

Sparbankens försäkringar villkorsändringar

Ändringar i villkoren för fordonförsäkring från 1.11.2019

Villkor för trafik- och kaskoförsäkringar finns på vår webbplats www.saastopankinvakuutus.fi och de aktuella villkoren för din egen försäkring på Mina försäkringar-tjänsten.

Trafikförsäkring

Villkor för trafikförsäkring har uppdaterats från 1.11.2019. Tabellen nedan har uppdaterats med ändrade punkterna i villkoren.

Kaskoförsäkring

Villkor för kaskoförsäkring har förnyats från 1.11.2019. De nya kaskoförsäkringsvillkoren finns i sin helhet på vår webbplats <https://www.saastopankinvakuutus.fi/sv-fi/forsakringskalkylator/forsakringshandlinga>.

Trafikförsäkringsvillkor Gäller fr.o.m 1.1.2018	Trafikförsäkringsvillkor Gäller fr.o.m 1.11.2019
<p>7 Försäkringpremie 7.1 Premiegrunder</p> <p>Försäkringspremien fastställs enligt premiegrunderna för tillämpningen av Sparbankens försäkringar och 20 § 2 mom. i trafikförsäkringslagen. Försäkringspremierna kan fastställas olika med beaktande av olika skaderisker i olika försäkringstagargrupper. För försäkringsperioden uppbärs alltid en minimipremie, som finns angiven i försäkringsbrevet.</p>	<p>7 Premie 7.1 Premiegrunder</p> <p>Försäkringspremien fastställs enligt de premiegrunder som Sparbankens försäkringar tillämpar och 20 § 2 mom. i trafikförsäkringslagen.</p> <p>För försäkringsperioden uppbärs alltid en minimipremie, som finns angiven i försäkringsbrevet.</p> <p>7.2 Premiebetalning</p> <p>Premien ska betalas inom en månad efter det att försäkringsbolaget har sänt en premiefaktura till försäkringstagaren. Den första premien behöver ändå inte betalas förrän försäkringsbolagets ansvar har inträtt. De följande premierna behöver inte betalas före den avtalade försäkrings- eller premieperiodens början. Ett undantag utgör de situationer som nämns i femte stycket i punkt 6 i villkoren, där en förutsättning för att försäkringsbolagets ansvar ska inträda är att premien för försäkringsperioden har betalats. En anteckning om detta görs på premieavin.</p> <p>Om försäkringstagarens betalning inte täcker försäkringsbolagets alla premiefordringar, har försäkringstagaren rätt att bestämma vilka premiefordringar som ska minskas med det belopp som försäkringstagaren har betalat.</p>
<p>7.2 Tillämpning av bonussystem</p> <p>I trafikförsäkringar för privatpersoner iaktas Social- och hälsovårdsministeriets förordning om grunderna för statistikföring av försäkringar och skador enligt trafikförsäkringslagen samt om det system med premienedsättningar på basis av skadefria år och premiehöjningar till följd av skador som tillämpas på försäkringspremier.</p> <p>Förordningen ska iaktas för alla fordonsförsäkringar som börjar gälla före 1 januari 2017.</p>	<p>8 Bonussystem 8.1 Tillämpning av bonussystemet</p> <p>Sparbankens försäkringars bonussystem tillämpas på trafikförsäkringar för privatpersoners registrerade bilar och motorcyklar, med undantag av museifordon.</p> <p>I trafikförsäkringarna iaktas trafikförsäkringslagens bestämmelser om försäkrings- och skadehistorieuppgifters inverkan på försäkringspremien.</p>

