

HSE Standaard voor onderhoudswerkzaamheden en bouwprojecten



uitgave 22-12-2021



HSE Standaard voor onderhoudswerkzaamheden en bouwprojecten

Dit is het HSE-Standaard handboek voor Eindhoven Airport. In dit handboek staan de veiligheidsnormen beschreven waar iedereen zich aan dient te houden in bouw-, onderhoud- en technische ruimtes of gebieden.

Colofon

Uitgave 22-12-2021

Versie 1.0

Auteur Eindhoven Airport N.V.

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13

Telefoon +31 (0) 40 2919 829

Terminal Luchthavenweg 25,
5657 EA Eindhoven

0.1 Inhoudsopgave

Inhoud

| | |
|--|-----------|
| ALGEMEEN | 2 |
| 0.1 <i>Inhoudsopgave</i> | 3 |
| 0.2 <i>Wijzigingstabel</i> | 6 |
| 0.3 <i>Distributielijst</i> | 6 |
| 0.4 <i>Definities en afkortingen</i> | 7 |
| 0.5 <i>Goedkeuring document</i> | 9 |
| HOOFDSTUK 1..... | 10 |
| INLEIDING..... | 10 |
| 1.1 <i>Doel</i> | 10 |
| 1.1.1 <i>Toepassingsgebied</i> | 10 |
| 1.2 <i>Beleidsverklaring Veiligheid, Gezondheid en Milieu</i> | 11 |
| HOOFDSTUK 2..... | 13 |
| AANDACHTSGEBIEDEN | 13 |
| 2.1 <i>Werkvergunningen</i> | 13 |
| 2.1.1 <i>Aanvraagprocedure</i> | 13 |
| 2.2 <i>Spreek elkaar aan</i> | 13 |
| 2.3 <i>Last Minute Risico Analyse</i> | 14 |
| 2.4 <i>Elektrische installaties</i> | 14 |
| 2.4.1 <i>Keuring en inspectie elektrische apparatuur, arbeidsmiddelen en gereedschap</i> | 14 |
| 2.4.2 <i>Minimumvereisten</i> | 14 |
| 2.4.3 <i>Lockout / Tagout procedure (LOTO-procedure)</i> | 14 |
| 2.4.4 <i>Schakelvergunningen</i> | 15 |
| 2.5 <i>Besloten ruimte</i> | 15 |
| 2.5.1 <i>Definitie</i> | 15 |
| 2.5.2 <i>Vergunning ‘Werken in een besloten ruimte’</i> | 15 |
| 2.5.3 <i>Minimumvereisten</i> | 15 |
| 2.6 <i>Heet werk</i> | 16 |
| 2.6.1 <i>Definitie ‘Heet werk’</i> | 16 |
| 2.6.2 <i>Vergunning ‘Heet werk’</i> | 16 |
| 2.6.3 <i>Minimumvereisten</i> | 16 |
| 2.7 <i>Werken op hoogte</i> | 17 |
| 2.7.1 <i>Wet- en regelgeving voor werken op hoogte</i> | 17 |
| 2.7.2 <i>Vergunning ‘Werk op hoogte’</i> | 18 |
| 2.7.3 <i>Persoonlijke valbeveiliging</i> | 18 |
| 2.7.4 <i>Gebruik van ladders en trappen</i> | 18 |
| 2.7.5 <i>Vallende voorwerpen</i> | 18 |
| 2.7.6 <i>Werken met hoogwerkers</i> | 18 |
| 2.7.7 <i>Het bouwen en afbreken van steigers</i> | 19 |
| 2.7.8 <i>Steigerbouwer</i> | 20 |
| 2.7.9 <i>Geboden</i> | 20 |
| 2.8 <i>Hijsen of heffen</i> | 20 |

| | | |
|--------------------------|---|-----------|
| 2.8.1 | Minimumvereisten | 20 |
| 2.8.2 | Hijsplan | 20 |
| 2.8.3 | Gebruik van heistellingen | 20 |
| 2.8.4 | Inspectie van hijsgereedschappen | 20 |
| 2.9 | <i>Persoonlijke beschermingsmiddelen</i> | 21 |
| 2.9.1 | Persoonlijke beschermingsmiddelen en Matrix (PBM) | 21 |
| 2.9.2 | Kledingvoorschriften | 21 |
| 2.9.3 | PBM-matrix..... | 22 |
| 2.10 | <i>Ontheffing graafverbod</i> | 22 |
| 2.10.1 | Algemeen | 22 |
| 2.10.2 | Vergunning voor graafwerkzaamheden en grondboringen | 22 |
| 2.10.3 | Beheersmaatregelen tijdens graafwerkzaamheden | 23 |
| 2.10.4 | Minimumvereisten | 23 |
| 2.11 | <i>Gebruik alcohol, drugs en medicijnen</i> | 23 |
| 2.11.1 | Roken | 23 |
| 2.11.2 | Drugs, alcohol en medicijnen..... | 23 |
| 2.12 | <i>Beperkte overlast</i> | 23 |
| 2.13 | <i>Schone omgeving</i> | 24 |
| 2.13.1 | Voorkomen van Foreign Object Debris/ Foreign Object Damage (FOD)..... | 24 |
| 2.13.2 | Ongedierte | 25 |
| HOOFDSTUK 3 | | 26 |
| VEILIGHEID | | 26 |
| 3.1 | <i>Algemeen</i> | 26 |
| 3.1 | <i>Bijzondere weersomstandigheden</i> | 26 |
| 3.2 | <i>VCA-certificering (Veiligheid Checklist Contractors)</i> | 26 |
| 3.3 | <i>Werkplan (AD)</i> | 27 |
| 3.4 | <i>Startwerkvergadering (aan begin project)</i> | 27 |
| 3.5 | <i>Dagstart (dagelijks)</i> | 27 |
| 3.6 | <i>Toolboxmeeting</i> | 28 |
| 3.7 | <i>Bouwplaats introductie en training VGM</i> | 28 |
| 3.7.1 | Instructie Opdrachtnemer | 28 |
| 3.7.2 | Training en instructie..... | 29 |
| 3.8 | <i>Bouwelektra</i> | 29 |
| 3.9 | <i>Keuring & Inspectie</i> | 30 |
| 3.10 | <i>Veiligheidsmarkeringen</i> | 30 |
| 3.10.1 | Algemeen | 30 |
| 3.10.2 | Toepassing type veiligheidsmarkering | 31 |
| 3.10.3 | Veiligheidssignalering | 31 |
| 3.10.4 | Springen in vloeren en muren..... | 32 |
| 3.11 | <i>Verkeersmanagement</i> | 32 |
| 3.11.1 | Verkeersplan | 32 |
| 3.11.2 | Voertuigen | 33 |
| 3.11.3 | Verlichting en obstakels..... | 33 |
| 3.11.4 | Overige aandachtspunten..... | 33 |
| HOOFDSTUK 4 | | 34 |
| MILIEU | | 34 |
| 4.1 | <i>Gevaarlijke stoffen</i> | 34 |
| 4.1.1 | Inventarisatie van gevaarlijke stoffen..... | 34 |
| 4.1.2 | Opslaglocaties..... | 34 |

| | | |
|---|---|-----------|
| 4.1.3 | Werkvoorraad..... | 35 |
| 4.1.4 | Veiligheidsinformatiebladen..... | 35 |
| 4.1.5 | Noodvoorzieningen | 35 |
| 4.2 | <i>Lekkages</i> | 35 |
| 4.3 | <i>Luchtkwaliteit</i> | 36 |
| 4.3.1 | Afzuiging en filtratie | 36 |
| 4.3.2 | Verbetering van de ventilatie | 36 |
| 4.3.3 | Luchtreinigers | 36 |
| 4.4 | <i>Stofbestrijding</i> | 36 |
| 4.5 | <i>Geluidsbeheersing</i> | 37 |
| 4.6 | <i>Beheer van afval en gevaarlijk afval</i> | 37 |
| 4.6.1 | Afvalscheiding..... | 37 |
| 4.6.2 | Gevaarlijk afval | 38 |
| HOOFDSTUK 5 | | 39 |
| SECURITY EN TOEGANGSREGELINGEN | | 39 |
| 5.1 | Vaste hekwerken | 39 |
| 5.2 | Tijdelijke hekwerken..... | 39 |
| HOOFDSTUK 6 | | 40 |
| CALAMITEITEN | | 40 |
| 6.1 | <i>Bedrijfshulpverlening</i> | 40 |
| 6.2 | <i>Calamiteitenplan contractor</i> | 40 |
| HOOFDSTUK 7 | | 41 |
| MELDEN, REGISTREREN EN ONDERZOEKEN VAN ONGEWENSTE GEBEURTENISSEN..... | | 41 |
| 7.1 | <i>Melden</i> | 41 |
| 7.2 | <i>Lost Time Injury Frequency (LTIF)</i> | 42 |
| HOOFDSTUK 8 | | 43 |
| HANDHAVING EN DISCIPLINAIRE ACTIES | | 43 |
| HOOFDSTUK 9 | | 44 |
| BIJLAGEN | | 44 |
| 9.1 | <i>QRC Calamiteiten</i> | 44 |
| 9.2 | <i>Voorbeeld Eindhoven Airport Werkvergunning</i> | 45 |

0.2 Wijzigingstabel

Dit document wordt ten minste een keer per twee jaar herzien of eerder indien er een specifieke aanleiding is.

| Datum | Deel | Omschrijving | Pagina(s) |
|------------|------|----------------------------|-----------|
| 22-12-2021 | nvt | Eerste uitgave, versie 1.0 | nvt |

0.3 Distributielijst

De distributie van dit document is digitaal. De leidende versie staat op het intranet (DMS) van Eindhoven Airport. Als er een wijziging plaatsvindt binnen het document, dan wordt het versienummer aangepast. De beherende instantie van het handboek (CQMS) genereert na publicatie een melding naar de functionarissen zoals weergegeven in onderstaande tabel.

| Organisatie | Functionaris |
|-------------|---|
| EA | Chief Operations Officer |
| EA | Safety Manager |
| EA | Safety Performance Officer |
| EA | Compliance & Quality Manager Safety |
| EA | Technical & Facility Manager |
| EA | Head of Airport Operations and Security |
| EA | Milieu Coördinator |
| EA | Human Resources Manager |
| EA | Head of Airport Development |
| EA | Manager Digital & IT |

0.4 Definities en afkortingen

| Definitie/afkorting | Omschrijving |
|----------------------|--|
| ADR-voorschriften | Voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, onderdeel van VLG (reglement voor het Vervoer van over Land van gevaarlijke Stoffen.) |
| Airside | Het gedeelte van Eindhoven Airport/Vliegbasis Eindhoven dat gebruikt wordt voor taxiën, slepen, parkeren en afhandelen van vliegtuigen, passagiers en vracht |
| Alarmkaart | Een alarmkaart bevat de belangrijkste contactgegevens van de functionarissen binnen de eigen (project)organisatie die direct moeten worden geïnformeerd bij incidenten en ongevallen. |
| De luchthaven | Het deel van de militaire luchthaven Eindhoven geëxploiteerd voor civiele luchtvaart, zoals aangewezen door de Wet luchtvaart en overig door Eindhoven Airport verhuurd onroerend goed. |
| Eindhoven Airport | De naamloze vennootschap naar Nederlands recht met de statutaire naam Eindhoven Airport N.V. en de handelsnaam Eindhoven Airport en exploitant van de luchthaven in de zin van de Wet luchtvaart. |
| (DD) AOM | (Dienstdoende) Airport Operations Manager |
| AOO | Airport Operations Officer |
| Beveiligd gebied | Het gedeelte van Eindhoven Airport dat niet zomaar toegankelijk is. Bijvoorbeeld: clean area's, bagagegebieden en technische ruimtes. |
| Beveiligingscontrole | De toepassing van middelen om het binnenbrengen van verboden voorwerpen te kunnen voorkomen: <ol style="list-style-type: none"> <u>beveiligingsonderzoek</u>: de toepassing van technische en andere middelen die tot doel hebben verboden voorwerpen te identificeren en/of te detecteren; <u>toegangscontrole</u>: de toepassing van middelen om de toegang van onbevoegde personen of onbevoegde voertuigen, of beide, te kunnen voorkomen. |
| BHV | Bedrijfshulpverlening. Organisatie van hulpverleners die zijn opgeleid om in geval van een bedreigende situatie snel en adequaat hulpverlenend op te treden teneinde letsel en/of materiële schade te voorkomen dan wel zo veel mogelijk te beperken. |
| BMI | Brandmeldinstallatie |
| CE-Markering | Conformité Européenne markering |
| CQMS | Compliance & Quality Manager Safety |
| CROW(96) | Norm voor afzetting bij verkeerswerkzaamheden |

| | |
|---------------|--|
| EA | Eindhoven Airport |
| EHBO | Eerste Hulp Bij Ongevallen |
| EURAL | Europese Lijst Afvalstoffen |
| FOD | Foreign Object Damage/Debris. Alles wat op het platform blijft liggen of daar niet thuishoort, wat schade aan vliegtuigen (of mensen) kan toebrengen. (Denk aan afval, gereedschap etc.) |
| HSE | Health Safety en Environment |
| LMRA | Last Minute Risico Analyse |
| LTIF | Lost Time Injury Frequency |
| LOTO | Lockout/tag-out (vergrendelen – markeren – controleren) |
| NRB | Nederlandse Richtlijn Bodembescherming |
| Opdrachtgever | Alle partijen die (handels)activiteiten exploiteren op de luchthaven, waaronder (doch niet uitsluitend) worden begrepen Eindhoven Airport, afhandelaren en luchtvaartmaatschappijen. |
| Opdrachtnemer | Alle aannemers, onderaannemers, dienstverleners, huurders, onderhuurders, concessionarissen en alle mogelijke andere partijen die (handels)activiteiten exploiteren, werkzaamheden uitvoeren, diensten verlenen en/of leveringen verrichten op en/of aan de luchthaven, alles in de breedste zin van het woord, direct of indirect voor en/of in opdracht van Opdrachtgever. |
| PBM | Persoonlijk beschermingsmiddel(len) |
| PGS15 | Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen 15, waarin de eisen beschreven zijn voor de opslagvoorzieningen voor (verpakte) gevaarlijke stoffen in een bedrijf. |
| QRC | Quick Reference Card |
| RI&E | Risico Inventarisatie & Evaluatie |
| SRA-CP | Security Restricted Area – Critical Part. Betreft een onderdeel van het airside beschermd gebied. |
| TFM | Technisch & Facilitair Manager |
| TRA | Taak Risico Analyse |
| VCA | Veiligheid, Gezondheid en Milieu Checklist Aannemers |
| V&G | Veiligheid & Gezondheid |
| VGM | Veiligheid, Gezondheid en Milieu |
| VOP | Vliegtuigopstelplaats |

0.5 Goedkeuring document

De HSE Standaard Eindhoven Airport wordt goedgekeurd door de COO EA.

| Functie | Naam | Versie | Datum | Handtekening |
|---------|------------------------|--------|------------|--|
| COO EA | Mirjam van den Bogaard | 1.0 | 22-12-2021 |  |



Inleiding

1.1 Doel

Het doel van het handboek HSE Standaard is om de belangrijkste aandachtspunten en vereisten met betrekking tot aspecten 'Health, Safety & Environment' uiteen te zetten voor alle medewerkers van Eindhoven Airport N.V. en haar Opdrachtnemer(s) die betrokken zijn bij onderhoudswerkzaamheden en/of bouwprojecten en/of op de veiligheid daarvan toezien. Onder Opdrachtnemer(s) vallen alle aannemers, onderaannemers, dienstverleners, huurders, onderhuurders, concessionarissen en alle mogelijke andere partijen die activiteiten ondernemen, werkzaamheden uitvoeren, diensten verlenen en/of leveringen verrichten op en/of aan de luchthaven, alles in de breedste zin van het woord. We geven om mensen die bij ons werken, voor ons werken of ons bezoeken. Het is onze overtuiging dat ongevallen zijn te voorzien en te voorkomen. We zijn van mening dat het altijd beter kan en we streven dan ook naar nul veiligheidsincidenten.

