

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2015/1998****2016/EES/27/14****frá 5. nóvember 2015****um ítarlegar ráðstafanir til að framfylgja sameiginlegum grunnkröfum um flugvernd (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsflugi og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 2320/2002 ⁽¹⁾, einkum 3. mgr. 4. gr.,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Í samræmi við 3. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008 skal framkvæmdastjórnin samþykkja ítarlegar ráðstafanir til að framfylgja sameiginlegu grunnkröfunum, sem um getur í 1. mgr. 4. gr., og almennar ráðstafanir til að bæta við sameiginlegu grunnkröfunar sem um getur í 2. mgr. 4. gr. þeirrar reglugerðar.
- 2) Ef þær innihalda viðkvæmar öryggisupplýsingar ætti að meðhöndla þessar ráðstafanir í samræmi við ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB, KBE) 2015/444⁽²⁾, eins og kveðið er á um í a-lið 18. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008. Þessar ráðstafanir skulu því samþykktar hver fyrir sig með framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar, sem er beint til aðildarríkjanna, og ætti ekki að birta þær.
- 3) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 185/2010⁽³⁾, þar sem mælt er fyrir um ráðstafanirnar, sem um getur í 3. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, hefur verið breytt 20 sinnum síðan hún öðlaðist gildi. Í því skyni að tryggja gagnsæi og réttarvissu ætti því að fella hana úr gildi og ný gerð að koma í hennar stað þar sem upprunalegu gerðinni og öllum breytingum hennar er steipt saman. Í ljósi fenginnar reynslu og viðeigandi tækniþróunar ætti einnig, eftir því sem við á, að útskýra nánar og uppfæra þessa nýju gerð.
- 4) Endurskoða ætti þessar ráðstafanir reglulega til að tryggja að þær séu í réttu samræmi við þróun ógnarinnar.
- 5) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um flugvernd í almenningsflugi sem komið var á fót með 1. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Í viðaukanum eru settar fram ítarlegar ráðstafanir til að framfylgja sameiginlegu grunnkröfunum um að verja almenningsflug gegn ólöglegu athæfi sem stofnar flugvernd í almenningsflugi í hættu, sem um getur í 1. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, og almennar ráðstafanir til að bæta við sameiginlegu grunnkröfunar sem um getur í 2. mgr. 4. gr. sömu reglugerðar.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 299, 14.11.2015, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 54/2016 frá 18. mars 2016 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 97, 9.4.2008, bls. 72.

⁽²⁾ Ákvörðun framkvæmdastjórnarinnar (ESB, KBE) 2015/444 frá 13. mars 2015 um reglur varðandi öryggismál til verndar trúnaðarupplýsingum ESB (Stjtið. ESB L 72, 17.3.2015, bls. 53).

⁽³⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 185/2010 frá 4. mars 2010 um ítarlegar ráðstafanir til að framfylgja sameiginlegum grunnkröfum um flugvernd (Stjtið. ESB L 55, 5.3.2010, bls. 1).

2. gr.

Reglugerð (ESB) nr. 185/2010 er felld úr gildi. Líta ber á tilvísanir í niðurfelldu reglugerðina sem tilvísanir í þessa reglugerð.

3. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 1. febrúar 2016.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 5. nóvember 2015.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

VIÐAUKI

1. FLUGVERND Á FLUGVÖLLUM

1.0 ALMENN ÁKVÆÐI

1.0.1 Nema annað sé tekið fram skulu yfirvöld, rekstraraðili flugvallar, flugrekandi eða eining, sem ber ábyrgð í samræmi við landsbundnu flugverndaráætlunina í almenningssflugi, sem um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, sjá til þess að þær ráðstafanir sem settar eru fram í þessum kafla komi til framkvæmda.

1.0.2 Í þessum kafla telst loftfar, hópbifreið, farangursvagn eða önnur samgöngutæki, göngubrú/gangvegur eða landgöngubrú fyrir farþega vera hluti af flugvelli.

Í þessum kafla merkir „tryggilega frágenginn farangur“ skimaður lestarfarangur til brottfarar sem er varinn með áþreifanlegum hætti til að koma í veg fyrir að hlutum sé komið fyrir í honum.

1.0.3 Hlutaðeigandi yfirvaldi er heimilt að leyfa sérstakar verklagsreglur um flugvernd eða veita undanþágur frá vörn og flugvernd á flugsvæðum flugvallar á þeim dögum þar sem eru að hámarki átta áætlaðar flugferðir, að því tilskildu að aðeins fari fram lestun, losun, borðganga eða landganga í einu loftfari í einu, annaðhvort á viðkvæmasta hluta haftasvæðis flugverndar eða á flugvelli, sem fellur utan gildissviðs liðar 1.1.3, sbr. þó viðmiðanir um frávik sem settar eru fram í K-hluta viðaukans við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 272/2009⁽⁴⁾.

1.0.4 Að því er þennan viðauka varðar teljast „hlutir sem aðrir einstaklingar en farþegar hafa meðferðis“ vera eigur sem ætlaðar eru til nota fyrir einstaklinginn sem hefur þær meðferðis.

1.0.5 Tilvísanir í þriðju lönd í þessum kafla og, ef við á, í lokaútgáfu framkvæmdarákvörðunar framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005⁽⁵⁾, taka til landa og yfirráðasvæða, sem VI. bálkur í þriðja hluta sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, í samræmi við 355. gr. sáttmálans.

1.1 KRÖFUR UM SKIPULAGNINGU FLUGVALLA

1.1.1 Mörk

1.1.1.1 Á hverjum flugvelli skulu mörkin milli almenningssvæðis, flugsvæðis, haftasvæða flugverndar, viðkvæmstu hluta haftasvæðis og, þegar við á, aðgreindra svæða vera auðgreinanleg til að unnt sé að gera viðeigandi flugverndarráðstafanir á hverju þessara svæða.

1.1.1.2 Mörkin milli almenningssvæðis og flugsvæðis skulu vera áþreifanleg hindrun sem almenningur kemur auðveldlega auga á og sem kemur í veg fyrir óviðkomandi aðgang.

1.1.2 Haftasvæði flugverndar

1.1.2.1 Haftasvæði flugverndar skal a.m.k. taka til eftirfarandi svæða:

- a) þess hluta flugvallar sem skimaðir brottfararfarþegar hafa aðgang að og
- b) þess hluta flugvallar sem heimilt er að skimaður lestarfarangur til brottfarar fari um eða sé geymdur á, nema um sé að ræða tryggilega frágenginn farangur, og
- c) þess hluta flugvallar sem ætlaður er til að leggja loftfari í því skyni að hleypa farþegum um borð eða að lesta það.

1.1.2.2 Hluti flugvallar skal teljast haftasvæði flugverndar, a.m.k. þann tíma sem sú starfsemi sem um getur í lið 1.1.2.1 fer fram.

⁽⁴⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 272/2009 frá 2. apríl 2009 um viðbætur við sameiginlegar grunnkröfur um flugvernd í almenningssflugi sem mælt er fyrir um í viðauka við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 (Stjtíð. ESB L 91, 3.4.2009, bls. 7).

⁽⁵⁾ Lokaútgáfa framkvæmdarákvörðunar framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 um ítarlegar ráðstafanir til að framfylgja sameiginlegum grunnkröfum um flugvernd, sem innihalda upplýsingarnar, sem um getur í a-lið 18. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, og sem fellir úr gildi ákvörðun (2010) 774 frá 13. apríl 2010.

Þegar haftasvæði flugverndar hefur verið komið á fót skal flugverndarleit fara fram á þeim svæðum þar sem flugvernd kann að hafa verið spillt, rétt áður en slíku svæði er komið á fót, til þess að tryggja, með fullnægjandi vissu, að á svæðinu séu ekki neinir bannaðir hlutir. Þetta ákvæði telst uppfyllt fyrir loftför sem sæta skulu flugverndarleit.

1.1.2.3 Þegar óviðkomandi aðilar kunna að hafa haft aðgang að haftasvæðum flugverndar skal flugverndarleit fara fram á þeim svæðum þar sem flugvernd kann að hafa verið spillt, eins fljótt og unnt er, til þess að tryggja, með fullnægjandi vissu, að á svæðinu séu ekki neinir bannaðir hlutir. Þetta ákvæði telst uppfyllt fyrir loftför sem sæta skulu flugverndarleit.

1.1.3 Viðkvæmstu hlutar haftasvæðis flugverndar

1.1.3.1 Koma skal á fót viðkvæmstu hlutum haftasvæðis á flugvöllum þar sem fleiri en 40 einstaklingar hafa flugvallarskilríki sem veitir þeim aðgang að haftasvæðum flugverndar.

1.1.3.2 Til viðkvæmstu hluta haftasvæðis teljast a.m.k. eftirfarandi svæði:

- a) hver sá hluti flugvallar sem skimaðir brottfararfarþegar hafa aðgang að og
- b) hver sá hluti flugvallar sem heimilt er að skimaður lestarfarangur til brottfarar fari um eða sé geymdur á, nema um sé að ræða tryggilega frágenginn farangur.

Hluti flugvallar skal teljast viðkvæmasti hluti haftasvæðis, a.m.k. þann tíma sem sú starfsemi sem um getur í a- eða b-lið fer fram.

1.1.3.3 Þegar komið hefur verið á fót viðkvæmasta hluta haftasvæðisins skal fara fram flugverndarleit á þeim svæðum þar sem flugvernd kann að hafa verið spillt, rétt áður en slíku svæði er komið á fót, til þess að tryggja, með fullnægjandi vissu, að á svæðinu séu ekki neinir bannaðir hlutir. Þetta ákvæði telst uppfyllt fyrir loftför sem sæta skulu flugverndarleit.

1.1.3.4 Þegar einstaklingar eða farþegar og flugverjar, sem hafa ekki verið skimaðir og koma frá þriðju löndum, öðrum en þeim sem skráð eru í fylgiskjali 4-B, kunna að hafa haft aðgang að viðkvæmstu hlutum haftasvæðis skal fara fram flugverndarleit, eins fljótt og unnt er, á þeim svæðum þar sem flugvernd kann að hafa verið spillt til þess að tryggja, með fullnægjandi vissu, að á svæðinu séu ekki neinir bannaðir hlutir.

Ákvæði 1. liðar telst uppfyllt fyrir loftför sem sæta skulu flugverndarleit.

Ákvæði 1. liðar gildir ekki þegar einstaklingar, sem heyra undir lið 1.3.2 og 4.1.1.7, hafa haft aðgang að viðkvæmstu hlutum haftasvæðisins.

Að því er varðar farþega og flugverja, sem koma frá þriðju löndum, öðrum en þeim sem skráð eru í fylgiskjali 4-B, gildir 1. liður aðeins um þá viðkvæmstu hluta haftasvæðis sem notaðir eru fyrir skimaðan lestarfarangur og/eða skimaða brottfararfarþega sem fara ekki með sama loftfari og þessir farþegar og flugverjar.

1.2 AÐGANGSSTÝRING

1.2.1 Aðgangur að flugsvæði

1.2.1.1 Einungis er heimilt að veita einstaklingum og ökutækjum aðgang að flugsvæði ef þau hafa lögmeta ástæðu til að vera þar. Skoðunarferðir á flugvelli í fylgd leiðsögumanna með aðgangsheimild telst vera lögmet ástæða.

1.2.1.2 Til að fá aðgang að flugsvæði skal einstaklingur hafa heimild meðferðis.

1.2.1.3 Til að fá aðgang að flugsvæði skal leyfisbréf vera í ökutæki.

1.2.1.4 Einstaklingar, sem eru á flugsvæði, skulu framvísa heimild, sé þess krafist, þegar aðgangsstjórnun fer fram.

1.2.2 Aðgangur að haftasvæðum flugverndar

1.2.2.1 Einstaklingum og ökutækjum er einungis heimilt að fá aðgang að haftasvæði flugverndar ef þau hafa lögmeta ástæðu til að vera þar. Skoðunarferðir á flugvelli í fylgd leiðsögumanna með aðgangsheimild telst vera lögmet ástæða.

1.2.2.2 Til að fá aðgang að haftasvæði flugverndar skal einstaklingur framvísa einni af eftirfarandi heimildum:

- a) gildu brottfararspjaldi eða sambærilegu eða
- b) gildu áhafnarskilríki eða
- c) gildu flugvallarskilríki eða
- d) gildu embættisskilríki, sem gefið er út af hlutaðeigandi landsyfirvaldi, eða
- e) gildu embættisskilríki eftirlitsaðila sem gefið er út af yfirvaldi, sem hefur eftirlit með því að farið sé að reglum, og sem hlutaðeigandi landsyfirvald hefur viðurkennt.

Að öðrum kosti má einnig veita aðgang eftir að örugg kennsl hafa verið borin á einstaklinginn með sannpröfun lífkenniupplýsinga.

1.2.2.3 Til að fá aðgang að haftasvæði flugverndar skal gilt leyfisbréf vera í ökutæki.

1.2.2.4 Brottfararspjaldið, eða sambærilegt, sem um getur í a-lið liðar 1.2.2.2, skal skoðað áður en einstaklingi er veittur aðgangur að haftasvæðum flugverndar í því skyni að tryggja, með fullnægjandi vissu, að það sé gilt.

Skilríkið, sem um getur í b- til e-lið liðar 1.2.2.2, skal skoðað áður en einstaklingi er veittur aðgangur að haftasvæðum flugverndar í því skyni að tryggja, með fullnægjandi vissu, að það sé gilt og tilheyri handhafa þess.

Ef notast er við lífkenniupplýsingar skal sannpröfunin tryggja að einstaklingurinn, sem sækist eftir aðgangi að haftasvæði flugverndar, sé handhafi einnar af þeim heimildum sem skráðar eru í lið 1.2.2.2, að sú heimild sé gild og hafi ekki verið gerð óvirk.

1.2.2.5 Í því skyni að hindra óheimilan aðgang að haftasvæðum flugverndar skal viðhafa aðgangsstýringu að aðgönguleiðum:

- a) með rafrænu kerfi, sem takmarkar aðgang við einn einstakling í senn, eða
- b) með aðgangsstýringu sem einstaklingar með tilskilin leyfi annast.

Hlutaðeigandi yfirvaldi í hverju aðildarríki er heimilt að tilgreina í flugverndaráætlun sinni að mörkin í a-lið, þar sem aðgangur takmarkast við einn einstakling í senn, eigi ekki við um aðgönguleiðir sem einungis löggæslumenn nota.

1.2.2.6 Leyfisbréf ökutækis skal skoðað áður en ökutæki er heimilaður aðgangur að haftasvæði flugverndar til að tryggja að það sé í gildi og tilheyri ökutækinu.

1.2.2.7 Aðgangur að haftasvæðum flugverndar fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

1.2.3 Kröfur um áhafnarskilríki og flugvallarskilríki í Sambandinu

1.2.3.1 Aðeins er heimilt að gefa út áhafnarskilríki fyrir flugverja, sem eru ráðnir af flugrekanda í Sambandinu, og flugvallarskilríki til handa einstaklingi sem þarf á því að halda til að sinna starfi sínu og hefur gengist undir fullnægjandi athugun á bakgrunni í samræmi við lið 11.1.3.

1.2.3.2 Áhafnarskilríki og flugvallarskilríki skulu gefin út með tiltekinn gildistíma, að hámarki fimm ár.

1.2.3.3 Skilríki einstaklings, sem stenst ekki athugun á bakgrunni, skal afturkallað án tafar.

1.2.3.4 Skilríkið skal jafnan bera þannig að það sé vel sýnilegt, a.m.k. þegar handhafi þess er á haftasvæði flugverndar.

Einstaklingur, sem ber skilríki sitt ekki með sýnilegum hætti á haftasvæðum flugverndar, að undanskildum svæðum þar sem farþegar eru, skal stöðvaður af einstaklingum, sem bera ábyrgð á því að framfylgja c-lið í lið 1.5.1, og skal það tilkynnt, ef við á.

1.2.3.5 Skilríkinu skal tafarlaust skilað til útgefanda:

- a) ef útgefandi óskar þess eða
- b) ef um starfslok er að ræða eða
- c) ef skipt er um vinnuveitanda eða
- d) ef þörfin á aðgangi að svæðum, sem heimild hefur verið gefin fyrir, breytist eða
- e) ef skilríkið rennur út eða
- f) ef skilríkið er afturkallað.

1.2.3.6 Útgefandanum skal tilkynnt án tafar um skilríki, sem hefur glatast, sem hefur verið stolið eða sem hefur ekki verið skilað inn.

1.2.3.7 Ógilda skal tafarlaust rafrænum skilríkjum sem er skilað inn eða sem eru útrunnin og skilríkjum, sem hafa verið afturkölluð, tilkynnt glötuð, stolin eða ekki verið skilað inn.

1.2.3.8 Áhafnarskilríki og flugvallarskilríki í Sambandinu skulu einnig falla undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

1.2.4 Viðbótarkröfur um áhafnarskilríki í Sambandinu

1.2.4.1 Eftirfarandi skal koma fram á áhafnarskilríki fyrir flugverja sem eru ráðnir af flugrekanda í Sambandinu:

- a) nafn og mynd af handhafa og
- b) nafn flugrekandans og
- c) orðið „crew“ á ensku og
- d) síðasti gildisdagur.

1.2.5 Viðbótarkröfur um flugvallarskilríki

1.2.5.1 Eftirfarandi skal koma fram á flugvallarskilríki:

- a) nafn og mynd af handhafa og
- b) nafn vinnuveitanda handhafa, nema slíkt sé forritað með rafrænum hætti, og
- c) nafn útgefanda eða heiti flugvallarins og
- d) svæðin, sem handhafinn hefur heimild til aðgangs að, og
- e) gildistíminn, nema slíkt sé forritað með rafrænum hætti.

Heimilt er að skipta út nöfnum/heitum og svæðunum, sem heimildin tekur til, fyrir sambærilegar upplýsingar.

1.2.5.2 Til þess að koma í veg fyrir að flugvallarskilríki séu misnotuð skal vera fyrir hendi kerfi til að tryggja, með fullnægjandi vissu, að upp komist um tilraunir til að nota skilríki, sem hafa glatast, skilríki, sem hefur verið stolið, eða ekki hefur verið skilað inn. Grípa skal til viðeigandi aðgerða ef slíkt kemst upp.

1.2.6 Kröfur um leyfisbréf fyrir ökutæki

1.2.6.1 Aðeins er heimilt að gefa út leyfisbréf fyrir ökutæki ef sýnt er fram á nauðsyn þess starfsins vegna.

1.2.6.2 Leyfisbréf fyrir ökutæki skal sérstaklega miðast við ökutækið og á því skal eftirfarandi koma fram:

- a) svæðin, sem ökutækið hefur aðgangsheimild að, og
- b) síðasti gildisdagur.

Á rafrænum leyfisbréfum fyrir ökutæki þurfa hvorki að koma fram þau svæði sem ökutækið hefur aðgangsheimild að né heldur síðasti gildisdagur, að því tilskildu að hægt sé að lesa upplýsingarnar rafrænt og að þær séu athugaðar áður en aðgangur að haftasvæðum flugverndar er leyfður.

1.2.6.3 Rafrænt leyfisbréf fyrir ökutæki skal fest á ökutækið þannig að ekki sé unnt að færa það.

1.2.6.4 Leyfisbréfið skal ávallt haft á sýnilegum stað þegar ökutækið er á flugsvæði.

1.2.6.5 Leyfisbréfinu skal tafarlaust skilað til útgefanda:

- a) ef útgefandi óskar þess eða
- b) þegar ökutækið er ekki lengur notað til að fá aðgang að flugsvæði eða
- c) ef gildistími leyfisbréfsins rennur út, nema leyfisbréfið ógildist sjálfkrafa.

1.2.6.6 Útgefandanum skal tilkynnt tafarlaust um leyfisbréf fyrir ökutæki, sem hafa glatast, leyfisbréf, sem hefur verið stolið eða ekki verið skilað inn.

1.2.6.7 Ógilda skal tafarlaust rafrænt leyfisbréf fyrir ökutæki sem er skilað inn eða útrunnið og leyfisbréf, sem hefur verið tilkynnt glatað, stolið eða ekki verið skilað inn.

1.2.6.8 Til þess að koma í veg fyrir að leyfisbréf fyrir ökutæki séu misnotuð skal vera fyrir hendi kerfi til að tryggja, með fullnægjandi vissu, að upp komist um tilraunir til að nota leyfisbréf, sem hefur glatast, sem hefur verið stolið eða ekki verið skilað. Gripa skal til viðeigandi aðgerða ef slíkt kemst upp.

1.2.6.9 Ökutæki, sem aðeins eru notuð á flugsvæði og hafa ekki leyfi til aksturs á opinberum vegum, má undanþiggja beitingu liða 1.2.6.2–1.2.6.8, að því tilskildu að þau séu greinilega merkt að utanverðu sem ökutæki sem notuð eru við starfseminu á þeim flugvelli.

1.2.7 Aðgangur með fylgdarmanni

1.2.7.1 Flugverjar, aðrir en þeir sem hafa gild flugvallarskilríki, skulu ávallt vera með fylgdarmanni þegar þeir eru á haftasvæðum flugverndar, að undanskildum:

- a) svæðum þar sem farþegum er heimilt að vera og
- b) svæðum, sem eru mjög nálægt loftfarinu sem þeir komu með eða munu fara með, og
- c) svæðum, sem eru ætluð áhöfnum, og
- d) þeim leiðum frá flugstöð eða frá aðgönguleið og að loftfarinu sem flugverjarnir komu með eða munu fara með.

1.2.7.2 Í sérstökum tilvikum er heimilt að undanþiggja einstakling kröfunum í lið 1.2.5.1 og skyldunni um athugun á bakgrunni, með þeim skilyrðum að þessi einstaklingur sé ávallt með fylgdarmanni þegar hann er á haftasvæðum flugverndar. Heimilt er að undanþiggja einstakling kröfunum um fylgdarmann ef hann framvísar heimild og er handhafi gilds flugvallarskilríkis.

1.2.7.3 Fylgdarmaður skal:

- a) hafa gild skilríki, eins og um getur í c-, d- eða e-lið liðar 1.2.2.2, og
- b) hafa heimild til að veita fylgd á haftasvæðum flugverndar og
- c) hafa einstaklinginn eða einstaklingana, sem verið er að fylgja, ávallt í sjónmáli og
- d) tryggja, með fullnægjandi vissu, að einstaklingurinn eða einstaklingarnir, sem verið er að fylgja, gerist ekki sekir um flugverndarbrot.

1.2.7.4 Heimilt er að veita ökutæki undanþágu frá kröfunum í lið 1.2.6, með þeim skilyrðum að því sé ávallt fylgt þegar það er á flugsvæði.

1.2.7.5 Þegar farþegi ferðast ekki fyrir tilstilli samnings um loftflutninga, þar sem gert er ráð fyrir að brottfararspjald eða sambærilegt skjal sé lagt fram, er heimilt að undanþiggja flugverja, sem fylgir þessum farþega, kröfunum í a-lið liðar 1.2.7.3.

1.2.8 **Aðrar undanþágur**

Aðrar undanþágur skulu vera með fyrirvara um ákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

1.3 SKIMUN ANNARRA EINSTAKLINGA EN FARÞEGA OG HLUTA SEM ÞEIR BERA Á SÉR

1.3.1 **Skimun annarra einstaklinga en farþega og hluta sem þeir bera á sér**

1.3.1.1 Skimun annarra einstaklinga en farþega skal fara fram með einni af eftirfarandi aðferðum:

- a) handleit,
- b) málmleitarhliði (WTMD),
- c) sprengjuleitarhundum (EDD),
- d) sneflgreiningartæki fyrir sprengiefni (ETD),
- e) öryggisskönnun sem nota ekki jónandi geislun,
- f) sneflgreiningartæki fyrir sprengiefni ásamt handmálmleitarartæki (HHMD).

1.3.1.2 Liðir 4.1.1.3–4.1.1.6 og 4.1.1.10–4.1.1.11 gilda um skimun annarra einstaklinga en farþega.

1.3.1.3 Aðeins er heimilt að nota sprengjuleitarhunda og sneflgreiningartæki fyrir sprengiefni sem viðbótarúrræði við skimun einstaklinga annarra en farþega eða sem annan ófyrirsjáanlegan kost í stað handleitar, málmleitarhliðs eða öryggisskanna.

1.3.1.4 Skimun hluta, sem aðrir einstaklingar en farþegar bera á sér, skal fara fram með einni af eftirfarandi aðferðum:

- a) handleit,
- b) röntgenbúnaði,
- c) búnaði til greiningar sprengiefnis (EDS),
- d) sprengjuleitarhundum,
- e) sneflgreiningartæki fyrir sprengiefni (ETD).

1.3.1.5 Liðir 4.1.2.4–4.1.2.7 og 4.1.2.11 gilda um skimun hluta sem einstaklingar aðrir en farþegar hafa meðferðis.

- 1.3.1.6 Aðeins er heimilt að nota sprengjuleitarhunda og snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni sem viðbótarúrræði við skimun hluta, sem einstaklingar aðrir en farþegar hafa meðferðis, eða sem annan ófyrirsjáanlegan kost í stað handleitar, röntgenbúnaðar eða búnaðar til greiningar sprengiefnis.
- 1.3.1.7 Ef framkvæma þarf úrtaksskimun, sem fer fram að staðaldri, hjá öðrum einstaklingum en farþegum, ásamt hlutum, sem þeir bera á sér, skal hlutaðeigandi yfirvald ákveða tíðni úrtaksskimunar á grundvelli áhættumats.
- 1.3.1.8 Skimun annarra einstaklinga en farþega og hluta, sem þeir bera á sér, fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

1.3.2 Undanþágur og sérstakar verklagsreglur um skimun

- 1.3.2.1 Hlutaðeigandi yfirvöld geta, af hlutlægum ástæðum, heimilað að einstaklingar, aðrir en farþegar, verði undanþegnir skimun eða sæti sérstakri skimun, að því tilskildu að þeir séu í fylgd einstaklings sem hefur heimild til að vera fylgdarmaður í samræmi við lið 1.2.7.3.
- 1.3.2.2 Heimilt er að veita skimuðum einstaklingum, öðrum en farþegum, sem yfirgefa viðkvæmasta hluta haftasvæðisins tímabundið, undanþágu frá skimun er þeir snúa aftur, að því tilskildu að þeir hafi verið undir stöðugu eftirliti viðurkenndra einstaklinga til að tryggja, með fullnægjandi vissu, að þeir komi ekki með bannaða hluti inn á viðkvæmstu hluta haftasvæðisins.
- 1.3.2.3 Undanþágur og sérstakar verklagsreglur um skimun falla einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

1.4 SKOÐUN ÖKUTÆKJA

1.4.1 Ökutæki sem fá aðgang að viðkvæmstu hlutum haftasvæðis

- 1.4.1.1 Öll ökutæki skulu skoðuð áður en þeim er veittur aðgangur að viðkvæmstu hlutum haftasvæðis. Að lokinni skoðun skulu þau varin gegn ólöglegu athæfi þar til þeim er veittur aðgangur að viðkvæmstu hlutum haftasvæðis.
- 1.4.1.2 Ökumaðurinn og allir aðrir farþegar ökutækisins skulu yfirgefa ökutækið á meðan skoðun fer fram. Þeir skulu taka persónulega muni úr ökutækinu til að fara með þá í skimun.
- 1.4.1.3 Skilgreind aðferðafræði skal viðhöfð til að tryggja að þau svæði sem eru skoðuð séu valin af handahófi.
- 1.4.1.4 Ökutæki sem fá aðgang að viðkvæmstu hlutum haftasvæðis falla einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

1.4.2 Ökutæki sem fá aðgang að haftasvæðum öðrum en viðkvæmstu hlutum

- 1.4.2.1 Ökumaðurinn og allir aðrir farþegar ökutækisins skulu yfirgefa ökutækið á meðan skoðun fer fram. Þeir skulu taka persónulega muni úr ökutækinu til að fara með þá í skimun.
- 1.4.2.2 Skilgreind aðferðafræði skal viðhöfð til að tryggja að þau ökutæki og svæði sem eru skoðuð séu valin af handahófi.
- 1.4.2.3 Ökutæki, sem fá aðgang að haftasvæðum öðrum en viðkvæmstu hlutum, falla einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

1.4.3 Skoðunaraðferðir

- 1.4.3.1 Handleit skal samanstanda af ítarlegri handvirkri skoðun á völdum svæðum, þ.m.t. innihald, í því skyni að tryggja, með fullnægjandi vissu, að á þeim séu ekki bannaðir hlutir.
- 1.4.3.2 Eftirfarandi aðferðir er aðeins heimilt að nota sem viðbótarúrræði við skoðun:

- a) sprengjuleitarhunda og
- b) snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni.

1.4.3.3 Skoðunaraðferðir falla einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

1.4.4 Undanþágur og sérstakar verklagsreglur um skoðun

1.4.4.1 Hlutaðeigandi yfirvöldum er heimilt, af hlutlægum ástæðum, að veita ökutækjum undanþágu frá skoðun eða frá því að sæta sérstakri skoðun, að því tilskildu að einstaklingur, sem hefur leyfi til að vera fylgdarmaður í samræmi við lið 1.2.7.3, fylgist með þeim.

1.4.4.2 Undanþágur og sérstakar verklagsreglur um skoðun falla einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

1.5 EFTIRLIT, EFTIRLITSFERÐIR OG ÖNNUR ÁÞREIFANLEG GÆSLA

1.5.1 Eftirlit eða eftirlitsferðir skulu fara fram til þess að vakta:

- a) mörkin milli almenningssvæðis, flugsvæðis, haftasvæða flugverndar, viðkvæmstu hluta haftasvæðisins og, ef við á, aðgreindra svæða og
- b) svæði við flugstöðina og nálægt henni, sem eru aðgengileg almenningi, þ.m.t. bifreiðastæði og vegir, og
- c) að skilríki einstaklinga, sem eru á öðrum haftasvæðum flugverndar en þeim þar sem farþegar eru, séu sýnileg og í gildi og
- d) að leyfisbréf fyrir ökutæki séu sýnileg og í gildi þegar ökutækið er á flugsvæði og
- e) lestarfarangur, farm og pósti, birgðir til notkunar um borð og pósti og rekstrarvörur flugrekanda sem eru á viðkvæmstu hlutum haftasvæðisins og bíða eftir að vera sett um borð.

1.5.2 Tíðni og aðferðir, sem notaðar eru við eftirlit og eftirlitsferðir, skulu byggjast á áhættumati og skal hlutaðeigandi yfirvald samþykkja þær. Þær skulu taka tillit til:

- a) stærðar flugvallarins, þ.m.t. umfangs og eðlis flugrekstursins, og
- b) skipulags flugvallarins, einkum innbyrðis tengsla milli mismunandi svæða á flugvellinum, og
- c) möguleika og takmarkana varðandi eftirlit og eftirlitsferðir.

Ef farið er fram á það, skulu þeir hlutar áhættumatsins sem varða tíðni og aðferðir, sem notaðar eru við eftirlit og eftirlitsferðir, vera aðgengilegir skriflega til að auðvelda eftirlit með því að kröfur séu uppfylltar.

1.5.3 Eftirlit og eftirlitsferðir mega ekki fylgja neinu fyrirsjáanlegu mynstri. Gildi skilríkja skal kannað af handahófi.

1.5.4 Ráðstafanir skulu vera fyrir hendi sem bæði koma í veg fyrir að einstaklingar brjótist í gegnum skimunarstaði flugverndar og, skyldi slíkt brot eiga sér stað, gera kleift að leysa vandamál í tengslum við brotið og ráða tafarlaust bót á afleiðingum þess.

1.6 BANNAÐIR HLUTIR

1.6.1 Öðrum einstaklingum en farþegum er óheimilt að hafa meðferðis hluti, sem skráðir eru í fylgiskjali 1-A, inn á haftasvæði flugverndar.

1.6.2 Heimilt er að veita undanþágu frá lið 1.6.1 ef einstaklingnum er heimilt að hafa meðferðis bannaða hluti inn á haftasvæði flugverndar í því skyni að sinna verkefnum sem eru nauðsynleg fyrir starfrækslu flugvallar eða loftfars eða til að sinna skylduverkum um borð.

- 1.6.3 Til þess að hægt sé að staðfesta tengslin milli einstaklingsins, sem hefur heimild til að hafa meðferðis einn hlut eða fleiri, sem eru skráðir í fylgiskjali 1-A, og hlutarins sem hafður er meðferðis:
- a) skal einstaklingurinn hafa heimild og hafa hana meðferðis. Heimildin skal annaðhvort koma fram á skilríkinu, sem veitir aðgang að haftasvæðum flugverndar, eða á sérstakri skriflegri yfirlýsingu. Heimildin skal gefa til kynna hvaða hlut eða hluti er heimilt að hafa meðferðis, annaðhvort sem flokk hluta eða sem tiltekinn hlut. Ef heimildin kemur fram á skilríkinu skal hún auðþekktanleg þeim sem þurfa þessar upplýsingar eða
 - b) skal kerfi vera á skimunarstað flugverndar sem gefur til kynna hvaða einstaklingar hafa heimild til að hafa meðferðis hlut eða hluti, annaðhvort sem flokk hluta eða tiltekinn hlut.
- 1.6.4 Staðfesting á tengslum milli einstaklings og hlutar eða hluta, sem hann ber með sér, skal liggja fyrir áður en einstaklingi er leyft að hafa meðferðis viðkomandi hlut eða hluti inn á haftasvæði flugverndar eða um borð í loftfar eða að kröfu einstaklinga sem sinna eftirliti eða eftirlitsferðum samkvæmt c-lið 1.5.1.
- 1.6.5 Geyma má hluti, sem eru skráðir í fylgiskjali 1-A, á haftasvæðum, að því tilskildu að þeir séu geymdir við öruggar aðstæður. Geyma má hluti, sem eru skráðir í c-, d- og e-lið í fylgiskjali 4-C, á haftasvæðum flugverndar, að því tilskildu að þeir séu ekki aðgengilegir farþegum.

FYLGISKJAL 1-A

EINSTAKLINGAR AÐRIR EN FARÞEGAR

SKRÁ YFIR BANNAÐA HLUTI

- a) *byssur, skotvopn og önnur tæki sem skjóta skotum* — tæki sem unnt er að nota eða virðist vera unnt að nota til að valda alvarlegum áverkum með því að skjóta skotum, þ.m.t.:
- öll skotvopn, t.d. skammbyssur, marghleypur, riffar, haglabyssur,
 - leikjabyssur, eftirlíkingar og eftirgerðir af skotvopnum sem líkjast alvöru vopnum,
 - íhlutir skotvopna, að undanskildu sjónaukasigti,
 - þrýstiloftsbyssur og kolsýrubyssur, t.d. skammbyssur, lofthaglabyssur, loftriffar og kúlubyssur,
 - merkibyssur og rásbyssur,
 - bogar, lásbogar og örvar,
 - skutulbyssur og spjótbyssur,
 - slöngvur og teygjubyssur,
- b) *tæki til að dasa* — tæki sem er hannað sérstaklega til að dasa fólk eða valda því að það geti ekki hreyft sig, þ.m.t.:
- tæki til að stuða, t.d. stuðbyssur, rafstuðbyssur og stuðkyllur,
 - tæki til að deyfa eða aflífa dýr,
 - iðefni, gös og úðafni, sem lama eða gera menn óvirka, t.d. úðavopn, piparúði, táragas, sýruúði og úði til að fæla dýr,
- c) *sprengiefni og íkveikjuefni og -búnaður* — sprengiefni og íkveikjuefni og -búnaður sem unnt er að nota eða virðist vera unnt að nota til að valda alvarlegum áverkum eða til að ógna öryggi loftfars, þ.m.t.:
- skotfæri,
 - sprengihettur,

- hvellhettur og sprengipræðir,
 - eftirlíkingar eða eftirgerðir af sprengibúnaði,
 - jarðsprengjur, handsprengjur og aðrar sprengifimar hernaðarbirgðir,
 - skoteldar og aðrar flugeldavörur,
 - reykhyliki og reykdósir,
 - dínamít, byssupúður og plastsprengiefni.
- d) allir aðrir hlutir, sem unnt er að nota til að valda alvarlegum áverkum og sem ekki er algengt að séu notaðir á haftasvæðum flugverndar, t.d. búnaður fyrir sjálfsvarnariþróttir, sverð, höggsverð o.s.frv.

2. AÐGREIND SVÆÐI Á FLUGVÖLLUM

Engin ákvæði í þessari reglugerð.

3. FLUGVERND LOFTFARA

3.0 ALMENN ÁKVÆÐI

- 3.0.1 Flugrekandi skal sjá til þess að ráðstafanirnar, sem settar eru fram í þessum kafla, komi til framkvæmda að því er varðar eigin loftför, nema annað sé tekið fram.
- 3.0.2 Í fylgiskjali 3-B eru talin upp þau þriðju lönd sem teljast beita flugverndarkröfum sem eru jafngildar sameiginlegu grunnkröfunum um flugvernd.
- 3.0.3 Ekki þarf að framkvæma flugverndarathugun á loftfari. Loftfarið skal sæta flugverndarleit í samræmi við lið 3.1.
- 3.0.4 Ef flugrekandi óskar eftir því skal rekstraraðili flugvallar tilkynna honum ef loftfar hans er staðsett á viðkvæmasta hluta haftasvæðis. Þegar slíkt liggur ekki ljóst fyrir skal gert ráð fyrir því að loftfarið sé á öðrum hluta en viðkvæmasta hluta haftasvæðis.
- 3.0.5 Þegar svæði telst ekki lengur til viðkvæmasta hluta haftasvæðis, vegna breyttrar stöðu flugverndar, skal flugvöllurinn gera þeim flugrekendum sem þetta snertir grein fyrir því.
- 3.0.6 Tilvísanir í þriðju lönd í þessum kafla og, ef við á, í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005, taka til annarra landa og yfirráðasvæða, sem VI. bálkur í þriðja hluta sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, í samræmi við 355. gr. sáttmálans.

3.1 FLUGVERNDARLEIT Í LOFTFARI

3.1.1 Hvenær á að framkvæma flugverndarleit í loftfari

- 3.1.1.1 Alltaf skal framkvæma flugverndarleit í loftfari þegar ástæða er til að ætla að óviðkomandi aðilar kunni að hafa haft aðgang að því.
- 3.1.1.2 Flugverndarleit í loftfari skal fela í sér skoðun á skilgreindum svæðum loftfars sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.
- 3.1.1.3 Framkvæma skal flugverndarleit í loftfari, sem kemur inn á viðkvæmasta hluta haftasvæðis, frá þriðja landi, sem er ekki skráð í fylgiskjali 3-B, hvenær sem farþegar hafa farið frá borði og af svæðinu þar sem leitin á að fara fram og/eða þegar lestin hefur verið losuð.
- 3.1.1.4 Loftfar sem kemur frá aðildarríki, þar sem það var í gegnumferð eftir að hafa komið frá þriðja landi, sem er ekki skráð í fylgiskjali 3-B, telst vera loftfar sem kemur frá þriðja landi.

3.1.1.5 Hvenær framkvæma á flugverndarleit í loftfari fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

3.1.2 Hvernig á að framkvæma flugverndarleit í loftfari

Hvernig framkvæma á flugverndarleit í loftfari fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

3.1.3 Upplýsingar um flugverndarleit í loftfari

Eftirfarandi upplýsingar um flugverndarleit í loftfari í brottflugi skulu skráðar og geymdar á öðrum stað en í loftfarinu í 24 klukkustundir eða sem nemur lengd flugsins, hvort heldur sem varir lengur:

- a) flugnúmer og
- b) upprunaflugvöllur síðasta flugs.

Þegar flugverndarleit í loftfari hefur farið fram skulu eftirfarandi upplýsingar einnig tilgreindar:

- c) dagsetning og tími þegar flugverndarleit í loftfari var lokið og
- d) nafn og undirskrift einstaklingsins sem ber ábyrgð á framkvæmd flugverndarleitar í loftfari.

3.2 VÖRN LOFTFARA

3.2.1 Vörn loftfara — almennt

3.2.1.1 Allar ytri dyr loftfars skulu varðar gegn óheimilum aðgangi, óháð því hvar því er lagt á flugvelli, með því að:

- a) tryggja að einstaklingar, sem reyna að komast um borð í heimildarleysi, séu stöðvaðir tafarlaust eða
- b) loka ytri dyrum loftfarsins. Þegar loftfarið er á viðkvæmasta hluta haftasvæðis teljast ytri dyr, sem ekki eru aðgengilegar einstaklingi frá jörðu, lokaðar ef landgöngubúnaður hefur verið fjarlægður og honum komið fyrir nægilega langt frá loftfarinu til að hindra aðgang, með fullnægjandi hætti, eða
- c) nota rafrænan búnað sem greinir óheimilan aðgang samstundis eða
- d) hafa rafrænt aðgangskerfi fyrir flugvallarskilríki við allar dyr sem liggja beint að landgöngubrúnni fyrir farþega, sem er aðliggjandi opnum dyrum loftfars og sem aðeins veitir þeim einstaklingum aðgang sem hlotið hafa þjálfun í samræmi við lið 11.2.3.7. Þessir einstaklingar verða að sjá til þess að komið sé í veg fyrir óheimilan aðgang á meðan þeir nota dyrnar.

3.2.1.2 Liður 3.2.1.1 gildir ekki um loftfar sem hefur verið lagt í flugskýli sem er læst eða varið með öðru móti fyrir óheimilum aðgangi.

3.2.2 Viðbótarvörn loftfara með lokaðar ytri dyr þegar þau eru á öðrum hluta en viðkvæmasta hluta haftasvæðis

3.2.2.1 Þegar ytri dyr eru lokaðar og loftfarið er á öðrum hluta en viðkvæmasta hluta haftasvæðis skulu allar ytri dyr þar að auki:

- a) ekki hafa neinn landgöngubúnað eða
- b) vera innsiglaðar eða
- c) vera læstar eða
- d) vera vaktaðar.

Ákvæði a-liðar eiga ekki við um dyr sem eru aðgengilegar einstaklingi frá jörðu.

- 3.2.2.2 Þegar landgöngubúnaður er fjarlægður frá dyrum, sem eru ekki aðgengilegar einstaklingi frá jörðu, skal honum komið fyrir nægilega langt frá loftfarinu til að hindra, með fullnægjandi hætti, aðgang að því.
- 3.2.2.3 Þegar ytri dyr eru læstar skulu aðeins einstaklingar, sem þurfa þess starfs sins vegna, geta opnað þessar dyr.
- 3.2.2.4 Þegar ytri dyr eru vaktaðar skal vöktunin tryggja að óheimilaður aðgangur að loftfarinu greinist samstundis.
- 3.2.2.5 Vörn loftfara með læstar ytri dyr, þegar þau eru á öðrum hluta en viðkvæmasta hluta haftasvæðis, fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

FYLGISKJAL 3-A

FLUGVERNDARLEIT Í LOFTFARI

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um flugverndarleit í loftfari.

FYLGISKJAL 3-B

FLUGVERND LOFTFARA

ÞRIÐJU LÖND SEM OG LÖND OG YFIRRÁÐASVÆÐI HANDAN HAFSINS, SEM VI. BÁLKUR Í ÞRIÐJA HLUTA SÁTTMÁLANS UM STARFSHÆTTI EVRÓPUSAMBANDSINS GILDIR EKKI UM, SKV. 355. GR. SÁTTMÁLANS, SEM VIÐURKENNT ER AÐ BEITI FLUGVERNDARKRÖFUM SEM JAFNGILDA SAMEIGINLEGUM GRUNNKRÖFUM.

Að því er varðar flugvernd loftfara er viðurkennt að eftirfarandi þriðju lönd sem og önnur lönd og yfirráðasvæði, sem VI. bálkur í þriðja hluta sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, skv. 355. gr. sáttmálans, beiti flugverndarkröfum sem viðurkennt er að jafngildi sameiginlegum grunnkröfum:

Bandaríkin

Færeyjar, að því er varðar flugvöllinn í Vogum

Grænland, að því er varðar Kangerlussuaq-flugvöll

Guernsey

Jersey

Eyjan Mön í Írlandshafi

Framkvæmdastjórnin skal tafarlaust tilkynna hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna ef hún hefur upplýsingar sem benda til þess að flugverndarkröfum, sem hlutaðeigandi þriðja land eða annað land eða yfirráðasvæði beitir og hafa veruleg áhrif á almenna flugvernd í Sambandinu, séu ekki lengur jafngildar sameiginlegum grunnkröfum Sambandsins.

Tilkynna skal hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna tafarlaust ef framkvæmdastjórnin hefur upplýsingar um aðgerðir, þ.m.t. aðrar ráðstafanir, sem staðfesta að flugverndarkröfum, sem hlutaðeigandi þriðja land eða annað land eða yfirráðasvæði beitir, séu aftur orðnar jafngildar sameiginlegu grunnkröfunum.

4. FARÞEGAR OG HANDFARANGUR

4.0 ALMENN ÁKVÆÐI

- 4.0.1 Yfirvöld, rekstraraðili flugvallar, flugrekandi eða eining, sem ber ábyrgð í samræmi við landsbundnu flugverndaráætlunina í almenningflugum, sem um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, skal sjá til þess að þær ráðstafanir sem settar eru fram í þessum kafla komi til framkvæmda, nema annað sé tekið fram.

- 4.0.2 Í fylgiskjali 4-B eru skráð þau þriðju lönd sem teljast beita flugverndarkröfum sem eru jafngildar sameiginlegu grunnkröfunum að því er varðar farþega og handfarangur.
- 4.0.3 Farþegar og handfarangur þeirra, sem koma frá aðildarríki þar sem loftfarið var í gegnumferð eftir að hafa komið frá þriðja landi, sem er ekki skráð í fylgiskjali 4-B, skulu teljast farþegar og handfarangur, sem koma frá þriðja landi, nema fyrir liggja staðfesting þess efnis að þessir farþegar og handfarangur þeirra hafi verið skimuð í því aðildarríki.
- 4.0.4 Í þessum viðauka er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:
- a) „vökvar, úðaefti og gel“ (LAGs): maukennend efiti, fljótandi krem, blöndur í föstu eða fljótandi formi og innihald þrýstiumbúða, t.d. tannkrem, hárgel, drykkir, súpur, síróp, ilmvatn, raksápa og önnur efiti af sambærilegum þéttleika,
 - b) „poki með innsigli sem sýnir hvort lokun hans hafi verið rofin“ (STEB): poki sem uppfyllir ráðlagðar viðmiðunarreglur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar vegna flugverndarráðstafana,
 - c) „búnaður til greiningar sprengiefnis í fljótandi formi“ (LEDS): búnaður sem getur greint hættuleg efiti og uppfyllir ákvæðin í lið 12.7 í viðaukanum við framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C (2015) 8005.
- 4.0.5 Tilvísanir í þriðju lönd í þessum kafla og, ef við á, í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005, taka til annarra landa og yfirráðasvæða, sem VI. bálkur í þriðja hluta sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, í samræmi við 355. gr. sáttmálans.

4.1 SKIMUN FARÞEGA OG HANDFARANGURS

4.1.1 Skimun farþega

4.1.1.1 Farþegar skulu fara úr yfirhöfnum og jökkum áður en skimun hefst og skal skima þau sem handfarangur. Vopnaleyttarmaður getur óskað eftir því að farþegi klæði sig frekar úr, eins og við á.

4.1.1.2 Farþegar skulu skimaðir með a.m.k. einni af eftirfarandi aðferðum:

- a) handleit,
- b) málmleitarhliði,
- c) sprengileitarhundum,
- d) sneflgreiningartæki fyrir sprengiefni,
- e) öryggisskönnun sem nota ekki jónandi geislun,
- f) sneflgreiningartæki fyrir sprengiefni ásamt handmálmleitarartæki.

Þegar vopnaleyttarmaður getur ekki ákvarðað hvort farþeginn beri á sér bannaða hluti eða ekki skal farþeganum sýnjað um aðgang að haftasvæðum flugverndar eða hann endurskimaður þannig að fullnægjandi sé að mati vopnaleyttarmanns.

4.1.1.3 Þegar handleit fer fram skal hún framkvæmd með þeim hætti að hægt sé að tryggja, með fullnægjandi vissu, að einstaklingurinn beri ekki á sér bannaða hluti.

4.1.1.4 Þegar málmleitarhliðið gefur frá sér viðvörðun skal finna orsök viðvörðunarinnar.

4.1.1.5 Aðeins er heimilt að nota handmálmleitarartæki sem viðbótarúræði við skimun. Tækið kemur ekki í staðinn fyrir kröfur um handleit.

4.1.1.6 Ef leyft hefur verið að taka lifandi dýr meðferðis í farþegarými loftfars skal það annaðhvort skimað sem farþegi eða handfarangur.

- 4.1.1.7 Hlutaðeigandi yfirvöldum er heimilt að skipta farþegum í flokka sem, af hlutlægum ástæðum, skulu sæta sérstakri skimun eða mega vera undanþegnir henni. Framkvæmdastjórninni skal tilkynnt um flokkana.
- 4.1.1.8 Skimun farþega fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.
- 4.1.1.9 Aðeins er heimilt að nota sprengjuleitarhunda og snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni sem viðbótarúræði við skimun.
- 4.1.1.10 Þegar notaðir eru öryggisskannar með greiningu mannlegs rýnis, eins og skilgreint er í annarri málsgrein liðar 12.11.1, við skimun farþega skulu öll eftirfarandi lágmarksskilyrði uppfyllt:
- öryggisskannar skulu ekki geyma, varðveita, afrita, prenta eða endurheimta myndir; þó má geyma sérhverja mynd, sem verður til við skimunina, í þann tíma sem þörf er á til að mannlegur rýnir geti greint hana og skal myndinni eytt um leið og farþeginn hefur komist í gegnum eftirlitið án athugasemda; allur óviðkomandi aðgangur er bannaður, notkun myndarinnar er bönnuð og skal komið í veg fyrir slíkt,
 - mannlegur rýnir, sem greinir myndina, skal vera í aðgreindu rými svo hann geti ekki séð farþegann sem er skimaður,
 - enginn tæknibúnaður, sem getur geymt, afritað, ljósmyndað eða skráð myndir með öðrum hætti, skal leyfður í aðgreinda rýminu þar sem myndin er greind,
 - myndin skal ekki tengd við önnur gögn, sem varða einstaklinginn sem er skimaður, og persónuauðkenni viðkomandi skulu vera ógreinanleg,
 - farþegi getur óskað eftir því að mannlegur rýnir af tilteknu kyni greini myndina af líkama hans,
 - myndin skal gerð óskýr eða óljós til að koma í veg fyrir að andlit farþegans þekkist.

Ákvæði a- og d-liðar skulu einnig gilda um öryggisskanna með sjálfvirkri hættugreiningu.

Farþegar skulu hafa rétt á að hafna skimun með öryggisskanna. Í því tilviki skal farþegi skimaður með annarri skimunaraðferð, þ.m.t. a.m.k. handleit, í samræmi við fylgiskjal 4-A við framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005. Þegar öryggisskanninn gefur frá sér viðvörðun skal finna orsök viðvörðunarinnar.

Áður en farþegi er skimaður með öryggisskanna skal hann upplýstur um tæknina, sem notuð er, skilyrðin tengd notkun hennar og um möguleikann á því að hafna skimun með öryggisskanna.

- 4.1.1.11 Aðeins er heimilt að nota snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni ásamt handmálmeitartæki í þeim tilvikum þegar vopnaleitarmaðurinn telur að handleit á tilteknum svæðum einstaklings sé óskilvirk og/eða óæskileg.

4.1.2 Skimun handfarangurs

- 4.1.2.1 Fartölvur og önnur stór raftæki skulu fjarlægð úr handfarangri áður en skimun hefst og skulu þau skimuð sérstaklega nema ætlunin sé að skima handfarangurinn með búnaði til greiningar sprengiefnis sem uppfyllir staðal C2 eða annan strangari.
- 4.1.2.2 Við komu á haftsvæði flugverndar skal viðeigandi eining á öllum flugvöllum skima a.m.k. vökva, úðæfni og gel, sem keypt eru á flugvelli eða um borð í loftfari og komið hefur verið fyrir í poka með innsigli sem sýnir hvort lokun hans hafi verið rofin, þar sem í pokanum er að finna fullnægjandi sönnun þess efnis að vökvinn, úðæfnið eða gelið hafi verið keypt á flugsvæði flugvallar eða um borð í loftfari, sem og vökva, úðæfni og gel, sem nota á í ferðinni í læknisfræðilegum tilgangi eða vegna kröfu um sérþæði, þ.m.t. barnamatur.

Vökvar, úðæfni og gel skulu fjarlægð úr handfarangri áður en skimun hefst og þau skimuð sérstaklega, aðskilin frá öðrum hlutum í handfarangri, nema búnaðurinn, sem notaður er við skimun handfarangurs, geti einnig skimað mörg, lokuð ílát sem innihalda vökva, úðæfni og gel sem eru í farangri.

Þegar vökvar, úðaefni og gel hafa verið fjarlægð úr handfangri skal farþeginn afhenda:

- a) allan vökva, úðaefni og gel í aðskildum ílátum, sem rúma að hámarki 100 ml, eða sambærilegt í gagnsæjum, endurlokanlegum plastpoka, sem rúmar að hámarki einn lítra, þannig að nægilegt rými sé fyrir innihald plastpokans og hægt sé að loka pokanum tryggilega og
- b) allan annan vökva, úðaefni og gel, þ.m.t. poka með innsigli, sem sýnir hvort lokun hans hafi verið rofin, sem inniheldur vökva, úðaefni og gel.

Hlutaðeigandi yfirvöld, flugrekendur og flugvellir skulu veita farþegum viðeigandi upplýsingar í tengslum við skimun vökva, úðaefna og gels á flugvöllum sínum.

4.1.2.3 Handfangur skal skimaður með a.m.k. einni af eftirfarandi aðferðum:

- a) handleit,
- b) röntgenbúnaði,
- c) búnaði til greiningar sprengiefnis,
- d) sprengjuleitarhundum ásamt aðferðinni í a-lið,
- e) snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni.

Þegar vopnleitarmaður getur ekki ákvarðað hvort handfangur innihaldi bannaða hluti eða ekki er handfangri ekki hleypt í gegn eða hann endurskimaður þannig að fullnægjandi sé að mati vopnleitarmanns.

4.1.2.4 Handleit í handfangri skal samanstanda af handvirkri skoðun farangurs, þ.m.t. innihald hans, í því skyni að tryggja, með fullnægjandi vissu, að bannaða hluti sé ekki að finna í farangrinum.