<p>Bonussystemet tillämpas inte på trafikförsäkringar för privatpersoners bilar och motorcyklar.</p> <p>Bonussystemet eller motsvarande regler tillämpas inte på försäkringen, om</p> <ul style="list-style-type: none"> - det fordon som ska försäkras är ett fordon som har befriats från registreringsplikten, ett museifordon, en moped, ett terrängfordon, ett fordon i kategori L6 eller L7, en släpvagn, motorredskap eller traktor - försäkringstagaren vid ingången av försäkringsperioden har ett sådant företags- och organisationsnummer (FO -nummer) som avses i företags- och organisationslagen och om parterna har avtalat att Finska Skadeförsäkring Ab:s särskilda villkor för trafikförsäkring tillämpas på försäkringen. <p>Fordonet ska vara i försäkringstagarens ägo eller besittning.</p>	<p>Bonussystemet tillämpas inte på trafikförsäkringar för bilar och motorcyklar om försäkringstagaren är ett företag eller en organisation.</p>
<p>7.3 Bonusklasser</p> <p>Trafikförsäkringens bonusklass fastställs utifrån tabellen nedan enligt försäkringens giltighetstid och antalet skador som ersatts från försäkringen, när försäkringen har börjat gälla före 1 januari 2017.</p> <p>Efter varje försäkringsperiod under vilken försäkringsbolaget inte har betalat ersättning som inverkar på bonusklassplaceringen för ifrågavarande fordonsförsäkring flyttas försäkringen till en högre bonusklass i enlighet med bonustabellen.</p> <p>En förutsättning för att försäkringen ska flyttas till en högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod är att fordonet under denna försäkringsperiod har använts i trafik minst 120 dagar (motorcyklar 90 dagar). Under en tidsperiod av ett år kan försäkringen dock flyttas till en högre bonusklass högst en gång.</p> <p>Om den försäkring som börjat gälla före 1 januari 2017 och vars skadehistoria överförs till en annan försäkring förblir i kraft, ska den prissättas på samma sätt som en försäkring utan skadehistoria. Försäkringen placeras i bonusklass 5 (bonus 20 %).</p> <p><i>Bonustabell för bilar och motorcyklar för försäkringar som börjat gälla före 1 januari 2017</i></p> <p>Bonus och skadehistoria som hänför sig till trafikförsäkring är personliga för försäkringar som börjar gälla 1 januari 2017 eller senare. Trafikförsäkringens utgångsbonus och bonusklass fastställs enligt försäkringarnas giltighetstid och antalet skador som ersatts från försäkringen. Bonusklassen för en ny försäkring fastställs utifrån försäkringstagarens hela försäkrings- och skadehistorik hos alla försäkringsbolag. När bonus har fastställts för en bilförsäkring eller motorcykelförsäkring, behandlas den framöver försäkringsspecifikt.</p> <p>Om försäkringstagaren saknar försäkringshistorik eller inte ger sitt samtycke till användningen av försäkringshistorik ska en ny försäkring placeras i bonusklass 6 (bonus 40 %).</p> <p>Efter varje försäkringsperiod under vilken försäkringsbolaget inte har betalat ersättning som inverkar på bonusklassplaceringen för ifrågavarande fordonsförsäkring flyttas försäkringen till en högre bonusklass i enlighet med bonustabellen.</p> <p>En förutsättning för att försäkringen ska flyttas till en högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod är att fordonet under denna försäkringsperiod har använts i trafik minst 120 dagar (motorcyklar 90 dagar). Under en tidsperiod av ett år kan försäkringen dock flyttas till en högre bonusklass högst en gång.</p>	<p>8.2 Skadehistorik och bonus</p> <p>Med skadehistorik avses information om giltighetstiden för försäkringstagarens försäkringar och de skador som har drabbat bilen eller motorcykeln.</p> <p>Trafikförsäkringens startbonus och bonusklass fastställs utifrån antalet trafikskador som försäkringstagaren har fått ersatta och fordonsförsäkringarnas giltighetstid. Vid fastställandet av bonus beaktas bilars och motorcyklars skadehistorik som separata helheter oberoende av användningsändamålet. När en bils bonusklass beräknas kan skadehistoriken för en lätt bil tas i beaktande.</p> <p>Bonusen är personlig och kan inte överföras till ett annat fordon eller en annan person.</p> <p>Bonusklassen för en ny försäkring fastställs utifrån försäkringstagarens hela försäkrings- och skadehistorik hos alla försäkringsbolag. När bonus har fastställts för en bilförsäkring eller motorcykelförsäkring behandlas den framöver försäkringsspecifikt.</p> <p>Om försäkringstagaren saknar skadehistorik eller inte ger sitt samtycke till att skadehistoriken används är den nya försäkringens bonus 40 procent.</p> <p>Efter varje försäkringsperiod under vilken försäkringsbolaget inte har betalat skadeersättning som inverkar på bonusklassplaceringen för fordonsförsäkringen i fråga flyttas försäkringen till en högre bonusklass enligt vidstående tabell.</p> <p>En förutsättning för att försäkringen ska flyttas till en högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod är att fordonet under denna försäkringsperiod har använts i trafik enligt följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bilar minst 120 dygn. – Motorcyklar minst 90 dygn. <p>Under en tidsperiod av ett år kan försäkringen dock flyttas till en högre bonusklass högst en gång.</p> <p><i>Bonustabell för bilar och motorcyklar för försäkringar som börjat gälla efter 1 januari 2017</i></p>

