

## Fundargerð 34. fundar flugvirkarráðs

Fundur, haldinn í flugvirkarráði, þriðjudaginn 2. nóvember 2021 í húsakynnum Samgöngustofu og í gegnum fjarfundarbúnað og stóð á milli kl. 13:00 – 14:30.

*Viðstaddir: Jón Gunnar Jónsson (JGJ) frá Samgöngustofu, formaður, Friðfinnur Skaftason (FS), varaformaður, frá samgönguráðuneyti, Þorvarður K. Ólafsson frá Þjóðskrá, Úlfar Lúðvíksson (ÚL) lögreglustjóri á Suðurnesjum, Anna Bjarnadóttir (ABB) frá Isavia, Hrund Hólm frá MAST, Sigurgeir Ó. Sigmundsson (SOS) frá lögreglunni á Suðurnesjum, Guðrún Sólveig Ríkarðsdóttir (GSR) frá Tollinum, Eva Sigrún Óskarsdóttir (ESÓ) frá landamæradeild ríkislögreglustjóra, Kristín Helga Markúsdóttir (KHM) og Ómar Sveinsson fundarritari frá Samgöngustofu.*

*Fjarverandi: Jón F. Bjartmarz (JFB) frá ríkislögreglustjóra, Alda Karen Svavarsdóttir (AKS) frá Útlendingastofnun, Júlía Þorvaldsdóttir (JP) frá Þjóðskrá, Þórólfur Guðnason, sóttvarnarlæknir (ÞG) Jón Pétur Jónsson (JPJ) frá landamæradeild ríkislögreglustjóra.*

*Gestir: Valgerður Eggertsdóttir frá samgönguráðuneyti*

1. Dagskrá
2. Fundargerð síðasta fundar
3. Staða flugs m.t.t. faraldurs og horfur framundan
4. Fréttir af vettvangi alþjóðastofnana
5. Flugvirkaráætlun 2021
6. Önnur mál
7. Næsti fundur

### 1. Dagskrá

Dagskrártillaga var samþykkt

### 2. Fundargerð

Fundargerð síðasta fundar samþykkt

### 3. Staða flugs m.t.t. faraldurs og horfur framundan

JGJ bað fundarmenn að upplýsa um stöðu mála hjá hverjum og einum.

AB frá Isavia fór yfir flugtölur, og farþegaspár fyrir komandi tíð. Sjá fylgiskjal.

SOS frá Lögreglunni á Suðurnesjum sagði frá að nú gengi vel að fara í gegnum flugstöðina, betra flæði á álagstímum m.a. vegna breytinga á skoðun skjala með meiri sjálfvirkni. Ýmsar breytingar í eftirliti vottorða að komast í gang, m.a. að ná í skjöl í gegnum Heilsuveru.is. Fólk er enn að greinast á landamærum að meðtali 8 til 10 einstaklingar á dag. Smitbylgja kom upp í Vestmannaeyjum hjá fólki sem hafði ekki greinst með smit við skoðun á landamærum.

AB, samstarf í flugstöðinni gott en vissulega hefðu takmarkanir áhrif sem og takmarkaði hönnun flugstöðvarinnar sem er í þróun.

ESÓ frá landamæradeild ríkislögreglustjóra sagði deildina viðhalda upplýsingum um takmarkanir á landamærum á heimasíðu lögreglunnar. Þar væri líka tekið á undanþágum vegna sérstakra aðstæðna.

#### **4. Fréttir af vettvangi alþjóðastofnana**

KHM frá Samgöngustofu fór yfir það helsta sem hefur verið að gerast hjá alþjóðastofnunum undanfarið þ.m.t. kynningar af fundum hjá ICAO og ECAC um endurreisn flugsins eftir Covid, sjá fylgiskjöl.

