

ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR HET GEBRUIK VAN EINDHOVEN AIRPORT

Artikel 1 Toepasselijkheid algemene voorwaarden

- 1.1 Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle aanbiedingen van de Exploitant en op ieder gebruik door de Gebruiker van Eindhoven Airport, ongeacht of dit is gebaseerd op een overeenkomst tussen de Exploitant en de Gebruiker met betrekking tot het gebruik door Gebruiker van Eindhoven Airport of niet, alles in de ruimste zin des woords, daaronder begrepen landingen en starts.
- 1.2 Door het enkele gebruik maken van (de diensten, de gebouwen of het terrein van) Eindhoven Airport, op welke wijze dan ook, waaronder begrepen het enkele betreden van het terrein van Eindhoven Airport, aanvaardt de Gebruiker de toepasselijkheid van deze voorwaarden.
- 1.3 De toepasselijkheid van eventuele andere algemene voorwaarden, die door de Gebruiker mochten worden gebruikt of waarnaar door de Gebruiker op enigerlei wijze mocht worden verwezen, wordt hierbij uitdrukkelijk van de hand gewezen.
- 1.4 Eventuele afwijkingen van deze voorwaarden dienen uitdrukkelijk en schriftelijk te worden overeengekomen. Aan dergelijke afwijkingen kunnen geen rechten worden ontleend met betrekking tot later aangegane rechtsverhoudingen.

Artikel 2 Definities

In deze algemene voorwaarden wordt verstaan onder:

- a. **Exploitant:** Eindhoven Airport N.V., de Exploitant van het burgergedeelte van de militaire luchthaven Eindhoven;
- b. **Gebruiker:** de eigenaar, de houder en de gebruiker van een burgerluchtvaartuig c.q. hun respectieve gemachtigden. Bovendien al diegenen die, uit welken hoofde ook, het burgergedeelte van de militaire luchthaven Eindhoven en/of de gebouwen of de terreinen van Eindhoven Airport betreden, en al diegenen die, uit welken hoofde dan ook, enige overeenkomst met de Exploitant zijn aangegaan;
- c. **Eindhoven Airport Tarieven en Voorwaarden:** de Regeling van de Exploitant, waarin onder meer de vergoedingen voor het gebruik worden vastgesteld;
- d. **Havengelden:** vergoedingen zoals opgenomen in de "Eindhoven Airport Tarieven en Voorwaarden";
- e. **PPR:** Prior Permission Requested: door Exploitant gegeven toestemming om op een welbepaalde datum en tijd de voor de uitvoering van een vlucht de noodzakelijke luchthaveninfrastructuur voor niet-handelsverkeer (aangewezen terminal en platform) en de start- en landingsbaan te gebruiken om te landen of op te stijgen, zoals toegewezen door Exploitant.
- f. **Slot:** het als zodanig in de Verordening EEG nr. 95/93 van 18 januari 1993 gedefinieerde begrip;
- g. **Aanwijzing:** iedere door de Exploitant aan de Gebruiker gedane mededeling strekkende tot het doen van of nalaten van een bepaalde handeling, daaronder begrepen die welke zijn genoemd in artikel 4.
- h. **Luchthaven:** het burgergedeelte van de militaire luchthaven Eindhoven.

Artikel 3 Toepasselijke regelgeving

- 3.1 De toegang tot en gebruik van de Luchthaven, door burgerluchtvaartuigen, wordt door de verscheidene Regelingen gereguleerd, waaronder doch niet uitsluitend:
- a. nationale wet- en regelgeving waaronder begrepen de Wet luchtvaart, het Luchthavenbesluit Eindhoven en aan de Exploitant verleende vergunningen en ontheffingen voor burgerluchtvaart;
 - b. de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) Eindhoven;
 - c. het Slotallocatiesysteem (thans neergelegd in het Besluit Slotallocatie van 24 november 1997) en de Slotverordening (Verordening 95/93/EEG en latere wijzigingen hierop);
 - d. regels vastgesteld door de Exploitant, zoals (niet limitatief):
 - Het vigerende Luchthavenreglement Eindhoven Airport;
 - de vigerende PPR-Regeling;
 - de vigerende Eindhoven Airport Tarieven en Voorwaarden;
 - Handboek safety en security.
 - e. zodanige andere publiek- en privaatrechtelijke regelgeving als van tijd tot tijd van toepassing zal worden verklaard, welke regelgeving reeds nu voor alsdan door de Gebruiker wordt aanvaard.
- 3.2 In geval van strijd tussen de in lid 1 genoemde regelgeving en het in deze voorwaarden gestelde, gaat de in lid 1 genoemde regelgeving voor en zal de desbetreffende bepaling in deze voorwaarden aanvullende werking hebben.
- 3.3 Overtreding van deze algemene voorwaarden wordt aangemerkt als een onrechtmatige daad jegens de Exploitant, evenals overtreding van door de overheid gestelde regels die de Exploitant raken. Afhankelijk van de aard en de omvang van de overtreding zal de Exploitant overgaan tot civiele aansprakelijkstelling van de overtreder, op wie alle kosten worden verhaald.