<p><i>Bonustabell för bilar och motorcyklar för försäkringar som börjat gälla efter 1 januari 2017</i></p> <p>Utifrån ett försäkringsintyg som utfärdats av ett utländskt försäkringsbolag inom gröna kort-systemet kan försäkringen placeras i samma bonusklass som om den hade gällt i Finland under hela den tid försäkringstagaren hade en gällande försäkring utomlands. På intyget ska försäkringens giltighetstid och tidpunkter för eventuella inträffade skador finnas angivna.</p>	
<p>7.4 Överföring av skadehistoria</p> <p>Skadehistorian för en försäkringstagares alla fordon som hör till samma fordonskategori kan beaktas i en ny försäkring. Däremot beaktas inte skadehistorian för fordon i olika kategorier.</p> <p>Fordonskategorier</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bilar (kategori M och N) - Motorcyklar (kategori L3 och L4) <p>Skadehistorien (dvs. bonus) är personlig och kan inte överföras till ett annat fordon eller en annan person. Skadehistorik som överförts till make/maka före 1 januari 2017 kan beaktas i försäkringstagarens skadehistoria. Däremot kan försäkringstagarens startbonus fastställas med beaktande av makens/makans skadehistorik, dock inte om försäkringen övergått i ett dödsbos namn.</p> <p>Även sambo betraktas som make/maka, förutsatt att det äktenskaplika förhållandet har pågått i minst fem år eller att de samboende har eller har haft ett gemensamt barn eller gemensam vårdnad av ett barn.</p> <p>Försäkringsbolaget överlåter skadehistorien för kundens försäkring till kunden genom att utfärda ett intyg över skadehistorien. Försäkringsbolaget är inte skyldigt att utfärda ett intyg om en försäkring som upphört för över fem år sedan.</p>	
<p>7.5 Premiepåverkande skador</p> <p>Efter varje försäkringsperiod flyttas försäkringen utgående från antalet ersatta skador under försäkringsperioden från en bonusklass till en annan i enlighet med bonusklassstabellen. Med antalet ersatta skador avses antalet sådana skador för vilka ersättningar har betalats från försäkringen. Ersatta skador påverkar bonusklassen för ifrågakvarande trafikförsäkring och bonusklassen för nya trafikförsäkringar som börjar efter att skador ersatts.</p> <p>Som premiepåverkande skada betraktas skada som orsakats av fordonets ägare, innehavare eller förare genom vållande eller på grund av brister i fordonet och för vilken försäkringsbolaget varit tvunget att betala skadestånd.</p> <p>Som premiepåverkande skada betraktas inte skada för vilken skadestånd betalats, om</p> <ul style="list-style-type: none"> - ersättningen betalats för skada som inträffat när ett fordon som varit låst eller som befunnit sig i ett låst eller bevakat förvaringsutrymme olovligen tagits i bruk - ersättningen har betalats för skada som inträffat inom 7 dagar efter att äganderätten övergått till det försäkrade fordonet och om skadan inte vållats av försäkringstagaren eller av en familjemedlem som bor i samma hushåll som försäkringstagaren, eller - försäkringstagaren till försäkringsbolaget återbetalat ett penningbelopp som motsvarar skadeståndet senast under den påföljande försäkringsperioden efter 	<p>8.3 Premiepåverkande skador</p> <p>Efter varje försäkringsperiod flyttas försäkringen på basis av antalet ersatta skador under försäkringsperioden från en bonusklass till en annan enligt bonustabellen. Med antalet ersatta skador avses antalet skador för vilka ersättningar har betalats ur försäkringen. Ersatta skador påverkar bonusklassen för den aktuella trafikförsäkringen och bonusklassen för nya trafikförsäkringar som börjar efter att skadorna har ersatts.</p> <p>Som premiepåverkande skada betraktas en skada som har orsakats av fordonets ägare, innehavare eller förare genom vållande eller på grund av brister i fordonet och för vilken försäkringsbolaget har varit tvunget att betala skadeersättning.</p> <p>Som premiepåverkande skada betraktas inte en skada för vilken skadeersättning har betalats, om</p> <ul style="list-style-type: none"> - ersättningen har betalats för en skada som har inträffat när ett fordon som har varit låst eller som har befunnit sig i ett låst eller bevakat förvaringsutrymme olovligen har tagits i bruk - ersättningen har betalats för en skada som har inträffat inom sju dagar efter att äganderätten till det försäkrade fordonet har övergått och om skadan inte har vållats av försäkringstagaren eller av en familjemedlem som bor i samma hushåll som försäkringstagaren, eller - försäkringstagaren till försäkringsbolaget har återbetalat ett penningbelopp som motsvarar skadeersättningen senast under den försäkringsperiod som följer på ersättningen.