ÞKÓ frá Þjóðskrá fór yfir þróun vottorða vegna Covid. ESB vottorðið (EU Digital COVID Certificate /EUDCC) hefur orðið til hratt og er orðið útbreitt en ekki eru allar þjóðir tilbúnar að notast við það. ICAO er að vinna að staðli sem nýtist öllum (Visible Digital Seal /VDS-NC) og hefur WHO falið ICAO að klára það verkefni. Nokkur lönd munu nota þann staðal og er verið að vinna að gagnkvæmum viðurkenningum á milli þeirra.

#### **5. Flugvirktaráætlun 2021**

Formaður minnti á verkefna- og vinnuáætlun sem og uppfærslu tengiliðalista áætlunarinnar og óskaði eftir uppfærslu á tengiliðalista.

#### **6. Önnur mál**

HM frá MAST, fór yfir væntanlega reglugerð um smitvarnir og velferð dýra í millilendingum. Reglugerðinni er ætlað að fylla tómarúm sem er til staðar og tryggja að dýr fái viðeigandi þjónustu við komu og millilendingar á landinu.

#### **7. Næsti fundur**

Ákveðið var að halda næsta fund fljótlega eftir áramót og bjóða hagsmunaaðilum á hann.



FLUG UM KEFLAVÍK -  
STAÐA OG HORFUR

*Flugvirkarráð 2. nóv. 2021  
Anna Björk Bjarnadóttir*



**KEFLAVÍK**  
AIRPORT

# SUMMER 2021 – 22 AIRLINES



## / New airlines in S21



## / Missing from S19



# WINTER 2021/22 – 17 AIRLINES

**airBaltic**

air greenland 

 ATLANTIC AIRWAYS

BRITISH AIRWAYS 

**easyJet**

 edelweiss

ICELANDAIR 

**Jet2.com**

 **Lufthansa**

neos 

norwegian.com 

**PLAY**

**SAS**

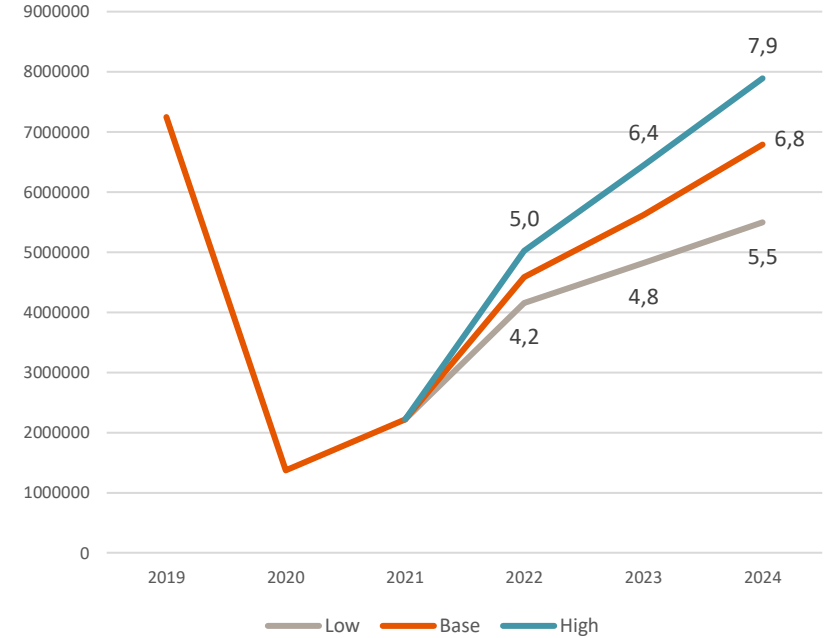
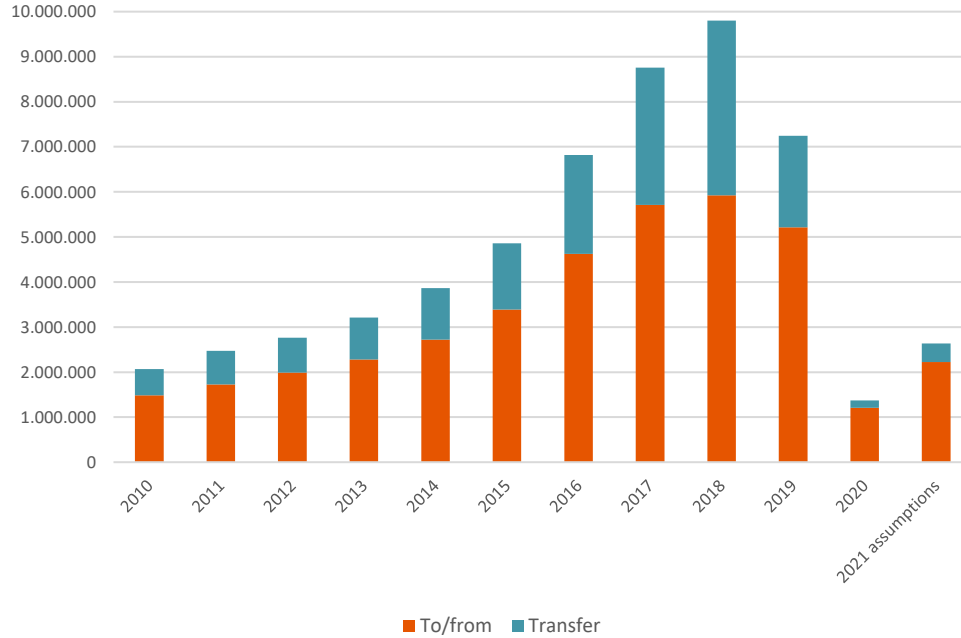
 transavia