4.1.2.5 Þegar notaður er röntgenbúnaður eða búnaður til greiningar sprengiefnis skal vopnleitarmaður skoða hverja mynd eða greina hverja mynd með sjálfvirkum greiningarhugbúnaði (e. *Auto Clear Software*, ACS).

4.1.2.6 Þegar notaður er röntgenbúnaður eða búnaður til greiningar sprengiefnis skal finna orsök allra viðvarana þannig að fullnægjandi sé að mati vopnleitarmanns til að tryggja, með fullnægjandi vissu, að enginn bannaður hlutur sé hafður meðferðis inn á haftasvæði flugverndar eða um borð í loftfar.

4.1.2.7 Þegar notaður er röntgenbúnaður eða búnaður til greiningar sprengiefnis skal hver hlutur, sem vegna þéttleika síns dregur úr getu vopnleitarmanns til að greina innihald handfangursins, tekinn úr handfangrinum. Taskan skal endurskimuð og hluturinn skimaður sérstaklega sem handfangur.

4.1.2.8 Sérhver taska, sem inniheldur stórt raftæki, skal endurskimuð þegar raftækið hefur verið fjarlægt úr töskunni og skal það skimað sérstaklega nema handfangurinn hafi verið skimaður með búnaði til greiningar sprengiefnis sem uppfyllir staðal C2 eða annan strangari.

4.1.2.9 Aðeins er heimilt að nota sprengjuleitarhunda og snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni sem viðbótarúrræði við skimun.

4.1.2.10 Hlutaðeigandi yfirvöldum er heimilt að skipta handfangri í flokka sem, af hlutlægum ástæðum, skulu sæta sérstakri skimun eða kunna að vera undanþegnir henni. Framkvæmdastjórninni skal tilkynnt um flokkana.

4.1.2.11 Einstaklingar, sem nota röntgenbúnað eða búnað til greiningar sprengiefnis við skimun handfangurs, skulu að jafnaði ekki rýna í myndir lengur en 20 mínútur samfelld. Að loknu hverju 20 mínútna tímabili skal vopnleitarmaðurinn ekki rýna í myndir í a.m.k. 10 mínútur. Þessi krafa gildir einungis þegar flæði þeirra mynda sem þarf að rýna í er óslitið.

Stjórnandi skal bera ábyrgð á vopnleitarmönnum, sem annast leit í handfangri, til að tryggja bestu samsetningu hópsins, gæði starfsins, þjálfun, stuðning og mat.

4.1.2.12 Skimun handfangurs fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

4.1.3 Skimun vökva, úðaefna og gels

4.1.3.1 Veita má vökva, úðaefni og geli, sem farþegar hafa meðferðis, undanþágu frá skimun með búnaði til greiningar sprengiefnis í fljótandi formi við komu inn á haftasvæði flugverndar í eftirfarandi tilvikum:

- a) ef vökvinn, úðaefnið og gelið er í aðskildum ílátum, sem rúma að hámarki 100 ml, eða sambærilegt í gagnsæjum, endurlokanlegum plastpoka sem rúmar að hámarki einn lítra þannig að nægilegt rými sé fyrir innihald plastpokans og pokanum sé tryggilega lokað,
- b) ef vökvanum, úðaefninu og gelinu er komið fyrir í sérstökum (e. *dedicated*) poka með innsigli, sem sýnir hvort lokun hans hafi verið rofin, þegar þau eru keypt á flugsvæði viðkomandi flugvallar,
- c) ef vökvinn, úðaefnið og gelið, sem eru í poka með innsigli, sem sýnir hvort lokun hans hafi verið rofin, eru upprunnin frá öðrum flugvelli í Evrópusambandinu eða frá loftfari flugrekanda í Evrópusambandinu þar sem pokanum hefur verið lokað á ný með innsigli, sem sýnir hvort lokun hans hafi verið rofin, áður en farið er með pokann af haftasvæði flugverndar á flugvelli,
- d) ef vökvinn, úðaefnið og gelið eru skimuð á flugsvæði viðkomandi flugvallar með búnaði til greiningar sprengiefnis í fljótandi formi og síðan komið fyrir í sérstökum poka með innsigli sem sýnir hvort lokun hans hafi verið rofin.

Undanþágurnar, sem um getur í c- og d-lið, falla úr gildi 31. desember 2015.

4.1.3.2 Sérstakir pokar með innsigli, sem sýna hvort lokun þeirra hafi verið rofin, sem um getur í b- til d-lið í lið 4.1.3.1, skulu:

- a) vera auðgreinanlegir sem pokar með innsigli, sem sýnir hvort lokun þeirra hafi verið rofin, sem notaðir eru á viðkomandi flugvelli,
- b) innihalda sönnun um að vökvinn, úðaefnið eða gelið hafi verið keypt eða endurinnsglað á viðkomandi flugvelli innan síðastliðinna þriggja klukkustunda og
- c) falla undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

4.1.3.3 Skimun vökva, úðaefna og gels fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

4.2 VÖRN FARÞEGA OG HANDFARANGURS

Vörn farþega og handfarangurs skal falla undir ákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

4.3 FARÞEGAR SEM KUNNA AÐ VALDA RÖSKUN

4.3.1 Lögbært yfirvald skal tilkynna flugrekanda fyrir fram og með skriflegum hætti ef ætlunin er að fara með farþega, sem kann að valda röskun, um borð í loftfar flugrekandans.

4.3.2 Tilkynningin skal innihalda eftirfarandi upplýsingar:

- a) persónuleg deili á einstaklingnum og kyn hans,
- b) ástæðu fyrir flutningnum og
- c) nafn og titil fylgdarmanna, ef svo ber undir, og
- d) áhættumat, sem lögbært yfirvald framkvæmir, þ.m.t. ástæður fyrir fylgd eða engri fylgd,
- e) fyrirfram ákveðið sætaval, ef þörf krefur, og
- f) hvers eðlis fyrirbyggjandi ferðaskilríki eru.

Flugrekandinn skal sjá til þess að flugstjórnin fái þessar upplýsingar áður en farþegarnir ganga um borð í loftfarið.

4.3.3 Lögbær yfirvöld skulu sjá til þess að einstaklingar í lögmætu varðhaldi séu ávallt í fylgd annarra.

4.4 BANNADIR HLUTIR

4.4.1 Farþegum er óheimilt að hafa meðferðis hluti, sem skráðir eru í fylgiskjali 4-C, inn á haftasvæði flugverndar eða um borð í loftfar.

4.4.2 Heimilt er að veita undanþágu frá lið 4.4.1, að því tilskildu:

- a) að hlutaðeigandi yfirvald hafi veitt samþykki sitt fyrir því að hafa megi hlutinn meðferðis og
- b) að flugrekandanum hafi verið tilkynnt um farþegann og hlutinn, sem farþeginn hefur meðferðis, áður en farþegarnir ganga um borð í loftfarið og
- c) að gildandi öryggisreglum sé fylgt.

Ganga skal tryggilega frá þessum hlutum um borð í loftfarinu.

4.4.3 Flugrekandinn skal sjá til þess að farþegarnir séu upplýstir um bönnuðu hlutina, sem skráðir eru í fylgiskjali 4-C, áður en innritun er lokið.

FYLGISKJAL 4-A

KRÖFUR UM HANDLEIT

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er ítarlega mælt fyrir um handleit.

FYLGISKJAL 4-B

FARÞEGAR OG HANDFARANGUR

ÞRIÐJU LÖND SEM OG ÖNNUR LÖND OG YFIRRÁÐASVÆÐI, SEM VI. BÁLKUR Í ÞRIÐJA HLUTA SÁTTMÁLANS UM STARFSHÆTTI EVRÓPUSAMBANDSINS GILDIR EKKI UM, SKV. 355. GR. SÁTTMÁLANS, SEM VIÐURKENNT ER AÐ BEITI FLUGVERNDARKRÖFUM SEM JAFNGILDA SAMEIGINLEGUM GRUNNKRÖFUM.

Að því er varðar farþega og handfarangur er viðurkennt að eftirfarandi þriðju lönd sem og önnur lönd og yfirráðasvæði, sem VI. bálkur í þriðja hluta sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, skv. 355. gr. þess sáttmála, beiti flugverndarkröfum sem viðurkennt er að jafngildi sameiginlegum grunnkröfum.

Bandaríkin

Færeyjar, að því er varðar flugvöllinn í Vogum

Grænland, að því er varðar Kangerlussuaq-flugvöll

Guernsey

Jersey

Eyjan Mön í Írlandshafi

Framkvæmdastjórnin skal tafarlaust tilkynna hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna ef hún hefur upplýsingar sem benda til þess að flugverndarkröfur, sem hlutaðeigandi þriðja land eða annað land eða yfirráðasvæði beitir og hafa veruleg áhrif á almenna flugvernd í Sambandinu, séu ekki lengur jafngildar sameiginlegum grunnkröfum Sambandsins.

Tilkynna skal hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna tafarlaust ef framkvæmdastjórnin hefur upplýsingar um aðgerðir, þ.m.t. aðrar ráðstafanir, sem staðfesta að flugverndarkröfur, sem hlutaðeigandi þriðja land eða annað land eða yfirráðasvæði beitir, séu aftur orðnar jafngildar sameiginlegu grunnkröfunum.

FYLGISKJAL 4-C

FARÞEGAR OG HANDFARANGUR

SKRÁ YFIR BANNADA HLUTI

Með fyrirvara um gildandi öryggisreglur er farþegum óheimilt að hafa eftirfarandi hluti meðferðis inn á haftasvæði flugverndar og um borð í loftfar:

- a) *byssur, skotvopn og önnur tæki sem skjóta skotum* — tæki sem unnt er að nota eða virðist vera unnt að nota til að valda alvarlegum áverkum með því að skjóta skotum, þ.m.t.:
- öll skotvopn, t.d. skammbyssur, marghleypur, riffla, haglabyssur,
 - leikjabyssur, eftirlíkingar og eftirgerðir af skotvopnum sem líkjast alvöru vopnum,
 - íhluti skotvopna, að undanskildu sjónaukasigti,
 - þrýstiloftsbyssur og kolsýrubyssur, t.d. skammbyssur, lofthaglabyssur, loftriffa og kúlubyssur,
 - merkibyssur og rásbyssur,
 - boga, lásboga og örvar,
 - skutulbyssur og spjótbyssur,
 - slöngvur og teygjubyssur,
- b) *tæki til að dasa* — tæki sem er hannað sérstaklega til að dasa fólk eða valda því að það geti ekki hreyft sig, þ.m.t.:
- tæki til að stuða, t.d. stuðbyssur, rafstuðbyssur og stuðkylfur,
 - tæki til að deyfa eða aflífa dýr,
 - íðefni, gös og úðafni, sem lama eða gera menn óvirka, t.d. úðavopn, piparúða, táragas, sýruúða og úða til að fæla dýr,
- c) *oddhvassa eða egghvassa hluti* — oddhvassa eða egghvassa hluti sem unnt er að nota til að valda alvarlegum áverka, þ.m.t.:
- hluti, sem eru ætlaðir til að höggva, t.d. axir, litlar handaxir og kjötaxir,
 - ísaxir og stingi,
 - rakblöð,
 - dúkahnífa,
 - hnífa með blöðum sem eru lengri en 6 cm,
 - skæri með lengra en 6 cm blaði, mælt frá ásnum,
 - búnað fyrir sjálfsvarnariþróttir sem er oddhvass eða egghvass,
 - sverð og sveðjur,
- d) *verkfæri* — verkfæri sem unnt er að nota annaðhvort til að valda alvarlegum áverka eða til að ógna öryggi loftfars, þ.m.t.:
- kúbein,
 - bora og borkrónur, þ.m.t. rafhlöðuknúnar handborvélar,

- verkfæri með blaði eða skafti, sem er lengra en 6 cm og unnt er að nota sem vopn, t.d. skrúfjárn og sporjárn,
 - sagir, þ.m.t. rafhlöðuknúnar handvélsagir,
 - blússlampa,
 - bolta- og naglabyssur,
- e) *bitlaus áhöld og tól* — hluti sem unnt er að nota til að valda alvarlegum áverkum þegar þeir eru notaðir til að berja með, þ.m.t.:
- hafnarboltakylfur,
 - kylfur og stafi, t.d. vasakylfur, barefli og lögreglukylfur,
 - búnað fyrir sjálfsvarnaríþróttir,
- f) *sprengiefni og íkveikjuefni og -búnað* — sprengiefni og íkveikjuefni og -búnað sem unnt er að nota eða virðist vera unnt að nota til að valda alvarlegum áverkum eða til að ógna öryggi loftfars, þ.m.t.:
- skotfæri,
 - sprengihettur,
 - hvellhettur og sprengiþræði,
 - eftirlíkingar eða eftirgerðir af sprengibúnaði,
 - jarðsprengjur, handsprengjur og aðrar sprengifimar hernaðarbirgðir,
 - skotelda og aðrar flugeldavörur,
 - reykhylki og reykdósir,
 - dínamít, byssupúður og plastsprengiefni.

5. LESTARFARANGUR

5.0 ALMENN ÁKVÆÐI

- 5.0.1 Yfirvöld, rekstraraðili flugvallar, flugrekandi eða eining, sem ber ábyrgð í samræmi við landsbundnu flugverndaráætlunina í almenningsflugi, sem um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, skal sjá til þess að þær ráðstafanir sem settar eru fram í þessum kafla komi til framkvæmda, nema annað sé tekið fram.
- 5.0.2 Í fylgiskjali 5-A eru skráð þau þriðju lönd sem teljast beita flugverndarkröfum sem eru jafngildar sameiginlegum grunnkröfum um lestarfarangur.
- 5.0.3 Lestarfarangur sem kemur frá aðildarríki, þar sem loftfarið var í gegnumferð eftir að hafa komið frá þriðja landi, sem er ekki skráð í fylgiskjali 5-A, telst vera lestarfarangur sem kemur frá þriðja landi nema fyrir liggi staðfesting þess efnis að þessi lestarfarangur hafi verið skimaður í því aðildarríki.
- 5.0.4 Í þessum kafla merkir „tryggilega frágenginn farangur“ skimaður lestarfarangur til brottfarar sem er varinn með áþreifanlegum hætti til að koma í veg fyrir að hlutum sé komið fyrir í honum.
- 5.0.5 Tilvísanir í þriðju lönd í þessum kafla og, ef við á, í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005, taka til annarra landa og yfirráðasvæða, sem VI. bálkur í þriðja hluta sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, í samræmi við 355. gr. sáttmálans.

5.1 SKIMUN LESTARFARANGURS

- 5.1.1 Við skimun lestarfarangurs skulu eftirfarandi aðferðir notaðar, annaðhvort einar sér eða ásamt öðrum aðferðum:
- a) handleit eða
 - b) röntgenbúnaður eða

- c) búnaður til greiningar sprengiefnis eða
- d) sneflgreiningartæki fyrir sprengiefni eða
- e) sprengjuleitarhundar.

Þegar vopnleitarmaður getur ekki ákvarðað hvort lestarfarangur innihaldi bannaða hluti eða ekki skal lestarfarangrinum ekki hleypt í gegn eða hann endurskimaður þannig að fullnægjandi sé að mati vopnleitarmanns.

- 5.1.2 Handleit skal samanstanda af ítarlegri, handvirkri skoðun farangurs, þ.m.t. allt innihald hans, í því skyni að tryggja, með fullnægjandi vissu, að bannaða hluti sé ekki að finna í farangrinum.
- 5.1.3 Þegar notaður er röntgenbúnaður eða búnaður til greiningar sprengiefnis skal hver hlutur, sem vegna þéttleika síns dregur úr getu vopnleitarmanns til að greina innihald farangursins, skimaður með öðrum hætti.
- 5.1.4 Skimun með sneflgreiningartæki fyrir sprengiefni skal samanstanda af greiningu sýna sem tekin eru úr innra og ytra byrði farangursins sem og úr innihaldi hans. Einnig getur verið að skoða þurfi innihaldið með handleit.
- 5.1.5 Hlutaðeigandi yfirvald má skipta lestarfarangi í flokka sem, af hlutlægum ástæðum, skal setja í sérstaka skimun eða má vera undanþeginn skimun. Framkvæmdastjórninni skal tilkynnt um flokkana.
- 5.1.6 Skimun lestarfarangurs fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.
- 5.1.7 Einstaklingar, sem nota röntgenbúnað eða búnað til greiningar sprengiefnis við skimun lestarfarangurs, skulu að jafnaði ekki rýna í myndir lengur en 20 mínútur samfellt. Að loknu hverju 20 mínútna tímabili skal vopnleitarmaðurinn ekki rýna í myndir í a.m.k. 10 mínútur. Þessi krafa gildir einungis þegar flæði þeirra mynda sem þarf að rýna í er óslitið.

Stjórnandi skal bera ábyrgð á vopnleitarmönnum, sem annast leit í lestarfarangi, til að tryggja bestu samsetningu hópsins, gæði starfsins, þjálfun, stuðning og mat.

5.2 VÖRN LESTARFARANGURS

- 5.2.1 Ekki er heimilt að veita farþegum aðgang að lestarfarangi, sem hefur verið skimaður, nema það sé þeirra eigin farangur og þeir séu undir eftirliti til að tryggja:
 - a) að engum bönnuðum hlutum, sem skráðir eru í fylgiskjali 5-B, sé komið fyrir í lestarfarangrinum eða
 - b) að engir bannaðir hlutir, sem skráðir eru í fylgiskjali 4-C, séu fjarlægðir úr lestarfarangrinum og farið með þá inn á haftasvæði flugverndar eða um borð í loftfar.
- 5.2.2 Lestarfarangur, sem hefur ekki verið varinn gegn óheimilum aðgangi, skal endurskimaður.
- 5.2.3 Vörn lestarfarangurs fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

5.3 TENGL MILLI FARANGURS OG FARÞEGA

5.3.1 Auðkenning lestarfarangurs

- 5.3.1.1 Þegar gengið er um borð skal flugrekandi sjá til þess að farþegi sýni gilt brottfararspjald eða sambærilegt sem samsvarar innrituðum lestarfarangi.
- 5.3.1.2 Flugrekandi skal tryggja að ferli liggi fyrir til að bera kennsl á lestarfarangur farþega sem gengu ekki um borð eða yfirgáfu loftfarið fyrir brottför.
- 5.3.1.3 Sé farþeginn ekki um borð í loftfarinu telst lestarfarangurinn, sem samsvarar brottfararspjaldi hans eða sambærilegu, ekki fylgja neinum farþega.

- 5.3.1.4 Flugrekandi skal sjá til þess að allur lestarfarangur, sem fylgir ekki farþega, sé auðgreinanlegur sem heimilaður fyrir flutninga í lofti.
- 5.3.2 *Þættir sem farþegar hafa ekki áhrif á*
- 5.3.2.1 Skrá skal ástæðu þess að farangur varð fylgdarlaus áður en hann er settur um borð í loftfar, nema flugverndarráðstafanir, eins og um getur í lið 5.3.3, hafi verið framkvæmdar.
- 5.3.2.2 Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um fleiri ítarleg ákvæði um þætti sem farþegar hafa ekki áhrif á.
- 5.3.3 **Viðeigandi flugverndarráðstafanir fyrir lestarfarangur sem fylgir ekki farþega**
- 5.3.3.1 Skima skal lestarfarangur, sem fylgir ekki farþega og fellur ekki undir lið 5.3.2, með einni af aðferðunum, sem mælt er fyrir um í lið 5.1.1, og, ef við á, með því að beita viðbótarkröfunum sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.
- 5.3.3.2 Lestarfarangur, sem er ekki í fylgd farþega sökum þátta annarra en þeirra sem um getur í lið 5.3.2.2, skal fjarlægður úr loftfarinu og hann endurskimaður áður en hann er settur um borð í loftfarið aftur.
- 5.3.3.3 Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um fleiri ítarleg ákvæði um viðeigandi flugverndarráðstafanir vegna lestarfarangurs sem fylgir ekki farþega.
- 5.4 BANNADIR HLUTIR
- 5.4.1 Farþegum er óheimilt að hafa þá hluti sem skráðir eru í fylgiskjali 5-B í lestarfarangri sínum.
- 5.4.2 Heimilt er að veita undanþágu frá lið 5.4.1, að því tilskildu:
- að hlutaðeigandi yfirvald setji eigin reglur, sem heimila flutning hlutarins, og
 - að gildandi öryggisreglum sé fylgt.
- 5.4.3 Farþegarnir skulu upplýstir um bönnuðu hlutina, sem skráðir eru í fylgiskjali 5-B, áður en innritun er lokið.

FYLGISKJAL 5-A

LESTARFARANGUR

ÞRIÐJU LÖND SEM OG ÖNNUR LÖND OG YFIRRÁÐASVÆÐI, SEM VI. BÁLKUR Í ÞRIÐJA HLUTA SÁTTMÁLANS UM STARFSHÆTTI EVRÓPUSAMBANDSINS GILDIR EKKI UM, SKV. 355. GR. SÁTTMÁLANS, SEM VIÐURKENNT ER AÐ BEITI FLUGVERNDARKRÖFUM SEM JAFNGILDA SAMEIGINLEGUM GRUNNKRÖFUM.

Að því er varðar lestarfarangur er viðurkennt að eftirfarandi þriðju lönd sem og önnur lönd og yfirráðasvæði, sem VI. bálkur í þriðja hluta sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, skv. 355. gr. sáttmálans, beiti flugverndarkröfum sem viðurkennt er að jafngildi sameiginlegum grunnkröfum.

Bandaríkin

Færeyjar, að því er varðar flugvöllinn í Vogum

Grænland, að því er varðar Kangerlussuaq-flugvöll

Guernsey

Jersey

Eyjan Mön í Írlandshafi

Framkvæmdastjórnin skal tafarlaust tilkynna hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna ef hún hefur upplýsingar sem benda til þess að flugverndarkröfur, sem hlutaðeigandi þriðja land eða annað land eða yfirráðasvæði beitir og hafa veruleg áhrif á almenna flugvernd í Sambandinu, séu ekki lengur jafngildar sameiginlegum grunnkröfum Sambandsins.

Tilkynna skal hlutaðeigandi yfirvöldum aðildarríkjanna tafarlaust ef framkvæmdastjórnin hefur upplýsingar um aðgerðir, þ.m.t. aðrar ráðstafanir, sem staðfesta að flugverndarkröfur, sem hlutaðeigandi þriðja land eða annað land eða yfirráðasvæði beitir, séu aftur orðnar jafngildar sameiginlegu grunnkröfunum.

FYLGISKJAL 5-B

LESTARFARANGUR

SKRÁ YFIR BANNADA HLUTI

Farþegum er óheimilt að vera með eftirfarandi hluti í lestarfarangri sínum:

sprengiefni og íkveikjuefni og -búnað — sprengiefni og íkveikjuefni og -búnað sem unnt er að nota til að valda alvarlegum áverkum eða til að ógna öryggi loftfars, þ.m.t.:

- skotfæri,
- sprengihettur,
- hvellhettur og sprengiþræði,
- jarðsprengjur, handsprengjur og aðrar sprengifimar hernaðarbirgðir,
- skotelda og aðrar flugeldavörur,
- reykhylli og reykðósur,
- dínamít, byssupúður og plastsprengiefni.

6. FARMUR OG PÓSTUR

6.0 ALMENN ÁKVÆÐI

- 6.0.1 Yfirvöld, rekstraraðili flugvallar, flugrekandi eða eining, eins og hún er skilgreind í þessum kafla, skal sjá til þess að þær ráðstafanir sem settar eru fram í þessum kafla komi til framkvæmda.
- 6.0.2 Litið skal á samsettan sprengi- og íkveikjubúnað, sem ekki er fluttur í samræmi við gildandi öryggisreglur, sem bannaðan hlut í farm- og póstsendingum.
- 6.0.3 Tilvísanir í þriðju lönd í þessum kafla og, ef við á, í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005, taka til annarra landa og yfirráðasvæða, sem VI. bálkur í þriðja hluta sáttmálans um starfshætti Evrópusambandsins gildir ekki um, í samræmi við 355. gr. sáttmálans.

6.1 FLUGVERNDARRÁÐSTAFANIR — ALMENN ÁKVÆÐI

- 6.1.1 Viðurkenndur umboðsaðili skal skima allan farm og póst áður en hann er settur um borð í loftfar nema:
 - a) viðurkenndur umboðsaðili hafi viðhaft tilskildar flugverndarráðstafanir vegna sendingarinnar og sendingin hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því þessar flugverndarráðstafanir voru gerðar og þar til hún var sett um borð eða
 - b) þekktur sendandi hafi viðhaft tilskildar flugverndarráðstafanir vegna sendingarinnar og sendingin hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því þessar flugverndarráðstafanir voru gerðar og þar til hún var sett um borð eða
 - c) skráður sendandi hafi viðhaft tilskildar flugverndarráðstafanir vegna sendingarinnar og sendingin hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því þessar flugverndarráðstafanir voru gerðar og þar til hún var sett um borð og hún sé ekki sett um borð í farþegaloffar eða
 - d) sendingin sé undanþegin skimun og hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því að hún varð auðgreinanlegur flugfarmur eða flugpóstur og þar til hún var sett um borð.

6.1.2 Sé ástæða til að ætla að vernd sendingar, sem hefur sætt flugverndarráðstöfunum, hafi verið rofin eða hún hafi ekki verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því að þessar ráðstafanir voru gerðar skal viðurkenndur umboðsaðili skima hana aftur áður en hún er sett um borð í loftfar. Sendingar, þar sem vernd virðist hafi verið rofin að miklu leyti eða sem eru grunsamlegar að öðru leyti, skal meðhöndla sem farm eða póst sem mikil áhætta fylgir (HRCM) í samræmi við lið 6.7.

6.1.3 Einstaklingur sem hefur aðgang, án fylgdarmanns, að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti, sem hafa sætt tilskildum flugverndarráðstöfunum, verður annaðhvort að hafa gengist undir fullnægjandi athugun á bakgrunni eða athugun í aðdraganda ráðningar í samræmi við lið 11.1.

6.2 SKIMUN

6.2.1 Skimun

6.2.1.1 Þegar farmur eða póstur er skimaður:

- a) skal nota þau úrræði eða þá aðferð sem er líklegust til að finna bannaða hluti, að teknu tilliti til þess hvers eðlis sendingin er og
- b) skulu úrræðin eða aðferðin, sem er notuð, vera fullnægjandi til að tryggja, með fullnægjandi vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í sendingunni.

6.2.1.2 Þegar vopnaleitarmaðurinn getur ekki verið nema hæfilega viss um að í sendingunni séu engir bannaðir hlutir skal sendingunni ekki hleypt í gegn eða hún endurskímuð þannig að fullnægjandi sé að mati vopnleitarmanns.

6.2.1.3 Skimun farms og pósts fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

6.2.1.4 Einstaklingar, sem nota röntgenbúnað eða búnað til greiningar sprengiefnis við skimun á farmi, skulu að jafnaði ekki rýna í myndir lengur en 20 mínútur samfelld. Að loknu hverju 20 mínútna tímabili skal vopnleitarmaðurinn ekki rýna í myndir í a.m.k. 10 mínútur. Þessi krafa gildir einungis þegar flæði þeirra mynda sem þarf að rýna í er óslitið.

6.2.1.5 Skima skal farm og póst með a.m.k. einni af eftirfarandi aðferðum í samræmi við fylgiskjal 6-J:

- a) handleit,
- b) röntgenbúnaði,
- c) búnaði til greiningar sprengiefnis,
- d) sprengjuleitarhundum,
- e) snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni,
- f) sjónrænni skoðun (MDE),
- g) málmleitaræki.

Þegar vopnleitarmaður getur ekki ákvarðað hvort farmur eða póstur innihaldi bannaða hluti eða ekki, er honum ekki hleypt í gegn eða hann endurskímaður þannig að fullnægjandi sé að mati vopnleitarmanns.

6.2.1.6 Einungis má framkvæma aðrar viðeigandi flugverndarráðstafanir þegar ekki er mögulegt að beita einhverjum af þeim úrræðum eða aðferðum sem tilgreindar eru í lið 6.2.1.5, vegna þess hvers eðlis sendingin er, ef hlutaðeigandi yfirvald hefur samþykkt það og framkvæmdastjórninni hefur verið tilkynnt um það.

6.2.2 Undanþágur frá skimun

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ákvæði um undanþágur frá skimun.

6.3 VIÐURKENNDIR UMBOÐSAÐILAR

6.3.1 Samþykki viðurkenndra umboðsaðila

6.3.1.1 Hlutaðeigandi yfirvald skal samþykkja viðurkennda umboðsaðila.

Samþykki sem viðurkenndur umboðsaðili skal gilda um tiltekna starfsstöð.

Sérhver eining sem hefur með höndum flugverndarráðstafanir, eins og um getur í lið 6.3.2, skal samþykkt sem viðurkenndur umboðsaðili. Þetta tekur til þriðju aðila, sem annast vöruferilsstjórnun og bera ábyrgð á samþættri vörugeymslu- og flutningaþjónustu, flugrekenda og afgreiðsluaðila.

Viðurkenndur umboðsaðili getur úthlutað einu eða fleiri af eftirfarandi verkum til undirverktaka:

- a) öllum flugverndarráðstöfunum, sem um getur í lið 6.3.2, til annars viðurkennds umboðsaðila,
- b) öllum flugverndarráðstöfunum, sem um getur í lið 6.3.2, til annarrar einingar þar sem gerðar eru ráðstafanir á starfsstöð viðurkennds umboðsaðila eða á flugvelli og ráðstafanirnar falla undir flugverndaráætlun viðurkennda umboðsaðilans eða flugvallarins,
- c) öllum flugverndarráðstöfunum, sem um getur í lið 6.3.2, til annarrar einingar þar sem gerðar eru ráðstafanir annars staðar en á starfsstöð viðurkennds umboðsaðila eða á flugvelli og hlutaðeigandi yfirvald hefur vottað eða samþykkt eininguna og skráð hana á lista til að veita þessa þjónustu
- d) vörn og flutning á vörusendingum til flutningafyrirtækis sem uppfyllir kröfurnar í lið 6.6.

6.3.1.2 Eftirfarandi verklagsregla skal gilda um samþykki fyrir viðurkennda umboðsaðila:

- a) Umsækjandi skal sækja um samþykki hjá hlutaðeigandi yfirvaldi þess aðildarríkis sem starfsstöðvarnar, sem tilteknar eru í umsókninni, eru staðsettar í.

Umsækjandinn skal leggja flugverndaráætlun fyrir hlutaðeigandi yfirvald. Í þeirri áætlun skal lýsa þeim aðferðum og verklagsreglum sem umboðsaðilinn á að fylgja til að fara að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar. Í áætluninni skal einnig lýst hvernig umboðsaðilinn skuli hafa eftirlit með því að þessum aðferðum og verklagsreglum sé fylgt. Flugverndaráætlun flugrekenda, þar sem lýst er þeim aðferðum og verklagsreglum sem flugrekandinn á að fylgja til að fara að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar, telst uppfylla kröfuna um flugverndaráætlun viðurkennds umboðsaðila.

Umsækjandinn skal einnig leggja fram „yfirlýsingu um skuldbindingar — viðurkenndur umboðsaðili“ sem er að finna í fylgiskjali 6-A. Yfirlýsingin skal undirrituð af lagalegum fyrirsvarsmanni umsækjanda eða af einstaklingi sem ber ábyrgð á verndinni.

Hlutaðeigandi yfirvald skal geyma undirrituðu yfirlýsinguna.

- b) Hlutaðeigandi yfirvald eða ESB-matsmaður flugverndar fyrir hönd þess, skal rannsaka flugverndaráætlunina og síðan framkvæma sannprófun á tilteknum starfsstöðvum til að meta hvort umsækjandinn fari að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar.

Líta skal svo á að rannsókn hlutaðeigandi tollyfirvalda á starfsstöð umsækjanda, í samræmi við 14. gr. n í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EBE) nr. 2454/93 ⁽⁶⁾, sé sannprófun á starfsstöð ef hún fór fram í fyrsta lagi þremur árum fyrir þann dag sem umsækjandinn óskar eftir samþykki sem viðurkenndur umboðsaðili, nema að því er varðar kröfurnar sem mælt er fyrir um í lið 6.2. Umsækjandi skal gera skirteini fyrir viðurkenndan rekstraraðila og viðeigandi mat tollyfirvalda aðgengilegt til frekari skoðunar.

⁽⁶⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EBE) nr. 2454/93 frá 2. júlí 1993 um ákvæði til framkvæmdar reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2913/92 um tollalög Bandalagsins (Stjtið. EB L 253, 11.10.1993, bls. 1).

- c) Ef hlutaðeigandi yfirvald telur að upplýsingarnar, sem kveðið er á um í a- og b-lið, séu fullnægjandi skal það tryggja að nauðsynlegar upplýsingar um umboðsaðilann séu færðar í „gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju“ eigi síðar en næsta virka dag. Við færsluna í gagnagrunninn skal hlutaðeigandi yfirvald úthluta samþykktari starfsstöð einstöku alstafakennimerki á stöðluðu sniði.

Ef hlutaðeigandi yfirvald telur upplýsingarnar, sem kveðið er á um í a- og b-lið, ekki fullnægjandi skal einingin, sem sækir um samþykki sem viðurkenndur umboðsaðili, tafarlaust fá tilkynningu um ástæður þess.

- d) Viðurkenndur umboðsaðili telst ekki samþykktur fyrr en upplýsingarnar um hann hafa verið skráðar í „gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju“.

6.3.1.3 Viðurkenndur umboðsaðili skal útnefna a.m.k. einn einstakling á hverri starfsstöð sem ber ábyrgð á framkvæmd flugverndaráætlunarinnar sem lögð var fram. Þessi einstaklingur skal hafa gengist undir fullnægjandi athugun á bakgrunni í samræmi við lið 11.1.

6.3.1.4 Viðurkenndur umboðsaðili skal endurmetinn með reglulegu millibili og eigi sjaldnar en á fimm ára fresti. Þetta felur í sér sannpröfun á starfsstöð viðurkennds umboðsaðila í því skyni að meta hvort hann fari enn að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar.

Skoðun hlutaðeigandi yfirvalds á athafnasvæði viðurkennda umboðsaðilans, í samræmi við landsbundna gæðastjórnunaráætlun, telst vera sannpröfun á starfsstöð, að því tilskildu að skoðunin nái yfir allar nauðsynlegar kröfur um samþykki.

Líta skal svo á að rannsókn viðkomandi tollyfirvalda á starfsstöð viðurkennda umboðsaðilans, í samræmi við 14. gr. n í reglugerð (EBE) nr. 2454/93, sé sannpröfun á starfsstöð, nema að því er varðar kröfurnar sem mælt er fyrir um í lið 6.2.

6.3.1.5 Ef hlutaðeigandi yfirvald telur að viðurkenndi umboðsaðilinn fari ekki lengur að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar skal það svipta hinn viðurkennda umboðsaðila stöðu sinni að því er varðar tiltekna starfsstöð eða tiltekna starfsstöðvar.

Ef eining er ekki lengur handhafi skirteinis fyrir viðurkenndan rekstraraðila, sem um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EBE) nr. 2454/93, eða ef skirteini fyrir viðurkenndan rekstraraðila hefur verið fellt tímabundið úr gildi, vegna þess að ákvæði 14. gr. k í þeirri reglugerð hafa ekki verið uppfyllt, skal hlutaðeigandi yfirvald grípa til viðeigandi aðgerða til að ganga úr skugga um að viðurkenndi umboðsaðilinn uppfylli kröfurnar í reglugerð (EB) nr. 300/2008.

Einingin skal upplýsa hlutaðeigandi yfirvald um allar breytingar á skirteini sínu fyrir viðurkenndan rekstraraðila sem um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EBE) nr. 2454/93.

Hlutaðeigandi yfirvald skal sjá til þess að um leið og viðurkenndur umboðsaðili hefur verið sviptur stöðu sinni og, í öllum tilvikum innan 24 klukkustunda, sé breyting á stöðu hans tilgreind í „gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju“.

6.3.1.6 Með fyrirvara um rétt hvers aðildarríkis til að gera strangari kröfur, í samræmi við 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, skal viðurkenndur umboðsaðili, sem er samþykktur í samræmi við lið 6.3 í þessum viðauka, viðurkenndur í öllum aðildarríkjunum.

6.3.1.7 Kröfurnar í lið 6.3.1, að undanskildum kröfum d-liðar í lið 6.3.1.2, gilda ekki þegar samþykkja á hlutaðeigandi yfirvald sem viðurkenndan umboðsaðila.

6.3.1.8 Hlutaðeigandi yfirvald skal veita tollyfirvöldum allar upplýsingar, sem tengjast stöðu viðurkennds umboðsaðila og sem gætu skipt máli í tengslum við það að viðurkenndur rekstraraðili sé handhafi skirteinis eins og um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EBE) nr. 2454/93. Það felur m.a. í sér upplýsingar er varða ný samþykki viðurkenndra umboðsaðila, afturköllun á stöðu viðurkennds umboðsaðila, endurfullgildingingu og eftirlit, sannpröfunaráætlanir og niðurstöður úr þessu mati.

Hlutaðeigandi yfirvöld og landsbundin tollyfirvöld skulu ákveða fyrirkomulagið um þessi upplýsingaskipti í sameiningu.

6.3.2 Flugverndarráðstafanir sem viðurkenndur umboðsaðili á að framkvæma

6.3.2.1 Þegar viðurkenndur umboðsaðili tekur á móti sendingu skal hann staðfesta að einingin, sem sendi hana, sé viðurkenndur umboðsaðili, þekktur sendandi, skráður sendandi eða enginn þessara.

6.3.2.2 Sá sem afhendir viðurkennda umboðsaðilanum eða flugrekandanum sendinguna skal framvísa skilríki, vegabréfi, ökuskríteini eða öðru skjali, með ljósmynd sem landsyfirvald hefur gefið út eða viðurkennt. Skilríkið eða skjalið skal notað til að staðfesta deili á þeim sem afhendir sendingarnar.

6.3.2.3 Viðurkenndur umboðsaðili skal sjá til þess að sendingar, sem ekki hafa sætt tilskildum flugverndarráðstöfunum, séu:

- a) skimaðar í samræmi við lið 6.2 eða
- b) teknar í geymslu alfarið á ábyrgð viðurkennda umboðsaðilans, án þess að unnt sé að auðgreina þær sem sendingar sem flytja á með flugi áður en val á þeim fer fram og sem valdar eru einhliða, án íhlutunar sendanda eða annarra einstaklinga eða eininga, annarra en þeirra sem viðurkenndur umboðsaðili hefur tilnefnt og þjálfað í þeim tilgangi.

Aðeins má beita ákvæði b-liðar ef sendandi getur ekki séð fyrir hvort flytja eigi sendinguna flugleiðis.

6.3.2.4 Þegar flugverndarráðstafanirnar, sem um getur í liðum 6.3.2.1–6.3.2.3 þessarar reglugerðar og lið 6.3 í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005, hafa verið framkvæmdar skal viðurkenndur umboðsaðili sjá til þess:

- a) að aðgangur að þessum sendingum án fylgdar sé takmarkaður við starfsmenn með aðgangsheimild og
- b) að þessar sendingar séu varðar gegn óheimilum aðgangi þar til þær hafa verið afhentar öðrum viðurkenndum umboðsaðila eða flugrekanda. Farm- og póstsendingar, sem eru á viðkvæmasta hluta haftasvæðis flugverndar, teljast varðar gegn óheimilum aðgangi. Farm- og póstsendingar, sem eru á öðrum svæðum en viðkvæmasta hluta haftasvæðis flugverndar, skulu staðsettar á aðgangsstýrðum hlutum athafnasvæðis viðurkennda umboðsaðilans en þegar þær eru staðsettar utan slíkra svæða teljast þær varðar gegn óheimilum aðgangi ef:
 - þær eru varðar með áþreifanlegum hætti til að koma í veg fyrir að bönnuðum hlutum sé komið fyrir í þeim eða
 - þær eru ekki skildar eftir eftirlitslausar og aðgangur að þeim takmarkast við starfsfólk sem tekur þátt í að verja og meðhöndla farm.

6.3.2.5 Þegar flugverndarráðstafanirnar, sem um getur í liðum 6.3.2.1–6.3.2.4, hafa verið framkvæmdar skal viðurkenndur umboðsaðili sjá til þess að öllum sendingum, sem flugrekandi eða annar viðurkenndur umboðsaðili fær í hendur, fylgi viðeigandi gögn, annaðhvort flugfarmbréf eða sérstök yfirlýsing og annaðhvort á rafrænu formi eða skriflega.

6.3.2.6 Hlutaðeigandi yfirvald skal geta skoðað gögnin, sem um getur í lið 6.3.2.5, hvenær sem er, áður en sendingin fer um borð í loftfar og, eftir það, meðan á fluginu stendur eða í 24 klukkustundir, hvort sem varir lengur, og skulu allar eftirfarandi upplýsingar koma fram:

- a) einstakt alstafakennimerki viðurkennds umboðsaðila, sem hann hefur fengið frá hlutaðeigandi yfirvaldi,
- b) einstakt kennimerki sendingarinnar, t.d. númer á flugfarmbréfi (aðalflugfarmbréfi (e. *master air waybill*) eða grunnflugfarmbréfi (e. *house air waybill*)),
- c) innihald sendingarinnar, nema þeirra sendinga sem skráðar eru í d- og e-lið liðar 6.2.1 í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005,
- d) staða flugverndar fyrir sendinguna, þar sem:
 - „SPX“ þýðir að sendingin telst örugg fyrir flutning með farþega-, vöru- og póstloftfari eða
 - „SCO“ þýðir að sendingin er aðeins örugg fyrir flutning með vöru- og póstloftfari eða
 - „SHR“ þýðir að sendingin telst örugg fyrir flutning með farþega-, vöru- og póstloftfari samkvæmt kröfum um farm sem mikil áhætta fyrir,

- e) ástæða þess að staða flugverndar var gefin út, þar sem:
- „KC“ þýðir að sendingin er móttækin frá þekktum sendanda eða
 - „AC“ þýðir að sendingin er móttækin frá skráðum sendanda eða
 - „RA“ þýðir að viðurkenndur umboðsaðili valdi sendinguna eða
 - gefið er upp hvaða úrræði eða aðferð er notuð við skimun eða
 - gefnar eru upp ástæður þess að sendingunni er veitt undanþága frá skimun,
- f) nafn þess sem gaf út stöðu flugverndar eða sambærileg skilríki, svo og dagsetning og tímasetning útgáfu,
- g) einstakt kennimerki, sem hlutaðeigandi yfirvald úthlutar, allra viðurkenndra umboðsaðila sem hafa samþykkt stöðu flugverndar sem annar viðurkenndur umboðsaðili hefur gefið tiltekinni sendingu.

Viðurkenndum umboðsaðila, sem hefur milligöngu um að koma sendingum til annars viðurkennds umboðsaðila eða flugrekanda, er einnig heimilt að ákveða að senda einungis upplýsingarnar, sem krafist er samkvæmt a- til e-lið og g-lið, og að halda eftir upplýsingunum, sem krafist er samkvæmt f-lið, meðan á flugi stendur eða í 24 klukkustundir, hvort sem varir lengur.

6.3.2.7 Þegar um er að ræða safnsendingar teljast kröfurnar í liðum 6.3.2.5 og 6.3.2.6 uppfylltar:

- a) ef viðurkenndi umboðsaðilinn, sem annast safnsendinguna, geymir upplýsingarnar, sem gerð er krafa um samkvæmt a- til g-lið liðar 6.3.2.6, um hverja sendingu fyrir sig meðan á flugi stendur eða í 24 klukkustundir, hvort sem varir lengur, og
- b) ef gögnin, sem fylgja safnsendingunni, hafa að geyma alstafakennimerki viðurkennda umboðsaðilans, sem annaðist safnsendinguna, einstakt kennimerki safnsendingarinnar og flugverndarstöðu hennar.

Ekki skal gera kröfu um að ákvæði a-liðar séu uppfyllt að því er varðar safnsendingar, sem ávallt skulu skimaðar eða eru undanþegnar skimun í samræmi við d- og e-lið liðar 6.2.1 í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005, ef viðurkenndi umboðsaðilinn gefur safnsendingunni einstakt kennimerki og tilgreinir flugverndarstöðu hennar sem og eina ástæðu þess að sú flugverndarstaða var gefin út.

6.3.2.8 Þegar viðurkenndur umboðsaðili tekur á móti sendingum, sem hafa ekki sætt tilskildum flugverndarráðstöfunum, getur hann líka valið að framkvæma ekki flugverndarráðstafanirnar, sem um getur í lið 6.3.2, heldur afhenda öðrum viðurkenndum umboðsaðila sendinguna til að tryggja að flugverndarráðstafanir séu gerðar.

6.3.2.9 Viðurkenndur umboðsaðili skal tryggja að allt starfsfólk, sem framkvæmir flugverndarráðstafanir, sé ráðið og þjálfað í samræmi við kröfurnar í 11. kafla og að allt starfsfólk, sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti, sem sætt hefur tilskildum flugverndarráðstöfunum, sé ráðið og þjálfað í flugverndarvitund í samræmi við kröfurnar í 11. kafla.

Flugverndarráðstafanir, sem viðurkenndur umboðsaðili á að framkvæma, falla einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

6.4 ÞEKKTIR SENDENDUR

6.4.1 Samþykki þekktra sendenda

6.4.1.1 Hlutaðeigandi yfirvald skal samþykka þekkta sendendur.

Samþykki fyrir þekktan sendanda skal gilda um tiltekna starfsstöð.

6.4.1.2 Eftirfarandi verklagsreglur gilda um samþykki fyrir þekkta sendendur:

- a) umsækjandi skal sækja um samþykki hjá hlutaðeigandi yfirvaldi þess aðildarríkis þar sem starfsstöðin er staðsett;

umsækjandinn skal fá „leiðbeiningar fyrir þekkta sendendur“, sem er að finna í fylgiskjali 6-B og „gátlistann um fullgildinguna fyrir þekkta sendendur“ í fylgiskjali 6-C,

- b) hlutaðeigandi yfirvald eða ESB-matsmaður flugverndar, fyrir hönd þess, skal framkvæma sannpröfun á tilteknum starfsstöðvum til að meta hvort umsækjandi fari að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar.

Til að meta hvort umsækjandinn fari að þessum kröfum skal hlutaðeigandi yfirvald eða ESB-matsmaður flugverndar, fyrir hönd þess, nota „gátlistann um fullgildingu fyrir þekktum sendendum“ sem er að finna í fylgiskjali 6-C. Á þessum gátlista er að finna yfirlýsingu um skuldbindingar, sem lagalegur fyrirsvarsmáður umsækjanda eða sá sem ber ábyrgð á verndinni á starfsstöðinni, á að skrifa undir.

Þegar lokið hefur verið við að semja gátlistann um fullgildingu skulu upplýsingarnar á gátlistanum flokkaðar sem trúnaðarupplýsingar;

Undirritaða yfirlýsingin skal annaðhvort geymd hjá hlutaðeigandi yfirvaldi eða hjá ESB-matsmanni flugverndar og skal hún vera aðgengileg hlutaðeigandi yfirvaldi, óski það eftir því,

- c) líta skal svo á að rannsókn hlutaðeigandi tollyfirvalda á starfsstöð umsækjanda, í samræmi við 14. gr. n í reglugerð (EBE) nr. 2454/93, sé sannpröfun á starfsstöð ef hún fór fram í fyrsta lagi þremur árum fyrir þann dag sem umsækjandinn óskar eftir samþykki sem þekktur sendandi. Í þessum tilvikum skal umsækjandinn fylla út upplýsingarnar, sem krafist er í fyrsta hluta „gátlistans um fullgildingu fyrir þekktum sendendum“, sem er að finna í fylgiskjali 6-C, og senda hann til hlutaðeigandi yfirvalds ásamt yfirlýsingu um skuldbindingar sem lagalegur fyrirsvarsmáður umsækjandans eða sá sem ber ábyrgð á verndinni á starfsstöðinni skal skrifa undir.

Umsækjandi skal gera skirteini fyrir viðurkenndan rekstraraðila og viðeigandi mat tollyfirvalda aðgengilegt til frekari skoðunar.

Undirritaða yfirlýsingin skal annaðhvort geymd hjá hlutaðeigandi yfirvaldi eða hjá ESB-matsmanni flugverndar og skal hún vera aðgengileg hlutaðeigandi yfirvaldi, óski það eftir því,

- d) ef hlutaðeigandi yfirvald telur að upplýsingarnar, sem kveðið er á um í a- og b-lið eða a- og c- lið, eftir því sem við á, séu fullnægjandi skal það tryggja að nauðsynlegar upplýsingar um sendandann séu færðar í „gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju“ eigi síðar en næsta virka dag. Við færsluna í gagnagrunninn skal hlutaðeigandi yfirvald úthluta hverri samþykktari starfsstöð einstöku alstafakennimerki á stöðluðu sniði.

Ef hlutaðeigandi yfirvald telur að upplýsingarnar, sem kveðið er á um í a- og b-lið eða a- og c-lið, eftir því sem við á, séu ófullnægjandi skal tafarlaust greina einingunni, sem sækir um samþykki sem þekktur sendandi, frá ástæðum þess,

- e) þekktur sendandi telst ekki samþykktur fyrr en upplýsingarnar um hann hafa verið skráðar í „gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju“.

6.4.1.3 Þekktur sendandi skal útnefna a.m.k. einn einstakling á hverri starfsstöð sem ber ábyrgð á því að beita og hafa yfirumsjón með framkvæmd flugverndarráðstafana á þeirri starfsstöð. Þessi einstaklingur skal hafa gengist undir fullnægjandi athugun á bakgrunni í samræmi við lið 11.1.

6.4.1.4 Þekktur sendandi skal endurmetinn með reglulegu millibili og eigi sjaldnar en á fimm ára fresti. Þetta felur í sér sannpröfun á starfsstöð þekktis sendanda í því skyni að meta hvort hann fari enn að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar.

Þegar hlutaðeigandi yfirvald annast skoðun á starfsstöð þekktis sendanda í samræmi við landsbundna gæðastjórnunaráætlun telst það sannpröfun á starfsstöð, að því tilskildu að skoðunin taki til allra þeirra sviða sem tiltekin eru í gátlistanum í fylgiskjali 6-C.

Líta skal svo á að rannsókn viðkomandi tollyfirvalda á starfsstöð þekktis sendandans, í samræmi við 14. gr. n í reglugerð (EBE) nr. 2454/93, sé sannpröfun á starfsstöð.

6.4.1.5 Ef hlutaðeigandi yfirvald telur að þekkti sendandinn fari ekki lengur að kröfum reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar skal það svipta hinn þekktis sendanda stöðu sinni að því er varðar tiltekna starfsstöð eða tilteknar starfsstöðvar.

Ef eining er ekki lengur handhafi skirteinis fyrir viðurkenndan rekstraraðila, sem um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EBE) nr. 2454/93, eða ef skirteini fyrir viðurkenndan rekstraraðila hefur verið fellt tímabundið úr gildi vegna þess að ákvæði 14. gr. k í þeirri reglugerð hafa ekki verið uppfyllt, skal hlutaðeigandi yfirvald grípa til viðeigandi aðgerða til að ganga úr skugga um að þekkti sendandinn uppfylli kröfurnar í reglugerð (EB) nr. 300/2008.

Einingin skal upplýsa hlutaðeigandi yfirvald um allar breytingar á skirteini sínu fyrir viðurkenndan rekstraraðila sem um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EBE) nr. 2454/93.

Hlutaðeigandi yfirvald skal sjá til þess að um leið og sendandinn hefur verið sviptur stöðu sinni og í öllum tilvikum innan 24 klukkustunda sé breyting á stöðu hans tilgreind í „gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju“.

- 6.4.1.6 Með fyrirvara um rétt hvers aðildarríkis til að gera strangari kröfur, í samræmi við 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, skal þekktur sendandi, sem er samþykktur í samræmi við lið 6.4 í þessum viðauka, viðurkenndur í öllum aðildarríkjunum.

Þekktir sendendur, sem samþykktir eru í samræmi við d-lið liðar 6.4.1.2 í þessum viðauka, heyra einnig undir viðbótarákvæðið sem mælt er fyrir um í lið 6.4 í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

- 6.4.1.7 Hlutaðeigandi yfirvald skal veita tollyfirvöldum aðgang að öllum upplýsingum, sem tengjast stöðu þekktu sendanda og sem gætu skipt máli í tengslum við það að viðurkenndur rekstraraðili sé handhafi skirteinis, eins og um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EBE) nr. 2454/93. Það felur m.a. í sér upplýsingar um ný samþykki á þekktum sendendum, afturköllun á stöðu þekktu sendanda, endurfullgildingu og eftirlit, áætlanir fyrir sannpröfun og útkomu úr slíku mati.

Hlutaðeigandi yfirvöld og landsbundin tollyfirvöld skulu ákveða fyrirkomulag þessa upplýsingaskipta í sameiningu.

6.4.2 Flugverndarráðstafanir sem þekktur sendandi á að framkvæma

- 6.4.2.1 Þekktur sendandi skal sjá til þess:

- a) að á starfsstöðinni eða á athafnasvæðinu sé nægileg vernd til að verja auðgreinanlegan flugfarm og flugpóst frá óheimilum aðgangi og
- b) að allt starfsfólk, sem framkvæmir flugverndarráðstafanir, sé ráðið og þjálfað í samræmi við kröfurnar í 11. kafla, og að allt starfsfólk, sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti, sem hefur sætt tilskildum flugverndarráðstöfunum, hafi verið ráðið og þjálfað í flugverndarvitund í samræmi við kröfurnar í 11. kafla og
- c) að auðgreinanlegur flugfarmur og flugpóstur sé varinn gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin meðan á framleiðslu, þökkun, geymslu, sendingu og/eða flutningi stendur.

Ef ekki hafa verið viðhafðar flugverndarráðstafanir vegna sendingar, af einhverjum ástæðum, eða ef sendingin er ekki upprunnin frá þekktu sendandanum skal þekkti sendandinn taka það skýrt fram við viðurkennda umboðsaðilann svo hægt sé að beita lið 6.3.2.3.

- 6.4.2.2 Þekkti sendandinn skal samþykkja að sendingar, sem hafa ekki sætt flugverndarráðstöfunum, séu skimaðar í samræmi við lið 6.2.1.

6.5 SKRÁÐIR SENDENDUR

- 6.5.1 Viðurkenndur umboðsmaður skal tilnefna skráða sendendur.

