



# AKSTURSHÉGÐUN ÍSLENDINGA SAMGÖNGUSTOFA

NÓVEMBER 2017



## AÐFERÐ

## HELSTU NIÐURSTÖÐUR

## ÍTARLEGAR NIÐURSTÖÐUR

BLS. 4

BLS. 5

BLS. 11

	Bls.		Bls.
SP1: HEFUR ÞÚ BÍLPRÓF?	12	SP20: REIÐHJÓL: TRUFLUN EÐA ÁLAG	80
SP2: MAT Á EIGIN HÆFNI SEM ÖKUMAÐUR	15	SP21: REIÐHJÓL: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?	84
SP3: AUKIN ÖKURÉTTINDI	18	SP22: REIÐHJÓL: TRUFLUN EÐA ÁLAG - FORGANGSRÖÐUN	89
SP4: TÍMI SEM VARINN ER Í UMFERÐINNI	21	SP23: NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - ÁN HANDFRJÁLS BÚNAÐAR	93
SP5: ÖKUMENN BIFREIÐAR SÍÐUSTU 6 MÁNUÐI	25	SP24: NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - MEÐ HANDFRJÁLSUM BÚNAÐI	98
SP6: AKSTURSHRAÐI - HÁMARKSHRAÐI 30 KM/KLST	26	SP25: NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - SAMFÉLAGSMIÐLAR	102
SP7: AKSTURSHRAÐI - HÁMARKSHRAÐI 60 KM/KLST	30	SP26: NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - ÖNNUR NETNOTKUN	106
SP8: AKSTURSHRAÐI - HÁMARKSHRAÐI 90 KM/KLST	34	SP27: NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - SKRIFA SKILABOÐ	110
SP9: SYFJA Á MEÐAN AKSTRI STENDUR	38	SP28: NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - LESA SKILABOÐ	114
SP10: DOTTAÐ VIÐ AKSTUR	42	SP29: NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - STJÓRNA TÓNLIST	118
SP11: ÖKUMENN: TRUFLUN EÐA ÁLAG	45	SP30: NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - TAKA MYNDIR	122
SP12: ÖKUMENN: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?	49	SP31: NOTKUN ÖRYGGISBELTIS INNANBÆJAR - ÖKUMAÐUR	126
SP13: ÖKUMENN: TRUFLUN EÐA ÁLAG - FORGANGSRÖÐUN	56	SP32: NOTKUN ÖRYGGISBELTIS UTANBÆJAR - ÖKUMAÐUR	131
SP14: GANGANDI: TRUFLUN EÐA ÁLAG	59	SP33: NOTKUN ÖRYGGISBELTIS INNANBÆJAR - FARÐEGI Í FRAMSÆTI	136
SP15: GANGANDI: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?	62	SP34: NOTKUN ÖRYGGISBELTIS UTANBÆJAR - FARÐEGI Í FRAMSÆTI	139
SP16: GANGANDI: TRUFLUN EÐA ÁLAG - FORGANGSRÖÐUN	67	SP35: NOTKUN ÖRYGGISBELTIS INNANBÆJAR - FARÐEGI Í AFTURSÆTI	142
SP17: NOTKUN REIÐHJÓLA YFIR SUMARTÍMANN	70	SP36: NOTKUN ÖRYGGISBELTIS UTANBÆJAR - FARÐEGI Í AFTURSÆTI	145
SP18: NOTKUN REIÐHJÓLA YFIR VETRARTÍMANN	73	SP37: AKSTUR EFTIR EINN ÁFENGAN DRYKK	148
SP19: NOTKUN HJÁLMS Á REIÐHJÓLI	76	SP38: AKSTUR EFTIR FLEIRI EN EINN ÁFENGAN DRYKK	152