Artikel 4 Aanwijzingen van de Exploitant

- 4.1 De Gebruiker is verplicht:
- a. zich overeenkomstig de bepalingen van deze algemene voorwaarden te gedragen;
 - b. zich te gedragen overeenkomstig het gestelde door de Exploitant in communicatie-uitingen, zoals borden, flyers, displays, etc.;
 - c. Aanwijzingen op te volgende die door of namens de Exploitant worden gevraagd;
 - d. informatie te geven die door of namens de Exploitant worden gevraagd.
- 4.2 De Exploitant is bevoegd te allen tijde Aanwijzingen aan de Gebruiker te geven met betrekking tot het gebruik van de Luchthaven (waaronder begrepen – niet limitatief - het terrein en de gebouwen van Exploitant). De Gebruiker is verplicht aan de desbetreffende Aanwijzingen onverwijld uitvoering te geven.
- 4.3 Meer in het bijzonder kan de Exploitant, indien de Gebruiker van een luchtvaartuig:
- a. voornemens is een landing of start uit te voeren dan wel deze uitvoert zonder Slot of PPR of in afwijking van een verleend Slot of PPR, terwijl ter zake geen algemene of specifieke ontheffing is verleend of geldt, dan wel
 - b. een landing of een start uitvoert in strijd met vigerende door de Exploitant vastgestelde regels, onverminderd het bepaalde in artikel 6,

- i. wijzigingen in de aankomst- en vertrektijden aan de gebruiker opleggen, dan wel
 - ii. het vertrek van een luchtvaartuig verbieden of ophouden, dan wel
 - iii. de Gebruiker opleggen het betreffende luchtvaartuig op een door de Exploitant aan te wijzen plaats op de Luchthaven te doen parkeren, dit voor rekening van de gebruiker.
- 4.4 Indien de bedrijfsvoering hiertoe aanleiding geeft, kan de Exploitant wijzigingen in de aankomst- en vertrektijden aan de Gebruiker opleggen.
- 4.5 De Exploitant is, onder opgave van redenen, te allen tijde bevoegd het vertrek van een luchtvaartuig te verbieden of op te houden.
- 4.6 Een voertuig welke, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van EANV, 30 aaneengesloten dagen op het terrein van EANV heeft gestaan, zal als achtergelaten voertuig worden gekwalificeerd. EANV is in dat geval gerechtigd om een duidelijk zichtbaar aangebracht schriftelijk verzoek tot verwijdering aan te brengen aan het achtergelaten voertuig. Indien de Gebruiker binnen 14 dagen na het verzoek of de sommatie het achtergelaten voertuig niet heeft opgehaald, mag het achtergelaten voertuig door EANV zonder nadere ingebrekestelling worden verwijderd, verkocht en/of vernietigd (naar keuze van EANV). EANV is alsdan slechts gehouden aan de Gebruiker te vergoeden de eventuele verkoopopbrengst verminderd met de kosten van EANV in verband met de verwijdering en/of vernietiging van het voertuig.

