgende elementen te beoordelen:

- rijvaardigheid;
- voertuigbeheersing;
- toepassing van verkeers- en veiligheidsregels in de operationele omgeving;
- Inschatten van risico's nabij vliegtuigen en grondmaterieel;
- Start- en eindtijd registratie;
- Alle onderwerpen uit hoofdstuk 3 en 4 uit het Handboek Safety & Security.

De minimale duur van het praktische onderdeel is afhankelijk van het type voertuig, complexiteit van werkzaamheden en het ervaringsniveau van de betreffende persoon. De toets moet in ieder geval voldoende tijd bieden om alle relevante vaardigheden te beoordelen, niet enkel de basisvaardigheden.

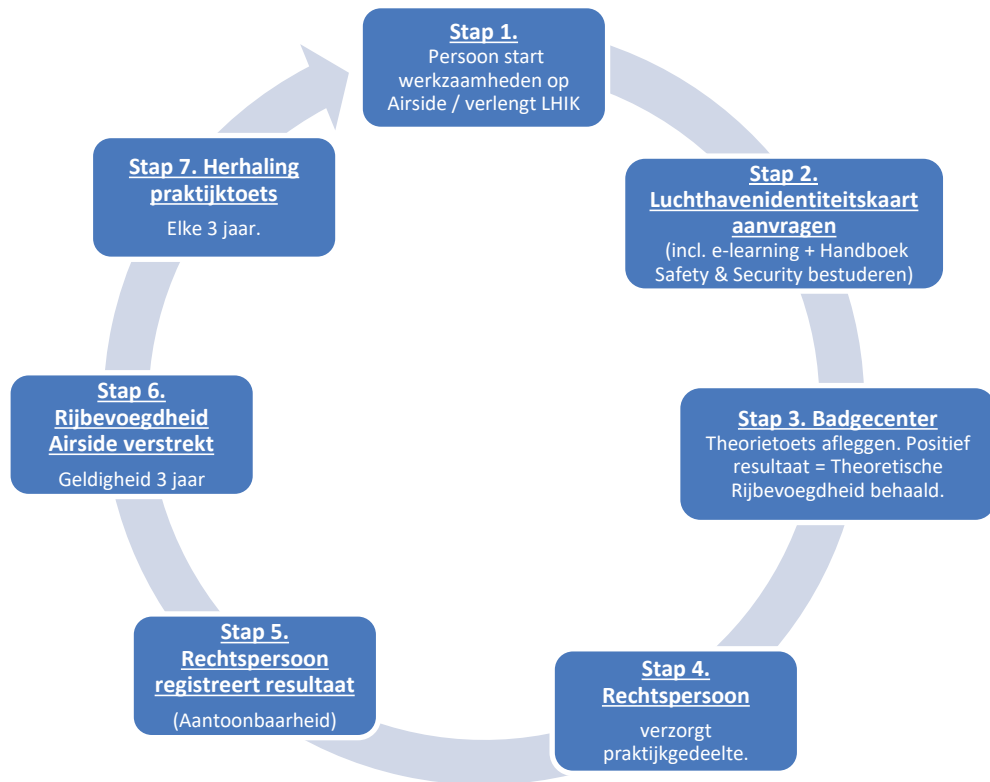
5.4 Voorwaarden voor toekenning

De rechtspersoon dient bij het verstrekken en beheren van de rijbevoegdheid rekening te houden met de volgende voorwaarden:

- De persoon is minstens in het bezit van een geldig rijbewijs type B;
- De uitvoering en het resultaat van het praktijkgedeelte worden vastgelegd en bewaard ten behoeve van aantoonbaarheid en eventuele audits;
- Het praktische onderdeel van de Rijbevoegdheid Airside is 3 jaar geldig;
- De Luchthavenidentiteitskaart (en daarmee het theoretische onderdeel) is 5 jaar geldig.

Rechtspersonen zijn verantwoordelijk voor het tijdig herhalen van het praktische onderdeel binnen de geldigheidsduur van 3 jaar.

5.5 Visualisatie procedure Rijbevoegdheid





Toezicht en handhaving

Een effectief rijbevoegdheid proces vereist niet alleen correcte procedures en training, maar ook toezicht en handhaving. Eindhoven Airport ziet hierop toe om de veiligheid en naleving van de regels op Airside te waarborgen.

6.1 Toezicht door Eindhoven Airport

Eindhoven Airport voert regelmatig steekproeven en controles uit om te verifiëren of:

- Alle bestuurders beschikken over een geldige Rijbevoegdheid Airside;
- De procedures rondom praktijktoetsing en registratie correct worden uitgevoerd;
- Verkeers- en veiligheidsregels op Airside worden nageleefd.

Deze controles kunnen zowel tijdens periodieke partneraudits, Airside inspecties of overige handhavingsmomenten uitgevoerd worden.

6.2 Verantwoordelijkheid rechtspersonen

Rechtspersonen zijn primair verantwoordelijk voor de naleving door de haar ingeschakelde personen. Dit omvat:

- Toezicht op dagelijks rijgedrag van personen;
- Tijdige planning van praktijkherhalingen;
- Registraties en archivering van toetsing en aantoonbaarheid.

Eindhoven Airport verwacht dat rechtspersonen proactief melden wanneer een persoon tijdelijk of definitief niet geschikt is voor rijbevoegdheid.

6.3 Sanctie en escalatie

Bij overtredingen of niet-naleving kan Eindhoven Airport sancties opleggen. Het luchthavenreglement, de algemene voorwaarden voor gebruik van Eindhoven Airport, het toegangsbeleid en het handboek Safety & Security zijn van toepassing. Bij overtredingen of niet-naleving kan Eindhoven Airport een tijdelijke of definitieve intrekking van de Rijbevoegdheid Airside opleggen.



Overgangsregeling en tijdlijn

Om een soepele invoering van het rijbevoegdheid proces op Eindhoven Airport te waarborgen, is een overgangsregeling opgesteld. Deze regeling geeft alle betrokkenen voldoende tijd om te voldoen aan de nieuwe eisen.

7.1 Publicatie en start implementatie

De implementatiegids is op 2 september 2025 gepubliceerd. Vanaf deze datum geldt dat alle rechtspersonen geïnformeerd zijn over het proces, de vereisten en de benodigde stappen.

Rechtspersonen dienen uiterlijk 1 januari 2026 te zorgen dat alle betrokken personen die voertuigen besturen op Airside compliant zijn met het rijbevoegdheid proces zoals weergegeven in deze implementatiegids.

Dit betekent dat zowel het theoretische (reeds afgerond indien in bezit van geldig LHIK) als praktische onderdeel succesvol moet zijn afgerond en geregistreerd.

Eindhoven Airport ondersteunt rechtspersonen waar nodig met informatie, planning en vragen over het proces. Voor meer informatie of vragen, neem contact op met Safety@eindhovenairport.nl.