

**FRAMKVÆMDARREGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR
(ESB) 2018/1048****2020/EES/12/03****frá 18. júlí 2018****um kröfur um notkun loftrýmis og verklagsreglur um hæfisbundna leiðsögu (*)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB ⁽¹⁾, einkum 6. mgr. 8. gr. b,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Stöðugur vöxtur flugsamgangna eykur eftirspurn eftir tiltæku loftrými og eykur þar með þörfina á að nota það með eins markvissum og skilvirkum hætti og hægt er. Ef þjónusta á sviði rekstrarstjórnunar flugumferðar/flugleiðsöguþjónusta (ATM/ANS-þjónusta) er veitt með hæfisbundinni leiðsögu (PBN) getur það haft ávinning í för með sér á sviði öryggis, afkastagetu og skilvirkni með því að hagræða flugþjónustuleiðum og blindaðflugsverklagi. Til að ná fram þessu hagræði og til að bæta frammistöðu evrópska netsins fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar ætti að samræma kröfur um notkun loftrýmis og verklagsreglur um hæfisbundna leiðsögu.
- 2) Þessar kröfur og verklagsreglur um hæfisbundna leiðsögu ættu að byggjast á þeim reglum sem þróaðar eru af Alþjóðaflugmálastofnuninni (ICAO) og innleiðing þeirra ætti að vera í samræmi við hnattræna flugleiðsöguáætlun Alþjóðaflugmálastofnunarinnar ⁽²⁾ og evrópsku mynsturáætlunina um rekstrarstjórnun flugumferðar ⁽³⁾.
- 3) Þess er krafist í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 923/2012 ⁽⁴⁾, einkum í a-lið SERA.5015 í þeirri reglugerð, í III. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 ⁽⁵⁾, einkum í d-lið ORO.GEN.110 í þeim viðauka, í 1. mgr. 9. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008, sem hrundið er í framkvæmd með I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 452/2014 ⁽⁶⁾, einkum í lið TCO.205 í þeim viðauka, að loftfar sé með tilskilin búnað og að flugáhöfnin sé með tilskilin réttindi til að fljúga á fyrirhugaðri flugleið eða samkvæmt viðeigandi verklagsreglu. Til viðbótar þessum kröfum ættu að vera almennar kröfur um notkun loftrýmis þar sem tilgreint er tilheyrandi verklag á flugi og flugleiðir.
- 4) Gert er ráð fyrir því að innleiðing á hæfisbundinni leiðsögu á aðflugssvæðum þar sem er mikil flugumferð, eins og krafist er í framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 716/2014 ⁽⁷⁾, muni bæta nákvæmni aðflugssferils og auðvelda röðun umferðar á fyrri stigum þannig að mögulegt sé að draga úr eldsneytisnotkun og umhverfisáhrifum við lækun flugs og komu. Til að greiða fyrir innleiðingu ættu kröfur þessarar reglugerðar að vera í samræmi við kröfur framkvæmdarreglugerðar (ESB) nr. 716/2014.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 189, 26.7.2018, bls. 3. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 22/2019 frá 8. febrúar 2019 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn (bíður birtingar).

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 79, 13.3.2008, bls. 1.

⁽²⁾ Skjal Alþjóðaflugmálastofnunarinnar nr. 9750.

⁽³⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 409/2013 frá 3. maí 2013 um skilgreiningu sameiginlegra verkefna, um ákvörðun stjórnunarháttanna og um tilgreiningu hvata sem styðja við framkvæmd evrópsku mynsturáætlunarinnar um rekstrarstjórnun flugumferðar (Stjtið. ESB L 123, 4.5.2013, bls. 1).

⁽⁴⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 923/2012 frá 26. september 2012 um sameiginlegar flugreglur og rekstrarákvæði varðandi þjónustu og verklagsreglur fyrir flugleiðsögu og um breytingu á framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 1035/2011 og reglugerðum (EB) nr. 1265/2007, (EB) nr. 1794/2006, (EB) nr. 730/2006, (EB) nr. 1033/2006 og (ESB) nr. 255/2010 (Stjtið. ESB L 281, 13.10.2012, bls. 1).

