

Sparbankens försäkringar, ändringar i villkoren

Ändringar i villkoren gällande kaskoförsäkringen fr.o.m. 3.1.2024

Du hittar de nya kaskovillkoren på vår webbplats www.saastopankinvakuutukset.fi/sv-fi och de gällande försäkringsvillkoren för din egen försäkring i tjänsten Mina försäkringar.

Kasko försäkringsvillkor

Villkoren för kaskoförsäkringen har uppdaterats från och med 3.1.2024. Tabellen nedan har uppdaterats med de ändrade villkorspunkterna.

Tabell 1. Ändringar i villkoren gällande kaskoförsäkringen.

Kaskoförsäkringsvillkor Gäller fr.o.m 1.11.2019	Kaskoförsäkringsvillkor Gäller fr.o.m 3.1.2024
<p>2 FÖRSÄKRINGENS GILTIGHET</p> <p>Försäkringen gäller utomlands under en högst 30 dagar lång oavbruten resa i hela Europa och länder utanför Europa som hör till gröna kort-systemet utom</p> <ul style="list-style-type: none"> • i de geografiska regioner i Ryssland som inte hör till Europa • Vitryssland, Ukraina, Albanien, Kosovo, Serbien, Moldavien, Iran, Israel, Marocko, Bulgarien, Rumänien, Tunisien och Turkiet. <p>Försäkringen gäller inte vid deltagande i tävling, träning för en tävling, körträning eller då man annars kör på en motorbana eller på ett område eller en vägsträcka som har stängts av för allmän trafik. Ersättning utbetalas dock för skador som förorsakats vid deltagande i körträning som ges av en officiell trafiklärare under en kurs i vinter- eller mörkerkörning.</p>	<p>2 FÖRSÄKRINGENS GILTIGHET</p> <p>Försäkringen gäller utomlands under en högst 30 dagar lång oavbruten resa i hela Europa och länder utanför Europa som hör till gröna kort-systemet utom</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ukraina, Albanien, Kosovo, Serbien, Moldavien, Marocko, Bulgarien, Rumänien, Tunisien och Turkiet. <p>Försäkringen gäller inte vid deltagande i tävling eller träning för en tävling. Försäkringen gäller inte heller då man annars kör på en motorbana eller på ett område eller en vägsträcka som har stängts av för allmän trafik. Från försäkringen ersätts dock skador som förorsakats vid övningskörning i samband med erhållande av körkort utfärdat av en officiell trafiklärare.</p> <p>Självrisk som dras av från ersättning kan variera beroende på i vilket land skadan inträffat (punkt 8.1).</p>
<p>9.4 Avställning av fordon</p> <p>Avställningen ska meddelas till fordonsregistret på förhand enligt de gällande bestämmelserna.</p> <p>Försäkringstagaren är berättigad att få återbäring för kaskoförsäkringspremien för ett registrerat fordon för den tid som fordonet har varit avställt. Återbäringen för avställningstiden är 1/365 av årspremien per dag. Vid försäkringar som är prissatta enligt årstid är återbäringsbeloppet beroende av under vilken tid på året fordonet har varit avställt. Försäkringspremien återbetalas från och med dagen efter den dag som fordonet har avställts.</p> <p>Under avställningstiden gäller alltid brand-, stöld-, skadegörelse-, bogserings-, djurkollisions-, rätts- och ansvarsförsäkringsskyddet. Inlösnings-, naturskade- och finansieringsförsäkringsskyddet gäller om man har valt att</p>	<p>2.1 Avställning av fordon</p> <p>Avställningen ska meddelas till fordonsregistret på förhand enligt de gällande bestämmelserna.</p> <p>Försäkringens skydd gäller även under tiden fordonet är avställt, förutsatt att det är inkluderat i försäkringsskyddet, med undantag för kollisions-, glas-, parkerings-, däck- och kontinuitetsskydd vid resa som inte gäller under avställningsperioden.</p> <p>Försäkringstagaren är berättigad att få återbäring för från ett registrerat fordons kaskoförsäkringspremie för de skydd som inte är i kraft för ett registrerat fordon för den tid som fordonet är avställt. Återbäringen för avställningstiden är 1/365 av årspremien per dag. Försäkringspremien kompenseras fr.o.m. dagen efter avställningen börjat.</p> <p>Vid försäkringar som är prissatta enligt årstid är</p>

<p style="text-align: center;">Kaskoförsäkringsvillkor</p> <p style="text-align: center;">Gäller fr.o.m 1.11.2019</p>	<p style="text-align: center;">Kaskoförsäkringsvillkor</p> <p style="text-align: center;">Gäller fr.o.m 3.1.2024</p>
<p>inkludera dem i försäkringen under avställning.</p> <p>Under den anmälda avställningstiden gäller kollisionsskyddet endast när man kör till en periodisk besiktning som bokats i förväg och därifrån tillbaka, om ett kollisionsskydd ingår i den valda försäkringen.</p> <p>Försäkringen upphör om en registrering av att försäkringen avslutas görs för fordonet under avställningstiden eller när fordonet slutligen avförs ur fordonsregistret, avförs till Åland eller utomlands eller med stöd av lag övergår i statens, kommunens eller stadens ägo.</p>	<p>återbäringsbeloppet beroende av under vilken tid på året fordonet har varit avställt (punkt 9.6).</p> <p>Ersättning för skador som orsakats under avställningen förutsätter att fordonet inte har använts i trafik eller annan körning. Under den anmälda avställningstiden gäller kollisionsskyddet endast när man kör till en periodisk besiktning som bokats i förväg och därifrån tillbaka, om ett kollisionsskydd ingår i den valda försäkringen.</p>
<p>3.5 Nyckelsäkerhet samt låsning och förvaring av fordonet</p> <p>1. Fordonet och fordonets nycklar ska förvaras väl och hållas under uppsikt. Nycklarna till fordonet och dess förvaringsplats får inte förvaras på ett synligt ställe eller på ett sådant olåst ställe där en utomstående på förhand vet eller kan anta att nycklarna förvaras. Nycklarna till fordonet får inte förvaras i fordonet eller på fordonets förvaringsplats.</p> <p>2. Anmälningdelen till fordonets registreringsbevis, elektroniska certifikat och uppgifter som gör det möjligt att tillverka nycklar till fordonet får inte förvaras i fordonet ens om fordonet är låst.</p> <p>3. På fordonets nycklar eller i anslutning till dem får det inte finnas uppgifter som gör det möjligt att identifiera fordonet eller dess ägare eller innehavare, såsom adress, telefonnummer eller registreringsnummer. Om fordonets nyckel blir stulen eller förkommer ska den försäkrade vidta nödvändiga åtgärder för att förhindra olovligt bruk, till exempel genom att serielägga låsen på nytt, såvida bilen inte är försedd med en anordning för att förhindra olovligt brukande. Sparbankens försäkringar svarar inte för kostnaderna för serielägga låsen på nytt.</p> <p>4. Om nycklarna eller nyckelkortet förkommer ska startspärren utan dröjsmål omkodas så att de nycklar som har förkommit inte kan användas för att starta fordonet. Innan omkodningen utförs ska fordonet låsas med en mekanisk låsningsutrustning. Sparbankens försäkringar svarar inte för omkodningen av nycklarna, nyckelkortet eller styrenheten eller kostnaderna för den mekaniska låsningsutrustningen.</p> <p>5. I gemensamma utrymmen ska utrustning som är avsedd för fordonet, till exempel däck, hållas inlåst. Med gemensamma utrymmen avses utrymmen dit också andra än försäkringstagaren eller personer som bor i samma hushåll som försäkringstagaren har tillträde. Den andra uppsättningen däck får inte förvaras i fordonet.</p> <p>6. Lös tilläggsutrustning i fordonet, till exempel navigatorer eller DVD-spelare, ska förvaras dold i till exempel bilens handskfack eller bagageutrymmet.</p> <p>7. I släpvagnar ska användas låsningsutrustning som förhindrar olovligt bruk, till exempel ett stänglås, som förhindrar att släpvagnen kopplas till ett dragfordon, eller också ska släpvagnen låsas på annat sätt, så att den inte kan sättas i rörelse utan verktyg.</p> <p>8. Fyrhjulingar, terrängfordon och andra fordon utan rattlås</p>	<p>3.5 Nyckelsäkerhet samt låsning och förvaring av fordonet</p> <p>1. Fordonet och fordonets nycklar ska förvaras väl och hållas under uppsikt. Nycklarna till fordonet och dess förvaringsplats får inte förvaras på ett synligt ställe eller på ett sådant olåst ställe där en utomstående på förhand vet eller kan anta att nycklarna förvaras. Nycklarna till fordonet får inte förvaras i fordonet eller på fordonets förvaringsplats.</p> <p>2. Anmälningdelen till fordonets registreringsbevis, elektroniska certifikat och uppgifter som gör det möjligt att tillverka nycklar till fordonet får inte förvaras i fordonet ens om fordonet är låst.</p> <p>3. På fordonets nycklar eller i anslutning till dem får det inte finnas uppgifter som gör det möjligt att identifiera fordonet eller dess ägare eller innehavare, såsom adress, telefonnummer eller registreringsnummer. Om fordonets nyckel blir stulen eller förkommer ska den försäkrade vidta nödvändiga åtgärder för att förhindra olovligt bruk, till exempel genom att serielägga låsen på nytt, såvida bilen inte är försedd med en anordning för att förhindra olovligt brukande. Sparbankens försäkringar svarar inte för kostnaderna för serielägga låsen på nytt.</p> <p>4. Om nycklarna eller nyckelkortet förkommer ska startspärren utan dröjsmål omkodas så att de nycklar som har förkommit inte kan användas för att starta fordonet. Innan omkodningen utförs ska fordonet låsas med en mekanisk låsningsutrustning. Sparbankens försäkringar svarar inte för omkodningen av nycklarna, nyckelkortet eller styrenheten eller kostnaderna för den mekaniska låsningsutrustningen.</p> <p>5. Den andra uppsättningen däck får inte förvaras i fordonet.</p> <p>6. Lös tilläggsutrustning i fordonet, till exempel navigatorer eller DVD-spelare, ska förvaras dold i till exempel bilens handskfack eller bagageutrymmet.</p> <p>7. I släpvagnar ska användas låsningsutrustning som förhindrar olovligt bruk, till exempel ett stänglås, som förhindrar att släpvagnen kopplas till ett dragfordon, eller också ska släpvagnen låsas på annat sätt, så att den inte kan sättas i rörelse utan verktyg.</p> <p>8. Fyrhjulingar, terrängfordon och andra fordon utan rattlås</p>