- 6.5.2 Til að verða tilnefndur sem skráður sendandi gilda eftirfarandi verklagsreglur:

- a) viðurkenndi umboðsaðilinn skal sjá einingunni fyrir „leiðbeiningum um flugvernd fyrir skráða sendendur“ og „yfirlýsingu um skuldbindingar — skráður sendandi“ sem finna má í fylgiskjali 6-D; viðurkenndur umboðsaðili skal fá þessar leiðbeiningar og þessa yfirlýsingu frá hlutaðeigandi yfirvaldi þess aðildarríkis þar sem starfsstöðin er staðsett,

- b) einingin skal leggja fram undirritaða „yfirlýsingu um skuldbindingar — skráður sendandi“ sem finna má í fylgiskjali 6-D til handa viðurkennda umboðsaðilanum nema einingin sé handhafi skírteinis fyrir viðurkenndan rekstraraðila sem um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð (EBE) nr. 2454/93.

Einingin skal einnig tilnefna a.m.k. einn einstakling, sem skal vera ábyrgur fyrir vernd athafnasvæðis hennar, og láta viðurkennda umboðsaðilanum í té nafn og tengiliðaupplýsingar þessa einstaklings.

Viðurkenndi umboðsaðilinn skal geyma undirrituðu yfirlýsinguna, þar sem við á, og skal hún vera aðgengileg hlutaðeigandi yfirvaldi, óski það eftir því;

Ef vikið hefur verið frá kröfunni um að ljúka við yfirlýsingu um skuldbindingar, á grundvelli skírteinis fyrir viðurkennda rekstraraðila, skal skráður sendandi tafarlaust tilkynna viðurkennda umboðsaðilanum ef hann er ekki lengur handhafi slíks skírteinis,

- c) viðurkenndi umboðsaðilinn skal fullgilda upplýsingarnar með því að taka saman eftirfarandi atriði um væntanlegan, skráðan sendanda:

— upplýsingar um fyrirtækið, þ.m.t. áreiðanlegt heimilisfang fyrirtækisins,

— hvers eðlis fyrirtækið er,

— tengiliðaupplýsingar, þ.m.t. tengiliðaupplýsingar einstaklings eða einstaklinga sem bera ábyrgð á flugvernd,

— virðisaukaskattsnúmer eða skráningarnúmer fyrirtækisins og

— númer skírteinisins fyrir viðurkenndan rekstraraðila, ef undanþágunni í b-lið liðar 6.5.2 er beitt,

- d) ef viðurkenndi umboðsaðilinn telur að upplýsingarnar, sem kveðið er á um í b- og c-lið, séu fullnægjandi er viðurkennda umboðsaðilanum heimilt að tilnefna eininguna sem skráðan sendanda.

6.5.3 Viðurkenndi umboðsaðilinn skal halda gagnagrunn með upplýsingunum sem um getur í c-lið liðar 6.5.2. Gagnagrunnurinn skal vera tiltækur til skoðunar fyrir hlutaðeigandi yfirvald.

6.5.4 Ef engin starfsemi er af hálfu skráða sendandans, að því er varðar flugfarm eða flugpóst á tveggja ára tímabili, fellur staða hans, sem skráður sendandi, úr gildi.

6.5.5 Ef hlutaðeigandi yfirvald eða viðurkenndi umboðsaðilinn telur að skráður sendandi fari ekki lengur að þeim fyrirmælum sem er að finna í fylgiskjali 6-D skal viðurkenndi umboðsaðilinn tafarlaust svipta hinn skráða sendanda stöðu sinni.

6.5.6 Ef ekki hafa verið viðhafðar flugverndarráðstafanir vegna sendingar, af einhverjum ástæðum, sem tiltekið er í „leiðbeiningum um flugvernd fyrir skráða sendendur“, eða ef sendingin er ekki upprunnin hjá skráða sendandanum skal skráði sendandinn taka það skýrt fram við viðurkennda umboðsaðilann svo hægt sé að beita lið 6.3.2.3.

6.6 VÖRN FARMS OG PÓSTS

6.6.1 Vörn farms og pósts meðan á flutningi stendur

6.6.1.1 Svo tryggja megi að sendingar, sem sætt hafa tilskildum flugverndarráðstöfunum, séu varðar gegn óheimilum aðgangi meðan á flutningi stendur:

- a) skulu viðurkenndur umboðsaðili, þekktur sendandi eða skráður sendandi sjá um að pakka sendingum eða loka þeim með innsiglium þannig að það sjáist greinilega hafi þau verið rofin; verði þessu ekki við komið skal grípa til annarra verndarráðstafana til að tryggja að helleika sendingarinnar og

- b) skal farmrými ökutækisins, sem flytja á sendingarnar í, vera læst eða innsiglað, segldúkur í hliðum ökutækja skal festur tryggilega með TIR-vírum til að tryggja að það sjáist greinilega hvort vernd hafi verið rofin eða hleðslurými ökutækja með flötum palli skal vera undir eftirliti og

- c) skal yfirlýsing flutningafyrirtækis, sem finna má í fylgiskjali 6-E, hljóta samþykki flutningafyrirtækisins, sem hefur gert samkomulag um flutninga við viðurkennda umboðsaðilann, þekktu sendandanum eða skráða sendandanum, nema flutningafyrirtækið sé sjálft samþykkt sem viðurkenndur umboðsaðili.

Viðurkenndi umboðsaðilinn, þekkti sendandinn eða skráði sendandinn, sem flutningsaðilinn annast flutning fyrir, skal geyma undirrituðu yfirlýsinguna. Sé óskað eftir því skal afrit af undirrituðu yfirlýsingunni vera aðgengilegt viðurkennda umboðsaðilanum eða flugrekandanum, sem tekur við sendingunni, eða hlutaðeigandi yfirvaldi.

Í staðinn fyrir c-lið getur flutningafyrirtækið veitt viðurkennda umboðsaðilanum, þekktu sendandanum eða skráða sendandanum, sem það annast flutning fyrir, sönnun þess efnis að hlutaðeigandi yfirvald hafi vottað eða samþykkt það.

Þessi sönnun skal taka til þeirra krafna sem er að finna í fylgiskjali 6-E og skulu afrit geymd hjá viðurkennda umboðsaðilanum, þekktu sendandanum eða skráða sendandanum. Sé óskað eftir því skal afrit einnig vera aðgengilegt viðurkennda umboðsaðilanum eða flugrekandanum, sem tekur við sendingunni, eða öðru hlutaðeigandi yfirvaldi.

6.6.1.2 Ákvæði b- og c-liðar í lið 6.6.1.1 gilda ekki um flutninga á flugsvæði.

6.6.2 Vörn farms og pósts á flugvöllum þegar hann er settur um borð í loftfar

6.6.2.1 Farm- og póstsendingar, sem eru á viðkvæmasta hluta haftasvæðis, teljast varðar gegn óheimilum aðgangi.

6.6.2.2 Farm- og póstsendingar, sem eru á öðrum svæðum en viðkvæmasta hluta haftasvæðis flugverndar, skulu staðsettar á aðgangsstýrðum hlutum athafnasvæðis viðurkennda umboðsaðilans en þegar þær eru staðsettar utan slíkra svæða teljast þær varðar gegn óheimilum aðgangi ef:

- a) þær eru varðar með áþreifanlegum hætti til að koma í veg fyrir að bönnuðum hlutum sé komið fyrir í þeim eða
- b) þær eru ekki skildar eftir eftirlitslausar og aðgangur að þeim takmarkast við starfsfólk sem tekur þátt í að verja farm og póst og setja hann um borð í loftfarið.

6.7 FARMUR OG PÓSTUR SEM MIKIL ÁHÆTTA FYLGIR

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ákvæði um farm og póst sem mikil áhætta fylgir.

6.8 VERKLAGSREGLUR UM FLUGVERND FYRIR FARM OG PÓST SEM FLUTTUR ER INN Í EVRÓPUSAMBANDIÐ FRÁ ÞRIÐJU LÖNDUM

6.8.1 Tilnefning flugrekenda

6.8.1.1 Flugrekandi, sem flytur farm eða póst frá flugvelli í þriðja landi og er ekki skráður í fylgiskjali 6-Fi eða 6-Fii vegna flugskipta, gegnumferðar eða affermingar á einhverjum þeim flugvelli sem fellur undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 300/2008, skal tilnefndur sem „flugrekandi sem flytur flugfarm eða flugpóst inn í Evrópusambandið frá flugvelli í þriðja landi“ (ACC3-flugrekandi) af einu af eftirfarandi yfirvöldum, eins og við á:

- a) af hlutaðeigandi yfirvaldi aðildarríkis sem gaf út flugrekandaskírteinið,
- b) af hlutaðeigandi yfirvaldi aðildarríkis, sem skráð er í viðaukanum við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 748/2009⁽⁷⁾, að því er varðar flugrekendur sem hafa ekki flugrekandaskírteini sem eitthvert aðildarríki hefur gefið út,
- c) af hlutaðeigandi yfirvaldi þess aðildarríkis þar sem flugrekandinn hefur mest umsvif innan Evrópusambandsins eða af öðru hlutaðeigandi yfirvaldi í Sambandinu, eftir samkomulagi við það yfirvald, að því er varðar flugrekendur sem ekki hafa flugrekandaskírteini sem er útgefið af einhverju aðildarríki og eru ekki skráðir í viðaukann við reglugerð (EB) nr. 748/2009.

⁽⁷⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 748/2009 frá 5. ágúst 2009 um skrána yfir umráðendur loftfara sem stunduðu flugtarfsemi sem tilgreind er í I. viðauka við tilskipun 2003/87/EB 1. janúar 2006 eða eftir þann dag þar sem ábyrgðarríki hvers umráðanda loftfars er tilgreint (Stjtið. ESB L 219, 22.8.2009, bls. 1).

- 6.8.1.2 Tilnefning flugrekanda sem ACC3-flugrekanda, að því er varðar farm- og póstflutninga hans frá flugvelli þar sem farið er fram á ACC3-tilnefningu (hér á eftir nefndir „viðkomandi farmflutningar“), skal byggjast á:
- tilnefningu einstaklings sem ber heildarábyrgð fyrir hönd flugrekanda á framkvæmd verndarákvæða um farm eða póst að því er varðar viðkomandi farmflutninga og
 - ESB-fullgildingarskýrslu vegna flugverndar þar sem staðfest er framkvæmd verndarráðstafana.
- 6.8.1.3 Hlutaðeigandi yfirvald skal úthluta tilnefndum ACC3-flugrekanda einstöku alstafakennimerki á stöðluðu sniði í því skyni að auðkenna flugrekandann og þann flugvöll í þriðja landi þaðan sem flugrekandinn flytur farm eða póst inn í Sambandið.
- 6.8.1.4 Tilnefningin skal gilda frá þeim degi sem hlutaðeigandi yfirvald færði upplýsingar um ACC3-flugrekandann í gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju, í fimm ár hið lengsta.
- 6.8.1.5 ACC3-flugrekandi, sem er skráður í gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju, skal viðurkenndur í öllum aðildarríkjum, að því er varðar allt flug frá viðkomandi flugvelli í þriðja landi til Evrópusambandsins.

6.8.2 ESB-fullgilding flugverndar að því er varðar ACC3-flugrekanda

- 6.8.2.1 ESB-fullgilding flugverndar að því er varðar viðkomandi farmflutninga flugrekanda skal fela í sér:
- athugun á flugverndaráætlun flugrekanda til að tryggja að hún sé viðeigandi og heildstæð að því er varðar alla liðina, sem settir eru fram í fylgiskjali 6-G, og
 - sannpröfun á framkvæmd flugverndarráðstafana, að því er varðar viðkomandi farmflutninga, með því að nota gátlistann sem settur er fram í fylgiskjali 6-C3.
- 6.8.2.2 Sannpröfun framkvæmda vegna ESB-fullgildingar flugverndar skal fara fram á starfsstöð í því umfangi sem svarar til eins af eftirfarandi:
- Á flugvelli þar sem flugrekandi stundar viðkomandi farmflutninga áður en hægt er að veita flugvellingum ACC3-tilnefningu.

Ef í ljós kemur við ESB-fullgildingu flugverndar að a.m.k. eitt markmiðanna, sem talin eru upp í gátlistanum í fylgiskjali 6-C3, hafi ekki náðst skal hlutaðeigandi yfirvald ekki tilnefna flugrekanda sem ACC3-flugrekanda að því er varðar viðkomandi farmflutninga nema flugrekandinn færi sönnur á að hann hafi gert ráðstafanir til að ráða bót á þeim frávikum sem komu í ljós.
 - Eftirfarandi skilyrði gilda í dæmigerðu úrtaki flugvalla þar sem flugrekandi stundar viðkomandi farmflutninga, áður en ACC3-tilnefning er veitt öllum flugvöllum þar sem flugrekandi stundar þessa farmflutninga:
 - flugrekandi, sem annast viðkomandi farmflutninga á fjölda áfangastaða, fer fram á þennan möguleika og
 - hlutaðeigandi yfirvald hefur gengið úr skugga um að flugrekandi notist við innra gæðakerfi vegna flugverndar sem jafngildir ESB-fullgildingu flugverndar og
 - dæmigerður fjöldi í úrtaki skal vera a.m.k. þrjú flugvellir eða að lágmarki 5%, hvort sem er hærra, og allir flugvellir þar sem áhætta er mikil og
 - hlutaðeigandi yfirvöld hafa samþykkt áætlun, sem tryggir ESB-fullgildingu flugverndar, að því er varðar hvert ár sem tilnefningin gildir um aðra viðbótarflugvelli sem munu fá ACC3-tilnefningu eða þar til allir flugvellir hafa fengið fullgildingu. Á hverju ári skulu þessar fullgildingar a.m.k. jafngilda þeim fjölda sem farið er fram á í c-lið; í áætluninni skal gera grein fyrir vali á viðbótarflugvöllum og
 - allar ACC3-tilnefningar skulu falla úr gildi á sama degi og

- f) ef ein af ESB-fullgildingum flugverndar, sem samþykktar eru samkvæmt áætluninni, sýnir fram á að a.m.k. eitt eða fleiri markmiðanna, sem talin eru upp í gátlistanum í fylgiskjali 6-C3, hafi ekki náðst, skal hlutaðeigandi yfirvald, sem veitir tilnefninguna, fara fram á að færðar verði sönnur á að gerðar hafi verið ráðstafanir til að ráða bót á þeim frávikum sem komu í ljós á þeim flugvelli og, með hliðsjón af alvarleika frávíkanna, krefjast:
- ESB-fullgildingar flugverndar fyrir alla þá flugvelli þar sem farið er fram á ACC3-tilnefningu í samræmi við lið 6.8.2.2.1, innan frests sem hlutaðeigandi yfirvald setur, eða
 - tvöfalt fleiri ESB-fullgildingar flugverndar en fastsett er samkvæmt d-lið, að því er varðar hvert ár sem eftir er af ACC3-tilnefningum.
- 6.8.2.3 Hlutaðeigandi yfirvöldum er heimilt að samþykkja ESB-fullgildingarskýrslu vegna flugverndar frá einingu í þriðja landi, með hliðsjón af ACC3-tilnefningu, þegar sú eining annast alla meðhöndlun farms, þ.m.t. lestun loftfarsins, fyrir hönd ACC3-flugrekanda og ESB-fullgildingarskýrslan vegna flugverndar tekur til allrar starfseminnar.
- 6.8.2.4 Hlutaðeigandi yfirvald má tilnefna flugrekanda sem ACC3-flugrekanda í takmarkaðan tíma, sem lýkur eigi síðar en 30. júní 2016, ef ESB-fullgilding flugverndar gat ekki farið fram, af hlutlægum ástæðum, sem flugrekandi ber ekki ábyrgð á. Ef slík tilnefning er veitt til lengri tíma en sex mánaða skal hlutaðeigandi yfirvald ganga úr skugga um að flugrekandi notist við innra gæðakerfi vegna flugverndar sem jafngildir ESB-fullgildingunni flugverndar.
- 6.8.2.5 Skrá skal ESB-fullgildingunni flugverndar í fullgildingarskýrslu, sem samanstendur a.m.k. af yfirlýsingu um skuldbindingar, eins og hún er sett fram í fylgiskjali 6-H1, gátlista, sem settur er fram í fylgiskjali 6-C3, og yfirlýsingu ESB-matsmanns flugverndar sem sett er fram í fylgiskjali 11-A. ESB-matsmaður flugverndar skal leggja fullgildingarskýrslu fyrir hlutaðeigandi yfirvöld og afhenda flugrekandanum, sem hefur fengið fullgildingunni, afrit af henni.
- 6.8.3 Flugverndarráðstafanir vegna farms og pósts sem kemur frá þriðja landi**
- 6.8.3.1 ACC3-flugrekandi skal tryggja að allur farmur og póstur, sem fluttur er, með hliðsjón af flugskiptum, gegnumferð eða affermingu, til flugvalla í Sambandinu, sé skimaður, nema:
- a) viðurkenndur umboðsaðili með ESB-fullgildingunni flugverndar hafi viðhaft tilskildar flugverndarráðstafanir vegna sendingarinnar og sendingin hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því þessar flugverndarráðstafanir voru gerðar og þar til hún var sett um borð eða
 - b) þekktur sendandi með ESB-fullgildingunni flugverndar hafi viðhaft tilskildar flugverndarráðstafanir vegna sendingarinnar og sendingin hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því þessar flugverndarráðstafanir voru gerðar og þar til hún var sett um borð eða
 - c) skráður sendandi, á ábyrgð ACC3-flugrekanda eða viðurkennds umboðsaðila með ESB-fullgildingunni flugverndar, hafi viðhaft tilskildar flugverndarráðstafanir vegna sendingarinnar og sendingin hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því þessar flugverndarráðstafanir voru gerðar og þar til hún var sett um borð og hún sé ekki sett um borð í farþegalöftfar eða
 - d) sendingin sé undanþegin skimun í samræmi við d-lið liðar 6.1.1 og hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi frá því að hún varð auðgreinanlegur flugfarmur eða flugpóstur og þar til hún var sett um borð.
- 6.8.3.2 Farmur og póstur, sem fluttur er til Sambandsins, skal skimaður með því að nota eitt af þeim úrræðum og aðferðum sem tilgreindar eru í lið 6.2.1 og eru fullnægjandi til að tryggja, með fullnægjandi vissu, að hann innihaldi enga bannaða hluti.
- 6.8.3.3 ACC3-flugrekandi skal tryggja, að því er varðar:
- a) farm eða pósti í flugskiptum og gegnumferð, að flugrekandi sjálfur eða eining með ESB-fullgildingunni flugverndar hafi beitt skimun, í samræmi við lið 6.8.3.2, á upphafsstað eða annars staðar í birgðakeðjunni og að slíkar vörusendingar hafi verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því að flugverndarráðstafanir voru gerðar og þar til sendingarnar voru settar um borð og

- b) farm og pósti sem mikil áhætta fylgir, að flugrekandi sjálfur eða eining með ESB-fullgildingu flugverndar hafi beitt skimun í samræmi við lið 6.7 á upphafsstað eða annars staðar í birgðakeðjunni, að slíkar vörusendingar hafi fengið SHR-merkingu og verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því að flugverndarráðstafanirnar voru gerðar og þar til sendingarnar voru settar um borð.

6.8.3.4 Einstakt alstafakennimerki ACC3-flugrekanda og staða flugverndar fyrir sendinguna, sem um getur í d-lið liðar 6.3.2.6 og viðurkenndur umboðsaðili með ESB-fullgildingu flugverndar gefur út, skulu koma fram í meðfylgjandi gögnum, í flugfarmbréfi, í sambærilegum pósts kjöllum eða í sérstakri yfirlýsingu og annaðhvort á rafrænu formi eða skriflega.

6.8.3.5 Ef viðurkennda umboðsaðilanum, sem um getur í lið 6.8.4, er ekki til að dreifa hefur ACC3-flugrekandi eða flugrekandi sem kemur frá þriðja landi, sem skráð er í fylgiskjali 6-Fi eða 6-Fii, heimild til að gefa út yfirlýsingu um stöðu flugverndar.

6.8.4 Fullgilding viðurkenndra umboðsaðila og þekktara sendenda

6.8.4.1 Til þess að verða viðurkenndur umboðsaðili eða þekktur sendandi með ESB-fullgildingu flugverndar skulu einingar í þriðja landi hljóta fullgildingu, samkvæmt einum af eftirfarandi tveimur möguleikum, og færðar í gagnagrunn ACC3-flugrekandans, sem umboðsaðilinn eða sendandinn afhenda farm eða pósti beint til, sem flytja á inn til Sambandsins:

- a) í flugverndaráætlun ACC3-flugrekanda skal setja fram upplýsingar um flugverndarráðstafanir sem einingar í þriðju löndum hafa framkvæmt fyrir hans hönd og sem flugrekandinn tekur við farmi eða pósti frá, með hlidsjón af beinum flutningi til Sambandsins; ESB-fullgilding flugverndar til handa ACC3-flugrekanda skal fullgilda flugverndarráðstafanir, sem þessar einingar beita, eða
- b) einingar í þriðja landi leggja inn viðkomandi starfsemi í tengslum við afgreiðslu farms til ESB-fullgildingar flugverndar á fimm ára fresti hið lengsta og afhenda ACC3-flugrekanda eða -flugrekendum afrit af fullgildingarskýrslu. Að því er varðar viðurkennda umboðsaðila frá þriðju löndum skal fullgildingarskýrslan samanstanda af yfirlýsingu um skuldbindingar, sem sett er fram í fylgiskjali 6-H2, og gátlista, sem settur er fram í fylgiskjali 6-C2, og hvað varðar þekktara sendendur frá þriðju löndum skal hún samanstanda af yfirlýsingu um skuldbindingar, eins og sett er fram í fylgiskjali 6-H3 og gátlista sem settur er fram í fylgiskjali 6-C4. Fullgildingarskýrslan skal einnig innihalda yfirlýsingu frá ESB-matsmanni flugverndar, eins og sett er fram í fylgiskjali 11-A.

6.8.4.2 Ef sú niðurstaða kemur í ljós við ESB-fullgildingu flugverndar, samkvæmt b-lið liðar 6.8.4.1, að einingunni

- a) hafi tekist að ná markmiðunum, sem um getur í viðkomandi gátlista, skal í fullgildingarskýrslunni koma fram að einingin sé tilnefnd sem viðurkenndur umboðsaðili eða þekktur sendandi með ESB-fullgildingu flugverndar; matsmaðurinn skal afhenda einingunni, sem hefur fengið fullgildingu, frumrit af fullgildingarskýrslunni,
- b) hafi ekki tekist að ná markmiðunum, sem um getur í viðkomandi gátlista, hefur einingin ekki heimild til að vinna við farm til flutnings inn í Evrópusambandið; einingin skal fá eintak af fullgerðum gátlista þar sem frávikin koma fram.

6.8.4.3 ACC3-flugrekandi skal halda gagnagrunn þar sem finna má a.m.k. eftirfarandi upplýsingar um hvern viðurkenndan umboðsaðila eða þekktan sendanda, sem hlotið hefur ESB-fullgildingu flugverndar í samræmi við lið 6.8.4.1 og sem ACC3-flugrekandinn tekur á móti farmi eða pósti frá með beinum hætti, með tilliti til flutnings inn í Sambandið:

- a) upplýsingar um fyrirtækið, þ.m.t. áreiðanlegt heimilisfang fyrirtækisins,
- b) hvers eðlis fyrirtækið er, að undanskildum viðkvæmum viðskiptaupplýsingum,
- c) tengiliðaupplýsingar, þ.m.t. tengiliðaupplýsingar einstaklings eða einstaklinga sem bera ábyrgð á flugvernd,
- d) skráningarnúmer fyrirtækisins, ef við á, og
- e) fullgildingarskýrsluna, þar sem hún liggur fyrir.

Gagnagrunnurinn skal vera aðgengilegur til skoðunar fyrir ACC3-flugrekanda.

Aðrar einingar með ESB-fullgildingu flugverndar mega halda slíkan gagnagrunn.

6.8.4.4 Eining, sem flytur flugfarm eða -póst og sem starfrækir net sem samanstendur af mismunandi starfsstöðvum í þriðju löndum, getur fengið staka tilnefningu sem viðurkenndur umboðsaðili með ESB-fullgildingu flugverndar, sem tekur til allra starfsstöðva netsins, að því tilskildu:

- a) að viðeigandi flugverndaraðgerðir innan ramma netsins, þ.m.t. flutningaþjónusta á milli starfsstöðva, falli undir eina flugverndaráætlun eða staðlaðar flugverndaráætlanir, og
- b) að framkvæmd flugverndaráætlunar eða -áætlana falli undir stakt innra gæðakerfi vegna flugverndar, sem jafngildir ESB-fullgildingu flugverndar, og
- c) að áður en netið er tilnefnt sem viðurkenndur umboðsaðili fyrir ESB-flugvernd skulu eftirfarandi starfsstöðvar einingarinnar hafa gengist undir ESB-fullgildingu flugverndar:
 - i. starfsstöðin eða starfsstöðvarnar þaðan sem farmurinn eða pósturinn er sendur beint til ACC3-flugrekanda og
 - ii. a.m.k. tvær starfsstöðvar, þó að lágmarki 20% af öllum starfsstöðvum netsins, hvor talan sem er hærri, þaðan sem farmurinn eða pósturinn er færður til starfsstöðvarinnar eða starfsstöðvanna, sem um getur í i. lið, og
 - iii. allar starfsstöðvar í þriðju löndum sem eru taldar upp í fylgiskjali 6-I í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

Til þess að halda tilnefningu sem viðurkenndur umboðsaðili með ESB-fullgildingu flugverndar fyrir allar starfsstöðvar netsins, sem fullgilda á eigi síðar en 30. júní 2018, skulu, á hverju ári eftir það ár sem tilnefning fór fram, a.m.k. tvær starfsstöðvar til viðbótar, þó að lágmarki 20% þeirra, hvor talan sem er hærri, þaðan sem farmur eða póstur er færður til starfsstöðvarinnar eða starfsstöðvanna, sem um getur í i. lið c-liðar í lið 6.8.4.4, gangast undir ESB-fullgildingu flugverndar þar til allar starfsstöðvarnar hafa fengið fullgildingu.

ESB-matsmaður flugverndar skal gera áætlun með lista yfir staðina, sem á að fullgilda ár hvert, sem valin eru af handahófi. Áætlunin skal gerð óháð einingunni sem starfrækir netið og má sú eining ekki breyta áætluninni. Þessi áætlun skal vera óaðskiljanlegur hluti af þeirri fullgildingarskýrslu sem liggur til grundvallar þess að netið er tilnefnt sem viðurkenndur umboðsaðili frá þriðja landi með ESB-fullgildingu.

Þegar starfsstöð netsins hefur gengist undir ESB-fullgildingu flugverndar skal litið svo á að hún sé viðurkenndur umboðsaðili með ESB-fullgildingu flugverndar í samræmi við a-lið liðar 6.8.4.2.

6.8.4.5 Ef ESB-fullgilding flugverndar, að því er varðar starfsstöð netsins, sem um getur í ii. lið c-liðar í lið 6.8.4.4, leiðir í ljós að starfsstöðin uppfyllir ekki markmiðin í gátlistanum í fylgiskjali 6-C2, skal farmur og póstur frá hlutaðeigandi starfsstöð skimaður á starfsstöð sem er fullgilt í samræmi við a-lið í lið 6.8.4.2, þar til ESB-fullgilding flugverndar staðfestir að markmiðin á gátlistanum hafi verið uppfyllt.

6.8.4.6 Liðirnir 6.8.4.4–6.8.4.6 falla úr gildi 30. júní 2018.

6.8.5 Þegar ekki er farið að tilskildum ákvæðum og afturköllun tilnefningar ACC3-flugrekanda

6.8.5.1 Þegar ekki er farið að tilskildum ákvæðum

1. Ef framkvæmdastjórnin eða hlutaðeigandi yfirvald kemst að raun um alvarlegt frávik sem varðar starfsemi ACC3-flugrekanda og sem talið er hafa veruleg áhrif á almenna flugvernd í Evrópusambandinu skal:
 - a) þegar í stað upplýsa viðkomandi ACC3-flugrekanda um það, fara fram á athugasemdir frá honum og að hann geri viðeigandi ráðstafanir til að ráða bót á alvarlegu frávikunum og
 - b) þegar í stað upplýsa framkvæmdastjórnina og hin aðildarríkin um það.
2. Ef hlutaðeigandi yfirvaldi hefur ekki tekist að gera tilskildar úrbætur hefur framkvæmdastjórnin, að höfðu samráði við nefndina um flugvernd í almenningsslugi, sem komið var á fót með 1. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, heimild til að ákvarða að flugrekandinn verði ekki lengur viðurkenndur sem ACC3-flugrekandi, annaðhvort að því er varðar ákveðna flugleið eða allar flugleiðir frá þriðju löndum til Evrópusambandsins. Í slíkum tilvikum skal fella upplýsingar um ACC3-flugrekandann brott úr gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju.

3. Ef viðurkenning á ACC3-flugrekanda hefur verið afturkölluð, í samræmi við lið 6.8.5.1.2, skal flugrekandi ekki öðlast hana aftur eða vera skráður í gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju, fyrir en staðfest hefur verið með ESB-fullgildingu flugverndar að bót hafi verið ráðin á alvarlegu frávikunum og hlutaðeigandi yfirvaldi hafi tilkynnt það nefndinni um flugvernd í almenningsflugi.

6.8.5.2 *Afturköllun*

Hlutaðeigandi yfirvald, sem tilnefndi ACC3-flugrekandann, ber ábyrgð á því að fella ACC3-flugrekandann brott úr „gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju“:

- a) að beiðni eða í samráði við flugrekanda, eða
- b) ef ACC3-flugrekandi sinnir ekki viðkomandi vinnu við farm og bregst ekki við beiðni um athugasemdir eða kemur með öðrum hætti í veg fyrir mat á áhættu fyrir flug.

FYLGISKJAL 6-A

YFIRLÝSING UM SKULDBINDINGAR — VIÐURKENNDUR UMBOÐSAÐILI

Í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsflugi⁽⁸⁾ og framkvæmdargerðir hennar,

lýsi ég því yfir

- að eftir minni bestu vitund eru upplýsingarnar í flugverndaráætlun fyrirtækisins réttar og nákvæmar,
- að aðferðunum og verklagsreglunum, sem settar eru fram í þessari flugverndaráætlun, verði hrint í framkvæmd og þeim viðhaldið á öllum þeim starfsstöðvum sem teknar eru fram í áætluninni,
- að þessi flugverndaráætlun verði aðlöguð og henni breytt svo í henni sé farið að öllum viðeigandi breytingum á löggjöf Sambandsins í framtíðinni nema [heiti fyrirtækis] tilkynni [heiti hlutaðeigandi yfirvalds] að það óski ekki lengur eftir að starfa sem viðurkenndur umboðsaðili,
- að [heiti fyrirtækis] mun tilkynna [heiti hlutaðeigandi yfirvalds] skriflega:
 - a) um minni háttar breytingar á flugverndaráætlun fyrirtækisins, t.d. breytingar er varða heiti fyrirtækisins, einstakling, sem ber ábyrgð á flugvernd eða tengiliðaupplýsingum, eða breytingar varðandi þá aðila sem þurfa aðgang að „gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju“, tafarlaust og a.m.k. innan 10 virkra daga og
 - b) um meiri háttar fyrirhugaðar breytingar, t.d. nýjar verklagsreglur um skimun, meiri háttar byggingarframkvæmdir, sem gætu haft áhrif á það að fyrirtækið geti farið að viðeigandi löggjöf Sambandsins, eða breytingu á starfsstöð/heimilisfangi, a.m.k. 15 virkum dögum áður en hafist er handa við fyrirhugaðar breytingar,
- að til að tryggja að farið sé að viðeigandi löggjöf Sambandsins muni [heiti fyrirtækis] sýna fulla samvinnu við skoðanir, þegar slíkt er nauðsynlegt, og veita aðgang að öllum þeim gögnum sem skoðunarmenn fara fram á,
- að [heiti fyrirtækis] muni upplýsa [heiti hlutaðeigandi yfirvalds] um öll alvarleg flugverndarbrot og allar grunsamlegar aðstæður, sem gætu skipt máli fyrir vernd flugfarms eða flugpósts, einkum allar tilraunir til að fela bannaða hluti í sendingum,
- að [heiti fyrirtækis] muni sjá til þess að viðkomandi starfsfólk fái viðeigandi þjálfun, í samræmi við 11. kafla viðaukans við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, og geri sér grein fyrir þeirri ábyrgð sem það ber á flugvernd innan ramma flugverndaráætlunar fyrirtækisins og

⁽⁸⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsflugi og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 2320/2002 (Stjtið. ESB L 97, 9.4.2008, bls. 72).

- að [heiti fyrirtækis] muni upplýsa [hlutaðeigandi yfirvald]:
- a) ef það hættir starfsemi,
 - b) ef það starfar ekki lengur í tengslum við flugfarm eða flugpóst eða
 - c) ef það getur ekki lengur farið að kröfum viðeigandi löggjafar Sambandsins.

Ég tek fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Nafn:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:

Undirskrift:

FYLGISKJAL 6-B

LEIÐBEININGAR FYRIR ÞEKKTA SENDENDUR

Þessar leiðbeiningar hjálpa þér að meta fyrirliggjandi verndarfyrirkomulag þitt, með hliðsjón af tilskildum kröfum fyrir þekkta sendendur, eins og lýst er í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008⁽⁹⁾ og framkvæmdargerðum hennar. Þetta ætti að gera þér kleift að tryggja að þú uppfyllir kröfurnar áður en þú skipuleggur opinbera vettvangsheimsókn í tengslum við fullgildingu.

Mikilvægt er að matsmaður geti rætt við rétta fólkið meðan á fullgildingarheimsókninni stendur (t.d. einstaklinginn sem ber ábyrgð á flugvernd og þann sem ber ábyrgð á ráðningu starfsfólks). Notast verður við gátlista ESB til að skrá mat matmannsins. Þegar lokið hefur verið við að semja gátlistann um fullgildingu munu upplýsingarnar á gátlistanum verða flokkaðar sem trúnaðarupplýsingar.

Athugið að spurningarnar á gátlista ESB eru tvíþættar: 1) spurningar þar sem neikvætt svar mun sjálfkrafa þýða að ekki sé mögulegt að viðurkenna þig sem þekktan sendanda og 2) spurningar sem munu verða notaðar til að afla almennra upplýsinga um flugverndarráðstafanir þínar svo matsmaðurinn geti komist að heildarniðurstöðu. Sviðin, þar sem staðan „ekki staðið“ mun verða skráð sjálfkrafa, eru gefin til kynna með hliðsjón af kröfunum sem eru feitletraðar hér á eftir. Ef staðan „ekki staðið“ er tilgreind í tengslum við kröfu sem er feitletruð, eru þér gefnar ástæðurnar fyrir því og ráðleggingar um nauðsynlegar aðlaganir til að öðlast stöðuna „staðið“.

Ef þú ert handhafi skirteinis fyrir viðurkenndan rekstraraðila, sem um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EBE) nr. 2454/93⁽¹⁰⁾ (svokallaðra AEOF- og AEOS-skirteina), og ef töllyfirvöld hafa rannsakað og samþykkt starfsstöðina, þar sem þú óskar eftir stöðu sem þekktur sendandi, í fyrsta lagi þremur árum áður en óskað er eftir stöðu sem þekktur sendandi, er þess krafist að þú fyllir út 1. hlutann, sem varðar rekstraraðila og ábyrgð, og látir lagalegan fyrirsvarsmann fyrirtækisins skrifa undir, og fyllir út yfirlýsinguna um skuldbindingar sem er að finna í „gátlistanum um fullgildingu fyrir þekkta sendendur“ í fylgiskjali 6-C.

Inngangur

Farmurinn verður að eiga uppruna sinn í þínu fyrirtæki, á starfsstöðinni þar sem skoðun fer fram. Þetta tekur til framleiðslu á starfsstöð og geymslu- og þökkunarþjónustu (e. *pick and pack*) þar sem hlutir eru ekki auðgreinanlegir sem flugfarmur fyrr en þeir eru valdir sem hluti af pöntun. (Sjá einnig athugasemd).

Þú munt þurfa að **ákveða hvenær sending með farmi eða pósti verður auðgreinanleg sem flugfarmur eða flugpóstur** og sýna fram á að þú hafir gert viðeigandi ráðstafanir til að verja hana gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að verndin sé rofin. Þetta mun fela í sér upplýsingar um framleiðslu, þökkun, geymslu og/eda sendingu.

⁽⁹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsflugi og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 2320/2002 (Stjtið. ESB L 97, 9.4.2008, bls. 72).

⁽¹⁰⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EBE) nr. 2454/93 frá 2. júlí 1993 um ákvæði til framkvæmdar reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2913/92 um tollalög Bandalagsins (Stjtið. EB L 253, 11.10.1993, bls. 1).

Rekstraraðili og ábyrgð

Þess er krafist að þú veitir upplýsingar um þig sem rekstraraðila (nafn, virðisaukaskattsnúmer, númer hjá verslunarráði eða skráningarnúmer fyrirtækis, ef við á, númer skirteinis fyrir viðurkenndan rekstraraðila og dagsetningu síðustu rannsóknar tollyfirvalda á starfsstöðinni, ef við á), heimilisfang starfsstöðvarinnar, sem á að fullgilda, og aðalheimilisfang rekstraraðilans (ef það er annað en heimilisfang starfsstöðvarinnar sem á að fullgilda). Þar að auki er krafist upplýsinga um hvenær síðasta fullgildingarheimsókn átti sér stað og hvert var síðasta einstaka alstafakennimerkið (ef við á), ásamt eðli viðskiptanna, áætluðum fjölda starfsmanna á starfsstöð, nafni og titli einstaklingsins, sem ber ábyrgð á vernd flugfarms eða flugpósts, auk tengiliðaupplýsinga.

Ferli við ráðningu starfsfólks

Þess er krafist að þú veitir upplýsingar um ferli við ráðningu alls starfsfólks (fastráðið, í tímabundnu starfi eða afleysingafólk, bílstjórar) sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti. Ferli við ráðningu skal fela í sér **athugun í aðdraganda ráðningar eða bakgrunnsskoðun** í samræmi við lið 11.1 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998. Vettvangsheimsókn í tengslum við fullgildinguna mun fela í sér viðtal við þann einstakling sem ber ábyrgð á ráðningu starfsfólks. Hann eða hún þarf að leggja fram sönnunargögn (t.d. óútfyllt eyðublað) til að sanna tilvist verklagsreglna hjá fyrirtækinu. Þetta ferli við ráðningar gilda um starfsfólk sem er ráðið eftir 29. apríl 2010.

Ferli við þjálfun starfsfólks í flugvernd

Þú munt þurfa að sýna fram á að **allt starfsfólk** (fastráðið, í tímabundnu starfi eða afleysingafólk, bílstjórar), **sem hefur aðgang að flugfarmi eða flugpósti, hafi fengið viðeigandi þjálfun í málefnum sem snerta flugverndarvitund**. Þessi þjálfun skal fara fram í samræmi við lið 11.2.7 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998. Geyma skal einstakar þjálfunarskrár. **Enn fremur er þess krafist að þú sýnir fram á að allt viðeigandi starfsfólk, sem framkvæmir flugverndarráðstafanir, hafi fengið þjálfun eða reglubundna þjálfun í samræmi við 11. kafla í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.**

Áþreifanleg vernd

Þess verður krafist að þú sýnir fram á hvernig starfsstöð þín er varin (t.d. með girðingu eða tálma) og að í gildi séu viðeigandi verklagsreglur um aðgangsstýringu. Þess verður krafist, ef við á, að þú veitir upplýsingar um öll hugsanleg viðvörðunarkerfi og/edá eftirlitsmyndavélakerfi (e. *CCTV system*). **Mikilvægt er að stýra aðgangi að svæðinu þar sem flugfarmur eða flugpóstur er meðhöndlaður eða geymdur**. Vernda þarf allar dyr, glugga og aðrar aðgangsleiðir að flugfarmi eða flugpósti eða viðhafa aðgangsstýringu.

Framleiðsla (ef við á)

Þú munt þurfa að sýna fram á að aðgangi sé stýrt að framleiðslusvæðinu og umsjón sé höfð með framleiðsluferlinu. Ef framleiðsluvaran er auðgreinanleg sem flugfarmur eða flugpóstur í framleiðsluferlinu, muntu verða að sýna fram á **að ráðstafanir séu gerðar til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin á þessu stigi**.

Pökkun (ef við á)

Þú munt þurfa að sýna fram á að aðgangi að pökkunarsvæðinu sé stýrt og umsjón sé höfð með pökkunarferlinu. Ef framleiðsluvaran er auðgreinanleg sem flugfarmur eða flugpóstur, meðan á pökkun stendur, muntu verða að sýna fram á **að ráðstafanir séu gerðar til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin á þessu stigi**.

Þess mun verða krafist að þú veitir upplýsingar um pökkunarferlið og sýnir fram á að allar fullunnar vörur séu skoðaðar áður en þeim er pakkað.

Þú munt þurfa að lýsa fullfrágengnum ystu umbúðum og sýna fram á að þær séu traustar. Þú þarft einnig að sýna fram á að fullfrágengnar ystu umbúðir sé útbúnar þannig að augljóst sé ef vernd þeirra hefur verið rofin, t.d. með því að nota innsigli snúmer, verndarlímband, sérstaka stimpla eða pappakassa sem er lokað með límbandi. Þú þarft enn fremur að sýna að þú geymir framangreinda hluti við öruggar aðstæður þegar þeir eru ekki í notkun og hafa eftirlit með afhendingu þeirra.

Geymsla (ef við á)

Þú munt þurfa að sýna fram á að aðgangi að geymslusvæði sé stýrt. Ef framleiðsluvaran er auðgreinanleg sem flugfarmur eða flugpóstur meðan hún er í geymslu, muntu verða að sýna fram á **að ráðstafanir séu gerðar til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin á þessu stigi**.

Að lokum muntu verða að sýna fram á að fullfrágenginn og pakkaður flugfarmur eða flugpóstur sé skoðaður áður en hann er sendur burtu.

Sending (ef við á)

Þú munt þurfa að sýna fram á að aðgangi að sendingasvæðinu sé stýrt. Ef framleiðsluvaran er auðgreinanleg sem flugfarmur eða flugpóstur meðan á sendingu stendur muntu verða að sýna fram á að ráðstafanir séu gerðar til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin á þessu stigi.

Flutningar

Þú munt verða að veita upplýsingar um hvernig farmur eða póstur verður fluttur til viðurkennda umboðsaðilans.

Ef þú sérð sjálfur um flutninginn muntu verða að sýna fram á að bílstjórar þínir hafi fengið fullnægjandi hjálfun. Ef fyrirtækið þitt notar verkataka muntu verða að tryggja a) að þú sjálfur hafir innsiglað eða pakkað flugfarminum eða flugpóstinum til að tryggja að augljóst sé ef vernd hans hefur verið rofin og b) að farmflytjandinn hafi undirritað yfirlýsingu farmflytjanda samkvæmt fylgiskjali 6-E í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

Ef þú berð ábyrgð á flutningi flugfarms eða flugpósts muntu verða að sýna fram á að hægt sé að tryggja vernd flutningatækja, annaðhvort með notkun innsigla, ef mögulegt er, eða með öðrum aðferðum. Ef notuð eru innsiglisnúmer verður þú að sýna fram á að aðgangi að innsiglium sé stýrt og númerin skráð; séu aðrar aðferðir notaðar verður þú að sýna hvernig farmur eða póstur er útbúinn þannig að augljóst sé ef vernd hans hefur verið rofin og/eða hvernig hann er verndaður. Að auki muntu þurfa að sýna fram á að fyrir liggi ráðstafanir til að sannprófa deili á bílstjórum ökutækja sem sækja flugfarminn eða flugpóstinn þinn. Þú munt einnig þurfa að sýna að þú tryggir að farmur eða póstur sé verndaður þegar hann yfirgefur athafnasvæðið. Þú munt þurfa að sýna fram á að flugfarmur eða flugpóstur sé varinn gegn óheimilum aðgangi meðan á flutningi stendur.

Þú munt ekki þurfa að leggja fram sönnun um hjálfun bílstjóra eða afrit af yfirlýsingu farmflytjanda ef viðurkenndur umboðsaðili hefur séð um flutninginn þegar flugfarmur eða flugpóstur er fluttur af athafnasvæði þínu.

Ábyrgð sendanda

Þú munt þurfa að lýsa því yfir að þú samþykkir fyrirvaralausar skoðanir skoðunarmanna hlutaðeigandi yfirvalda í þeim tilgangi að vakta þessar kröfur.

Þú munt einnig þurfa að lýsa því yfir að þú munir veita [nafn hlutaðeigandi yfirvalds] viðeigandi upplýsingar tafarlaust og a.m.k. innan 10 virkra daga:

- a) ef allri ábyrgð á vernd er úthlutað einhverjum öðrum en tilgreindum einstaklingi,
- b) ef einhverjar aðrar breytingar verða á athafnasvæði eða verklagsreglum sem líklegt er að hafi veruleg áhrif á vernd,
- c) ef fyrirtækið þitt hættir viðskiptum, hættir að meðhöndla flugfarm eða flugpóst eða getur ekki lengur uppfyllt kröfur viðeigandi ESB-löggjafar.

Að lokum muntu þurfa að lýsa því yfir að þú munir viðhalda verndarkröfum fram að næstu vettvangsheimsókn og/eða skoðun í tengslum við fullgildinguna.

Þess mun svo verða krafist að þú berir fulla ábyrgð á yfirlýsingunni og skrifir undir fullgildingarskjalið.

ATH.:

Sprengi- og ikveikjubúnaður

Heimilt er að hafa samsettan sprengi- og ikveikjubúnað í farmsendingum ef kröfur allra öryggisreglna eru uppfylltar að fullu.

Sendingar frá öðrum aðilum

Þekktum sendanda er heimilt að áframsenda viðurkenndum umboðsaðila sendingar, sem eiga ekki uppruna sinn hjá honum sjálfum, að því tilskildu:

- a) að þær séu aðskildar frá sendingum, sem eiga uppruna sinn hjá honum, og
- b) að uppruni þeirra komi skýrt fram á sendingunni eða á meðfylgjandi gögnum.

Allar slíkar sendingar skulu skimaðar áður en þær eru settar um borð í loftfar.

FYLGISKJAL 6-C**GÁTLISTI UM FULLGILDINGU FYRIR ÞEKKTA SENDENDUR****Athugasemdir til útskýringar:**

Þegar þetta eyðublað er útfyllt ber að athuga:

- að liðir, sem eru stjórnumerktir (*), eru skyldubundnir og þá VERÐUR að fylla út,
- að ef svarið við einhverri spurningu, sem er **feitletruð**, er **NEI** þá **VERÐUR** að meta fullgildinguna sem **EKKI STADÍÐ**; þetta gildir ekki þegar spurningarnar eiga ekki við,
- að aðeins er hægt að meta heildarmatið sem **STADÍÐ** eftir að sendandinn hefur undirritað yfirlýsingu um skuldbindingar á síðustu blaðsíðunni,
- að hlutaðeigandi yfirvald verður að viðhalda upprunalegu yfirlýsingunni um skuldbindingar eða gera verður yfirlýsinguna aðgengilega hlutaðeigandi yfirvaldi þar til hún fellur úr gildi. Sendandi skal einnig fá afrit af yfirlýsingunni.

1. HLUTI**Rekstraraðili og ábyrgð**

1.1 Dagsetning fullgildingar (*)	
dd/mm/áááá	
1.2 Dagsetning fyrri fullgildingar og einstakt kennimerki, ef við á	
dd/mm/áááá	
UNI	
1.3 Heiti rekstraraðilans sem á að fullgilda (*)	
Heiti Virðisaukaskattsnúmer/númer hjá verslunarráði/skráningarnúmer fyrirtækis (ef við á)	
1.4 Upplýsingar um AEOF- eða AEOS-skírteini, ef við á	
Númer skírteinis fyrir viðurkenndan rekstraraðila	
Dagsetning síðustu rannsóknar toll-yfirvalda á þessari starfsstöð	

1.5 Heimilisfang starfsstöðvarinnar sem á að fullgilda (*)	
Númer/Deild/Bygging	
Gata	
Bæjarfélag	
Póstnúmer	
Land	
1.6 Aðalheimilisfang rekstraraðilans (ef það er annað en heimilisfang starfsstöðvarinnar sem á að fullgilda, að því tilskildu að það sé í sama landi)	
Númer/Deild/Bygging	
Gata	
Bæjarfélag	
Póstnúmer	
Land	
1.7 Eðli viðskipta – tegundir farms sem eru meðhöndlaðar	
1.8 Ber umsækjandi ábyrgð á:	
a) Framleiðslu b) Pökkun c) Geymslu d) Sendingu e) Öðru, vinsamlegast tilgreinið	
1.9 Áætlaður fjöldi starfsmanna á starfsstöð	
1.10 Nafn og titill einstaklings sem ber ábyrgð á vernd flugfarms eða flugpósts (*)	
Nafn	
Starfsheiti	
1.11 Símanúmer þar sem hægt er að ná í viðkomandi	
Símanúmer	
1.12 Tölvupóstfang (*)	
Tölvupóstur	

2. HLUTI

Auðgreinanlegur flugfarmur eða flugpóstur

Markmið: Að staðfesta hvenær eða hvar farmur eða póstur verður auðgreinanlegur sem flugfarmur eða flugpóstur.

2.1	Staðfesta skal með skoðun á sviði framleiðslu, pökkunar, geymslu, vals, sendingar og á hvers konar öðrum sviðum, sem máli skipta, <u>hvar</u> og <u>hvernig</u> flugfarmur eða flugpóstur verður auðgreinanlegur sem slíkur.
Lýsa skal nánar:	

ATH: Gefa ætti ítarlegar upplýsingar um vörn auðgreinanlegs flugfarms eða flugpósts gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin í 5.–8. hluta.

3. HLUTI

Ráðning og þjálfun starfsfólks

Markmið: Til að tryggja að allt starfsfólk (fastráðið, í tímabundnu starfi, afleysingafólk, bílstjórar), sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti, hafi gengist undir viðeigandi athugun í aðdraganda ráðningar og/eða bakgrunnsskoðun ásamt viðeigandi þjálfun í samræmi við lið 11.2.7 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998. Enn fremur skal tryggja að allt starfsfólk, sem framkvæmir flugverndarráðstafanir að því er varðar birgðir, hafi fengið þjálfun í samræmi við 11. kafla í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

Hvort liðir 3.1 og 3.2 eru feitletraðar spurningar eða ekki (og þar sem meta verður svarið NEI sem „ekki staðið“) byggist á gildandi reglum í viðkomandi ríki þar sem starfsstöðin er. Þó skal a.m.k. önnur þessara spurninga vera feitletruð og þar afleiðandi ætti einnig að leyfa að ekki sé lengur þörf á að framfari athugun í aðdraganda ráðningar ef bakgrunnsskoðun hefur verið framkvæmd. Sá sem ber ábyrgð á framkvæmd flugverndarráðstafana skal ávallt hafa gengist undir bakgrunnsskoðun.

3.1	Er fyrir hendi ferli við ráðningar alls starfsfólks, sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti, þ.m.t. athugun í aðdraganda ráðningar, í samræmi við lið 11.1.4 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998? Þetta gildir um starfsfólk sem er ráðið eftir 29. apríl 2010.
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvaða reglur?	
3.2	Felur þetta ferli um ráðningar í sér bakgrunnsskoðun, þ.m.t. athugun á sakaskrá, í samræmi við lið 11.1.3 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998? Þetta gildir um starfsfólk sem er ráðið eftir 29. apríl 2010.
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvaða reglur?	
3.3	Felur tilnefningarferli tilgreinds einstaklings, sem ber ábyrgð á beitingu og umsjón með framkvæmd flugverndarráðstafana á starfsstöð, í sér kröfur um bakgrunnsskoðun, þ.m.t. athugun á sakaskrá í samræmi við lið 11.1.3 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998?
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.	

3.4 Fær starfsfólk, sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti, þjálfun í flugverndarvitund, í samræmi við lið 11.2.7 í viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, áður en því er veittur aðgangur að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti? Fær starfsfólk, sem framkvæmir flugverndarráðstafanir að því er varðar birgðir, þjálfun í samræmi við 11. kafla í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.	
3.5 Fær starfsfólkið (sem um getur að framan) upprifjunarþjálfun eins oft og ákveðið hefur verið fyrir þessa þjálfun?	
JÁ eða NEI	
3.6 Mat — Eru ráðstafanir fullnægjandi til að tryggja að allt starfsfólk, með aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti, og þeir sem framkvæma flugverndarráðstafanir, hafi verið ráðin með tilhlýðilegum hætti og fengið viðeigandi þjálfun í samræmi við 11. kafla í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	

4. HLUTI

Áþreifanleg vernd

Markmið: Að staðfesta hvort á starfsstöðinni eða athafnasvæðinu sé nægileg vernd (áþreifanleg) til að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi.

4.1 Er starfsstöðin varin með girðingu eða tálma?	
JÁ eða NEI	
4.2 Sæta aðgönguleiðir starfsstöðvarinnar aðgangsstýringu?	
JÁ eða NEI	
4.3 Ef JÁ, eru aðgangsléiðirnar...?	
Mannaðar starfsfólki	
Handvirkar	
Sjálfvirkar	
Rafknúnar	
Annað, tilgreina skal nánar.	

4.4 Er byggingin traustbyggð?	
JÁ eða NEI	
4.5 Er skilvirkt viðvörðunarkerfi í byggingunni?	
JÁ eða NEI	
4.6 Er skilvirkt eftirlitsmyndavélakerfi í byggingunni?	
JÁ eða NEI	
4.7 Ef svarið er JÁ, eru myndirnar úr eftirlitsmyndavélinni teknar upp?	
JÁ eða NEI	
4.8 eru allar dyr, gluggar og aðrar aðgangsléiðir að flugfarmi eða flugpósti verndaðar eða sæta þær aðgangsstýringu?	
JÁ eða NEI	
4.9 Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
4.10 Mat: eru ráðstafanir rekstraraðilans fullnægjandi til að koma í veg fyrir óheimilan aðgang að þeim hlutum starfsstöðvarinnar og athafnasvæðisins þar sem auðgreinanlegur flugfarmur eða flugpóstur er meðhöndlaður eða geymdur?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	

5. HLUTI

Framleiðsla

Markmið: Að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin.

Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðkenna framleiðsluvöruna sem flugfarm eða flugpóst meðan á framleiðsluferlinu stendur.