⁽⁵⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 frá 5. október 2012 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið. ESB L 296, 25.10.2012, bls. 1).

⁽⁶⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 452/2014 frá 29. apríl 2014 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferð er varða flugrekstur flugrekenda frá þriðja landi samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið. ESB L 133, 6.5.2014, bls. 12).

⁽⁷⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 716/2014 frá 27. júní 2014 um að koma á fót sameiginlegu tilraunaverkefni sem styður við framkvæmd evrópsku mynsturáætlunarinnar um rekstrarstjórnun flugumferðar (Stjtið. ESB L 190, 28.6.2014, bls. 19).

- 5) Leggja ætti til notkun leiðréttingarkerfis um gervihnött (SBAS), einkum í formi evrópska, víðfeðma leiðréttingarkerfisins (EGNOS-kerfisins), þar sem öryggis- og kostnaðarhagkvæmnisjónarmið styðja að komið sé á LPV-aðflugslágmörkum (miðlínugeislanákvæmni með leiðsögu í lóðrétum fleti). Hins vegar ætti að greiða fyrir starfrækslu með annars konar PBN-getu með því að bjóða upp á önnur lágmörk til viðbótar við LPV-lágmörkin.
- 6) Netstjórnandinn, sem um getur í reglugerð (ESB) nr. 677/2011 ⁽¹⁾, skal, samkvæmt þeirri reglugerð, styðjast við ferlið við sameiginlega ákvarðanatöku í tengslum við mótun á áætlaninni um úrbætur á Evrópuneti flugleiða. Í tengslum við veitingu ATM-/ANS-þjónustu í samræmi við þessa reglugerð ætti netstjórnandinn því að samræma störf sín með veitendum ATM-/ANS-þjónustu, einkum til að tryggja að flugþjónustuleiðir, sem notaðar eru að því er varðar umbreytingu til eða frá neti flugleiða, séu í samræmi við forskriftina fyrir staðlaða blindflugsbrottför (SID) og staðlað komuflug í blindflugi (STAR).
- 7) Kröfurnar í þessari reglugerð, sem gerðar eru til veitenda ATM-/ANS-þjónustu varðandi innleiðingu á hæfisbundinni leiðsögu, ættu einkum að varða viðeigandi kröfur um innleiðingu á því víði aðflugsverklagi við blindflugsbrautarenda og ef þessir veitendur hafa tilgreint staðlaðar blindflugsbrottfarir (SID) eða staðlað komuflug í blindflugi (STAR), kröfur um að taka þessar flugleiðir í notkun. Í tilteknum tilvikum gætu slíkar kröfur hins vegar haft alvarlegar afleiðingar í för með sér sem vega þyngra en hugsanlegur ávinningur á sviði öryggis, afkastagetu og skilvirkni. Í þessum tilvikum skulu veitendur ATM-/ANS-þjónustu því eiga rétt á að víkja frá þessum kröfum og í staðinn uppfylla tilteknar aðrar kröfur sem henta betur fyrir þessi sértæku tilvik en leiða á sama tíma til því sem næst sama ávinnings.
- 8) Í því skyni að tryggja örugga og hnökralausa umbreytingu ætti enn fremur að heimila veitendum ATM-/ANS-þjónustu að veita þjónustu sína í hæfilega langan tíma með öðrum leiðum en hæfisbundinni leiðsögu í samræmi við kröfur þessarar reglugerðar. Í ljósi þess að þörf er á hagræðingu í veitingu ATM-/ANS-þjónustu og koma í veg fyrir óþarfa kostnað, sér í lagi fyrir loftrýmisnotendur, sem rekja má til marglaga leiðsöguinnviða, ætti þessi heimild aðeins að gilda til 1. júní 2030, að undanskildu því þegar um viðbúnaðarráðstafanir er að ræða.
- 9) Í öryggisskyni ætti að tryggja örugga og hnökralausa umbreytingu yfir í veitingu ATM-/ANS-þjónustu þar sem notuð er hæfisbundin leiðsaga í samræmi við kröfurnar í þessari reglugerð. Í þeim tilgangi ættu veitendur ATM-/ANS-þjónustu því að gera allar nauðsynlegar ráðstafanir tímanlega og á skilvirkan hátt. Þessar ráðstafanir ættu að fela í sér að komið verði á fót umbreytingaráætlun, sem hver veitandi ætti að sjá um að uppfæra, þannig að tekið sé tillit til hvers kyns viðeigandi þróunar sem varðar umbreytinguna. Þessum umbreytingaráætlunum sem og öllum uppfærslum þeirra, sem eru mikilvægar að því leyti að þær fela í sér umtalsverðar breytingar á áætlununum og kunna að hafa efnisleg áhrif á hagsmuni hagsmunaaðila, skal fyrst komið á fót eftir samráð við hagsmunaaðila til þess að tryggja að tekið sé tillit til þeirra sjónarmiða, eftir því sem við á, og, eftir samþykki lögbærs yfirvalds, til að tryggja að farið sé að þeim kröfum sem settar eru fram í þessari reglugerð, einkum 1. mgr. 4. gr.
- 10) Eftir að kröfur um hæfisbundna leiðsögu hafa komið til framkvæmda geta komið upp sérstök undantekningartilvik þar sem veitendur ATM-/ANS-þjónustu geta ekki, af óvæntum ástæðum sem þeir ekki fá ráðið við, veitt þjónustu sína í samræmi við þessar kröfur. Án þess að það hafi áhrif á þá skyldu sem þessir veitendur hafa til að gera allar réttmætar ráðstafanir, eftir því sem best verður við komið, til að koma í veg fyrir að slíkar aðstæður komi upp og til að koma því aftur á að farið sé að þessum kröfum eins fljótt og auðið er ef slíkar aðstæður koma samt upp, ætti þeir þó að vera skyldugir til að gera nauðsynlegar viðbúnaðarráðstafanir til að tryggja áfram örugga veitingu þjónustu með öðrum leiðum, sér í lagi með notkun hefðbundins verklags við leiðsögu.
- 11) Það er nauðsynlegt að veita hlutaðeigandi aðilum nægan tíma til að fara að þessari reglugerð. Krafa um að nota eingöngu hæfisbundna leiðsögu ætti að gilda frá viðeigandi síðari dagsetningu til að tryggja að það sé nægur tími fyrir örugga og hnökralausa umbreytingu. Að auki ættu tiltekin ákvæði viðaukans einnig að gilda frá viðeigandi síðari dagsetningu í ljósi þess viðbótartíma sem hlutaðeigandi aðilar þurfa til að aðlagast þeim kröfum sem um er að ræða.
- 12) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, byggjast á álit Flugöryggisstofnunar Evrópu í samræmi við b-lið 2. mgr. 17. gr. og 1. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- 13) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót skv. 5. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 549/2004 ⁽²⁾,