<p style="text-align: center;">Kaskoförsäkringsvillkor</p> <p style="text-align: center;">Gäller fr.o.m 1.11.2019</p>	<p style="text-align: center;">Kaskoförsäkringsvillkor</p> <p style="text-align: center;">Gäller fr.o.m 3.1.2024</p>
<p>släpvagnen kopplas till ett dragfordon, eller också ska släpvagnen låsas på annat sätt, så att den inte kan sättas i rörelse utan verktyg.</p> <p>8. Fyrhjulingar, terrängfordon och andra fordon utan rattlås ska fästas med kedja eller vajer samt lås, så att de inte olovligen kan tas i bruk utan verktyg, såvida de inte är försedda med ett eget lås som förhindrar stöld.</p> <p>9. Fordonet får inte förvaras i ett annat olåst fordon eller i en olåst släpvagn. Dessa ska vara försedda med ett lås som förhindrar olovligt bruk, till exempel ett stånglås. Dessutom ska fordonets förvaringsplats vara låst.</p>	<p>ska fästas med kedja eller vajer samt lås, så att de inte olovligen kan tas i bruk utan verktyg, såvida de inte är försedda med ett eget lås som förhindrar stöld.</p> <p>9. Fordonet får inte förvaras i ett annat olåst fordon eller i en olåst släpvagn. Dessa ska vara försedda med ett lås som förhindrar olovligt bruk, till exempel ett stånglås. Dessutom ska fordonets förvaringsplats vara låst.</p>
<p>4.1 Person- och paketbilar, husbilar och husvagnar</p>	<p>4.1 Person- och paketbilar, husbilar och husvagnar</p> <p>Vid utbetalning av ersättning av fordonsutrustning tillämpas tabellen angående åldersavdrag (punkt 7.2).</p>
<p>4.4 Begränsningar</p> <p>Följande är inte försäkringsobjekt</p> <ul style="list-style-type: none"> • utrustning eller konstruktioner som är avsedda för tävlingsbruk, till exempel specialmätare • specialmålningar eller tejper, till exempel pärlemor-, kameleont- eller dekorationsmålning som avviker från tillverkarens färgsortiment • reservdelar till fordonet • anordningar som strider mot säkerhets- eller myndighetsföreskrifter eller som har installerats i strid med dem, till exempel radardetektorer • andra mobiltelefoner än fast installerade biltelefoner i bilar, med undantag av hands free- utrustning som hör till telefonen • bränsle eller smörjmedel • eftermonterade karosspaket och delar till dem samt delar för customizing och tuning • tilläggsutrustning, konstruktioner och delar, till exempel fälgar och däck, som kräver ändringsbesiktning och inte är ändringsbesiktade • datorer, med undantag av kördator som tillverkaren installerat som standard- eller tilläggsutrustning • ljudupptagningar, CD-skivor, DVD-skivor • verktyg som inte ingår i fordonets standardutrustning • körutrustning, till exempel overall, stövlar • anordningar som är främmande för den egentliga användningen av fordonet • lös egendom, till exempel bestick, linne och motsvarande i husbilar • reservdelar och dubletter av sådana delar eller sådan utrustning till fordonet som vanligtvis finns i endast en uppsättning. 	<p>4.4 Begränsningar</p> <p>Följande är inte försäkringsobjekt</p> <ul style="list-style-type: none"> • utrustning eller konstruktioner som är avsedda för tävlingsbruk, till exempel specialmätare • specialmålningar eller tejper, till exempel pärlemor-, kameleont- eller dekorationsmålning som avviker från tillverkarens färgsortiment • skyddsbehandlingar av lackering, tejning, gummibeläggningar och retroaktiva korrosionsskyddsbehandlingar • reservdelar till fordonet eller dublettexemplar av delar • anordningar som strider mot säkerhets- eller myndighetsföreskrifter eller som har installerats i strid med dem, till exempel radardetektorer eller solfilm • andra mobiltelefoner än fast installerade biltelefoner i bilar, med undantag av hands free- utrustning som hör till telefonen • bränsle eller smörjmedel • eftermonterade chassin- och karosspaket och delar till dem samt delar för customizing och tuning • tilläggsutrustning, konstruktioner och delar, till exempel fälgar och däck, som kräver ändringsbesiktning och inte är ändringsbesiktade • maskiner, utrustning, stånd, bastur, badtunnor eller andra konstruktioner som byggts på släpvagn eller hör till släpanordning • datorer, med undantag av kördator som tillverkaren installerat som standard- eller tilläggsutrustning • ljudupptagningar, CD-skivor, DVD-skivor • verktyg som inte ingår i fordonets standardutrustning • körutrustning, till exempel overall, stövlar • anordningar som är främmande för den egentliga användningen av fordonet • lös egendom, till exempel bestick, linne och motsvarande i husbilar