5.1 Er aðgangi að framleiðslusvæðinu stýrt?	
JÁ eða NEI	
5.2 Ef svarið er JÁ, hvernig er því háttáð?	
5.3 Er umsjón höfð með framleiðsluferlinu?	
JÁ eða NEI	

5.4 Ef svarið er JÁ, hvernig er því háttáð?	
5.5 Eru viðhafðar ráðstafanir til að koma í veg fyrir að vernd framleiðsluvöru sé rofin á framleiðslustigi?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.	
5.6 Mat: Eru ráðstafanir rekstraraðilans fullnægjandi til að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin á framleiðslustigi?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	

6. HLUTI

Pökkun

Markmið: Að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin.

Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðkenna framleiðsluvöruna sem flugfarm eða flugpóst meðan á pökkunarferlinu stendur.

6.1 Er umsjón höfð með pökkunarferlinu?	
JÁ eða NEI	
6.2 Ef svarið er JÁ, hvernig er því háttáð?	
6.3 Lýsa skal fullfrágengnum ystu umbúðum:	
a) Eru fullfrágengnar ystu umbúðir traustar?	
JÁ eða NEI	
Lýsa skal nánar:	
b) Sést það auðveldlega á fullfrágengnum ystu umbúðum ef vernd þeirra hefur verið rofin?	
JÁ eða NEI	
Lýsa skal nánar:	
6.4 a) Eru notuð innsiglisnúmer, verndarlímband, sérstakir stimplar eða pappakassar, sem er lokað með límbandi, til að augljóst sé hvort vernd flugfarms eða flugpósts hafi verið rofin?	
JÁ eða NEI	

Ef JÁ:	
6.4 b) Erú innsigli, öryggislimband eða sérstakir stimplar geymdir við öruggar aðstæður þegar þeir eru ekki í notkun?	
JÁ eða NEI	
Lýsa skal nánar:	
6.4 c) Er eftirlit með úthlutun innsigli- og/ eða verndarlimbands og/eða stimpla?	
JÁ eða NEI	
Lýsa skal nánar:	
6.5 Ef svarið við a-lið liðar 6.4 er JÁ, hvernig fer eftirlitið fram?	
6.6 Mat: Er fyrir hendi fullnægjandi ferli við þökkun til að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi og/eða gegn því að vernd hans sé rofin?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	

7. HLUTI

Geymsla

Markmið: Að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin.

Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðkenna framleiðsluvöruna sem flugfarm eða flugpóst meðan á geymsluferlinu stendur.

7.1 Er fullfrágenginn og pakkaður flugfarmur eða flugpóstur geymdur á verndaðan hátt og gengið úr skugga um að vernd hans sé ekki rofin?	
JÁ eða NEI	
7.2 Mat: Er fyrir hendi fullnægjandi ferli við geymslu til að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi og/eða gegn því að vernd hans sé rofin?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	

8. HLUTI

Sending

Markmið: Að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin.

Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðkenna framleiðsluvöruna sem flugfarm eða flugpóst meðan á sendingarferlinu stendur.

8.1 Er aðgangi að sendingarsvæðinu stýrt?	
JÁ eða NEI	
8.2 Ef svarið er JÁ, hvernig er því háttáð?	
8.3 Hver hefur aðgang að sendingarsvæðinu?	
Starfsmenn?	
JÁ eða NEI	
Bílstjórar?	
JÁ eða NEI	
Gestir?	
JÁ eða NEI	
Verktakar?	
JÁ eða NEI	
8.4 Mat: Er vörnin fullnægjandi til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	

8. HLUTIA

Sendingar frá öðrum aðilum

Markmið: að koma á ferli við meðhöndlun sendinga sem eru ekki verndaðar.

Einungis skal svara þessum spurningum ef tekið er við sendingum sem koma flugleiðis frá öðrum fyrirtækjum.

8A.1 Tekur fyrirtækið við farmsendingum sem ætlunin er að senda flugleiðis frá öðrum fyrirtækjum?	
JÁ eða NEI	
8A.2 Ef svarið er JÁ, hvernig er þessum sendingum haldið aðskildum frá farni fyrirtækisins og hvernig eru þær auðkenndar viðurkenndum umboðsaðila eða farmflytjanda?	

9. HLUTI

Flutningar

Markmið: Að verja auðgreinanlegan flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin.

9.1	Hvernig er flugfarmur eða flugpóstur fluttur til viðurkennds umboðsaðila?
a)	Flytur viðurkenndi umboðsaðilinn hann eða einhver fyrir hans hönd?
JÁ eða NEI	
b)	Sér sendandinn sjálfur um flutninginn?
JÁ eða NEI	
c)	Notar sendandinn verktaka?
JÁ eða NEI	
9.2	Ef sendandinn notar verktaka: — er flugfarmurinn eða flugpósturinn innsiglaður eða honum pakkað fyrir flutning til að tryggja að augljóst sé ef vernd hans er rofin? og — hefur farmflytjandinn undirritað yfirlýsingu farmflytjanda?
JÁ eða NEI	
Einungis skal svara eftirfarandi spurningum ef b- eða c-liður liðar 9.1 á við.	
9.3	Er hægt að tryggja vernd farmrýmis í ökutæki til vöruflutninga?
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal tilgreina hvernig:	
9.4	a) Í þeim tilvikum þegar hægt er að tryggja vernd farmrýmis í ökutæki til vöruflutninga, eru þá notuð innsigli snúmer?
JÁ eða NEI	
b)	Í þeim tilvikum sem innsigli snúmer eru notuð er þá aðgangi að innsigli stýrt og eru númerin skráð þegar þeim er úthlutað?
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal tilgreina hvernig:	
9.5	Er augljóst hvort vernd flugfarms eða flugpósts hafi verið rofin þegar ekki er hægt að tryggja vernd farmrýmis í ökutæki til vöruflutninga?
JÁ eða NEI	

9.6	Ef svarið er JÁ, skal lýsa hvaða aðferðir eru notaðar.
9.7	Ef svarið er NEI, hvernig er vernd sendingarinnar tryggð?
9.8	Mat: eru ráðstafanir fullnægjandi til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi meðan á flutningi stendur?
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	

YFIRLÝSING UM SKULDBINDINGAR

Ég lýsi því yfir:

- að ég samþykki fyrirvaralausar skoðanir skoðunarmanna hlutaðeigandi yfirvalda í þeim tilgangi að vakta að þessar kröfur séu uppfylltar. Ef skoðunarmaður kemst að raun um að það sé alvarlegir ágallar á verndinni gæti það leitt til þess að staða mín sem þekktur sendandi verði afturkölluð.
- að ég mun veita [nafn hlutaðeigandi yfirvalds] viðeigandi upplýsingar tafarlaust og a.m.k. innan 10 virkra daga:
 - ef heildarábyrgð á vernd er falin einhverjum öðrum en þeim einstaklingi sem er tilgreindur í lið 1.10,
 - ef það eru einhverjar aðrar breytingar á athafnasvæðum eða verklagsreglum, sem líklegt er að hafi veruleg áhrif á vernd, og
 - ef fyrirtækið hættir viðskiptum, hættir að meðhöndla flugfarm eða flugpóst eða getur ekki lengur uppfyllt kröfur viðeigandi löggjafar Sambandsins,
- að ég mun viðhalda verndarkröfum þar til næsta vettvangsheimsókn og/eða skoðun í tengslum við fullgildingu fer fram.
- að ég tek fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Undirskrift	
Staða innan fyrirtækis	

Mat (og tilkynning)

Staðið/Ekki staðið	
Þegar niðurstaða heildarmatsins sýnir að viðkomandi hafi ekki staðist matið skal skrá hér á eftir þau svið þar sem sendandanum hefur ekki tekist að uppfylla tilskildar verndarkröfur eða ef um er að ræða sérstaka brest. Einnig má gefa ráð varðandi þær breytingar sem gera þarf til að uppfylla tilskildar kröfur og þar með að fá stöðuna „staðið“.	
Undirskrift	
(Nafn matsmanns)	

FYLGISKJAL 6-C2**GÁTLISTI FYRIR FULLGILDINGU AÐ ÞVÍ ER VARÐAR VIÐURKENNDA UMBOÐSAÐILA FRÁ ÞRIÐJA LANDI MEÐ ESB-FULLGILDINGU FLUGVERNDAR**

Einingar frá þriðja landi eiga kost á að verða hluti af verndaðri aðfangakeðju ACC3-flugrekanda (*flugrekandi, sem flytur farm eða póst með flugi til Sambandsins frá flugvelli í þriðja landi*), með því að óska eftir því að vera tilnefndar sem viðurkenndur umboðsaðili frá þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar (RA3-umboðsaðili). RA3-umboðsaðili er eining sem sér um afgreiðslu farms í þriðja landi, sem hefur fengið fullgildingu og verið samþykkt sem slík á grundvelli ESB-fullgildingar flugverndar.

RA3-umboðsaðili skal tryggja að viðeigandi flugverndarráðstafanir séu viðhafðar vegna allra sendinga til Evrópusambandsins, þ.m.t. skimun, ef við á, og að sendingarnar hafi verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því að flugverndarráðstafanirnar voru gerðar og þar til sendingarnar hafa verið settar um borð í loftfar eða afhentar á annan hátt ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila.

Í framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 er mælt fyrir um forsendur fyrir því að geta flutt farm eða póst með flugi til Sambandsins⁽¹⁾ eða Íslands, Noregs og Sviss.

Gátlistinn er stjórnteki sem ESB-matsmaður flugverndar á að nota til að meta verndarstigið fyrir farm eða póst, sem einingin, sem sækir um tilnefningu sem RA3-umboðsaðili, flytur með flugi til ESB/EES⁽²⁾ eða er ábyrg fyrir flutningnum. Gátlistinn á aðeins að nota í tilvikunum sem eru tilgreind í b-lið liðar 6.8.4.1 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998. Í tilvikunum, sem eru tilgreind í a-lið liðar 6.8.4.1 í þeim viðauka, skal ESB-matsmaður flugverndar nota ACC3-gátlistann.

Ef ESB-matsmaður flugverndar kemst að þeirri niðurstöðu að einingu hafi tekist að ná markmiðunum, sem um getur á þessum gátlista, skal hann afhenda einingunni, sem hefur fengið fullgildingu, fullgildingarskýrslu. Í fullgildingarskýrslunni skal greina frá því að einingin sé tilnefnd sem RA3-umboðsaðili. RA3-umboðsaðilinn skal geta notað skýrsluna í viðskiptatengslum sínum við alla ACC3-flugrekendur. Óaðskiljanlegir hlutar fullgildingarskýrslu skulu a.m.k. vera eftirfarandi:

- a) fullgerður gátlisti (fylgiskjal 6-C2 við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998), undirritaður af ESB-matsmanni flugverndar og, ef við á, með athugasemdum frá einingunni sem hefur fengið fullgildingu,
- b) yfirlýsing um skuldbindingar (fylgiskjal 6-H2 við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998), sem einingin, sem hefur fengið fullgildingu, hefur undirritað,
- c) yfirlýsing um sjálfstæði (fylgiskjal 11-A við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998), að því er varðar eininguna, sem hefur fengið fullgildingu, sem ESB-matsmaður flugverndar hefur undirritað.

Númeraröð blaðsíðna, dagsetning ESB-fullgildingar flugverndar og merking hverrar blaðsíðu með upphafsstöfum matsmanns og einingarinnar, sem hefur fengið fullgildingu, skulu sýna fram á heildarsamfellu fullgildingarskýrslunnar. Fullgildingarskýrslan skal ávallt vera á ensku.

Meta skal 5. hluta — Skimun og 6. hluta — Farmur eða póstur sem mikil áhætta fylgir (HRCM), með hliðsjón af kröfunum í liðum 6.7 og 6.8 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998. Að því er varðar þá hluta sem ekki er hægt að meta samkvæmt kröfunum í framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, fela grunnkröfur í sér kröfur og ráðlagðar starfsvenjur í 17. viðauka við Chicago-samninginn um alþjóðlegt almenningsflug og leiðbeiningar sem finna má í handbók Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um flugvernd (skjal nr. 8973-takmörkuð dreifing).

Ef ESB-matsmaður flugverndar kemst að þeirri niðurstöðu að einingu hafi ekki tekist að ná markmiðunum, sem um getur á þessum gátlista, skal einingin fá eintak af fullgerðum gátlista þar sem frávikin koma fram.

Athugasemdir til útskýringar:

- 1) Fylla skal út alla hluta gátlistans. Ef engar upplýsingar eru fánlegar verður að gera grein fyrir því.
- 2) Að loknum hverjum hluta skal ESB-matsmaður flugvernd komast að niðurstöðu um það hvort og að hve miklu leyti markmið þessa hluta hafa náðst.

⁽¹⁾ Aðildarríki Evrópusambandsins: Austurríki, Belgía, Búlgaría, Króatía, Kýpur, Tékkland, Danmörk, Eistland, Finnland, Frakkland, Þýskaland, Grikkland, Ungverjaland, Írland, Ítalía, Lettland, Litháen, Lúxemborg, Malta, Holland, Pólland, Portúgal, Rúmenía, Slóvakía, Slóvenía, Spánn, Svíþjóð og Bretland.

⁽²⁾ Gátlisti um fullgildingu varðandi flugfarm/flugpóst/loftfar þar sem ákvörðunarstaðurinn er ESB/EES, á að sama skapi við flugfarm/flugpóst/loftfar þar sem ákvörðunarstaðurinn er ESB ásamt Íslandi, Noregi og Sviss.

1. HLUTI

Auðkenning einingarinnar, sem hefur fengið fullgildingu, og deili á matsmanni

1.1. Dagsetning eða dagsetningar fullgildingar	
Nota skal nákvæmt snið fyrir dagsetningar, s.s. 01.10.2012–02.10.2012.	
dd/mm/áááá	
1.2. Dagsetning fyrri fullgildingar, ef við á	
dd/mm/áááá	
Fyrri RA3-skráningarnúmer, ef það liggur fyrir.	
Skirteini fyrir viðurkenndan rekstraraðila/C-TPAT staða/útgáfa annarra skirteina, ef mögulegt.	
1.3. Upplýsingar um matsmann flugverndar	
Nafn	
Fyrirtæki/stofnun/yfirvald	
Einstakt alstafakennimerki	
Tölvupóstfang	
Símanúmer (þ.m.t. alþjóðakóðar).	
1.4. Nafn einingar	
Nafn	
Númer fyrirtækis (t.d. kenninúmer í fyrirtækjaskrá, ef við á)	
Númer/Deild/Bygging	
Gata	
Bæjarfélag	
Póstnúmer	
Ríki (ef við á)	

Land	
Heimilisfang pósthólfis, ef við á	
1.5. Aðalheimilisfang stofnunarinnar (ef það er annað en starfsstöðvarinnar sem á að fullgilda)	
Númer/Deild/Bygging	
Gata	
Bæjarfélag	
Póstnúmer	
Ríki (ef við á)	
Land	
Heimilisfang pósthólfis, ef við á	
1.6. Eðli viðskipta — Það getur verið um að ræða fleiri en eina tegund viðskipta	
<ul style="list-style-type: none"> a) eingöngu flugfarmur b) flutningar í lofti og annar flutningsmáti c) farmmiðlari með athafnasvæði fyrir farm d) farmmiðlari sem hefur ekki athafnasvæði fyrir farm e) afgreiðsluaðili f) annað. 	
1.7. Tekur umsækjandi...	
a) á móti farmi frá öðrum viðurkenndum umboðsaðila frá þriðja landi?	
b) á móti farmi frá þekktum sendendum frá þriðja landi?	
c) á móti farmi frá skráðum sendendum frá þriðja landi?	
d) á móti farmi sem fellur undir undanþágu?	
e) á móti farmi sem hann skimar?	
f) á móti farmi sem hann setur í geymslu?	
g) á móti öðru (tilgreina skal hvað).	

1.8. Áætlaður fjöldi starfsmanna á starfsstöð	
Fjöldi	
1.9. Nafn og titill einstaklings sem ber ábyrgð á vernd flugfarms eða flugpósts frá þriðja landi.	
Nafn	
Starfsheiti	
Tölvupóstfang	
Símanúmer (þ.m.t. alþjóðakóðar).	

2. HLUTI

Skipulag og ábyrgð viðurkennds umboðsaðila frá þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar

Markmið: Hvorki skal flytja farm né póst með flugi til ESB/EES án þess að hann sæti flugverndarráðstöfunum. Aðeins má samþykka farm og póst, sem RA3-umboðsaðili afhendir ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila, sem verndaðan farm eða póst ef RA3-umboðsaðilinn hefur framkvæmt slíkar flugverndarráðstafanir. Nánari upplýsingar um slíkar ráðstafanir er að finna í eftirfarandi hlutum þessa gátlista.

RA3-umboðsaðilinn skal hafa verklagsreglur til að tryggja að viðeigandi flugverndarráðstafanir séu viðhafðar vegna alls farms og pósts, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, og að verndaður farmur eða póstur sé varinn þar til hann er afhentur ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila. Flugverndarráðstafanir skulu samanstanda af einu af eftirfarandi:

- handleit sem skal vera fullnægjandi svo hægt sé að tryggja, með fullnægjandi vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í sendingunni,
- öðrum flugverndarráðstöfunum, sem eru hluti af verndarferli birgðakeðju, þannig að hægt sé að tryggja, með fullnægjandi vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í sendingunni og sem annar RA3-umboðsaðili, þekktur sendandi frá þriðja landi (KC3-sendandi) eða skráður sendandi frá þriðja landi (AC3-sendandi), sem RA3-umboðsaðilinn tilnefnir, hefur beitt.

Tilvísun: Liður 6.8.3

2.1. Hefur einingin komið á fót flugverndaráætlun?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal fara beint í lið 2.5.	
2.2. Flugverndaráætlun einingar	
Dagsetning — nota skal sniðið dd/mm/áááá	
Útgáfa	
Hefur flugverndaráætlun verið lögð fram og/eða samþykkt af hlutaðeigandi yfirvaldi í ríki einingarinnar? Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu:	

2.3. Tekur flugverndaráætlunin nægilega vel til þáttanna sem taldir eru upp á gátlistanum (3.–9. hluta)?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal útskýra það og tilgreina ástæður.	
2.4. Er flugverndaráætlunin endanleg, traust og fullgerð?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
2.5. Hefur einingin komið á ferli til að tryggja að flugfarmur eða flugpóstur sæti viðeigandi flugverndarráðstöfunum áður en hann er afhentur ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu.	
2.6. Er stjórnunarkerfi hjá einingunni (t.d. stjórnþæki, leiðbeiningar) til að tryggja að flugverndarráðstafanir, sem krafist er, séu framkvæmdar?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa stjórnunarkerfinu og skýra hvort það sé viðurkennt, hvort eftirlit sé haft með því og hvort hlutaðeigandi yfirvald eða önnur eining lætur það í té.	
Ef svarið er NEI, skal útskýra hvernig einingin tryggir að flugverndarráðstafanir séu framkvæmdar á tilskilinn hátt.	
2.7. Niðurstöður og almennar athugasemdir um það hvort ferlið sé áreiðanlegt, endanlegt og traust.	
Athugasemdir frá einingunni.	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.	

3. HLUTI

Ráðning og þjálfun starfsfólks

Markmið: Til að tryggja að tilskildum flugverndarráðstöfunum sé beitt skal RA3-umboðsaðili fela ábyrgu og hæfu starfsfólki að tryggja vernd flugfarms eða flugpósts. Starfsfólk, sem hefur aðgang að vernduðum flugfarmi, verður að hafa tilskilda hæfni til að gegna skyldustörfum sínum sem og viðeigandi þjálfun.

Til að ná því markmiði skal RA3-umboðsaðili setja verklagsreglur til að tryggja að allt starfsfólk (fastráðið, í tímabundnu starfi, afleysingafólk, bílstjórar o.s.frv.), sem hefur beinan aðgang án fylgdar að flugfarmi eða flugpósti sem sætir eða hefur sætt flugverndarráðstöfunum:

- hafi verið látið sæta grunn- og reglubundinni athugun í aðdraganda ráðningar og/eða bakgrunnsskoðun, sem er a.m.k. í samræmi við kröfur, sem staðaryfirvöld gera til fullgilds RA3-athafnasvæðis, og
- hafi lokið grunn- og reglubundinni þjálfun í flugvernd til að vera meðvitað um þá ábyrgð sem það ber, með tilliti til flugverndar, í samræmi við kröfur sem staðaryfirvöld gera til fullgilds RA3-athafnasvæðis.

Athugasemd:

- Bakgrunnsskoðun felur í sér athugun á deili einstaklings og fyrri reynslu hans, þ.m.t., ef lög heimila það, á mögulegum afbrotiferli hans, sem er hluti af mati á hæfi einstaklingsins til að framkvæma flugverndarráðstafanir og/eða að fá aðgang án fylgdar að haftasvæðum flugverndar (skilgreining í 17. viðauka Alþjóðflugmálastofnunarinnar).
- Við athugun í aðdraganda ráðningar skal staðfesta deili á einstaklingnum á grundvelli skjalfestra sönnunargagna, fara yfir ráðningarsögu, menntun og hvers konar rof þar á næstliðin fimm ár ásamt því að fara fram á að einstaklingurinn undirriti yfirlýsingu um mögulegan afbrotiferil í öllum búseturíkjum a.m.k. næstliðin fimm ár (skilgreining Sambandsins).

Tilvísun: Liður 6.8.3.1.

3.1. Hefur verið sett verklagsregla, sem tryggir að allt starfsfólk, sem hefur beinan aðgang án fylgdar að vernduðum flugfermi eða flugpósti, sæti athugun í aðdraganda ráðningar þar sem lagt er mat á bakgrunn þess og hæfni?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal tilgreina þann fjölda næstliðinna ára sem tekið er tillit til við athugun í aðdraganda ráðningar og tilgreina hvaða eining framkvæmir skoðunina.	
3.2. Felur þessi verklagsregla í sér?	
<input type="checkbox"/> Bakgrunnsskoðun <input type="checkbox"/> Athugun í aðdraganda ráðningar <input type="checkbox"/> Athugun á sakaskrá <input type="checkbox"/> Viðtöl <input type="checkbox"/> Annað (nánari upplýsingar). Gera skal grein fyrir framangreindum þáttum, tilgreina skal hvaða eining framkvæmir þessa þætti og, ef við á, næstliðið tímabil sem tekið er til athugunar.	
3.3. Hefur verið sett verklagsregla sem tryggir að einstaklingur, sem ber ábyrgð á beitingu og umsjón með framkvæmd flugverndarráðstafana á starfsstöð, sæti athugun í aðdraganda ráðningar þar sem lagt er mat á bakgrunn hans og hæfni?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal tilgreina þann fjölda næstliðinna ára sem tekið er tillit til við athugun í aðdraganda ráðningar og tilgreina hvaða eining framkvæmir skoðunina.	
3.4. Felur þessi verklagsregla í sér?	
<input type="checkbox"/> Bakgrunnsskoðun <input type="checkbox"/> Athugun í aðdraganda ráðningar <input type="checkbox"/> Athugun á sakaskrá <input type="checkbox"/> Viðtöl <input type="checkbox"/> Annað (nánari upplýsingar). Gera skal grein fyrir framangreindum þáttum, tilgreina skal hvaða eining framkvæmir þessa þætti og, ef við á, næstliðið tímabil sem tekið er til athugunar.	

3.5. Fær starfsfólk, sem hefur beinan aðgang án fylgdar að vernduðum flugfarmi eða flugpósti, þjálfun í flugvernd áður en það fær þennan aðgang?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa inntaki og lengd þjálfunarinnar.	
3.6. Fær starfsfólk, sem tekur á móti, skimar og/eða ver flugfarm eða flugpóst, sérstaka starfstengda þjálfun?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa inntaki og lengd þjálfunarnámskeiðanna.	
3.7. Fær starfsfólk, sem um getur í liðum 3.5 og 3.6, reglubundna þjálfun?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal tilgreina inntak og tíðni reglubundnu þjálfunarinnar.	
3.8. Niðurstaða: tryggja ráðstafanir, sem gerðar eru vegna ráðningar og þjálfunar starfsfólks, að allt starfsfólk, sem hefur aðgang að vernduðum flugfarmi eða flugpósti, hafi verið ráðið til starfa með tilhlýðilegum hætti og að það hafi hlotið fullnægjandi þjálfun til að það geri sér grein fyrir þeirri ábyrgð sem það ber með tilliti til flugverndar?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá einingunni.	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.	

4. HLUTI

Verklagsreglur um móttöku

Markmið: RA3-umboðsaðilinn getur tekið við farmi eða pósti frá öðrum RA3-umboðsaðila, KC3-sendanda, AC3-sendanda eða frá óþekktum sendanda. RA3-umboðsaðilinn skal hafa viðeigandi verklagsreglur um móttöku farms og pósts til að staðfesta hvort sendingin komi frá verndaðri birgðakeðju eða ekki og síðan hvaða verndarráðstafanir þurfi að gilda um hana.

RA3-umboðsaðili má halda gagnagrunn þar sem finna má a.m.k. eftirfarandi upplýsingar um hvern viðurkenndan umboðsaðila eða þekktan sendanda, sem hlotið hefur ESB-fullgildingu flugverndar í samræmi við lið 6.8.4.1 og sem RA3-umboðsaðilinn tekur á móti farmi eða pósti frá með beinum hætti, sem afhenda á ACC3-flugrekanda, með tilliti til flutnings inn í Sambandið:

- upplýsingar um fyrirtækið, þ.m.t. áreiðanlegt heimilisfang fyrirtækisins,
- hvers eðlis fyrirtækið er, að undanskildum viðkvæmum viðskiptaupplýsingum,
- tengiliðaupplýsingar, þ.m.t. tengiliðaupplýsingar einstaklings eða einstaklinga sem bera ábyrgð á flugvernd,
- skráningarnúmer fyrirtækisins, ef við á,
- fullgildingarskýrsla, þar sem hún liggur fyrir.

Tilvísun: Liðir 6.8.3.1 og 6.8.4.3

Athugasemd: RA3-umboðsaðili getur aðeins tekið við farmi frá AC3-sendanda sem vernduðum farmi ef þessi RA3-umboðsaðili hefur tilnefnt þennan sendanda sjálfur sem AC3-sendanda og gerir grein fyrir farminum sem þessi sendandi afhendir.

4.1. Staðfestir einingin hvort sending, sem hún tekur við, kemur frá öðrum RA3-umboðsaðila, KC3-sendanda, AC3-sendanda eða óþekktum sendanda?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvernig er því háttáð?	
4.2. Kemur einingin á fót og viðheldur hún gagnagrunni, sem inniheldur upplýsingar um hvern RA3-umboðsaðila, KC3-sendanda og AC3-sendanda, sem hún tekur við flugfarmi eða flugpósti frá með beinum hætti, sem afhenda á ACC3-flugrekanda, með tilliti til flutnings inn í Sambandið?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal tilgreina upplýsingarnar sem eru í gagnagrunninum.	
Ef svarið er NEI, hvernig hefur einingin vitneskju um að farmurinn komi frá öðrum RA3-umboðsaðila, KC3-sendanda eða AC3-sendanda?	
4.3. Tilnefnir einingin sendendur sem AC3-sendendur?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa verklagsreglunni og verndarráðstöfunum sem einingin krefst af sendandanum.	
4.4. Þegar eining tekur á móti sendingu, gengur hún úr skugga um hvort ákvörðunarstaður hennar sé flugvöllur í ESB/EES?	
JÁ eða NEI — nánari útskýring.	
4.5. Ef svarið er JÁ — lætur einingin þá allan flugfarm eða flugpóst sæta sömu flugverndarráðstöfunum þegar ákvörðunarstaðurinn er flugvöllur í ESB/EES?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa verklaginu.	
4.6. Þegar eining tekur á móti sendingu, gengur hún þá úr skugga um hvort meðhöndla eigi sendinguna sem farm eða pósti sem mikil áhætta fylgir (HRCM) (sjá skilgreiningu í 6. hluta), þ.m.t. sendingar sem flytja á með öðrum hætti en með flugi?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvernig er því háttáð? Lýsa skal verklaginu.	
4.7. Þegar eining, sem fengið hefur fullgildingu, tekur á móti verndaðri sendingu, gengur hún þá úr skugga um hvort hún hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi og/eða hvort vernd hennar hafi verið rofin?	
JÁ eða NEI	

Ef svarið er JÁ, skal lýsa því nánar (innsigli, lásar, skoðun o.s.frv.).	
4.8. Er þess krafist að einstaklingurinn, sem afhendir sendinguna, leggi fram opinbert auðkennisskírteini með mynd?	
JÁ eða NEI	
4.9. Er ferli í notkun til að auðkenna sendingar þar sem krafist er skimunar?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvernig er því háttáð?	
4.10. Niðurstaða: Eru verklagsreglur um móttöku fullnægjandi til að ganga úr skugga um hvort farmur eða póstur, sem flytja á með flugi til ESB/EES, komi frá verndaðri birgðakeðju eða hvort þörf sé á að skima hann?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá einingunni.	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.	

5. HLUTI

Skimun

Markmið: Þegar RA3-umboðsaðili tekur við farmi og pósti, sem kemur ekki frá verndaðri birgðakeðju, þarf RA3-umboðsaðilinn að skima þessar sendingar með viðeigandi hætti áður en hægt er að afhenda þær ACC3-flugrekanda sem verndaðan farm. RA3-umboðsaðili skal hafa verklagsreglur til að tryggja að farmur eða póstur sem fluttur er með flugi til ESB/EES, vegna flugskipta, gegnumferðar eða affermingar á flugvelli í Sambandinu, sé skimaður með því að nota úrræðin eða aðferðirnar, sem um getur í löggjöf Sambandsins, þannig að tryggt sé, með fullnægjandi vissu, að hann innihaldi enga bannaða hluti.

Ef hlutaðeigandi yfirvald í þriðja landi eða einhver fyrir þess hönd framkvæmir skimun á flugfarmi eða flugpósti skal RA3-umboðsaðili greina frá þeirri staðreynd og tilgreina með hvaða hætti fullnægjandi skimun er tryggð.

Tilvísun: Liður 6.8.3

5.1. Sér önnur eining um skimun fyrir hönd einingarinnar?	
JÁ eða NEI	
<p>Ef JÁ:</p> <p>Tilgreina skal eðli þessara eininga og veita nánari upplýsingar um þær:</p> <ul style="list-style-type: none"> — einkarekið skimunarfyrrtæki, — fyrrtæki sem starfar eftir opinberum reglum, — opinber starfræksla eða aðili á vegum ríkisins sem annast skimun, — annað. <p>Tilgreina skal eðli samkomulags/samnings á milli einingarinnar, sem hefur fengið fullgildingu, og einingarinnar sem sér um skimunina fyrir hennar hönd.</p>	

5.2. Hvaða aðferðir eru notaðar við að skima flugfarm og flugpóst?	
Tilgreina skal m.a. upplýsingar um búnað sem notaður er til að skima flugfarm og flugpóst (t.d. framleiðanda, tegund, útgáfu hugbúnaðar, staðla, raðnúmer o.s.frv.) að því er varðar allar aðferðirnar sem beitt er.	
5.3. Er búnaðurinn eða aðferðin, (t.d. sprengjuleitarhundar) sem notuð er, í nýjustu skrá yfir búnað og aðferðir sem uppfylla kröfur ESB, Evrópusambands flugmálastjórna (ECAC) eða Öryggisstjórnar samgöngumála í Bandaríkjunum (TSA)?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal veita nánari upplýsingar.	
Ef svarið er NEI, skal veita nánari upplýsingar, tilgreina samþykki fyrir búnaði og dagsetningu þess sem og allt sem bendir til þess að búnaðurinn uppfylli kröfur ESB um búnað.	
5.4. Er búnaðurinn notaður í samræmi við notkunarleiðbeiningar (e. <i>concept of operation</i> – CONOPS) framleiðanda og er hann prófaður reglulega og haldið við?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu.	
5.5. Er tekið tillit til þess hvers eðlis sendingin er við skimun?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa hvernig tryggt sé að aðferðin, sem valin er til skimunar, sé fullnægjandi til að tryggja, með fullnægjandi vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í sendingunni.	
5.6. Er ferli í notkun sem fylgja á ef skimunarbúnaður gefur frá sér viðvörðun? (Í sumum búnaði (t.d. röntgenbúnaði) setur rekstraraðilinn sjálfur viðvörðunina í gang).	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu, sem fylgja á þegar viðvörðun er gefin, til að tryggja, með fullnægjandi vissu, að um enga bannaða hluti sé að ræða.	
Ef svarið er NEI, skal útskýra hvað verður um sendinguna.	
5.7. eru einhverjar sendingar undanþegnar öryggisleit?	
JÁ eða NEI	
5.8. eru einhverjar undanþágur sem samrýmast ekki skrá Sambandsins?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal gefa nánari upplýsingar.	

5.9. Er aðgangi að skimunarsvæði stýrt til að tryggja að einungis starfsfólk með heimild og starfsfólk, sem hlotið hefur þjálfun, hafi aðgang að því?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.	
5.10. Er viðhöfð virk gæðastjórnun og/eða fyrirkomulag prófana?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.	
5.11. Niðurstaða: Er allur flugfarmur eða flugpóstur skimaður með einu af þeim úrræðum eða aðferðum sem taldar eru upp í lið 6.2.1 í framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, þannig að tryggt sé, með fullnægjandi vissu, að ekki sé um að ræða neina bannaða hluti?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu.	
Athugasemdir frá einingunni.	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.	

6. HLUTI

Farmur eða póstur sem mikil áhætta fylgir (HRCM)

Markmið: Ef sendingar koma upphaflega frá tilteknum stöðum eða hafa flugskipti á tilteknum stöðum, sem eru skilgreindir þannig að mikil áhætta fylgi þeim samkvæmt Sambandinu, eða svo virðist sem vernd sendinganna hafi verið verulega rofin ber að meðhöndla þær sem farm eða póst sem mikil áhætta fylgir (HRCM). Slíkar sendingar þarf að skima í samræmi við sérstök fyrirmæli. RA3-umboðsaðili skal hafa verklagsreglur til að tryggja að borið sé kennsl á farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ESB/EES og mikil áhætta fylgir, sem og að hann sæti viðeigandi flugverndarráðstöfunum eins og skilgreint er í löggjöf Sambandsins.

ACC3-flugrekandi, sem RA3-umboðsaðili afhendir flugfarm eða flugpóst, skal hafa heimild til að gefa RA3-umboðsaðilanum nýjustu, viðeigandi upplýsingar um upprunastaði mikillar áhættu.

RA3-umboðsaðilinn skal gera sömu ráðstafanir, hvort sem hann tekur við farmi og pósti, sem mikil áhætta fylgir, frá flugrekanda eða með öðrum flutningsmáta.

Tilvísun: Liður 6.7

Athugasemd: Farmur eða póstur, sem mikil áhætta fylgir, og heimild hefur verið gefin að fluttur verði til ESB/EES, skal fá útgefna stöðu flugverndar „SHR“, sem þýðir að sendingin telst örugg fyrir flutning með farþega-, vöru- og póstloftfari í samræmi við kröfur um sendingar sem mikil áhætta fylgir.

6.1. Veit starfsfólk, sem ber ábyrgð á flugverndarráðstöfunum, hvaða flugfarm og flugpóst ber að meðhöndla sem farm og póst sem mikil áhætta fylgir?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.	

6.2. Hafa verið settar verklagsreglur hjá einingunni um hvernig bera skuli kennsl á farm og póst sem mikil áhætta fylgir?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.	
6.3. Fellur farmur og póstur, sem mikil áhætta fylgir, undir verklagsreglum um skimun farms og pósts, sem mikil áhætta fylgir, samkvæmt löggjöf Sambandsins?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina hvaða verklagsreglum skuli beitt.	
6.4. Gefur einingin, að skimun lokinni, út yfirlýsingu um stöðu flugverndar „SHR“ í skjölum sem fylgja sendingunni?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því hvernig staða flugverndar er gefin út og í hvaða skjali.	
6.5. Niðurstaða: Er ferlið, sem einingin hefur komið á, viðeigandi og fullnægjandi til að tryggja að allur farmur og póstur, sem mikil áhætta fylgir, hafi hlotið viðeigandi meðhöndlun áður en hann er settur um borð í loftfar?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu.	
Athugasemdir frá einingunni.	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.	

7. HLUTI

Vörn fyrir verndaðan flugfarm og flugpóst

Markmið: RA3-umboðsaðili skal hafa verklagsreglur til að tryggja að farmur og/eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi og/eða gegn því að vernd hans verði rofin, frá því að öryggisleit eða aðrar flugverndarráðstafanir voru gerðar eða frá því að tekið er við honum eftir að hann hefur farið í gegnum skimun eða sætt flugverndarráðstöfunum og þar til hann er settur um borð í loftfar eða afhentur ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila. Ef flugfarmur og flugpóstur, sem áður var verndaður, er ekki varinn eftir það er ekki heimilt að setja hann um borð í loftfar eða afhenda hann ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila sem verndaðan farm eða póst.

Veita má vörnina með því að nota mismunandi úrræði, s.s. áþreifanleg úrræði (fyrirstöður, læst herbergi o.s.frv.), mannleg úrræði (eftirlitsferðir, þjálfað starfsfólk o.s.frv.) eða tæknileg úrræði (eftirlitsmyndavélar (CCTV), innbrotsviðvörðunarkerfi o.s.frv.).

Verndaður farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, skal vera aðskilinn frá öðrum flugfarmi eða flugpósti sem ekki er verndaður.

Tilvísun: Liður 6.8.3.1.

7.1. Gerir önnur eining ráðstafanir til að verja verndaðan flugfarm og flugpóst fyrir hönd einingarinnar sem hefur fengið fullgildingu?	
JÁ eða NEI	

<p>Ef JÁ:</p> <p>Tilgreina skal eðli þessara eininga og veita nánari upplýsingar um þær:</p> <ul style="list-style-type: none"> — einkarekið skimunarfyrtæki, — fyrirtæki sem starfar eftir opinberum reglum, — opinber starfræksla eða aðili á vegum ríkisins sem annast skimun, — annað. 	
<p>7.2. Eru viðhafðar flugverndarráðstafanir og vörn til að koma í veg fyrir að vernd flugfarmsins og flugpóstins verði rofin meðan á skimun stendur?</p>	
<p>JÁ eða NEI</p>	
<p>Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.</p> <p>Tilgreina skal hvaða tegund eða tegundum varna er beitt:</p> <ul style="list-style-type: none"> — áþreifanlegum vörnum (girðingu, fyrirstöðu, traustbyggðri byggingu o.s.frv.), — mannlegum vörnum (eftirlitsferðum o.s.frv.), — tæknilegum vörnum (eftirlitsmyndavélum, innbrotsviðvörnarkerfi o.s.frv.) <p>og gera grein fyrir því hvernig þær eru skipulagðar.</p>	
<p>7.3. Hafa einungis starfsmenn með aðgangsheimild aðgang að vernduðum flugfarmi eða flugpósti?</p>	
<p>JÁ eða NEI</p>	
<p>Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.</p> <p>Tilgreina skal hvernig eftirliti er háttað með öllum aðgangsléiðum (þ.m.t. dyrum og gluggum) að auðgreinanlegum og vernduðum flugfarmi eða flugpósti.</p>	
<p>7.4. Hafa verið settar verklagsreglur, sem tryggja að farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES og fellur undir flugverndarráðstafanir, sé varinn gegn óheimilum aðgangi frá því hann hefur verið verndaður og þar til hann er settur um borð í loftfar eða afhentur ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila?</p>	
<p>JÁ eða NEI</p>	
<p>Ef svarið er JÁ, skal lýsa því hvernig hann er varinn (með áþreifanlegum, mannlegum eða tæknilegum úrræðum o.s.frv.).</p> <p>Tilgreina skal einnig hvort byggingin sé traustbyggð og hvaða efni eru notuð, ef þessar upplýsingar eru tiltækar.</p>	
<p>Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.</p>	
<p>7.5. Niðurstaða: Eru ráðstafanir, sem gerðar eru til að verja sendingar, nægilega traustar til að koma í veg fyrir ólöglegt athæfi?</p>	
<p>JÁ eða NEI</p>	
<p>Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu.</p>	

Athugasemdir frá einingunni.	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.	

8. HLUTI

Skjöl

Markmið: Staða flugverndar fyrir sendinguna skal koma fram í gögnum, sem fylgja sendingunni, í flugfarmbréfi, í sambærilegum póstskjölum eða í sérstakri yfirlýsingu og annaðhvort á rafrænu formi eða skriflega. RA3-umboðsaðilinn skal gefa út stöðu flugverndar.

Tilvísun: d-liður liðar 6.3.2.6 og 6.8.3.4.

Athugasemd: heimilt er að tilgreina eftirfarandi stöðu flugverndar:

- „SPX“ þýðir að sendingin telst örugg fyrir flutning með farþega-, vöru- og póstloftfari eða
- „SCO“ þýðir að sendingin er aðeins örugg fyrir flutning með vöru- og póstloftfari eða
- „SHR“ þýðir að sendingin telst örugg fyrir flutning með farþega-, vöru- og póstloftfari samkvæmt kröfum um farm sem mikil áhætta fylgir.

8.1. Tilgreinir einingin stöðu farmsins í fylgiskjölum (t.d. flugfarmbréfi) og hvernig stöðunni var náð?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal útskýra af hverju svo er ekki.	
8.2. Niðurstaða: Er skjalaferlið fullnægjandi til að tryggja að farmi eða pósti fylgi viðeigandi skjöl þar sem tilgreind er rétt verndarstaða?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu.	
Athugasemdir frá einingunni.	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.	

9. HLUTI

Flutningar

Markmið: Verja verður flugfarm og flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin frá því að hann hefur verið verndaður og þar til hann er settur um borð í loftfar eða afhentur ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila. Þetta felur í sér vörn meðan á flutningi til loftfars stendur eða til ACC3-flugrekanda eða annars RA3-umboðsaðila. Ef flugfarmur og flugpóstur, sem þegar hefur verið verndaður, er ekki varinn meðan á flutningi stendur er ekki heimilt að setja hann um borð í loftfar eða afhenda hann ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila sem verndaðan farm.

Meðan á flutningi til loftfars, ACC3-flugrekanda eða annars RA3-umboðsaðila stendur er RA3-umboðsaðilinn ábyrgur fyrir að verja verndaðar sendingar. Þetta felur m.a. í sér tilvik þegar önnur eining sér um flutninginn fyrir hans hönd, eins og t.d. farmmiðlari. Þetta á ekki við um tilvik þegar sendingar eru fluttar á ábyrgð ACC3-flugrekanda eða annars RA3-umboðsaðila.

Tilvísun: Liður 6.8.3

9.1. Hvernig er flugfarmur eða flugpóstur fluttur til ACC3-flugrekanda eða annars RA3-umboðsaðila?	
a) Sér einingin, sem hefur fengið fullgildingu, sjálf um flutninginn?	
JÁ eða NEI	
b) Annast annar RA3-umboðsaðili eða ACC3-flugrekandi flutninginn?	
JÁ eða NEI	
c) Notar einingin, sem hefur fengið fullgildingu, verktaka?	
JÁ eða NEI	
9.2. Er flugfarminum eða flugpóstinum pakkað þannig að augljóst sé hvort vernd hans hafi verið rofin?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvernig?	
9.3. Er ökutækið innsiglað eða því læst áður en flutningur hefst?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvernig?	
9.4. Í þeim tilvikum sem innsigli snúmer eru notuð er þá aðgangi að innsiglium stýrt og eru númerin skráð þegar þeim er úthlutað?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er já, skal tilgreina hvernig:	
9.5. Skrifar viðkomandi farmflytjandi undir yfirlýsingu farmflytjanda, ef við á?	
JÁ eða NEI	
9.6. Hefur einstaklingur, sem flytur farminn, hlotið fullnægjandi þjálfun vegna flugverndar og flugverndarvitundar áður en honum var heimilað að flytja flugfarm og/eða flugpóst sem hefur sætt flugverndarráðstöfunum?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa viðkomandi tegund flugverndarráðstafana (athugun í aðdraganda ráðningar, bakgrunnskoðun o.s.frv.) og tegund þjálfunar (þjálfun í flugverndarvitund o.s.frv.) sem um er að ræða.	
9.7. Niðurstaða: Eru ráðstafanir fullnægjandi til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi meðan á flutningi stendur?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	

Athugasemdir frá einingunni.	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.	

10. HLUTI

Uppfylling krafna

Markmið: Eftir að hafa lagt mat á 1.-9. hluta þessa gátlista skal ESB-matsmaður flugverndar ákvarða hvort sannpröfun á starfsstöð staðfesti framkvæmd flugverndarráðstafana í samræmi við markmið þessa gátlista fyrir farm eða póst sem fluttur er með flugi til ESB/EES.

Tvær atburðarásir eru mögulegar. ESB-matsmaður flugverndar kemst að þeirri niðurstöðu að einingunni:

- hafi tekist að ná markmiðunum sem um getur á þessum gátlista; matsmaðurinn skal afhenda einingunni, sem hefur fengið fullgildingu, frumrit af fullgildingarskýrslunni og lýsa yfir að einingin sé tilnefnd sem viðurkenndur umboðsaðili frá þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar,
- hafi ekki tekist að ná markmiðunum sem um getur á þessum gátlista. Í slíku tilviki er einingunni ekki heimilt að afhenda ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila verndaðan farm eða póst sem fluttur er með flugi til ákvörðunarstaðar í ESB/EES. Einingin skal fá eintak af fullgerðum gátlista þar sem frávikin koma fram.

Almennt séð verður ESB-matsmaður flugverndar að ákveða hvort farmur eða póstur, sem er í umsjón einingar, sem hefur fengið fullgildingu, sé meðhöndlaður þannig að hann teljist verndaður þegar hann er afhentur ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila og þar með unnt að fljúga með hann til ESB/EES í samræmi við viðeigandi löggjöf Sambandsins.

ESB-matsmaður flugverndar verður að hafa í huga að mat hans við sannpröfun byggist á heildstæðri og hlutlægi aðferðafræði.

10.1. Almennar niðurstöður:	
Mat (og tilkynning) (leggja skal áherslu á það sem á við) Ef um er að ræða „STADID“ telst einingin vera tilnefnd sem RA3-umboðsaðili frá þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar.	Staðið/Ekki staðið
Þegar niðurstaða heildarmatsins sýnir að eining hafi ekki staðið matið skal skrá hér á eftir þau svið þar sem einingunni hefur ekki tekist að uppfylla tilskildar verndarkröfur eða ef um er að ræða sérstaka brest. Einnig má gefa ráð varðandi þær breytingar sem gera þarf til að uppfylla tilskildar kröfur og þar með að fá stöðuna „STADID“.	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.	
Athugasemdir frá einingunni.	

Nafn matsmanns:

Dagsetning:

Undirskrift:

VIÐAUKI

Skrá yfir einstaklinga og einingar sem hafa verið heimsótt og viðtöl tekin við

Tilgreina skal nafn einingar, nafn tengiliðar og hvenær heimsókn eða viðtal fór fram.

Nafn einingar	Nafn tengiliðar	Dagsetning heimsóknar eða viðtals

FYLGISKJAL 6-C3

GÁTLISTI FYRIR FULLGILDINGU FYRIR ACC3-FLUGREKENDUR

Tilnefning sem ACC3-flugrekandi (*flugrekandi sem flytur farm eða póst með flugi til Evrópusambandsins frá flugvelli í þriðja landi*) er forsenda þess að geta flutt farm eða póst með flugi til Evrópusambandsins⁽¹³⁾ (ESB) eða Íslands, Noregs og Sviss og gerð er krafa um hana samkvæmt framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998.

ACC3-tilnefning er grundvallarskilyrði fyrir öll flug sem flytja farm eða póst sem fer í flugskipti, gegnumferð eða affermingu á flugvöllum í ESB/EES⁽¹⁴⁾. Hlutaðeigandi yfirvöld aðildarríkja Evrópusambandsins, Íslands, Noregs og Sviss bera hvert fyrir sig ábyrgð á tilnefningu sérstakra flugrekenda sem ACC3-flugrekenda. Tilnefningin er byggð á flugverndaráætlun flugrekanda og sannprófun á starfsstöð í tengslum við það hvort framkvæmd samrýmist markmiðunum sem um getur í þessum gátlista fyrir fullgildingu.

Gátlistinn er tækið sem ESB-matsmaður flugverndar á að nota til að meta verndarstigið fyrir flugfarm eða flugpóst til ESB/EES sem ACC3-flugrekandi flytur eða ábyrgur fyrir eða flugrekandi sem sækir um ACC3-tilnefningu.

Fullgildingarskýrsluna skal afhenda hlutaðeigandi yfirvaldi, sem veitir tilnefningu, og einingunni, sem hefur fengið fullgildingu, innan eins mánaðar hið lengsta eftir að sannprófun á starfsstöð hefur farið fram. Óaðskiljanlegir hlutar fullgildingarskýrslu skulu a.m.k. vera:

— fullgerður gátlisti, undirritaður af ESB-matsmanni flugverndar og, ef við á, með athugasemdum frá einingunni sem hefur fengið fullgildingu,

⁽¹³⁾ Aðildarríki Evrópusambandsins: Austurríki, Belgía, Búlgaría, Króatía, Kýpur, Tékkland, Danmörk, Eistland, Finnland, Frakkland, Þýskaland, Grikkland, Ungverjaland, Írland, Ítalía, Lettland, Litháen, Lúxemborg, Malta, Holland, Pólland, Portúgal, Rúmenía, Slóvakía, Slóvenía, Spánn, Svíþjóð og Bretland.

⁽¹⁴⁾ Gátlisti um fullgildingu varðandi flugfarm/flugpóst/loftfar þar sem ákvörðunarstaðurinn er ESB/EES, á að sama skapi við flugfarm/flugpóst/loftfar þar sem ákvörðunarstaðurinn er ESB ásamt Íslandi, Noregi og Sviss.

- yfirlýsing um skuldbindingar (fylgiskjal 6-H1 við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998), sem einingin, sem hefur fengið fullgildingu, hefur undirritað og
- yfirlýsing um sjálfstæði (fylgiskjal 11-A við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998), að því er varðar eininguna, sem hefur fengið fullgildingu, sem ESB-matsmaður flugverndar hefur undirritað.

Númeraröð blaðsíðna, dagsetning ESB-fullgildingar flugverndar og merking hvernar blaðsíðu með upphafsstöfum matsmanns og einingarinnar, sem hefur fengið fullgildingu, skulu sýna fram á heildarsamfellu fullgildingarskýrslunnar. Fullgildingarskýrslan skal ávallt vera á ensku.

Meta skal 3. hluta — Flugverndaráætlun flugrekanda, 6. hluta — Gagnagrunnur, 7. hluta — Skimun og 8. hluta — Farmur eða póstur sem mikil áhætta fylgir, miðað við kröfurnar í liðum 6.7 og 6.8 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998. Að því er varðar aðra hluta fela grunnkröfur í sér kröfur og ráðlagðar starfsvenjur í 17. viðauka við samþykkt um alþjóðaflugmál og leiðbeiningar sem finna má í handbók Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um flugvernd (skjal nr. 8973-takmörkuð dreifing).

Athugasemdir til útskýringar:

- Fylla skal út alla hluta gátlistans. Ef engar upplýsingar eru fáanlegar verður að gera grein fyrir því.
- Að loknum hverjum hluta skal ESB-matsmaður flugverndar komast að niðurstöðu um það hvort og að hve miklu leyti markmið þessa hluta hafa náðst.

1. HLUTI

Auðkenning einingarinnar, sem hefur fengið fullgildingu, og deili á matsmanni

1.1. Dagsetning eða dagsetningar fullgildingar	
Nota skal nákvæmt snið fyrir dagsetningar, s.s. 01.10.2012–02.10.2012.	
dd/mm/áááá	
1.2. Dagsetning fyrri fullgildingar og einstakt alstafakennimerki (UAI) ACC3-flugrekandans, ef slíkt liggur fyrir.	
dd/mm/áááá	
Einstakt alstafakennimerki	
1.3. Upplýsingar um matsmann flugverndar	
Nafn	
Fyrirtæki/stofnun/yfirvald	
Einstakt alstafakennimerki	
Tölvupóstfang	
Símanúmer (þ.m.t. alþjóðakóðar).	
1.4. Nafn flugrekanda sem á að fullgilda.	
Nafn	
Flugrekandaskírteini (AOC) gefið út í (nafn ríkis):	

Kóði Alþjóðasambands flugrekenda (IATE) eða kóði Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) ef kóði Alþjóðasambands flugrekenda er ekki til fyrir flugrekandann. Tilgreina skal um hvorn kóðann er að ræða.	
Ríkið sem ber ábyrgð á tilnefningu flugrekanda sem ACC3-flugrekanda.	
1.5. Upplýsingar um staðsetningu flugvalla í þriðja landi, sem á að fullgilda, eða farm- eða pósthöðvar sem tengjast þeim.	
Nafn	
Kóði Alþjóðasambands flugrekenda (eða Alþjóðaflugmálastofnunarinnar) fyrir flugvöllinn	
Land	
1.6. Eðli viðskipta flugrekandans — Það getur verið um að ræða fleiri en eina tegund viðskipta.	
a) Flugrekandi sem flytur farþega og farm og/eða póst. b) Flugrekandi sem flytur aðeins farm og póst. c) Flugrekandi sem flytur aðeins farm. d) Flugrekandi sem flytur aðeins póst. e) Samræmingaraðili (e. <i>integrator</i>). f) Leigusali (e. <i>charter</i>).	
1.7. Nafn og titill einstaklings sem ber ábyrgð á vernd flugfarms eða flugpósts frá þriðja landi.	
Nafn	
Starfsheiti	
Tölvupóstfang	
Símanúmer (þ.m.t. alþjóðakóðar).	
1.8. Heimilisfang aðalskrifstofu flugrekanda á flugvellinum sem heimsóttur er.	
Númer/deild/bygging/flugvöllur	
Gata	
Bæjarfélag	
Póstnúmer	
Ríki (ef við á)	
Land	

1.9. Heimilisfang aðalskrifstofu flugrekanda, t.d. höfuðstöðvar fyrirtækisins.	
Númer/deild/bygging/flugvöllur	
Gata	
Bæjarfélag	
Póstnúmer	
Ríki (ef við á)	
Land	

2. HLUTI

Skipulag og ábyrgð ACC3-flugrekanda á flugvellinum

Markmið: Hvorki skal flytja farm né pósti til ESB/EES nema hann sæti flugverndarráðstöfunum. Nánari upplýsingar um slíkar ráðstafanir er að finna í eftirfarandi hlutum þessa gátlista. ACC3-flugrekandi skal ekki taka við farmi eða pósti til flutnings með loftfari til ESB nema viðurkenndur umboðsaðili með ESB-fullgildingu flugverndar, þekktur sendandi með ESB-fullgildingu flugverndar eða skráður sendandi viðurkennds umboðsaðila með ESB-fullgildingu flugverndar geti staðfest og gert grein fyrir notkun skimunar eða annarra flugverndarráðstafana eða slíkar sendingar verði skimaðar í samræmi við löggjöf Sambandsins.