⁽¹⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 677/2011 frá 7. júlí 2011 um ítarlegar reglur um framkvæmd í tengslum við starfsemi neta fyrir rekstrarstjórnun flugumferðar og um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 691/2010 (Stjtið. ESB L 185, 15.7.2011, bls. 1).

⁽²⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 549/2004 frá 10. mars 2004 um setningu rammaákvæða um að koma á samevrópsku loftrými (rammareglugerðin) (Stjtið. ESB L 96, 31.3.2004, bls. 1).

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Efni og gildissvið

1. Í þessari reglugerð er mælt fyrir um kröfur um notkun loftrýmis og verklagsreglur um hæfisbundna leiðsögu.
2. Reglugerð þessi gildir um veitendur þjónustu á sviði rekstrarstjórnunar flugumferðar/flugleiðsöguþjónustu og um rekstrar- aðila flugvalla (hér eftir „veitendur ATM-/ANS-þjónustu“) sem bera ábyrgð á því að koma á blindaðflugsverklagi eða flug- þjónustuleiðum ef þeir veita þjónustu sína í eftirfarandi loftrými:
 - a) yfir því yfirráðasvæði sem sáttmálinn gildir um,
 - b) hvers konar öðru loftrými þar sem aðildarríkin bera ábyrgð á að veita flugleiðsöguþjónustu í samræmi við 3. mgr. 1. gr. reglugerðar Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 551/2004 ⁽¹⁾.