Kaskoförsäkringsvillkor Gäller fr.o.m 1.11.2019	Kaskoförsäkringsvillkor Gäller fr.o.m 3.1.2024
5.1 Brandskydd	5.1 Brandskydd Självriskens anges i försäkringsbrevet.
5.2 Stöldskydd Låsningskrav: <ul style="list-style-type: none"> • En bil, mopedbil eller ett annat täckt fordon är låst när dess karosseri är stängt och låst. • En släpvagn är låst när den är låst med en konstruktion som hindrar den från att kopplas till ett dragfordon eller med ett lås som gör att man inte kan flytta släpvagnen. • En motorcykel, snöskoter, moped, ett terrängfordon samt en tre- eller fyrhjuling är låst när nycklarna har tagits ut ur fordonet och rattlåset dessutom är låst eller fordonets elektroniska startspärr har varit i bruk. Om sådana saknas ska fordonet vara låst med ett tillräckligt stadigt broms-, kedje- eller vajerlås som är avsett att förhindra olovligt bruk. 	5.2 Stöldskydd Självriskens anges i försäkringsbrevet. För avvikande självrisker för stöldskyddet, se punkt 8.1. Låsningskrav: <ul style="list-style-type: none"> • En bil, mopedbil eller ett annat täckt fordon är låst när dess karosseri är stängt och låst. • En släpvagn är låst när den är låst med en konstruktion som hindrar den från att kopplas till ett dragfordon eller med ett lås som gör att man inte kan flytta släpvagnen. • En motorcykel, snöskoter, moped, ett terrängfordon samt en tre- eller fyrhjuling är låst när tändnings- eller styrlåset är låst och nycklarna har tagits ut ur fordonet. Om sådana saknas ska fordonet vara låst med ett tillräckligt stadigt broms-, kedje- eller vajerlås som är avsett att förhindra olovligt bruk.
5.3 Djurkollisionsskydd	5.3 Djurkollisionsskydd Självriskens anges i försäkringsbrevet.
5.4 Skadegörelseskydd	5.4 Skadegörelseskydd Självriskens anges i försäkringsbrevet.
5.5. Bogseringsskydd Försäkringsobjektet är det fordon som nämns i försäkringsbrevet och det släp som har varit med på färden. Bogseringsskyddet ersätter bogsering av fordonet till närmaste reparationsverkstad, om resan avbryts direkt som en följd av stöld, ett fel i fordonet eller av att fordonet har skadats eller kört av vägen. Bogseringsskyddet gäller till utgången av den försäkringsperiod under vilken det har gått 20 år från den första dagen som fordonet togs i bruk.	5.5. Bogseringsskydd Försäkringsobjektet är det fordon som nämns i försäkringsbrevet och det släp som har varit med på färden. Bogseringsskyddet ersätter bogsering av fordonet till närmaste reparationsverkstad, om resan avbryts direkt som en följd av stöld, ett fel i fordonet eller av att fordonet har skadats eller kört av vägen. Bogseringsskyddet upphör vid utgången av den försäkringsperiod under vilken fordonet når den ålder som skilts anges i försäkringsbrevet. Fordonets ålder beräknas från den dag då fordonet tagits i bruk för första gången. S-kasko bogseringsskydd gäller endast i Finland, Norden och Estland. När bogsering beställs via Sparbankens försäkringars partners tjänster, avdras ingen självrisk från ersättningen. Om bogseringen beställts från en annan tjänsteleverantör, dras den självrisk som skilt anges i försäkringsbrevet av från ersättningen.
5.5.2 Avbrott i resa och ersättning Med resa avses en redan påbörjad färd som görs med det fordon som är försäkringsobjekt från fordonets avreseort till den planerade destinationsorten, inklusive övernattningar och	5.5.2 Avbrott i resa och ersättning Med resa avses en redan påbörjad färd som görs med det fordon som är försäkringsobjekt från fordonets avreseort till den planerade destinationsorten, inklusive övernattningar och normala korta uppehåll under resan.

<p style="text-align: center;">Kaskoförsäkringsvillkor</p> <p style="text-align: center;">Gäller fr.o.m 1.11.2019</p>	<p style="text-align: center;">Kaskoförsäkringsvillkor</p> <p style="text-align: center;">Gäller fr.o.m 3.1.2024</p>
<p>normala korta uppehåll under resan.</p> <p>Innan bogseringen beställs ska den försäkrade kontakta försäkringsbolaget, som har rätt att välja bogseringsfirma eller annan serviceproducent. Den maximala ersättningen ur bogseringsförsäkringen är det pris som Sparbankens försäkringars avtalsparter debiterar vid bogsering.</p> <p>I stället för att ersätta bogseringskostnaderna kan ersättning betalas för de arbetskostnader som uppstått till följd av att skadan och felet reparerats på händelseplatsen, dock inte för reservdelar. I ersättning betalas högst ett belopp som motsvarar bogseringskostnaderna.</p> <p>Dessutom ersätts andra extra rese- och boendekostnader samt övriga kostnader som orsakats av att körningen avbrutits. Till de kostnader som ersätts hör även transport av föraren och passagerarna till avrese- eller destinationsorten med det förmånligaste fortskaffningsmedlet.</p> <p>Ersättningsbeloppet för extra kostnader som uppkommit till följd av att resan avbrutits (rese-, boende- eller bilhämtningskostnader) är utöver bogseringskostnaderna högst 500 euro i Finland och 1 000 euro vid avbrott i resor utanför Finland.</p>	<p>Innan bogseringen beställs ska den försäkrade kontakta försäkringsbolaget, som har rätt att välja bogseringsfirma eller annan serviceproducent. Den maximala ersättningen ur bogseringsskyddet är det pris som Sparbankens försäkringars avtalsparter debiterar vid bogsering.</p> <p>I stället för att ersätta bogseringskostnaderna kan ersättning betalas för de arbetskostnader som uppstått till följd av att skadan och felet reparerats på händelseplatsen, dock inte för reservdelar. I ersättning betalas högst ett belopp som motsvarar bogseringskostnaderna.</p> <p>Dessutom ersätts andra extra rese- och boendekostnader samt övriga kostnader som orsakats av att körningen avbrutits. Till de kostnader som ersätts hör även transport av föraren och passagerarna till avrese- eller destinationsorten med det förmånligaste fortskaffningsmedlet.</p> <p>Ersättningsbeloppet för extra kostnader som uppkommit till följd av att resan avbrutits (rese-, boende- eller bilhämtningskostnader) är utöver bogseringskostnaderna högst 500 euro i Finland och 1 000 euro vid avbrott i resor utanför Finland.</p>
<p>5.5.3 Ersättningsbegränsningar i bogseringsskyddet</p> <ol style="list-style-type: none"> Bogseringsskyddet ersätter inte extra kostnader för transport av andra än fordonets förare och passagerare eller förflyttning av ett släp som kopplats till bilen till närmaste verkstad tillsammans med bilen. Skyddet ersätter inte heller kostnader som skulle ha uppkommit oberoende av skadefallet. Bogseringsskyddet ersätter inte kostnader som indirekt ansluter sig till skaderegleringen eller skadan, såsom telefonkostnader, inkomstbortfall eller andra motsvarande kostnader. Sådana andra kostnader är bl.a. kostnader för mat och dryck, dagtraktamenten och kostnader som orsakats av skötsel av ärenden. Om försäkringsbolaget eller dess samarbetspartner på begäran ger hjälp med anledning av ett försäkringsfall, är försäkringsbolaget inte ansvarigt eller ersättningskyldigt för skada som uppstått till följd av hjälpåtgärden eller orsakats av att en transport försenats. Ersättning betalas inte ur bogseringsskyddet om det är fråga om att fordonets nycklar har lämnats kvar inne i fordonet eller att nycklarna har kommit bort. Ersättning betalas inte ur bogseringsskyddet om bränslet har tagit slut. Om drivkraften är elenergi betalas ingen ersättning för att elektriciteten har tagit slut. Om det dock är fråga om en elbil med el som enda drivkraft ersätter XL-kaskoförsäkringen bogsering till närmaste laddningsställe. Övriga kostnader, såsom rese-, boende- eller bilhämtningskostnader eller transport av föraren och passagerarna till avrese- eller destinationsorten, ersätts inte. 	<p>5.5.3 Ersättningsbegränsningar i bogseringsskyddet</p> <ol style="list-style-type: none"> Bogseringsskyddet ersätter inte extra kostnader för transport av andra än fordonets förare och passagerare eller förflyttning av ett släp som kopplats till bilen till närmaste verkstad tillsammans med bilen. Skyddet ersätter inte heller kostnader som skulle ha uppkommit oberoende av skadefallet. Bogseringsskyddet ersätter inte kostnader som indirekt ansluter sig till skaderegleringen eller skadan, såsom telefonkostnader, inkomstbortfall eller andra motsvarande kostnader. Sådana andra kostnader är bl.a. kostnader för mat och dryck, dagtraktamenten och kostnader som orsakats av skötsel av ärenden. Om försäkringsbolaget eller dess samarbetspartner på begäran ger hjälp med anledning av ett försäkringsfall, är försäkringsbolaget inte ansvarigt eller ersättningskyldigt för skada som uppstått till följd av hjälpåtgärden eller orsakats av att en transport försenats. Ersättning betalas inte ur bogseringsskyddet om det är fråga om att fordonets nycklar har lämnats kvar inne i fordonet eller att nycklarna har kommit bort. Ersättning betalas inte ur bogseringsskyddet om bränslet har tagit slut. Om drivkraften är elenergi betalas ingen ersättning för att elektriciteten har tagit slut. Om det dock är fråga om en elbil med el som enda drivkraft ersätter XL-kaskoförsäkringen bogsering till närmaste laddningsställe. Övriga kostnader, såsom rese-, boende- eller bilhämtningskostnader eller transport av föraren och passagerarna till avrese- eller destinationsorten, ersätts inte.