<p>ersättningen.</p> <p>Eventuella skador med inverkan på startbonus som ersätts efter försäkringens begynnelse datum ska beaktas vid ny beräkning av startbonus.</p>	<p>Om en skada som skulle ha haft inverkan på startbonusen ersätts efter försäkringens begynnelse datum ska denna skada beaktas vid en ny beräkning av försäkringens startbonus.</p>
<p>7.6 Förvaring och överföring av uppgifter</p> <p>Försäkringsbolaget förvarar uppgifter om försäkringens giltighetstid och skador i tjugo år efter det år försäkringen upphört så att dessa uppgifter om skadehistorien vid behov kan delges försäkringstagaren och med försäkringstagarens samtycke förmedlas till ett annat försäkringsbolag, om inte försäkringstagaren och försäkringsbolaget avtalat annat.</p>	<p>8.4 Förvaring och överföring av uppgifter</p> <p>Försäkringsbolaget förvarar uppgifter om försäkringens giltighetstid och skador i minst fem år efter det år försäkringen har upphört, så att dessa uppgifter om skadehistoriken vid behov kan delges försäkringstagaren och med försäkringstagarens samtycke förmedlas till ett annat försäkringsbolag, om inte försäkringstagaren och försäkringsbolaget har avtalat om annat.</p>
<p>7.7 Premiebetalning</p> <p>Försäkringspremien ska betalas inom en månad efter att försäkringsbolaget har sänt ett inbetalningskort till försäkringstagaren. Den första premien behöver emellertid inte betalas förrän försäkringsbolagets ansvar har inträtt och de följande premierna inte förrän den avtalade försäkrings- eller premieperioden har börjat. Ett undantag utgör de situationer som nämns i femte stycket i punkt 6 där en förutsättning för att försäkringsbolagets ansvar ska inträda är att premien för försäkringsperioden har betalats. En anteckning om detta görs på premieaviv.</p> <p>Om försäkringstagarens betalning inte täcker försäkringsbolagets alla premiefordringar har försäkringstagaren rätt att bestämma vilka fordringar som ska minskas med det belopp som försäkringstagaren betalat.</p>	
<p>7.9 Premieåterbäring 7.9.1 Avställning av fordonet</p> <p>Försäkringstagaren är berättigad att i enlighet med de premiegrunder som tillämpas av försäkringsbolaget få återbäring för försäkringspremien för fordon för den tid som fordonet inte har varit i trafik. Avställningstiden ska meddelas till fordonsregistret på förhand enligt vad som föreskrivs i lagstiftningen. I fråga om bilar utgör återbäringen för avställning per dag 1/365 av årspremien. I trafikförsäkringar för motorcyklar som är prissatta enligt årstid är beloppet på återbäringen beroende av under vilken tid på året fordonet har varit avställt. Försäkringspremien återbetalas från och med dagen efter den dag som fordonet har avställts.</p> <p>Återbäring för avställningstid ges endast för följande fordon</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bilar (kategori M och N) - Motorcyklar (kategori L3, L4 och L5) <p>Återbäring för avställningstid ges inte för till exempel följande fordon</p> <ul style="list-style-type: none"> - Släpvagnar - Traktorer och arbetsmaskiner - Mopeder och mopedbilar - Terränghjulingar - Snöskotrar <p>Återbäring ges inte heller om det gäller följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> - på försäkringar för museifordon - för fordon med exportskyltar - oregistrerade fordon - om det försäkrade fordonet är utomlands. 	<p>7.4 Premieåterbäring 7.4.1 Avställning av fordonet</p> <p>Avställningen ska meddelas till fordonsregistret på förhand enligt de gällande bestämmelserna.</p> <p>Försäkringstagaren är berättigad till återbäring av trafikförsäkringspremien för ett registrerat fordon för den tid som fordonet har varit avställt. Återbäringen för avställningstiden är 1/365 av årspremien per dag. Vid försäkringar som är prissatta enligt årstid är återbäringsbeloppet beroende av under vilken tid på året fordonet har varit avställt. Försäkringspremien återbetalas från och med dagen efter den dag som fordonet har avställts.</p>