2. gr.

Skilgreiningar

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- 1) „hæfisbundin leiðsaga (PBN)“: hæfisbundin leiðsaga eins og hún er skilgreind í 5. skilgreiningarlið 2. gr. reglugerðar (ESB) nr. 965/2012,
- 2) „flugþjónustuleið“: flugþjónustuleið eins og hún er skilgreind í 46. skilgreiningarlið 2. gr. framkvæmdarreglugerðar (ESB) nr. 923/2012,
- 3) „blindaðflugsverklag“: blindaðflugsverklag eins og það er skilgreint í 90. skilgreiningarlið 2. gr. reglugerðar (ESB) nr. 923/2012,
- 4) „hefðbundið verklag við leiðsögu“: flugþjónustuleiðir og blindaðflugsverklag sem byggja á notkun leiðsöguvirkja á jörðu niðri sem leyfa ekki hlítu við kröfurnar um hæfisbundna leiðsögu, sem settar eru fram í þessari reglugerð,
- 5) „blindflugsbraut“: blindflugsbraut eins og hún er skilgreind í 22. skilgreiningarlið í I. viðauka við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 139/2014 ⁽²⁾,
- 6) „leiðsöguforskrift“: kröfur, sem gilda fyrir loftför og flugáhafnir, sem nauðsynlegar eru fyrir starfrækslu hæfisbundinnar leiðsögu innan skilgreinds loftrýmis,
- 7) „forskrift um tilskilda nákvæmni í flugleiðsögu X (RNP-X-forskrift)“: leiðsöguforskrift, sem byggist á svæðisleiðsögu, sem felur í sér kröfu um vöktun og viðvörn vegna nákvæmni í flugleiðsögu um borð í loftfarinu, þar sem „X“ vísar til nákvæmni leiðsögu í láréttum fleti í sjómílum eða til tegundar starfrækslu og þeirrar virkni sem krafist er,
- 8) „leiðsaga í láréttum fleti (LNAV)“, „leiðsaga í láréttum fleti/leiðsaga í lóðréttum fleti (LNAV/VNAV)“ og „nákvæmni miðlínugeisla með leiðsögu í lóðréttum fleti (LPV)“: auðkenni fyrir mismunandi tegundir starfrækslulágmarka á aðflugskortum, sem sýna aðflugsverklag sem byggist á hnattrænum gervihnattaleiðsögukerfum (GNSS) og eru flokkuð sem aðflug við tilskilda nákvæmni í flugleiðsögu (RNP APCH),
- 9) "rádius að viðmiðunarpunkti (RF)": hringferill með föstum radíus umhverfis skilgreinda snúningsmiðju sem endar í fastapunkti,
- 10) „tvívíddaraðflug“ (e. *2D approach*): blindaðflugsverklag, flokkað sem grunnaðflugsverklag, eins og það er skilgreint í 90. skilgreiningarlið 2. gr. framkvæmdarreglugerðar (ESB) nr. 923/2012,
- 11) „þrívíddaraðflug“ (e. *3D approach*): blindaðflugsverklag, flokkað sem aðflug með leiðsögn í lóðréttum fleti eða nákvæmnisaðflug, eins og það er skilgreint í 90. skilgreiningarlið 2. gr. framkvæmdarreglugerðar (ESB) nr. 923/2012,
- 12) „leiðréttingarkerfi um gervihnött (SBAS)“: viðfeðm leiðréttingarkerfi þar sem notandi hnattræns gervihnattaleiðsögukerfis móttekur stoðupplýsingar frá sendi staðsettum á gervihnetti,

⁽¹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 551/2004 frá 10. mars 2004 um skipulag og notkun loftrýmis í samevrópska loftrýminu (loftrýmisreglugerðin) (Stjtið. ESB L 96, 31.3.2004, bls. 20).

⁽²⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 139/2014 frá 12. febrúar 2014 um kröfur og stjórnarsýslumeðferð er varða flugvelli samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið ESB L 44, 14.2.2014, bls. 1).