Kaskoförsäkringsvillkor Gäller fr.o.m 1.11.2019	Kaskoförsäkringsvillkor Gäller fr.o.m 3.1.2024
<p>Beloppet av de kostnader som ska ersättas ska påvisas med originalverifikat. Om ersättning söks för avbrott i resa till följd av ett inre bräckage i fordonet, ska reparationsräkning uppvisas.</p> <p>6. Bogseringsskyddet ersätter inte skada som orsakats av bristfälligt underhåll av fordonet eller av att fordonet inte kan startas eller köras på grund av kyla, regn eller andra väderrelaterade omständigheter av motsvarande slag.</p> <p>7. Bogseringsskyddet ersätter inte skada som orsakas av att fordonet sjunkit ner i vatten, kärr eller genom isar.</p> <p>8. Bogseringsskyddet ersätter inte skada som orsakas av att fungerande verktyg för byte av ett funktionsdugligt reservdäck eller reparation av däck saknas (t.ex. däckreparationssats och kompressor eller domkraft).</p> <p>9. Bogseringsskyddet ersätter inte kostnader som reparationsverkstaden, importören eller den firma som har sålt eller reparerat fordonet ansvarar för på basis av garanti eller felansvar.</p> <p>10. Bogseringsskyddet gäller inte när fordonet körs på en motorbana eller vid kör- eller hastighetsövning på annat område eller annan vägsträcka.</p>	<p>Beloppet av de kostnader som ska ersättas ska påvisas med originalverifikat. Om ersättning söks för avbrott i resa till följd av ett inre bräckage i fordonet, ska reparationsräkning uppvisas.</p> <p>6. Bogseringsskyddet ersätter inte skada som orsakats av bristfälligt underhåll av fordonet eller av att fordonet inte kan startas eller köras på grund av kyla, regn eller andra väderrelaterade omständigheter av motsvarande slag.</p> <p>7. Bogseringsskyddet ersätter inte skada som orsakas av att fordonet sjunkit ner i vatten, kärr eller genom isar.</p> <p>8. Bogseringsskyddet ersätter inte kostnader som reparationsverkstaden, importören eller den firma som har sålt eller reparerat fordonet ansvarar för på basis av garanti eller felansvar.</p> <p>9. Bogseringsskyddet gäller inte när fordonet körs på en motorbana eller vid kör- eller hastighetsövning på annat område eller annan vägsträcka.</p>
<p>5.5.4 Ersättningsbara kostnader</p> <p>Försäkringen ersätter kostnaderna för att lyfta upp fordonet på vägen och transportera ett fordon som inte är trafikdugligt till närmaste reparationsverkstad där fordonet kan repareras som sig bör.</p> <p>Den maximala ersättningen ur bogseringsförsäkringen är det pris som Sparbankens försäkringars avtalsparter debiterar vid bogsering.</p> <p>I stället för att ersätta bogseringskostnaderna kan ersättning alternativt betalas för de rese- och arbetskostnader som uppkommit till följd av att skadan eller felet har reparerats på skadeplatsen. I det här fallet är det maximala ersättningsbeloppet det belopp som det skulle ha kostat att transportera fordonet till närmaste reparationsverkstad. Till övriga delar (t.ex. reservdelar) betalas ingen ersättning för kostnaderna för att reparera fordonet.</p>	<p>5.5.4 Ersättningsbara kostnader</p> <p>Försäkringen ersätter kostnaderna för att lyfta upp fordonet på vägen och transportera ett fordon som inte är trafikdugligt till närmaste reparationsverkstad där fordonet kan repareras som sig bör.</p> <p>I stället för att ersätta bogseringskostnaderna kan ersättning alternativt betalas för de rese- och arbetskostnader som uppkommit till följd av att skadan eller felet har reparerats på skadeplatsen. I det här fallet är det maximala ersättningsbeloppet det belopp som det skulle ha kostat att transportera fordonet till närmaste reparationsverkstad. Till övriga delar (t.ex. reservdelar) betalas ingen ersättning för kostnaderna för att reparera fordonet.</p>
<p>5.6 Kollisionsskydd</p> <p>5. av skadedjur eller fåglar</p>	<p>5.6 Kollisionsskydd</p> <p>Självriskens anges i försäkringsbrevet.</p> <p>5. av skadedjur eller fåglar, utom när skadan orsakas av att en fågel kolliderat med fordonet</p>
<p>5.7 Glasskydd</p> <p>Glasskyddet ersätter direkt sakskada till följd av plötsligt och</p>	<p>5.7 Glasskydd</p> <p>Glasskyddet ersätter direkt sakskada till följd av plötsligt och oförutsett bräckage på vindruta, sidoruta eller bakruta, då</p>