Het handboek HSE Standaard is tot stand gekomen met behulp van de afdelingen Airport Development, Technical Services & Facility Management, Operations, Safety en Corporate Affairs.

Mocht er wet- en regelgeving in tegenspraak zijn met deze HSE standaard, dan is wet- en regelgeving altijd leidend.

1.1.1 Toepassingsgebied

De HSE Standaard is van toepassing op alle bouw- en onderhoudswerkzaamheden binnen de geografische grenzen van Eindhoven Airport. Desondanks kan er een onderscheid worden gemaakt tussen:

- projecten;
- beheer, onderhoud en modificaties.

Projecten

- Bouw- en onderhoudsprojecten waarbij een meldingsplicht als bedoeld in [Artikel 2.27 Arbeidsomstandighedenbesluit](#) verplicht is of;
- Overige bouw- en verbouwprojecten en grootschalige onderhoudswerkzaamheden met een waarde groter dan €150.000,- of van complexe aard.

Beheer, Onderhoud en Modificaties

Hierbij is sprake van regulier onderhoud en veelal repeterend werk.

1.2 Beleidsverklaring Veiligheid, Gezondheid en Milieu

Eindhoven Airport, september 2021

Beleidsverklaring Veiligheid, Gezondheid en Milieu

De veiligheid van mensen en middelen op onze luchthaven is het fundament onder al onze activiteiten. Een gezonde en veilige (werk)omgeving krijgt bij ons dan ook de hoogste prioriteit en wij zijn ervan overtuigd dat elk ongeval, incident of verontreiniging onnodig is en voorkomen kan worden. Daarom is "safe performance" een voorwaarde voor onze operatie en voor het realiseren van onze strategische doelen. Wij geven niet alleen om mensen die bij, voor of met ons werken, maar ook om iedereen die via Eindhoven Airport reist, onze buur is, ons bezoekt of op een andere manier met ons te maken heeft. Wij zijn ons ook bewust van de effecten die onze bedrijfsactiviteiten hebben op de omgeving. Daarom werken wij continu samen met onze partners aan het minimaliseren van de hinder en investeren wij in het versterken van de leefbaarheid in de regio.

Wij, Eindhoven Airport, hechten veel belang aan veiligheid, gezondheid en de bescherming van het milieu. Wij doen dit aan de hand van onze kernwaarden:

Verantwoordelijk:

- **Verantwoordelijkheid en voorbeeldfunctie:** Al onze medewerkers hebben een belangrijke voorbeeldfunctie als het gaat om het in- en extern uitdragen van het belang van veiligheid, gezondheid en milieu (VGM). Zij volgen de veiligheidsregels op en spreken elkaar en derden aan op hun eigen verantwoordelijkheid.

Verbindend:

- **Goed opdrachtgeverschap:** Wij informeren onze opdrachtnemers duidelijk over proces- en locatie gebonden VGM-risico's en -verplichtingen als zij werkzaamheden voor ons uitvoeren. Daarnaast selecteren wij hen mede op basis van duidelijke en transparante veiligheidscriteria en evalueren wij hun VGM-prestaties regelmatig.
- **Goede samenwerking:** Wij verwachten en stimuleren dat onze medewerkers, opdrachtnemers en sectorpartners actief samenwerken op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Veiligheid in het algemeen en een gezonde en veilige (werk)omgeving in het bijzonder, is onze gezamenlijke verantwoordelijkheid!


Slagvaardig:

- **Communicatie en continu verbetering:** Wij communiceren open, effectief en structureel over VGM-zaken en vinden dit van essentieel belang om tijdig bij te kunnen sturen. Het vastleggen en delen van leerpunten en ervaringen uit het verleden draagt bij tot continu verbetering van onze veiligheidsprestatie.
- **Leren van de praktijk:** Wij streven naar openheid en werken actief aan het creëren van een veilige cultuur waarbij iedereen onveilige situaties of handelingen en ongevallen meldt, zodat we hier als organisatie van kunnen leren. Iedereen kan een melding doen door middel van meldingsformulier onveilige situaties via de website Eindhoven Airport.

Om onze VGM-doelen te realiseren:

- Voldoen wij proactief en aantoonbaar aan de wet- en regelgeving.
- Werken wij met een veiligheidsmanagementsystemen en maken wij gebruik van de best beschikbare methoden en technieken.
- Monitoren wij onze VGM-prestaties met prestatie-indicatoren, doen wij analyses, incidentonderzoek en audits. Hiermee versterken wij de effectiviteit van ons managementsystemen (PDCA).
- Leggen wij verantwoording af via periodieke rapportages en managen wij op continu verbetering.
- Realiseren wij een veilige en gezonde (werk)omgeving door een juiste inzet van mensen en middelen, en door training, opleiding en oefening.


Algemeen Directeur Eindhoven Airport / CEO
Roel Hellemons


Operationeel Directeur / COO
Mirjam van den Bogaard

Aandachtsgebieden

2.1 Werkvergunningen

Bedrijven die werkzaamheden uitvoeren op Eindhoven Airport dienen VCA (of gelijkwaardig) gecertificeerd te zijn.

Er mogen nooit bouw-, herstel- of sloopwerkzaamheden worden uitgevoerd zonder:

- een werkvergunning uitgegeven door Eindhoven Airport;
- de vereiste bouw-, sloop- en milieuvergunningen.

De opdrachtnemer dient de aanvraagprocedure van Eindhoven Airport te volgen.

2.1.1 Aanvraagprocedure

Een aanvraag werkvergunning dient minimaal 5 werkdagen voor de aanvangsperiode ingediend te zijn bij werkvergunning@eindhovenairport.nl. Een leeg formulier kan ook via dit email adres aangevraagd worden. In deze vergunningsprocedure zal een toets plaatsvinden op de in de vergunning genoemde voorwaarden m.b.t. onder andere overlast voor de operatie, brandveiligheid en arbeidsveiligheid.

Alle goedgekeurde werkvergunningen moeten op de werklocatie aanwezig zijn (digitaal is ook toegestaan) en op verzoek worden getoond aan medewerkers van Eindhoven Airport of door hen gevlmachtigden. Afwijking van de vergunningsprocedure is ter beoordeling van de Technisch & Facilitair Manager van Eindhoven Airport of zijn gevlmachtigde.

2.2 Spreek elkaar aan

Zorgen voor elkaars welzijn en veilig kunnen werken, vormen belangrijke waarden voor alle partijen die op Eindhoven Airport werken. Spreek anderen altijd aan op onveilig werken.

- onderneem direct actie bij een onveilige situatie;
- neem verantwoordelijkheid voor je eigen en andermans veiligheid;
- spreek collega's aan op onveilig gedrag;
- meld een onveilige situatie direct, zodat collega's ervan kunnen leren (zie [Melden, registreren en onderzoeken van ongewenste gebeurtenissen](#));
- bespreek veiligheidsdilemma's met je leidinggevende;
- accepteer ook dat collega's jou op onveilig gedrag aanspreken;
- geef ook eens een compliment aan een collega.

2.3 Last Minute Risico Analyse

Een goede voorbereiding maakt het verschil. Zorg ervoor dat je weet wat je moet doen, dat je bekend bent met de procedures, de risico's en de benodigde beheersmaatregelen en dat je werkvergunning in orde is. Houd er bovendien rekening mee dat situaties op elk moment kunnen veranderen, zelfs als je goed voorbereid bent. Veranderingen kunnen weer leiden tot nieuwe risico's.

Verricht vlak voor dat je zelf aan de slag gaat altijd een Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA). Direct voor aanvang van de werkzaamheden voer je een korte check uit op de werkplek, die niet langer duurt dan 1 minuut. Je bekijkt kort de risico's en zorgt ervoor dat alle juiste maatregelen zijn genomen om veilig te kunnen werken. Doe dit ook na een onderbreking van je werk.

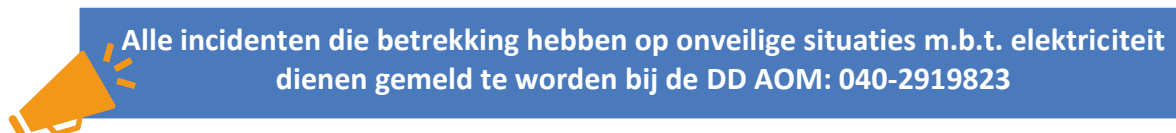
2.4 Elektrische installaties

2.4.1 Keuring en inspectie elektrische apparatuur, arbeidsmiddelen en gereedschap

Elektrische apparaten, arbeidsmiddelen en gereedschap moeten periodiek worden onderworpen aan de verplichte keuring of inspecties conform de gebruikshandleiding, wettelijke verplichting en het VCA-certificaat van de contractor. Een en ander dient zoveel als mogelijk te zijn voorzien van een aanduiding met de herkeuringsdatum en op verzoek moet dit door de Opdrachtnemer aantoonbaar gemaakt kunnen worden.

2.4.2 Minimumvereisten

- gereedschap moet voor elk gebruik worden gecontroleerd op de technische staat en geschiktheid;
- elektrisch gereedschap moet deugdelijk zijn afgeschermd, voorzien zijn van een CE-markering en dient te voldoen aan de [machinerichtlijn \(2006/42/EG\)](#);
- elektrische kabels moeten tegen beschadiging worden beschermd en struikelgevaar door kabels moet worden voorkomen. Kabels op de grond dienen tot een minimum beperkt te worden.



2.4.3 Lockout / Tagout procedure (LOTO-procedure)

Wanneer er wordt gewerkt aan machines en installaties waarbij de kans bestaat om in aanraking te komen met bewegende delen, spanning voerende delen of een gevaarlijke stof dient er verplicht een **Lockout/Tag-out (LOTO)** procedure te worden toegepast. Dit betreft onder meer elektrische installaties, gasinstallaties en installaties onder druk.

LOTO, ofwel: **Stopzetten en Vergrendelen – Markeren – Controleren**. Deze veiligheidsprocedure richt zich op het beschermen van mensen die werkzaamheden uitvoeren aan machines, installaties of apparatuur.

De te volgen LOTO-procedure moet vooraf gedetailleerd worden beschreven in het VGM-of werkplan van de Opdrachtnemer. Als er wordt gewerkt aan installaties die voor de luchthaven worden gebruikt, moet de LOTO-procedure van Eindhoven Airport worden gevolgd. Deze procedure is opvraagbaar bij de Technische & Facilitaire Manager.

Ook indien erdoor twee of meer Opdrachtnemers aan één installatie wordt gewerkt, is de LOTO-procedure van toepassing. Indien er sprake is van meerdere Opdrachtnemers zal er collegiaal overleg plaatsvinden ter zake de te volgen en uit te voeren LOTO-procedure en zijn zij jegens Opdrachtgever hoofdelijk verbonden uitvoering te geven aan de LOTO-procedure. Een van de Opdrachtnemers heeft dan de leiding over de LOTO, totdat alle werkzaamheden zijn beëindigd. Ook heeft deze Opdrachtnemer de leiding bij het herstellen van de energietoevoer naar de installatie. Het voorkomen van weder-inschakeling gebeurt, bij voorkeur, door middel van sloten. Alle sloten moeten duidelijk zijn voorzien van de naam en de organisatie van het slot. Niemand mag een onderdeel waaraan een LOTO-label en -slot is bevestigd, bedienen voordat deze door bevoegd personeel is verwijderd.

2.4.4 Schakelvergunningen

LOTO-activiteiten met permanente of tijdelijke installaties moeten worden voorgelegd bij de installatieverantwoordelijke van Eindhoven Airport. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het volgen van deze procedure.

2.5 Besloten ruimte

2.5.1 Definitie

Een besloten ruimte is een ruimte (bijvoorbeeld sleuf, kruipruimte, riool, tank) met minimaal een van de volgende kenmerken:

- een gesloten of deels open omgeving met een al dan niet vernauwde toegang;
- in de ruimte bestaat gevaar voor verstikking, bedwelming, vergiftiging, brand of explosie of dergelijke omstandigheden kunnen tijdens de werkzaamheden ontstaan;
- in de ruimte bestaat gevaar voor elektrocutie;
- de mogelijkheden om de ruimte binnen te gaan of te verlaten, zijn beperkt;
- de ruimte is zodanig ingericht dat iemand erin opgesloten of bekneld kan raken;
- de ruimte is niet ontworpen voor doorlopend verblijf van werknemers.