Artikel 5 Verbod commerciële activiteiten

Het is op de Luchthaven, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant, niet toegestaan commerciële activiteiten te verrichten, te doen of te laten verrichten, waaronder in ieder geval begrepen:

- a. het aanbieden van taxidiensten anders dan door aanwezigheid met de taxi op de weg in overeenstemming met het bepaalde bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 en overige op de Luchthaven geldende regels en met vergunning in de zin van de Wet personenvervoer 2000.
- b. het aanbieden van auto's of andere vervoersmiddelen voor de verhuur;
- c. het aanbieden van parkeerdiensten;
- d. venten en colporteren;
- e. de verkoop van drink- en etenswaren alsmede genotsmiddelen.

Artikel 6 Sancties

- 6.1 De Gebruiker verbeurt, tenzij ter zake een algemene of specifieke ontheffing is verleend of geldt, aan de Exploitant een boete:
- a. voor ieder handelen of nalaten in strijd met de door Exploitant gegeven Aanwijzing;
 - b. voor elke landing of start zonder Slot of PPR of in afwijking van een verleend Slot of PPR;
 - c. voor elke landing of start in strijd met door de Exploitant vastgestelde regels.
- 6.2 Een in dit artikel bedoelde boete wordt niet verbeurd indien de in het eerste lid bedoelde handeling of nalaten naar het oordeel van de Exploitant niet te wijten is aan schuld van de Gebruiker, noch aan een oorzaak welke krachtens de wet, rechtshandeling of in het verkeer geldende opvattingen voor rekening van Gebruiker komt.

- 6.3 De in dit artikel bedoelde boete is, voor zover van toepassing, gelijk aan het door de Gebruiker ter zake van de betreffende vlucht op grond van de Eindhoven Airport Tarieven en Voorwaarden verschuldigde vergoeding.
- 6.4 Voor zover lid 6.3 niet van toepassing is, bepaalt Exploitant de hoogte van de boete naar gelang de omstandigheden van het geval.
- 6.5 De in het eerste lid bedoelde boete is zonder ingebrekestelling onmiddellijk opeisbaar en dient voor zover van toepassing voor het vertrek van het luchtvaartuig ter plaatse te worden voldaan.
- 6.6 Het bepaalde in dit artikel laat onverlet de bevoegdheid van de Exploitant om gebruik te maken van alle hem ten dienste staande middelen om het (doen) plaatsvinden van handelingen als bedoeld in het eerste lid tegen te gaan, ook voor de toekomst.
- 6.7 Het bepaalde in dit artikel laat eveneens onverlet de mogelijkheid voor de Exploitant vergoeding van de Gebruiker te vorderen van de schade welke door de Exploitant wordt of kan worden geleden als gevolg van een handelen of nalaten door de Gebruiker in strijd met het in artikel 4 gestelde.
- 6.8 Bij overtreding van een bepaling van deze algemene voorwaarden is de Exploitant tevens bevoegd, onverminderd haar bevoegdheden uit hoofde van het Luchthavenreglement Eindhoven Airport, de volgende sancties op te leggen:
- het (tijdelijk) stilleggen van de operatie;
 - een activiteit (laten) onderbreken of stopzetten;
 - een voertuig waarmee de overtreding plaatsvindt, verplaatsen of doen laten verplaatsen;
 - de overtreder verwijderen van de Luchthaven of doen laten verwijderen;
 - de overtreder het gebruik van faciliteiten op de Luchthaven te ontzeggen;
 - de overtreder te verbieden de Luchthaven of bepaalde delen daarvan te betreden voor de duur van maximaal 12 maanden;
 - civiele aansprakelijkstelling overeenkomstig artikel 3, derde lid.
- 6.9 De Exploitant behoudt zich het recht voor nadere sancties te nemen, die haar goedgevallen en waartoe zij op grond van de wet bevoegd is die te nemen.

Artikel 7 Vergoedingen en tarieven

- 7.1 Betaling van de door de Exploitant aan de Gebruiker in rekening gebrachte bedragen is verschuldigd binnen 30 dagen na facturering, dan wel, voor zover het Havengelden betreft, voor vertrek van het luchtvaartuig van de Luchthaven tenzij de Exploitant heeft ingestemd met een andere betalingsregeling.
- 7.2 Bij elke landing op of start van de Luchthaven met een burgerluchtvaartuig zijn de vigerende Eindhoven Airport Tarieven en Voorwaarden Eindhoven Airport van toepassing.
- 7.3 In geval van te late betaling is door de Gebruiker een rentevergoeding verschuldigd die wordt bepaald aan de hand van de op dat moment geldende wettelijke rente. Tevens zijn alle op incasso vallende gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten voor rekening van de Gebruiker.