<p style="text-align: center;">Kaskoförsäkringsvillkor</p> <p style="text-align: center;">Gäller fr.o.m 1.11.2019</p>	<p style="text-align: center;">Kaskoförsäkringsvillkor</p> <p style="text-align: center;">Gäller fr.o.m 3.1.2024</p>
<p>oförutsett bräckage på vindruta, sidoruta eller bakruta, då orsaken är ett direkt yttre slag mot glaset. En förutsättning för ersättning är dessutom att skadan är av ett sådant slag att det är nödvändigt att reparera eller byta ut rutan för att bibehålla fordonets trafiksäkerhet. Glasskyddet ersätter det alternativ som är förmånligast sett till de totala kostnaderna.</p> <p>Försäkringsbolaget har rätt att välja serviceproducent i sitt eget partnerskapsnätverk. Ersättningstaket inom glasskyddet är priset för motsvarande glasbyte vid en serviceproducent inom partnerskapsnätverket. Försäkringstagaren ska kontakta försäkringsbolaget för att avtala om reparationsverkstad innan glaset repareras eller byts ut.</p> <p>Glasskyddet ersätter inte skador som orsakats av</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. kollision, avkörning eller vältning av fordonet 2. en komponent, extrautrustning eller anordning i fordonet och åsamkats själva fordonet 3. last i fordonet 4. en händelse som omfattas av den garanti eller det felansvar som importören eller den firma som har sålt eller reparerat fordonet svarar för. 	<p>orsaken är ett direkt yttre slag mot glaset. Från glasskyddet ersätts inte glastak, takfönster eller glas som är integrerade i en annan del på ett sådant sätt att glaset ensamt inte kan bytas ut separat. En förutsättning för ersättning är dessutom att skadan är av ett sådant slag att det är nödvändigt att reparera eller byta ut rutan för att bibehålla fordonets trafiksäkerhet. Glasskyddet ersätter det alternativ som är förmånligast sett till de totala kostnaderna.</p> <p>Självriskens för glasskyddet anges i försäkringsbrevet. Om glaset repareras, dras ingen självrisk av från ersättningen.</p> <p>Om glasbytet utförs via någon annan tjänsteleverantör än Sparbankens försäkringars partnersnätverk, avdras den högre självriskens som anges i försäkringsbrevet av från ersättningen.</p> <p>Försäkringsbolaget har rätt att välja serviceproducent i sitt eget partnerskapsnätverk. Ersättningstaket inom glasskyddet är priset för motsvarande glasbyte vid en serviceproducent inom partnerskapsnätverket. Försäkringstagaren ska kontakta försäkringsbolaget för att avtala om reparationsverkstad innan glaset repareras eller byts ut.</p> <p>Glasskyddet ersätter inte skador som orsakats av</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. kollision, avkörning eller vältning av fordonet 2. en komponent, extrautrustning eller anordning i fordonet och åsamkats själva fordonet 3. last i fordonet 4. en händelse som omfattas av den garanti eller det felansvar som importören eller den firma som har sålt eller reparerat fordonet svarar för.
<p>5.8 Naturskadeskydd</p> <p>Naturskadeskyddet ersätter sakskada på försäkringsobjektet, som har förorsakats</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. stillastående fordon till följd av träd som fällts av stormvindar 2. stillastående fordon till följd av annat föremål som stormvindar slitit loss 3. fordonets yttre till följd av hagel 4. stillastående fordon med strömmen avstängd på grund av att vattenytan stigit. <p>Naturskadeskyddet ersätter inte sakskada som har orsakats till följd av</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. skador på grund av vatten på styrenheterna för fordonets funktioner (t.ex. motors styrenhet, antisladd etc.) eller annan skada till följd av fukt, såvida skadan inte är en direkt följd av en händelse som ska ersättas av naturskadeförsäkringen 2. vatten vid körning med fordonet på väg eller annat område som är helt eller delvis täckt av vatten 3. luftström som ett annat fordon gett upphov till 4. fenomen eller konsekvenser som utvecklas långsamt, såsom frätning, slitage, korrosion, svampbildning, mögel, röta eller fukt 5. en händelse som omfattas av den garanti eller det felansvar 	<p>5.8 Naturskadeskydd</p> <p>Naturskadeskyddet ersätter sakskada på försäkringsobjektet, som har förorsakats</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. stillastående fordon till följd av träd som fällts av stormvindar 2. stillastående fordon till följd av annat föremål som stormvindar slitit loss 3. fordonets yttre till följd av hagel 4. stillastående fordon med strömmen avstängd på grund av att vattenytan stigit. <p>Stormvindar är vindar med en styrka på minst 21 meter per sekund.</p> <p>Självriskens anges i försäkringsbrevet.</p> <p>Naturskadeskyddet ersätter inte sakskada som har orsakats till följd av</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. skador på grund av vatten på styrenheterna för fordonets funktioner (t.ex. motors styrenhet, antisladd etc.) eller annan skada till följd av fukt, såvida skadan inte är en direkt följd av en händelse som ska ersättas av naturskadeförsäkringen 2. vatten vid körning med fordonet på väg eller annat område som är helt eller delvis täckt av vatten 3. luftström som ett annat fordon gett upphov till 4. fenomen eller konsekvenser som utvecklas långsamt, såsom frätning, slitage, korrosion, svampbildning, mögel, röta eller

Kaskoförsäkringsvillkor Gäller fr.o.m 1.11.2019	Kaskoförsäkringsvillkor Gäller fr.o.m 3.1.2024
<p>som importören eller den firma som har reparerat fordonet svarar för.</p>	<p>fukt 5. en händelse som omfattas av den garanti eller det felansvar som importören eller den firma som har reparerat fordonet svarar för.</p>
<p>5.9 Finansieringsskydd</p> <p>Finansieringsförsäkringen ersätter skador till följd av att fordonet har skadats eller stulits till de delar som skadan inte ersätts till fullt belopp ur sakförsäkringarna i fordonsförsäkringen</p> <ul style="list-style-type: none"> • som kollisions-, brand-, skadegörelse- eller stölskada på grund av att fordonet inte har varit låst • skada som orsakats av bristfällig olje-, kylvätske- eller kylmedels-cirkulation och som är en följdskada efter en kollision • vid körning med fordonet på väg eller område som är helt eller delvis täckt av vatten • när fordonet sjunkit genom isen • fordonsskada som orsakats av ett djur i fordonet • skada på fordonet när fordonet har varit avställt under försäkringsfallet. <p>Finansieringsskyddet gäller högst lika länge som försäkringens grunddel och upphör alltid när delbetalningarna har slutförts eller när det lån som har beviljats mot bilinteckning har betalats i sin helhet.</p>	<p>5.9 Finansieringsskydd</p> <p>Finansieringsförsäkringen ersätter skador till följd av att fordonet har skadats eller stulits till de delar som skadan inte ersätts till fullt belopp ur sakförsäkringarna i fordonsförsäkringen</p> <ul style="list-style-type: none"> • som kollisions-, brand-, skadegörelse- eller stölskada på grund av att fordonet inte har varit låst • skada som orsakats av bristfällig olje-, kylvätske- eller kylmedels-cirkulation och som är en följdskada efter en kollision • vid körning med fordonet på väg eller område som är helt eller delvis täckt av vatten • när fordonet sjunkit genom isen • fordonsskada som orsakats av ett sällskapsdjur i fordonet • skada på fordonet när fordonet har varit avställt under försäkringsfallet. <p>Finansieringsskyddet gäller högst lika länge som försäkringens grunddel och upphör alltid när delbetalningarna har slutförts eller när det lån som har beviljats mot bilinteckning har betalats i sin helhet.</p>
<p>5.9.3 Ersättningsbelopp</p> <p>Skadebeloppet är reparationskostnaderna för fordonet, om det lönar sig att reparera fordonet enligt dessa försäkringsvillkor. Det lönar sig inte att reparera fordonet om de uppskattade reparationskostnaderna överskrider 70 procent av fordonets gängse värde vid tidpunkten för skadan.</p> <p>Det maximala ersättningsbeloppet är fordonets gängse värde, från vilket eftervärdet har dragits av, eller högst</p> <ul style="list-style-type: none"> • den fordran som är förenlig med villkoren för delbetalningsavtalet och inte har förfallit till betalning • den obetalda delen av det lån som har beviljats mot bilinteckning. <p>Försäljaren, finansieringsbolaget eller panthavaren är skyldig att till försäkringsbolaget överlämna en beräkning av fordringsbeloppet gällande det skadade fordonet. Obetalda, gamla försummade månadsbetalningar ska inte beaktas i denna beräkning, utan endast fordringar enligt det ursprungliga finansieringsavtalet från skadedagen och framåt. Försäkringen ersätter inte gamla delbetalningar som har förblivit obetalda till följd av att villkoren i finansieringsavtalet har försummats.</p> <p>Försäkringsbolaget har rätt att återkräva den utbetalda ersättningen av fordonets innehavare eller skadevållaren om skadan har orsakats uppsåtligt eller genom grovt vållande.</p>	<p>5.9.3 Ersättningsbelopp</p> <p>Skadebeloppet är reparationskostnaderna för fordonet, om det lönar sig att reparera fordonet enligt dessa försäkringsvillkor. Det lönar sig inte att reparera fordonet om de uppskattade reparationskostnaderna överskrider 70 procent av fordonets gängse värde vid tidpunkten för skadan.</p> <p>Det maximala ersättningsbeloppet är fordonets gängse värde, från vilket restvärde har dragits av, men ändå högst</p> <ul style="list-style-type: none"> • den fordran som är förenlig med villkoren för delbetalningsavtalet och inte har förfallit till betalning • den obetalda delen av det lån som har beviljats mot bilinteckning. <p>Försäljaren, finansieringsbolaget eller panthavaren är skyldig att till försäkringsbolaget överlämna en beräkning av fordringsbeloppet gällande det skadade fordonet. Obetalda, gamla försummade månadsbetalningar ska inte beaktas i denna beräkning, utan endast fordringar enligt det ursprungliga finansieringsavtalet från skadedagen och framåt. Försäkringen ersätter inte gamla delbetalningar som har förblivit obetalda till följd av att villkoren i finansieringsavtalet har försummats.</p> <p>Försäkringsbolaget har rätt att återkräva den utbetalda ersättningen av fordonets innehavare eller skadevållaren om skadan har orsakats uppsåtligt eller genom grovt vållande.</p> <p>Självriskan är lika stor som den självrisk som ska tillämpas på respektive försäkringsfall.</p>