## ÍTARLEGAR NIÐURSTÖÐUR (FRH.)

	Bls.
SP39: HÆTTUR VIÐ AKSTUR - SÍMTÖL MEÐ HANDFRJÁLSSUM BÚNAÐI	156
SP40: HÆTTUR VIÐ AKSTUR - SÍMTÖL ÁN HANDFRJÁLS BÚNAÐS	160
SP41: HÆTTUR VIÐ AKSTUR - SKRIFA SKILABOÐ Í FARSÍMA	164
SP42: HÆTTUR VIÐ AKSTUR - LESA SKILABOÐ Í FARSÍMA	168
SP43: HÆTTUR VIÐ AKSTUR - SKOÐA SAMFÉLAGSMIÐLA	172
SP44: HÆTTUR VIÐ AKSTUR - ÖNNUR NETNOTKUN	176
SP45: HÆTTUR VIÐ AKSTUR - STJÓRNA TÓNLIST Í FARSÍMA	180
SP46: HÆTTUR VIÐ AKSTUR - TAKA MYNDIR Á FARSÍMA	184
SP47: EFTIRLIT LÖGREGLU Í UMFERÐINNI	188
SP48: UMFANG EFTIRLITS LÖGREGLU Í UMFERÐINNI	192
SP49: ÁHRIF EFTIRLITS LÖGREGLU Á AKSTURSLAG	196
SP50A: HÆFILEG UPPHÆÐ SEKTAR VEGNA FARSÍMANOTKUNAR - A	200
SP50B: HÆFILEG UPPHÆÐ SEKTAR VEGNA FARSÍMANOTKUNAR - B	203
SP51: UMFANG FRÆÐSLU OG FORVARNA	206
SP52: MIÐLUN FORVARNA- OG FRÆÐSLUEFNIS	210



## MARKMIÐ OG FRAMKVÆMD

Könnun þessi er gerð af Maskínu fyrir Samgöngustofu og er um aksturshegðun almennings og viðhorf til hinna ýmsu þátta í umferðinni. Þetta er í fyrsta sinn sem Maskína framkvæmir könnunina, áður hefur Gallup framkvæmt hana árlega frá 2007.

Könnunin var lögð fyrir Þjóðgátt Maskínu, sem er þjóðhópur fólks (e. Panel) sem er dreginn með tilviljun úr Þjóðskrá. Hún fór fram á netinu dagana 20. - 31. október 2017. Svarendur eru af báðum kynjum á aldrinum 18-75 ára af öllu landinu. Send var áminning þrisvar sinnum á þá sem ekki höfðu svarað.

Svarendur voru **984** og voru gögnin vigtuð með tilliti til kyns, aldur og búsetu í samræmi við upplýsingar úr Þjóðskrá. Við vigtum gagna getur birst örlítið misræmi í fjöldatölum og hlutföllum sem orsakast af námundun.



Reykjavík, 16. nóvember 2017.

Með þökk fyrir gott samstarf,

Þóra Ásgeirsdóttir

Birgjr Rafn Baldursson

Ásmundur Pálsson

## STUTTAR SKÝRINGAR Á TÖLFRÆÐIHUGTÖKUM Í SKÝRSLU

**Meðaltal** í könnunum er mæligildi á svonefnda miðsækni svara. Það segir til um hvar þungamiðja svara við tiltekinni spurningu liggur. Formúla meðaltals í orðum er einfaldlega að tölugildi svara allra þátttakenda eru lögð saman og deilt í með fjölda svara.

**Staðalfrávik** í könnunum er mæligildi á það hve mikið svör við tiltekinni spurningu sem er mæld á samfelldan kvarða dreifast í krin gum meðaltal hennar. Þannig að í tiltekinni viðhorfsspurningu þýðir lágt staðalfrávik að lítil munur sé á viðhorfi svarenda og meira að marka meðaltalsviðhorfið en þegar staðalfrávik er hátt, sem myndi þýða að meiri munur væri á viðhorfi svarenda.