2.5.2 Vergunning ‘Werken in een besloten ruimte’

Op Eindhoven Airport is een werkvergunning verplicht voor alle werkzaamheden in een besloten ruimte. Voor meer informatie, zie [Werkvergunningen](#).

2.5.3 Minimumvereisten

Voordat een besloten ruimte kan worden betreden, moet er een TRA (Taak Risico Analyse) worden uitgevoerd om te kunnen bepalen welke beheersmaatregelen noodzakelijk zijn om veilig te kunnen werken in de besloten ruimte (meten, afsluiters e.d.). Energiebronnen ten behoeve van een veilige werking moeten worden geïsoleerd (LOTO-procedure).

Voordat iemand toestemming krijgt een besloten ruimte binnen te gaan, moet de desbetreffende leidinggevende van de Opdrachtnemer er op toezien dat:

- een Eindhoven Airport werkvergunning is afgegeven, specifiek voor de locatie waar de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd;
- uitsluitend gekwalificeerde werknemers de besloten ruimte zullen betreden;
- de atmosfeer in de besloten ruimte vooraf en zo nodig tijdens de werkzaamheden wordt bewaakt met behulp van meetapparatuur. De meetapparatuur dient aantoonbaar gekalibreerd te zijn. Meetgegevens dienen op locatie te worden geregistreerd;

- op de werklocatie afspraken die zijn gemaakt m.b.t. wat te doen bij een calamiteit bekend zijn bij werknemers;
- er buiten de besloten ruimte een aantoonbaar gecertificeerde veiligheidswacht/mangawacht aanwezig is, voorzien van voor de situatie geschikte communicatiemiddelen, om in geval van een ongewenste situatie direct alarm te kunnen slaan.



Start en einde werkzaamheden dienen altijd gemeld te worden aan de DD AOM:
040-2919823

2.6 Heet werk

2.6.1 Definitie 'Heet werk'

Werkzaamheden die brand kunnen veroorzaken of de brandmeld- of sprinklerinstallatie kunnen activeren. Denk hierbij aan lassen, slijpen, stoom, föhnen, branden, solderen, werken op hoogte (tussen de beams), hakken/breken/boren, slopen, werken met chemische stoffen en veroorzaken van stof.

2.6.2 Vergunning 'Heet werk'

Bij werkzaamheden op de luchthaven waarbij brand kan ontstaan of een brandmeldinstallatie geactiveerd kan worden, is een werkvergunning verplicht. Voor meer informatie, zie [Werkvergunningen](#).

2.6.3 Minimumvereisten

Voordat er iemand toestemming krijgt om 'heetwerk' uit te voeren, moet de Opdrachtnemer er op toezien dat:

- er een Eindhoven Airport werkvergunning is afgegeven, specifiek voor de locatie waar de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd;
- alle brandbare, explosieve en oxiderende stoffen (zoals cilinders en containers) worden verwijderd uit de directe nabijheid van het gebied waar de brandgevaarlijke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd;
- gebruik en opslag van acetyleen gasflessen in de terminal (inclusief in aan de terminal grenzende bouwgebieden) niet is toegestaan. Er zal een alternatieve werkmethode moeten worden gekozen (bijvoorbeeld lassen met propaangas);
- er geen cilinders met brandbaar gas in besloten ruimten worden geplaatst;
- dat slangen voor brandbaar gas uit besloten ruimten worden verwijderd, wanneer deze niet in gebruik zijn;
- slangen en branders vóór gebruik worden geïnspecteerd en dat defecte slangen buiten gebruik worden gesteld;
- systemen met zuurstof plus brandbaar gas zijn uitgerust met goedgekeurde terugstroomkleppen en vlamterugslagbeveiligingen;
- alle werknemers de juiste PBM en beschermende kleding gebruiken, wanneer ze snijbrand- en laswerkzaamheden uitvoeren of daarbij assisteren;
- lasapparatuur goed is onderhouden en vóór gebruik is geïnspecteerd;
- las- en slijpwerkzaamheden worden afgeschermd door middel van brandvertragende laschermen voor de bescherming van werknemers of materialen die worden blootgesteld aan

vonken, metaalslakken, vallende voorwerpen of de ultraviolette (UV)/ infrarode (IR) straling van de las boog;

- leidingen die ontvlambare vloeistoffen of gassen, dan wel elektriciteitskabels bevatten, niet voor aarding worden gebruikt; de omkasting van alle lasapparaten of snijbranders goed is geaard, als de voedingsuitgangen van het apparaat als voedingsaansluitingen worden benut, indien er geen aardlekschakelaar wordt gebruikt;
- er op de locatie waar de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd, binnen handbereik voldoende brandblusmateriaal beschikbaar is dat geschikt is voor het potentiële type brand;
- indien op de werklocatie de sprinkler- en brandmeldinstallatie gelijktijdig zijn uitgeschakeld, een opgeleide brandwacht aanwezig is voorzien van communicatiemiddelen om alarm te kunnen slaan als zich een ongewenste gebeurtenis voordoet;
- de brandwacht na het voltooien van de werkzaamheden aanwezig blijft op de locatie gebied veilig is.

Naast de hierboven weergegeven beheersmaatregelen moeten ook de volgende maatregelen worden genomen:

- de gebieden onder het heet werk worden ontdaan van alle brandbare materialen;
- er moet brandvertragend materiaal worden gebruikt voor het afdekken van steigerplanken en voor het afschermen van brandbaar materiaal indien dit niet kan worden verwijderd;
- aan het einde van elke shift moet het brandvertragend materiaal worden verwijderd, zodat de steigerplanken of brandbare materialen weer onbedekt zijn.



Alle voorvallen waarbij brand en/of rookontwikkeling plaatsvindt en/of het brandalarm al dan niet terecht geactiveerd wordt, dienen gemeld te worden bij de DD AOM: 040-2919823

2.7 Werken op hoogte

Op een werkplek waar het gevaar bestaat van hoogte te vallen, moeten maatregelen worden genomen. Dat moet altijd bij een hoogte van 2,50 meter of hoger ([zie Wet- en regelgeving voor werken op hoogte](#)), maar ook onder de 2,50 meter geldt het advies om maatregelen te treffen als er sprake is van een risico op vallen.

Werkzaamheden op hoogte mogen alleen worden uitgevoerd vanaf een veilige en ergonomisch verantwoorde steiger, stelling, bordes of werkvloer. Als dat niet mogelijk is, dan moet het meest geschikte arbeidsmiddel gekozen worden om het werk zo veilig mogelijk uit te voeren. De RI&E moet uitwijzen welk middel voor een bepaalde situatie het meest geschikt is.

2.7.1 Wet- en regelgeving voor werken op hoogte

Er zijn verschillende wettelijke regels en richtlijnen opgesteld als het gaat om werken op hoogte. De opdrachtnemer is verplicht alle benodigde maatregelen te treffen om te voldoen aan het Arbeidsomstandighedenbesluit. Daarbij gaat het onder andere om de volgende zaken:

[Artikel 3.16 Arbeidsomstandighedenbesluit: Voorkomen valgevaar](#)

[Artikel 7.18b Arbeidsomstandighedenbesluit: Hijs- en hefwerktuigen voor personen](#)

[§ 2b Arbeidsomstandighedenbesluit: Voorschriften betreffende het gebruik van ter beschikking gestelde arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte](#)

[Artikel 7.34 Arbeidsomstandighedenbesluit: Steigers](#)

2.7.2 Vergunning ‘Werk op hoogte’

Op Eindhoven Airport zijn voor alle werkzaamheden op hoogte een werkvergunning verplicht. Voor meer informatie, zie [Werkvergunningen](#).

2.7.3 Persoonlijke valbeveiliging

Om vallen van hoogte te voorkomen, moet vast leuningwerk worden toegepast. Als collectieve veiligheid (leuningwerk) niet mogelijk is en daarom persoonlijke valbeveiliging noodzakelijk is, dan dient de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever de volgende informatie ter toetsing aan te bieden:

- de medewerkers die met persoonlijke valbeveiliging werken zijn hiervoor aantoonbaar opgeleid. De aantoonbaarheid (bijv. een pasje) dient op de werklocatie aanwezig te zijn.

Persoonlijke valbeveiliging (alles wat draagbaar is) moet minstens 1 x per jaar of na een val door een bevoegd persoon geïnspecteerd worden (in Nederland door een bevoegd, en waar van toepassing door de fabrikant geautoriseerd persoon).

De Opdrachtnemer dient indienststelling, controles en reparaties van nieuwe persoonlijke valbeveiliging in een registratiesysteem bij te houden om zo te voldoen aan de inspectie frequentie, zie vorige alinea.

2.7.4 Gebruik van ladders en trappen

Het gebruik van ladders is uitsluitend mogelijk en dient beperkt te blijven tot de gevallen waarin het gebruik van een trap met een steunbeugel of een bordestrap niet mogelijk is in de betreffende situatie.

2.7.5 Vallende voorwerpen

Als er kans is voor vallende voorwerpen, dan moet voorafgaande aan de werkzaamheden het werkgebied, onder de plaats waar de werkzaamheden worden verricht, worden afgezet (waarbij rekening moet worden gehouden met de horizontale component van de baan van vallende voorwerpen - bouwveiligheidszone). Als er onverwacht een gevaar is op vallende voorwerpen, dan dient het gebied onmiddellijk te worden afgezet.

Voor het beperken van de toegang moeten harde afzettingen worden gebruikt. Als dat niet mogelijk is, moet de opdrachtnemer op basis van een gedetailleerde TRA een alternatieve methode ontwikkelen. Als de afzettingen de normale voetgangersroute, vluchtroute of nooduitgang blokkeren, moeten er, ongeacht de duur, tijdelijke markeringen worden aangebracht om het voetgangersverkeer via een veilige alternatieve route om te leiden. Wanneer er geen collectieve beheersmaatregelen kunnen worden genomen, zijn werknemers die op hoogte met gereedschap werken, verplicht een gereedschapsgordel in combinatie met een gereedschapslijn te gebruiken. Dit om te voorkomen dat gereedschap naar beneden valt.

2.7.6 Werken met hoogwerkers

Voordat hoogwerkers op locatie worden gebruikt, moet de desbetreffende leidinggevende van de Opdrachtnemer op de volgende zaken toezien:

- dat er een Eindhoven Airport werkvergunning is afgegeven, specifiek voor de locatie waar de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd;
- dat de gebruikershandleiding van de fabrikant op locatie aanwezig is; zo niet, dan mag de hoogwerker niet worden gebruikt;

- dat de betreffende medewerker beschikt over aantoonbare vakbekwaamheid en instructie voor de specifieke hoogwerker, toestemming heeft om de hoogwerker te gebruiken en minimaal 18 jaar oud is;
- dat er geschikte valbeveiliging (gebiedsbegrenzing - korte verstelbare lijn) wordt gedragen tijdens het werken in en met een hoogwerker;
- dat de ondergrond waarop de hoogwerker wordt gebruikt geschikt is (de ondergrond dient door de afdeling Technische & Facilitaire Zaken van Eindhoven Airport te worden beoordeeld);
- wanneer niet kan worden vermeden dat er wordt gewerkt boven operationele gebieden waarbij sprake is van passanten, moeten beheersmaatregelen worden toegepast zoals beschreven in paragraaf [Vallende voorwerpen](#);
- dat bij het werken met een knikhoogwerker het werkgebied onder de werkbak dient te worden afgezet om te voorkomen dat passanten door het werkgebied lopen;
- dat de werkbak nooit op hoogte mag worden verlaten, de werkzaamheden moeten vanuit de werkbak worden uitgevoerd;
- de werkbak niet omhoog wordt gemanoeuvreed als er touwen, leidingen of slangen aan de reling zijn vastgebonden. Pas als de kooi in de werkpositie is, kunnen dergelijke zaken worden opgehesen door middel van een trektouw.

De volgende beheersmaatregelen moeten worden geïmplementeerd:

- indien een hoogwerker na zonsondergang op een buitenlocatie wordt gebruikt dan moeten knipperlichten worden geplaatst om voorbijgangers te attenderen op de werkzaamheden op hoogte;
- er moeten harde afzettingen worden geplaatst om te voorkomen dat voetgangers gewond kunnen raken door eventueel vallende voorwerpen;
- het met een hoogwerker in de buurt van open spanning voerende delen werken is alléén toegestaan als de leidingen spanningsloos zijn geschakeld en er een 'functievrij verklaring' is ontvangen (zie [LOTO procedure](#)).

2.7.7 Het bouwen en afbreken van steigers

Met betrekking tot het bouwen en afbreken van steigers is de 'Richtlijn steigers' leidend (www.richtlijnsteigers.nl). Deze richtlijn doet geen afbreuk aan het Arbobesluit artikel 7.34: Steigers.

- de opdracht tot het bouwen van een steiger wordt verstrekt door de Opdrachtnemer;
- de Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor steigerconstructies die worden geplaatst op de luchthaven;
- indien een steiger gereed en gekeurd is, wordt deze voorzien van een steigerlabel en overgedragen aan de Opdrachtnemer. Voor de Opdrachtnemer is de steiger dan een arbeidsmiddel in het kader van de Arbeidsomstandighedenwet en aanverwante wet- en regelgeving.
- de Opdrachtnemer dient er voor zorg te dragen, dat de steiger in dezelfde staat blijft zoals deze door de steigerbouwer is opgeleverd.
- steigers dienen uitsluitend gebouwd en geïnspecteerd te worden volgens de Richtlijn Steigers.

2.7.8 Steigerbouwer

De door Opdrachtnemer ingeschakelde steigerbouwer zal alleen met de steigerbouwwerkzaamheden beginnen indien hij beschikt over een geldige Eindhoven Airport werkvergunning. De Opdrachtnemer blijft naast de steigerbouwer verantwoordelijk voor de veilige uitvoering van de steiger en de steigerbouwwerkzaamheden.