ACC3-flugrekandi skal koma á tilteknu ferli til að tryggja að viðeigandi flugverndarráðstafanir séu viðhafðar vegna flugfarms og flugpósts sem fluttur er til ESB/EES nema hann sé undanþeginn skimun, í samræmi við löggjöf Sambandsins, og að þessi farmur eða póstur sé varinn þar til hann er settur um borð í loftfar. Flugverndarráðstafanir samanstanda af:

- handleit sem skal vera fullnægjandi svo hægt sé að tryggja, með fullnægjandi vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í sendingunni eða
- öðrum flugverndarráðstöfunum sem eru hluti af verndarferli birgðakeðju, þannig að hægt sé að tryggja, með fullnægjandi vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í sendingunni, sem viðurkenndir umboðsaðilar með ESB-fullgildingu flugverndar eða þekktir sendendur eða skráðir sendendur með ESB-fullgildingu flugverndar nota.

Tilvísun: Liður 6.8.3

2.1. Hefur flugrekandi komið á ferli til að tryggja að flugfarmur eða flugpóstur sæti viðeigandi flugverndarráðstöfunum áður en hann er settur um borð í loftfar sem flýgur til ESB/EES?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu.	
2.2. Framkvæmir flugrekandi eða eining fyrir hans hönd, sem fellur undir flugverndaráætlun hans, flugverndarráðstafanir?	
Ef svarið er JÁ, skal veita nánari upplýsingar.	
Ef svarið er NEI, hvaða einingar, sem ekki falla undir flugverndaráætlun flugrekanda, viðhafa flugverndarráðstafanir vegna flugfarms eða flugpósts sem flugrekandinn flytur til ESB/EES?	

Tilgreina skal eðli þessara eininga og veita nánari upplýsingar um þær: — einkarekið afgreiðslufyrirtæki, — fyrirtæki sem starfar eftir opinberum reglum, — opinber starfræksla eða aðili á vegum ríkisins sem annast skimun, — annað.	
2.3. Hvaða tæki og fyrirmæli notar flugrekandinn til að tryggja að flugverndarráðstafanir séu framkvæmdar með tilskildum hætti?	
2.4. Getur flugrekandinn farið fram á viðeigandi flugverndarráðstafanir ef einingar, sem falla ekki undir flugverndaráætlun hans, s.s. opinber starfræksla, framkvæma skimunina?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal veita nánari upplýsingar.	
2.5. Hefur verið komið á fót áætlun fyrir flugfarm eða flugpóst að því er varðar viðurkennda umboðsaðila eða þekktu sendendur, í samræmi við kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar, í því ríki þar sem flugvöllurinn er staðsettur og þar sem fullgildingarheimsóknin fer fram?	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa þáttum áætlunarinnar og hvernig henni hefur verið komið á fót.	
2.6. Niðurstöður og almennar athugasemdir um það hvort ferlið sé áreiðanlegt, endanlegt og traust.	
Athugasemdir frá flugrekanda	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

3. HLUTI

Flugverndaráætlun flugrekanda

Markmið: ACC3-flugrekandi skal tryggja að flugverndaráætlun hans taki til allra flugverndarráðstafana sem eru viðeigandi og fullnægjandi fyrir flugfarm og -póst sem fluttur er til ESB.

Flugverndaráætlun og tengd gögn flugrekanda skulu liggja til grundvallar flugverndarráðstöfunum sem framkvæmdar eru í samræmi við markmið þessa gátlista. Flugrekandinn kann að vilja koma gögnum sínum til ESB-matsmanns flugverndar áður en heimsókn hans hefst svo hann geti kynnt sér upplýsingar um starfsstöðvarnar sem hann á að heimsækja.

Tilvísun: Liður 6.8.2.1 og fylgiskjal 6-G

Athugasemd: Eftirfarandi liðir, sem taldir eru upp í fylgiskjali 6-G við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, skulu fá viðeigandi yfirferð:

- lýsing á ráðstöfunum sem gerðar eru varðandi flugfarm og flugpóst,
- verklagsreglur um móttöku,
- kerfi og viðmiðanir varðandi viðurkennda umboðsaðila,
- kerfi og viðmiðanir varðandi þekktu sendendur,
- kerfi og viðmiðanir varðandi skráða sendendur,
- kröfur varðandi skimun,
- staðsetning skimunar,

- h) upplýsingar um skimunarbúnað,
- i) upplýsingar um viðkomandi flugrekanda eða þjónustuveitanda,
- j) skrá yfir undanþágur frá öryggisleit,
- k) upplýsingar um meðhöndlun flugfarms og flugpósts sem mikil áhætta fylgir.

3.1. Flugverndaráætlun flugrekanda	
Dagsetning — nota skal nákvæmt snið fyrir dagsetningar dd/mm/áááá	
Útgáfa	
Hefur áætlunin verið lögð fyrir hlutaðeigandi yfirvald ESB/EES áður? Ef svarið er JÁ, var það í tengslum við ACC3-tilnefningu? Af öðrum ástæðum?	
3.2. Tekur flugverndaráætlunin nægilega vel til allra þátta skárinnar hér að framan?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal útskýra það og tilgreina ástæður.	
3.3. Eru flugverndarráðstafanirnar, sem lýst er í flugverndaráætluninni, viðeigandi og fullnægjandi til að vernda flugfarm eða -póst sem fluttur er til ESB/EES samkvæmt tilskildum kröfum?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal útskýra það og tilgreina ástæður.	
3.4. Niðurstaða: Er flugverndaráætlunin endanleg, traust og fullgerð?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá flugrekanda	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

4. HLUTI

Ráðning og þjálfun starfsfólks

Markmið: ACC3-flugrekandi skal fela ábyrgu og hæfu starfsfólki að tryggja vernd flugfarms eða flugpósts. Starfsfólk sem hefur aðgang að vernduðum flugfarmi skal hafa tilskilda hæfni til að gegna skyldustörfum sínum sem og viðeigandi þjálfun.

Til að ná því markmiði skal ACC3-flugrekandi setja tiltekna verklagsreglu til að tryggja að allt starfsfólk (fastráðið, í tímabundnu starfi, afleysingafólk, ökumenn o.s.frv.) sem hefur beinan aðgang án fylgdar að flugfarmi eða flugpósti sem er eða hefur sætt flugverndarráðstöfunum:

- hafi verið látið sæta grunn- og reglubundinni athugun í aðdraganda ráðningar og/eða bakgrunnsskoðun, sem er a.m.k. í samræmi við kröfur staðaryfirvalda á flugvöllum sem hefur hlotið fullgildingu, og
- hafi lokið grunn- og reglubundinni þjálfun í flugvernd til að vera meðvitað um þá ábyrgð sem það ber með tilliti til flugverndar í samræmi við kröfur staðaryfirvalda á þeim flugvelli sem hefur hlotið fullgildingu.

Tilvísun: Liður 6.8.3.1

Athugasemd:

- Bakgrunnsskoðun felur í sér athugun á deili einstaklings og fyrri reynslu hans, þ.m.t., eflög heimila það, á mögulegum afbrotuferli hans, sem er hluti af mati á hæfi einstaklingsins til að framkvæma flugverndarráðstafanir og/eða að fá aðgang án fylgdar að haftasvæðum flugverndar (skilgreining í 17. viðauka Alþjóðflugmálastofnunarinnar).
- Við athugun í aðdraganda ráðningar skal staðfesta deili á einstaklingnum á grundvelli skjalfestra sönnunargagna, fara yfir ráðningarsögu, menntun og hvers konar rof þar á næstliðin fimm ár ásamt því að fara fram á að einstaklingurinn undirriti yfirlýsingu um mögulegan afbrotuferil í öllum búseturíkjum a.m.k. næstliðin fimm ár (skilgreining Sambandsins).

4.1. Hefur verið sett verklagsregla sem tryggir að allt starfsfólk sem hefur beinan aðgang án fylgdar að vernduðum flugfarmi eða -pósti sæti athugun í aðdraganda ráðningar þar sem lagt er mat á bakgrunn þess og hæfni?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal tilgreina þann fjölda næstliðinna ára sem tekið er tillit til við athugun í aðdraganda ráðningar og tilgreina hvaða eining framkvæmir skoðunina.	
4.2. Felur þessi verklagsregla í sér?	
<ul style="list-style-type: none"> — Bakgrunnsskoðun — Athugun í aðdraganda ráðningar — Athugun á sakaskrá — Viðtöl — Annað (nánari upplýsingar). <p>Gera skal grein fyrir framangreindum þáttum, tilgreina skal hvaða eining framkvæmir þessa þætti og, ef við á, næstliðið tímabil sem tekið er til athugunar.</p>	
4.3. Hefur verið sett verklagsregla sem tryggir að einstaklingur, sem ber ábyrgð á beitingu og eftirliti með framkvæmd flugverndarráðstafana á starfsstöð, sæti athugun í aðdraganda ráðningar þar sem lagt er mat á bakgrunn hans og hæfni?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal tilgreina þann fjölda næstliðinna ára sem tekið er tillit til við athugun í aðdraganda ráðningar og tilgreina hvaða eining framkvæmir skoðunina.	
4.4. Felur þessi verklagsregla í sér?	
<ul style="list-style-type: none"> — Bakgrunnsskoðun — Athugun í aðdraganda ráðningar — Athugun á sakaskrá — Viðtöl — Annað (nánari upplýsingar). <p>Gera skal grein fyrir framangreindum þáttum, tilgreina skal hvaða eining framkvæmir þessa þætti og, ef við á, næstliðið tímabil sem tekið er til athugunar.</p>	

4.5. Fær starfsfólk, sem hefur beinan aðgang án fylgdar að vernduðum flugfarmi eða flugpósti, þjálfun í flugvernd áður en það fær þennan aðgang?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa inntaki og lengd þjálfunarinnar.	
4.6. Fær starfsfólk, sem tekur á móti, skimar og/eða ver flugfarm eða flugpóst, sérstaka starfstengda þjálfun?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa inntaki og lengd þjálfunarnámskeiðanna.	
4.7. Fær starfsfólk, sem um getur í liðum 4.5 og 4.6, reglubundna þjálfun?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal tilgreina inntak og tíðni reglubundnu þjálfunarinnar.	
4.8. Niðurstaða: tryggja ráðstafanir, sem gerðar eru vegna ráðningar og þjálfunar starfsfólks, að öllu starfsfólki, sem hefur aðgang að vernduðum flugfarmi eða flugpósti, hafi verið úthlutað verkefnum með tillýðilegum hætti og að það hafi hlotið fullnægjandi þjálfun til að það geri sér grein fyrir þeirri ábyrgð sem það ber með tilliti til flugverndar?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá flugrekanda	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

5. HLUTI

Verklagsreglur um móttöku

Markmið: ACC3-flugrekandi skal setja tiltekna verklagsreglu, að því er varðar fyrri ráðstafanir, til að leggja mat á og sannprófa verndarstig sendingar við móttöku.

Í verklagsreglunni skulu koma fram eftirfarandi þættir:

- sannprófun á því hvort sendingin hafi borist frá einstaklingi, sem viðurkenndur umboðsaðili eða þekktur sendandi með ESB-fullgildingu flugverndar, eins og skráð er í gagnagrunni hans (6. hluta), hefur tilnefnt eða frá skráðum sendanda þessa viðurkennda umboðsaðila,
- sannprófun á því hvort sendingunni fylgi allar tilskildar verndarupplýsingar (flugfarmbréf og upplýsingar um verndarstöðu á pappír eða með rafrænum hætti) sem samsvara þeim flugfarmi og póstsendingum sem tekið er á móti,
- sannprófun á því hvort sendingin beri nokkur merki þess að vernd hennar hafi verið rofin og
- sannprófun á því hvort meðhöndla beri sendinguna sem farm og póst sem mikil áhætta fylgir (HRCM).

Tilvísun: Liður 6.8.3.1

Athugasemd:

- Með viðurkenndum umboðsaðila eða þekktum sendanda er átt við einingu sem meðhöndlar farm og sem ESB-matsmaður flugverndar hefur veitt fullgildingu með fullnægjandi hætti eða þar sem verndarráðstafanir hafa verið felldar inn í flugverndaráætlun ACC3-flugrekanda sem hefur fengið ESB-fullgildingu (í slíkum tilvikum ber ACC3-flugrekandinn meðábyrgð á verndarráðstöfunum).
- Með skráðum sendanda er átt við einingu sem meðhöndlar farm sjálf á ábyrgð viðurkennds umboðsaðila með ESB-fullgildingu flugverndar. Viðurkenndi umboðsaðilinn ber fulla ábyrgð á flugverndarráðstöfunum sem skráði sendandinn beitir.
- Tilnefndur einstaklingur skal vera sá sem falið er að afhenda flugrekandanum flugfarm eða flugpóst. Sá sem afhendir flugrekandanum sendinguna skal framvísa kennivottorði, vegabréfi, ökuskirteini eða öðru skjali með ljósmynd sem landsyfirvald hefur gefið út eða sem það viðurkennir.

5.1. Þegar flugrekandi tekur á móti sendingu með beinum hætti, gengur hann þá úr skugga um hvort hún komi frá viðurkenndum umboðsaðila, þekktum sendanda eða skráðum sendanda sem hefur fengið fullgildingu eða viðurkenningu samkvæmt löggjöf um flugfarm í Sambandinu og er skráður í gagnagrunn flugrekandans?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa verklaginu.	
5.2. Þegar flugrekandi tekur á móti sendingu með beinum hætti, gengur hann þá úr skugga um hvort ákvörðunarstaður hennar sé flugvöllur í ESB/EES?	
JÁ eða NEI — nánari útskýring.	
5.3. Ef svarið er JÁ — lætur flugrekandinn þá allan farm eða póst sæta sömu flugverndarráðstöfunum þegar ákvörðunarstaðurinn er á flugvelli í ESB/EES?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa verklaginu.	
5.4. Þegar flugrekandi tekur á móti sendingu með beinum hætti, gengur hann þá úr skugga um hvort meðhöndla beri sendinguna sem farm eða póst sem mikil áhætta fylgir (HRCM), þ.m.t. sendingar sem flytja á með öðrum hætti en með flugi?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvernig er því háttáð? Lýsa skal verklaginu.	
5.5. Þegar flugrekandi tekur á móti verndaðri sendingu, gengur hann þá úr skugga um hvort hún hafi verið varin gegn óheimilum aðgangi og/eða hvort vernd hennar hafi verið rofin?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal lýsa því nánar (innsigli, lásar o.s.frv.).	
5.6. Þegar flugrekandi tekur á móti flugfarmi/flugpósti vegna gegnumferðar á þessum stað (farmur/póstur sem fer með sama loftfari og hann kom með), gengur hann þá úr skugga um, á grundvelli uppgöfna gagna, hvort beita þurfi frekari flugverndarráðstöfunum?	
JÁ eða NEI	

Ef svarið er JÁ, hvernig gengur hann úr skugga um það?	
Ef svarið er NEI, hvaða flugverndarráðstöfunum er beitt til að vernda farm og póst sem er fluttur til ESB/EES?	
5.7. Þegar flugrekandi tekur á móti flugfarmi/flugpósti vegna flugskipta á þessum stað (farmur/póstur sem fer með öðru loftfari en hann kom með), gengur hann þá úr skugga, á grundvelli uppgefinna gagna, hvort beita þurfi frekari flugverndarráðstöfunum?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvernig gengur hann úr skugga um það?	
Ef svarið er NEI, hvaða flugverndarráðstöfunum er beitt til að vernda farm og póst sem er fluttur til ESB/EES?	
5.8. Er þess krafist að einstaklingurinn, sem afhendir flugrekandanum verndaðan, þekktan flugfarm, leggi fram opinbert auðkennisskírteini með mynd?	
JÁ eða NEI	
5.9. Niðurstaða: Eru verklagsreglur um móttöku fullnægjandi til að ganga úr skugga um hvort flugfarmur eða flugpóstur komi frá verndaðri birgðakeðju eða hvort þörf sé á að skima hann?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá flugrekanda	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

6. HLUTI

Gagnagrunnur

Markmið: Ef ACC3-flugrekanda er ekki gert skylt að skima 100% flugfarm eða flugpóst, sem fluttur er til ESB/EES, skal hann tryggja að farmurinn eða pósturinn komi frá viðurkenndum umboðsaðila með ESB-fullgildingu flugverndar eða þekktum sendanda eða skráðum sendanda viðurkennds umboðsaðila.

Í því skyni að vakta skoðunarskrár er varðar viðkomandi vernd skal ACC3-flugrekandi halda gagnagrunn þar sem veittar eru eftirfarandi upplýsingar um hverja einingu eða einstakling, sem flugrekandinn tekur við farmi eða pósti frá með beinum hætti:

- staða einingarinnar sem um er að ræða (viðurkenndur umboðsaðili eða þekktur sendandi),
- upplýsingar um fyrirtækið, þ.m.t. áreiðanlegt heimilisfang fyrirtækisins,
- hvers eðlis fyrirtækið er, að undanskildum viðkvæmum viðskiptaupplýsingum,
- tengiliðaupplýsingar, þ.m.t. tengiliðaupplýsingar einstaklings eða einstaklinga sem bera ábyrgð á flugvernd,
- skráningarnúmer fyrirtækisins, ef við á.

Ef ACC3-flugrekandi tekur á móti flugfarmi eða flugpósti skal hann athuga hvort einingin sé skráð í gagnagrunninum. Ef eininguna er ekki að finna í gagnagrunninum skal skima flugfarminn eða flugpóstinn, sem einingin afhenti, áður en hann er settur um borð í loftfar.

Tilvísun: Liðir 6.8.4.1 og 6.8.4.3

6.1. Heldur flugrekandinn gagnagrunn þar sem er að finna, eins og við á, upplýsingarnar sem um getur að framan, um:	
— viðurkennda umboðsaðila með ESB-fullgildingu flugverndar,	
— þekktu sendendur með ESB-fullgildingu flugverndar,	
— skráða sendendur viðurkennds umboðsaðila (valfrjálst)?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal lýsa gagnagrunninum.	
Ef svarið er NEI, skal útskýra af hverju svo er ekki.	
6.2. Hefur starfsfólk, sem tekur á móti flugfarmi og flugpósti, greiðan aðgang að gagnagrunninum?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu.	
6.3. Er gagnagrunnurinn uppfærður reglulega til að veita starfsfólki, sem tekur á móti flugfarmi og flugpósti, áreiðanleg gögn?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal útskýra af hverju svo er ekki.	
6.4. Niðurstaða: Heldur flugrekandi gagnagrunn sem tryggir fullt gagnsæi um tengsl hans við einingar, sem hann tekur beint við farmi eða pósti frá (sem búið er að skima eða sem hefur sætt flugverndarráðstöfunum) til flutnings inn í Sambandið/EES?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá flugrekanda	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

7. HLUTI

Skimun

Markmið: Ef ACC3-flugrekandi tekur við farmi og pósti frá einingu, sem ekki hefur ESB-fullgildingu flugverndar, eða farmurinn, sem tekið er við, hefur ekki verið varinn gegn óheimilum aðgangi frá því að flugvarnarráðstöfunum var beitt skal ACC3-flugrekandi tryggja að þessi farmur verði skimaður áður en hann er settur um borð í loftfar. ACC3-flugrekandi skal koma á tilteknu ferli til að tryggja að flugfarmur og flugpóstur, sem fluttur er til ESB/EES, vegna flugskipta, gegnumferðar eða affermingar á flugvelli Sambandsins, sé skimaður með því að nota úrræðin eða aðferðirnar, sem um getur í löggjöf Sambandsins, þannig að tryggt sé, með fullnægjandi vissu, að hann innihaldi enga bannaða hluti.

Ef ACC3-flugrekandi skimar ekki sjálfur flugfarm eða flugpóst skal hann tryggja að viðeigandi skimun eigi sér stað samkvæmt kröfum Sambandsins. Verklagsreglur um skimun skulu, eftir því sem við á, taka til meðhöndlunar á farmi og pósti í flugskiptum og gegnumferð.

Ef hlutaðeigandi yfirvald í þriðja landi eða einhver fyrir þess hönd framkvæmir skimun á flugfarmi eða flugpósti skal ACC3-flugrekandi, sem tekur á móti slíkum flugfarmi eða flugpósti frá einingu, lýsa því í flugverndaráætlun sinni og tilgreina með hvaða hætti fullnægjandi skimun er tryggð.

Tilvísun: Liðir 6.8.3.1, 6.8.3.2, 6.8.3.3

7.1. Framkvæmir flugrekandi skimun eða eining fyrir hans hönd sem fellur undir flugverndaráætlun hans?	
Ef svarið er JÁ skal veita nánari upplýsingar. Ef við á, skal veita nánari upplýsingar um einingu eða einingar sem falla undir flugverndaráætlun flugrekandans: — Nafn — Heimilisfang tiltekinnar starfsstöðvar — Hvort hann sé viðurkenndur rekstraraðili, ef við á.	
Ef svarið er NEI, hvaða einingar, sem falla ekki undir flugverndaráætlun flugrekanda, skima flugfarm eða flugpóst sem flugrekandinn flytur til ESB/EES? Tilgreina skal eðli þessara eininga og veita nánari upplýsingar um þær: — einkarekið afgreiðslufyrirtæki, — fyrirtæki sem starfar eftir opinberum reglum, — opinber starfræksla eða aðili á vegum ríkisins sem annast skimun, — annað.	
7.2. Hvaða aðferðir eru notaðar við að skima flugfarm og flugpóst?	
Tilgreina skal aðferðirnar, þ.m.t. upplýsingar um búnað sem notaður er til að skima flugfarm og flugpóst (framleiðanda, tegund, útgáfu hugbúnaðar, staðla, raðnúmer o.s.frv.) fyrir allar aðferðirnar sem notaðar eru	
7.3. Er búnaðurinn eða aðferðin, (t.d. sprengjuleitarhundur) sem notuð er, í nýjustu skrá yfir búnað og aðferðir sem uppfylla kröfur ESB, Evrópusambands flugmálastjórna (ECAC) eða Öryggisstjórnar samgöngumála í Bandaríkjunum (TSA)?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal veita nánari upplýsingar.	
Ef svarið er NEI, skal veita nánari upplýsingar, tilgreina samþykki fyrir búnaði og dagsetningu þess sem og allt sem bendir til þess að búnaðurinn uppfylli kröfur ESB um búnað.	
7.4. Er búnaðurinn notaður í samræmi við notkunarleiðbeiningar (e. <i>concept of operation</i> – CONOPS) framleiðanda og er hann prófaður reglulega og haldið við?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu.	

7.5. Er tekið tillit til þess hvers eðlis sendingin er við skimun?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa hvernig tryggt sé að aðferðin, sem valin er til skimunar, sé fullnægjandi til að tryggja, með fullnægjandi vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í sendingunni.	
7.6. Er ferli í notkun sem fylgja á ef skimunarbúnaður gefur frá sér viðvörðun?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu, sem fylgja á þegar viðvörðun er gefin, til að tryggja, með fullnægjandi vissu, að um enga bannaða hluti sé að ræða.	
Ef svarið er NEI, skal útskýra hvað verður um sendinguna.	
7.7. Eru einhverjar sendingar undanþegnar öryggisleit?	
JÁ eða NEI	
7.8. Eru einhverjar undanþágur sem samrýmast ekki skrá Sambandsins?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal gefa nánari upplýsingar.	
7.9. Er aðgangi að skimunarsvæði stýrt til að tryggja að einungis heimilað starfsfólk og starfsfólk sem hlotið hefur þjálfun hafi aðgang að því?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.	
7.10. Er viðhöfð virk gæðastjórnun og/eða fyrirkomulag prófana?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.	
7.11. Niðurstaða: Er allur flugfarnur eða flugpóstur skimaður með einu af þeim úrræðum eða aðferðum sem taldar eru upp í lið 6.2.1 í framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, þannig að tryggt sé, með fullnægjandi vissu, að ekki sé um að ræða neina bannaða hluti?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu.	
Athugasemdir frá flugrekanda	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

8. HLUTI

Farmur eða póstur sem mikil áhætta fylgir (HRCM)

Markmið: Ef sendingar koma upphaflega frá tilteknum stöðum eða hafa flugskipti á tilteknum stöðum, sem eru skilgreindir þannig að mikil áhætta fylgi þeim samkvæmt ESB, eða svo virðist sem vernd sendinganna hafi verið verulega rofin, ber að meðhöndla þær sem farm eða póstur sem mikil áhætta fylgir (HRCM). Slíkar sendingar þarf að skima í samræmi við sérstök fyrirmæli. Viðeigandi yfirvald ESB/EES, sem hefur tilnefnt ACC3-flugrekandann, skal ákvarða hvaða upprunastöðum fylgir mikil áhætta og fyrirmæli um skimun. ACC3-flugrekandinn skal hafa verklagsreglu til að tryggja að borið sé kennsl á farm eða póst, sem fluttur er til ESB/EES og mikil áhætta fylgir, sem og að hann sæti viðeigandi flugverndarráðstöfunum eins og skilgreint er í löggjöf Sambandsins.

ACC3-flugrekandinn skal vera í sambandi við hlutaðeigandi yfirvald, sem er ábyrgt fyrir flugvöllum í ESB/EES sem flugrekandinn flytur farm til, þannig að hann hafi nýjustu upplýsingar um upprunastaði sem mikil áhætta fylgir.

ACC3-flugrekandinn skal gera sömu ráðstafanir, hvort sem hann tekur við farmi og pósti, sem mikil áhætta fylgir, frá öðrum flugrekanda eða með öðrum flutningsmáta.

Tilvísun: Liðir 6.7 og 6.8.3.4

Athugasemd: Farmur eða póstur, sem mikil áhætta fylgir, og heimild hefur verið gefin að fluttur verði til ESB/EES, skal fá úttekna stöðu flugverndar „SHR“, sem þýðir að sendingin telst örugg fyrir flutning með farþega-, vöru- og póstloftfari í samræmi við kröfur um sendingar sem mikil áhætta fylgir.

8.1. Veit starfsfólk flugrekanda, sem ber ábyrgð á flugverndarráðstöfunum, hvaða flugfarm og flugpóst ber að meðhöndla sem farm og póstur sem mikil áhætta fylgir?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.	
8.2. Hefur flugrekandi sett verklagsreglur um hvernig bera skuli kennsl á farm og póstur sem mikil áhætta fylgir?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.	
8.3. Fellur farmur og póstur, sem mikil áhætta fylgir, undir verklagsreglur um skimun samkvæmt löggjöf ESB?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina hvaða verklagsreglum skuli beitt.	
8.4. Gefur flugrekandi, að skimun lokinni, út yfirlýsingu um stöðu flugverndar „SHR“ í skjölum sem fylgja sendingunni?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því hvernig staða flugverndar er gefin út og í hvaða skjali.	
8.5. Niðurstaða: Er ferlið, sem flugrekandi hefur komið á, viðeigandi og fullnægjandi til að tryggja að allur farmur og póstur, sem mikil áhætta fylgir, hafi hlotið viðeigandi meðhöndlun áður en hann er settur um borð í loftfar?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu.	
Athugasemdir frá flugrekanda	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.	

9. HLUTI

Vörn

Markmið: ACC3-flugrekandi skal koma á ferli til að tryggja að flugfarmur eða flugpóstur, sem fluttur er til ESB/EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi frá því að öryggisleit eða aðrar flugverndarráðstafanir eru gerðar eða frá því að tekið er við honum eftir að hann hefur farið í gegnum skimun eða sætt flugverndarráðstöfunum og þar til hann er settur um borð í loftfar.

Veita má vörnina með því að nota mismunandi úrræði, s.s. áþreifanleg úrræði (fyrirstöður, læst herbergi o.s.frv.), mannleg úrræði (eftirlitsferðir, þjálfað starfsfólk o.s.frv.) eða tæknileg úrræði (eftirlitsmyndavélar (CCTV), innbrotsviðvörðunarkerfi o.s.frv.).

Verndaður farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, skal vera aðskilinn frá öðrum flugfarmi eða flugpósti sem ekki er verndaður.

Tilvísun: Liður 6.8.3

9.1. Gerir flugrekandi eða eining fyrir hans hönd, sem fellur undir flugverndaráætlun hans, ráðstafanir til að verja flugfarm og flugpóst?	
Ef svarið er JÁ, skal veita nánari upplýsingar.	
Ef svarið er NEI, hvaða einingar, sem ekki falla undir flugverndaráætlun flugrekanda, gera ráðstafanir til að verja flugfarm og flugpóst sem flugrekandinn flytur til ESB/EES? Tilgreina skal eðli þessara eininga og veita nánari upplýsingar um þær: — einkarekið afgangiðslufyrirtæki, — fyrirtæki sem starfar eftir opinberum reglum, — opinber starfræksla eða aðili á vegum ríkisins sem annast skimun, — annað.	
9.2. eru viðhafðar flugverndarráðstafanir og vörn til að koma í veg fyrir að vernd flugfarmsins eða flugpóstinum verði rofin meðan á skimun stendur?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því.	
9.3. Er viðhaft ferli sem tryggir að flugfarmur/flugpóstur, sem fluttur er til ESB/EES og fellur undir flugverndarráðstafanir, sé varinn gegn óheimilum aðgangi frá því að hann hefur verið varinn og þar til hann er settur um borð í loftfar?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa því hvernig hann er varinn.	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
9.4. Niðurstöður: eru ráðstafanir, sem gerðar eru til að verja sendingar, nægilega traustar til að koma í veg fyrir ólöglegt athæfi?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu.	
Athugasemdir frá flugrekanda	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.	

10. HLUTI

Meðfylgjandi skjöl

Markmið: ACC3-flugrekandi skal tryggja:

- 1) að staða flugverndar fyrir sendinguna komi fram í meðfylgjandi skjölum, í flugfarmbréfi, í sambærilegum póstskjölum eða í sérstakri yfirlýsingu og annaðhvort á rafrænu eða skriflegu formi og
- 2) að einstaka alstafakennimerkið komi fram í skjölum sem fylgja sendingum, annaðhvort á rafrænu eða skriflegu formi,

Tilvísun: d-liður liðar 6.3.2.6, liður 6.8.3.4 og 6.8.3.5

Athugasemd: heimilt er að tilgreina eftirfarandi stöðu flugverndar:

- „SPX“ þýðir að sendingin telst örugg fyrir flutning með farþega-, vöru- og póstloftfari eða
- „SCO“ þýðir að sendingin er aðeins örugg fyrir flutning með vöru- og póstloftfari eða
- „SHR“ þýðir að sendingin telst örugg fyrir flutning með farþega-, vöru- og póstloftfari samkvæmt kröfum um farm sem mikil áhætta fylgir.

Ef viðurkenndum umboðsaðila er ekki til að dreifa hefur ACC3-flugrekandi eða flugrekandi, sem kemur frá þriðja landi og er undanþeginn ACC3-fyrirkomulaginu, heimild til að gefa út yfirlýsingu um stöðu flugverndar.

10.1. Fylgja sendingum skjöl sem staðfesta fyrri og núverandi flugverndarráðstafanir?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa innihaldi skjalanna.	
Ef svarið er NEI, skal útskýra af hverju og hvernig flugrekandi meðhöndlar farm eða póst sem „verndaðan“ þegar hann er settur um borð í loftfar.	
10.2. Er einstaka alstafakennimerki ACC3-flugrekandans að finna í skjölunum?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal útskýra af hverju svo er ekki.	
10.3. Er verndarstaða farmsins tilgreind í skjölunum og hvernig þeirri stöðu var náð?	
JÁ eða NEI	
10.4. Niðurstaða: Er skjalaferlið fullnægjandi til að tryggja að farmi eða pósti fylgi viðeigandi skjöl þar sem tilgreind er rétt verndarstaða?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæðu.	
Athugasemdir frá flugrekanda	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.	

11. HLUTI

Uppfylling krafna

Markmið: Eftir að hafa lagt mat á framangreinda tíu hluta þessa gátlista skal ESB-matsmaður flugverndar komast að niðurstöðu um það hvort sannprófun á starfsstöð samsvari innihaldi þess hluta flugverndaráætlunar flugrekanda þar sem lýst er ráðstöfunum, sem gripið er til í tengslum við flugfarm/flugpóst sem fluttur er til ESB/EES, og hvort flugverndarráðstafanirnar uppfylli markmið þessa gátlista með fullnægjandi hætti.

Í niðurstöðum skal greina á milli fjögurra mögulegra megintilvika:

- 1) flugverndaráætlun flugrekanda samrýmist fylgiskjali 6-G við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 og með sannprófun á starfsstöð er staðfest að farið sé að markmiðum þessa gátlista eða
- 2) flugverndaráætlun flugrekanda samrýmist fylgiskjali 6-G við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 en sannprófun á starfsstöð staðfestir ekki að farið sé að markmiðum þessa gátlista eða
- 3) flugverndaráætlun flugrekanda samrýmist ekki fylgiskjali 6-G við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 en sannprófun á starfsstöð staðfestir að farið sé að markmiðum þessa gátlista eða
- 4) flugverndaráætlun flugrekanda samrýmist ekki fylgiskjali 6-G við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 og sannprófun á starfsstöð staðfestir ekki að farið sé að markmiðum þessa gátlista.

11.1. Almennar niðurstöður: Tilgreina skal tilvikið sem best samsvarar aðstæðunum sem hafa fengið fullgildingu.	
1, 2, 3 eða 4	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.	
Athugasemdir frá flugrekanda	

Nafn matsmanns:

Dagsetning:

Undirskrift:

VIÐAUKI

Skrá yfir einstaklinga og einingar sem hafa verið heimsótt og viðtöl hafa verið tekin við

Tilgreina skal nafn einingar, nafn tengiliðar og dagsetningu heimsóknar eða viðtals.

Nafn einingar	Nafn tengiliðar	Dagsetning heimsóknar eða viðtals

FYLGISKJAL 6-C4**GÁTLISTI FYRIR ÞEKKTA SENDENDUR FRÁ ÞRIÐJA LANDI MEÐ ESB-FULLGILDINGU FLUGVERNDAR**

Einingar frá þriðja landi eiga kost á að verða hluti af verndaðri birgðakeðju ACC3-flugrekanda (*flugrekandi sem flytur flugfarm eða flugpóst inn í Evrópusambandið frá flugvelli í þriðja landi*) með því að óska eftir tilnefningu sem þekktur sendandi frá þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar (KC3-sendandi). KC3-sendandi er eining, sem annast afgreiðslu farms í þriðja landi, sem hefur fengið fullgildingu og verið samþykkt sem slík á grundvelli ESB-fullgildingar flugverndar.

KC3-sendandi skal tryggja að viðhafðar séu flugverndarráðstafanir vegna allra sendinga til Sambandsins⁽¹⁵⁾ og að sendingarnar séu varðar gegn óheimilum aðgangi frá því að flugverndarráðstafanir voru gerðar og þar til þær hafa verið afhentar ACC3-flugrekanda eða viðurkenndum umboðsaðila frá þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar (RA3-umboðsaðili).

Í framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 er mælt fyrir um forsendur fyrir því að geta flutt farm eða póst með flugi til Evrópusambandsins (ESB) eða Íslands, Noregs og Sviss.

Gátlistinn er tæki sem ESB-matsmaður flugverndar á að nota til að meta verndarstig fyrir farm eða póst⁽¹⁶⁾, sem einingin, sem sækir um tilnefningu sem KC3-sendandi, flytur með flugi til ESB/EES eða er ábyrg fyrir flutningnum. Gátlistinn á aðeins að nota í tilvikunum sem eru tilgreind í b-lið liðar 6.8.4.1 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998. Í tilvikunum, sem tilgreind eru í a-lið liðar 6.8.4.1 í fyrrnefndum viðauka, skal ESB-matsmaður flugverndar nota ACC3-gátlistann.

Ef ESB-matsmaður flugverndar kemst að þeirri niðurstöðu að einingu hafi tekist að ná markmiðum þessa gátlista, skal hann afhenda einingunni, sem hefur fengið fullgildingu, fullgildingarskýrslu. Í fullgildingarskýrslunni skal greina frá því að einingin sé tilnefnd sem þekktur sendandi frá þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar (KC3-sendandi). KC3-sendandinn skal geta notað skýrsluna í viðskiptatengslum sínum við alla ACC3-flugrekendur og alla RA3-umboðsaðila. Óaðskiljanlegir hlutar fullgildingarskýrslu skulu a.m.k. vera eftirfarandi:

- a) fullgerður gátlisti (fylgiskjal 6-C4 við reglugerð (ESB) 2015/1998), undirritaður af ESB-matsmanni flugverndar og, ef við á, með athugasemdum frá einingunni sem hefur fengið fullgildingu,

⁽¹⁵⁾ Aðildarríki Evrópusambandsins: Austurríki, Belgía, Búlgaría, Króatía, Kýpur, Tékkland, Danmörk, Eistland, Finnland, Frakkland, Þýskaland, Grikkland, Ungverjaland, Írland, Ítalía, Lettland, Litháen, Lúxemborg, Malta, Holland, Pólland, Portúgal, Rúmenía, Slóvakía, Slóvenía, Spánn, Svíþjóð og Bretland.

⁽¹⁶⁾ Gátlisti um fullgildingu varðandi flugfarm/flugpóst/loftfar þar sem ákvörðunarstaðurinn er ESB/EES, á að sama skapi við flugfarm/flugpóst/loftfar þar sem ákvörðunarstaðurinn er ESB ásamt Íslandi, Noregi og Sviss.

- b) yfirlýsing um skuldbindingar (fylgiskjal 6-H3 við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998), undirrituð af einingunni sem hefur fengið fullgildingu og
- c) yfirlýsing um sjálfstæði (fylgiskjal 11-A við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998), að því er varðar eininguna, sem hefur fengið fullgildingu, sem ESB-matsmaður flugverndar hefur undirritað.

Númeraröð blaðsíðna, dagsetning ESB-fullgildingar flugverndar og merking hvernar blaðsíðu með upphafsstöfum matsmanns og einingarinnar, sem hefur fengið fullgildingu, skulu sýna fram á heildarsamfellu fullgildingarskýrslunnar. Skýrslan skal ávallt vera á ensku.

Að því er varðar þá hluta sem ekki er hægt að meta, samkvæmt kröfunum í framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, fela grunnkröfur í sér kröfur og ráðlagðar starfsvenjur í 17. viðauka við Chicago-samninginn um alþjóðlegt almenningssflug og leiðbeiningar sem finna má í handbók Alþjóðaflugmálastofnunarinnar um flugvernd (skjal nr. 8973-takmörkuð dreifing).

Ef sú niðurstaða fæst við ESB-fullgildingu flugverndar að einingunni hafi ekki tekist að ná markmiðunum, sem um getur á þessum gátlista, skal einingin fá eintak af fullgerðum gátlista þar sem frávikin koma fram.

Athugasemdir til útskýringar:

- 1) Fylla skal út alla hluta gátlistans. Ef engar upplýsingar eru fáanlegar verður að gera grein fyrir því.
- 2) Að loknum hverjum hluta skal ESB-matsmaður flugverndar komast að niðurstöðu um það hvort og að hve miklu leyti markmið þessa hluta hafa náðst.

1. HLUTI

Rekstraraðili og ábyrgð

1.1. Dagsetning eða dagsetningar fullgildingar	
Nota skal nákvæmt snið fyrir dagsetningar, s.s. 01.10.2012–02.10.2012.	
dd/mm/áááá	
1.2. Dagsetning fyrri fullgildingar, ef við á.	
dd/mm/áááá	
Fyrri KC3-skráningarnúmer, ef það liggur fyrir.	
Skírteini fyrir viðurkenndan rekstraraðila (AEO)/C-TPAT staða/útgáfa annarra skírteina, ef mögulegt.	
1.3. Upplýsingar um matsmann flugverndar	
Heiti	
Fyrirtæki/stofnun/yfirvald	
Einstakt alstafakennimerki (UAI)	
Tölvupóstfang	
Símanúmer (þ.m.t. alþjóðakóðar).	
1.4. Nafn einingar	
Heiti	
Númer fyrirtækis (t.d. kenninúmer í fyrirtækjaskrá, ef við á)	

Númer/Deild/Bygging	
Gata	
Bæjarfélag	
Póstnúmer	
Ríki (ef við á)	
Land	
Heimilisfang pósthólfis, ef við á	
1.5. Aðalheimilisfang stofnunar (ef það er annað en starfsstöðvarinnar sem á að fullgilda)	
Númer/Deild/Bygging	
Gata	
Bæjarfélag	
Póstnúmer	
Ríki (ef við á)	
Land	
Heimilisfang pósthólfis, ef við á	
1.6. Eðli viðskipta – tegund farms sem er meðhöndlaður	
Hvert er eðli viðskiptanna – hverrar tegundar er farmurinn sem er meðhöndlaður á athafnasvæði umsækjanda?	
1.7. Ber umsækjandi ábyrgð á...	
a) framleiðslu? b) þökkun? c) geymslu? d) sendingu? e) öðru? Tilgreina skal um hvað er að ræða	
1.8. Áætlaður fjöldi starfsmanna á starfsstöð	
Fjöldi	
1.9. Nafn og titill einstaklings sem ber ábyrgð á vernd flugfarms eða flugpósts frá þriðja landi.	
Nafn	
Starfsheiti	

Tölvupóstfang	
Símanúmer (þ.m.t. alþjóðakóðar).	

2. HLUTI

Skipulag og ábyrgð þekktu sendanda frá þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar

Markmið: Hvorki skal flytja farm né póst með flugi til ESB/EES án þess að hann sæti flugverndarráðstöfunum. Aðeins má samþykka farm og póst, sem KC3-sendandi afhendir ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila, sem verndaðan farm eða póst ef KC3-sendandinn hefur framkvæmt slíkar flugverndarráðstafanir. Nánari upplýsingar um slíkar ráðstafanir er að finna í eftirfarandi hlutum þessa gátlista.

KC3-sendandinn skal hafa verklagsreglur til að tryggja að viðeigandi flugverndarráðstafanir séu viðhafðar vegna alls farms eða pósts, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, og að verndaður farmur eða póstur sé varinn þar til hann er afhentur ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila. Flugverndarráðstafanirnar skulu samanstanda af ráðstöfunum sem tryggja, með fullnægjandi vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í sendingunni.

Tilvísun: Liður 6.8.3

2.1. Hefur einingin komið á fót flugverndaráætlun?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal fara beint í lið 2.5.	
2.2. Upplýsingar um flugverndaráætlun einingar	
Dagsetning – nota skal nákvæmt snið fyrir dagsetningar dd/mm/áááá	
Útgáfunúmer	
Hefur flugverndaráætlun verið lögð fyrir og/eða samþykkt af hlutaðeigandi yfirvaldi í ríkinu þar sem einingin er staðsett? Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu.	
2.3. Tekur flugverndaráætlunin nægilega vel til þáttanna sem taldir eru upp á gátlistanum (4.–11. hluta)?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal útskýra það og tilgreina ástæðurnar.	
2.4. Er flugverndaráætlunin endanleg, traust og fullgerð?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
2.5. Hefur einingin komið á ferli til að tryggja að farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, sæti viðeigandi flugverndarráðstöfunum áður en hann er afhentur ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa ferlinu.	

2.6. Er stjórnunarkerfi hjá einingunni (t.d. stjórn tæki, leiðbeiningar o.s.frv.) til að tryggja að flugverndarráðstafanir, sem krafist er, séu framkvæmdar?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa stjórnunarkerfinu og skýra hvort hlutaðeigandi yfirvald eða önnur eining hafi samþykkt það, skoðað eða látið það í té.	
Ef svarið er NEI, skal útskýra hvernig einingin tryggir að flugverndarráðstafanir séu framkvæmdar samkvæmt kröfum.	
2.7. Niðurstöður og almennar athugasemdir um það hvort ferlið sé áreiðanlegt, endanlegt og traust.	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

3. HLUTI

Auðgreinanlegur flugfarmur eða flugpóstur

Markmið: Að staðfesta hvenær eða hvar farmur eða póstur verður auðgreinanlegur sem flugfarmur eða flugpóstur.

3.1. Staðfesta skal með skoðun á sviði framleiðslu, pökkunar, geymslu, vals, sendingar og á hvers konar öðrum sviðum, sem máli skipta, hvar og hvernig farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, verður auðgreinanlegur sem slíkur.	
Lýsa skal nánar.	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

ATH: Í 6.–9. hluta ætti að gefa ítarlegar upplýsingar um vörn auðgreinanlegs flugfarms eða flugpósts gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin.

4. HLUTI

Ráðning og þjálfun starfsfólks

Markmið: Til að tryggja að flugverndarráðstöfunum, sem krafist er, sé beitt skal KC3-sendandi fela ábyrgu og hæfu starfsfólki að tryggja vernd flugfarms eða flugpósts. Starfsfólk, sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi, skal hafa tilskilda hæfni til að gegna skyldustörfum sínum sem og viðeigandi þjálfun.

Til að ná því markmiði skal KC3-sendandi hafa verklagsreglur til að tryggja að allt starfsfólk (fastráðið, í tímabundnu starfi, afleysingafólk, bílstjórar o.s.frv.), sem hefur beinan aðgang án fylgdar að flugfarmi eða flugpósti, sem sætir eða hefur sætt flugverndarráðstöfunum:

- hafi verið látið sæta grunn- og reglubundinni athugun í aðdraganda ráðningar og/eða bakgrunnsskoðun, sem er a.m.k. í samræmi við kröfur, sem staðaryfirvöld gera til KC3-umboðsaðilans, sem hefur fengið fullgildingu, og
- hafi lokið grunn- og reglubundinni verndarþjálfun til að vera meðvitað um þá ábyrgð sem það ber, með tilliti til flugverndar, í samræmi við kröfur sem staðaryfirvöld gera til KC3-athafnasvæðis sem hefur fengið fullgildingu.

Athugasemd:

- Bakgrunnsskoðun felur í sér athugun á deili einstaklings og fyrri reynslu hans, þ.m.t., ef lög heimila það, á mögulegum afbrotiferli hans sem er hluti af mati á hæfi einstaklingsins til að framkvæma flugverndarráðstafanir og/eða að fá aðgang án fylgdar að haftasvæðum flugverndar (skilgreining í 17. viðauka Alþjóðaflugmálastofnunarinnar).
- Við athugun í aðdraganda ráðningar skal staðfesta deili á einstaklingnum á grundvelli skjalfestra sönnunargagna, fara yfir ráðningarsögu, menntun og hvers konar rof þar á næstliðin fimm ár ásamt því að fara fram á að einstaklingurinn undirriti yfirlýsingu um mögulegan afbrotiferli í öllum búseturíkjum a.m.k. næstliðin fimm ár (skilgreining Sambandsins).

Tilvísun: Liður 6.8.3.1

4.1. Hefur verið sett verklagsregla sem tryggir að allt starfsfólk, sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugþósti, sæti athugun í aðdraganda ráðningar þar sem lagt er mat á bakgrunn þess og hæfni?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal tilgreina þann fjölda næstliðinna ára sem tekið er tillit til við athugun í aðdraganda ráðningar og tilgreina hvaða eining framkvæmir skoðunina.	
4.2. Felur þessi verklagsregla í sér?	
<input type="checkbox"/> Bakgrunnsskoðun <input type="checkbox"/> Athugun í aðdraganda ráðningar <input type="checkbox"/> Athugun á sakaskrá <input type="checkbox"/> Viðtöl <input type="checkbox"/> Annað (nánari upplýsingar). Gera skal grein fyrir framangreindum þáttum, tilgreina skal hvaða eining framkvæmir þessa þætti og, ef við á, næstliðið tímabil sem tekið er til athugunar.	
4.3. Hefur verið sett verklagsregla sem tryggir að einstaklingur, sem ber ábyrgð á beitingu og umsjón með framkvæmd flugverndarráðstafana á starfsstöð, sæti athugun í aðdraganda ráðningar þar sem lagt er mat á bakgrunn hans og hæfni?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal tilgreina þann fjölda næstliðinna ára sem tekið er tillit til við athugun í aðdraganda ráðningar og tilgreina hvaða eining framkvæmir skoðunina.	
4.4. Felur þessi verklagsregla í sér?	
<input type="checkbox"/> Bakgrunnsskoðun <input type="checkbox"/> Athugun í aðdraganda ráðningar <input type="checkbox"/> Athugun á sakaskrá <input type="checkbox"/> Viðtöl <input type="checkbox"/> Annað (nánari upplýsingar). Gera skal grein fyrir framangreindum þáttum, tilgreina skal hvaða eining framkvæmir þessa þætti og, ef við á, næstliðið tímabil sem tekið er til athugunar.	

4.5. Fær starfsfólk, sem hefur aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti, þjálfun áður en það fær þennan aðgang?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa inntaki og lengd þjálfunarinnar.	
4.6. Fær starfsfólk, sem um getur í lið 4.5, reglubundna þjálfun?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal tilgreina inntak og tíðni reglubundnu þjálfunarinnar.	
4.7. Niðurstaða: tryggja ráðstafanir, sem gerðar eru vegna ráðningar og þjálfunar starfsfólks, að allt starfsfólk, sem hefur aðgang að auðgreinanlegum farmi eða pósti, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, hafi verið ráðið til starfa með tilhlýðilegum hætti og að það hafi hlotið tilhlýðilega þjálfun til að það geri sér grein fyrir þeirri ábyrgð sem það ber með tilliti til flugverndar?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

5. HLUTI

Áþreifanleg vernd

Markmið: KC3-sendandi skal hafa verklagsreglur til að tryggja að auðgreinanlegur farmur og/eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi og/eða gegn því að vernd hans sé rofin. Ef slíkur farmur eða póstur er ekki varinn er ekki heimilt að senda hann áfram til ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila sem verndaðan farm eða póst.

Einingin verður að sýna fram á hvernig starfsstöð hennar eða athafnasvæði er varið og að settar hafi verið viðeigandi verklagsreglur um aðgangsstýringu. Mikilvægt er að stýra aðgangi að svæðinu þar sem auðgreinanlegur flugfarmur eða flugpóstur er meðhöndlaður eða geymdur. Vernda þarf allar dyr, glugga og aðrar aðgangsléiðir til að vernda farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, eða viðhafa aðgangsstýringu.

Áþreifanleg vernd getur verið en takmarkast þó ekki við:

- áþreifanlegar hindranir, t.d. girðingar eða fyrirstöður,
- tækni, með því að nota viðvörðunarkerfi og/eða lokað eftirlitsmyndakerfi (CCTV),
- mannlega vernd, t.d. starfsfólk sem eingöngu sinnir eftirlitsstarfi.

Tilvísun: Liður 6.8.3.1

5.1. eru allar aðgangsléiðir að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti háðar aðgangsstýringu og takmarkast aðgangur við starfsmenn með aðgangshemild?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvernig er aðgangsstýringu háttáð? Skýra skal og lýsa. Hér geta verið fleiri en einn svarmöguleiki. <input type="checkbox"/> Flugverndarstarfsfólk sér um aðgangsstýringu <input type="checkbox"/> Annað starfsfólk sér um aðgangsstýringu <input type="checkbox"/> Handvirk skoðun ef einstaklingum er heimilt að fara inn á svæðið <input type="checkbox"/> Rafrænt aðgangsstýrikerfi <input type="checkbox"/> Annað, tilgreina skal nánar.	
Ef svarið er JÁ, hvernig er tryggt að einstaklingurinn hafi heimild til að fara inn á svæðið? Skýra skal og lýsa. Hér geta verið fleiri en einn svarmöguleiki. — Með því að nota auðkenniskort fyrirtækis — Með því að nota annars konar auðkenniskort, t.d. vegabréf eða ökuskírteini — Flugverndarstarfsfólk notar skrá yfir starfsmenn með aðgangshemild — Rafræn heimild, t.d. með því að nota flögu — Úthlutun lykla eða aðgangskóða til starfsmanna með aðgangshemild — Annað, tilgreina skal nánar.	
5.2. eru allar aðgönguleiðir að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti verndaðar? Hér eru meðtaldar aðgönguleiðir, sem eru ekki notaðar að staðaldri, og leiðir, sem eru venjulega ekki notaðar sem aðgönguleiðir, t.d. gluggar.	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvernig eru þessar aðgönguleiðir verndaðar? Skýra skal og lýsa. Hér geta verið fleiri en einn svarmöguleiki. — Viðurvist flugverndarstarfsfólks — Rafræn aðgangsstýrikerfi sem heimila aðgang eins einstaklings í senn — Fyrirstöður, t.d. hlerar eða læsingar — Eftirlitsmyndavélakerfi — Innbrotaviðvörðunarkerfi.	
5.3. eru einhverjar viðbótarráðstafanir til að auka vernd á athafnasvæðinu almennt?	
JÁ eða NEI	

Ef svarið er JÁ, skal skýra hverjar þær eru og lýsa þeim. <input type="checkbox"/> Girðingar eða fyrirstöður <input type="checkbox"/> Eftirlitsmyndavélakerfi <input type="checkbox"/> Innbrotaviðvörðunarkerfi <input type="checkbox"/> Eftirlit og eftirlitsferðir <input type="checkbox"/> Annað, tilgreina skal nánar.	
5.4. Er byggingin traustbyggð?	
JÁ eða NEI	
5.5. Niðurstaða: Gerir einingin fullnægjandi ráðstafanir til að koma í veg fyrir óheimilan aðgang að þeim hlutum starfsstöðvarinnar eða athafnasvæðisins þar sem auðgreinanlegur farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, er meðhöndlaður eða geymdur?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

6. HLUTI

Framleiðsla

Markmið: KC3-sendandi skal hafa verklagsreglur til að tryggja að auðgreinanlegur farmur og/eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi og/eða gegn því að vernd hans sé rofin meðan á framleiðslu stendur. Ef slíkur farmur eða póstur er ekki varinn er ekki heimilt að senda hann áfram til ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila sem verndaðan farm eða póst.

Einingin verður að sýna fram á að aðgangi að framleiðsluvæðinu sé stýrt og umsjón sé höfð með framleiðsluferlinu. Ef framleiðsluvaran verður auðgreinanleg sem farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES á framleiðsluferlinu, skal einingin, upp frá því, sýna að ráðstafanir séu gerðar til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin.

Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðkenna framleiðsluvöruna sem farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, meðan á framleiðsluferlinu stendur.

6.1. Er aðgangi að framleiðsluvæðinu stýrt og takmarkast aðgangur við starfsmenn með aðgangsheimild?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal skýra hvernig aðgangsstýringu er háttað og hvernig aðgangur takmarkast við starfsmenn með aðgangsheimild.	
6.2. Er umsjón höfð með framleiðsluferlinu?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa hvernig þeirri umsjón er háttað.	

6.3. Eru viðhafðar ráðstafanir til að koma í veg fyrir að vernd framleiðsluvöru sé rofin á framleiðslustigi?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal lýsa því.	
6.4. Niðurstaða: Gerir einingin fullnægjandi ráðstafanir til verja auðgreinanlegan farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, gegn því að vernd hans sé rofin á framleiðslustigi?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

7. HLUTI

Pökkun

Markmið: KC3-sendandi skal hafa verklagsreglur til að tryggja að auðgreinanlegur farmur og/eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi og/eða gegn því að vernd hans sé rofin á pökkunarferlinu. Ef slíkur farmur eða póstur er ekki varinn er ekki heimilt að senda hann áfram til ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila sem verndaðan farm eða póst.

Einingin verður að sýna fram á að aðgangi að pökkunarsvæðinu sé stýrt og umsjón sé höfð með pökkunarferlinu. Ef framleiðsluvaran verður auðgreinanlegur farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, meðan á pökkun stendur, skal einingin, upp frá því, sýna að ráðstafanir séu gerðar til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin frá og með þessu stigi. Skoða þarf allar fullunnar vörur áður en þeim er pakkað.

Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðkenna framleiðsluvöruna sem farm eða póst sem fluttur er með flugi til ESB/EES meðan á pökkunarferlinu stendur.

7.1. Er aðgangi að pökkunarsvæðinu stýrt og takmarkast aðgangur við starfsmenn með aðgangsheimild?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal skýra hvernig aðgangsstýringu er háttáð og hvernig aðgangur takmarkast við starfsmenn með aðgangsheimild.	
7.2. Er umsjón höfð með pökkunarferlinu?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal lýsa hvernig þeirri umsjón er háttáð.	
7.3. Eru viðhafðar ráðstafanir til að koma í veg fyrir að vernd framleiðsluvörunnar sé rofin á pökkunarstigi?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal lýsa því.	

7.4. Lýsa skal fullnum ystu umbúðum: a) Eru fullfrágengnar ystu umbúðir traustar?	
JÁ eða NEI	
Lýsa skal nánar.	
b) Sést það auðveldlega á fullfrágengnum ystu umbúðum ef vernd þeirra hefur verið rofin?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal lýsa því hvaða ferli er notað til að gera ystu umbúðir þannig úr garði að auðvelt sé að sjá hvort vernd þeirra hafi verið rofin, t.d. með því að nota innsigliúmer, sérstaka stimpla eða öryggislimband o.s.frv.	
Ef svarið er NEI skal lýsa því hvaða varnarráðstafanir eru gerðar til að tryggja heilleika sendinga.	
7.5. Niðurstaða: Gerir einingin fullnægjandi ráðstafanir til að verja auðgreinanlegan farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin meðan á þökkun stendur?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI, skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

8. HLUTI

Geymsla

Markmið: KC3-sendandi skal hafa verklagsreglur til að tryggja að auðgreinanlegur farmur og/eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi og/eða gegn því að vernd hans sé rofin meðan hann er í geymslu. Ef slíkur farmur eða póstur er ekki varinn er ekki heimilt að senda hann áfram til ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila sem verndaðan farm eða póst.

Einingin verður að sýna fram á að aðgangi að geymslusvæðinu sé stýrt. Ef framleiðsluvaran verður auðgreinanlegur farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, meðan hún er í geymslu, skal einingin, upp frá því, sýna að ráðstafanir hafi verið gerðar til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin frá og með þessu stigi.

Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðkenna framleiðsluvöruna sem farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, meðan á geymsluferlinu stendur.

8.1. Er aðgangi að geymslusvæðinu stýrt og takmarkast aðgangur við starfsmenn með aðgangsheimild?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, skal skýra hvernig aðgangsstýringu er háttáð og hvernig aðgangur takmarkast við starfsmenn með aðgangsheimild.	

8.2. Er fullfrágenginn og pakkaður flugfarmur eða flugpóstur geymdur á verndaðan hátt og gengið úr skugga um að vernd hans sé ekki rofin?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal lýsa því.	
Ef svarið er NEI, skal skýra hvernig einingin tryggir að fullfrágenginn og pakkaður farmur og póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi og að vernd hans sé ekki rofin.	
8.3. Niðurstaða: Gerir einingin fullnægjandi ráðstafanir til að verja auðgreinanlegan farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin meðan hann er í geymslu?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

9. HLUTI

Sending

Markmið: KC3-sendandi skal hafa verklagsreglur til að tryggja að auðgreinanlegur farmur og/eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi og/eða gegn því að vernd hans sé rofin á sendingarferlinu. Ef slíkur farmur eða póstur er ekki varinn er ekki heimilt að senda hann áfram til ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila sem verndaðan farm eða póst.

Einingin verður að sýna fram á að aðgangi að sendingarsvæðinu sé stýrt. Ef framleiðsluvaran verður auðgreinanleg sem farmur eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, meðan á sendingu stendur, skal einingin, upp frá því, sýna að ráðstafanir séu gerðar til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin.

Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðkenna framleiðsluvöruna sem farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, meðan á sendingarferlinu stendur:

9.1. Er aðgangi að sendingarsvæðinu stýrt og takmarkast aðgangur við starfsmenn með aðgangsheimild?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal skýra hvernig aðgangsstýringu er háttað og hvernig aðgangur takmarkast við starfsmenn með aðgangsheimild.	
9.2. Hver hefur aðgang að sendingarsvæðinu? Hér geta verið fleiri en einn svarmöguleiki.	
<input type="checkbox"/> Starfsfólk einingarinnar <input type="checkbox"/> Bílstjórar <input type="checkbox"/> Gestir <input type="checkbox"/> Verktakar <input type="checkbox"/> Aðrir, tilgreina skal nánar.	

9.3. Er höfð umsjón með sendingarferlinu?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal lýsa hvernig þeirri umsjón er háttáð.	
9.4. Eru viðhafðar ráðstafanir til að koma í veg fyrir að vernd framleiðsluvara sé rofin á sendingarsvæðinu?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ skal lýsa því.	
9.5. Niðurstaða: Gerir einingin fullnægjandi ráðstafanir til að verja auðgreinanlegan farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, gegn óheimilum aðgangi eða gegn því að vernd hans sé rofin meðan á sendingarferlinu stendur?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

10. HLUTI

Sendingar frá öðrum aðilum

Markmið: KC3-sendandi skal hafa verklagsreglur til að tryggja að farmur eða póstur, sem á ekki uppruna sinn hjá honum, skuli ekki sendur áfram til ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila sem verndaður farmur eða póstur.

KC3-sendanda er heimilt að afhenda RA3-umboðsaðila eða ACC3-flugrekanda sendingar sem eiga ekki uppruna sinn hjá honum, að því tilskildu:

- a) að þær séu aðskildar frá sendingum, sem eiga uppruna sinn hjá honum, og
- b) að uppruni þeirra komi skýrt fram á sendingunni eða á meðfylgjandi gögnum.

RA3-umboðsaðili eða ACC3-flugrekandi skal skima allar slíkar sendingar áður en þær eru settar um borð í loftfar.

10.1. Tekur einingin við farm- eða póstsendingum sem ætlunin er að senda með flugi frá einhverri annarri einingu?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvernig er þessum sendingum haldið aðskildum frá farmi eða pósti fyrirtækisins og hvernig eru þær auðkenndar fyrir viðurkenndan umboðsaðila eða farmflytjanda?	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.	

11. HLUTI

Flutningar

Markmið: KC3-sendandi skal hafa verklagsreglur til að tryggja að auðgreinanlegur farmur og/eða póstur, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, sé varinn gegn óheimilum aðgangi og/eða gegn því að vernd hans sé rofin meðan á flutningi stendur. Ef slíkur farmur eða póstur er ekki varinn getur ACC3-flugrekandi eða RA3-umboðsaðili ekki tekið við honum sem vernduðum farmi eða pósti.

Meðan á flutningi stendur ber KC3-sendandi ábyrgð á því að verja verndaðar sendingar. Þetta felur m.a. í sér tilvik þegar önnur eining sér um flutninginn fyrir hans hönd, eins og t.d. farmmiðlari. Þetta á ekki við um tilvik þegar sendingar eru fluttar á ábyrgð ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila.

Svara skal þessum spurningum ef unnt er að auðkenna framleiðsluvöruna sem farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ESB/EES, meðan á flutningi stendur.

11.1. Hvernig er flugfarmur eða flugpóstur fluttur til ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila?	
a) Sér einingin, sem hefur fengið fullgildingu, sjálf um flutninginn?	
JÁ eða NEI	
b) Sér ACC3-flugrekandi eða RA3-umboðsaðili um flutninginn?	
JÁ eða NEI	
c) Notar einingin, sem hefur fengið fullgildingu, verktaka?	
JÁ eða NEI	
11.2. Er flugfarminum eða flugpóstinum pakkað þannig að augljóst sé hvort vernd hans hafi verið rofin?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvernig?	
11.3. Er ökutækið innsiglað eða því læst áður en flutningur á því hefst?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er JÁ, hvernig?	
11.4. Í þeim tilvikum sem innsigli snúmer eru notuð er þá aðgangi að innsiglium stýrt og eru númerin skráð?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er já skal tilgreina hvernig:	
11.5. Skrifar viðkomandi farmflytjandi undir yfirlýsingu farmflytjanda, ef við á?	
JÁ eða NEI	
11.6. Hefur einstaklingur, sem flytur farminn, gengist undir sérstaka þjálfun í flugverndarráðstöfunum og flugverndarvitund áður en honum var heimilað að flytja verndaðan flugfarm og/eða flugpóst?	
JÁ eða NEI	

Ef svarið er JÁ skal lýsa viðkomandi tegund flugverndarráðstafana (athugun í aðdraganda ráðningar, bakgrunnsskoðun o.s.frv.) og tegund þjálfunar (þjálfun í flugverndarvitund o.s.frv.) sem um er að ræða.	
11.7. Niðurstaða: Eru ráðstafanir fullnægjandi til að verja flugfarm eða flugpóst gegn óheimilum aðgangi meðan á flutningi stendur?	
JÁ eða NEI	
Ef svarið er NEI skal tilgreina ástæður.	
Athugasemdir frá einingunni	
Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar	

12. HLUTI

Uppfylling krafna

Markmið: Eftir að hafa lagt mat á fyrstu ellefu atriði þessa gátlista skal ESB-matsmaður flugverndar komast að niðurstöðu um það hvort sannpröfun hans á starfsstöð staðfesti framkvæmd flugverndarráðstafana í samræmi við markmið þessa gátlista fyrir farm eða póst sem fluttur er með flugi til ESB/EES.

Tvær atburðarásir eru mögulegar. ESB-matsmaður flugverndar kemst að þeirri niðurstöðu að einingunni:

- hafi tekist að ná markmiðunum sem um getur á þessum gátlista; matsmaðurinn skal afhenda einingunni, sem hefur fengið fullgildingu, frumrit af fullgildingarskýrslunni og lýsa yfir að einingin sé tilnefnd sem þekktur sendandi frá þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar (KC3-sendandi),
- hafi ekki tekist að ná markmiðunum sem um getur á þessum gátlista. Í slíku tilviki er einingunni ekki heimilt að afhenda ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila farm eða póst, sem fluttur er með flugi til ákvörðunarstaðar í ESB/EES, án þess að aðili, sem hefur til þess heimild, hafi skimað hann. Einingin skal fá eintak af fullgerðum gátlista þar sem frávikin koma fram.

Almennt séð verður ESB-matsmaður flugverndar að ákveða hvort farmur eða póstur, sem er í umsjón einingar, sem hefur fengið fullgildingu, sé meðhöndlaður þannig að hann teljist verndaður þegar hann er afhentur ACC3-flugrekanda eða RA3-umboðsaðila og þar með unnt að fljúga með hann til ESB/EES í samræmi við viðeigandi löggjöf Sambandsins.

ESB-matsmaður flugverndar verður að hafa í huga að matið byggist á heildstæðri og hlutlægrri aðferðafræði.

12.1. Almennar niðurstöður:	
Mat (og tilkynning) (leggja skal áherslu á það sem á við) Ef um er að ræða „STADIÐ“ telst einingin vera tilnefnd sem þekktur sendandi frá þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar (KC3-sendandi).	Staðið/Ekki staðið
Þegar niðurstaða heildarmatsins sýnir að eining hafi ekki staðið matið skal skrá hér á eftir þau svið þar sem einingunni hefur ekki tekist að uppfylla tilskildar verndarkröfur eða ef um er að ræða sérstaka bresti. Einnig má gefa ráð varðandi þær breytingar sem gera þarf til að uppfylla tilskildar kröfur og þar með að fá stöðuna „staðið“.	

Athugasemdir frá ESB-matsmanni flugverndar.	
Athugasemdir frá einingunni	

Nafn matsmanns:

Dagsetning:

Undirskrift:

VIÐAUKI

Skrá yfir einstaklinga og einingar sem hafa verið heimsótt og viðtöl tekin við

Tilgreina skal nafn einingar, nafn tengiliðar og hvenær heimsókn eða viðtal fór fram.

Nafn einingar	Nafn tengiliðar	Dagsetning heimsóknar eða viðtals

FYLGISKJAL 6-D**LEIÐBEININGAR UM FLUGVERND FYRIR SKRÁÐA SENDENDUR**

Þessar leiðbeiningar voru samdar fyrir þig og til upplýsingar fyrir starfsfólk þitt sem sér um undirbúning flugfarm- og flugpóstsendinga og ráðstafanir vegna þeirra. Þessar leiðbeiningar eru látar þér í té í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008⁽¹⁷⁾ og framkvæmdargerðir hennar.

Athafnasvæði

Aðgangur að svæðum þar sem sendingar með auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti eru undirbúnar, pakkaðar og/eða geymdar skal vera undir eftirliti til að tryggja að óviðkomandi aðilar hafi ekki aðgang að sendingunum.

Gestir skulu ávallt njóta fylgdar eða þeim meinaður aðgangur að þeim svæðum þar sem auðgreinanlegur flugfarmur eða flugpóstur er undirbúinn, pakkaður og/eða geymdur.

Starfsfólk

Sannreyna skal ráðvendi alls starfsfólks sem á að ráða og sem mun hafa aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti. Með þessari sannprófun skal a.m.k. staðfesta deili á einstaklingnum (ef mögulegt er með kennivottorði með ljósmynd, ökuskírteini eða vegabréfi) og ferilskráin og/eða veitt meðmæli skulu athuguð.

Öllu starfsfólki með aðgang að auðgreinanlegum flugfarmi eða flugpósti skal gert grein fyrir þeirri ábyrgð sem það ber á flugvernd, eins og fram kemur í þessum leiðbeiningum.

⁽¹⁷⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsslugi og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 2320/2002 (Stjtið. ESB L 97, 9.4.2008, bls. 72).

Tilnefndur ábyrgðarmaður

Tilnefna skal a.m.k. einn einstakling sem ber ábyrgð á notkun og eftirliti með að þessum leiðbeiningum sé fylgt (tilnefndur ábyrgðarmaður).

Heilleiki sendingar

Flugfarm- eða flugpóstsendingar skulu ekki innihalda neina bannaða hluti nema gerð hafi verið grein fyrir þeim á tilhlýðilegan hátt og þeir meðhöndlaðir samkvæmt lögum og reglum.

Flugfarm- eða flugpóstsendingar skulu varðar gegn óheimilum aðgangi.

Flugfarm- eða flugpóstsendingum skal pakkað á fullnægjandi hátt og þeim lokað með innsigli, ef unnt er, þannig að það sjáist hvort vernd þeirra hafi verið rofin.

Gefa skal ítarlega lýsingu á flugfarm- eða flugpóstsendingum í meðfylgjandi gögnum ásamt upplýsingum um rétt heimilisfang.

Flutningar

Ef skráði sendandinn ber ábyrgð á flutningi flugfarm- eða flugpóstsendinga skulu sendingarnar varðar gegn óheimilum aðgangi.

Ef skráði sendandinn notar verktaka:

- a) skulu sendingarnar innsiglaðar fyrir flutning og
- b) skal yfirlýsing flutningafyrirtækis, sem er að finna í fylgiskjali 6-E, hljóta samþykki hlutaðeigandi flutningafyrirtækis sem annast flutninginn fyrir hönd skráða sendandans.

Skráði sendandinn skal geyma undirrituðu yfirlýsinguna eða afrit af sambærilegu skjali frá hlutaðeigandi yfirvaldi.

Frávik

Tilkynna skal tilnefndum ábyrgðarmanni um augljós frávik, eða þegar grunur leikur á um slíkt, sem tengjast þessum leiðbeiningum. Tilnefndur ábyrgðarmaður skal grípa til viðeigandi aðgerða.

Sendingar frá öðrum aðilum

Skráðum sendanda er heimilt að senda viðurkenndum umboðsaðila sendingar sem eiga ekki uppruna sinn hjá honum, að því tilskildu:

- a) að þær séu aðskildar frá sendingum, sem eiga uppruna sinn hjá honum, og
- b) að uppruni þeirra komi skýrt fram á sendingunni eða á meðfylgjandi gögnum.

Allar slíkar sendingar skulu skimaðar áður en þær eru settar um borð í loftfar.

Fyrirvaralausar skoðanir

Skoðunarmönnum á sviði flugverndar frá hlutaðeigandi yfirvaldi er heimilt að framkvæma fyrirvaralausar skoðanir til að sannreyna að farið sé að þessum leiðbeiningum. Skoðunarmenn skulu ávallt bera opinber skilríki sem þeir verða að sýna, sé þess óskað, þegar skoðun fer fram á athafnasvæði þeirra. Á skilríki skal vera nafn skoðunarmanns og mynd af honum.

Bannaðir hlutir

Samsettur sprengju- og íkveikjubúnaður skal ekki vera í farmsendingum nema kröfur allra öryggisreglna séu uppfylltar að fullu.

Yfirlýsing um skuldbindingar

Ekki þarf að undirrita „yfirlýsingu um skuldbindingar — skráður sendandi“ og leggja hana fyrir viðurkenndan umboðsaðila ef fyrirtækið þitt er handhafi skirteinis fyrir viðurkenndan rekstraraðila, sem um getur í b- eða c-lið 1. mgr. 14. gr. a í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EBE) nr. 2454/93⁽¹⁸⁾.

Hins vegar verður að tilkynna viðurkennda umboðsaðilanum tafarlaust um það ef fyrirtækið þitt er ekki lengur handhafi skirteinis fyrir viðurkenndan rekstraraðila. Í því tilviki mun viðurkenndi umboðsaðilinn tilkynna þér hvernig tryggja eigi stöðu skráða sendandans.

YFIRLÝSING UM SKULDBINDINGAR — SKRÁÐUR SENDANDI

Í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008⁽¹⁹⁾ og framkvæmdargerðir hennar,

lýsi ég því yfir

- að [heiti fyrirtækis] fari að þessum „leiðbeiningum um flugvernd fyrir skráða sendendur“,
- að [heiti fyrirtækis] sjái til þess að starfsfólki með aðgang að flugfarmi eða flugpósti sé tilkynnt um þessar leiðbeiningar,
- að [heiti fyrirtækis] tryggi öryggi flugfarms eða flugpósts þar til hann hefur verið afhentur viðurkenndum umboðsaðila,
- að [heiti fyrirtækis] samþykki að heimilt sé að flugverndarráðstafanir séu viðhafðar vegna þessarar sendingar, þ.m.t. skímun, og
- að [heiti fyrirtækis] samþykki fyrirvaralausar skoðanir á athafnasvæði sínu, sem eru framkvæmdar af hlutaðeigandi yfirvaldi þess aðildarríkis þar sem það er staðsett til að meta hvort [heiti fyrirtækis] fari að þessum leiðbeiningum.

Ég tek fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Nafn:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:

Undirskrift:

FYLGISKJAL 6-E**YFIRLÝSING FLUTNINGAFYRIRTÆKIS**

Í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008⁽²⁰⁾ og framkvæmdargerðir hennar,

staðfesti ég hér með að eftirfarandi verklagsreglum um flugvernd verði fylgt þegar flugfarmur eða flugpóstur, sem sætt hefur flugverndarráðstöfunum, er sóttur, fluttur, geymdur og afhentur [fyrir hönd *nafn viðurkennds umboðsaðila/flugrekanda sem viðhefur flugverndarráðstafanir vegna farms eða pósts/þekktis sendanda/skráðs sendanda*]:

- allt starfsfólk, sem flytur þennan flugfarm eða flugpóst, mun hafa fengið almenna þjálfun í flugverndarvitund í samræmi við lið 11.2.7 í viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998,
- ráðvöndni alls starfsfólks, sem á að ráða og mun hafa aðgang að þessum flugfarmi eða flugpósti, verður sannreynð; með þessari sannprófun skal a.m.k. staðfesta deili á einstaklingnum (ef mögulegt er með kennivottorði með ljósmynd, ökuskirteini eða vegabréfi) og ferilskráin og/eða veitt meðmæli skulu athuguð,

⁽¹⁸⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EBE) nr. 2454/93 frá 2. júlí 1993 um ákvæði til framkvæmdar reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2913/92 um tollalög Bandalagsins (Stjtið. EB L 253, 11.10.1993, bls. 1).

⁽¹⁹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsslugi og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 2320/2002 (Stjtið. ESB L 97, 9.4.2008, bls. 72).

⁽²⁰⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsslugi og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 2320/2002 (Stjtið. ESB L 97, 9.4.2008, bls. 72).

- farmrými í ökutækjum munu verða innsiglið eða þeim læst; segldúkur, sem er í hliðum ökutækja, mun verða festur tryggilega með TIR-vírum; hleðslurými vörubifreiða með flötum palli mun verða undir eftirliti á meðan flugfarmur er fluttur,
- rétt fyrir lestun mun verða leitað í farmrýminu og áreiðanleika leitarinnar viðhaldið þar til lestun er lokið,
- hver ökumaður mun hafa meðferðis kennivottorð, vegabréf, ökuskírteini eða annað skjal, með ljósmynd af einstaklingnum, sem hlutaðeigandi yfirvald hefur gefið út eða viðurkennt,
- ökumenn munu ekki stöðva utan áætlunar, milli þess sem þeir sækja og afhenda sendingar; þegar ekki verður hjá því komist mun ökumaður kanna hvort vernd farmsins sé tryggð sem og ástand lása og/eða innsigla er hann snýr aftur; ef ökumaður verður var við að vernd farmsins hafi verið rofin mun hann tilkynna það yfirmanni sínum og ekki er heimilt að afhenda flugfarminn eða flugpóstinn án þess að tilkynna við afhendingu að vernd hans hafi verið rofin,
- flutningar munu ekki verða boðnir út til þriðja aðila nema þriðji aðilinn:
 - a) hafi flutningssamning við viðurkenndan umboðsaðila, þekktan sendanda eða skráðan sendanda, sem ber ábyrgð á flutningnum [sama nafn og hér að framan] eða
 - b) sé samþykktur eða vottaður af hlutaðeigandi yfirvaldi eða
 - c) hafi flutningssamning við undirritað flutningafyrirtæki, sem krefst þess að þriðji aðilinn semji ekki við annan undirverktaka, og framkvæmi þær verklagsreglur um flugvernd sem settar eru í þessari yfirlýsingu. Undirritað flutningafyrirtæki ber fulla ábyrgð á öllum flutningum fyrir hönd viðurkennda umboðsaðilans, þekktu sendandans eða skráðs sendanda og
- önnur þjónusta (t.d. geymsla) verður ekki boðin út til annars aðila en viðurkennds umboðsaðila eða einingar, sem hlutaðeigandi yfirvald hefur vottað eða samþykkt og skráð sem þjónustuaðila fyrir þessa þjónustu.

Ég tek fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Nafn:

Staða innan fyrirtækis:

Heiti og heimilisfang félags:

Dagsetning:

Undirskrift:

FYLGISKJAL 6-F

FARMUR OG PÓSTUR

6-Fi

ÞRIÐJU LÖND SEM OG ÖNNUR LÖND OG YFIRRÁÐASVÆÐI, SEM ÞRIÐJI HLUTI VI. BÁLKAR SÁTTMÁLANS UM STARFSHETTI EVRÓPUSAMBANDSINS GILDIR EKKI UM, SKV. 355. GR. ÞESS SÁTTMÁLA, SEM UPPFYLLA FLUGVERNDARKRÖFUR SEM VIÐURKENNT ER AÐ JAFNGILDI SAMEIGINLEGUM GRUNNKRÖFUM.

Engin ákvæði hafa verið samþykkt.

6-Fii

ÞRIÐJU LÖND SEM OG ÖNNUR LÖND OG YFIRRÁÐASVÆÐI, SEM ÞRIÐJI HLUTI VI. BÁLKAR SÁTTMÁLANS UM STARFSHETTI EVRÓPUSAMBANDSINS GILDIR EKKI UM, SKV. 355. GR. ÞESS SÁTTMÁLA, ÞAR SEM EKKI ER GERÐ KRAFA UM TILNEFNINGU ACC3-FLUGREKANDA, ERU SKRÁÐ Í FRAMKVÆMDARÁKVÖRÐUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR C(2015) 8005.

6-Fiii

FULLGILDINGARSTARFSEMI ÞRIÐJU LANDA SEM OG ANNARRA LANDA OG YFIRRÁÐASVÆÐA, SEM ÞRIÐJI HLUTI VI. BÁLKAR SÁTTMÁLANS UM STARFSHÆTTI EVRÓPUSAMBANDSINS GILDIR EKKI UM, SKV. 355. GR. ÞESS SÁTTMÁLA, SEM VIÐURKENNT ER AÐ JAFNGILDI FULLGILDINGU FLUGVERNDAR.

Engin ákvæði hafa verið samþykkt.

FYLGISKJAL 6-G**ÁKVÆÐI ER VARÐA FARM OG PÓST FRÁ ÞRIÐJU LÖNDUM**

Í flugverndaráætlun ACC3-flugrekanda skal eftirfarandi koma fram, eftir því sem við á, annaðhvort sérstaklega fyrir hvern flugvöll í þriðja landi eða sem almennt skjal þar sem tilgreind eru öll frávik á tilgreindum flugvöllum í þriðju löndum:

- a) lýsing á ráðstöfunum varðandi flugfarm og flugpóst,
- b) verklagsreglur um móttöku,
- c) kerfi og viðmiðanir varðandi viðurkennda umboðsaðila,
- d) kerfi og viðmiðanir varðandi þekta sendendur,
- e) kerfi og viðmiðanir varðandi skráða sendendur,
- f) kröfur varðandi skimun,
- g) staðsetning skimunar,
- h) upplýsingar um skimunarbúnað,
- i) upplýsingar um viðkomandi flugrekanda eða þjónustuveitanda,
- j) skrá yfir undanþágur frá öryggisleit,
- k) upplýsingar um meðhöndlun flugfarms og flugpósts sem mikil áhætta fylgir.

FYLGISKJAL 6-H1**YFIRLÝSING UM SKULDBINDINGAR — ACC3-FLUGREKANDI MEÐ ESB-FULLGILDINGU FYRIR FLUGVERND**

Fyrir hönd [nafn flugrekanda] tek ég mið af eftirfarandi:

Í þessari skýrslu er ákvarðað flugverndarstig fyrir vinnu við farm, sem er fluttur með flugi til ESB/EES, að því er varðar verndarkröfurnar sem taldar eru upp í gátlistanum eða sem um getur í honum.

Einungis er unnt að tilnefna [nafn flugrekanda] sem „flugrekanda sem flytur flugfarm eða flugpóst inn í Sambandið frá flugvelli í þriðja landi“ (ACC3-flugrekandi) þegar hlutaðeigandi yfirvald aðildarríkis Evrópusambandsins eða Íslands, Noregs eða Sviss hefur, í þeim tilgangi, tekið við og samþykkt skýrslu um ESB-fullgildingu og upplýsingar um ACC3-flugrekandann hafa verið færðar í gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju.

Ef skýrslan sýnir fram á að ekki sé farið að verndarráðstöfunum, sem hún vísar til, gæti það leitt til afturköllunar á tilnefningu [nafn flugrekanda] sem ACC3-flugrekanda, sem þegar hefur fengist fyrir þennan flugvöll, og mun það koma í veg fyrir að [nafn flugrekanda] geti flutt flugfarm/flugpóst til ESB/EES frá þessum flugvelli.

Skýrslan gildir í fimm ár og fellur því úr gildi eigi síðar en ...

Fyrir hönd [nafn flugrekanda] lýsi ég því yfir:

- að [nafn flugrekanda] mun samþykkja viðeigandi framhaldsaðgerðir í þeim tilgangi að vakta kröfurnar sem staðfestar eru í skýrslunni,
- að allar breytingar á starfrækslu [nafn flugrekanda] þar sem ekki er gerð krafa um fulla endurfullgildinguna munu verða færðar í upphaflegu skýrsluna, þannig að nýjum upplýsingum verður bætt við en þær eldri verða áfram sýnilegar. Þetta getur varðað eftirfarandi breytingar:
 - 1) heildarábyrgð á vernd er úthlutað einhverjum öðrum en einstaklingnum sem tilgreindur er í lið 1.7 í fylgiskjali 6-C3 við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998,
 - 2) allar aðrar breytingar á athafnasvæði eða verklagsreglum sem líklegt er að hafi veruleg áhrif á vernd,
- að [nafn flugrekanda] mun tilkynna yfirvöldum, sem tilnefndu hann sem ACC3-flugrekanda, um það ef [nafn flugrekanda] hættir starfsemi, hættir að meðhöndla flugfarm/flugpóst eða getur ekki lengur uppfyllt kröfurnar sem hafa fengið fullgildinguna í þessari skýrslu,
- að [nafn flugrekanda] mun viðhalda verndarstiginu, sem staðfest er í þessari skýrslu, í samræmi við markmiðin, sem sett eru fram í þessum gátlista, og, eftir því sem við á, framkvæma og beita viðbótarverndarráðstöfunum, sem gerð er krafa um, til að öðlast tilnefningu sem ACC3-flugrekandi, ef staðfest hefur verið að verndarkröfurnar séu ófullnægjandi, þar til starfsemi [nafn flugrekanda] fær fullgildinguna síðar.

Fyrir hönd [nafn flugrekanda] tek ég fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Nafn:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:

Undirskrift:

FYLGISKJAL 6-H2

YFIRLÝSING UM SKULDBINDINGAR — VIÐURKENNDUR UMBOÐSAÐILI FRÁ ÞRIÐJA LANDI MEÐ ESB-FULLGILDINGU FLUGVERNDAR (RA3-umboðsaðili)

Fyrir hönd [nafn RA3-umboðsaðila] tek ég mið af eftirfarandi:

Í þessari skýrslu er ákvarðað flugverndarstig fyrir vinnu við farm, sem er fluttur með flugi til ESB/EES, að því er varðar verndarkröfurnar sem taldar eru upp í gátlistanum eða sem um getur í honum.

Einungis er unnt að tilnefna [nafn RA3-umboðsaðila] sem „viðurkenndan umboðsaðila frá þriðja landi með ESB-fullgildingunni flugverndar“ (RA3-umboðsaðili) þegar ESB-matsmaður flugverndar, sem er skráður í gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju, hefur lokið ESB-fullgildingunni flugverndar með fullnægjandi hætti með stöðunni „STAÐIÐ“.

Ef skýrslan sýnir fram á að ekki sé farið að verndarráðstöfunum, sem vísað er til í henni, gæti það leitt til þess að tilnefning [nafn RA3-umboðsaðila] sem RA3-umboðsaðili fyrir þetta athafnasvæði, sem þegar hefur fengist, yrði afturkölluð sem mun koma í veg fyrir að [nafn RA3-umboðsaðila] geti flutt verndaðan farm eða póst með flugi til ákvörðunarstaðar í ESB/EES og afhent hann ACC3-flugrekanda eða öðrum RA3-umboðsaðila.

Skýrslan gildir í fimm ár og fellur því úr gildi eigi síðar en ...

Fyrir hönd [nafn RA3-umboðsaðila] lýsi ég því yfir:

- a) að [nafn RA3-umboðsaðila] muni samþykkja viðeigandi framhaldsaðgerðir í þeim tilgangi að vakta kröfurnar sem staðfestar eru í skýrslunni,

- b) að allar breytingar á starfrækslu [nafn RA3-umboðsaðila], þar sem ekki er gerð krafa um fulla endurfullgildingu, muni verða færðar í upphaflegu skýrsluna, þannig að nýjum upplýsingum verði bætt við en þær eldri verði áfram sýnilegar; Þetta getur varðað eftirfarandi breytingar:
- 1) heildarábyrgð á vernd er úthlutað einhverjum öðrum en einstaklingnum sem tilgreindur er í lið 1.8 í fylgiskjali 6-C2 við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998,
 - 2) hvers konar aðrar breytingar verði á athafnasvæði eða verklagsreglum sem líklegt er að hafi veruleg áhrif á vernd,
- c) að [nafn RA3-umboðsaðila] muni tilkynna ACC3-flugrekendum og RA3-umboðsaðilum, sem hann afhendir verndaðan flugfarm og/eða flugpóst, um það ef [nafn RA3-umboðsaðila] hættir starfsemi, hættir að meðhöndla flugfarm eða flugpóst eða getur ekki lengur uppfyllt kröfurnar sem eru fullgiltar í þessari skýrslu,
- d) að [nafn RA3-umboðsaðila] skuli viðhalda verndarstiginu, sem staðfest er í þessari skýrslu, í samræmi við markmiðin, sem sett eru fram í þessum gátlista, og, eftir því sem við á, framkvæma og beita viðbótarverndarráðstöfunum, sem gerð er krafa um, til að öðlast tilnefningu sem RA3-umboðsaðili, ef staðfest hefur verið að verndarkröfurnar séu ófullnægjandi, þar til starfsemi [nafn RA3-umboðsaðila] fær fullgildingu síðar.

Fyrir hönd [nafn RA3-umboðsaðila] tek ég fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Nafn:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:

Undirskrift:

FYLGISKJAL 6-H3

YFIRLÝSING UM SKULDBINDINGAR — ÞEKKTUR SENDANDI FRÁ ÞRIÐJA LANDI MEÐ ESB-FULLGILDINGU FLUGVERNDAR (KC3-SENDANDI)

Fyrir hönd [nafn KC3-sendanda] tek ég mið af eftirfarandi:

Í þessari skýrslu er ákvarðað flugverndarstig fyrir vinnu við farm, sem er fluttur með flugi til ESB/EES, að því er varðar verndarkröfurnar sem taldar eru upp í gátlistanum eða sem um getur í honum.

Einungis er unnt að tilnefna [nafn KC3-sendanda] sem „þekktan sendanda frá þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar“ (KC3-sendanda) þegar ESB-matsmaður flugverndar, sem er skráður í gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju, hefur lokið ESB-fullgildingu flugverndar með fullnægjandi hætti með stöðunni „STAÐIÐ“.

Ef skýrslan sýnir fram á að ekki sé farið að verndarráðstöfunum, sem vísað er til í henni, gæti það leitt til þess að tilnefning [nafn KC3-sendanda] sem KC3-sendandi fyrir þetta athafnasvæði, sem þegar hefur fengist, yrði afturkölluð sem mun koma í veg fyrir að [nafn KC3-sendanda] geti flutt verndaðan farm eða póst með flugi til ákvörðunarstaðar í ESB/EES og afhent hann ACC3-flugrekanda eða viðurkenndum umboðsaðila frá þriðja landi með ESB-fullgildingu flugverndar (RA3-umboðsaðili).

Skýrslan gildir í fimm ár og fellur því úr gildi eigi síðar en ...

Fyrir hönd [nafn KC3-sendanda] lýsi ég því yfir:

- a) að [nafn KC3-sendanda] muni samþykka viðeigandi framhaldsaðgerðir í þeim tilgangi að vakta kröfurnar sem staðfestar eru í skýrslunni,
- b) að allar breytingar á starfrækslu [nafn KC3-sendanda], þar sem ekki er gerð krafa um fulla endurfullgildingu, muni verða færðar í upphaflegu skýrsluna, þannig að nýjum upplýsingum verði bætt við en þær eldri verði áfram sýnilegar; þetta getur varðað eftirfarandi breytingar:
 - 1) heildarábyrgð á vernd er úthlutað einhverjum öðrum en einstaklingnum sem tilgreindur er í lið 1.9 í fylgiskjali 6-C4 við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998,
 - 2) hvers konar aðrar breytingar verði á athafnasvæði eða verklagsreglum sem líklegt er að hafi veruleg áhrif á vernd,

- c) að [nafn KC3-sendanda] muni tilkynna ACC3-flugrekendum og RA3-umboðsaðilum, sem hann afhendir verndaðan flugfarm og/eða flugpóst, um það ef [nafn KC3-sendanda] hættir starfsemi, hættir að meðhöndla flugfarm/flugpóst eða getur ekki lengur uppfyllt kröfurnar sem eru fullgiltar í þessari skýrslu.
- d) að [nafn KC3-sendanda] skuli viðhalda verndarstiginu, sem staðfest er í þessari skýrslu, í samræmi við markmiðin, sem sett eru fram í þessum gátlista, og, eftir því sem við á, framkvæma og beita viðbótarverndarráðstöfunum, sem gerð er krafa um, til að öðlast tilnefningu sem KC3-sendandi, ef staðfest hefur verið að verndarkröfurnar séu ófullnægjandi, þar til starfsemi [nafn KC3-sendanda] fær fullgildingu síðar.

Fyrir hönd [nafn KC3-sendanda] tek ég fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Nafn:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:

Undirskrift:

FYLGISKJAL 6-I

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ákvæði um farm sem mikil áhætta fylgir.

FYLGISKJAL 6-J

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ákvæði um skimunarbúnað.

7. PÓSTUR OG REKSTRARVÖRUR FLUGREKANDA

7.0 ALMENN ÁKVÆÐI

Nema annað sé tekið fram eða nema yfirvald, rekstraraðili flugvallar, eining eða annar flugrekandi tryggi framkvæmd flugverndarráðstafana, eins og um getur í 4., 5. og 6. kafla, skal flugrekandi sjá til þess að þær ráðstafanir sem settar eru fram í þessum kafla komi til framkvæmda að því er varðar póst og rekstrarvörur flugrekanda.

7.1 PÓSTUR OG REKSTRARVÖRUR FLUGREKANDA SEM SETJA Á UM BORD Í LOFTFAR

- 7.1.1 Áður en pósti og rekstrarvörum flugrekanda er komið fyrir í lest flugfars skulu þau annaðhvort skimuð eða þau varin í samræmi við 5. kafla eða sæta flugverndareftirliti og þau varin í samræmi við 6. kafla.
- 7.1.2 Áður en póstur og rekstrarvörur flugrekanda eru sett um bord í hvaða hluta loftfarsins sem er, að undanskilinni lestinni, skulu þau skimuð og varin í samræmi við ákvæðin um handfarangur í 4. kafla.
- 7.1.3 Póstur og rekstrarvörur flugrekanda, sem á að setja um bord í loftfar, falla einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

7.2 REKSTRARVÖRUR FLUGREKANDA SEM NOTAÐAR ERU VIÐ INNTRITUN FARÞEGA OG FARANGURS

- 7.2.1 Rekstrarvörur flugrekanda, sem notaðar eru í tengslum við innritun farþega og farangurs og sem nota mætti til að stefna flugvernd í hættu, skulu varðar eða vera undir eftirliti til að koma í veg fyrir óheimilan aðgang.

Litið skal svo á að sjálfsafgreiðsla í innritun og samsvarandi kostir á Netinu, sem farþegum er heimilt að nota, heimili aðgang að slíkum rekstrarvörum.

- 7.2.2 Rekstrarvörum, sem hefur verið hent en hægt væri að nota til að auðvelda óheimilan aðgang eða til að færa farangur inn á haftasvæði flugverndar eða um bord í loftfar, skal eytt eða þær eyðilagðar.

7.2.3 Eftirlit skal haft með brottfararkerfum og innritunarkerfum til að koma í veg fyrir óheimilan aðgang.

Litið skal svo á að sjálfsafgreiðsla í innritun, sem farþegum er heimilt að nota, heimili aðgang að slíkum kerfum.

8. BIRGÐIR TIL NOTKUNAR UM BORÐ

8.0 ALMENN ÁKVÆÐI

8.0.1 Yfirvöld, rekstraraðili flugvallar, flugrekandi eða eining, sem ber ábyrgð í samræmi við landsbundnu flugverndaráætlunina í almenningsflugi, sem um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, skal sjá til þess að þær ráðstafanir sem settar eru fram í þessum kafla komi til framkvæmda, nema annað sé tekið fram.

8.0.2 Í þessum kafla merkir „birgðir til notkunar um borð“ alla þá hluti sem ætlunin er að taka með um borð í loftfarið og farþegar eða áhöfn nota, neyta eða kaupa meðan á flugi stendur, að undanskildum:

- a) handfangri,
- b) hlutum, sem aðrir einstaklingar en farþegar hafa meðferðis, og
- c) pósti og rekstrarvörum flugrekanda.

Í þessum kafla merkir „viðurkenndur birgir birgða til notkunar um borð“ birgi sem hefur verklagsreglur sem uppfylla sameiginlegar reglur og kröfur um flugvernd þannig að unnt sé að afhenda birgðir til notkunar um borð beint um borð í loftfarið.

Í þessum kafla merkir „þekktur birgir birgða til notkunar um borð“ birgi sem hefur verklagsreglur sem uppfylla sameiginlegar reglur og kröfur um flugvernd þannig að unnt sé að afhenda flugrekanda eða viðurkenndum birgi birgðir til notkunar um borð en ekki beint um borð í loftfarið.

8.0.3 Birgðir skulu teljast birgðir til notkunar um borð frá því að þær eru auðgreinanlegar sem birgðir sem taka á með um borð í loftfar og farþegar eða áhöfn nota, neyta eða kaupa meðan á flugi stendur.

8.0.4 Skráin yfir bannaða hluti í birgðum til notkunar um borð er sú sama og sett er fram í fylgiskjali 1-A. Meðhöndla skal bannaða hluti í samræmi við lið 1.6.

8.1 FLUGVERNDARRÁÐSTAFANIR

8.1.1 Flugverndarráðstafanir — almenn ákvæði

8.1.1.1 Birgðir til notkunar um borð skulu skimaðar áður en þær eru fluttar inn á haftsvæði flugverndar:

- a) nema flugrekandi, sem flytur birgðirnar um borð í eigið loftfar, hafi viðhaft tilskildar flugverndarráðstafanir vegna þeirra og þær hafi verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því þessar ráðstafanir voru gerðar og þar til þær voru fluttar um borð í loftfarið eða
- b) nema viðurkenndur birgir hafi viðhaft tilskildar flugverndarráðstafanir vegna birgðanna og þær hafi verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því þessar ráðstafanir voru gerðar og þar til þær komu inn á haftsvæði flugverndar eða voru afhentar, ef við á, flugrekanda eða öðrum viðurkenndum birgi eða
- c) nema þekktur birgir hafi viðhaft tilskildar flugverndarráðstafanir vegna birgðanna og þær hafi verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því þessar ráðstafanir voru gerðar og þar til þær voru afhentar flugrekanda eða viðurkenndum birgi.

8.1.1.2 Sé ástæða til að ætla að vernd birgða til notkunar um borð hafi verið rofin eða þær hafi ekki verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því þetta eftirlit fór fram, skulu þær skimaðar aftur áður en farið er með þær inn á haftsvæði flugverndar.

8.1.1.3 Flugverndarráðstafanir vegna birgða til notkunar um borð falla einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

8.1.2 Skimun

8.1.2.1 Úrræðin eða aðferðin, sem notuð er við skimun birgða til notkunar um borð, skal taka tillit til hvers eðlis birgðirnar eru og skal vera af slíkum gæðum að hægt sé að tryggja með fullnægjandi vissu að engir bannaðir hlutir séu faldir í birgðunum.

8.1.2.2 Skimun birgða til notkunar um borð fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

8.1.2.3 Við skimun skulu eftirfarandi úrræði eða aðferðir notaðar, annaðhvort einar sér eða ásamt öðrum aðferðum:

- a) sjónræn skoðun,
- b) handleit,
- c) röntgenbúnaður,
- d) búnaður til greiningar sprengiefnis,
- e) snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni ásamt aðferðinni í a-lið,
- f) sprengjuleitarhundar, ásamt aðferðinni í a-lið.

Þegar vopnaleytingarmáður getur ekki ákvarðað hvort birgðirnar innihaldi bannaða hluti eða ekki skal þeim ekki hleypt í gegn eða þær endurskimaðar þannig að fullnægjandi sé að mati vopnaleytingarmanns.

8.1.3 Samþykki viðurkenndra birgja

8.1.3.1 Hlutaðeigandi yfirvald skal samþykkja viðurkennda birgja.

Samþykki viðurkennds birgis skal gilda um tiltekna starfsstöð.

Hver eining, sem viðhefur flugverndarráðstafanir, eins og um getur í lið 8.1.5, og afhendir birgðir til notkunar um borð, beint um borð í loftfarið, skal samþykkt sem viðurkenndur birgir. Þetta á ekki við um flugrekanda sem viðhefur þessar flugverndarráðstafanir sjálfur og sem afhendir birgðir aðeins í eigin loftför.

8.1.3.2 Eftirfarandi verklagsreglur gilda um samþykki viðurkenndra birgja:

- a) Einingin skal óska eftir samþykki frá hlutaðeigandi yfirvaldi aðildarríkisins þar sem starfsstöðin er staðsett til að fá stöðu sem viðurkenndur birgir.

Umsækjandinn skal leggja flugverndaráætlun fyrir hlutaðeigandi yfirvald. Í áætluninni skal lýsa þeim aðferðum og verklagsreglum sem birgirinn á að fylgja til að fara að kröfunum í lið 8.1.5. Í áætluninni skal einnig lýst hvernig birgirinn skuli hafa eftirlit með því að farið sé að þessum aðferðum og verklagsreglum.

Umsækjandinn skal einnig leggja fram „yfirlýsingu um skuldbindingar — viðurkenndir birgjar birgða til notkunar um borð“ sem er að finna í fylgiskjali 8-A. Yfirlýsingin skal undirrituð af lagalegum fyrirsvarsmanni eða af einstaklingi sem ber ábyrgð á verndinni.

Hlutaðeigandi yfirvald skal geyma undirrituðu yfirlýsinguna.

- b) Hlutaðeigandi yfirvald, eða ESB-matsmaður flugverndar fyrir hönd þess, skal rannsaka flugverndaráætlunina og síðan framkvæma sannpröfun á tilteknum starfsstöðvum til að meta hvort umsækjandinn fari að kröfunum í lið 8.1.5.
- c) Ef hlutaðeigandi yfirvald telur að upplýsingarnar, sem gefnar eru í a- og b-lið, séu fullnægjandi er því heimilt að samþykkja birginn sem viðurkenndan birgi fyrir tiltekna starfsstöðvar. Ef hlutaðeigandi yfirvald telur upplýsingarnar ófullnægjandi skal einingunni, sem sækir um samþykki sem viðurkenndur birgir, tafarlaust tilkynnt um ástæður þess.

- 8.1.3.3 Viðurkenndur birgir skal endurmetinn með reglulegu millibili og eigi sjaldnar en á fimm ára fresti. Þetta felur í sér sannprófun á starfsstöð viðurkennds birgis í því skyni að meta hvort hann fari enn að kröfunum í lið 8.1.5.

Skoðun hlutaðeigandi yfirvalds á athafnasvæði viðurkennda birgisins í samræmi við landsbundna gæðastjórnunaráætlun má líta á sem sannprófun á starfsstöð, að því tilskildu að skoðunin taki til allra krafna í lið 8.1.5.

- 8.1.3.4 Ef hlutaðeigandi yfirvald telur að viðurkenndi umboðsaðilinn uppfylli ekki lengur kröfurnar í lið 8.1.5 skal það svipta hinn viðurkennda birgi stöðu sinni að því er varðar tiltekna starfsstöðvar.

- 8.1.3.5 Með fyrirvara um rétt hvers aðildarríkis til að gera strangari kröfur, í samræmi við 6. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, skal viðurkenndur birgir, sem er samþykktur í samræmi við lið 8.1.3, viðurkenndur í öllum aðildarríkjum.

8.1.4 Tilnefning þekktra birgja

- 8.1.4.1 Hver eining („birgir“), sem viðhefur flugverndarráðstafanir, eins og um getur í lið 8.1.5, og afhendir birgðir til notkunar um borð en ekki beint um borð í loftfarið, skal tilnefnd sem þekktur birgir af hlutaðeigandi rekstraraðila eða einingu sem hún afhendir birgðirnar („tilnefnd eining“). Þetta á ekki við um viðurkenndan birgi.

- 8.1.4.2 Til að vera tilnefndur sem þekktur birgir verður birgirinn að láta tilnefndri einingu í té:

- a) „yfirlýsingu um skuldbindingar — viðurkenndir birgjar birgða til notkunar um borð“ sem er að finna í fylgiskjali 8-B. Yfirlýsingin skal undirrituð af lagalegum fyrirsvarsmanni og
- b) flugverndaráætlun sem tekur til flugverndarráðstafana, eins og um getur í lið 8.1.5.

- 8.1.4.3 Allir þekktir birgjar skulu tilnefndir á grundvelli fullgildingar á því:

- a) hvort flugverndaráætlunin sé viðeigandi og heildstæð, að því er varðar lið 8.1.5, og
- b) hvort flugverndaráætlunin hafi verið framkvæmd án frávika.

Ef hlutaðeigandi yfirvald eða tilnefnd eining telur að þekkti birgirinn uppfylli ekki lengur kröfurnar í lið 8.1.5 skal tilnefndi aðilinn, án tafar, svipta hinn þekkta birgi stöðu sinni.

- 8.1.4.4 Hlutaðeigandi yfirvald í hverju aðildarríki skal tilgreina í flugverndaráætlun sinni í almenningsflugi, eins og um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, ef innlendir úttektarmaður, ESB-matsmaður flugverndar eða einstaklingur, sem kemur fram fyrir hönd tilnefndrar einingar og er skipaður og þjálfaður í þessum tilgangi, á að fullgilda flugverndaráætlunina og sjá um framkvæmd hennar.

Fullgildingarnar skulu skráðar og ef ekki er kveðið á um annað í þessari löggjöf skulu þær eiga sér stað fyrir tilnefningu og endurteknar á tveggja ára fresti eftir það.

Ef fullgildingin er ekki gerð af hálfu tilnefndu einingarinnar skal hún hafa aðgang að öllum gögnum um hana.

- 8.1.4.5 Fullgilding á framkvæmd flugverndaráætlunar, þar sem staðfest er að frávikum sé ekki til að dreifa, skal annaðhvort vera:

- a) heimsókn á starfsstöð birgisins á tveggja ára fresti eða
- b) reglulegar athuganir, sem skulu hefjast strax eftir tilnefningu, við móttöku birgða, sem þessi þekkti birgir afhendir, þ.m.t.:
 - sannprófun á því að einstaklingurinn, sem afhendir birgðir fyrir hönd þekkta birgisins, hafi fengið tilhlýðilega þjálfun og
 - sannprófun á að birgðirnar séu verndaðar á tilhlýðilegan hátt og
 - skimun birgðanna með sama hætti og birgðir sem koma frá óþekktum birgjum.

Þessar athuganir skulu vera ófyrirsjáanlegar og fara fram a.m.k. einu sinni á hverju þriggja mánaða tímabili eða í 20% af afhendingum þekktis sendanda til tilnefndu einingarinnar.

Aðeins má notast við kostinn í b-lið ef hlutaðeigandi yfirvald í hverju aðildarríki hefur tilgreint í flugverndaráætlun sinni í almenningsflugi að einstaklingurinn, sem kemur fram fyrir hönd tilnefndu einingarinnar, eigi að framkvæma fullgildinguna.

8.1.4.6 Í flugverndaráætlun tilnefndu einingarinnar skal mælt fyrir um aðferðirnar, sem á að nota, og verklagið, sem fylgja á, meðan á tilnefningu stendur og þegar henni er lokið.

8.1.4.7 Tilnefnda einingin skal geyma:

- a) skrá yfir alla þekktu birgja, sem hún hefur tilnefnt, þar sem fram kemur hvenær tilnefning þeirra fellur úr gildi og
- b) undirritaða yfirlýsingu, afrit af flugverndaráætluninni og allar skýrslur um framkvæmd hennar, að því er varðar hvern þekktan birgi, í a.m.k. sex mánuði eftir að tilnefning hans féll úr gildi.

Þessi gögn skulu vera aðgengileg hlutaðeigandi yfirvaldi samkvæmt beiðni í tengslum við samræmisvöktun.

8.1.5 **Flugverndarráðstafanir sem flugrekandi, viðurkenndur birgir og þekktur birgir eiga að beita**

8.1.5.1 Flugrekandi, viðurkenndur birgir og þekktur birgir birgða til notkunar um borð skulu:

- a) tilnefna einstakling ábyrgan fyrir flugvernd í fyrirtækinu,
- b) sjá til þess að einstaklingar með aðgang að birgðum til notkunar um borð fái almenna hjálfun í flugverndarvitund, í samræmi við lið 11.2.7, áður en þeim er veittur aðgangur að birgðunum,
- c) koma í veg fyrir óheimilan aðgang að athafnasvæði sínu og birgðum til notkunar um borð,
- d) tryggja, með fullnægjandi vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í birgðum til notkunar um borð og
- e) nota innsigli, sem sýnir hvort vernd ökutækjanna og/eða gámanna, sem flytja birgðir til notkunar um borð, hafi verið rofin eða verja ökutækin og/eða gámanna með áþreifanlegum hætti.

Ákvæði e-liðar gildir ekki um flutning innan flugsvæðis.

8.1.5.2 Ef þekktur birgir felur flutning birgða öðru fyrirtæki, sem ekki er þekktur birgir flugrekandans eða viðurkennda birgisins, skal þekkti birgirinn tryggja að farið sé að öllum flugverndarráðstöfunum sem tilgreindar eru í lið 8.1.5.1.