 TUI

vueling  **W!ZZ**



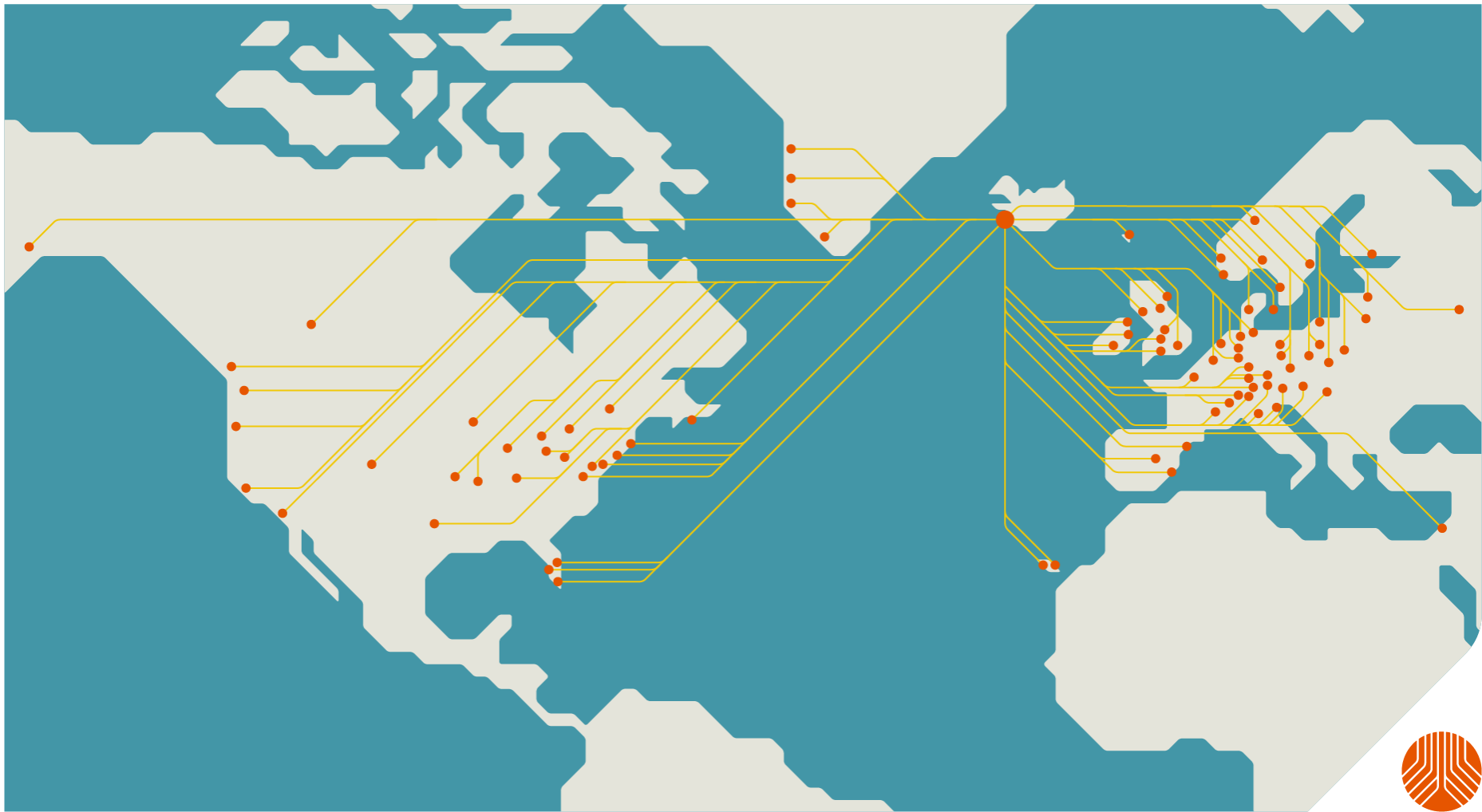
# PASSENGER DEVELOPMENT & ASSUMPTIONS



## ROUTES AVIATION CONFERENCE

- / Heilt yfir mikil jákvæðni gagnvart Íslandi og KEF
- / Þær aðgerðir sem farnar voru í varðandi gjaldskrá, markaðsstuðning og þess háttar að virka vel
  - Aðrir flugvellir (nordic) frekar að draga úr stuðningi og fengu mikla neikvæðni fyrir
- / Aðgerðir á landamærum að hindra hraðari endurkomu Íslands sem áfangastaðar
- / Kemur betur í ljós í nóvember þegar slot umsóknir skila sér hvernig næsta sumar gæti litið út
- / Þau félög sem voru ekki núna í sumar hyggjast snúa aftur fyrir S22
  - Finnair, Air Canada, S7







# Flugvirktarráð

Fundur 2 nóvember 2021

Kristín Helga Markúsdóttir,  
framkvæmdastjóri stjórnarsýslu og þróunar



## High Level Conference on Covid - ICAO

Facilitation stream og Safety stream dagana 12-22. október

Fjarfundur þar sem reyndi á skipulag og tímasetningar.

Ráðstefnan hófst á Plenary sessions (opening, three Ministerial and closing)

Eftir fundarhrinu var samantekt og niðurstöður í formi recommendations annars vegar fyrir STATE (stofnanir) eða ICAO.

Hluti af undirbúningi fyrir ICAO Assembly 2022



## High Level Conference on Covid - ICAO

Facilitation stream – recommendations

- **Facilitation operational measures** related to the COVID-19 pandemic and beyond;
- Enhancing National **Coordination** and International **Cooperation**;
- Enhancing **digital data sharing** to facilitate seamless and contactless processes during and beyond the COVID-19 Pandemic
- Future approaches to the management of sustainable health-related Facilitation measures for the **passenger experience** and advancing the implementation monitoring ;