2.7.9 Geboden

- het is de Opdrachtgever en/of Opdrachtnemer niet toegestaan om wijzigingen aan een steiger uit te voeren.
- bij geconstateerde afwijkingen aan de steiger:
 - verlaat iedereen de steiger en attendeert men eventuele andere aanwezigen op deze plicht;
 - verwijdert Opdrachtnemer de steigerlabel/kaart, waardoor de rode opdruk 'Verboden toegang' verschijnt, maakt hiervan direct melding bij en overhandigt het steigerlabel direct aan Opdrachtgever.

2.8 Hijsen of heffen

Op Eindhoven Airport is voor hijs- en/of hefwerkzaamheden altijd een Eindhoven Airport werkvergunning vereist. Bij de vergunning behoort een door de Opdrachtgever goedgekeurd 'Hijsplan'.

2.8.1 Minimumvereisten

Voordat er hijs- en hefwerkzaamheden worden uitgevoerd, moet de direct leidinggevende van de Opdrachtnemer op de volgende zaken toezien:

- dat er een Eindhoven Airport goedgekeurde werkvergunning is afgegeven;
- dat de Opdrachtnemer een door de eigen veiligheidskundige goedgekeurd 'Hijsplan' heeft afgegeven en dat deze door Opdrachtgever is goedgekeurd;
- dat alle hijs- en hefmiddelen zijn gekeurd en certificaten aanwezig zijn in het kraanboek;
- [Arbomsomstandighedenbesluit artikel 7.18b: Hijs- en hefwerktuigen voor personen.](#)

2.8.2 Hijsplan

Een hijsplan moet worden opgesteld en goedgekeurd door de veiligheidskundige van de Opdrachtnemer. Het hijsplan moet worden opgesteld aan de hand van een risico-inventarisatie en -evaluatie. Dit hijsplan dient te worden toegevoegd aan de Eindhoven Airport werkvergunning.

De Opdrachtnemer zorgt ervoor dat hijsplannen beschikbaar zijn en besproken worden tijdens de algemene kick-off meeting.

2.8.3 Gebruik van heistellingen

Bij het gebruik van heistellingen is overbelasting van de giek en hijskabels niet toegestaan. Vóór ingebruikname dient door Opdrachtgever een opstellingskeuring te worden uitgevoerd.

2.8.4 Inspectie van hijsgereedschappen

Alle hijswerktuigen (stroppen, hijsbanden en kettingwerk) dienen over een geldig certificaat te beschikken met vermelding van serienummer, datum van laatste inspectie en de bevoegde instantie die de inspectie heeft uitgevoerd.

2.9 Persoonlijke beschermingsmiddelen






2.9.1 Persoonlijke beschermingsmiddelen en Matrix (PBM)

Op alle bouw- en onderhoudslocaties op de luchthaven is het gebruik van de PBM voor iedereen verplicht volgens de [PBM-matrix](#). Bijkomende PBM kunnen vereist zijn indien aangegeven in het werkplan en/of TRA. Indien het gebruik van PBM bij specifieke werkzaamheden gevaren met zich meebrengt, kan er ontheffing worden aangevraagd op de geldende PBM-verplichting. Deze ontheffing kan worden aangevraagd na goedkeuring van de Opdrachtgever die deze vervolgens indient bij Team Safety. Deze aanvraag dient vergezeld te gaan met een ingevuld TRA-formulier. Voor bepaalde gebieden kunnen dus afwijkende voorschriften gelden.

2.9.2 Kledingvoorschriften

Er dient bedrijfskleding te worden gedragen waarop herkenbaar het logo van de Opdrachtnemer is af te lezen. Alle medewerkers moeten kleding dragen die geschikt is voor de werkzaamheden die worden uitgevoerd. Personen die in de buurt van bewegende machines werken, moeten zorgen dat er geen kleding of lichaamsdelen bekneld raken door de bewegende onderdelen.

2.9.3 PBM-matrix

| Type persoonlijke beschermingsmiddelen voor alle werknemers en bezoekers | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| Locaties | Veiligheidsschoenen | Gehoorbescherming | Veiligheidshegje | Handschoenen | Veiligheidshelm |
| |  |  |  |  |  |
| Airside | | | | | |
| Randwegen | | | X | | |
| VOP: Leeg | | | X | | |
| VOP: Afhandelgebied | X | X | X | | |
| VOP: in-/uittaxiënd verkeer | X | X | X | | |
| VOP: Passagiersgebied | | | X | | |
| Reclaimbagagebanden | X | | X | | |
| Bagagehal | X ₁ | X | X | | |
| Bouwlocaties ² | X | X | X | X | X |
| Onderhoudslocaties ² | X | X | X | X | X |
| Movement Area | | X | X | | |
| Landside | | | | | |
| Milieustraat | X | | X | X | |
| Bouwlocaties ² | X | X | X | X | X |
| Onderhoudslocaties ² | X | X | X | X | X |

1 = uitgezonderd blauwe paden. 2 = afhankelijk van het type werkzaamheden.

Voor alle PBM geldt dat ze minimaal over een CE-markering moeten beschikken.

2.10 Ontheffing graafverbod

2.10.1 Algemeen

Op Eindhoven Airport zijn alle grondroerende werkzaamheden verboden, tenzij via een werkvergunning ontheffing wordt verleend door de Technisch & Facilitair Manager van Eindhoven Airport.

2.10.2 Vergunning voor graafwerkzaamheden en grondboringen

Voor het uitvoeren van graafwerkzaamheden of grondboringen (alle grondroerende werkzaamheden) dient sectie B2 en B4 in de Eindhoven Airport werkvergunning ingevuld te zijn en beheersmaatregelen benoemd te worden ([bijlage voorbeeld werkvergunning](#)). De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de aanvraag van de 'Ontheffing Graafverbod' en de strikte naleving hiervan. Tijdens de graafwerkzaamheden dient de uitvoerder van de Opdrachtnemer dagelijks een inspectie uit te voeren.

2.10.3 Beheersmaatregelen tijdens graafwerkzaamheden

Om het risico van inkalven/instorten van een sleuf en bedelving van de medewerkers te voorkomen, dienen er voldoende ondersteunende maatregelen dan wel het juiste talud te worden bepaald door de Opdrachtnemer. De te bepalen beheersmaatregelen ten behoeve van graafwerkzaamheden dienen afgestemd te zijn op de te verwachten grondbelasting. De noodzakelijke belastbaarheid dient zorgvuldig te worden bepaald door de Opdrachtnemer.

2.10.4 Minimumvereisten

Bij alle graafwerkzaamheden die worden uitgevoerd, moet de Opdrachtnemer aan de volgende voorwaarden voldoen:

- de Opdrachtnemer beschikt over een door Eindhoven Airport goedgekeurde werkvergunning inclusief een gedetailleerde TRA met betrekking tot de werkzaamheden die moeten worden uitgevoerd;
- alle ondergrondse kabels en leidingen moeten worden opgespoord en beschermd tegen beschadiging of ontzetting;
- toezicht op de graafwerkzaamheden hoort bij de dagelijkse taakuitvoering van de Opdrachtnemer;
- de uitvoerende medewerkers dienen hiervoor te zijn opgeleid en geïnstrueerd en werken volgens de geldende richtlijnen.

2.11 Gebruik alcohol, drugs en medicijnen

2.11.1 Roken

Roken is niet toegestaan, ook niet d.m.v. elektronische sigaretten, behoudens op de daarvoor aangewezen plaatsen.

2.11.2 Drugs, alcohol en medicijnen

De medewerk(st)er mag tijdens de uitvoering van zijn/haar werkzaamheden geen alcohol of drugs gebruiken of onder invloed daarvan zijn.

De medewerk(st)er die geneesmiddelen gebruikt of gaat gebruiken, die een zodanige invloed op de fysieke en/of mentale gesteldheid kunnen hebben dat de veiligheid in het geding is, treedt hierover in overleg met zijn/haar leidinggevende. Ieder vermoeden van handelen in strijd met bovenstaande dient besproken te worden met de leidinggevende.

2.12 Beperkte overlast

Tijdens bouw- en onderhoudswerkzaamheden blijft Eindhoven Airport normaal functioneren, 'de winkel blijft altijd open'. Alle medewerkers van de luchthaven die werkzaam zijn in de operationele gebieden van Eindhoven Airport, moeten hun taken veilig kunnen blijven uitvoeren ook als er bouwwerkzaamheden in de directe nabijheid worden uitgevoerd. Ook passagiers en bezoekers moeten ongestoord gebruik kunnen blijven maken van alle faciliteiten zoals winkels, restaurants en overige diensten van onze luchthaven. Alle maatregelen moeten door Opdrachtgever worden goedgekeurd om eventuele overlast zo beperkt mogelijk te houden.

2.13 Schone omgeving

Afval en rommel op bouwplaatsen vormen per definitie een verhoogd risico. Afval en rommel moeten daarom altijd worden opgeruimd. Ongelukken door uitglijden, struikelen en vallen zijn vaak een rechtstreeks gevolg van een slecht opgeruimde werkplek. Achterlaten en laten slingeren van afval is de belangrijkste oorzaak van Foreign Object Damage (FOD). Om te zorgen dat het opruimen een integraal onderdeel wordt van het werkproces, moet dit onderwerp bij elke daily-stand of startwerkoverleg worden besproken.

Er moet ook aandacht worden geschonken aan de eventuele opslag van materiaal (brandlast) op de werkplek waardoor mogelijk brandgevaar kan ontstaan en het voorkomen van brand op de bouwplaats.

Er dient voldoende tijd ingepland te worden om goed te kunnen opruimen en schoonmaken. Dit geldt naast de bouwplaats ook voor de opslagplaats, de werkplaats en het kantoor. Als er door onvoldoende orde en netheid situaties ontstaan die kunnen resulteren in struikelen, uitglijden, brandgevaar of FOD, moet dit onmiddellijk worden opgelost.

Al het (afval)materiaal dient binnen het bouw- of werkgebied worden opgeslagen zodanig dat het geen veiligheids-, FOD of struikelgevaar oplevert of met toestemming van Eindhoven Airport opgeslagen buiten het werkgebied buiten het zicht van de passagiers.

2.13.1 Voorkomen van Foreign Object Debris/ Foreign Object Damage (FOD)

Afval en resten van bouwmaterialen kunnen in vliegtuigmotoren worden gezogen en ze hiermee ernstig beschadigen. Alle objecten moeten daarom goed worden bevestigd of gefixeerd om te voorkomen dat ze op airside terecht komen. Afval dient in afsluitbare en afgesloten containers te worden opgeborgen. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het uitvoeren van door Eindhoven Airport bepaalde noodzakelijke beheersmaatregelen ter voorkoming van FOD. Bij het gebruik van plastic zakken, afzetlint, licht plastic, isolatieschuim en ander potentieel licht, bros materiaal dienen de juiste beheersmaatregelen te worden bepaald.

Gemorst materiaal moet onmiddellijk worden opgeruimd. De Opdrachtnemer beschikt over procedures voor het regelmatig opruimen en het beheer van bouw materiaal en afval. Etensoverblijfselen trekken vogels aan die een risico kunnen vormen voor opstijgende en dalende vliegtuigen. Etensoverblijfselen dienen in afgesloten bakken te worden opgeborgen en dagelijks te worden afgevoerd.

Vuilnisbakken en afvalcontainers dienen te allen tijde afsluitbaar te zijn dan wel met netten te worden afgedekt.

FOD zien is FOD opruimen!



Het aantreffen of veroorzaken van FOD op airside dient gemeld te worden bij de DD AOM: 040-2919823

2.13.2 Ongedierte

Indien bij projecten buiten de terminal (Infra-projecten) sprake is van ongedierte dan is de Opdrachtnemer ervoor verantwoordelijk dat er een risicobeoordeling wordt uitgevoerd voor identificatie van in de omgeving aanwezig ongedierte. Er worden maatregelen genomen om ongedierte te bestrijden, evenals maatregelen om de negatieve gevolgen hiervan voor de werknemers te beperken.

In overleg met Opdrachtgever en de afdeling Technisch & Facilitaire Zaken worden de juiste ongediertebestrijdingsmiddelen bepaald. Binnen de terminal is Eindhoven Airport verantwoordelijk voor de bestrijding en verdelging van ongedierte. De veiligheidsinformatiebladen voor de gebruikte bestrijdingsmiddelen dienen altijd beschikbaar en aantoonbaar te zijn.

Veiligheid

3.1 Algemeen

De huisregels van Eindhoven Airport dienen bekend te zijn bij alle medewerkers. Daarnaast biedt het Handboek Safety & Security de nodige uitleg en richtlijnen ten behoeve van ieders veiligheid op en rondom de luchthaven.

De laatste versies kunnen gevonden worden op [Security | Eindhoven Airport](#).

3.1 Bijzondere weersomstandigheden

In geval van bijzondere weersomstandigheden (denk aan gladheid, mist, sneeuwval, etc.) zijn aanvullende procedures en of richtlijnen van kracht. Deze kunnen teruggevonden worden in het Handboek Safety & Security.

De laatste versie kan gevonden worden op [Security | Eindhoven Airport](#).

3.2 VCA-certificering (Veiligheid, gezondheid en milieu Checklist Aannemers)

Medewerkers die bij een bouwproject zijn betrokken, moeten over één van de volgende certificaten beschikken:

- werknemers: VCA Basis (of B-VCA) of gelijkwaardig;
- leidinggevenden en management: Veiligheid voor Operationeel Leidinggevenden VCA (VOL-VCA) of gelijkwaardig;

Vóór de project-introductie wordt door de Opdrachtnemer het VCA-certificaat van de medewerker gecontroleerd. Medewerkers die deze bewijzen niet kunnen tonen, mogen de introductie niet bijwonen en hebben dus ook geen toegang tot de bouwplaats/gebied. De geldigheidsduur van de afzonderlijke VCA-nummers kan worden gecontroleerd in de openbare database:

<https://cdr.ssvv.nl>.