8.1.5.3 Flugverndarráðstafanir, sem flugrekandi og viðurkenndur birgir eiga að beita, falla einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

8.2 **VÖRN BIRGÐA TIL NOTKUNAR UM BORÐ**

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um vörn birgða til notkunar um borð.

8.3 **VIÐBÓTARÁKVÆÐI UM FLUGVERND FYRIR BIRGÐIR AF VÖKVA, ÚÐAEFNUM OG GELI (LAGs) OG AF POKUM MEÐ INNSIGLI, SEM SÝNIR HVORT VERND ÞEIRRA HAFI VERIÐ ROFIN, TIL NOTKUNAR UM BORÐ (STEBs)**

8.3.1 Birgðir af pokum með innsigli, sem sýnir hvort vernd þeirra hafi verið rofin, til notkunar um borð skulu afhentar í umbúðum með innsigli, sem sýnir hvort vernd þeirra hafi verið rofin, á flugsvæði eða haftasvæði flugverndar.

8.3.2 Frá því fyrst er tekið á móti þeim á flugsvæði eða á haftasvæði flugverndar og þar til þau eru seld um borð í loftfarinu skulu vökvur, úðafni og gel og pokar með innsigli, sem sýnir hvort vernd þeirra hafi verið rofin, varin gegn óheimilum aðgangi.

8.3.3 Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði að því er varðar viðbótarákvæði um flugvernd varðandi birgðir af vökvum, úðafnum og geli og pokum með innsigli, sem sýnir hvort vernd þeirra hafi verið rofin, til notkunar um borð.

FYLGISKJAL 8-A

YFIRLÝSING UM SKULDBINDINGAR

VIÐURKENNDUR BIRGIR BIRGÐA TIL NOTKUNAR UM BORÐ

Í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008⁽²¹⁾ og framkvæmdargerðir hennar,

Lýsi ég því yfir

- að eftir minni bestu vitund eru upplýsingarnar í flugverndaráætlun fyrirtækisins réttar og nákvæmar,
- að aðferðunum og verklagsreglunum, sem settar eru fram í þessari flugverndaráætlun, verði hrint í framkvæmd og þeim viðhaldið á öllum þeim starfsstöðvum sem teknar eru fram í áætluninni,
- að þessi flugverndaráætlun verði aðlöguð og henni breytt til að fara að öllum viðeigandi breytingum á löggjöf Sambandsins í framtíðinni nema [heiti fyrirtækis] tilkynni [heiti hlutaðeigandi yfirvalds] að það óski ekki lengur eftir að afhenda birgðir til notkunar um borð beint um borð í loftfar (og óski því ekki lengur eftir því að vera viðurkenndur birgir),
- að [heiti fyrirtækis] muni tilkynna [heiti hlutaðeigandi yfirvalds] skriflega:
 - a) um minni háttar breytingar á flugverndaráætlun fyrirtækisins, t.d. breytingar er varða heiti fyrirtækisins, einstakling sem ber ábyrgð á flugvernd eða tengiliðaupplýsingar, tafarlaust en a.m.k. innan 10 virkra daga, og
 - b) um meiri háttar fyrirhugaðar breytingar, t.d. nýjar verklagsreglur um skimun, meiri háttar byggingarframkvæmdir, sem gætu haft áhrif á það að fyrirtækið geti farið að viðeigandi löggjöf Sambandsins eða breytingu á starfsstöð/heimilisfangi, a.m.k. 15 virkum dögum áður en hafist er handa við fyrirhugaðar breytingar,
- að til að tryggja að farið sé að viðeigandi löggjöf Sambandsins muni [heiti fyrirtækis] sýna fulla samvinnu við allar skoðanir, þegar slíkt er nauðsynlegt, og veita aðgang að öllum þeim gögnum sem skoðunarmenn fara fram á,
- að [heiti fyrirtækis] muni upplýsa [heiti hlutaðeigandi yfirvalds] um öll alvarleg flugverndarbrot og allar grunsamlegar aðstæður, sem gætu skipt máli fyrir birgðir til notkunar um borð, einkum allar tilraunir til að fela bannaða hluti í birgðum,
- að [heiti fyrirtækis] muni sjá til þess að viðkomandi starfsfólk fái viðeigandi hjálfun, í samræmi við 11. kafla viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, og geri sér grein fyrir þeirri ábyrgð sem það ber á flugvernd innan ramma flugverndaráætlunar fyrirtækisins og
- að [heiti fyrirtækis] muni upplýsa [hlutaðeigandi yfirvald]:
 - a) ef það hættir starfsemi,
 - b) ef það afhendir ekki lengur birgðir til notkunar um borð beint um borð í loftfar eða
 - c) ef það getur ekki lengur farið að kröfum viðeigandi löggjafar Sambandsins.

Ég tek fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Nafn:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:

Undirskrift:

⁽²¹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsslugi og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 2320/2002 (Stjtið. ESB L 97, 9.4.2008, bls. 72).

FYLGISKJAL 8-B

YFIRLÝSING UM SKULDBINDINGAR

ÞEKKTUR BIRGIR BIRGÐA TIL NOTKUNAR UM BORD

Í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008⁽²²⁾ og framkvæmdargerðir hennar,

Lýsi ég því yfir

— að [heiti fyrirtækis]

- a) muni tilnefna einstakling ábyrgan fyrir flugvernd í fyrirtækinu,
- b) muni sjá til þess að einstaklingar með aðgang að birgðum til notkunar um bord fái almenna hjálfun í flugverndarvitund, í samræmi við lið 11.2.7 í viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, áður en þeim er veittur aðgangur að birgðunum. Enn fremur skal tryggja að einstaklingar, sem annast skimun birgða til notkunar um bord, fái hjálfun samkvæmt lið 11.2.3.3 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 og einstaklingar, sem hafa annars konar umsjón með starfsmönnum flugverndar, að því er varðar birgðir til notkunar um bord, fái hjálfun, samkvæmt lið 11.2.3.10 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, og
- c) muni koma í veg fyrir óheimilan aðgang að athafnasvæði sínu og birgðum til notkunar um bord,
- d) muni tryggja, með fullnægjandi vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í birgðum til notkunar um bord og
- e) muni nota innsigli, sem sýnir hvort vernd ökutækjanna og/eða gámanna, sem flytja birgðir til notkunar um bord, hafi verið rofin eða verja ökutækin og/eða gámanna (þessi liður gildir ekki um flutning innan flugsvæðis);

þegar flutningur birgða er falinn öðru fyrirtæki, sem ekki er þekktur birgir flugrekandans eða viðurkennda birgisins, mun [heiti fyrirtækis] tryggja að farið sé að öllum framangreindum flugverndarráðstöfunum,

- að til að tryggja að farið sé að ákvæðum muni [heiti fyrirtækis] sýna fulla samvinnu við allar skoðanir, eftir því sem þörf krefur, og veita aðgang að öllum þeim gögnum sem skoðunarmenn fara fram á,
- að [heiti fyrirtækis] muni upplýsa [heiti flugrekanda eða viðurkennds birgis sem það afhendir birgðir] um öll alvarleg flugverndarbrot og allar grunsamlegar aðstæður, sem gætu skipt máli fyrir birgðir til notkunar um bord, einkum allar tilraunir til að fela bannaða hluti í birgðum,
- að [heiti fyrirtækis] muni sjá til þess að viðkomandi starfsfólk fái viðeigandi hjálfun, í samræmi við 11. kafla viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, og geri sér grein fyrir þeirri ábyrgð sem það ber á flugvernd og
- að [heiti fyrirtækis] muni tilkynna [flugrekanda eða viðurkenndum birgi sem það afhendir birgðir til notkunar um bord]:
- a) ef það hættir starfsemi eða
 - b) ef það getur ekki lengur farið að kröfum viðeigandi löggjafar Sambandsins.

Ég tek fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Lagalegur fyrirsvarsmáður

Nafn:

Dagsetning:

Undirskrift:

⁽²²⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsslugi og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 2320/2002 (Stjtið. ESB L 97, 9.4.2008, bls. 72).

9. FLUGVALLARBIRGÐIR

9.0 ALMENN ÁKVÆÐI

9.0.1 Nema annað sé tekið fram eða nema yfirvald eða eining tryggi framkvæmd skimunar skal rekstraraðili flugvallar sjá til þess að þær ráðstafanir sem settar eru fram í þessum kafla komi til framkvæmda.

9.0.2 Í þessum kafla er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- a) „flugvallarbirgðir“: allir hlutir sem ætlunin er að selja, nota eða gera tiltæka á haftasvæði flugverndar á flugvöllum, í hvaða til gangi eða til hvers konar starfsemi sem er, að undanskildum „hlutum sem aðrir einstaklingar en farþegar hafa meðferðis“,
- b) „þekktur birgir flugvallarbirgða“: birgir sem hefur verklagsreglur sem uppfylla sameiginlegar reglur og kröfur um flugvernd þannig að unnt sé að flytja flugvallarbirgðir inn á haftasvæði flugverndar.

9.0.3 Birgðir teljast flugvallarbirgðir frá þeim tíma sem þær eru auðgreinanlegar sem birgðir sem ætlað er að selja, nota eða gera tiltækar á haftasvæðum flugverndar á flugvöllum.

9.0.4 Skráin yfir bannaða hluti í flugvallarbirgðum er sú sama og sett er fram í fylgiskjali 1-A. Meðhöndla skal bannaða hluti í samræmi við lið 1.6.

9.1 FLUGVERNDARRÁÐSTAFANIR

9.1.1 Flugverndarráðstafanir — almenn ákvæði

9.1.1.1 Flugvallarbirgðir skulu skimaðar áður en heimilt er að flytja þær inn á haftasvæði flugverndar:

- a) nema rekstraraðili flugvallar, sem flytur birgðirnar til eigin flugvallar, hafi viðhaft tilskildar flugverndarráðstafanir vegna þeirra og birgðirnar hafi verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því þessar ráðstafanir voru gerðar og þar til þær voru fluttar inn á haftasvæði flugverndar eða
- b) nema þekktur eða viðurkenndur birgir hafi haft tilskildar flugverndarráðstafanir með birgðunum og þær hafi verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því þessar ráðstafanir voru gerðar og þar til þær voru fluttar inn á haftasvæði flugverndar.

9.1.1.2 Heimilt er að flugvallarbirgðir, sem koma frá haftasvæðum flugverndar, séu undanþegnar þessum flugverndarráðstöfunum.

9.1.1.3 Sé ástæða til að ætla að vernd flugvallarbirgða, sem sætt hafa flugverndarráðstöfunum, hafi verið rofin eða þær hafi ekki verið varðar gegn óheimilum aðgangi frá því þessar ráðstafanir voru gerðar skulu þær skimaðar aftur áður en farið er með þær inn á haftasvæði flugverndar.

9.1.2 Skimun

9.1.2.1 Það úrræði eða sú aðferð sem notuð er við skimun flugvallarbirgða skal taka tillit til hvers eðlis birgðirnar eru og skal vera af slíkum gæðum að hægt sé að tryggja, með fullnægjandi vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í birgðunum.

9.1.2.2 Skimun flugvallarbirgða fellur einnig undir viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

9.1.2.3 Við skimun skulu eftirfarandi úrræði eða aðferðir notaðar, annaðhvort sitt í hvoru lagi eða saman:

- a) sjónræn skoðun,
- b) handleit,
- c) röntgenbúnaður,
- d) búnaður til greiningar sprengiefnis,

- e) snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni ásamt aðferðinni í a-lið,
- f) sprengjuleitarhundar, ásamt aðferðinni í a-lið;

Þegar vopnaleytingarmáður getur ekki ákvarðað hvort birgðirnar innihaldi bannaða hluti eða ekki skal þeim ekki hleypt í gegn eða þær endurskimaðar þannig að fullnægjandi sé að mati vopnaleytingarmanns.

9.1.3 Tilnefning þekktra birgja

9.1.3.1 Hver eining („birgir“), sem viðhefur flugverndarráðstafanir, eins og um getur í lið 9.1.4, og afhendir flugvallarbirgðir, skal tilnefnd sem þekktur birgir af hlutaðeigandi rekstraraðila flugvallarins.

9.1.3.2 Til að vera tilnefndur sem þekktur birgir verður birgirinn að láta rekstraraðila flugvallar í té:

- a) „yfirlýsingu um skuldbindingar — þekktur birgir flugvallarbirgða“ sem er að finna í fylgiskjali 9-A; yfirlýsingin skal undirrituð af lagalegum fyrirsvarsmanni og
- b) flugverndaráætlun sem tekur til flugverndarráðstafana, eins og um getur í lið 9.1.4.

9.1.3.3 Allir þekktir birgjar skulu tilnefndir á grundvelli fullgildingar á því:

- a) hvort flugverndaráætlunin sé viðeigandi og heildstæð að því er varðar lið 9.1.4 og
- b) hvort flugverndaráætlunin hafi verið framkvæmd án frávika.

Ef hlutaðeigandi yfirvald eða rekstraraðili flugvallarins telur að þekkti birgirinn uppfylli ekki lengur kröfurnar í lið 9.1.4 skal rekstraraðili flugvallarins tafarlaust svipta hinn þekhta birgi stöðu sinni.

9.1.3.4 Hlutaðeigandi yfirvald í hverju aðildarríki skal tilgreina í flugverndaráætlun sinni í almenningssflugi, eins og um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, ef innlendur úttektaarmaður, ESB-matsmaður flugverndar eða einstaklingur, sem kemur fram fyrir hönd rekstraraðila flugvallar og er skipaður og þjálfaður í þessum tilgangi, á að fullgilda flugverndaráætlunina og sjá um framkvæmd hennar.

Fullgildingarnar skulu skráðar og ef ekki er kveðið á um annað í þessari löggjöf skulu þær eiga sér stað fyrir tilnefningu og endurteknar á tveggja ára fresti eftir það.

Ef fullgildingin er ekki gerð af hálfu rekstraraðila flugvallar skal hann hafa aðgang að öllum gögnum um hana.

9.1.3.5 Fullgilding á framkvæmd flugverndaráætlunar, þar sem staðfest er að frávikum sé ekki til að dreifa, skal annaðhvort vera:

- a) heimsókn á starfsstöð birgisins á tveggja ára fresti eða
- b) reglulegar athuganir, sem skulu hefjast strax eftir tilnefningu, í tengslum við móttöku birgða á haftasvæði flugverndar, sem þessi þekkti birgir afhendir, þ.m.t.:
 - sannprófun á því að einstaklingurinn, sem afhendir birgðir fyrir hönd þekkta birgisins, hafi fengið tilhlýðilega þjálfun og
 - sannprófun á að birgðirnar séu verndaðar á tilhlýðilegan hátt og
 - skimun birgðanna með sama hætti og birgðir sem koma frá óþekktum birgjum.

Þessar athuganir skulu vera ófyrirsjáanlegar og fara fram a.m.k. einu sinni á hverju þriggja mánaða tímabili eða í 20% af afhendingum þekktu sendanda til rekstraraðila flugvallar.

Aðeins má notast við kostinn í b-lið ef hlutaðeigandi yfirvald í hverju aðildarríki hefur tilgreint í flugverndaráætlun sinni í almenningssflugi að einstaklingur, sem kemur fram fyrir hönd rekstraraðila flugvallar, skuli framkvæma fullgildinguna.

9.1.3.6 Í flugverndaráætlun rekstraraðila flugvallar skal mælt fyrir um aðferðirnar, sem á að nota, og verklagið, sem fylgja á, meðan á tilnefningu stendur og þegar henni er lokið.

9.1.3.7 Rekstraraðili flugvallar skal geyma:

- a) skrá yfir alla þekktu birgja, sem hann hefur tilnefnt, þar sem fram kemur hvenær tilnefning þeirra fellur úr gildi og
- b) undirritaða yfirlýsingu, afrit af flugverndaráætluninni og allar skýrslur um framkvæmd hennar, að því er varðar hvern þekktan birgi, í a.m.k. sex mánuði eftir að tilnefning hans féll úr gildi.

Þessi gögn skulu vera aðgengileg hlutaðeigandi yfirvaldi samkvæmt beiðni í tengslum við samræmisvöktun.

9.1.4 **Flugverndarráðstafanir sem þekktur birgir eða rekstraraðili flugvallar á að beita**

9.1.4.1 Þekktur birgir flugvallarbirgða eða rekstraraðili flugvallar, sem afhendir flugvallarbirgðir á haftasvæði flugverndar, skal:

- a) tilnefna einstakling ábyrgan fyrir flugvernd í fyrirtækinu,
- b) sjá til þess að einstaklingar með aðgang að flugvallarbirgðum fái almenna þjálfun í flugverndarvitund, í samræmi við lið 11.2.7, áður en þeim er veittur aðgangur að birgðunum,
- c) koma í veg fyrir óheimilan aðgang að athafnasvæði sínu og flugvallarbirgðum,
- d) tryggja, með fullnægjandi vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í flugvallarbirgðum og
- e) nota innsigli, sem sýnir hvort vernd ökutækjanna og/eða gámanna, sem flytja flugvallarbirgðir, hafi verið rofin eða verja ökutækin og/eða gámanna.

Ákvæði e-liðar gildir ekki um flutning innan flugsvæðis.

9.1.4.2 Ef þekktur birgir felur flutning birgða til flugvallarins öðru fyrirtæki, sem ekki er þekktur birgir rekstraraðila flugvallarins, skal þekkti birgirinn tryggja að farið sé að öllum flugverndarráðstöfunum sem tilgreindar eru í þessum lið.

9.2 **VÖRN FLUGVALLARBIRGÐA**

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um vörn flugvallarbirgða.

9.3 **VIÐBÓTARÁKVÆÐI UM FLUGVERND FYRIR BIRGÐIR AF VÖKVA, ÚÐAEFNUM OG GELI OG AF POKUM MEÐ INNSIGLI SEM SÝNIR HVORT VERND ÞEIRRA HAFI VERIÐ ROFIN**

9.3.1 Birgðir af pokum með innsigli, sem sýnir hvort vernd þeirra hafi verið rofin, skulu afhentar í umbúðum með innsigli, sem sýnir hvort vernd þeirra hafi verið rofin, á flugsvæði fyrir innan þann stað þar sem eftirlit með brottfararspjöldum fer fram eða á haftasvæði flugverndar.

9.3.2 Frá því fyrst er tekið á móti þeim á flugsvæði eða á haftasvæði flugverndar og þar til þau eru seld á afgreiðslustöðum skulu vökvar, úðafni og gel og pokar með innsigli, sem sýnir hvort vernd þeirra hafi verið rofin, varin gegn óheimilum aðgangi.

9.3.3 Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði að því er varðar viðbótarákvæði um flugvernd varðandi birgðir af vökvum, úðafnum og geli og pokum með innsigli sem sýnir hvort vernd þeirra hafi verið rofin.

FYLGISKJAL 9-A

YFIRLÝSING UM SKULDBINDINGAR

ÞEKKTUR BIRGIR FLUGVALLARBIRGÐA

Í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008⁽²³⁾ og framkvæmdargerðir hennar,

lýsi ég því yfir

- að [heiti fyrirtækis]
 - a) muni tilnefna einstakling ábyrgan fyrir flugvernd í fyrirtækinu,
 - b) muni sjá til þess að einstaklingar með aðgang að flugvallarbirgðum fái almenna hjálfun í flugverndarvitund, í samræmi við lið 11.2.7 í viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, áður en þeim er veittur aðgangur að birgðunum; enn fremur skal hann tryggja að einstaklingar, sem annast framkvæmd skimunar flugvallarbirgða, fái hjálfun, samkvæmt lið 11.2.3.3 í viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998 og einstaklingar, sem hafa annars konar umsjón með starfsmönnum flugverndar að því er varðar flugvallarbirgðir, fái hjálfun, samkvæmt lið 11.2.3.10 í viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, og
 - c) muni koma í veg fyrir óheimilan aðgang að athafnasvæði sínu og flugvallarbirgðum,
 - d) muni tryggja, með fullnægjandi vissu, að engir bannaðir hlutir séu faldir í flugvallarbirgðum og
 - e) muni nota innsigli, sem sýnir hvort vernd ökutækjanna og/eða gámanna, sem flytja flugvallarbirgðir, hafi verið rofin eða verja ökutækin og/eða gámanna (þessi liður gildir ekki um flutning innan flugsvæðis).

[Heiti fyrirtækis] mun tryggja að farið sé að öllum framangreindum flugverndarráðstöfunum þegar flutningur birgða er falinn öðru fyrirtæki, sem ekki er þekktur birgir rekstraraðila flugvallarins,

- að til að tryggja að farið sé að ákvæðum muni [heiti fyrirtækis] sýna fulla samvinnu við allar skoðanir, eftir því sem þörf krefur, og veita aðgang að öllum þeim gögnum sem skoðunarmenn fara fram á,
- að [heiti fyrirtækis] muni upplýsa [rekstraraðila flugvallar] um öll alvarleg flugverndarbrot og allar grunsamlegar aðstæður, sem gætu skipt máli fyrir flugvallarbirgðir, einkum allar tilraunir til að fela bannaða hluti í birgðum,
- að [heiti fyrirtækis] muni sjá til þess að viðkomandi starfsfólk fái viðeigandi hjálfun, í samræmi við 11. kafla viðauka við framkvæmdarreglugerð (ESB) 2015/1998, og geri sér grein fyrir þeirri ábyrgð sem það ber á flugvernd og
- að [heiti fyrirtækis] muni upplýsa [rekstraraðila flugvallar]:
 - a) ef það hættir starfsemi eða
 - b) ef það getur ekki lengur farið að kröfum viðeigandi löggjafar ESB.

Ég tek fulla ábyrgð á þessari yfirlýsingu.

Lagalegur fyrirvarsmáður

Nafn:

Dagsetning:

Undirskrift:

⁽²³⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 300/2008 frá 11. mars 2008 um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningsslugi og um niðurfellingu reglugerðar (EB) nr. 2320/2002 (Stjtið. ESB L 97, 9.4.2008, bls. 72).

10. FLUGVERNDARRÁÐSTAFANIR Á FLUGI

Engin ákvæði í þessari reglugerð.

11. RÁÐNING OG ÞJÁLFUN STARFSFÓLK

- 11.0 ALMENN ÁKVÆÐI
- 11.0.1 Yfirvald, rekstraraðili flugvallar, flugrekandi eða eining, sem ræður einstaklinga sem framkvæma eða bera ábyrgð á að framkvæma ráðstafanir í samræmi við landsbundnu flugverndaráætlunina í almenningssflugum, sem um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, skal sjá til þess að þessir einstaklingar uppfylli kröfunar sem settar eru fram í þessum kafla.
- 11.0.2 Í þessum kafla merkir „vottun“ formlegt mat og staðfesting hlutaðeigandi yfirvalds eða staðfesting fyrir hönd þess þar sem tilgreint er að einstaklingur hafi lokið viðeigandi þjálfun með fullnægjandi hætti og að hann hafi til að bera nægilega hæfni til að inna af hendi þau störf sem honum eru falin með viðunandi hætti.
- 11.0.3 Í þessum kafla er litið svo á að „búseturíki“ sé sérhvert land þar sem einstaklingur hefur verið búsettur í a.m.k. sex mánuði samfleytt og „rof“ í skrá yfir menntun eða starfsferilsskrá merkir rof í meira en 28 daga.
- 11.0.4 Í þessum kafla merkir „hæfni“ geta til að sýna fram á viðunandi þekkingu og færni.
- 11.0.5 Við mat á því hvaða þjálfun er nauðsynleg, samkvæmt þessum kafla, má taka tillit til hæfni sem einstaklingar hafa öðlast fyrir ráðningu.
- 11.0.6 Þegar verið er að meta þjálfunarþörf, samkvæmt þessum kafla, má taka tillit til viðeigandi hæfni, sem krafist er samkvæmt þessari reglugerð en tengist ekki flugvernd sérstaklega, sem hefur fengist fyrir tilstuðlan þjálfunar sem annar aðili en leiðbeinandi veitir í samræmi við lið 11.5 þessarar reglugerðar og/ eða fyrir tilstuðlan þjálfunarnámskeiðs sem hlutaðeigandi yfirvald hefur ekki tilgreint eða samþykkt.
- 11.0.7 Þegar einstaklingur hefur fengið þjálfun og öðlast hæfni, sem tilgreind er í lið 11.2, þarf ekki að endurtaka þjálfunina fyrir önnur störf, nema að því er varðar reglubundna þjálfun.
- 11.1 RÁÐNINGAR
- 11.1.1 Starfsfólk, sem er ráðið til að framkvæma eða til að bera ábyrgð á því að framkvæma skimun, aðgangsstýringu eða aðrar flugverndarráðstafanir á haftasvæði flugverndar, skal hafa gengist undir fullnægjandi athugun á bakgrunni.
- 11.1.2 Starfsfólk, sem er ráðið til að framkvæma eða til að bera ábyrgð á því að framkvæma skimun, aðgangsstýringu eða aðrar flugverndarráðstafanir á öðru svæði en haftasvæði flugverndar skal hafa gengist undir fullnægjandi athugun á bakgrunni eða athugun í aðdraganda ráðningar. Í samræmi við viðeigandi landsreglur skal hlutaðeigandi yfirvald ákvarða hvort athugun á bakgrunni eða athugun í aðdraganda ráðningar skuli fara fram, nema annað sé tiltekið í þessari reglugerð.
- 11.1.3 Í samræmi við viðeigandi reglur Sambandsins og landslög skal athugun á bakgrunni a.m.k.:
- staðfesta deili á einstaklingi á grundvelli skjala því til sönnunar,
 - ná yfir sakaskrár í öllum búseturíkjum a.m.k. næstu fimm árin á undan og
 - ná yfir störf, menntun og hvers konar rof þar á a.m.k. næstu fimm árin á undan.
- 11.1.4 Í samræmi við viðeigandi reglur Sambandsins og landslög skal athugun í aðdraganda ráðningar a.m.k.:
- staðfesta deili á einstaklingi á grundvelli skjala því til sönnunar,
 - ná yfir störf, menntun og hvers konar rof þar á a.m.k. næstu fimm árin á undan og
 - fela það í sér að einstaklingur skrifir undir yfirlýsingu þar sem afbrotaferrill í öllum búseturíkjum, a.m.k. næstu fimm árin á undan, sé tilgreindur.

- 11.1.5 Bakgrunnsskoðun og athugun í aðdraganda ráðningar skal lokið áður en einstaklingur fær þjálfun í flugvernd sem felur í sér aðgang að upplýsingum sem eru ekki aðgengilegar öllum. Endurtaka skal bakgrunnsskoðanir með reglulegu millibili og eigi sjaldnar en á fimm ára fresti.
- 11.1.6 Ráðningarferlið fyrir alla einstaklinga, sem ráðnir eru samkvæmt liðum 11.1.1 og 11.1.2, skal a.m.k. fela í sér skriflega umsókn og viðtalsferli sem ætlað er til þess að gera frummat á getu og hæfni.
- 11.1.7 Einstaklingar, sem ráðnir eru til að framkvæma flugverndarráðstafanir, skulu hafa þá andlegu og líkamlegu getu og hæfni sem þarf til að vinna verkefni sín með skilvirkum hætti og skal þeim gerð grein fyrir eðli þessara krafna í upphafi ráðningarferlisins.
- Meta skal getu og hæfni í ráðningarferlinu og áður en reynslutíma lýkur.
- 11.1.8 Geyma skal skjöl um ráðningar, þ.m.t. niðurstöður úr öllum matsprófum, allra einstaklinga sem ráðnir eru samkvæmt liðum 11.1.1 og 11.1.2, a.m.k. jafn lengi og samningur þeirra gildir.
- 11.2 ÞJÁLFUN
- 11.2.1 **Almennar þjálfunarkröfur**
- 11.2.1.1 Áður en einstaklingur er leyft að framkvæma flugverndarráðstafanir án umsjónar skulu þeir hafa lokið viðeigandi þjálfun með viðunandi árangri.
- 11.2.1.2 Þjálfun einstaklinga, sem sinna verkefnum sem tilgreind eru í liðum 11.2.3.1–11.2.3.5 og lið 11.2.4, skal fela í sér fræðilegan og verklegan hluta ásamt starfsþjálfun á vinnustað.
- 11.2.1.3 Hlutaðeigandi yfirvald skal tilgreina efni námskeiðanna eða samþykka það áður en:
- leiðbeinandi veitir einhverja þá þjálfun sem krafist er samkvæmt reglugerð (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerðum hennar eða
 - notað er tölvustutt þjálfunarnámskeið til að uppfylla kröfur reglugerðar (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerða hennar.
- Tölvustudd þjálfun má fara fram með eða án stuðnings frá leiðbeinanda eða þjálfara.
- 11.2.1.4 Þjálfunarskrár allra einstaklinga, sem hafa fengið þjálfun, skulu geymdar a.m.k. jafn lengi og samningur þeirra gildir.
- 11.2.2 **Grunnþjálfun**
- Að lokinni grunnþjálfun skulu einstaklingar, sem sinna þeim verkefnum sem tilgreind eru í liðum 11.2.3.1, 11.2.3.4 og 11.2.3.5 sem og í liðum 11.2.4, 11.2.5 og 11.5, búa yfir eftirfarandi hæfni:
- þekkingu á undangengnu ólöglegu athæfi í almenningsflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
 - þekkingu á lagarammanum fyrir flugvernd,
 - þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar, þ.m.t. skyldur og ábyrgð einstaklinga sem framkvæma flugverndarráðstafanir,
 - þekkingu á verklagsreglum um aðgangsstýringu,
 - þekkingu á auðkenniskortakerfum sem notuð eru á flugvöllum,
 - þekkingu á verklagsreglum þegar stöðva á einstaklinga og við hvaða aðstæður eigi að stöðva eða tilkynna einstaklinga,
 - þekkingu á verklagsreglum um skýrslugjöf,

- h) getu til að bera kennsl á bannaða hluti,
- i) getu til að bregðast á réttan hátt við atvikum sem tengjast flugvernd,
- j) þekkingu á því hvernig mannleg hegðun og mannleg viðbrögð geta haft áhrif á árangur flugverndar,
- k) getu til að tjá sig greinilega og af öryggi.

11.2.3 Starfsþjálfun fyrir einstaklinga sem framkvæma flugvernd

11.2.3.1 Að lokinni starfsþjálfun skulu einstaklingar, sem sjá um skimun einstaklinga, handfarangurs, hluta sem þeir hafa meðferðis, og lestarfarangurs, búa yfir eftirfarandi hæfni:

- a) skilningi á fyrirkomulagi á skimunarstað flugverndar og skimunarferlisins,
- b) þekkingu á því hvernig hægt er að fela bannaða hluti,
- c) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
- d) þekkingu á getu og takmörkunum öryggisbúnaðar eða skimunaraðferða sem notaðar eru,
- e) þekkingu á verklagsreglum í neyðartilvikum;

ef verksvið hlutaðeigandi einstaklings krefst þess, skal þjálfunin auk þess hafa í för með sér eftirfarandi hæfni:

- f) færni í persónulegum samskiptum, einkum hvernig eigi að takast á við menningarlegan mismun og farþega sem kunna að valda röskun,
- g) þekkingu á aðferðum við handleit,
- h) getu til að framkvæma handleit með fullnægjandi hætti til að tryggja, með fullnægjandi vissu, að bannaðir hlutir, sem hafa verið faldir, finnast,
- i) þekkingu á undanþágum frá skimun og sérstökum verklagsreglum um flugvernd,
- j) getu til að stjórna þeim öryggisbúnaði sem notaður er,
- k) getu til að lesa rétt úr myndunum, sem öryggisbúnaðurinn birtir, og
- l) þekkingu á kröfum um vörn lestarfarangurs.

11.2.3.2 Að lokinni þjálfun einstaklinga, sem annast skimun farms og pósts, skulu þeir búa yfir eftirfarandi hæfni:

- a) þekkingu á undangengnu ólöglegu athæfi í almenningssflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
- b) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum,
- c) þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar, þ.m.t. skyldum og ábyrgð einstaklinga sem sjá um flugverndarráðstafanir í birgðakeðjunni,
- d) getu til að bera kennsl á bannaða hluti,
- e) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
- f) þekkingu á getu og takmörkunum öryggisbúnaðar eða skimunaraðferða sem notaðar eru,
- g) þekkingu á því hvernig hægt er að fela bannaða hluti,
- h) þekkingu á verklagsreglum í neyðartilvikum,
- i) þekkingu á kröfum um vörn farms og pósts;

ef verksvið hlutaðeigandi einstaklings krefst þess, skal þjálfunin auk þess hafa í för með sér eftirfarandi hæfni:

- j) þekkingu á kröfum um skimun farms og pósts, þ.m.t. undanþágum og sérstökum verklagsreglum um flugvernd,
- k) þekkingu á því hvaða skimunaraðferðir eru bestar fyrir mismunandi tegundir af farni og pósti,
- l) þekkingu á aðferðum við handleit,
- m) getu til að framkvæma handleit með fullnægjandi hætti til að tryggja, með fullnægjandi vissu, að bannaðir hlutir, sem hafa verið faldir, finnist,
- n) getu til að stjórna þeim öryggisbúnaði sem notaður er,
- o) getu til að lesa rétt úr myndunum sem öryggisbúnaðurinn birtir,
- p) þekkingu á kröfum um flutninga.

11.2.3.3 Að lokinni þjálfun skulu einstaklingar, sem sjá um skimun pósts og rekstrarvara flugrekanda, birgða til notkunar um borð og flugvallarbirgða, búa yfir eftirfarandi hæfni:

- a) þekkingu á undangengnu ólöglegu athæfi í almenningssflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
- b) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum,
- c) þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar, þ.m.t. skyldum og ábyrgð einstaklinga sem sjá um flugverndarráðstafanir í birgðakeðjunni,
- d) getu til að bera kennsl á bannaða hluti,
- e) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
- f) þekkingu á því hvernig hægt er að fela bannaða hluti,
- g) þekkingu á verklagsreglum í neyðartilvikum,
- h) þekkingu á getu og takmörkunum öryggisbúnaðar eða skimunaraðferða sem notaðar eru;

ef verksvið hlutaðeigandi einstaklings krefst þess skal þjálfunin auk þess hafa í för með sér eftirfarandi hæfni:

- i) þekkingu á aðferðum við handleit,
- j) getu til að framkvæma handleit með fullnægjandi hætti til að tryggja, með fullnægjandi vissu, að bannaðir hlutir, sem hafa verið faldir, finnist,
- k) getu til að stjórna þeim öryggisbúnaði sem notaður er,
- l) getu til að lesa rétt úr myndunum sem öryggisbúnaðurinn birtir,
- m) þekkingu á kröfum um flutninga.

11.2.3.4 Að lokinni sérstakri þjálfun skulu einstaklingar, sem annast skoðanir ökutækja, búa yfir eftirfarandi hæfni:

- a) þekkingu á lagaskilyrðum um skoðun ökutækja, þ.m.t. undanþágum og sérstökum verklagsreglum um flugvernd,
- b) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
- c) þekkingu á því hvernig hægt er að fela bannaða hluti,
- d) þekkingu á verklagsreglum í neyðartilvikum,

- e) þekkingu á tækni, sem er beitt við skoðun ökutækja,
 - f) getu til að annast skoðun ökutækja með fullnægjandi hætti til að tryggja, með fullnægjandi vissu, að bannaðir hlutir, sem hafa verið faldir, finnast.
- 11.2.3.5 Að lokinni sérstakri þjálfun skulu einstaklingar, sem framkvæma aðgangsstýringu á flugvelli og sjá um eftirlit og eftirlitsferðir, búa yfir eftirfarandi hæfni:
- a) þekkingu á lagaskilyrðum um aðgangsstýringu, þ.m.t. undanþágum og sérstökum verklagsreglum um flugvernd,
 - b) þekkingu á aðgangsstýrikerfum sem notuð eru á flugvellingum,
 - c) þekkingu á heimildum, þ.m.t. skilríkjum og leyfisbréfum fyrir ökutæki, sem veita aðgang að flugsvæðum á flugvöllum, og getu til að þekkja þessar heimildir,
 - d) þekkingu á verklagsreglum um eftirlitsferðir og við að stöðva einstaklinga og við hvaða aðstæður eigi að stöðva eða tilkynna einstaklinga,
 - e) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
 - f) þekkingu á verklagsreglum í neyðartilvikum,
 - g) færni í persónulegum samskiptum, einkum hvernig eigi að takast á við menningarlegan mismun og farþega sem kunna að valda röskun.
- 11.2.3.6 Eftir þjálfun skulu einstaklingar, sem sjá um flugverndarleit í loftfari, búa yfir eftirfarandi hæfni:
- a) þekkingu á lagaskilyrðum um flugverndarleit í loftfari,
 - b) þekkingu á útfærslu loftfars af þeirri tegund þar sem einstaklingurinn á að framkvæma flugverndarleit,
 - c) getu til að bera kennsl á bannaða hluti,
 - d) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
 - e) þekkingu á því hvernig hægt er að fela bannaða hluti,
 - f) getu til að framkvæma flugverndarleit í loftfari með fullnægjandi hætti til að tryggja, með fullnægjandi vissu, að bannaðir hlutir, sem hafa verið faldir, verði fundnir;
- ef einstaklingur hefur undir höndum flugvallarskilríki skal hann, að lokinni þjálfun, einnig búa yfir eftirfarandi hæfni:
- g) þekkingu á undangengnu ólöglegu athæfi í almenningssflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
 - h) þekkingu á lagarammanum fyrir flugvernd,
 - i) þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar, þ.m.t. skyldum og ábyrgð einstaklinga sem sjá um flugverndarráðstafanir,
 - j) skilningi á fyrirkomulagi á skimunarstað flugverndar og skimunarferlisins,
 - k) þekkingu á aðgangsstýringu og viðeigandi verklagsreglum um skimun,
 - l) þekkingu á flugvallarskilríkjum sem notuð eru á flugvellingum.
- 11.2.3.7 Að lokinni þjálfun skulu einstaklingar, sem sjá um vörn loftfara, búa yfir eftirfarandi hæfni:
- a) þekkingu á því hvernig verja eigi loftfar og koma í veg fyrir óheimilan aðgang að því,
 - b) þekkingu á verklagsreglum um innsiglingu loftfars, ef það á við um einstaklinginn sem á að þjálfa,

- c) þekkingu á flugvallarskilríkjum sem notuð eru á flugvellingum,
- d) þekkingu á verklagsreglum við að stöðva einstaklinga og við hvaða aðstæður eigi að stöðva eða tilkynna einstaklinga,
- e) þekkingu á verklagsreglum í neyðartilvikum;

ef einstaklingur hefur undir höndum flugvallarskilríki skal hann, að lokinni þjálfun, einnig búa yfir eftirfarandi hæfni:

- f) þekkingu á undangengnu ólöglegu athæfi í almenningssflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
- g) þekkingu á lagarammanum fyrir flugvernd,
- h) þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar, þ.m.t. skyldum og ábyrgð einstaklinga sem sjá um flugverndarráðstafanir,
- i) skilningi á fyrirkomulagi á skimunarstað flugverndar og skimunarferlisins,
- j) þekkingu á aðgangsstýringu og viðeigandi verklagsreglum um skimun.

11.2.3.8 Að lokinni þjálfun skulu einstaklingar, sem sjá um tengingu farangurs við farþega, búa yfir eftirfarandi hæfni:

- a) þekkingu á undangengnu ólöglegu athæfi í almenningssflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
- b) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum,
- c) þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar, þ.m.t. skyldum og ábyrgð einstaklinga sem sjá um flugverndarráðstafanir,
- d) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
- e) þekkingu á verklagsreglum í neyðartilvikum,
- f) þekkingu á kröfum og tækni varðandi tengsl milli farþega og farangurs,
- g) þekkingu á kröfum um vörn fyrir rekstrarvörur flugrekanda sem notaðar eru við innritun farþega og farangurs.

11.2.3.9 Að lokinni þjálfun skulu einstaklingar, sem sjá um flugverndarráðstafanir vegna farms og pósts, að undanskilinni skimun, búa yfir eftirfarandi hæfni:

- a) þekkingu á undangengnu ólöglegu athæfi í almenningssflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
- b) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum,
- c) þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar, þ.m.t. skyldum og ábyrgð einstaklinga sem sjá um flugverndarráðstafanir í birgðakeðjunni,
- d) þekkingu á verklagsreglum til að stöðva einstaklinga og við hvaða aðstæður eigi að stöðva eða tilkynna einstaklinga,
- e) þekkingu á verklagsreglum um skýrslugjöf,
- f) getu til að bera kennsl á bannaða hluti,
- g) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
- h) þekkingu á því hvernig hægt er að fela bannaða hluti,
- i) þekkingu á kröfum um vörn farms og pósts,
- j) þekkingu á kröfum um flutninga, ef við á.

- 11.2.3.10 Að lokinni þjálfun skulu einstaklingar, sem sjá um flugverndarráðstafanir vegna pósts og rekstrarvara flugrekanda, birgða til notkunar um borð og flugvallarbirgða, að undanskilinni skimun, búa yfir eftirfarandi hæfni:
- a) þekkingu á undangengnu ólöglegu athæfi í almenningssflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
 - b) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum,
 - c) þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar, þ.m.t. skyldum og ábyrgð einstaklinga sem sjá um flugverndarráðstafanir,
 - d) þekkingu á verklagsreglum til að stöðva einstaklinga og við hvaða aðstæður eigi að stöðva eða tilkynna einstaklinga,
 - e) þekkingu á verklagsreglum um skýrslugjöf,
 - f) getu til að bera kennsl á bannaða hluti,
 - g) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
 - h) þekkingu á því hvernig hægt er að fela bannaða hluti,
 - i) þekkingu á kröfum um vörn pósts og rekstrarvara flugrekanda, birgða til notkunar um borð og flugvallarbirgða, ef við á,
 - j) þekkingu á kröfum um flutninga, ef við á.

11.2.4 **Sérstök þjálfun fyrir einstaklinga, sem hafa beina umsjón með einstaklingum, sem sjá um flugverndarráðstafanir (umsjónaraðilar)**

Að lokinni sérstakri þjálfun skulu umsjónaraðilar búa yfir eftirfarandi hæfni, til viðbótar við hæfni einstaklinganna sem umsjón skal höfð með:

- a) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum og hvernig uppfylla eigi þau,
- b) þekkingu á eftirlitsverkefnum,
- c) þekkingu á innri gæðastjórnun,
- d) getu til að bregðast á réttan hátt við því þegar bannaðir hlutir finnast,
- e) þekkingu á verklagsreglum í neyðartilvikum,
- f) getu til að veita handleiðslu og þjálfun á vinnustað og hvetja aðra;

ef verksvið hlutaðeigandi einstaklings krefst þess skal þjálfunin auk þess hafa í för með sér eftirfarandi hæfni:

- g) þekkingu á aðferðum við lausn deilumála,
- h) þekkingu á getu og takmörkunum öryggisbúnaðar eða skimunaraðferða sem notaðar eru.

11.2.5 **Sérstök þjálfun fyrir einstaklinga sem bera almenna ábyrgð á því að tryggja, á lands- eða staðarvísu, að flugverndaráætlun og framkvæmd hennar uppfylli öll lagaákvæði (yfirmenn flugverndar)**

Eftir sérstaka þjálfun skulu yfirmenn flugverndar búa yfir eftirfarandi hæfni:

- a) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum og hvernig uppfylla eigi þau,
- b) þekkingu á innri gæðastjórnun, gæðastjórnun á landsvísi, á vettvangi Sambandsins og á alþjóðlegum vettvangi,
- c) getu til að hvetja aðra,
- d) þekkingu á getu og takmörkunum öryggisbúnaðar eða skimunaraðferða sem notaðar eru.

11.2.6 Þjálfun einstaklinga annarra en farþega sem þurfa að hafa aðgang að haftasvæðum flugverndar án fylgdar

11.2.6.1 Einstaklingar, aðrir en farþegar, sem þurfa að hafa aðgang að haftasvæðum flugverndar án fylgdar og heyra ekki undir liði 11.2.3–11.2.5 og lið 11.5, skulu fá þjálfun í flugverndarvitund áður en heimild er gefin út sem veitir þeim aðgang að haftasvæðum flugverndar án fylgdar.

Hlutaðeigandi yfirvald getur undanþegið einstaklinga þessari kröfu um þjálfun, af hlutlægum ástæðum, ef aðgangur þeirra takmarkast við svæði í flugstöðinni sem eru aðgengileg farþegum.

11.2.6.2 Að lokinni þjálfun í flugverndarvitund skal viðkomandi búa yfir eftirfarandi hæfni:

- a) þekkingu á undangengnu ólöglegu athæfi í almenningssflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
- b) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum,
- c) þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar, þ.m.t. skyldum og ábyrgð einstaklinga sem sjá um flugverndarráðstafanir,
- d) skilningi á fyrirkomulagi á skimunarstað flugverndar og skimunarferlisins,
- e) þekkingu á aðgangsstýringu og viðeigandi verklagsreglum um skimun,
- f) þekkingu á flugvallarskilríkjum sem notuð eru á flugvælinum,
- g) þekkingu á verklagsreglum um skýrslugjöf,
- h) getu til að bregðast á réttan hátt við atvikum er tengjast flugvernd.

11.2.6.3 Allir einstaklingar, sem fá þjálfun í flugverndarvitund, þurfa að sýna skilning á öllum þeim sviðum sem um getur í lið 11.2.6.2 áður en þeim er veitt aðgangsheimild að haftasvæðum flugverndar án fylgdar.

11.2.7 Þjálfun einstaklinga sem þurfa að búa yfir almennri flugverndarvitund

Að lokinni almennri þjálfun í flugverndarvitund skal viðkomandi búa yfir eftirfarandi hæfni:

- a) þekkingu á undangengnu ólöglegu athæfi í almenningssflugi, hryðjuverkastarfsemi og núverandi hættum,
- b) þekkingu á viðeigandi lagaskilyrðum,
- c) þekkingu á markmiðum flugverndar og skipulagningu hennar í vinnuumhverfi sínu, þ.m.t. skyldum og ábyrgð einstaklinga sem framkvæma flugverndarráðstafanir,
- d) þekkingu á verklagsreglum um skýrslugjöf,
- e) getu til að bregðast á réttan hátt við atvikum sem tengjast flugvernd.

Allir einstaklingar, sem fá almenna þjálfun í flugverndarvitund, þurfa að sýna fram á skilning á öllum þeim sviðum sem um getur í þessum lið áður en þeir hefja störf.

Þessi þjálfun gildir ekki um leiðbeinendur sem heyra undir lið 11.5.

11.3 VOTTUN EÐA SAMÞYKKI

11.3.1 Einstaklingar, sem framkvæma verk, sem tilgreind eru í liðum 11.2.3.1–11.2.3.5, skulu sæta:

- a) upphafsferli vegna vottunar eða samþykkis og
- b) endurvottun á a.m.k. þriggja ára fresti, að því er varðar einstaklinga sem nota röntgenbúnað eða búnað til greiningar sprengiefnis eða mannlega rýna, sem vinna við öryggisskanna, og
- c) endurvottun eða endurnýjun á samþykki á a.m.k. fimm ára fresti að því er varðar alla aðra einstaklinga.

Heimilt er að undanþiggja einstaklinga, sem framkvæma verkefnið sem talin eru upp í lið 11.2.3.3, þessum kröfum ef þeir hafa aðeins heimild til að framkvæma sjónræna skoðun og/eða handleit.

- 11.3.2 Einstaklingar, sem nota röntgenbúnað eða búnað til greiningar sprengiefnis, eða mannlegir rýnar, sem vinna við öryggisskanna, skulu standast staðlað próf í myndtúlkun sem hluta af upphafsferli fyrir vottun eða samþykki.
- 11.3.3 Ferlið fyrir endurvottun eða endurnýjun á samþykki fyrir einstaklinga, sem nota röntgenbúnað eða búnað til greiningar sprengiefnis eða fyrir mannlega rýna, sem vinna við öryggisskanna, skal bæði fela í sér staðlað próf í myndtúlkun og mat á frammistöðu við vinnu.
- 11.3.4 Takist endurvottun eða endurnýjun á samþykki ekki innan hæfilegra tímamarka, að öllu jöfnu innan þriggja mánaða, verða viðeigandi flugverndarréttindi afturkölluð.
- 11.3.5 Skrár um vottun eða samþykki allra einstaklinga, sem hafa fengið vottun eða samþykki, eftir því sem við á, skulu geymdar a.m.k. jafn lengi og samningur þeirra gildir.

11.4 REGLUBUNDIN ÞJÁLFUN

- 11.4.1 Einstaklingar, sem nota röntgenbúnað eða búnað til greiningar sprengiefnis, skulu gangast undir reglubundna þjálfun sem felur í sér þjálfun í myndgreiningu og próf sem tengist því. Þjálfunin skal vera í formi:

- a) kennslu í kennslustofu og/eða tölvustuddrar kennslu eða
- b) þjálfunar á vinnustað þar sem vörpun hættuhermimynda (e. *Threat Image Projection (TIP)*) er notuð með því skilyrði að fyrir liggi a.m.k. 6 000 sýndarmyndir í safni röntgenbúnaðar eða í safni búnaðar til greiningar sprengiefnis, eins og tilgreint er hér á eftir, og að einstaklingurinn vinni a.m.k. sem nemur einum þriðja af vinnutíma sínum við þennan búnað.

Einstaklingurinn skal fá niðurstöður úr prófunum og skulu þær skráðar og heimilt er að taka tillit til þeirra sem hluta af endurvottunarferlinu eða ferlinu við endurnýjun á samþykki.

Að því er varðar kennslu í kennslustofu og/eða tölvustudda kennslu skulu einstaklingar fá þjálfun í myndgreiningu og taka a.m.k. sex klukkustunda próf tengt því á hálfis árs fresti með því að nota annaðhvort:

- safn með a.m.k. 1 000 sýndarmyndum af a.m.k. 250 mismunandi hættulegum hlutum, þ.m.t. myndir af íhlutum hættulegra hluta, þar sem hver hlutur sést frá ólíkum sjónarhornum og myndirnar eru valdar úr safninu með ófyrirsjáanlegum hætti meðan á þjálfun og prófum stendur, eða
- þær hættuhermimyndir úr safni hættuhermimynda sem notast er við sem sleppa oftast í gegnum kerfið, ásamt nýlegum myndum af hættulegum hlutum, sem skipta máli fyrir viðkomandi tegund skimunar og taka til allra tegunda hættulegra hluta, sem máli skipta, að því tilskildu að myndirnar séu aðeins notaðar í eitt skipti á þriggja ára tímabili meðan á þjálfun tiltekins vopnaleyttarmanns stendur.

Við þjálfun þeirra sem vinna við hættuhermimyndir á vinnustað skal nota safn með a.m.k. 6 000 sýndarmyndum af a.m.k. 1 500 mismunandi hættulegum hlutum, þ.m.t. myndir af íhlutum hættulegra hluta þar sem hver hlutur sést frá ólíkum sjónarhornum.

- 11.4.2 Mannlegir rýnar, sem vinna við öryggisskanna, skulu gangast undir reglubundna þjálfun sem felur í sér þjálfun í myndgreiningu og próf sem tengist því. Þjálfunin skal vera í formi kennslu í kennslustofu og/eða tölvustuddrar kennslu í a.m.k. sex klukkustundir á hverju sex mánaða tímabili.

Einstaklingurinn skal fá niðurstöður úr prófunum og skulu þær skráðar og heimilt er að taka tillit til þeirra sem hluta af endurvottunarferlinu eða ferlinu við endurnýjun á samþykki.

- 11.4.3 Einstaklingar sem sinna verkefnum, sem tilgreind eru í lið 11.2, öðrum en þeim sem um getur í lið 11.4.1 og 11.4.2, skulu gangast undir reglubundna þjálfun með nægilega reglulegu millibili til að tryggja að þeir viðhaldi hæfni og tileinki sér nýja hæfni í samræmi við þróun á sviði flugverndar.

Reglubundin þjálfun skal fara fram:

- a) að því er varðar hæfni sem hlýst við grunnþjálfun, við sértæka þjálfun og þjálfun í flugverndarvitund, á a.m.k. fimm ára fresti, eða, í tilvikum þegar hæfni hefur ekki verið nýtt í sex mánuði eða meira, áður en flugverndarstörf hefjast á ný og
- b) að því er varðar nýja hæfni eða aukna hæfni, sem krafist er til að tryggja að einstaklingum, sem sjá um flugverndarráðstafanir eða bera ábyrgð á framkvæmd þess, verði tilkynnt tafarlaust, og, eigi síðar en eftirlitið á að fara fram, um nýjar ógnir og lagaskilyrði.

Kröfurnar í a-lið gilda ekki um hæfni sem hlýst við sérstaka þjálfun og sem ekki er lengur gerð krafa um varðandi verkefni sem einstaklingnum eru falin.

11.4.4 Skrár yfir reglubundna þjálfun allra einstaklinga, sem hafa fengið þjálfun, skulu geymdar a.m.k. jafn lengi og samningur þeirra gildir.

11.5 MENNTUN OG HÆFI LEIÐBEINENDA

11.5.1 Leiðbeinendur skulu uppfylla eftirfarandi kröfur hið minnsta:

- a) hafa gengist undir fullnægjandi athugun á bakgrunni í samræmi við lið 11.1.3 og 11.1.5,
- b) hafa hæfni á sviði kennslutækni,
- c) hafa þekkingu á starfsumhverfi viðkomandi flugverndarsvæðis,
- d) hafa hæfni á sviði verndarþátta sem á að kenna.

Vottun skal a.m.k. gilda um þá leiðbeinendur sem hafa heimild til að sjá um þá þjálfun sem skilgreind er í liðum 11.2.3.1–11.2.3.5 og í liðum 11.2.4 (nema það varði þjálfun umsjónarmanna sem hafa eingöngu umsjón með einstaklingunum sem um getur í liðum 11.2.3.6–11.2.3.10) og 11.2.5.

11.5.2 Leiðbeinendur skulu fá reglulega þjálfun eða upplýsingar um þróun á viðeigandi sviðum.

11.5.3 Hlutaðeigandi yfirvald skal halda skrá eða hafa aðgang að skráum yfir leiðbeinendur sem starfa í aðildarríkinu.

11.5.4 Ef hlutaðeigandi yfirvald telur að þjálfun hjá leiðbeinanda hafi ekki lengur í för með sér viðeigandi hæfni eða ef leiðbeinandi gerir ekki bakgrunnsathugun skal yfirvaldið annaðhvort draga samþykki sitt fyrir námskeiðinu til baka eða sjá til þess að leiðbeinandanum sé vikið tímabundið úr starfi eða hann tekinn af skrá yfir leiðbeinendur, eins og við á. Ef gripið er til slíkra aðgerða skal hlutaðeigandi yfirvald einnig tilgreina hvernig leiðbeinandinn getur óskað eftir því að tímabundinn brottrekstur hans verði dreginn til baka, hann verði settur aftur á skrá yfir leiðbeinendur eða að samþykki þjálfunarnámskeiðsins öðlist gildi á ný.