<p style="text-align: center;">Kaskoförsäkringsvillkor</p> <p style="text-align: center;">Gäller fr.o.m 1.11.2019</p>	<p style="text-align: center;">Kaskoförsäkringsvillkor</p> <p style="text-align: center;">Gäller fr.o.m 3.1.2024</p>
<p>Självrisk är lika stor som den självrisk som ska tillämpas på respektive försäkringsfall.</p> <p>Obetalda premier som gäller den här försäkringen och har förfallit till betalning kan dras av från ersättningen.</p>	<p>Obetalda premier som gäller den här försäkringen och har förfallit till betalning kan dras av från ersättningen.</p>
<p>5.11 Parkeringsskydd</p>	<p>5.11 Parkeringsskydd</p> <p>Självrisk anges i försäkringsbrevet.</p>
<p>5.12 Kontinuitetsskydd vid resa</p> <p>Kontinuitetsskyddet vid resa ersätter förlorade användningsdagar till följd av att en resa med fordonet avbryts som en penningersättning som uppgår till 50 euro per varje fullt dygn. Alternativt kan försäkringstagaren om så önskas också komma överens med försäkringsbolaget om att hyra en ersättande bil.</p> <p>Som ersättande bil ersätts fordon upp till klass C. Om försäkringstagarens egen bil hör till en lägre klass än C ersätts en bil av motsvarande slag, inte en bil av klass C. När det gäller ersättande fordon hänvisar försäkringsbolaget försäkringstagaren till en biluthyrningsfirma som är samarbetspartner till försäkringsbolaget. Den maximala ersättningen för hyra av en ersättande bil är priset hos de uthyrningsfirmor som är avtalsparter till Sparbankens försäkringar.</p> <p>Utbetalning av ersättning förutsätter en sakskada som ska ersättas ur det försäkrade fordonets kaskoförsäkring, såsom kollision, utkörning, brand eller stöld. Ersättning betalas också om fordonet inte är i kördugligt skick på grund av ett tekniskt fel i fordonet och en redan påbörjad resa har avbrutits på grund av detta. Ersättningen för ett fordon som inte är kördugligt på grund av ett tekniskt fel är alltid en ersättande bil. Från ersättningen avdras eventuell ersättning för samma tid som betalats ut från en annan försäkring, såsom trafikförsäkringens ersättning för stilleståndstid.</p> <p>Om fordonet efter en sakskada är i kördugligt skick, betalas ersättning först efter att reparationen av fordonet har påbörjats på reparationsverkstaden.</p> <p>Om fordonet inte är i kördugligt skick, betalas ersättning från det att skadan har anmälts till försäkringsbolaget. Ersättning betalas ut tills det försäkrade fordonet är klart att avhämtas från reparationsverkstaden, det i övrigt står till försäkringstagarens förfogande eller ett annat fordon har getts, hyrts eller skaffats i dess ställe. Ersättning för fordonets reparationstid betalas dock för högst 30 dagar.</p> <p>I ovan nämnda tid som ersätts ingår väntetid för reparation eller reservdelar. Väntetid ersätts för högst sju (7) förlorade användningsdagar.</p> <p>I följande situationer tillämpas avvikande maximiersättningstid</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vid ett tekniskt fel som har lett till att resan har avbrutits 	<p>5.12.1 Ersättningsbara skador</p> <p>Från kontinuitetsskyddet vid resa utbetalas ersättning för förlorade användningsdagar på grund av kollisionsskada samt djurkollisionsskada, skadegörelse-, brand-, parkerings-, glas- eller stöldskada, till den del motsvarande dag ersättning inte betalas för samma tid från trafikförsäkring eller ansvarsförsäkring (punkt 5.12.2).</p> <p>Ersättning betalas också om fordonet inte är i kördugligt skick på grund av ett tekniskt fel i fordonet och en redan påbörjad resa har avbrutits på grund av detta. Ersättningen för ett fordon som inte är kördugligt på grund av ett tekniskt fel är alltid en ersättande bil.</p> <p>Som ersättande bil ersätts fordon upp till klass C. Om försäkringstagarens egen bil hör till en lägre klass än C ersätts en bil av motsvarande slag, inte en bil av klass C. När det gäller ersättande fordon hänvisar försäkringsbolaget försäkringstagaren till en biluthyrningsfirma som är samarbetspartner till försäkringsbolaget. Den maximala ersättningen för hyra av en ersättande bil är priset hos de uthyrningsfirmor som är avtalsparter till Sparbankens försäkringar.</p> <p>Försäkringstagaren kan också komma överens med försäkringsbolaget om att kontinuitetsskyddet vid resa ersätter förlorade användningsdagar till följd av att en resa med fordonet avbryts som en penningersättning som uppgår till 50 euro per varje fullt dygn.</p> <p>Om fordonet efter en sakskada är i kördugligt skick, betalas ersättning först efter att reparationen av fordonet har påbörjats på reparationsverkstaden.</p> <p>Om fordonet inte är i kördugligt skick, betalas ersättning från det att skadan har anmälts till försäkringsbolaget. Ersättning betalas ut tills det försäkrade fordonet är klart att avhämtas från reparationsverkstaden, det i övrigt står till försäkringstagarens förfogande eller ett annat fordon har getts, hyrts eller skaffats i dess ställe. Ersättning för fordonets reparationstid betalas dock för högst 30 dagar.</p> <p>I ovan nämnda tid som ersätts ingår väntetid för reparation eller reservdelar. Väntetid ersätts för högst sju (7) förlorade användningsdagar.</p> <p>I följande situationer tillämpas avvikande maximiersättningstid</p>