3.3 Werkplan

Om te zorgen dat de bouwwerkzaamheden volledig onder controle zijn, moeten Opdrachtnemers voor het begin van alle werkzaamheden over een volledige project specifieke RI&E of TRA beschikken of uitvoeren. Deze RI&E of TRA maakt deel uit van het V&G werkplan (uitvoeringsfase) opgesteld door de Opdrachtnemer. Bij grote projecten zal de Opdrachtgever veelal voorzien in een V&G plan ontwerpfase waarbij Opdrachtnemer op basis hiervan een V&G plan uitvoeringsfase moet opstellen. Alle werkplannen, inclusief RI&E of TRA, moeten worden beoordeeld en goedgekeurd door de Opdrachtgever, voordat de specifieke werkzaamheden beginnen, [Zie criteria voor V&G plan](#).

Indien er sprake is van een specifieke situatie of omgeving (werkplek) met niet gangbare of niet in de reguliere RI&E beschreven risico's of er wordt afgeweken van de standaard werkmethodes dan wordt er een Taak-Risico-Analyse opgesteld.

De werkplannen moeten minimaal de volgende 9 punten bevatten:

1. de omvang van het werk;
2. de volgorde en planning van de werkzaamheden;
3. de projectorganisatie voor VGM-beheer;
4. VGM-risico's en –maatregelen en of een TRA;
5. toegang en uitgang;
6. te gebruiken uitrusting en apparatuur;
7. vereiste opleidingscertificaten voor kritische functies;
8. gevaarlijke materialen en stoffen;
9. afvalmanagement.

De werkplannen (inclusief de RI&E) worden gebruikt als input voor de VGM-briefings voorafgaand aan het werk.

3.4 Startwerkvergadering (aan begin project)

Een startwerkvergadering voorafgaand aan de werkzaamheden binnen een project is bedoeld om informatie over veilig werken (inclusief de inhoud van de werkplannen) aan de medewerkers te communiceren. Verantwoordelijkheid voor het organiseren van deze startwerkvergadering incl. de registratie hiervan ligt bij de Opdrachtnemer.

Alle medewerkers die de betreffende werkzaamheden gaan uitvoeren, moeten ondertekenen dat ze zijn geïnformeerd over het beleid m.b.t. veilig werken en dat ze begrijpen wat hun taak inhoudt en welke risico's en veiligheidsmaatregelen er zijn. Tevens verklaren zij hiermee dat ze zich houden aan de afspraken.

Van de startwerkvergadering vindt registratie plaats onder vermelding van datum, onderwerpen, besluiten en aanwezigen.

3.5 Dagstart (dagelijks)

Dagstart is de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer. Vóór het begin van het werk bij elke shift moet de uitvoerder de medewerkers informeren over het werk dat die dag moet worden uitgevoerd en over eventuele veranderingen.

De dagelijkse dagstart is een interactieve briefing tussen een leidinggevende en de medewerkers op de bouwplaats, waarbij minimaal de volgende zaken worden besproken:

- herhaling van de briefing voorafgaand aan de werkzaamheden ([Toolboxmeeting](#)) en bespreking van eventuele problemen die tijdens de voorafgaande shift zijn vastgesteld;
- actuele risico's op de bouwplaats;
- zijn de juiste beheersmaatregelen getroffen?;
- zijn het juiste goedgekeurde en veilige gereedschap en de juiste goedgekeurde en veilige uitrusting en apparatuur beschikbaar?;
- zijn uw collega's veilig?;
- eventuele belangrijke informatie uit de dagelijkse coördinatievergaderingen;
- LMRA voor de geplande werkzaamheden in teamverband en/of individueel;
- gewijzigde informatie m.b.t. BHV zoals BHV'er van dienst, de alarmeringsprocedure en vluchtroutes.

Als tijdens een dagstart en/of LMRA-veranderingen worden vastgesteld aan de gebruikte werkmethoden, moeten de betrokken medewerkers de verantwoordelijke leidinggevende daarvan op de hoogte brengen. Indien de gewijzigde omstandigheden een TRA (of iets soortgelijks) noodzakelijk maken dan dient de TRA voor aanvang te zijn beoordeeld door de uitvoerder. In de kern moet het gaan om het bepalen van de risico's en de noodzakelijke beheersmaatregelen.

3.6 Toolboxmeeting

Naast de bovenstaande briefings organiseert de Opdrachtnemer minimaal maandelijks een toolbox voor de betrokken medewerkers. Het doel van een toolboxmeeting is het periodiek voorlichting en instructie geven en het verhogen van het veiligheidsbewustzijn over (project-)specifieke VGM-onderwerpen of -problemen. De V&G coördinator uitvoering van het project of HSE-verantwoordelijke van de Opdrachtnemer bepalen het onderwerp van de maandelijkse toolboxmeeting op basis van de actualiteit binnen het project. Zo nodig kan de frequentie van de toolboxmeetings worden verhoogd op basis van actuele aanleidingen. Van de uitvoering van de toolboxmeeting vindt registratie plaats onder vastlegging van datum, onderwerp en aanwezigheid.

3.7 Bouwplaats introductie en training VGM

Iedereen die binnen Eindhoven Airport werkt, moet de juiste introductie doorlopen voordat hij of zij toegang krijgt tot zijn/haar werkgebied.

Meer informatie vind je terug in het handboek Safety & Security, de laatste versie kan teruggevonden worden op [Security | Eindhoven Airport](#).

3.7.1 Instructie Opdrachtnemer

Naast de instructie voor het verkrijgen van een Eindhoven Airport pas dient de Opdrachtnemer (V&G coördinator uitvoering) voorlichting en instructie te geven over de project specifieke aandachtspunten aan (nieuwe) medewerkers vóór aanvang van het werk.

- presentatie van het betreffende bouwproject;
- instructie voor het betreden van deze bouw- en onderhoudslocatie;
- het veiligheidsprogramma van het project;

- overleg en instructie m.b.t. V&G onderwerpen;
- BHV-organisatie binnen en buiten het bouwgebied;
- noodprocedures voor brand, evacuatie en EHBO;
- melden, registratie en onderzoek van incidenten;
- veilige werkmethoden en gebieden;
- de procedure voor werkvergunningen;
- dagstart;
- brandpreventie en -beveiliging;
- toezicht en handhaving.

3.7.2 Training en instructie

De noodzakelijke vakbekwaamheid dient op het project desgevraagd aantoonbaar te zijn. Dat kan ook digitaal. Voor kritische functies zoals verkeersregelaars, mangatwacht of kraanmachinist dient de vakbekwaamheid door de medewerker zelf op locatie desgevraagd te worden aangetoond (bijv. door een pasje).

In onderstaande tabel is een lijst opgenomen met minimum vereisten. Deze lijst is niet compleet en geeft alleen de minimumvereisten weer. De Opdrachtnemer dient te beschikken over een actuele lijst van risicovolle beroepen en de daarvoor benodigde diploma's/certificaten. Deze registratie dient op het project aanwezig te zijn.

| Gereedschap, apparatuur en activiteiten | Aantoonbare vakbekwaamheid verplicht |
|---|--------------------------------------|
| Graafmachines | Ja |
| Bedrijfshulpverlening | Ja |
| Bedienen van een heftruck/ verreiker | Ja |
| Werken op hoogte – gebruik van valbeveiliging | Ja |
| Hijsen en heffen (kraanmachinist, aanpikkelateur, hijsbegeleider) | Ja |
| Hoogwerker/ schaarlift | Ja |
| Onafhankelijke ademhalingsbeschermingsmiddelen (perslucht) | Ja |
| Bouwen van steigers | Ja |
| Werk aan elektrische installaties onder spanning | Ja |
| Besloten ruimte/ mangatwacht | Ja |

3.8 Bouwelektra

De Opdrachtnemer stelt een plan op voor de noodzakelijke bouwelektra binnen het project. Dit plan maakt deel uit van de werkvergunningaanvraag. Het doel van dit plan is het vaststellen van eisen m.b.t. de elektrische voorzieningen op de bouw- en onderhoudslocatie. Er zijn minimaal tekeningen en informatie van het noodzakelijke vermogen aanwezig van elektrische verdeelkasten. Deze informatie dient tijdens het project te worden geactualiseerd.

Tijdelijke meterkasten (hoofdverdeelkast) dienen:

- afgesloten te zijn;
- stabiel te staan;
- binnen het bouwgebied aanwezig te zijn;
- voorzien te zijn van zowel een groeppenindeling als van aardlekschakelaars (300mA bij > 32A en 30mA bij < 32A (ook bij 400 V));

- aardlekschakelaars dienen minimaal maandelijks te worden getest;
- sleutels mogen alleen in het bezit zijn van bevoegd personeel;
- verdeelkasten zijn voorzien van een waarschuwingsmarkering voor elektrisch gevaar;
- er dienen voldoende subverdeelkasten (gesloten) te worden geplaatst voorzien van een aardlekschakelaar;
- per subverdeelkast mag maximaal eenmaal worden doorgelust en is een beperkt aantal verlengkabels en haspels toegestaan;
- kabels zodanig plaatsen dat ze niet kunnen worden beschadigd door verkeer, transport en werkzaamheden;
- bij voorkeur kabels op hoogte brengen. Voorkom doorhangen door korte ophangconstructies;
- bij toepassing boven/transportroutes/wegen voldoende hoogte realiseren;
- kabels voor huishoudelijk gebruik zijn niet toegestaan;
- op duidelijke en goed toegankelijke plaatsen op de werk- of productievloer zijn stroomonderbrekers aanwezig.

Naast de apparatuur zijn ook machines voorzien van stroomonderbrekers.



Alle incidenten die betrekking hebben op onveilige situaties m.b.t. elektriciteit dienen gemeld te worden bij de DD AOM: 040-2919823

3.9 Keuring & Inspectie

Machines, gereedschappen en andere werktuigen moeten functioneel en veilig in gebruik zijn. Om deze arbeidsmiddelen blijvend te laten voldoen aan de vastgestelde VGM-eisen, dienen ze periodiek te worden gekeurd volgens wettelijke richtlijnen en de daartoe geaccrediteerde instelling of deskundig persoon. Hiermee wordt geborgd dat gebruik wordt gemaakt van goedgekeurde arbeidsmiddelen. De keuringsvervaldatum dient op de arbeidsmiddelen aangegeven te zijn.

[Artikel 7.4a Arbeidsomstandighedenbesluit](#)
[Warenwetbesluit machines](#)

3.10 Veiligheidsmarkeringen

Het voorschrift m.b.t. veiligheidsmarkeringen is tijdens de gehele duur van de werkzaamheden van toepassing voor kantoren, werkplaatsen, bouwlocaties en wegen/looppaden die door werknemers van de Opdrachtnemer of diens onderaannemer worden gebruikt. Voor meer informatie over veiligheidsmarkeringen wordt verwezen naar voorschriften voor werkgebied afzettingen Eindhoven Airport.

3.10.1 Algemeen

Bouw- of onderhoudslocaties met specifieke risico's, moeten worden gemarkeerd. Op deze locatie mogen zich alleen werknemers bevinden die daar werkzaam zijn. Voor andere werknemers is de toegang tot deze locatie streng verboden.

Gebieden met specifieke risico's worden afgezet door middel van een vaste rood-witte veiligheidsmarkering. Dergelijke werkgebieden mogen alleen met toestemming van de uitvoerder worden betreden.

3.10.2 Toepassing type veiligheidsmarkering

Een veiligheidsmarkering is bedoeld om te waarschuwen voor specifieke risico's en het betreffende werkgebied te markeren. De werkgebied afzettingen kunnen 'zacht' of 'hard' zijn, afhankelijk van het risico:

- linten (zachte versperringen) dienen als zeer kortstondige waarschuwingen of toegangsbeperkingen en mogen niet als randbeveiliging worden gebruikt;
- aan airside dienen afzettingen altijd 'hard' te zijn ter voorkoming van FOD;
- harde afzettingen worden gebruikt als bescherming tegen blootstelling aan langdurige gevaren, voor toegangsbeperking en/of als valbeveiliging. Rondom een sparing in de vloer of gat in de grond wordt vaste leuningwerk geplaatst die een horizontale en verticale kracht kan weerstaan om te voorkomen dat personen het gat of de opening in lopen op momenten dat de afdekplaat van het gat/de opening is of wordt verwijderd.

Binnen bouwplaatsen dienen, indien mogelijk, bouwplaatsmedewerkers en bouw-/leveringsverkeer fysiek te worden gescheiden door vast leuningwerk (barriers/geleiderail) met duidelijk aangegeven oversteekplaatsen. Bij graafwerkzaamheden langs de openbare weg zijn tevens de CROW96 richtlijnen van toepassing.

3.10.3 Veiligheidssignalering

Bouwgebieden en locaties voor groot onderhoud moeten in principe altijd rondom worden afgezet. In de terminal vindt afzetting plaats met bouwschotten en buiten de terminal met bouwhekken. Relevante veiligheidsinformatie wordt bij iedere ingang van het bouwgebied aangebracht d.m.v. bouwboarden en afhankelijk van het project tweetalig. Op de boarden is minimaal de volgende informatie met pictogrammen en tekst aangegeven:

- alleen bevoegd personeel;
- verplichte PBM;
- chauffeurs melden bij de uitvoerder;
- alle medewerkers melden bij uitvoerder.

Daarnaast gelden de volgende eisen:

- veiligheidssignaleringen aanbrengen gericht op de aanwezige risico's zoals brandgevaar, elektrische apparatuur, sparingen, vallende voorwerpen, schadelijk geluid, water- en energievoorzieningen, elektrische leidingen boven hoofdniveau en andere gevaren;
- gebodsborden plaatsen om het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen aan te geven en specifieke instructies te geven voor de specifieke taken of omstandigheden zoals achteruit inparkeren en PBM-vrije zone;
- verbodsborden plaatsen voor toetredingsverbod., verbod roken en open vuur, parkeerverboden en andere niet-toegestane handelingen;
- brandpreventie signaleringen plaatsen bij brandbestrijdingsvoorzieningen (bijv. brandblussers, brandkranen, aansluitpunt droge stijgleiding blusdekens enz.);
- alle nooduitgangen, doorgangen, branddeuren, EHBO-posten, oogdouches en noodverzamelpunten moeten worden gemarkeerd met pictogrammen;
- veiligheidsmarkeringen moeten regelmatig worden schoongemaakt en bij beschadiging direct worden vervangen.

