

Routebeschrijving Wandeltocht 90 jaar Luchthaven Eindhoven



Gestart wordt bij het voormalige Luchthaven gebouw van de vliegbasis Eindhoven. Loop in zuidelijke richting over de “Zandkasteel” in de richting van het winkelcentrum Meerhoven.

Ter ondersteuning zijn er borden geplaatst die de route aangeven.

Het luchthavengebouw is één van de laatst overgebleven luchthavengebouwen in Nederland van voor 1940 en uiterst zeldzaam. Architect Dirk Roosenburg bouwde het in een functionalistische stijl. Het pand is in 1934/1935 gebouwd. Karakteristiek zijn de heldere opzet en indeling en de grote ramen met stalen kozijnen. Het luchthavengebouw was tot 1984 in gebruik.

Toen werd de nieuwe vliegbasis Eindhoven in gebruik genomen en werd het gebouw buiten gebruik gesteld. Tot 1999 lag het op het terrein van de militaire vliegbasis en was het niet toegankelijk. Rond het gebouw werd vanaf eind jaren 90 de wijk Meerhoven ontwikkeld. Het gebouw is tegenwoordig een rijksmonument.



Het gebouw van de Noord Brabantse Aeroclub is het eerste luchthavengebouw. Hierin is nu een fysiotherapie gevestigd. De eerste steen van het gebouw zit ingemetseld naast de hoofdingang .

Het gebouw waar nu Echt Welschap in gevestigd is, is het luchthavengebouw van 1936.

De eerste plannen voor een vliegveld in Eindhoven waren van 1919. In 1922 komt het idee terug om het terrein tussen Strijp en Zeelst bij het gehucht Welschap aan te wijzen. Hiervan wordt om financiële redenen afgezien. In 1931 keurt de gemeenteraad de aanleg goed van de eerste startbaan, in mei 1931 wordt gestart met de werkzaamheden. Op 5 juli 1932 vindt de eerste landing op vliegveld Welschap plaats.

In 1932 wordt ook de Noord Brabantsche Aero Club opgericht. Op 10 september 1932 is de officiële opening van het vliegveld. Op 28 september 1932 werd de N.B.A.C. opgericht door o.a. Frits Philips, zelf een enthousiaste sportvlieger.



De firma Philips was betrokken bij de oprichting van vliegveld Welschap, dit om met name om zakenreistijden in Europa te verkorten. De eerste KLM lijndienst was in 1934 .

Na 200m is de kruising met de Zanddreef/Bosrand en direct daarna de busbaan.

Links staat een karakteristiek pand. Neem gerust de tijd om deze te bekijken en let goed op de steen naast de voordeur. Vervolgens oversteken in de richting van het winkelcentrum. Dan linksaf en na 100m staat een typisch gebouw met boogdaken. Dit is oude hangaar "A".

De karakteristieke "bogen"-structuur van het dak van Hangaar A is duidelijk te zien. Deze hangaar heeft aan twee overstaande zijden grote hangaar deuren én verharde opritten, zodat jachtvliegtuigen vanuit twee richtingen naar binnen en naar buiten konden worden gesleept. De hangaar is een tijd gebruikt door indoor skate boarders. De hangaar kreeg in die tijd de naam 'skatepark Area 51'. De hangaar heeft echter inmiddels al weer een andere bestemming. De hangaar muren en het dak zijn tegenwoordig gekoppeld met een schoolgebouw, het sociaal cultureel centrum van de wijk en een aantal bedrijven, zoals een café en een fitness centrum. Deze hangaar is gebouwd in 1951.



Foto genomen voorzijde voormalige Hangaar B. Op de achtergrond kijkt u richting de huidige locatie van Eindhoven Airport.



Voor de hangaar rechtsaf gaan, het winkelcentrum in. Deze straat heet Meerbos. Rechts aanhouden bij de ingang van de parkeergarage. Het pleintje midden in het winkelgebied is het “Meerplein”.

Op het plein staat een groot gebouw met appartementen. Rond deze plek stond vroeger de zg. hangaar B en de bijbehorende flightline. Deze hangaar werd op het laatst vooral gebruikt voor klein onderhoud aan o.a. de NF-5's. De flightline was vooral bedoeld als opstelplaats voor bezoekende toestellen welke eventueel klein onderhoud behoeftte.



Op de rechterfoto is het luchthavengebouw in 1932 zichtbaar. Dat is nu Meerhoven.