- 7.4 De Exploitant behoudt zich het recht voor toeslagen op de tarieven vast te stellen en deze periodiek te verhogen. De in dit artikel bedoelde toeslagen zijn, voor zover van toepassing, door de luchtvaartmaatschappij, en anders door de Gebruiker verschuldigd.

Artikel 8 Aansprakelijkheid

- 8.1 Gebruik van de Luchthaven door de Gebruiker is voor diens risico. De Exploitant is niet aansprakelijk voor schade, hoe ook ontstaan en van welke aard ook, al dan niet door of tijdens of in verband met het verblijf op de Luchthaven. De Exploitant is niet aansprakelijk voor enige schade, door of tijdens het verblijf op de Luchthaven en in de zich daarop bevindende vliegtuigloodsen en andere gebouwen aan een luchtvaartuig, zijn uitrusting of lading, dan wel aan de eigendommen van de Gebruiker, bemanning of passagiers ontstaan, of voor persoonlijk letsel, door of tijdens dat verblijf aan de Gebruiker, bemanning of passagiers overkomen. De Exploitant is evenmin aansprakelijk voor enige vermissing die op de Luchthaven en in de zich daarop bevindende vliegtuigloodsen en andere gebouwen mocht plaatsvinden. Tevens is aansprakelijkheid voor iedere gevolgschade, verdragingschade, winstderving of immateriële schade uitgesloten.
- 8.2 Het bepaalde in het eerste lid geldt niet indien en voor zover er aan de zijde van de Exploitant zelf sprake is van opzet of grove schuld.
- 8.3 De Exploitant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de schade, die mocht ontstaan doordat de Luchthaven, een gedeelte daarvan, waaronder bijvoorbeeld haar terrein of gebouwen naar het oordeel van de Exploitant of enige andere instantie tijdelijk niet ter beschikking kan worden gesteld.
- 8.4 De Gebruiker, daaronder begrepen de gebruiker van een luchtvaartuig, is tegenover de Exploitant aansprakelijk voor alle schade, die door hem, zijn ondergeschikten, hulppersonen, passagiers, de door hem vervoerde lading, zijn luchtvaartuig met alle uitrusting aan de Exploitant is toegebracht.
- 8.5 De Gebruiker vrijwaart de Exploitant voor alle aanspraken van derden, en stelt de Exploitant schadeloos voor alle kosten, schade en interesten, die mochten ontstaan als direct gevolg van vorderingen van derden jegens de Exploitant verband houdend met voorvallen voortvloeiende uit de overeenkomst tussen de Exploitant en de Gebruiker, waarvoor de Exploitant jegens de Gebruiker niet aansprakelijk is of voor zover daarbovenuit stijgende.
- 8.6 Werknemers van de Exploitant zullen niet rechtstreeks door de Gebruiker kunnen worden aangesproken ter zake van schade toegebracht in de uitoefening van hen door de Exploitant opgedragen werkzaamheden. Werknemers zullen zich jegens de Gebruiker op alle verweermiddelen kunnen beroepen die aan de Exploitant toekomen.

Artikel 9 Slotbepalingen

- 9.1 In geval van strijd tussen de Nederlandse tekst van deze algemene voorwaarden en de Engelse vertaling daarvan, prevaleert de Nederlandse tekst.
- 9.2 Op alle in deze algemene voorwaarden bedoelde overeenkomsten is bij uitsluiting Nederlands recht van toepassing.

- 9.3 Geschillen kunnen uitsluitend worden voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Oost-Brabant. Niettemin is de Exploitant in voorkomende gevallen gerechtigd een andere bevoegde rechter te adieren.
- 9.4 Vorderingen jegens de Exploitant vervallen na één jaar, tenzij voordien een rechtsvordering is ingesteld.
- 9.5 De Exploitant is te allen tijde gerechtigd wijzigingen in deze algemene voorwaarden aan te brengen. Deze wijzigingen treden niet eerder in werking dan op de daarvoor aangekondigde datum.