- 13) „forskrift fyrir svæðisleiðsögu X (RNAV-X-forskrift)“: leiðsöguforskrift sem byggist á svæðisleiðsögu sem felur ekki í sér kröfu um vöktun og viðvörun vegna nákvæmni í flugleiðsögu um borð í loftfarinu, þar sem „X“ vísar til nákvæmni leiðsögu í láréttum fleti í sjómílum,
- 14) „staðlað komuflug í blindflugi (STAR)“: tilgreind komuleið í blindflugi, sem tengir leiðarmið, oftast á flugþjónustuleið, við stað þar sem hægt er að hefja blindaðflug samkvæmt útgefnum verklagsreglum,
- 15) „stöðluð blindflugsbrottför (SID)“: tilgreind brottflugsleið, sem tengir flugvöllinn við ákveðið leiðarmið, oftast á flugþjónustuleið, þar sem leiðarhluti flugs hefst,
- 16) „leiðsöguvirkni“ (e. *navigation functionality*): ítarlegar kröfur sem gerðar eru til afkastagetu leiðsögukerfisins til að mæta þörfum fyrirhugaðrar starfrækslu í loftrýminu.

3. gr.

Kröfur varðandi hæfisbundna leiðsögu (PBN)

Veitendur ATM-/ANS-þjónustu skulu uppfylla kröfurnar, sem settar eru fram í PBN-kafla viðaukans, um innleiðingu á hæfisbundinni leiðsögu.

4. gr.

Umbreytingarráðstafanir

1. Veitendur ATM-/ANS-þjónustu skulu gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja hnökralausa og örugga umbreytingu á þjónustu sinni þar sem notuð er hæfisbundin leiðsaga í samræmi við 3. gr.

Þessar ráðstafanir skulu fela í sér að komið verði á fót umbreytingaráætlun og henni hrint í framkvæmd. Veitendur ATM-/ANS-þjónustu skulu halda umbreytingaráætlun sinni uppfærðri.

Umbreytingaráætlunin skal vera í samræmi við evrópsku mynsturáætlunina um rekstrarstjórnun flugumferðar og sameiginlegu verkefni, sem um getur í 15. gr. a í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 550/2004 ⁽¹⁾.

2. Veitendur ATM-/ANS-þjónustu skulu hafa samráð við alla eftirfarandi aðila um drög að umbreytingaráætlun og drög að öllum mikilvægum uppfærslum á henni og taka tillit til sjónarmiða þeirra, eftir því sem við á:

- a) rekstraraðila flugvallar, notendur loftrýmis og samtök, sem eru fulltrúar loftrýmisnotenda, sem þjónusta þeirra hefur áhrif á,
- b) netstjórnandann, sem um getur í 1. mgr. 3. gr. reglugerðar (ESB) nr. 677/2011,
- c) veitendur ATM-/ANS-þjónustu sem veita þjónustu sína í aðliggjandi loftrýmisumdæmum.

3. Í kjölfar samráðsfundarins, sem um getur í 2. mgr., skulu veitendur ATM-/ANS-þjónustu leggja niðurstöður fundarins sem og drögin að umbreytingaráætluninni eða drögin að mikilvægum uppfærslum á henni, fyrir lögbæra yfirvaldið, sem ber ábyrgð á viðkomandi loftrými, til samþykktar.

Þetta lögbæra yfirvald skal sannreyna hvort drögin að umbreytingaráætluninni eða drögin að mikilvægum uppfærslum á henni, uppfylli kröfur þessarar reglugerðar og sér í lagi hvort hún taki mið af sjónarmiðum loftrýmisnotenda, eftir því sem við á, þ.m.t. þeirra sem starfrækja ríkisloftför. Aðildarríki lögbæra yfirvaldsins er heimilt að kveða á um að slík sannprófun skuli framkvæmd í samvinnu við önnur viðeigandi yfirvöld hlutaðeigandi aðildarríkis.

Framangreint lögbært yfirvald skal án ástæðulausrar tafar upplýsa veitendur ATM-/ANS-þjónustu um niðurstöðu sannprófunarinnar. Veitendur ATM-/ANS-þjónustu skulu hvorki koma á fót umbreytingaráætluninni, eða mikilvægum uppfærslum á þessari áætlun, né heldur hrinda henni í framkvæmd, fyrr en þeir hafi fengið upplýsingar frá framangreindu lögbæru yfirvaldi um að það hafi samþykkt drögin að umbreytingaráætluninni eða drögin að mikilvægum uppfærslum á henni.