**Vikmörk** eru talnabil utan um meðaltal sem inniheldur raunverulegt meðaltal í þýði (allir) með 95% vissu.

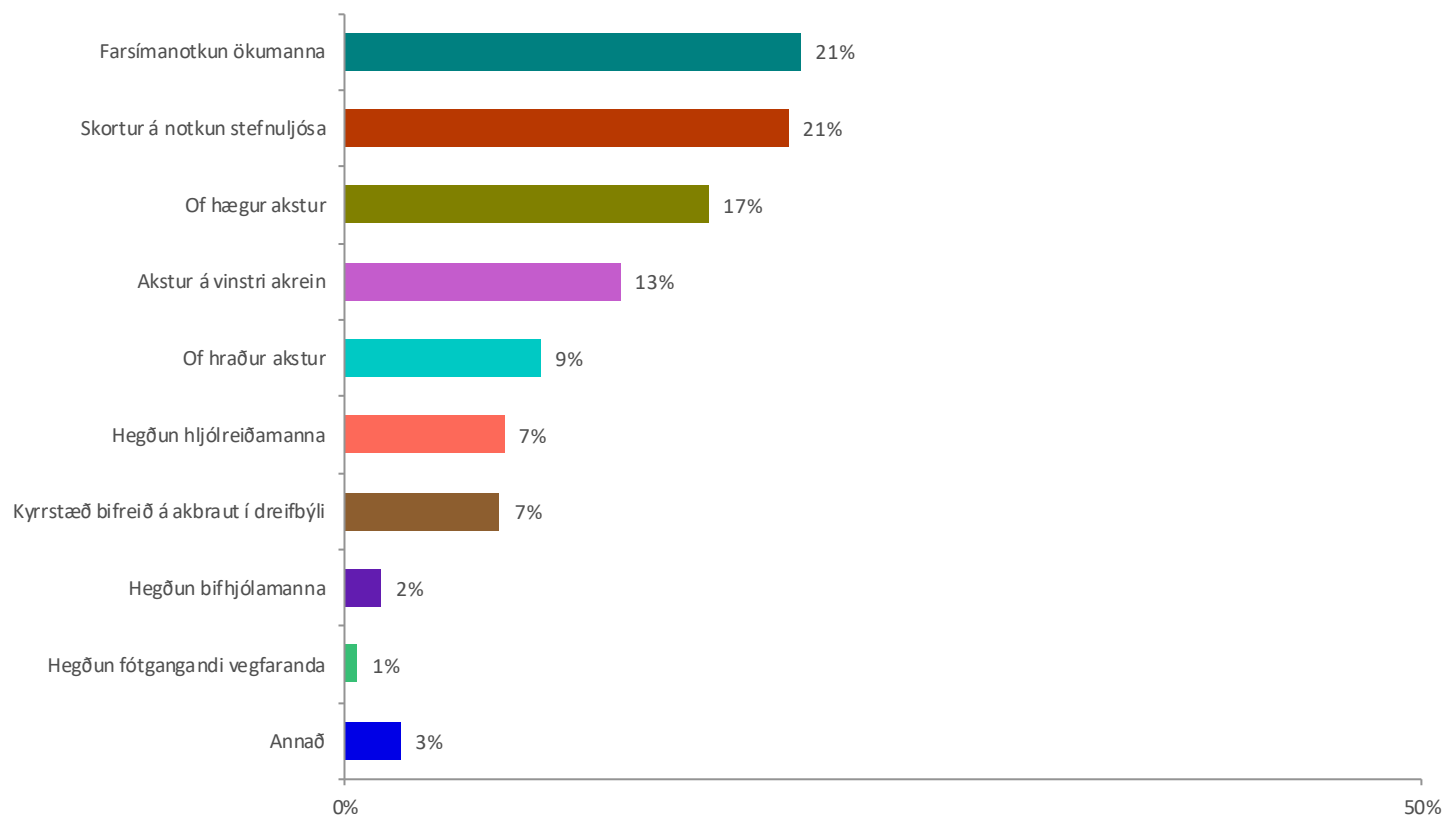
**T-próf** er notað til að meta hvort marktækur munur sé á meðaltölum tveggja hópa þegar svörin eru á kvarða.

**ANOVA** er skammstöfun á Analysis of Variance sem hefur ýmist verið nefnt ferveikagreining eða dreifigreining á íslensku. ANOVA er notað til að meta hvort marktækur munur sé á meðaltölum tveggja eða fleiri hópa þegar svörin eru á kvarða.