Kaskoförsäkringsvillkor Gäller fr.o.m 1.11.2019	Kaskoförsäkringsvillkor Gäller fr.o.m 3.1.2024
<p>betalas ersättning för högst fem dagar.</p> <ul style="list-style-type: none"> När fordonet löses in eller ersättning betalas i form av en inlösningsartad engångsersättning betalas ersättning för högst 14 dagar. Om fordonet inte är i kördugligt skick på grund av en skada som ersätts utifrån glasskyddet betalas ersättning för högst två dagar. Om glaset repareras betalas ingen ersättning för att resan ska kunna fortsätta. Ingen ersättning för avbruten resa betalas utifrån däckskyddet. Som tekniskt fel räknas inte en situation där reparation eller service av fordonet beställs eller har beställts i förväg och en ersättande bil behövs för denna tid. Då är det inte fråga om ett oförutsett avbrott i resan. 	<ul style="list-style-type: none"> Vid ett tekniskt fel som har lett till att resan har avbrutits betalas ersättning för högst fem dagar. När fordonet löses in eller ersättning betalas i form av en inlösningsartad engångsersättning betalas ersättning för högst 14 dagar. Om fordonet inte är i kördugligt skick på grund av en skada som ersätts utifrån glasskyddet betalas ersättning för högst två dagar. Om glaset repareras betalas ingen ersättning för att resan ska kunna fortsätta. Ingen ersättning för avbruten resa betalas utifrån däckskyddet. Som tekniskt fel räknas inte en situation där reparation eller service av fordonet beställs eller har beställts i förväg och en ersättande bil behövs för denna tid. Då är det inte fråga om ett oförutsett avbrott i resan.
	<p>5.12.2 Samordning av försäkringsersättningar</p> <p>Den ersättning som den försäkrade har rätt till för ersättning som betalas på basis av trafik- eller ansvarsförsäkringen dras av från det belopp som ersätts från kontinuitetsskyddet vid resa.</p> <p>Om den försäkrade har rätt till ersättning för hyrbilskostnader för samma tid på basis av trafik- eller ansvarsförsäkringen, ersätts endast den obligatoriska delen från hyreskostnaderna från kontinuitetsskyddet vid resa som den försäkrade ska själv betala. Per dag betalas ändå högst den överenskomna dagersättningen.</p> <p>Kostnader relaterade till biluthyrning eller frivilliga avgifter såsom bränsle, tilläggspremie för avskaffande av självrisk eller andra relaterade frivilliga avgifter eller utgifter ersätts dock inte att.</p>
<p>5.13 Däckskydd</p> <p>Däckskyddet ersätter oförutsedd och plötslig däckskada på fordonet vid användning av fordonet. I ersättning betalas kostnader för reparation av däck eller ett nytt motsvarande däck om det inte är möjligt att reparera däck. Ersättning betalas dock inte om däck är över två år gammalt eller om spårdjupet på däckets slitbana vid tidpunkten för skadan är mindre än fyra millimeter.</p> <p>Tidpunkten för köpet av däck ska kunna påvisas för försäkringsbolaget med ett inköpsverifikat. Annars beräknas däckets ålder utifrån den månads- och årsmärkning som finns på sidan av däck. Utifrån däckskyddet betalas en ersättning på högst 300 euro per skadat däck, inklusive däckarbetet.</p> <p>Självrisk är 50 euro. Ingen självrisk dras av om däck repareras.</p> <p>Däckskyddet ersätter ett skadat däck, men inte en följdskada av att man tvingas byta däck på samma axel eller den andra axeln på grund av att ett däck gått sönder.</p> <p>Däckskyddet ersätter inte skada på fälgen.</p>	<p>5.13 Däckskydd</p> <p>Däckskyddet ersätter oförutsedd och plötslig däckskada på fordonet vid användning av fordonet. I ersättning betalas kostnader för reparation av däck eller ett nytt motsvarande däck om det inte är möjligt att reparera däck. Ersättning betalas dock inte om däck är över två år gammalt eller om spårdjupet på däckets slitbana vid tidpunkten för skadan är mindre än fyra millimeter. Tidpunkten för köpet av däck ska kunna påvisas för försäkringsbolaget med ett inköpsverifikat. Annars beräknas däckets ålder utifrån den tillverkningsmärkning som finns på sidan av däck. Utifrån däckskyddet betalas en ersättning på högst 300 euro per skadat däck, inklusive däckarbetet.</p> <p>Självrisk anges i försäkringsbrevet. Om däck repareras dras ingen självrisk av från ersättningen.</p> <p>Däckskyddet ersätter ett skadat däck, men inte en följdskada av att man tvingas byta däck på samma axel eller den andra axeln på grund av att ett däck gått sönder.</p> <p>Däckskyddet ersätter inte skada på fälgen.</p>

Kaskoförsäkringsvillkor Gäller fr.o.m 1.11.2019	Kaskoförsäkringsvillkor Gäller fr.o.m 3.1.2024
5.14 Ansvarsskydd för utlandet	5.14 Ansvarsskydd för utlandet Självriskens anges i försäkringsbrevet.
5.14.1 Giltighet Försäkringen gäller utomlands under en högst 30 dagar lång oavbruten resa i hela Europa och länder utanför Europa som hör till gröna kort-systemet utomni de geografiska regioner i Ryssland som inte hör till Europa <ul style="list-style-type: none"> • Vitryssland, Ukraina, Albanien, Kosovo, Serbien, Moldavien, Iran, Israel, Marocko, Bulgarien, Rumänien, Tunisien och Turkiet. 	5.14.1 Giltighet Försäkringen gäller utomlands under en högst 30 dagar lång oavbruten resa i hela Europa och länder utanför Europa som hör till gröna kort-systemet utom i: <ul style="list-style-type: none"> • Ukraina, Albanien, Kosovo, Serbien, Moldavien, Marocko, Bulgarien, Rumänien, Tunisien och Turkiet.
7.2.2 Åldersavdrag	7.2.2 Åldersavdrag
8.1 Avvikande självrisker Utanför Norden tillämpas dubbel självrisk. På skador som inträffar i Ryssland, Lettland, Litauen, Polen, Nordmakedonien, Bosnien och Hercegovina, Kroatien och Montenegro tillämpas fyrdubbel självrisk, men vid stöldskador är självriskens dock alltid minst 20 procent av skadebeloppet. I Estland tillämpas dubbel självrisk, men vid stöldskador är självriskens dock alltid minst 20 procent av skadebeloppet. Självriskens vid glasskador är i Estland lika stor som grundsjälvriskens. S-kaskos bogseringsskydd gäller endast i Finland, Norden och Estland. Om fordonet ens delvis används för uthyrnings-, privatuthyrnings- eller yrkesbruk, till exempel som taxi, är självriskens vid alla skador 25 procent av skadebeloppet utöver grundsjälvriskens. En förhöjd försäkringspremie kan också uppbäras för försäkringen.	8.1 Avvikande självrisker Utanför Norden tillämpas dubbel självrisk. På skador som inträffar i Lettland, Litauen, Polen, Nordmakedonien, Bosnien och Hercegovina, Kroatien och Montenegro tillämpas fyrdubbel självrisk, men vid stöldskador är självriskens dock alltid minst 20 procent av skadebeloppet. I Estland tillämpas dubbel självrisk, men vid stöldskador är självriskens dock alltid minst 20 procent av skadebeloppet. Vid glasskador i Estland är självriskens samma som den grundsjälvrisk som anges i försäkringsbrevet (punkt 5.7). Om fordonet ens delvis används för uthyrnings-, privatuthyrnings- eller yrkesmässig användning, till exempel som taxi, transport- eller leveranstjänster eller kurirtjänster är självriskens vid alla skador 25 procent av skadebeloppet utöver grundsjälvriskens. En förhöjd försäkringspremie kan också uppbäras för försäkringen.
	9.3 Faktorer som påverkar försäkringspremien Priset på en kaskoförsäkring påverkas bland annat av försäkringstagarens och förarens uppgifter, såsom ålder och bostadsort, försäkrings- och skadehistorik samt fordonsuppgifter såsom fordonets egenskaper, användningsändamål, användningsmängd och användningssätt samt försäkringens omfattning och självriskbeloppet. Faktorer som påverkar premien kan variera mellan olika fordon. Försäkringsbolaget har rätt att ändra grundavgiften i samband med ändringen av försäkringsperioden, om: <ul style="list-style-type: none"> - försäkringstagarens ålder eller bostadsort har ändrats.