# High Level Conference on Covid - ICAO

## Ministerial Declaration sem samþykkt var 22. október 2021:

1. We welcome ICAO's global leadership to facilitate aviation's recovery from the COVID-19 pandemic and ensure its future resilience;
2. We commit to taking effective measures to prevent the spread of SARS-CoV-2, the virus that causes COVID-19 and other communicable diseases by international air travel, in particular through the **implementation of the ICAO CART guidelines**, and **encourage the harmonization** of Member States' multilayer risk management strategies to safely restore international connectivity and support the revival of the global economy as a critical step towards achieving our goal to enhance the social, environmental and economic sustainability of aviation;
3. We also commit to a **multilayer risk management strategy** for international civil aviation, which is adaptable, proportionate, non-discriminatory and guided by scientific evidence in close **cooperation and coordination with public health sector**, with agreed practices harmonized to the greatest extent possible, for **air travel purposes**, using commonly accepted epidemiological criteria, testing requirements and vaccination, and underpinned by regular review, monitoring and timely information-sharing among States;



# High Level Conference on Covid - ICAO

## Ministerial Declaration:

4. We will facilitate further the **air transportation of vaccines** as well as essential medical supplies and personnel in support of the global effort to combat the COVID-19 pandemic as well as other crises and emergencies, particularly to developing countries;
5. We confirm the importance of **support provided for the aviation sector**, including **economic** and **financial** support, to sustain operations and ensure the provision of essential services while safeguarding fair competition and equal opportunities;
6. We commit to ensuring a **safe, secure, and orderly flow of traffic** with operational readiness of **aviation personnel**, in particular aircrew and air traffic controllers, as well as the airworthiness of aircraft;
7. We will work with ICAO and other stakeholders to ensure the **interoperability and mutual recognition** of, and accessibility to, digital applications, secure transmission and validation of pandemic-related testing, vaccination and recovery certification that protects privacy and personal data;



# High Level Conference on Covid - ICAO

## Ministerial Declaration:

8. We commit to promoting, to the greatest extent possible, and taking into account the different circumstances of individual States, a harmonized and inclusive approach to **facilitate safe international air travel**, including alleviating or exempting testing and/or quarantine requirements for fully vaccinated or recovered passengers, taking into account the different circumstances of individual States and their national policies, in keeping with WHO's policy and technical considerations for implementing a risk-based approach to international travel in the context of COVID-19 , and **providing exceptions for non-vaccinated passengers**. This will enable us to work towards strengthening the confidence of the travelling public and safely rebuilding international civil aviation;
9. We commit to working with international partners to **build upon ICAO and WHO guidance** on the establishment of bilateral, regional or multilateral Public Health Corridors, or other types of agreements or arrangements to similar effect, in particular regarding the **mutual recognition of vaccines**, and incorporating additional risk mitigation as required;
10. We welcome ICAO's work in close collaboration with WHO to provide guidance on an exit strategy from existing risk management measures as the pandemic retreats;



# High Level Conference on Covid - ICAO

## Ministerial Declaration:

11. We commit to ensuring that ICAO is well positioned to support the long-term resilience of international aviation and incorporate the **lessons learned** from the current and past pandemics, by enhancing its crisis response capability, and regularly reviewing and updating ICAO's Standards and Recommended Practices and guidance materials as may be required;
12. We recognize the **contribution of the aviation industry to climate change** and the challenges posed by the latter to the long term resilience, sustainable development and future growth of the aviation sector, as we look forward to the 26th UN Climate Change Conference of the Parties (COP 26) and the ICAO High Level Meeting on Environment ;
13. We further recognize the importance of developing mechanisms to **assist** and provide technical **support to States** and their professionals in overcoming the COVID 19 pandemic leaving no one behind; and
14. We commit to uniting together to **rebuild the aviation sector from the COVID-19 pandemic** as soon as possible, and invite the 41st Session of the ICAO Assembly to review progress and determine further actions that may be needed.