3.10.4 Sparingen in vloeren en muren

Werknemers die sparingen in een vloer of muur maken, moeten daarvoor toestemming hebben van hun leidinggevende. De leidinggevende van een werknemer die een sparing in een vloer of muur maakt, is er verantwoordelijk voor dat dit gat of die opening op de juiste wijze wordt afgedekt. De leidinggevende moet voordat er een sparing in een vloer of muur wordt gemaakt, ervoor zorgen dat er geschikte fysieke afzettingen worden aangebracht. Alléén veiligheidsmarkering rond een sparing is niet voldoende, dit kan immers niet verhinderen dat werknemers in het gebied kunnen komen waar het gat of de opening zich bevindt.

- op de afdekking van de vloersparing mag wegens gevaar voor overbelasting geen materiaal worden opgeslagen;
- iedereen die zich binnen een afgezet gebied rondom een vloer- of muursparing met een doorvalrisico bevindt/werkt (gevaarzone 4 meter), moet verplicht geschikte valbeveiliging te dragen;
- op afdekkingen voor vloersparingen mogen geen steigers of hoogwerkers worden geplaatst, tenzij voldoende draagkrachtig en goedgekeurd door de VGM-afdeling van de Opdrachtnemer;
- als een van de in dit hoofdstuk genoemde soorten afdekking moet worden verwijderd, moet(en) de werknemer(s) die dit gaat/gaan doen, altijd toestemming hebben van zijn/haar/hun leidinggevende. De leidinggevende zal dan het gebied waar de afdekking(en) moet(en) worden verwijderd, inspecteren om te bepalen welke beheersmaatregelen er moeten worden genomen;
- alle afdekkingen van sparingen moeten door de opdrachtnemer als volgt worden gemarkeerd: 'VLOERSPARING – GEVAAR, NIET VERWIJDEREN'.
- sparingen in vloeren en muren zijn toegestaan onder de voorwaarden zoals omschreven in het werkplan inclusief een TRA.

3.11 Verkeersmanagement

De Opdrachtnemer stelt voor bouwlocaties verkeersmaatregelen vast waarbij rekening wordt gehouden met de eisen in deze paragraaf. Ook is de wegenverkeerswet aan airside van toepassing (zie handboek Safety & Security. De laatste versie kan teruggevonden worden op [Security | Eindhoven Airport](#)). Verkeersmaatregelen kunnen ook deel uitmaken van het V&G (Veiligheid- en Gezondheid) plan.

3.11.1 Verkeersplan

Afhankelijk van de omvang en duur van het project is een apart plan vereist. Maar de meeste bouwprojecten binnen Eindhoven Airport rechtvaardigen geen apart verkeersplan. Verkeersregelaars dienen hiervoor voldoende opgeleid te zijn. Desgevraagd dient deze autorisatie op locatie aangetoond te worden. Voetgangers en voertuigen moeten te allen tijde en in alle gevallen van elkaar worden gescheiden door middel van fysieke barrières. Plaatsen waar barrières en fysieke bescherming aanwezig zijn bij oversteekpunten voor voetgangers, moeten door de opdrachtnemer worden beoordeeld op verkeersveiligheid. Zo nodig worden aanvullende beheersmaatregelen getroffen.

3.11.2 Voertuigen

Alle voertuigen die worden gebruikt voor activiteiten op de luchthaven, moeten verkeersveilig zijn (geen defecte lampen, versleten of beschadigde banden, vloeistoflekken, gebarsten of gebroken spiegels of ramen, beschadigde carrosseriepanelen of deuren, defecte autogordels of stoelen en geen rommel op de vloerplaten). Bovendien mogen ramen van voertuigen niet afgedekt zijn met gordijnen, karton, kranten, zilverpapier enz. tijdens deelname aan het verkeer. Als voertuigen de bouwlocatie binnenrijden, moeten de zwaailichten doorlopend ingeschakeld zijn. Aan airside dienen zwaailichten altijd ingeschakeld te zijn. Alle bouwvoertuigen die achteruit kunnen rijden, moeten beschikken over een achteruitrijsignalering en camera. Indien het voertuig niet beschikt over een camera en/of achteruitrijsignalering, dient er minimaal één verkeersregelaar het voertuig te begeleiden. Bovendien moet er in drukke zones en in voor het publiek toegankelijke zones een vaste en gecertificeerde verkeersregelaar aanwezig zijn om de chauffeur bij het achteruitrijden te assisteren. Wanneer de chauffeur zich niet houdt aan de verkeersregels van de bouwlocatie, kan hem/haar de bevoegdheid worden ontzegd. Opdrachtnemers moeten de snelheidslimiet aanduiden conform Eindhoven Airportregels en ervoor zorgen dat deze worden nageleefd.

3.11.3 Verlichting en obstakels

Tijdelijke lichten en verlichtingsinstallaties mogen niet zo worden geplaatst dat ze een belemmering of een gevaar vormen. Deze lichten mogen niet worden geplaatst of gebruikt op een manier die visuele of fysieke hinder veroorzaakt voor het vliegverkeer of het verkeer op de openbare weg. Mobiele kranen moeten voldoen aan de voorschriften van Eindhoven Airport conform werkvergunning, en worden opgenomen in het hijsplan.

3.11.4 Overige aandachtspunten

Alle toegangswegen, overige wegen en looproutes moeten worden verlicht, naar behoren worden gemarkeerd en goed worden onderhouden. De Opdrachtnemer moet alle vereiste verkeersvoorzieningen en -beveiligingen installeren, onderhouden en verwijderen.

Alle graafwerkzaamheden langs de openbare weg moeten op een veilige afstand worden afgezet met harde versperringen, voor afscherming van de zone voor verkeer en om te voorkomen dat de zijkant van de graafplek wordt overbelast. Hierbij zijn de betreffende CROW 96 richtlijnen van toepassing.

Indien verkeersmanagement van toepassing is, dient de afdeling Parking & Mobility geïnformeerd te worden.

Milieu

4.1 Gevaarlijke stoffen

Gevaarlijke stoffen, zoals beschreven in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 (PGS 15), en bodembedreigende stoffen, en in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB), kunnen een risico vormen voor de veiligheid, de gezondheid en het milieu. De aanwezigheid van deze stoffen dient zoveel mogelijk te worden beperkt.

4.1.1 Inventarisatie van gevaarlijke stoffen

Bij de aanvraag van de werkvergunning moet worden aangegeven of gevaarlijke stoffen worden gebruikt. Er moet vooraf een inventarisatie worden gemaakt van de hoeveelheid gevaarlijke stoffen die nodig is, hierbij moet ook worden aangegeven waar de stoffen worden opgeslagen. De inventarisatie dient te worden toegevoegd aan het werkplan.

De inventarisatie wordt, zo vaak als nodig, geactualiseerd, om ervoor te zorgen dat de inventarisatie een actuele opgave is van de op de locatie aanwezige stoffen. Er moet een kopie van de inventarisatie aanwezig zijn bij de opslaglocatie.

4.1.2 Opslaglocaties

PGS 15 is de richtlijn voor (tijdelijke) opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. De permanente en tijdelijke opslaglocaties van gevaarlijke (afval)stoffen moeten voldoen aan de voorschriften van PGS 15.

Afhankelijk van de aanwezige hoeveelheid gevaarlijke stoffen kan het van belang zijn een brandveilige opslagvoorziening te gebruiken. Bij de aanvraag van de werkvergunning moet worden aangevraagd of een opslagvoorziening mag worden gebruikt. Als het gebruik van een opslagvoorziening is goedgekeurd, dient deze bereikbaar te zijn voor de hulpdiensten.

De opslaglocatie moet zijn aangeduid met de juiste gevarensymbolen en waarschuwingen. Stoffen, die onder normale omstandigheden of in het geval van een calamiteit met elkaar kunnen reageren (bijvoorbeeld oxiderende en brandbare stoffen of zuren en basen of andere onverenigbare stoffen) dienen gescheiden te worden opgeslagen. Er mogen geen bijtende, brandbare en ontplofbare stoffen of containers die onder druk staan, worden opgeslagen in zones die openbaar toegankelijk zijn.

Gevaarlijke- en bodembedreigende vloeistoffen moeten, ongeacht de hoeveelheid, worden opgeslagen in of boven een lekbak of in dubbelwandige containers om lekken te voorkomen.

Bij werkzaamheden in zones die voor het publiek toegankelijk zijn, mogen gevaarlijke stoffen nooit onbeheerd achterblijven. Lege tanks en containers moeten dagelijks van de werkplek worden verwijderd en mogen op openbare plaatsen nooit onbeheerd achterblijven.

De opslag van gasflessen op voor het publiek toegankelijke plaatsen of aan airside is uitdrukkelijk verboden. Tijdens lunchpauzes of aan het eind van een shift moeten gasflessen worden opgeborgen op een plaats die niet toegankelijk is voor het publiek of onbevoegden.



Bij het constateren van overtredingen waarbij niet voldaan wordt aan de voorschriften van PGS-15 dient gemeld te worden aan de DD AOM: 040-2919823

4.1.3 Werkvoorraad

Bij werkzaamheden waarbij gevaarlijke stoffen nodig zijn, mag een werkvoorraad aanwezig zijn. De werkvoorraad van de gevaarlijke stoffen moet in deugdelijke en gesloten verpakking zitten. De hoeveelheid mag niet meer zijn dan strikt noodzakelijk is voor de werkzaamheden en moet beperkt blijven tot de benodigde werkvoorraad voor één dag. Een werkvoorraad aan brandbare vloeistoffen van meer dan 50 liter moet worden opgeslagen boven een vloeistofdichte lekbak of een gelijkwaardige voorziening.

4.1.4 Veiligheidsinformatiebladen

De Opdrachtnemer draagt er zorg voor dat van alle te gebruiken gevaarlijke stoffen veiligheidsinformatiebladen op locatie aanwezig zijn. Hulpdiensten moeten toegang hebben tot de veiligheidsinformatiebladen.

4.1.5 Noodvoorzieningen

De Opdrachtnemer draagt zorg voor dat de nodige voorzieningen aanwezig zijn om werknemers veilig te laten werken:

- op locaties waar vloeibare gevaarlijke stoffen worden opgeslagen en/of gebruikt en kan leiden tot een eventuele lekkage, moeten absorptiemiddelen aanwezig zijn;
- bij de opslaglocatie en in de nabijheid van de locatie waar met gevaarlijke stoffen wordt gewerkt, moeten brandblusvoorzieningen aanwezig zijn die geschikt zijn voor de aard en de hoeveelheid van de gevaarlijke stoffen;
- op plaatsen waar het risico bestaat dat de ogen van medewerkers in contact komen met bijtende, sterk irriterende of giftige chemicaliën, moeten oogdouchevlessen aanwezig zijn.

4.2 Lekkages

Verontreiniging van de bodem en het (oppervlakte)water dient te worden voorkomen. Bij het gebruik van bodembedreigende stoffen is er een kans op het vrijkomen van de stof of verspreiding van de stof met een risico voor het milieu. In geval van lekkage of morsen is het van belang direct actie te ondernemen om verdere verspreiding tegen te gaan, zodat verontreiniging van de bodem en het (oppervlakte)water zoveel mogelijk kan worden voorkomen en beperkt.



Alle lekkages (groot en klein) dienen zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan de DD AOM: 040-2919823

4.3 Luchtkwaliteit

Bij bepaalde werkzaamheden kunnen bronnen van luchtverontreiniging vrijkomen, zoals stof, koolmonoxide, lasrook of verbrandingsgassen. Beheersing van de blootstelling is daarbij noodzakelijk en de luchtemissie dient zoveel mogelijk beperkt te worden. Het onnodig laten draaien van apparatuur of materieel is niet toegestaan.

4.3.1 Afzuiging en filtratie

Voordat beheersmaatregelen worden overwogen om de ventilatie en daarmee de luchtkwaliteit te verbeteren, moet eerst worden gekeken of de bron van de verontreiniging kan worden weggenomen. Bij stof veroorzakende werkzaamheden dient stofafzuiging te worden toegepast. Bij lasprocessen dient altijd bronafzuiging te worden toegepast. Filters van afzuigapparatuur dienen tijdig volgens de gebruikershandleiding te worden vervangen.

4.3.2 Verbetering van de ventilatie

Als de bron van de luchtverontreiniging niet kan worden weggenomen of niet lokaal kan worden afgezogen, dan dient de ruimteventilatie zodanig te worden verbeterd dat deze luchtverontreinigingen effectief worden verwijderd. Door de lucht in een afgesloten ruimte af te zuigen kan verontreinigde lucht naar buiten worden geleid of weg worden geleid van de plaats waar wordt gewerkt.

4.3.3 Luchtreinigers

Wanneer verbetering van de ventilatie niet mogelijk is of onvoldoende effectief is, moet worden gekeken naar andere mogelijkheden om een veilige omgevingslucht te creëren. Hierbij valt te denken aan de toepassing een luchtreiniger die voor de specifieke verontreiniging geschikt is.

4.4 Stofbestrijding

Maatregelen voor bestrijding van stof gelden voor alle activiteiten waarbij mogelijk verontreiniging van lucht of water door stof in de lucht kan optreden en die een nadelige invloed kunnen hebben op de activiteiten op de luchthaven.

Onder stofbestrijding vallen maatregelen ter beperking of voorkoming van overdracht van stof via oppervlakken of via de lucht tijdens bouw- en onderhoudswerkzaamheden. Bij werkzaamheden waarbij vermoedelijk stof vrij zal komen, moeten de maatregelen worden beschreven in het werkplan.

Gereedschap dat stof veroorzaakt, moet worden aangesloten op een effectief afzuig- en filtersysteem dat in overeenstemming met de eisen van de fabrikant wordt onderhouden. Indien mogelijk wordt het materiaal behandeld met een stofbindende substantie.

In zones die toegankelijk zijn voor het publiek, moeten activiteiten waarbij stof vrijkomt, worden beperkt. Eventueel vrijgekomen stof dient te worden opgezogen met een stofzuiger met het juiste type filter.