<p>7.9.3 Premieåterbäring när avtalet upphör</p> <p>Om försäkringen upphör före avtalad tidpunkt har försäkringsbolaget rätt till premie endast för den tid under vilken bolagets ansvar gällt. Återstoden av den redan betalda försäkringspremien återbetalas till försäkringstagaren. Premieåterbäringen per dag utgör 1/365 av årspremien (exklusive motorcyklar, mopeder och snöskotrar).</p> <p>Försäkringspremien återbetalas dock inte separat om premien är mindre än det belopp som anges i 23 § i trafikförsäkringslagen.</p> <p>I motorcykel-, moped- och snöskoterförsäkringar som är prissatta enligt årstid är beloppet på återbäringen beroende av vid vilken tid på året försäkringen har upphört att gälla.</p> <p>På försenad premieåterbäring ska försäkringsbolaget betala årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Dröjsmålsränta börjar löpa en månad efter att den utredning som berättigar till premieåterbäring har inkommit i bolaget.</p> <p>7.9.4 Försäkringar som är prissatta enligt årstid när avtalet upphör</p> <p>I motorcykel-, moped- och snöskoterförsäkringar som är prissatta enligt årstid faktureras försäkringspremierna jämnt under hela året enligt de betalningsrater som du har valt. Beloppet på återbetalningen är beroende av vid vilken tid på året fordonet har varit avställt eller försäkringen upphört att gälla. Se punkt 7.9.1</p> <p>Premien kan tas ut för försäkringen även efter avställningen eller efter att försäkringen har upphört att gälla, om den ännu inte har fakturerats i sin helhet.</p>	<p>7.4.3 Premieåterbäring när avtalet upphör</p> <p>Om försäkringen upphör före avtalad tidpunkt har försäkringsbolaget rätt till premie endast för den tid under vilken bolagets ansvar har varit i kraft. Återstoden av den redan betalda premien ska återbetalas till försäkringstagaren. Premieåterbäringen utgör 1/365 av årspremien per dag, med undantag av försäkringar som är prissatta enligt årstid.</p> <p>Försäkringspremien återbetalas dock inte separat om premien som ska återbäras är mindre än det belopp i euro som anges i 23 § i trafikförsäkringslagen.</p> <p>I motorcykel-, moped- och snöskoterförsäkringar som är prissatta enligt årstid är beloppet på återbäringen beroende av vid vilken tid på året försäkringen har upphört att gälla.</p> <p>På försenad premieåterbäring ska försäkringsbolaget betala årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Dröjsmålsräntan börjar löpa en månad efter att den utredning som berättigar till premieåterbäring har inkommit till bolaget.</p> <p>7.4.4 Försäkringar som är prissatta enligt årstid</p> <p>I motorcykel-, moped- och snöskoterförsäkringar iaktas prissättning enligt årstid. Årspremien för en försäkring som är prissatt enligt årstid fördelas på olika månader enligt hur användningen av fordonet och skaderisken varierar under olika årstider.</p>
<p>9 Försäkringsavtalets upphörande</p> <p>9.1 Försäkringstagarens rätt att säga upp en försäkring</p> <p>1. Försäkringstagaren har rätt att när som helst säga upp trafikförsäkringen att upphöra under försäkringsperioden. Om den försäkring som sägs upp gäller ett registreringspliktigt fordon sker uppsägningen genom att en ny försäkring tecknas i enlighet med trafikförsäkringslagstiftningen.</p> <p>2. Försäkringstagaren kan skriftligen säga upp trafikförsäkringen när ett fordon som inte är registreringspliktigt förstörts eller tagits ur trafik i enlighet med trafikförsäkringslagen.