Kaskoförsäkringsvillkor Gäller fr.o.m 1.11.2019	Kaskoförsäkringsvillkor Gäller fr.o.m 3.1.2024
	<p>- fordonets ålder har ändrats.</p> <p>Försäkringsbolaget har rätt att ändra försäkringspremien under försäkringsperioden efter att ha fått kännedom om ändringen, om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - den angivna uppskattningen av fordonets användnings kilometermängd, som påverkar priset på försäkringen, har ändrats. - förarens ålder (fordonet har en förare under 25 år) som påverkar premien för försäkringen har ändrats. - fordonets användningsändamål har ändrats. - fordonets egenskaper ändras på ett sådant sätt som kräver en ändringsbesiktning av fordonet. <p>Försäkringsbolaget har rätt att säga upp försäkringen efter att ha fått kännedom om ändringen om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fordonets egenskaper, ändamål, användningssätt eller omständigheter ändras så att villkoren för beviljande eller godkännande av försäkringen inte uppfylls.
<p>9.3 Bonusrätt</p> <p>På premien för en kaskoförsäkring med bonus beviljas premierabatt i enlighet med Sparbankens försäkringars bonusbestämmelser. Bonusen stiger med 10 procentenheter efter varje försäkringsperiod under vilken ingen ersättning har betalats utifrån kollisionsskyddet och fordonet har varit försäkrat genom kollisionsskyddet enligt följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bilar minst 120 dygn. • Motorcyklar minst 90 dygn. <p>Under en tidsperiod på ett år kan bonusen höjas högst en gång. Den högsta möjliga bonusen är 70 procent. Bonusen minskar med 20 procentenheter efter varje skada som ersatts ur kollisionsskyddet.</p>	<p>9.4 Bonusrätt</p> <p>På premien för en kaskoförsäkring med bonus beviljas premierabatt i enlighet med Sparbankens försäkringars bonusbestämmelser. Bonusen stiger med 10 procentenheter efter varje försäkringsperiod under vilken ingen ersättning har betalats utifrån kollisionsskyddet och fordonet har varit försäkrat genom kollisionsskyddet påställt enligt följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bilar minst 120 dygn. • Motorcyklar minst 90 dygn. <p>Under en tidsperiod på ett år kan bonusen höjas högst en gång. Den högsta möjliga bonusen är 70 procent. Bonusen minskar med 20 procentenheter efter varje skada som ersatts ur kollisionsskyddet.</p>
<p>9.5 Premieåterbäring när avtalet upphör</p> <p>Om försäkringen upphör före avtalad tidpunkt har försäkringsbolaget rätt till premie endast för den tid under vilken bolagets ansvar varit i kraft. Återstoden av den redan betalda premien ska återbetalas till försäkringstagaren. Premieåterbäringen per dag utgör 1/365 av årspremien, exklusive försäkringar som är prissatta enligt årstid.</p> <p>Premien återbetalas dock inte separat om den summa som ska återbetalas är mindre än åtta euro.</p> <p>När det är fråga om en försäkring som är prissatt enligt årstid är beloppet av återbäringen beroende av vid vilken tid på året försäkringen har upphört att gälla.</p>	<p>9.5 Premieåterbäring när avtalet upphör</p> <p>Om försäkringen upphör före avtalad tidpunkt har försäkringsbolaget rätt till premie endast för den tid under vilken bolagets ansvar varit i kraft. Återstoden av den redan betalda premien ska återbetalas till försäkringstagaren. Premieåterbäringen per dag utgör 1/365 av årspremien, exklusive försäkringar som är prissatta enligt årstid.</p> <p>Premien återbetalas dock inte separat om den summa som ska återbetalas är mindre än åtta euro.</p> <p>När det är fråga om en försäkring som är prissatt enligt årstid är beloppet av återbäringen beroende av vid vilken tid på året försäkringen har upphört att gälla (punkt 9.6).</p>

Tabell 2. Klarlägganden till ändringarna i kaskovillkoren

Ny villkorspunkt	Förändringsinnehållet
2	Omformulerad klausul för länder som har grönt kort avtal. Specificerat formulering om försäkringens giltighet. Förtydligande och hänvisning till villkorens punkt 8.1
2.1	Flyttad från föregående punkt 9.4 Specificerat formulering och omstrukturering av villkoren. Förtydligande och hänvisning till villkorens punkt 9.6
3.5	Formulering i paragraf 5 har förfinats för att återspegla befintlig praxis.
4.1	Förtydligande och hänvisning till villkoren punkt 7.2.
4.4	Tillagt omnämnande av olika ytbehandlingar och släpvagnskonstruktioner. Tillagt omnämnande av var självriskens för skyddet finns.
5.1	Tillagt omnämnande av var självriskens för skyddet finns.
5.2	Tillagt omnämnande av var självriskens för skyddet finns. Förtydligande och hänvisning till villkorens punkt 8.1. Villkorspunkten i låsningskraven lättats och omformuleras.
5.3	Tillagt omnämnande av var självriskens för skyddet finns.
5.4	Tillagt omnämnande av var självriskens för skyddet finns.
5.5	Åldersgränshänvisningen till bogseringsskyddets giltighet tagits bort och tillagt omnämnande om att giltigheten och självriskens för skyddet anges i försäkringsbrevet. Tillagts nytt villkor för självriskens angående bogseringsskyddet.
5.5.2	Omformulering av villkorspunkten.
5.5.3	Paragraf 8 har tagits bort för att återspegla befintlig praxis.
5.5.4	Omformulering av villkorspunkten.
5.6	Tillagts omnämnande av var självriskens för skyddet finns. Utökat kollisionsskydd till att även omfatta kollisioner orsakade av fåglar.
5.7	Specificering av formuleringen. Tillagts omnämnande av var självriskens för skyddet finns.

Ny villkorspunkt	Förändringsinnehållet
	Tillagt nytt villkor angående självrisken för glasskyddet.
5.8	<p>Specificerat klassificeringen av stormvindar.</p> <p>Tillagts omnämmande av var självrisken för skyddet finns.</p>
5.9	Specificering av formatering.
5.9.3	Specificering av formatering.
5.11	Tillagts omnämmande av var självrisken för skyddet finns.
5.12.1	Specificerat formatering och omstrukturerat villkorspunkten.
5.12.2	Tillagt nytt stycke för att förtydliga samordningen av försäkringsersättningar.
5.13	Specificerat formatering.
5.14	Tillagts omnämmande av var självrisken för skyddet finns.
5.14.1	Omformulerad klausul för länder som har grönt kort avtal.
7.2.2	Specificerat formatering och omstrukturerat villkorspunkten.
8.1	<p>Omnämmandet av avvikande självrisker i Ryssland tagits bort.</p> <p>Ersättningen för glasskador i Estland har specificerat så att den motsvarar den nya ersättningspraxisen.</p> <p>Bogseringsskyddets giltighet flyttad till punkt 5.5.</p> <p>Ny formulering och strukturering angående kaskoförsäkringssjälvrisker när fordonet är i yrkesmässig användning.</p>
9.3	En ny paragraf har lagts till för att förtydliga de faktorer som påverkar försäkringspremien samt försäkringsbolagets rätt att ändra premien och säga upp försäkringen under försäkringsperioden eller vid förnyelse av försäkringsperiod.
9.4	Specificerat formateringen.
9.5	Förtydligande och hänvisning till punkt 9.6