Rechtsaf slaan en langs Albert Heijn lopen tussen de woongebouwen door. Na ca. 80m is een loopbrug. Steek deze loopbrug over.

Na de brug linksaf het looppad inlopen en bij de splitsing rechts aanhouden.



Linksonder het oude luchthavengebouw en zicht op de oude start/landingsbaan van vóór 1984.

Loop nu de heuvel op door het Meerland park.

Het park Meerland vormt het groene hart van Meerhoven. Het won de Dirk Roosenburg architectuur- én publieksprijs. Meerland is een landschapspark met een grootte van 60 hectare, te vergelijken met ruim 100 voetbalvelden. Het ontwerp van het park is geïnspireerd op de Engelse landschapsstijl en zit vol met verrassingen. Kenmerkend voor het park zijn de heuvels en glooiingen met prachtige uitzichten, bossen en weidse grasvlakten, grote waterpartijen en kronkelende vennetjes. Centraal in het park liggen drie ellipsvormige weides. Er zijn twee weides waarop koeien grazen. De derde weide is de speelweide. Op deze grote speelweide kunnen bewoners samen activiteiten organiseren. Dit zorgt voor levendigheid in het park. Naast groen zijn er ook bijzondere diersoorten in Meerland te vinden. Oeverzwaluwen, ooievaars en enkele bedreigde vogelsoorten zijn al gespot in het park.

Aangekomen op de heuvel een rond pleintje. Neem ook hier even de tijd en rust om rond te kijken. Neem het tweede looppad rechts en loop vervolgens de heuvel weer af.

Na ca. 260m het pad te zijn afgelopen, is aan de rechterkant een looppad (nog voor de weg). Dit pad inlopen en de brug oversteken.

Na 50m is de kruising met "Zandstrand". Deze weg oversteken. Loop hier de straat rechtdoor in. Dit is de Zandhagedis. Aan de overkant van de straat is een pad.

Dit is de scheiding tussen de woonwijk Meerhoven en het Flight Forum. Na 200m kruist een fietspad en een busbaan, "Flightlane" geheten. Sla hier linksaf en loop onder de weg door, het Flight Forum op. Let op: loop op het fietspad aan de linkerzijde van de straat (let goed op het eventuele drukke verkeer).

Al snel pakken zich donkere wolken boven vliegveld en Europa samen. In 1939 is het vliegveld gevorderd door de Koninklijke Luchtmacht. En om het cynisch 'elk nadeel heft z'n voordeel' te noemen; de Duitsers dragen hun steentje bij. Letterlijk; net als in Volkel en Gilze-Rijen breiden ze het vliegveld uit, met onder meer de verharde baan en rollenbaan. De oorlogssporen zijn nog steeds zichtbaar; munitie- en luchtafweerbunkers op en rond de huidige vliegbasis, het schijnvliegveld

tussen Oirschot en Oostelbeers (Fliegerhorst) en de nevelhaven op de Landschotse Heide bij Vessem. Om over het aantal opgegraven vliegtuigbommen tijdens de ontwikkeling van Flight Forum maar te zwijgen. In september 1944 landt eindelijk de Engelse Luchtmacht op de vliegbasis en blijft jaren daadwerkelijk vanaf Eindhoven vliegen.

Tot in de jaren zeventig neemt de wederopbouw een hoge vlucht, ook op Welschap. Er komen nieuwe type vliegtuigen op Eindhoven, via het Marshallplan krijgt de vliegbasis Amerikaanse vliegtuigen en er wordt meermaals van type gevechtsvliegtuigen gewisseld.

Ook de burgerluchtvaart komt nadrukkelijker op de radar, met de komst van KLM-dochter NLM, Sabena en vooral de Philips vliegdiens.

Na ca. 200m splitst het fietspad zich. Hou het linker fietspad aan.

Na ca. 180m splits het fietspad weer. Hou wederom links aan. Het fietspad maakt een bocht naar links. Hier is ook een looppad aangelegd. Loop op het voetganger pad in de richting van poort van de vliegbasis.



Na ruim 300m aangekomen bij de ingang van de vliegbasis. De ingang in overdag geopend, ook voor burgers. Loop dadelijk gerust in de richting van de Fokker F27 die staat opgesteld. Loop echter eerst naar de middenberm van de ingang. Hier is het monument geplaatst ter nagedachtenis aan de slachtoffers van de MH17 ramp. Neem even de tijd om het monument te bekijken.