Bij de implementatie van de hieronder genoemde beheersmaatregelen moet de Opdrachtnemer de effectiviteit en de potentiële impact op het milieu (lucht, water, grond) beoordelen.

Tijdens werkzaamheden in de operationele gebieden van Eindhoven Airport waarbij veel stof vrijkomt, moet de Opdrachtnemer de volgende beperkende maatregelen treffen:

- brandmeldinstallatie laten uitschakelen (hiervoor is een werkvergunning verplicht, in rookmelders mag geen stof komen);
- de bouwlocaties van naastgelegen ruimten afbakenen met behulp van duidelijke markering;
- uitlopmatten neerleggen bij de ingangen naar de bouwgebieden om ervoor te zorgen dat er minder stof en vuil van de werkplek wordt verspreid naar de omliggende gebieden;
- zorgen voor afscherming bij de ingang tot het bouwgebied, een afzuigstelsel in de werklocatie die de lucht afvoert of gefilterd recirculeert (o.a. ventilatieroosters afplakken);
- voorafgaand aan sloopwerkzaamheden alle doorvoeren in wanden stofdicht afsluiten;
- waar nodig tijdens stof producerende activiteiten water vernevelen het stof neer te slaan en hiermee te beperken;
- bouwafval afgedekt gescheiden? Afvoeren of het afval buiten werktijden afvoeren.

Wanneer er in het werkplan geen maatregelen zijn vastgesteld, terwijl er een vermoeden is van het vrijkomen van stof, dan mag het werk niet starten en zal er eerst een Taak Risico Analyse moeten worden opgesteld.

4.5 Geluidsbeheersing

De Opdrachtnemer is bekend met de geluidbelasting van de uitgevoerde activiteiten op het luchthaventerrein. De Opdrachtnemer dient op verzoek gegevens over de geluidbelasting ter beschikking te stellen aan Eindhoven Airport.

De Opdrachtnemer zorgt voor voorlichting en instructie om medewerkers bewust te maken van situaties waarin zij worden blootgesteld aan een equivalent geluidsniveau hoger dan 80 dB(A). Er zal door Opdrachtnemer speciale aandacht worden besteed aan de risico's en het juist gebruik van gehoorbescherming. Bij veel geluidsoverlast moeten afgebakende zones worden gemarkeerd met gedefinieerde grenzen. Bij betreding van deze zones moet zijn aangeduid welke persoonlijke beschermingsmiddelen vereist zijn.

4.6 Beheer van afval en gevaarlijk afval

Opdrachtnemers moeten het ontstaan van afval zoveel mogelijk voorkomen of beperken.

4.6.1 Afvalscheiding

Afvalmaterialen moeten worden gescheiden zodat het materiaal zijn waarde behoudt en efficiënt kan worden hergebruikt of verwerkt. Al het afval moet op locatie en uitsluitend op daarvoor aangewezen plaatsen gescheiden worden ingezameld. Het achterlaten en laten slingeren van afval is niet toegestaan. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn al hun afvalstoffen gescheiden te houden en gescheiden af te geven, behalve als dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevraagd. Na afronding van de werkzaamheden moet een afschrift van de afvalregistratie kunnen worden overlegd aan Eindhoven Airport.

Het is niet toegestaan verschillende afvalstoffen te mengen op basis van aard, samenstelling en/of concentratie. Uitzonderingen op het mengverbod zijn eigen afvalstoffen die redelijkerwijs niet gescheiden kunnen worden gehouden.

4.6.2 Gevaarlijk afval

Gevaarlijk afval, zoals aangeduid in de Europese lijst afvalstoffen (Eural), moet een bedrijf te allen tijde gescheiden houden. Als niet duidelijk is of afvalstoffen gevaarlijk zijn, moet de Opdrachtnemer (laten) bepalen in hoeverre er sprake is van gevaarlijk afval, denk hierbij aan asbest of Chroom 6. Deze evaluatie kan bestaan uit onder andere laboratoriumanalyses, kennis van het proces of een herziening van de veiligheidsinformatiebladen. Al het afval moet opnieuw worden beoordeeld als materialen, processen of omstandigheden veranderen of als een vergunning of ontheffing van de werkzaamheden dit eist.

Alle containers en andere voorzieningen die worden gebruikt voor opslag van gevaarlijke afvalstoffen, dienen te voldoen aan de PGS 15 (zie ook [gevaarlijke stoffen](#)) en moeten in goede staat verkeren (geen deuken, roest, scheuren of zwakke plekken), geschikt zijn voor het afval en te allen tijde gesloten zijn (behalve bij het toevoegen van afval en het legen van de container).

(Gevaarlijke) afvalstoffen dienen te worden getransporteerd door een erkend transporteur en te worden afgegeven c.q. ingezameld bij een daarvoor erkend bedrijf. Alle afval moet, indien van toepassing, deugdelijk worden verpakt voor transport naar een externe locatie.

Alle transport of afvoer van gevaarlijke of giftige stoffen moet, indien van toepassing, vergezeld gaan van een exemplaar van het veiligheidsinformatieblad voor die stof.

Tijdens transport naar een externe locatie moeten alle gevaarlijke afvalstoffen vergezeld gaan van een verklaring gevaarlijke stoffen (tenzij er een vrijstelling door de bevoegde instanties is afgegeven), het materiaal moet correct zijn gemarkeerd en gelabeld, en het transport moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de regelgeving. In de cabine van de transporterende vrachtwagen (conform ADR-voorschriften) van gevaarlijke stoffen dienen calamiteiteninstructies aanwezig te zijn.



Security en toegangsregelingen

Eindhoven Airport is een speciaal terrein qua beveiliging. Het gebied waar de vliegtuigen staan is SRA-CP (security restricted area – Critical Part). Dit betekent dat er een 100% beveiligingscontrole gehandhaafd moet worden. Het handboek Safety & Security biedt de nodige uitleg en richtlijnen ten behoeve van ieders veiligheid op en rondom de luchthaven.

De laatste versie kan teruggevonden worden op [Security | Eindhoven Airport](#).

Enkele belangrijke punten in het kader van project- en bouw/onderhoudswerkzaamheden staan hieronder aangegeven.

5.1 Vaste hekwerken

Er dient minimaal 3 meter ruimte aan de binnenzijde en buitenzijde, van het hekwerk te worden vrijgehouden van obstructies (voertuigen, afhandelmateriaal, lading, objecten, struikgewas, bomen etc.), welke een overklimming vergemakkelijken en/of het vrije zicht op het hekwerk beperken. Er mogen geen voorwerpen over het hek (van onbeveiligd gebied naar beveiligd gebied en vice versa) zonder aanwezigheid van een beveiligingsmedewerker worden overgebracht.

5.2 Tijdelijke hekwerken

Daar waar de grens van het beschermde gebied door werkzaamheden voor een periode van maximaal een jaar zal worden onderbroken, kan gebruik worden gemaakt van een tijdelijk hekwerk waarvan de beveiligingsfunctie gelijkwaardig moet zijn aan het periferiehekwerk.

Er dient minimaal 3 meter ruimte aan de binnenzijde en buitenzijde, van het hekwerk te worden vrijgehouden van obstructies (voertuigen, afhandelmateriaal, lading, objecten, struikgewas, bomen etc.), welke een overklimming vergemakkelijken en/of het vrije zicht op het hekwerk beperken. Er mogen geen voorwerpen over het hek (van onbeveiligd gebied naar beveiligd gebied en vice versa) zonder aanwezigheid van een beveiligingsmedewerker worden overgebracht.

Tijdens werkzaamheden zal het beveiligingsniveau gehandhaafd moeten blijven. Dit betekent dat er geen open verbindingen tussen onbeveiligd gebied en beveiligd gebied mogen zijn. Mocht dit door de werkzaamheden niet mogelijk zijn dan dient er permanent toezicht te zijn van een beveiligingsmedewerker. Als deze beveiligingsmedewerker niet aanwezig is, mogen er uiteraard geen hekken geopend worden tussen onbeveiligd en beveiligd gebied.



Voor vragen en toestemming om (tijdelijke) hekwerken te openen of verplaatsen dient toestemming gevraagd te worden aan de DD AOM: 040-2919823

Calamiteiten

6.1 Bedrijfshulpverlening

Tijdens de bouwplaatsintroductie wordt de Bedrijfshulpverlening van Eindhoven Airport besproken als mede het algemene 📞 **alarmnummer 040-2919844**.

In het bouwgebied is de Opdrachtnemer verantwoordelijk voor BHV, daarbuiten de BHV van Eindhoven Airport. BHV Eindhoven Airport komt wel altijd ter plaatse bij meldingen en zijn verantwoordelijk voor de BHV-coördinatie met de overige hulpdiensten.

6.2 Calamiteitenplan contractor

De Opdrachtnemer moet per project en op basis van de te verwachten risico's een calamiteitenplan of calamiteiteninstructies ontwikkelen met daarin de acties die de Opdrachtnemer onderneemt bij noodsituaties zoals brand, EHBO en evacuatie inclusief hoe en wanneer rapportage-en noodprocedures in gang moeten worden gezet. Hierbij zijn de uitgangspunten uit de Arbeidsomstandighedenwet en aanverwante wet- en regelgeving leidend alsmede de relatie met de calamiteitenorganisatie van de luchthaven.

Afhankelijk van de grootte, duur en risico's van het project kunnen de calamiteiteninstructies ook deel uitmaken van het V&G-plan. Het is de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer dat deze eisen aan alle andere betrokken partijen worden gecommuniceerd.

De Opdrachtnemer moet in zijn calamiteitenplan speciaal aandacht besteden aan de volgende risicovolle werkzaamheden:

- werken op hoogte-instructies voor een in valbeveiliging hangend persoon;
- besloten ruimte-instructies voor de evacuatie van personen uit een besloten ruimte;
- torenkraan-instructies voor de evacuatie van personen uit de cabine van de kraan;
- alleen werken op een afgelegen locatie-instructies voor het redden van een persoon die op een afgelegen locatie werkt;
- brandgevaarlijk werkinstructies wat te doen bij een beginnende brand.

De aanvullende noodplannen of -instructies moeten aan medewerkers met risicovol werk worden gecommuniceerd en de Opdrachtnemer moet regelmatig oefenen om de goede werking van het noodplan of -instructies te controleren.

Op de projectlocatie dient op strategische plaatsen een alarmkaart aanwezig te zijn. Tijdens de kick-off meeting is een actueel project specifieke Alarmkaart beschikbaar en wordt besproken.

Melden, registreren en onderzoeken van ongewenste gebeurtenissen

7.1 Melden

Eindhoven Airport hecht belang en waarde aan het melden van onveilige situaties en incidenten door iedereen die op onze luchthaven aanwezig is. We kijken daarbij naar alle factoren die geleid hebben tot een onveilige situatie of incident. Door in openheid elkaar aan te spreken en situaties met elkaar te bespreken, leren we en komen we tot verbetering.

Het melden en registreren van (bijna)-ongevallen, incidenten en (mogelijk) onveilige en onwenselijke situaties (ofwel ongewenste gebeurtenissen) dient als bijdrage aan de continue verbetering van de veiligheidsperformance van Eindhoven Airport. We voldoen hiermee niet alleen aan wettelijke verplichtingen maar gebruiken dit ook om van te leren, zowel op individueel als op collectief niveau. Het melden en registreren is tevens een voorwaarde voor het uitvoeren van ongeval- en incidentenanalyse en -onderzoek.



Bel bij calamiteiten altijd direct 040 – 2919844



Meld iedere onveilige situatie altijd bij jouw eigen leidinggevende én aan de DD AOM: 040-2919823

Melden van onveilige situaties kan ook via een meldingsformulier op de website van Eindhoven Airport [Meldingsformulier onveilige situaties Eindhoven Airport](#).

7.2 Lost Time Injury Frequency (LTIF)

Een belangrijke indicator in het veiligheidsmanagementsysteem van Eindhoven Airport betreft de LTIF. Deze indicator geeft aan hoe vaak er bedrijfsongevallen zijn voorgekomen die ook hebben geleid tot arbeidsverzuim, dit in relatie tot de gewerkte uren. Eindhoven Airport vraagt daarom sinds 2021 actief gegevens op bij bedrijven die bij of voor ons werken. We creëren zo gezamenlijk een actueel en integraal beeld over persoonsveiligheid te Eindhoven Airport.

De LTIF wordt berekend aan de hand van een formule: $\text{Aantal ongevallen} * 1.000.000 / \text{aantal gewerkte uren}$. Via een geautomatiseerde uitvraag wordt maandelijks gevraagd deze aantallen in te voeren en deze worden dan verder verwerkt door Eindhoven Airport.

Voor de goede orde wijzen wij erop dat uitsluitend aantallen en uren gevraagd worden. Voor de berekening van de LTIF-score vragen wij geen persoonsgegevens op. Indien Eindhoven Airport hier aanleiding toe ziet, kan in gevallen gevraagd worden naar de aard en omstandigheden van incidenten. Opdrachtnemers zijn verplicht op verzoek van Eindhoven Airport de voornoemde informatie maandelijks aan te leveren.

Meer informatie over LTIF en de werkwijze hieromtrent wordt aan u verstrekt door de Team Safety van Eindhoven Airport.

Handhaving en disciplinaire acties

Eindhoven Airport of ander bevoegd gezag behoudt zich het recht voor om op Safety, Quality, Milieu en Security gebieden inspecties uit te voeren. De Opdrachtnemer verricht iedere redelijke medewerking hieraan.