**Ki-kvaðrat próf** er notað er til að meta hvort marktækur munur sé á tveimur eða fleiri hópum þegar svörin eru ekki á kvarða.

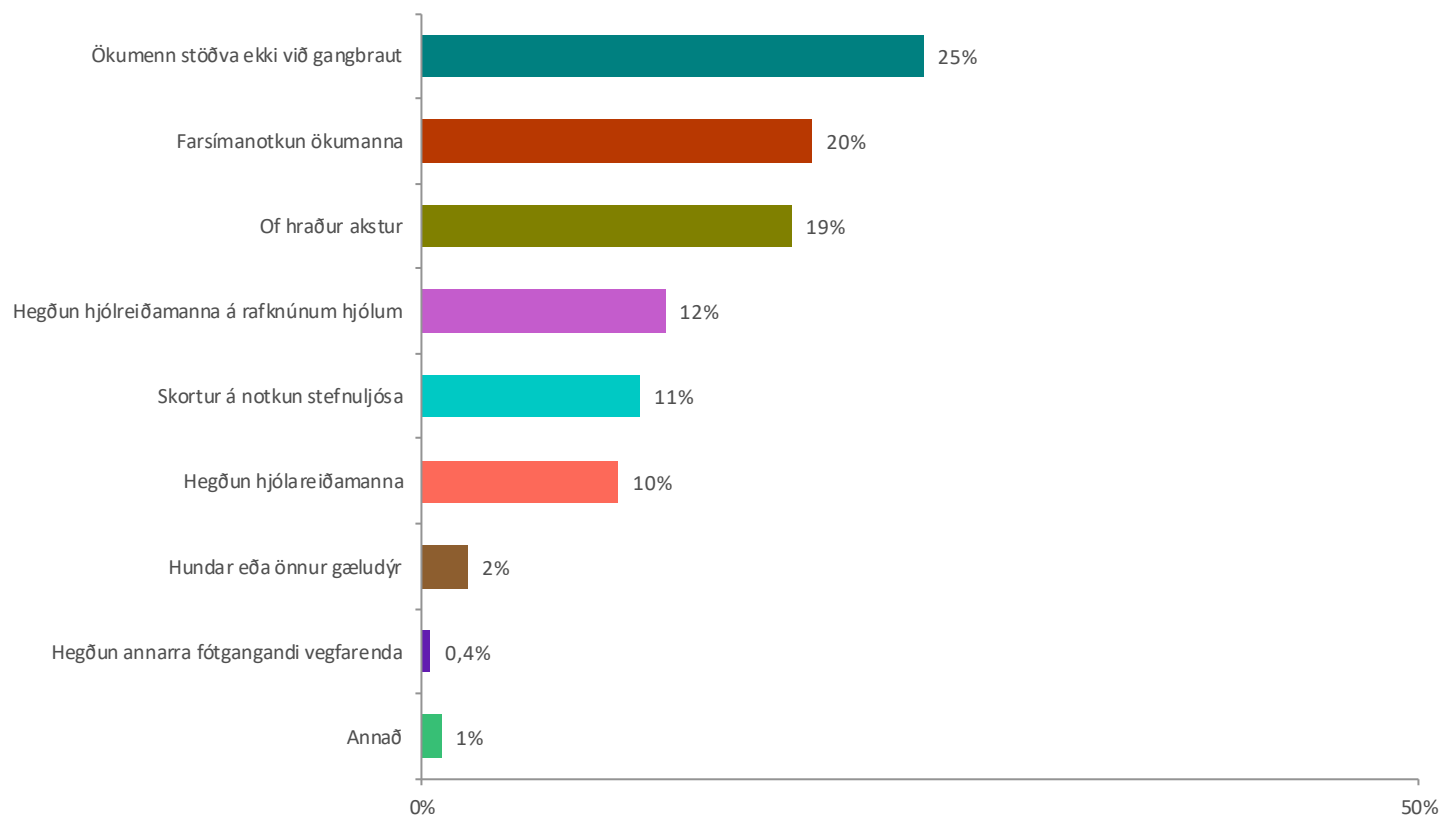