Naast het MH 17 monument is er elders op de vliegbasis nog een monument aanwezig: van de ramp met de Hercules in 1996. Jaarlijks vindt op 15 juli de herdenking plaats van deze ramp. Dit monument is gevestigd op de vliegbasis Eindhoven en niet toegankelijk voor het publiek.



Loop verder langs de poort van de vliegbasis door en sla rechtsaf. Let op! Dit is de openbare weg zonder voetganger pad. Na 200m aan de rechterkant de zijstraat inlopen, de vliegbasis weer af.



Neem een kijkje bij de F27 Troopship. Registratie C-12. Maar aan de poort neergezet als de C-8. Bouw 1961 en einde vliegen in 1994. Besteld in 1959. Ze vlogen van 1960 tot circa 1994 bij de luchtmacht bij 334 Squadron voor de lichte transport taak.

Verder werden een aantal kisten gebruikt voor de aanvullende vliegopleiding AMVO, EVO training en allerlei andere taken. De KLu had een aantal Friendships mk.100 en Troopships mk.300M met grote vrachtdoor. Iedere F-27 is ietsje anders dan de andere, o.a. in het interieur en de flexibiliteit in ombouw. De kisten waren zeer betrouwbaar en echte werkpaarden. Zo werden Troopships veelal ingezet voor VN taken. Zo kregen de C-4 en C-11 in 1993 bij inzet boven voormalig Joegoslavië een MAWS systeem met een kleine radarbult onder de romp voor het automatisch afschieten van flares.

De F-27 was een uitstekend vliegtuig, er werden ook demo's mee gevlogen!

Na ca. 100m aangekomen bij een weg die een bocht maakt. Sla linksaf de Jan Hilgersweg in. Dit is het bedrijventerrein Eindhoven Airport.

De gehele Jan Hilgersweg aflopen (ca. 550m) richting parkeergarage P4 . Aangekomen bij P4 de weg naar rechts volgen, dit is de "airport boulevard".

Na 200m aangekomen op het voorterrein van Eindhoven Airport. Loop rechtdoor in de richting van de overkapping van zonnepanelen. Voor de overkapping kunt u tussen de groenstroken linksaf richting het grasveld.

De straatnamen van dit bedrijventerrein zijn allemaal vernoemd naar Nederlandse luchtvaartpioniers. Jan Hilgers, voluit Johan Willem Emile Louis Hilgers geheten, was de eerste Nederlander die daadwerkelijk boven Nederlands grondgebied vloog op 29 juli 1910 op het vliegveld Ede.



Links ziet u parkeerterrein P2. Hier stond tot 2005 het luchthavengebouw met het mooie punt dak, in 1984 geopend door Prins Claus.



In 1988 werd eerst PSV verwelkomd met de Europacup I en later in het jaar het Nederlands Elftal als Europees kampioen.



In 1985 kwam paus Johannes Paulus II op Eindhoven Airport aan



Loop door en na 50m aangekomen op het centrale plein van Eindhoven Airport voor de terminal.

In oktober 2019 is gestart met de herinrichting van het buitengebied van Eindhoven Airport, bestaande uit de boulevard en het voorterrein, tot een autoluw verblijfsgebied met een duurzame groene uitstraling met meer dan 150 volwassen bomen. Parkeerplaatsen hebben hierbij plaats gemaakt voor een brede groene boulevard. Uniek aan de boulevard is de lange rij hoge lichtmasten welke in de avond door toepassing van LED strips een fantastisch lichtspel opleveren. Als u goed oplet ziet u ook nog een speciaal op maat gemaakt insectenhotel.

Het centrale plein is het levendige hart en tevens verbinding tussen de boulevard, het P1 gebouw en de terminal. Naast het vele groen, welke een sterke relatie heeft met het Brabantse landschap, en prettige verblijfsplekken vindt u op het voorterrein o.a. een bijzondere fontein in de vorm van de wereld welke het internationale karakter van Eindhoven Airport bevestigt. Daarnaast zijn er diverse kunst-etalages te vinden waarin kleine exposities op het gebied van techniek, design en kunst plaatsvinden.

Dit is het einde van de wandeling. Hopelijk heeft u genoten van deze historische route.

Aangekomen op Eindhoven Airport kun je bus 401 terug naar Echt Welschap.