## Facilitation (ECAC) fundur 27. október 2021

- Mikilvægi flugvirktarráðs
- Mikilvægt samspil ólíkra aðila innan hvers ríkis
- Mörg ríki hafa innleitt EU DCC en ekki öll
- Enn ólíkar aðgerðir ríkja innan ECAC svæðis
- Ítrekuð nauðsyn á samræmdum aðgerðum
- Sektorákvarðanir gagnvart flugrekendum og einstaklingum hjá mörgum Evrópuríkjum (réttindi farþega)
- Framkvæmd byggir almennt á heilbrigðislöggjöf ekki loftferðalögum – samspil nauðsynlegt og flugvirktarráð ætti að gagnast vel.





## Ábyrgð og skylda flugrekenda

- Enn er skylda á flugrekendum að kanna heilbrigðisgögn fyrir byrðingu (brottför)
- Fyrst og fremst ábyrgð farþega að hafa tilskilin gögn undir höndum
- Mikil aukavinna við byrðingu fyrir starfsmenn flugrekenda við að skoða gögn sem hefur áhrif á flugrekstur (m.a. seinkanir)



## Kynning IATA – samtök flugfélaga

### IATA travel pass

- Farið yfir kynningu IATA og hún svo send út eftir fundinn



## Capsca og næstu skref

- Hlutverk CAPSCA og takmarkanir. Johan (FI) formaður CAPSCA Europe. Verkefnið fjármagnað af icao og USA. Vandamál með framfylgni og hlutverk ekki ljóst. CART recommendations - ekki reglugerðir heldur leiðbeiningar aðilda að CAPSCA ekki skylda
- Tour de table. Margir töluðu um að flugvirktarráð hafi sannað gildi sitt á tímum covid – helsti vettvangur einhverra ríkja.
- Vinna framundan við að gera samanburð á doc 30 (ECAC) og annex 9, þ.e. hvaða atriði þurfi að taka upp eða bæta við doc 30 til að uppfylla kröfur annex 9 (ICAO)
- Tillaga: að bjóða flugrekendum til næsta fundar og fara yfir “lessons learned”





## Border Control version 2.28 – overview of changes

1. Passengers with Icelandic digital certificates can now have their certificates pre-approved

Passengers with Icelandic digital certificates can now have their certificates pre-approved when pre-registering for visiting Iceland <https://visit.covid.is/registration/>

The passenger enters his phone number and the system fetches the status of the passenger's certificates.

If you have an Icelandic phone with a digital certificate, the pre-registration can be simplified by gathering data from the National Registry as well as required certificates.

Do you want to use a digital certificate on an Icelandic phone as verification?

Mobile phone (number) \*  Mobile phone (number) \*

In this example the passenger has two valid certificates, certificate of a previous COVID-19 infection and a vaccination certificate. The passenger can choose to use this information for the pre-registration. As a result the passenger will not need to present the certificates at the airport checkout.

You are registered with a valid COVID-19 vaccination certificate.

You are registered with a valid certificate of previous COVID-19 infection.

Use the information above for your pre-registration.

Pre-approved certificates get a barcode with the prefix: PRE

Example: **PRE731475454747**



And example of a passenger with a pre-approved certificate passing through the Border Control System

The passenger gets the barcode PRE642070232365 and has a pre-approved vaccination certificate and relations with Iceland. The passenger's barcode is scanned at the airport:

## Sampling and monitoring

### Scan or input registration number

Registration number

### Status in the process

**1 Print sample label**  
Vaccination certificate (electronic), relations to Iceland

The status is set to Print sample label and the subtext (Vaccination certificate (electronic), relations to Iceland) details the passenger's registration status. Since the passenger has a vaccination certificate verified electronically in the preregistration and relations to Iceland he needs to have his sample taken and has chosen to do it at the airport.

After printing out the sample label the final step is to confirm the registration. As before the subtext shows the registration status.

### Status in the process

**Sample taken (vaccinated (electronic), relations to Iceland)**  
02.11.2021 - 12:18

**2 Confirm registration**  
Vaccination certificate (electronic), relations to Iceland