⁽¹⁾ Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 550/2004 frá 10. mars 2004 um að veita þjónustu á sviði flugleiðsögu í samevrópska loftrýminu (þjónustureglugerðin) (Stjtúð. ESB L 96, 31.3.2004, bls. 10).

5. gr.

Krafa um að notast eingöngu við hæfisbundna leiðsögu

1. Veitendur ATM-/ANS-þjónustu skulu ekki veita þjónustu sína með því að nota hefðbundið verklag við leiðsögu eða hæfisbundna leiðsögu sem samræmist ekki kröfunum í lið AUR.PBN.2005 í viðaukanum.
2. Ákvæði 1. mgr. gilda án þess að hafa áhrif á 6. gr. og á möguleika veitenda ATM-/ANS-þjónustu til að veita þjónustu sína með notkun lendingarkerfa sem gera starfrækslu skv. II. flokki, III. flokki A eða III. flokki B mögulega í skilningi 14., 15. og 16. liðar, eftir því sem við á, í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012.

6. gr.

Viðbúnaðarráðstafanir

Veitendur ATM-/ANS-þjónustu skulu gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja að þeir séu áfram færir um að veita þjónustu sína með öðrum aðferðum ef aðstæður, sem þeir ekki fá ráðið við, gera það að verkum að hnattræna gervihnattaleiðsögukerfið (GNSS) eða aðrar aðferðir sem notaðar eru fyrir hæfisbundna leiðsögu eru ekki lengur tiltækar, sem gerir þeim ókleift að veita þjónustu sína í samræmi við 3. gr. Þessar ráðstafanir skulu einkum fela í sér viðhald á neti af hefðbundnum leiðsöguvirkjum og tilheyrandi kögunar- og fjarskiptavirki.

7. gr.

Gildistaka og beiting

1. Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.
2. Reglugerð þessi kemur til framkvæmda frá og með 3. desember 2020.

Þrátt fyrir fyrstu undirgrein gildir hins vegar eftirfarandi:

- a) ákvæði 5. gr. koma til framkvæmda frá og með 6. júní 2030,
- b) ákvæði 1. liðar í lið AUR.PBN.2005 koma til framkvæmda frá og með 25. janúar 2024 að því er varðar flugvelli, sem tilgreindir eru í lið 1.2.1 í viðaukanum við framkvæmdarreglugerð (ESB) nr. 716/2014, og að því er varðar blindflugsbrautarenda, þar sem notast er við verklag við nákvæmnisaðflug, á öðrum flugvöllum,
- c) að því er varðar alla blindflugsbrautarenda skulu ákvæði 4. liðar í lið AUR.PBN.2005 í viðaukanum koma til framkvæmda frá og með 25. janúar 2024 að því er varðar eina tilgreinda staðlaða blindflugsbrottför eða staðlað komuflug í blindflugi og frá og með 6. júní 2030 að því er varðar allar tilgreindar staðlaðar blindflugsbrottfarir eða staðlað komuflug í blindflugi,
- d) ákvæði 6. liðar í lið AUR.PBN.2005 í viðaukanum skulu koma til framkvæmda frá og með 25. janúar 2024 að því er varðar flugþjónustuleiðir undir fluglagi 150.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 18. júlí 2018.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

VIÐAUKI

PBN-KAFLI — Hæfisbundin leiðsaga

AUR.PBN.1005 Efni

Í samræmi við 3. gr. er í þessum kafla settar fram kröfur um innleiðingu á hæfisbundinni leiðsögu (PBN) sem veitendur ATM-/ANS-þjónustu skulu uppfylla.