11.5.5 Hæfni, sem leiðbeinandi hefur öðlast, með hliðsjón af því að uppfylla kröfur samkvæmt þessum kafla í einu aðildarríki, skal viðurkennd í öðru aðildarríki.

11.6 ESB-FULLGILDING FLUGVERNDAR

11.6.1 ESB-fullgilding flugverndar er staðlað, skjalfest, óhlutdrægt og hlutlægt ferli við að útvega og meta gögn til að ákvarða að hve miklu leyti fullgild eining uppfyllir kröfurnar sem settar eru fram í reglugerð (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerðum hennar.

11.6.2 ESB-fullgilding flugverndar

ESB-fullgilding flugverndar:

- a) getur verið krafa til að öðlast eða viðhalda réttarstöðu samkvæmt reglugerð (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerðum hennar,
- b) getur verið framkvæmd af hlutaðeigandi yfirvaldi eða matsmanni, sem hefur verið samþykktur sem ESB-matsmaður flugverndar, eða matsmanni sem viðurkennt er að jafngildi honum, í samræmi við þennan kafla,

- c) skal fela í sér mat á verndarráðstöfunum, sem gerðar eru á ábyrgð einingar sem fengið hefur fullgildingu, eða hluta þessara ráðstafana, sem einingin sækist eftir fullgildingu fyrir. Hún skal a.m.k. fela í sér:
 - 1) mat á skjölum, sem varða flugvernd, þ.m.t. flugverndaráætlun einingarinnar, sem fengið hefur fullgildingu, eða jafngildi hennar og
 - 2) sannprófun á framkvæmd ráðstafana varðandi flugvernd sem felur í sér sannprófun á starfsemi starfsstöðvar viðkomandi einingarinnar sem fengið hefur fullgildingu,
- d) skal viðurkennd af öllum aðildarríkjunum.

11.6.3 Kröfur um að samþykkja ESB-matsmenn flugverndar

11.6.3.1 Aðildarríki skulu samþykkja ESB-matsmenn flugverndar á grundvelli getu þeirra til að framkvæma samræmismat sem skal taka til:

- a) sjálfstæðis frá atvinnugreininni sem hefur fengið fullgildingu, nema annað sé tilgreint,
- b) viðeigandi hæfni starfsfólks á því verndarsviði sem á að fullgilda sem og aðferðirnar til að viðhalda slíkri hæfni á því stigi sem um getur í lið 11.6.3.5 og
- c) virkni og það hvort fullgildingarferlið sé viðeigandi.

11.6.3.2 Ef við á, skal við samþykkið taka tillit til faggildingarvottorða í tengslum við viðkomandi samhæfðra staðla, þ.e. til EN-ISO/IEC 17020 í stað þess að endurmeta getu til samræmismats.

11.6.3.3 ESB-matsmaður flugverndar getur verið hvaða einstaklingur eða lögaðili sem er.

11.6.3.4 Veita má landsbundinni faggildingarstofu, sem komið er á fót samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 765/2008⁽²⁴⁾, heimild til að faggilda getu lögaðila við samræmismat til að framkvæma ESB-fullgildingu flugverndar, samþykkja stjórnsýsluráðstafanir hvað það varðar og hafa eftirlit með starfsemi í tengslum við ESB-fullgildingu flugverndar.

11.6.3.5 Sérhver einstaklingur, sem framkvæmir ESB-fullgildingu flugverndar, skal hafa viðeigandi hæfni og bakgrunn og skal uppfylla allar eftirfarandi kröfur:

- a) hafa gengist undir bakgrunnsskoðun í samræmi við lið 11.1.3 sem skal endurtekin a.m.k. fimmta hvert ár,
- b) framkvæma ESB-fullgildingu flugverndar af óhlutdrægni og á hlutlægan hátt, hann skal skilja merkingu sjálfstæðis og beita aðferðum til að forðast hagsmunaárekstra að því er varðar einingar sem hafa fengið fullgildingu,
- c) búa yfir fullnægjandi fræðilegri þekkingu og fenginni reynslu á sviði gæðastjórnunar sem og að búa yfir hæfni og persónulegum eiginleikum til að safna, skrá og meta niðurstöður, sem byggjast á þessum gátlista, einkum hvað varðar:
 - 1) meginreglur, verklagsreglur og tækni varðandi samræmisvöktun,
 - 2) þætti sem hafa áhrif á mannlega frammistöðu og umsjón,
 - 3) hlutverk og valdsvið matsmanns, þ.m.t. varðandi hagsmunaárekstra,

⁽²⁴⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 765/2008 frá 9. júlí 2008 um kröfur varðandi faggildingu og markaðseftirlit í tengslum við markaðssetningu á vörum og um niðurfellingu reglugerðar (EBE) nr. 339/93 (Stjtið. ESB L 218, 13.8.2008, bls. 30).

- d) sýna fram á viðeigandi hæfni sem byggist á þjálfun og/eða lágmarksstarfsreynslu að því er varðar eftirfarandi svið:
- 1) almennar meginreglur Sambandsins á sviði flugverndar og kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar á sviði flugverndar,
 - 2) sérstakar kröfur um aðgerðirnar sem hafa fengið fullgildingu og hvernig þær eru notaðir við starfseminna,
 - 3) tækni og starfsaðferðir í tengslum við flugvernd sem eru viðeigandi við fullgildingarferlið,
- e) gangast undir reglubundna þjálfun nægilega oft til að tryggja að núverandi hæfni sé viðhaldið og tileinki sér nýja hæfni með tilliti til þróunar á sviði flugverndar.
- 11.6.3.6 Hlutaðeigandi yfirvald skal annaðhvort sjálft útvega þjálfun fyrir ESB-matsmann flugverndar eða samþykkja og halda skrá yfir viðeigandi þjálfunarnámskeið á sviði flugverndar.
- 11.6.3.7 Aðildarríki geta takmarkað samþykki á ESB-matsmanni flugverndar við fullgildingaraðgerðir sem eingöngu eru framkvæmdar innan yfirráðasvæðis þess aðildarríkis fyrir hönd hlutaðeigandi yfirvalds þess. Í slíkum tilvikum gilda ekki kröfurnar í lið 11.6.4.2.
- 11.6.3.8 Samþykki á ESB-matsmanni flugverndar rennur út að fimm árum liðnum hið mesta.
- 11.6.4 **Viðurkenning á ESB-matsmanni flugverndar og afturköllun hennar**
- 11.6.4.1 ESB-matsmaður flugverndar telst ekki samþykktur fyrir en upplýsingarnar um hann hafa verið skráðar í „gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju“. Hlutaðeigandi yfirvald eða einhver fyrir þess hönd skal láta ESB-matsmanni flugverndar í té sönnun um hver staða hans er. Á því tímabili sem ekki er unnt að setja færslur um ESB-matsmann flugverndar í gagnagrunn Sambandsins um verndaða aðfangakeðju skal hlutaðeigandi yfirvald tilkynna framkvæmdastjórninni um allar nauðsynlegar upplýsingar varðandi ESB-matsmanninn og skal framkvæmdastjórnin gera upplýsingarnar aðgengilegar fyrir öll aðildarríkin.
- 11.6.4.2 Öll aðildarríkin skulu viðurkenna samþykkt ESB-matsmenn flugverndar.
- 11.6.4.3 Ef ESB-matsmaður flugverndar sýnir fram á að hann uppfylli ekki lengur kröfurnar, sem um getur í lið 11.6.3.1 eða 11.6.3.5, skal hlutaðeigandi yfirvald eða yfirvöld sem samþykktu hann draga samþykki sitt til baka og fella matsmanninn brott úr „gagnagrunni Sambandsins um verndaða aðfangakeðju“.
- 11.6.4.4 Heimilt er að samþykkja atvinnugreinasamtök og einingar á þeirra ábyrgð sem starfa, samkvæmt gæðakerfum, sem ESB-matsmenn flugverndar, að því tilskildu að jafngildar ráðstafanir þessara áætlaða tryggi óhlutdrægt og hlutlægt mat. Samþykkið skal veitt í samstarfi við viðeigandi yfirvöld a.m.k. tveggja aðildarríkja.
- 11.6.4.5 Framkvæmdastjórninni er heimilt að viðurkenna fullgildingarstarfsemi yfirvalda eða matsmanna flugverndar sem fellur undir valdsvið þriðja lands eða alþjóðastofnunar eða sem þau viðurkenna, ef unnt er að staðfesta að starfsemin jafngildi ESB-fullgildingu flugverndar. Skrá yfir slíkt skal vera að finna í fylgiskjali 6-Fiii.
- 11.6.5 **Skýrsla um ESB-fullgildingu vegna flugverndar („fullgildingarskýrslan“)**
- 11.6.5.1 Í fullgildingarskýrslu skal skrá ESB-fullgildingu flugverndar og skal hún a.m.k. innihalda:
- a) fullgerðan gátlista, sem ESB-matsmaður flugverndar hefur undirritað, og, ef farið er fram á það, athugasemdir frá einingunni, sem fengið hefur fullgildingu, í nauðsynlegum smáatriðum,
 - b) yfirlýsingu um athugasemdir sem einingin, sem hefur fengið fullgildingu, hefur undirritað og
 - c) yfirlýsingu um sjálfstæði, að því er varðar eininguna, sem hefur fengið fullgildingu, og sem einstaklingur, sem framkvæmir ESB-fullgildingu flugverndar, hefur undirritað.

- 11.6.5.2 ESB-matsmaður flugverndar skal ákvarða að hve miklu leyti samræmis hafi verið gætt við markmið þessa gátlista og skrá niðurstöðurnar í viðeigandi hluta hans.
- 11.6.5.3 Í yfirlýsingu um skuldbindingu skal einingin, sem hefur fengið fullgildingu, skýra frá þeirri skuldbindingu sinni að vilja stunda starfsemi samkvæmt starfrækslukröfum sem hafa fengið fullnægjandi fullgildingu.
- 11.6.5.4 Einingu, sem hefur fengið fullgildingu, er heimilt að lýsa yfir að hún sé samþykkt eða ósamþykkt samræmisstiginu sem ákvarðað er í fullgildingarskýrslunni. Slik yfirlýsing skal vera órjúfanlegur þáttur fullgildingarskýrslunnar.
- 11.6.5.5 Númeraröð blaðsíðna, dagsetning ESB-fullgildingar flugverndar og merking hverrar blaðsíðu með upphafsstöfum matsmanns og fulltrúa einingarinnar, sem fengið hefur fullgildingu, skulu sanna heildarsamfellu fullgildingarskýrslunnar.
- 11.6.5.6 Fullgildingarskýrslan skal ávallt vera á ensku, hún skal afhent hlutaðeigandi yfirvaldi og, ef við á, einingunni, sem fengið hefur fullgildingu, innan eins mánaðar hið mesta, eftir að sannprófun á starfsstöð hefur farið fram.
- 11.7 GAGNKVÆM VIÐURKENNING Á ÞJÁLFUN
- 11.7.1 Hæfni, sem einstaklingur öðlast, með hliðsjón af því að uppfylla kröfur samkvæmt reglugerð (EB) nr. 300/2008 og framkvæmdargerðum hennar, í einu aðildarríki skal viðurkennd í öðru aðildarríki.

FYLGISKJAL 11-A

YFIRLÝSING UM SJÁLFSTÆÐI — ESB-MATSMANNAÐUR FLUGVERNDAR

- a) Ég staðfesti að ég hef ákvarðað samræmisstig einingarinnar, sem fengið hefur fullgildingu, af óhlutdrægni og á hlutlægan hátt.
- b) Ég staðfesti að ég starfa ekki, og hef ekki, á næstliðnum tveimur árum, starfað hjá einingunni. sem fengið hefur fullgildingu.
- c) Ég staðfesti að ég hef hvorki fjárhagslega né aðra beina eða óbeina hagsmuni af niðurstöðu fullgildingar á starfseminni einingarinnar, sem fengið hefur fullgildingu, eða hlutdeildarfélagum hennar.
- d) Ég staðfesti að ég hef ekki og hef ekki haft, á næstliðnum 12 mánuðum, nein viðskiptatengsl, s.s. þjálfun og ráðgjöf umfram fullgildingarferlið, við eininguna, sem fengið hefur fullgildingu, á sviðum sem varða flugvernd.
- e) Ég staðfesti að ESB-fullgildingarskýrsla vegna flugverndar er byggð á ítarlegu staðreyndamati á viðeigandi gögnum um vernd, þ.m.t. á flugverndaráætlun einingarinnar, sem fengið hefur fullgildingu, eða jafngildi hennar, og á sannprófunaraðgerðum á starfsstöð.
- f) Ég staðfesti að ESB-fullgildingarskýrsla vegna flugverndar er byggð á mati á öllum sviðum er varða vernd þar sem matsmanni ber að gefa álit sitt, byggt á viðeigandi ESB-gátlista.
- g) Ég staðfesti að ég hef notað aðferð, sem gerir mögulegt að leggja fram aðskildar ESB-fullgildingarskýrslur vegna flugverndar, að því er varðar hverja einingu, sem fengið hefur fullgildingu, sem tryggir hlutlægni og óhlutdrægni við öflun og mat staðreynda, þegar unnið er að því að fullgilda nokkrar einingar í sameiginlegri aðgerð.
- h) Ég staðfesti að ég hef ekki tekið á móti fjárhagslegum ávinningi eða annars konar ávinningi, að undanskildu höflegu gjaldi fyrir fullgildingu og endurgreiðslu á ferða- og gistikostnaði.

Ég tek fulla ábyrgð á ESB-fullgildingarskýrslu vegna flugverndar.

Nafn einstaklingsins sem framkvæmir fullgildinguna:

Nafn ESB-matsmanns flugverndar:

Dagsetning:

Undirskrift:

12. FLUGVERNDARBÚNAÐUR

- 12.0 ALMENN ÁKVÆÐI
- 12.0.1 Yfirvald, rekstraraðili eða eining sem notar búnað til að framkvæma ráðstafanir, sem hún ber ábyrgð á, í samræmi við landsbundnu flugverndaráætlunina í almenningsflugi, sem um getur í 10. gr. reglugerðar (EB) nr. 300/2008, skal gera raunhæfar ráðstafanir til að tryggja að þessi búnaður uppfylli kröfurnar sem settar eru fram í þessum kafla.
- Hlutaðeigandi yfirvald skal veita framleiðendum aðgang að upplýsingunum, sem eru flokkaðar í samræmi við ákvörðun (ESB, KBE) 2015/444, eftir því sem starfsemi viðkomandi krefst.
- 12.0.2 Venjubundnar prófanir skulu gerðar á hverjum einstökum hlut í flugverndarbúnaðinum.
- 12.0.3 Framleiðendur tækjabúnaðar skulu leggja fram notkunarleiðbeiningar og skal tækjabúnaðurinn notaður í samræmi við þær.
- 12.1 MÁLMLEITARHLIÐ (WTMD)
- 12.1.1 **Almennar meginreglur**
- 12.1.1.1 Málmleitarhliðið skal a.m.k. geta fundið tiltekna málmhluti, bæði stakan hlut eða fleiri hluti saman, og gefið það til kynna með viðvörnumerki.
- 12.1.1.2 Þegar hlutur finnst með hjálp málmleitarhliðs skal það vera óháð því hvar málmhluturinn er staðsettur eða hvernig hann snýr.
- 12.1.1.3 Málmleitarhliðið skal vera kirfilega fest við traustan grunn.
- 12.1.1.4 Á málmleitarhliðinu skal vera sjónrænt merki sem gefur til kynna að búnaðurinn sé í notkun.
- 12.1.1.5 Stjórn tækið, sem er notað til að stilla fundvísi málmleitarhliðsins, skal varið og einungis aðgengilegt starfsmönnum með aðgangsheimild.
- 12.1.1.6 Málmleitarhliðið skal bæði gefa frá sér sjónræna og heyranlega viðvörðun þegar það finnur málmhluti sem um getur í lið 12.1.1.1. Viðvörðunin verður bæði að sjást og heyrist í tveggja metra fjarlægð.
- 12.1.1.7 Sjónræn viðvörðun skal gefa til kynna styrk merkisins sem málmleitarhliðið hefur greint.
- 12.1.1.8 Málmleitarhliðið skal vera staðsett þannig að öruggt sé að þættir, sem valda truflunum, hafi ekki áhrif á búnaðinn.
- 12.1.2 **Staðlar sem gilda um málmleitarhlið**
- 12.1.2.1 Tveir staðlar gilda um málmleitarhlið. Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarlegar kröfur um þessa staðla.
- 12.1.2.2 Öll málmleitarhlið, sem eru eingöngu notuð við skimun annarra einstaklinga en farþega, skulu a.m.k. uppfylla staðal 1.
- 12.1.2.3 Öll málmleitarhlið, sem eru notuð við skimun farþega, skulu uppfylla staðal 2.
- 12.1.3 **Viðbótarkröfur um málmleitarhlið**
- Öll málmleitarhlið, þar sem samningur um uppsetningu var gerður frá og með 5. janúar 2007, skulu geta:
- gefið frá sér hljóðmerki og/eða sjónrænt merki fyrir visst hlutfall einstaklinga, sem fara í gegnum málmleitarhliðið, án þess að viðvörðunin, sem um getur í lið 12.1.1.1, heyrist eða sjáist; það skal vera hægt að stilla hve stórt hlutfallið á að vera og
 - talið fjölda skimaðra einstaklinga, að undanskildum einstaklingum sem fara í gegnum málmleitarhliðið í gagnstæða átt, og
 - talið fjölda viðvarana og
 - reiknað út fjölda viðvarana sem hlutfall af fjölda skimaðra einstaklinga.

- 12.1.4 **Viðbótarkröfur um málmleitarhlið sem er notað samhliða skóskanna (e. *shoe metal detection equipment (SMD)*)**
- 12.1.4.1 Málmleitarhlið, sem er notað samhliða skóskanna, skal a.m.k. geta fundið og gefið til kynna með sjónrænu merki tilgreinda málmhluti, bæði stakan hlut og fleiri hluti saman, og skal merkið sýna í hvaða hæð viðkomandi hlutur (eða hlutir) eru staðsettir á tilteknum einstaklingi sem gengur í gegnum hliðið. Þetta skal vera óháð tegund og fjöldi hluta og hvernig þeir snúa.
- 12.1.4.2 Öll málmleitarhlið, sem eru notuð samhliða skóskanna, skulu geta fundið og gefið til kynna hvers konar viðvaranir, sem málmhlutir á einstaklingi kalla fram, á a.m.k. tveimur líkamssvæðum. Fyrsta svæðið skal samsvara neðri hluta fótleggjar einstaklings, frá gólfi og að hámarki 35 cm yfir gólfhæð. Öll önnur svæði skulu vera fyrir ofan fyrsta svæðið.
- 12.2 **HANDMÁLMLEITARTÆKI (HHMD)**
- 12.2.1 Handmálmleitartæki skal geta fundið hluti bæði úr járn og öðrum málmum. Málmur sem finnst og staðsetning hans skulu gefin til kynna með viðvörunarmerki.
- 12.2.2 Stjórtækið, sem er notað til að stilla næmi handmálmleitartækisins, skal varið og einungis aðgengilegt starfsmönnum með aðgangsheimild.
- 12.2.3 Handmálmleitartækið skal gefa frá sér heyranlega viðvörun þegar það finnur málmhluti. Unnt skal vera að heyra viðvörunina í eins metra fjarlægð.
- 12.2.4 Þættir sem valda truflunum skulu ekki hafa áhrif á nothæfi handmálmleitartækisins.
- 12.2.5 Á handmálmleitartækinu skal vera sjónrænt merki sem sýnir að búnaðurinn sé í notkun.
- 12.3 **RÖNTGENBÚNAÐUR**
- Röntgenbúnaður skal vera í samræmi við ítarlegur kröfur sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.
- 12.4 **BÚNAÐUR TIL GREININGAR SPRENGIEFNIS**
- 12.4.1 **Almennar meginreglur**
- 12.4.1.1 Búnaður til greiningar sprengiefnis skal geta fundið tilgreint magn ásamt meira magni af sprengiefnum í farangri eða öðrum sendingum og gefið það til kynna með viðvörunarmerki.
- 12.4.1.2 Þetta skal vera óháð lögum sprengiefnisins, hvar það er staðsett í farangrinum og hvernig það snýr.
- 12.4.1.3 Greiningarkerfið fyrir sprengiefni skal gefa frá sér viðvörunarmerki við eftirfarandi aðstæður:
- þegar það finnur sprengiefni og
 - þegar það finnur hlut sem kemur í veg fyrir að sprengiefni finnist og
 - þegar innihaldi tösku eða sendingar er of þétt pakkað til að hægt sé að greina það.
- 12.4.2 **Staðlar fyrir greiningarkerfi fyrir sprengiefni**
- 12.4.2.1 Öll greiningarkerfi fyrir sprengiefni, sem eru sett upp fyrir 1. september 2014, skulu a.m.k. uppfylla staðal 2.
- 12.4.2.2 Staðall 2 fellur úr gildi 1. september 2020.
- 12.4.2.3 Hlutaðeigandi yfirvald getur heimilað að greiningarkerfi fyrir sprengiefni, samkvæmt staðli 2, sem sett voru upp á bilinu 1. janúar 2011 til 1. september 2014, verði notuð áfram, í síðasta lagi til 1. september 2022.

- 12.4.2.4 Hlutaðeigandi yfirvald skal tilkynna framkvæmdastjórninni um það þegar það heimilar að greiningarkerfi fyrir sprengiefni, samkvæmt staðli 2, verði notuð áfram frá og með 1. september 2020.
- 12.4.2.5 Öll greiningarkerfi fyrir sprengiefni, sem eru sett upp frá og með 1. september 2014, skulu uppfylla staðal 3.
- 12.4.2.6 Öll greiningarkerfi fyrir sprengiefni skulu uppfylla staðal 3, eigi síðar en september 2020, nema liður 12.4.2.3 eigi við.
- 12.4.2.7 Allur búnaður til greiningar sprengiefnis, sem er hannaður til að skima handfarangur, skal a.m.k. uppfylla staðal C1.
- 12.4.2.8 Allur búnaður til greiningar sprengiefnis, sem er hannaður til að skima handfarangur sem inniheldur fartölvur og önnur stór raftæki, skal a.m.k. uppfylla staðal C2.
- 12.4.2.9 Allur búnaður til greiningar sprengiefnis, sem er hannaður til að skima handfarangur, sem inniheldur fartölvur, önnur stór raftæki og vökva, úðaefni og gel, skal a.m.k. uppfylla staðal C3.
- 12.4.3 **Kröfur um myndgæði fyrir greiningarkerfi fyrir sprengiefni**
- Myndgæði fyrir greiningarkerfi fyrir sprengiefni skal vera í samræmi við ítarlegur kröfur sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.
- 12.5 VÖRPUN HÆTTUHERMIMYNDNA (TIP)
- 12.5.1 **Almennar meginreglur**
- 12.5.1.1 Kerfið fyrir vörpun hættuhermimynda skal geta varpað samsettum hættuhermimyndum (e. *Combined Threat Images*, CTI) eða tilbúnum hættuhermimyndum (e. *Fictional Threat Images*, FTI).
- Samsettar hættuhermyndir eru röntgenmyndir af farangri eða öðrum sendingum sem innihalda hættulega hluti.
- Tilbúnar hættuhermyndir eru röntgenmyndir af hættulegum hlutum sem er varpað á röntgenmyndir af farangri eða öðrum sendingum sem verið er að skima.
- Hættulegu hlutumun skal dreift jafnt í röntgenmynd af farangri og sendingum og skulu ekki staðsettir á ákveðnum stað.
- Unnt skal vera að stilla hlutfall samsettra hættuhermimynda og tilbúinna hættuhermimynda sem á að varpa.
- Þegar samsettar hættuhermyndir eru notaðar:
- verður framkvæmdin að tryggja að vopnleitarmaður sjái ekki farangurinn eða aðrar sendingar, sem settar eru í röntgenbúnaðinn eða búnaðinn til greiningar sprengiefnis, og að hann geti ekki ákvarðað hvort um vörpun eða hugsanlega vörpun samsettra hættuhermimynda sé að ræða og
 - skal kerfið fyrir vörpun hættuhermimynda og stærð myndasafnsins tryggja, með fullnægjandi vissu, að vopnleitarmaður fái ekki sömu samsettu hættuhermyndina aftur á 12 mánaða tímabili.
- Þegar samsettar hættuhermyndir eru notaðar við vörpun hættuhermimynda með búnaði til greiningar sprengiefnis, sem er alfarið notaður við skimun lestarfarangurs, gildir krafan í b-lið aðeins frá og með 1. janúar 2019.
- 12.5.1.2 Vörpun hættuhermimynda skal ekki draga úr afkastagetu og eðlilegri starfsemi röntgenbúnaðar eða búnaðar til greiningar sprengiefnis.
- Vopnleitarmaður skal ekki fá neina ábendingu um að samsettri hættuhermynd eða tilbúinni hættuhermynd verði brátt varpað eða hafi þegar verið varpað fyrr en skilaboð birtist í samræmi við lið 12.5.2.2.
- 12.5.1.3 Meðhöndlun hættuhermimynda skal varin og einungis aðgengileg starfsmönnum sem til þess hafa heimild.
- 12.5.1.4 Tilnefna skal stjórnanda hættuhermimynda sem ber ábyrgð á stillingu kerfis fyrir vörpun hættuhermimynda.

- 12.5.1.5 Hlutaðeigandi yfirvald skal reglulega vakta rétta framkvæmd kerfa fyrir vörpun hættuhermimynda, tryggja að kerfin séu rétt stillt, þ.m.t. raunveruleg og viðeigandi vörpun samsettra hættuhermimynda og tilbúinna hættuhermimynda, ef þær eru í notaðar, að kerfin samrýmist kröfunum og að söfn sýndarmynda séu uppfærð.
- 12.5.2 **Samsetning kerfisins fyrir vörpun hættuhermimynda**
- 12.5.2.1 Kerfið fyrir vörpun hættuhermimynda skal a.m.k. samstanda af eftirfarandi:
- safni af samsettum hættuhermyndum eða tilbúnum hættuhermyndum og
 - möguleikanum á að birta og fjarlægja skilaboð og
 - möguleikanum á að skrá og birta niðurstöður um viðbrögð einstakra vopnleitarmanna.
- 12.5.2.2 Kerfið fyrir vörpun hættuhermimynda skal sýna vopnleitarmanni skilaboð við allar eftirfarandi aðstæður:
- þegar vopnleitarmaður hefur brugðist við samsettri hættuhermynd eða tilbúinni hættuhermynd sem var varpað,
 - þegar vopnleitarmaður hefur ekki brugðist við samsettri hættuhermynd eða tilbúinni hættuhermynd sem var varpað,
 - þegar vopnleitarmaður hefur brugðist við en samsettri hættuhermynd eða tilbúinni hættuhermynd hefur ekki verið varpað,
 - þegar tilraun til að varpa samsettri hættuhermynd eða tilbúinni hættuhermynd mistókst og vopnleitarmaðurinn sá að um var að ræða samsetta eða tilbúna hættuhermynd.
- Skilaboðin skulu birt með þeim hætti að þau skyggi ekki á myndina af viðkomandi farangri eða sendingu.
- Skilaboðin skulu sýnd þar til vopnleitarmaðurinn fjarlægir þau. Að því er varðar a- og b-lið skulu skilaboðin birt ásamt samsettri hættuhermynd eða tilbúinni hættuhermynd.
- 12.5.2.3 Vopnleitarmanni er einungis heimilt að fá aðgang að búnaði með innbyggðri og uppsettri hættuhermynd með því að nota einstakt kennimerki.
- 12.5.2.4 Kerfið fyrir vörpun hættuhermimynda skal geta vistað niðurstöður viðbragða einstakra vopnleitarmanna í a.m.k. 12 mánuði og á sniði sem gefur kost á skýrslugjöf.
- 12.5.2.5 Samsetning kerfisins fyrir vörpun hættuhermimynda fellur einnig undir ítarlegu viðbótarákvæðin sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.
- 12.6 **SNEFILGREININGARTÆKI FYRIR SPRENGIEFNI**
- 12.6.1 Snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni skal geta safnað og greint snefilmagn af ögnum á eða gufu frá menguðu yfirborði eða úr innihaldi farangurs eða sendinga og gefið sprengiefni til kynna með viðvörðunarkerki. Tækið skal uppfylla allar eftirfarandi kröfur um skimun:
- ekki skal nota rekstrarvörur lengur en framleiðandi rekstrarvörunnar mælir með eða ef virkni vörunnar virðist hafa rýrnað við notkun,
 - aðeins skal nota snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni í því umhverfi þar sem notkun þess hefur verið samþykkt.
- Reglur skulu gilda um snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni að því er varðar töku agna- og gufusýna. Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarlegar kröfur um þessa staðla.
- 12.6.2 Kröfur um snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni, sem nota agnasýni, skulu gilda um snefilgreiningartæki fyrir sprengiefni sem eru tekin í notkun frá og með 1. september 2014.
- 12.6.3 Hlutaðeigandi yfirvald getur heimilað áframhaldandi notkun snefilgreiningartækis fyrir sprengiefni, sem er ekki vottað í samræmi við fylgiskjal 12-L, sem tekið var í notkun fyrir 1. júlí 2014 og þar sem notað er agnasýni, til og með 1. júlí 2020, í síðasta lagi.

- 12.7 BÚNAÐUR TIL AÐ SKIMA VÖKVA, ÚÐAEFNI OG GEL
- 12.7.1 **Almennar meginreglur**
- 12.7.1.1 Búnaður til greiningar sprengiefnis í fljótandi formi skal geta greint og gefið til kynna með viðvörunarmerki ef tilgreint magn af hættulegum efnum er í vökvanum, úðaefninu og gelinu eða ef þau eru í meira magni.
- 12.7.1.2 Greiningin skal vera óháð lögum eða efni ílátsins sem inniheldur vökva, úðaefni eða gel.
- 12.7.1.3 Búnaðurinn skal notaður þannig að öruggt sé að ílátinu sé komið fyrir og snúi þannig að hægt sé að tryggja að greiningargeta búnaðarins sé nýtt til fulls.
- 12.7.1.4 Búnaðurinn skal gefa frá sér viðvörunarmerki við eftirfarandi aðstæður:
- þegar hann finnur hættuleg efni,
 - þegar hann greinir hlut sem kemur í veg fyrir að hættulegt efni finnist,
 - þegar hann getur ekki metið hvort vökvinn, úðaefnið eða gelið sé skaðlaust eða ekki,
 - þegar innihaldi skimaðrar tösku er of þétt pakkað til að hægt sé að greina það.
- 12.7.2 **Staðlar fyrir búnað til greiningar sprengiefnis í fljótandi formi (LEDS)**
- 12.7.2.1 Þrír staðlar skulu gilda um búnað til greiningar sprengiefnis í fljótandi formi. Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarlegar kröfur um þessa staðla.
- 12.7.2.2 Allur búnaður til greiningar sprengiefnis í fljótandi formi skal uppfylla staðal 1.
- Heimilt er að nota búnað til greiningar sprengiefnis í fljótandi formi, sem uppfyllir staðal 1, eigi síðar en til 30. janúar 2016.
- 12.7.2.3 Staðall 2 gildir um hvers konar búnað til greiningar sprengiefnis í fljótandi formi, sem settur er upp frá og með þeim degi sem þessi reglugerð öðlast gildi.
- Hvers konar búnaður til greiningar sprengiefnis í fljótandi formi skal uppfylla staðal 2 eigi síðar en frá og með 31. janúar 2016.
- 12.7.3 **Samþykki fyrir búnaði sem notaður er við skimun vökva, úðaefna og gels**
- Ef búnaður hlýtur samþykki hlutaðeigandi yfirvalds í aðildarríki, eða einhvers fyrir hönd þess, og telst því uppfylla staðlana, sem mælt er fyrir um í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005, skulu önnur aðildarríki viðurkenna að þessi búnaður uppfylli þessa staðla. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni nafn þeirra aðila sem eru tilnefndir til að samþykkja búnað ásamt öðrum viðeigandi upplýsingum um þá, ef óskað er eftir því. Framkvæmdastjórnin skal tilkynna hinum aðildarríkjunum um þessa aðila.
- 12.8 **AÐFERÐIR VIÐ SKIMUN ÞAR SEM NOTUÐ ER NÝ TÆKNI**
- 12.8.1 Aðildarríki getur heimilað nýja aðferð við skimun þar sem notuð er ný tækni, sem ekki er mælt er fyrir um í þessari reglugerð, að því tilskildu:
- að aðferðin sé notuð í því skyni að meta nýja aðferð við skimun og
 - að aðferðin hafi ekki neikvæð áhrif á heildarflugvernd, sem komið hefur verið á, og
 - að einstaklingar, þ.m.t. farþegar sem þetta snertir, fái viðeigandi upplýsingar um að tilraun fari fram.
- 12.8.2 Hlutaðeigandi aðildarríki, sem hefur í hyggju að leyfa notkun aðferðar við skimun, skal, áður en áætluð notkun hefst, tilkynna framkvæmdastjórninni og hinum aðildarríkjunum skriflega um fyrirhuguðu skimunaraðferðina, sem það ætlar að leyfa, og láta fylgja með mat þar sem tilgreint er hvornig aðildarríkið skuli tryggja að beiting nýju aðferðarinnar uppfylli kröfuna í b-lið liðar 12.8.1. Í tilkynningunni skulu einnig koma fram ítarlegar upplýsingar um þann stað eða þá staði þar sem aðferðin við skimun verður notuð og fyrirhugaða lengd matstímabilsins.

- 12.8.3 Ef framkvæmdastjórnin gefur aðildarríkinu jákvætt svar, eða ef ekkert svar berst innan þriggja mánaða frá móttöku skriflegu beiðninnar, er aðildarríkinu heimilt að leyfa notkun nýju aðferðarinnar við skimun með því að nota nýja tækni.
- Ef framkvæmdastjórnin er ekki fullviss um að hin fyrirhugaða aðferð við skimun veiti fullnægjandi tryggingu fyrir því að almennri flugvernd verði viðhaldið í Sambandinu skal framkvæmdastjórnin tilkynna aðildarríkinu þar um innan þriggja mánaða frá móttöku tilkynningarinnar, sem um getur í lið 12.8.2, þar sem hún útskýrir efasemdir sínar. Við slíkar aðstæður skal viðkomandi aðildarríki ekki hefja notkun aðferðarinnar við skimun fyrr en framkvæmdastjórnin hefur gefið samþykki sitt.
- 12.8.4 Lengd matstímabilsins fyrir hverja aðferð við skimun, með því að nota nýja tækni, skal vera að hámarki 18 mánuðir. Framkvæmdastjórninni er heimilt að framlengja matstímabilið um hámark 12 mánuði til viðbótar, að því tilskildu að aðildarríkið leggi fram gild rök fyrir framlengingunni.
- 12.8.5 Hlutaðeigandi yfirvald í viðkomandi aðildarríki skal, a.m.k. á sex mánaða fresti á matstímabilinu, leggja fyrir framkvæmdastjórnina skýrslu um framvindu matsins. Framkvæmdastjórnin skal tilkynna hinum aðildarríkjunum um innihald framvinduskýrslunnar. Ef engin framvinduskýrsla er lögð fram er framkvæmdastjórninni heimilt að fara fram á það við aðildarríkið að það stöðvi tilraunina tímabundið.
- 12.8.6 Ef framkvæmdastjórnin er ekki fullviss, á grundvelli skýrslu, um að aðferðin við skimun, sem verið er að gera tilraun með, veiti fullnægjandi tryggingu fyrir því að almennri flugvernd verði viðhaldið í Sambandinu skal framkvæmdastjórnin tilkynna aðildarríkinu að tilrauninni verði hætt þar til hægt er að gefa slíka tryggingu.
- 12.8.7 Matstímabilið má aldrei vera lengra en 30 mánuðir.
- 12.9 SPRENGJULEITARHUNDAR
- 12.9.1 **Almennar meginreglur**
- 12.9.1.1 Sprengjuleitarhundur skal geta fundið og vísað á tilgreint magn af sprengiefni og meira magn.
- 12.9.1.2 Þetta skal vera óháð lögum sprengiefnisins, hvar það er staðsett í farangrinum og hvernig það snýr.
- 12.9.1.3 Sprengjuleitarhundur skal gefa frá sér viðvörðun í formi bendingar (e. *passive response*) þegar hann finnur sprengiefni, sem sett er fram í fylgiskjali 12-D í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.
- 12.9.1.4 Nota má sprengjuleitarhund og þjálfara hans við skimun ef þeir hafa verið samþykktir hvor í sínu lagi og sem teymi.
- 12.9.1.5 Sprengjuleitarhundur og þjálfari hans skulu gangast undir grunnþjálfun og reglubundna þjálfun til að tryggja að þeir öðlist og viðhaldi þeirri hæfni sem krafist er og, ef við á, tileinki sér nýja hæfni.
- 12.9.1.6 Til að sprengjuleitarhundateymi, sem samanstendur af sprengjuleitarhundi og þjálfara eða þjálfurum hans, verði samþykkt skal teymið hafa lokið þjálfunarnámskeiði með fullnægjandi hætti.
- 12.9.1.7 Sprengjuleitarhundateymi skal hljóta samþykki hlutaðeigandi yfirvalds eða einhvers fyrir hönd þess í samræmi við fylgiskjal 12-E og 12-F í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.
- 12.9.1.8 Eftir að hafa hlotið samþykki hlutaðeigandi yfirvalds er heimilt að nota sprengjuleitarhundateymi við vopnaleit með því að nota aðferðina „svæðisleit“ (e. *free running*) eða „lyktgreiningu sprengiefnis“ (e. *remote explosive scent tracing*).
- 12.9.2 **Staðlar um sprengjuleitarhunda**
- 12.9.2.1 Í fylgiskjali 12-D í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um kröfur um árangur af notkun sprengjuleitarhunda.

- 12.9.2.2 Sprengjuleitarhundateymi, sem notað er við skimun einstaklinga, handfarangurs, hluta, sem einstaklingar aðrir en farþegar hafa meðferðis, ökutækja, loftfara, birgða til notkunar um borð og flugvallarbirgða ásamt haftasvæðum flugvallar, skal uppfylla staðal 1 að því er varðar greiningu.
- 12.9.2.3 Sprengjuleitarhundateymi, sem notað er við skimun lestarfarangurs, pósts og rekstrarvara flugrekanda, farms og pósts skal uppfylla staðal 2 að því er varðar greiningu.
- 12.9.2.4 Sprengjuleitarhundateymi, sem hefur verið samþykkt til að finna sprengiefni með því að nota aðferðina „lyktgreiningu sprengiefnis“, má aðeins nota við skimun farms en ekki við skimun á öðrum svæðum sem falla undir staðal 2.
- 12.9.2.5 Sprengjuleitarhundur, sem notaður er við skimun sprengiefna, skal útbúinn með viðeigandi hætti í því skyni að auðkenna hann á ótvíræðan hátt.
- 12.9.2.6 Þegar sprengjuleitarhundur framkvæmir sprengjuleit skal sá þjálfari sem hefur verið samþykktur til að vinna með honum ávallt vera með í för.
- 12.9.2.7 Sprengjuleitarhundur, sem hefur verið samþykktur til að nota aðferðina „svæðisleit“, skal aðeins hafa einn þjálfara. Einn þjálfari hlýtur ekki samþykki til að stjórna fleirum en tveimur sprengjuleitarhundum.
- 12.9.2.8 Sprengjuleitarhundur, sem er samþykktur til að nota aðferðina „lyktgreiningu sprengiefnis“, skal í mesta lagi hafa tvo þjálfara.

12.9.3 Þjálfunarkröfur

Almennar þjálfunarkröfur

- 12.9.3.1 Þjálfun sprengjuleitarhundateymis skal fela í sér fræðilegan og verklegan hluta ásamt starfsþjálfun á vinnustað.
- 12.9.3.2 Hlutaðeigandi yfirvald skal tilgreina námsefni þjálfunarnámskeiðanna eða samþykkja það.
- 12.9.3.3 Þjálfunin skal vera á vegum hlutaðeigandi yfirvalds eða viðkomandi fyrir hönd þess og skal hún vera í höndum leiðbeinenda með menntun og hæfi í samræmi við lið 11.5.
- 12.9.3.4 Hunda, sem á að þjálfá til að leita að sprengiefnum, skal ekki nota til annarra verkefna.
- 12.9.3.5 Meðan á þjálfun stendur skal nota hjálparbúnað sem svarar til sprengiefnisins.
- 12.9.3.6 Allir einstaklingar, sem meðhöndla hjálparbúnaðinn, skulu fá þjálfun til að koma í veg fyrir mengun.

Grunnþjálfun fyrir sprengjuleitarhundateymi

- 12.9.3.7 Sprengjuleitarhundateymi skal gangast undir grunnþjálfun sem byggist á þeim kröfum sem mælt er fyrir um í lið 12.9.3 í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.
- 12.9.3.8 Grunnþjálfun fyrir sprengjuleitarhundateymi skal fela í sér verklega þjálfun í fyrirhuguðu starfsumhverfi.

Reglubundin þjálfun fyrir sprengjuleitarhundateymi

- 12.9.3.9 Sprengjuleitarhundur og þjálfari hans skulu uppfylla kröfur um reglubundna þjálfun, bæði hvor í sínu lagi og saman sem teymi.
- 12.9.3.10 Tilgangur reglubundinnar þjálfunar er að viðhalda núverandi hæfni, eins og krafist er í grunnþjálfuninni, og áunninni hæfni í samræmi við þróun á sviði flugverndar.
- 12.9.3.11 Reglubundin þjálfun sprengjuleitarhundateymis skal fara fram á a.m.k. sex vikna fresti. Lengd reglubundinnar þjálfunar skal að lágmarki vera fjórar klukkustundir á hverju sex vikna tímabili.
- 12.9.3.12 Ef sprengjuleitarhundur er látinn gangast undir þjálfun, a.m.k. einu sinni í viku, til að bera kennsl á öll þau efni sem tilgreind eru í fylgiskjali 12-D í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 gildir 11. liður ekki.

Þjálfunarskrá fyrir sprengjuleitarhundateymi

- 12.9.3.13 Halda skal skrár yfir grunnþjálfun og reglubundna þjálfun sprengjuleitarhunds og þjálfara hans, a.m.k. þann tíma sem ráðningarsamningur þeirra er í gildi, og skulu skrárnar gerðar aðgengilegar hlutaðeigandi yfirvaldi, óski það eftir því.

Verkleg þjálfun fyrir sprengjuleitarhundateymi

- 12.9.3.14 Sprengjuleitarhundur, sem notaður er við skimun, skal gangast undir verklega þjálfun til að tryggja að hann uppfylli kröfur um árangur sem settar eru fram í fylgiskjali 12-D í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.
- 12.9.3.15 Verklek þjálfun skal vera samfelld og af handahófi allan þann tíma sem hundurinn gegnir störfum og skal meta greiningargetu hundsins með því að nota viðurkenndan þjálfunarbúnað.

12.9.4 Málsmeðferð við samþykki

- 12.9.4.1 Málsmeðferðin við samþykki skal tryggja að öll eftirfarandi hæfni sé metin:
- geta sprengjuleitarhundsins til að uppfylla kröfur um greiningargetu sem mælt er fyrir um í fylgiskjali 12-D í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005,
 - geta sprengjuleitarhundsins til að láta vita af sprengiefnum með bendingu,
 - geta sprengjuleitarhundsins og þjálfara hans til að vinna markvisst saman sem teymi,
 - geta þjálfarans til að stjórna sprengjuleitarhundinum á réttan hátt og túlka og bregðast á viðeigandi hátt við viðbrögðum hundsins þegar hann finnur sprengiefni.
- 12.9.4.2 Í málsmeðferðinni við samþykki skal líkt eftir svæðunum þar sem sprengjuleitarhundateymið á að vinna.
- 12.9.4.3 Sprengjuleitarhundateymið skal hafa lokið fullnægjandi þjálfun á hverju því svæði sem sótt er um samþykki fyrir.
- 12.9.4.4 Málsmeðferð við samþykki skal framkvæmd í samræmi við fylgiskjal 12-E og 12-F í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.
- 12.9.4.5 Gildistími hvernar samþykktar skal ekki vera lengri en 12 mánuðir.

12.9.5 Gæðastjórnun

- 12.9.5.1 Sprengjuleitarhundateymið fellur undir þær ráðstafanir um gæðastjórnun sem settar eru fram í fylgiskjali 12-G í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

12.9.6 Aðferð við skimun

Kveðið er á um frekari, ítarlegar kröfur í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005.

12.10 MÁLMLEITARTÆKI (MDE)

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um notkun málmleitartækja.

12.11 ÖRYGGISSKANNAR**12.11.1 Almennar meginreglur**

Öryggisskanni er kerfi til að skima einstaklinga, sem getur greint málmhluti og hluti sem eru ekki úr málm, aðgreindir frá húðinni, sem einstaklingar bera á líkama sínum eða innan klæða.

Öryggisskanni undir stjórn mannlegs rýnis getur samanstaðið af greiningarkerfi, sem býr til mynd af líkama einstaklings, sem mannlegur rýnir greinir til að staðfesta að hvorki málmhlutir né hlutir sem eru ekki úr málm, aðgreindir frá húðinni, séu á líkama einstaklings sem er skimaður. Þegar mannlegi rýnirinn ber kennsl á slíkan hlut skal hann tilkynna vopnleitarmanninum staðsetningu hans þannig að unnt sé að framkvæma frekari leit. Í slíku tilviki skal mannlegi rýnirinn teljast óaðskiljanlegur hluti af greiningarkerfinu.

Öryggisskanni með sjálfvirkri hættugreiningu getur samanstaðið af greiningarkerfi sem með sjálfvirkum hætti ber kennsl á málmhluti og hluti, sem eru ekki úr málm, aðgreindir frá húðinni, og einstaklingurinn, sem er skimaður, ber á líkama sínum. Þegar kerfið ber kennsl á slíkan hlut skal það gefa vopnaleyfingarmanninum til kynna staðsetningu hans á hermimynd.

Öryggisskanni skal uppfylla alla eftirfarandi staðla að því er varðar skimun farþega:

- a) öryggisskanninn skal a.m.k. greina og gefa til kynna með viðvörðun sérstaka málmhluti og hluti, sem eru ekki úr málm, þ.m.t. sprengiefni, bæði staka hluti og nokkra hluti saman,
- b) greining hlutar skal vera óháð staðsetningu hans og hvernig hann snýr,
- c) á kerfinu skal vera sjónrænt merki sem sýnir að búnaðurinn sé í notkun,
- d) öryggisskannar skulu vera staðsettir þannig að tryggt sé að truflandi þættir hafi ekki áhrif á nothæfi þeirra.
- e) rétt virkni öryggisskanna skal prófuð daglega,
- f) öryggisskanninn skal notaður í samræmi við notkunarleiðbeiningar framleiðandans.

Öryggisskannar fyrir skimun á farþegum skulu settir upp og notaðir í samræmi við tilmæli ráðsins 1999/519/EB⁽²⁵⁾ og tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2013/35/ESB⁽²⁶⁾.

12.11.2 Staðlar fyrir öryggisskanna

Mælt er fyrir um nothæfiskröfur fyrir öryggisskanna í fylgiskjali 12-K sem skal flokkað sem „CONFIDENTIEL UE/EU CONFIDENTIAL“ og meðhöndlað í samræmi við ákvörðun (ESB, KBE) 2015/444.

Öryggisskannar skulu uppfylla staðalinn, sem er skilgreindur í fylgiskjali 12-K, frá því að reglugerð þessi öðlast gildi.

12.11.2.1 Allir öryggisskannar skulu uppfylla staðal 1.

Staðall 1 fellur úr gildi 1. janúar 2022.

12.11.2.2 Staðall 2 gildir um öryggisskanna sem eru settir upp frá og með 1. janúar 2019.

12.12 SKÓSKANNI

12.12.1 Almennar meginreglur

12.12.1.1 Skóskanni skal a.m.k. geta greint tiltekna málmhluti, bæði stakan hlut eða fleiri hluti saman, og gefið það til kynna með viðvörðunarkerki.

12.12.1.2 Þegar hlutur finnst með hjálp skóskanna skal það óháð því hvar málmhluturinn er staðsettur eða hvernig hann snýr.

12.12.1.3 Skóskanni skal festur við traustan grunn.

⁽²⁵⁾ Tilmæli ráðsins 1999/519/EB frá 12. júlí 1999 um takmörkun á váhrifum sem almenningur verður fyrir af völdum rafsegulsviðs (0 Hz til 300 GHz) (Stjtið. ESB L 199, 30.7.1999, bls. 59).

⁽²⁶⁾ Tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2013/35/ESB frá 26. júní 2013 um lágmarkskröfur um heilbrigði og öryggi að því er varðar áhættu starfsmanna vegna váhrifa eðlisfræðilegra áhrifavalda (rafsegulsviðs) (20. sértilskipun í skilningi 1. mgr. 16. gr. tilskipunar 89/391/EEB) og niðurfellingu tilskipunar 2004/40/EB (Stjtið. ESB L 179, 29.6.2013, bls. 1).

- 12.12.1.4 Á skóskanna skal vera sjónrænt merki sem sýnir að búnaðurinn sé í notkun.
- 12.12.1.5 Stjórn tækið, sem er notað til að stilla fundvísi skóskannans, skal varið og einungis aðgengilegt starfsmönnum sem hafa til þess heimild.
- 12.12.1.6 Skóskanni skal bæði gefa frá sér sjónræna og heyrnlega viðvörun þegar hann finnur málmhluti, eins og um getur í lið 12.12.1.1. Viðvörunin skal bæði sjást og heyrast í eins metra fjarlægð.
- 12.12.1.7 Skóskanni skal vera þannig staðsettur að öruggt sé að truflandi þættir hafi ekki áhrif á búnaðinn.
- 12.12.2 **Staðlar fyrir skóskanna**
- 12.12.2.1 Tveir staðlar gilda um skóskanna. Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarlegar kröfur um þessa staðla.
- 12.12.2.2 Allir skóskannar, sem eru eingöngu notaðir við skimun annarra einstaklinga en farþega, skulu a.m.k. uppfylla staðal 1.
- 12.12.2.3 Allir skóskannar, sem eru notaðir við skimun farþega, skulu uppfylla staðal 2.
- 12.12.2.4 Allir skóskannar skulu geta starfað í hæð frá gólfi og upp í 35 cm hæð hið minnsta til að finna orsök viðvarana sem málmleitarhlíð gefur frá sér.
- 12.13 SJÁLFVIRKUR GREININGARHUGBÚNAÐUR (e. *Auto Clear Software, ACS*)
- 12.13.1 **Almennar meginreglur**
- 12.13.1.1 Sjálfvirkur greiningarhugbúnaður skal geta metið allar tegundir mynda úr röntgenbúnaði eða búnaði til greiningar sprengiefnis til að ákvarða hvort þær innihaldi hættulega hluti og ætti tafarlaust að geta samþykkt einfaldar myndir án hættulegra hluta.
- 12.13.1.2 Sjálfvirkur greiningarhugbúnaður skal sýna vopnleitarmanni þær myndir sem innihalda hugsanlega hættulega hluti eða sem eru of flóknar til að búnaðurinn geti greint þær.
- 12.13.1.3 Sjálfvirkur greiningarhugbúnaður skal ekki draga úr afkastagetu og eðlilegri starfsemi röntgenbúnaðar og búnaðar til greiningar sprengiefnis.
- 12.13.1.4 Þegar sjálfvirkur greiningarhugbúnaður er í gangi skal vopnleitarmaður sjá sjónrænt merki þess efnis.
- 12.13.1.5 Þegar sjálfvirkur greiningarhugbúnaður er notaður í búnaði til greiningar sprengiefnis skal sjálfvirki greiningarhugbúnaðurinn ekki koma í veg fyrir að búnaðurinn til greiningar sprengiefnis gefi frá sér viðvörun.
- 12.13.1.6 Sjálfvirkur greiningarhugbúnaður skal ekki samþykkja samsettar hættuhermimyndir og myndir úr röntgenbúnaði eða búnaði til greiningar sprengiefnis sem innihalda tilbúnaar hættuhermimyndir sem er varpað úr kerfinu fyrir vörpun hættuhermimynda.
- 12.13.1.7 Stýribúnaðurinn fyrir sjálfvirka greiningarhugbúnaðinn skal varinn og einungis aðgengilegur starfsmönnum sem hafa til þess heimild.
- 12.13.2 **Nothæfiskröfur**
- 12.13.2.1 Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir sjálfvirkan greiningarhugbúnað.

FYLGISKJAL 12-A

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir málmleitarhlíð og skóskanna.

FYLGISKJAL 12-B

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir búnað til greiningar sprengiefnis.

FYLGISKJAL 12-C

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir búnað sem notaður er til að skima vökva, úðaefni og gel.

FYLGISKJAL 12-D

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um kröfur um árangur af starfi sprengjuleitarhunda (EDD).

FYLGISKJAL 12-E

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um málsmeðferð við samþykki fyrir sprengjuleitarhunda.

FYLGISKJAL 12-F

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um prófunarsvæði og -aðstæður í tengslum við samþykki fyrir sprengjuleitarhunda.

FYLGISKJAL 12-G

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um gæðastjórnun í tengslum við sprengjuleitarhunda.

FYLGISKJAL 12-H

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um sprengjuleitarhunda sem starfa samkvæmt aðferðinni „svæðisleit“ (e. *free running*) — staðlar um aðferðir við notkun.

FYLGISKJAL 12-I

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um sprengjuleitarhunda sem starfa samkvæmt aðferðinni „lyktgreining sprengiefnis“ (e. *remote explosive scent tracing*) — staðlar um aðferðir við notkun.

FYLGISKJAL 12-J

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir málmléitartæki.

FYLGISKJAL 12-K

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir öryggisskanna.

FYLGISKJAL 12-L

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir sneflgreiningartæki fyrir sprengiefni.

FYLGISKJAL 12-M

Í framkvæmdarákvörðun framkvæmdastjórnarinnar C(2015) 8005 er mælt fyrir um ítarleg ákvæði um nothæfiskröfur fyrir sjálfvirkan greiningarhugbúnað.