## Sp. 13. Hegðun annarra sem truflar mest/veldur mestu álagi við akstur



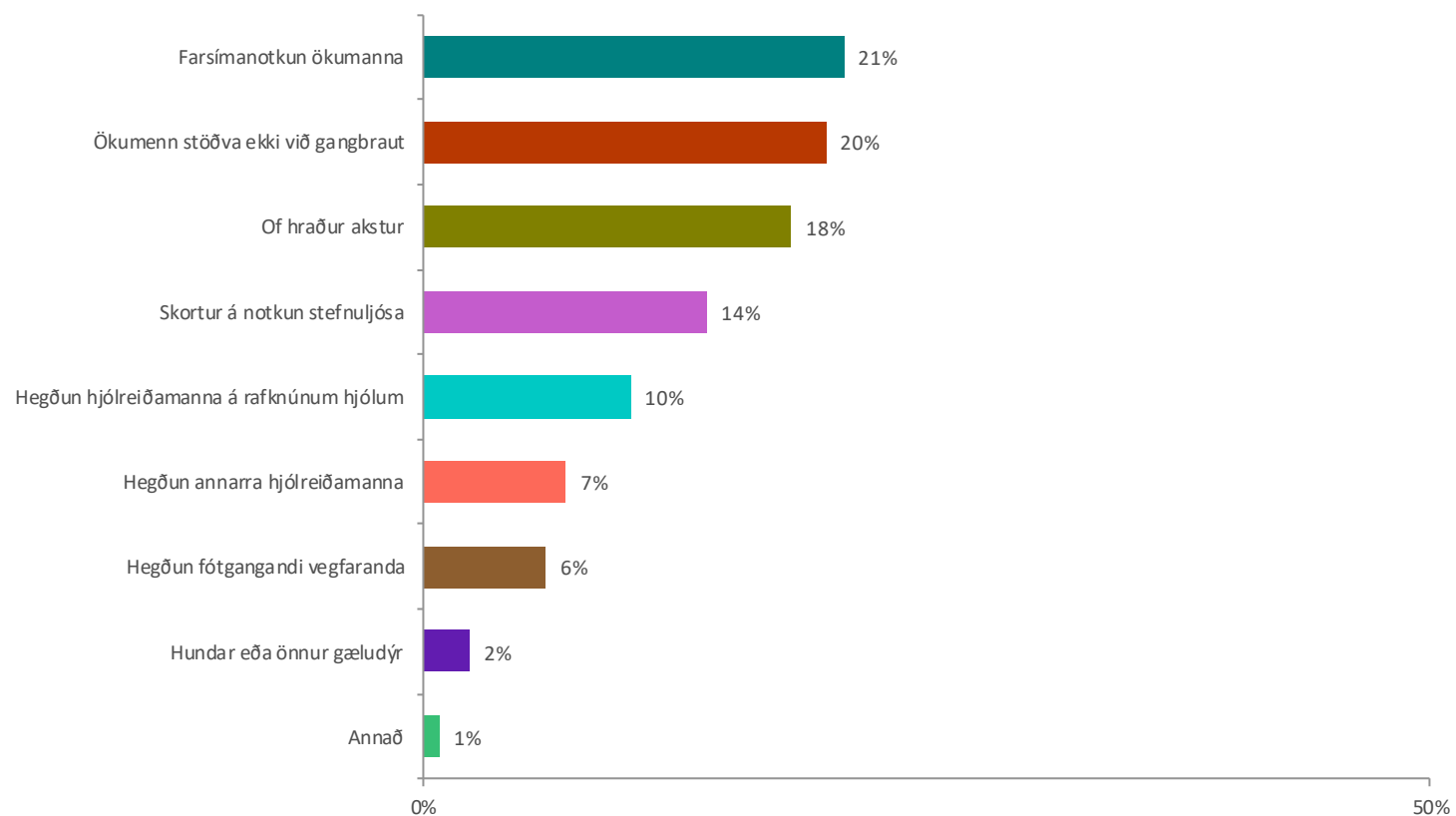


## Sp. 16. Hegðun annarra sem truflar mest/veldur mestu álagi fyrir fótgangandi



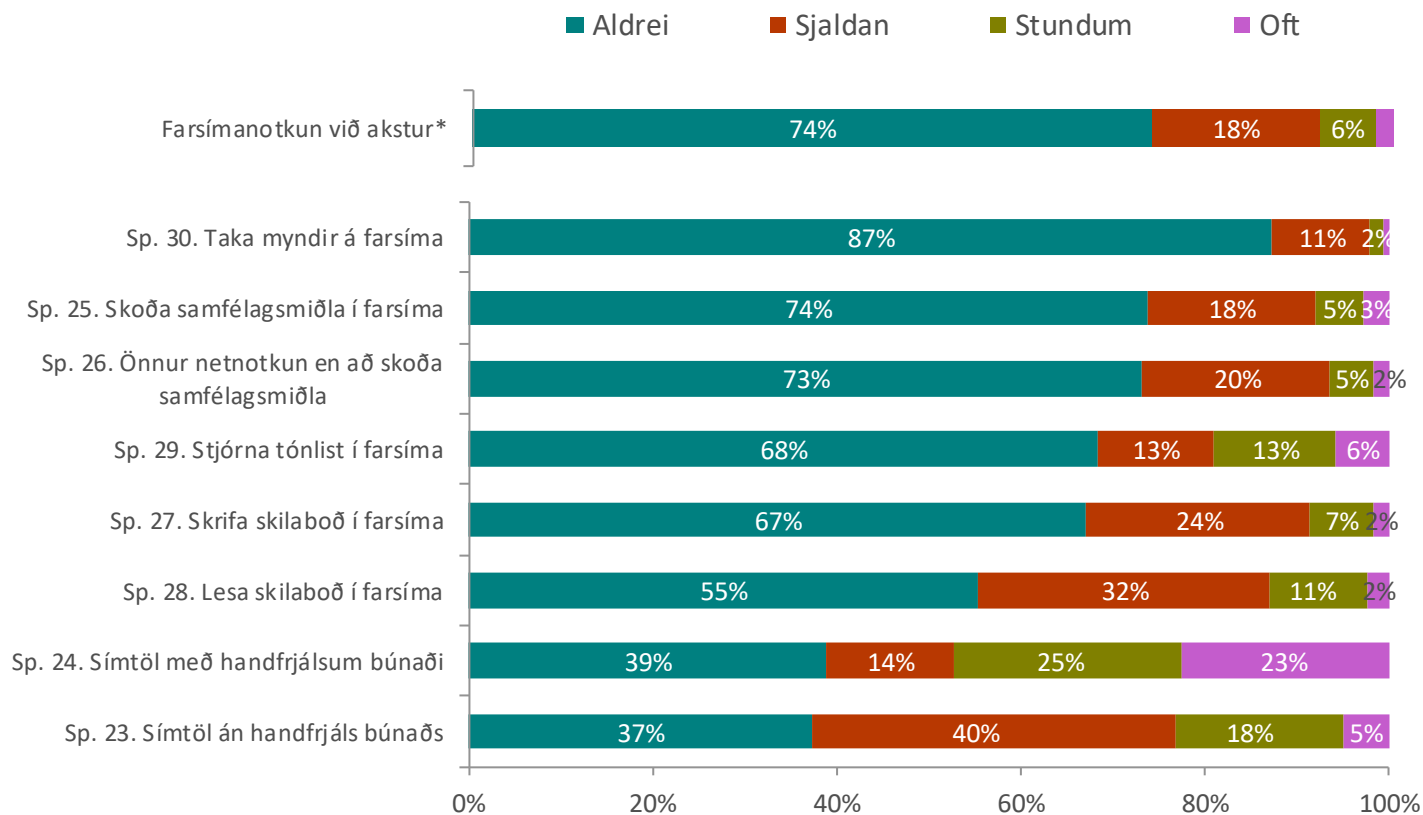