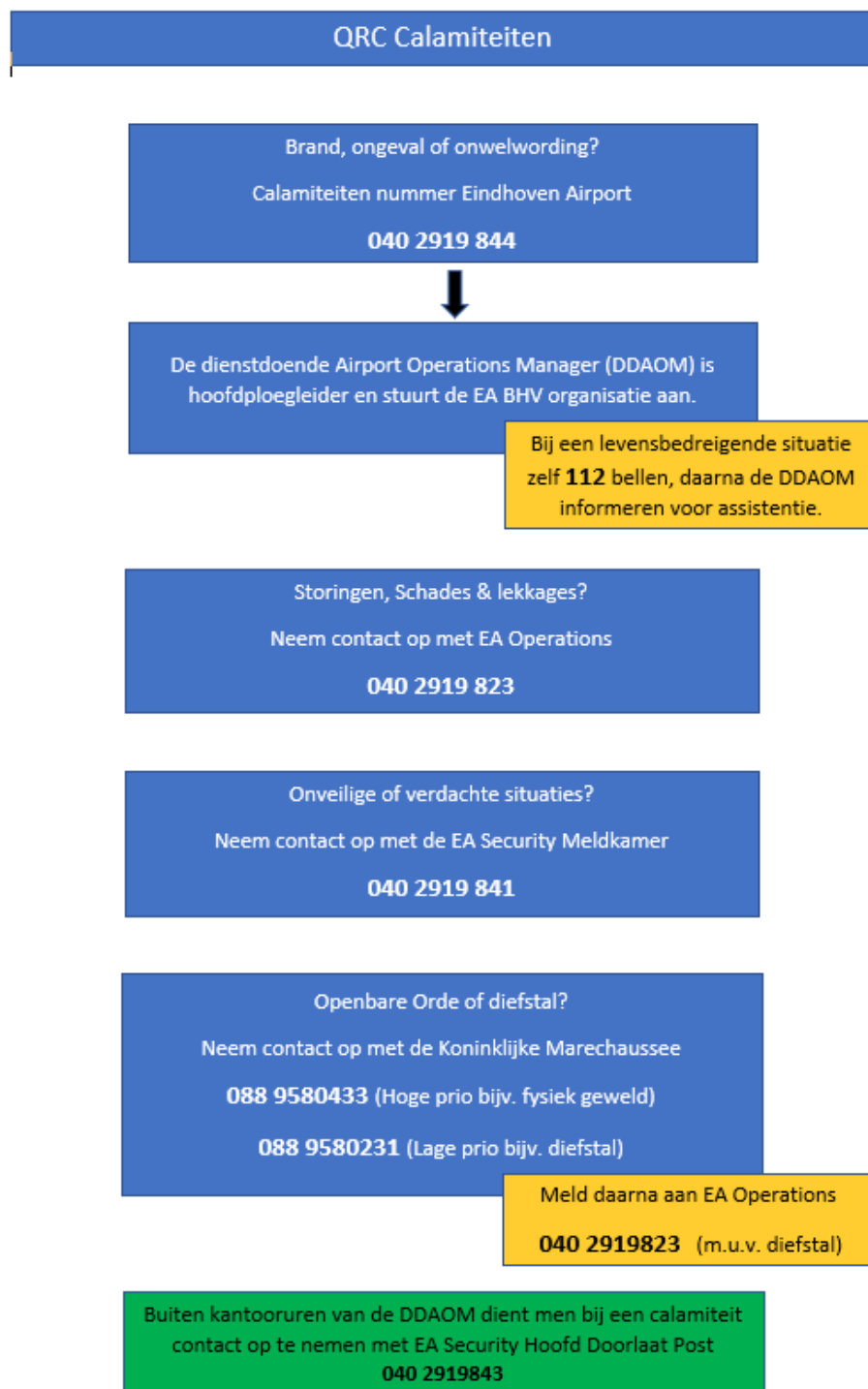
Op Eindhoven Airport wordt overal toezicht op veiligheid gehouden door de Airport Operations Manager (AOM) en de Airport Operations Officer (AOO). Zij mogen eenieder dwingende aanwijzingen geven en incidenten rapporteren. Airport Operations medewerkers kunnen herkend worden aan de gele hesjes/jassen met het Eindhoven Airport-logo.

In het handboek Safety & Security van Eindhoven Airport staat meer informatie over het sanctiebeleid.

Ter ondersteuning en verdere verbetering van de veiligheid zoals in dit handboek bedoelt, werkt Eindhoven Airport vanaf 2022 met audits conform haar auditplan op de scope van dit handboek.

Bijlagen

9.1 QRC Calamiteiten



Versie 1.0 aug 2021

9.2 Voorbeeld Eindhoven Airport Werkvergunning

| Werkvergunning Eindhoven Airport N.V. versie 1.5 | | Werkvergunning nr. _____ | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|------------|--------------|-----------|----------|------|-----|----------|----------|
| De aannemer/ uitvoerder mag minimaal 5 werkdagen vóór aanvang van de werkzaamheden een werkvergunning aan bij Eindhoven Airport. Opdrachtgever dient bij aanbesteding met aannemer schriftelijke afspraken te maken over opslag - en afvoer van alle, bij de werkzaamheden ontstane afvalstoffen. | | | | | | | | | | | |
| Werkzaamheden Heetwerk? | Indien Ja: | Tablad 2 ook invullen en TRA (incl. veiligheidsmaatregelen) als bijlage | | | | | | | | | |
| Werkzaamheden Besloten ruimtes? | Indien Ja: | TRA (incl. veiligheidsmaatregelen) als bijlage | | | | | | | | | |
| Werk op hoogte? | Indien Ja: | TRA (incl. veiligheidsmaatregelen) als bijlage | | | | | | | | | |
| Hijzen of Heffen? | Indien Ja: | TRA (incl. veiligheidsmaatregelen en rijplan) als bijlage | | | | | | | | | |
| A. Werkzaamheden | | | | | | | | | | | |
| 1. Naam aannemer en uitvoerder (indien afwijkend): | Van: _____ | Tot en met: _____ | | | | | | | | | |
| 2. Periode van werkzaamheden: | Van: _____ | Tot en met: _____ | | | | | | | | | |
| 3. Tijden dat gewerkt wordt: | Airside: _____ | Waar?: _____ | | | | | | | | | |
| 4. Locatie van werkzaamheden: | Landzijde: _____ | Waar?: _____ | LET OP! Security regels bij SRA en SRA- CP werkzaamheden | | | | | | | | |
| 5. Korte omschrijving werkzaamheden: | _____ | | | | | | | | | | |
| 6. Risico's & aandachtspunten (i.v.t. te volgen voorschriften conform bouwbesluit bij werkzaamheden besloten ruimte): | _____ | | | | | | | | | | |
| 7. Gereedschappen / materiaal / Hulpmiddelen / Voertuigen: | _____ | | | | | | | | | | |
| 8a. Werkzaamheden met kraan? | _____ | Hoogte kraan bij werkzaamheden: _____ | | | | | | | | | |
| 8b. Markering kraan? | Dag/rood/wit geblokte vlag? _____ | Modetoplampe bij duister/nacht? _____ | | | | | | | | | |
| 9. Verantwoordelijke contactpersoon binnen EA: | _____ | Tel nr.: _____ | Op locatie? _____ | | | | | | | | |
| 10. Verantwoordelijke contactpersoon Opdrachtgever: | _____ | Tel nr.: _____ | Op locatie? _____ | | | | | | | | |
| 11. Verantwoordelijke contactpersoon uitvoerder: | _____ | Tel nr.: _____ | Op locatie? _____ | | | | | | | | |
| B. Risico's check en eventuele beheersmaatregel | | | | | | | | | | | |
| 1. VCA gecertificeerd? | _____ | Opmerking/ Beheersmaatregel i.v.t. _____ | | | | | | | | | |
| 2. Ontheffing strafverbod? | _____ | Opmerking/ Beheersmaatregel i.v.t. _____ | | | | | | | | | |
| 3. Kennis genomen van de milieuvoorwaarden van EA op website? | _____ | Opmerking/ Beheersmaatregel i.v.t. _____ | | | | | | | | | |
| 4. Risico op milieubedreiging? | _____ | Opmerking/ Beheersmaatregel i.v.t. _____ | | | | | | | | | |
| 5. Wordt er gewerkt met milieubedreigende stoffen? | _____ | Opmerking/ Beheersmaatregel i.v.t. _____ | | | | | | | | | |
| 6. Wordt er gewerkt met gevaarlijke stoffen? (Licht ontvlambaar, explosief, bijtende stof, schadelijk voor mens en dier etc.) | _____ | Opmerking/ Beheersmaatregel i.v.t. _____ | | | | | | | | | |
| 7. Kennis genomen van Handboek Safety & Security EA? | _____ | Opmerking/ Beheersmaatregel i.v.t. _____ | | | | | | | | | |
| 8. Maatregelen voorkoming van FOD? | _____ | Opmerking/ Beheersmaatregel i.v.t. _____ | | | | | | | | | |
| 9. Maatregelen voorkoming van vogelaantrekkings? | _____ | Opmerking/ Beheersmaatregel i.v.t. _____ | | | | | | | | | |
| 10. Verstoring ILS, ander navigatie apparaat? | _____ | Opmerking/ Beheersmaatregel i.v.t. _____ | | | | | | | | | |
| 11. Risico doorsteken obstakelvak? | _____ | Opmerking/ Beheersmaatregel i.v.t. _____ | | | | | | | | | |
| C. Safety | | | | | | | | | | | |
| CA LA MITEITEN NUMMER EA: 040 2919844 (3544 int.) | | | | | | | | | | | |
| 1. Voorzorgmaatregelen o.a. toegang/hulpmiddelen voor NOODSITUATIES: | _____ | | | | | | | | | | |
| 2. PBM's: | _____ | | | | | | | | | | |
| 3. Ontheffing gebruik van PBM's (aangetoond bijlage): | Goedkeuring alleen mogelijk door afdeling _____ EA | | | | | | | | | | |
| D. Security Begeleiding | | | | | | | | | | | |
| 1. Eigen EA paspoort, eigen begeleiding: | _____ | _____ | _____ | | | | | | | | |
| E. Beschrijving van de werking | | | | | | | | | | | |
| 1. Type afzetting: | _____ | | | | | | | | | | |
| 2. SRA's - aangetoond bij pagina 2 of bijlage: | _____ | | | | | | | | | | |
| F. Werkzaamheden afgestemd | | | | | | | | | | | |
| 1. EA TRM: | _____ | 2 ^o teken bevoegd: _____ | | | | | | | | | |
| 2. EA MCO: | _____ | 2 ^o teken bevoegd: _____ | | | | | | | | | |
| 3. EA SAM: | _____ | 2 ^o teken bevoegd: _____ | | | | | | | | | |
| 4. EHV Klus: | _____ | 2 ^o teken bevoegd: _____ | | | | | | | | | |
| 5. NOTAM Uitsluiting: | _____ | _____ | | | | | | | | | |
| G. Contactpersonen naar: | | | | | | | | | | | |
| 1. EA personeel: | Klu | Viego | GdS | Bankdienst | Airline t.d. | Cleanline | Catering | KMar | ILT | Helimans | Strukton |
| 2. Airlines: | _____ | | | | | | | | | | |
| 3. Overig: | _____ | | | | | | | | | | |
| * EA groep zoals standaard opgenomen in email werkvergunningengroep | | | | | | | | | | | |
| H. Akkoordverklaringen (handtekening): | | | | | | | | | | | |
| Uitvoerende partij (eerstelijns) | Technisch & Facilitair manager (TFM) Technisch | EA Safety Manager (SAM) Safety | Milieucoördinator (MC) Milieu | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Verplicht | Verplicht | Verplicht | Indien van toepassing | | | | | | | | |
| Vertrouwelijk | 20-10-2021 | | Pagina 1 | | | | | | | | |

HEET WERK

WERKMETHODE

APPARATEN

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Lasbrander | <input type="checkbox"/> Elektrisch lassen |
| <input type="checkbox"/> Gasbrander | <input type="checkbox"/> Hetelucht fohn |
| <input type="checkbox"/> Slijptol/schijf | <input type="checkbox"/> Anders nl.: |

De te gebruiken apparatuur behoort in een goede staat van onderhoud te zijn

ANDERE WERKMETHODE

Denk hierbij bijvoorbeeld ook aan het lijmen met vluchtige stoffen waardoor een brandbare atmosfeer kan ontstaan. Ook kan, bijvoorbeeld bij bewerkingen met natuurlijke oliën (bijvoorbeeld paraffinlakken), broei in de poetsdoek ontstaan. Bewaar deze dus buiten en/of in een afgesloten onbrandbaar vat.

Algemene preventieve maatregelen bij het uitvoeren van werkzaamheden

- Controleer de omgeving van de werkplek.
- Let op openingen in muren en vloeren.
- De vloeren moeten goed schoon zijn.
- Losse brandbare materialen, vloeistoffen en goederen moeten worden verwijderd en vaste brandbare materialen moeten brandwerend worden afgedekt.
- De ruimte moet afdoende geventileerd zijn.
- Laat een brandwacht permanent toezicht houden.
- Zorg voor voldoende blusmiddelen. Overtuig u waar de brandspels zich bevinden en hoe de brandweer gealarmeerd kan worden.
- Controleer tijdens pauzes en direct na afloop de omgeving van de werkplek op smeulende resten.
- Verricht de werkzaamheden aan het eind van de dag en stop uiterlijk 2 uur voor het einde van de werkdag.

Werk aan bedrading/dakreparatie (afwinken)

- Overtuig u van de brandbare eigenschappen van het dak, dakopstanden, dakranden, dakdoorvoeren.
- Bij het verwijderen van rind en oude beklaagde dient voorkomen te worden dat dakisolatiemateriaal beschadigd wordt.
- De bitumenlaag moet op het dak geplaatst worden.
- Propaan- en gasflessen dienen voorzien te zijn van veiligheidsklep.
- Zorg voor een goede communicatiemogelijkheid (mobiele telefoon).
- Dakdeurwerkzaamheden dienen minimaal door twee personen uitgevoerd te worden.
- Zorg voor voldoende blusmiddelen.

Werk aan muren en plafonds (afwinken)

- Brandbare constructiedelen afschermen.
- Verwijder brandbare materialen aan de achterzijde van de muur of het plafond.

Controle

- Brand kan ook na het beëindigen van de brandgevaarlijke werkzaamheden ontstaan. Daarom dienen gedurende 120 minuten na afloop van brandgevaarlijke werkzaamheden aan het eind van iedere werkdag en/of aan het eind van de werkzaamheden na -controles (met een minimale frequentie van 1x per 20 minuten) te worden uitgevoerd door of in opdracht van de opdrachtgever.