</p> <p>3. Försäkringstagaren kan skriftligen säga upp trafikförsäkringen för ett avställt fordon på det sätt som fastställts i lagstiftningen.</p>	<p>10 Försäkringsavtalets upphörande</p> <p>10.1 Försäkringstagarens rätt att säga upp en försäkring</p> <p>Försäkringstagaren kan skriftligen säga upp trafikförsäkringen för ett fordon när</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. avställning av fordonet har anmälts till fordonsregistret och fordonet inte används i trafik 2. fordonet har stulits och en anmälan om detta har gjorts till polisen och försäkringsbolaget. Information om stölden ska även antecknas i fordonsregistret. 3. ett fordon som inte är registreringspliktigt förstörts, har tagits ur trafik i enlighet med trafikförsäkringslagen eller en försäkring har tecknats hos ett annat försäkringsbolag.
<p>9.2 Försäkringens upphörande utan uppsägning</p> <p>Försäkringen upphör utan uppsägning när det försäkrade fordonet övergår till en annan ny ägare eller innehavare än försäkringstagaren eller försäkringstagarens dödsbo eller konkursbo.</p> <p>Om trafikförsäkringen upphör då det försäkrade fordonet övergår till en annan ny ägare än försäkringstagaren, eller om den i registret införda innehavaren är försäkringstagare när innehavet av fordonet övergår eller återgår till ägaren, ersätter en avslutad försäkring också de skador som inträffat inom 7 dagar från det att äganderätten överlätits eller innehavet av fordonet övergått eller återgått till ägaren, såvida inte fordonets nya ägare eller innehavare tecknat en försäkring inom nämnda tid. På försäkringsbolagets ansvar vid trafikskada i det fall att försäkringen upphört att gälla, tillämpas lagen om beräkning av laga tid.</p>	<p>10.2 Försäkringens upphörande utan uppsägning</p> <p>Försäkringen av ett registrerat fordon upphör utan separat uppsägning när</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. det försäkrade fordonet övergår till en annan ny ägare eller innehavare än försäkringstagaren eller försäkringstagarens dödsbo eller konkursbo 2. en trafikförsäkring för fordonet har tecknats i ett annat försäkringsbolag 3. fordonet avregistreras slutligt och information om detta införs i fordonsregistret. <p>Om trafikförsäkringen upphör då det försäkrade fordonet övergår till en annan ny ägare än försäkringstagaren, eller om den i registret införda innehavaren är försäkringstagare när innehavet av fordonet övergår eller återgår till ägaren, ersätter en avslutad försäkring också de skador som har inträffat inom sju dagar från det att äganderätten har överlätits eller innehavet av fordonet har övergått eller återgått till</p>

<p>Försäkringen upphör också utan uppsägning när fordonet avförs från registret. Om fordonet likväl fortfarande används i sådan trafik som avses i trafikförsäkringslagen, ska försäkringstagaren inom 7 dagar efter att fordonet avregistrerats skriftligen meddela att försäkringen inte ska avslutas.</p> <p>Dessutom upphör försäkringen utan uppsägning när anmälan om slutlig avregistrering av fordonet har gjorts till fordonsregistret.</p>	<p>ägaren, såvida inte fordonets nya ägare eller innehavare har tecknat en försäkring inom den nämnda tiden. På försäkringsbolagets ansvar vid trafikskada i det fall att försäkringen har upphört att gälla tillämpas lagen om beräkning av laga tid.</p>
--	--