AUR.PBN.2005 Flugleiðir og verklag

- 1) Við alla blindflugsbrautarenda skulu veitendur ATM-/ANS-þjónustu innleiða aðflugsverklag í samræmi við kröfurnar í forskriftinni fyrir aðflug við tilskilda nákvæmni í flugleiðsögu (RNP APCH), þ.m.t. LNAV-, LNAV/VNAV- og LPV-lágmörk, og RF-endaslóðir (e. *radius to fix leg*), ef þess er krafist vegna umferðarþunga eða flækjustigs flugumferðar.
- 2) Við blindflugsbrautarenda skulu veitendur ATM-/ANS-þjónustu, þrátt fyrir 1. lið, hrinda í framkvæmd verklagi fyrir tvívíddaraðflug í samræmi við kröfurnar í forskriftinni fyrir aðflug við tilskilda nákvæmni í flugleiðsögu (RNP APCH) ef það reynist óhóflega erfitt að hrinda í framkvæmd verklagi fyrir þrívíddaraðflug af ástæðum er varða landsvæði, hindranir eða skilyrði varðandi aðskilnað flugumferðar. Í því tilviki er þeim einnig heimilt, til viðbótar því að hrinda þessu verklagi fyrir tvívíddaraðflug í framkvæmd, að hrinda í framkvæmd verklagi fyrir þrívíddaraðflug í samræmi við kröfurnar í RNP AR APCH-forskriftinni.
- 3) Þrátt fyrir 1. lið skulu veitendur ATM-/ANS-þjónustu hrinda í framkvæmd verklagi fyrir aðflug við tilskilda nákvæmni í flugleiðsögu (RNP APCH), þ.m.t. LNAV- og LNAV/VNAV-lágmörkum, við blindflugsbrautarenda án viðeigandi SBAS-dreifingar. Veitendur ATM-/ANS-þjónustu skulu einnig hrinda í framkvæmd LPV-lágmörkum við enda slíkra blindflugsbrauta eigi síðar en 18 mánuðum eftir dagsetninguna sem viðeigandi SBAS-dreifing er tiltæk.
- 4) Í þeim tilvikum þar sem veitendur ATM-/ANS-þjónustu hafa tilgreint staðlaða blindflugsbrottför (SID) eða staðlað komuflug í blindflugi (STAR) skulu þeir hrinda þessum flugleiðum í framkvæmd í samræmi við kröfurnar í forskriftinni fyrir RNAV 1.
- 5) Þrátt fyrir 4. lið skulu veitendur ATM-/ANS-þjónustu, sem hafa tilgreint staðlaða blindflugsbrottför (SID) eða staðlað komuflug í blindflugi (STAR) þar sem þörf er á strangari frammistöðukröfum en þeim sem um getur í fyrrgreindum lið í því skyni að viðhalda afkastagetu og öryggi flugumferðar í umhverfi þar sem umferðarþungi er mikill, flækjustig flugumferðar er hátt eða vegna eiginleika landslags, hrinda þessum flugleiðum í framkvæmd í samræmi við kröfur forskriftarinnar fyrir RNP 1, þ.m.t. eina eða fleiri eftirfarandi viðbótarleiðsöguvirkni:
 - a) starfrækslu eftir lóðréttu flugslóð og milli þessara tveggja staðarhnita og með notkun á:
 - i. „AT“-hæðartakmörkun,
 - ii. „AT OR ABOVE“-hæðartakmörkun,
 - iii. „AT OR BELOW“-hæðartakmörkun,
 - iv. „WINDOW“-takmörkun,
 - b) RF-endaslóð.
- 6) Í þeim tilvikum sem veitendur ATM-/ANS-þjónustu hafa komið á fót flugþjónustuleiðum fyrir leiðarflug skulu þeir hrinda þessum flugleiðum í framkvæmd í samræmi við kröfurnar í forskriftinni fyrir RNAV 5.
- 7) Þrátt fyrir 4. og 6. lið skulu veitendur ATM-/ANS-þjónustu, sem hafa tilgreint flugþjónustuleiðir, staðlaða blindflugsbrottför, staðlað komuflug í blindflugi fyrir starfrækslu með þyrilvængjum, hrinda þessum flugleiðum í framkvæmd í samræmi við kröfurnar í forskriftunum fyrir RNP 0.3, RNAV 1 eða RNP 1. Í því tilviki skulu þeir eiga rétt á að ákveða hvaða kröfu af þessum þremur þeir ætli að uppfylla.