## Sp. 22. Hegðun annarra sem truflar mest/veldur mestu álagi fyrir þá sem eru á reiðhjólum





## Notkun farsíma við akstur

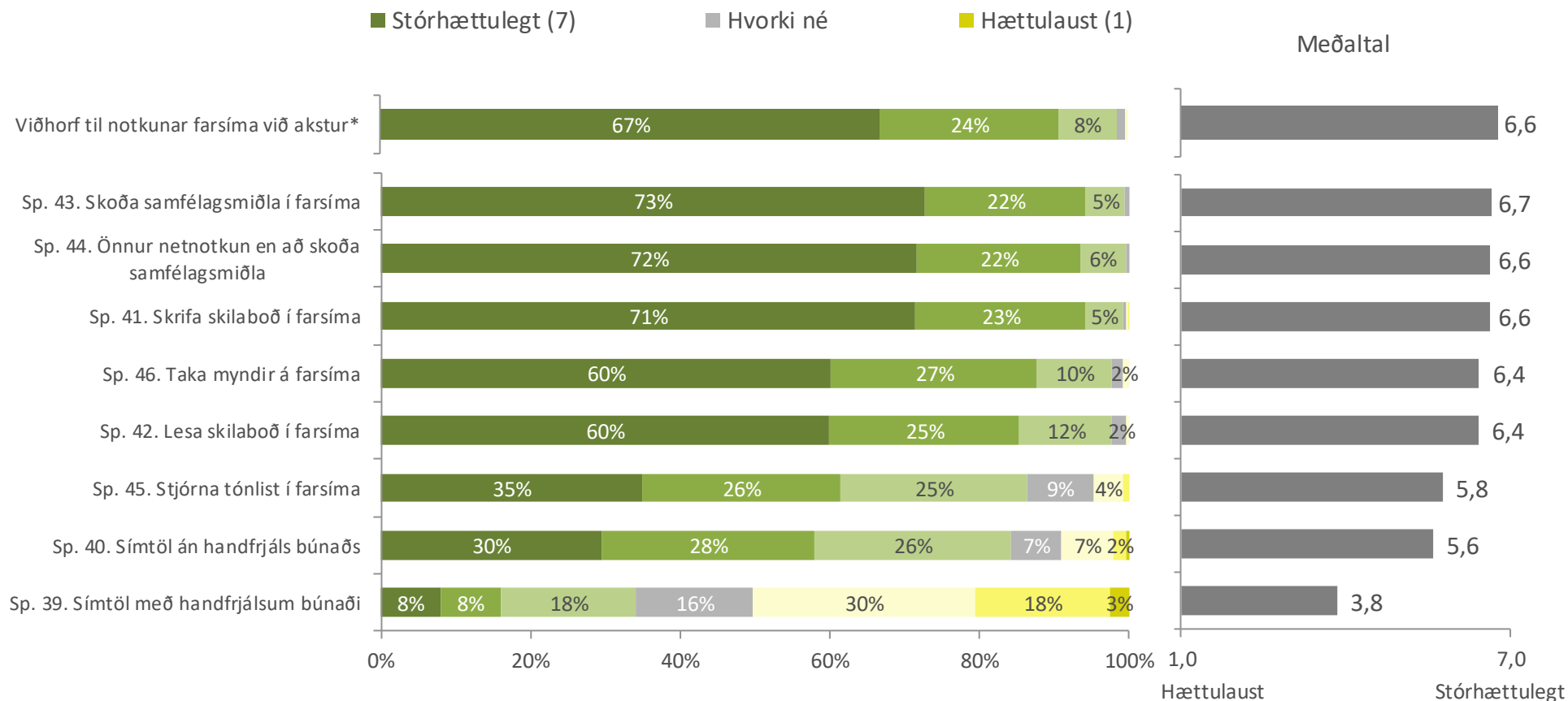


\*Hér er sýnt tíðasta svar hvers svaranda við spurningunum átta. Þannig svöruðu 74% svarenda oftast „Aldrei“ þegar spurt var hversu oft þeir notuðu farsíma við akstur í ofangreindri notkun.





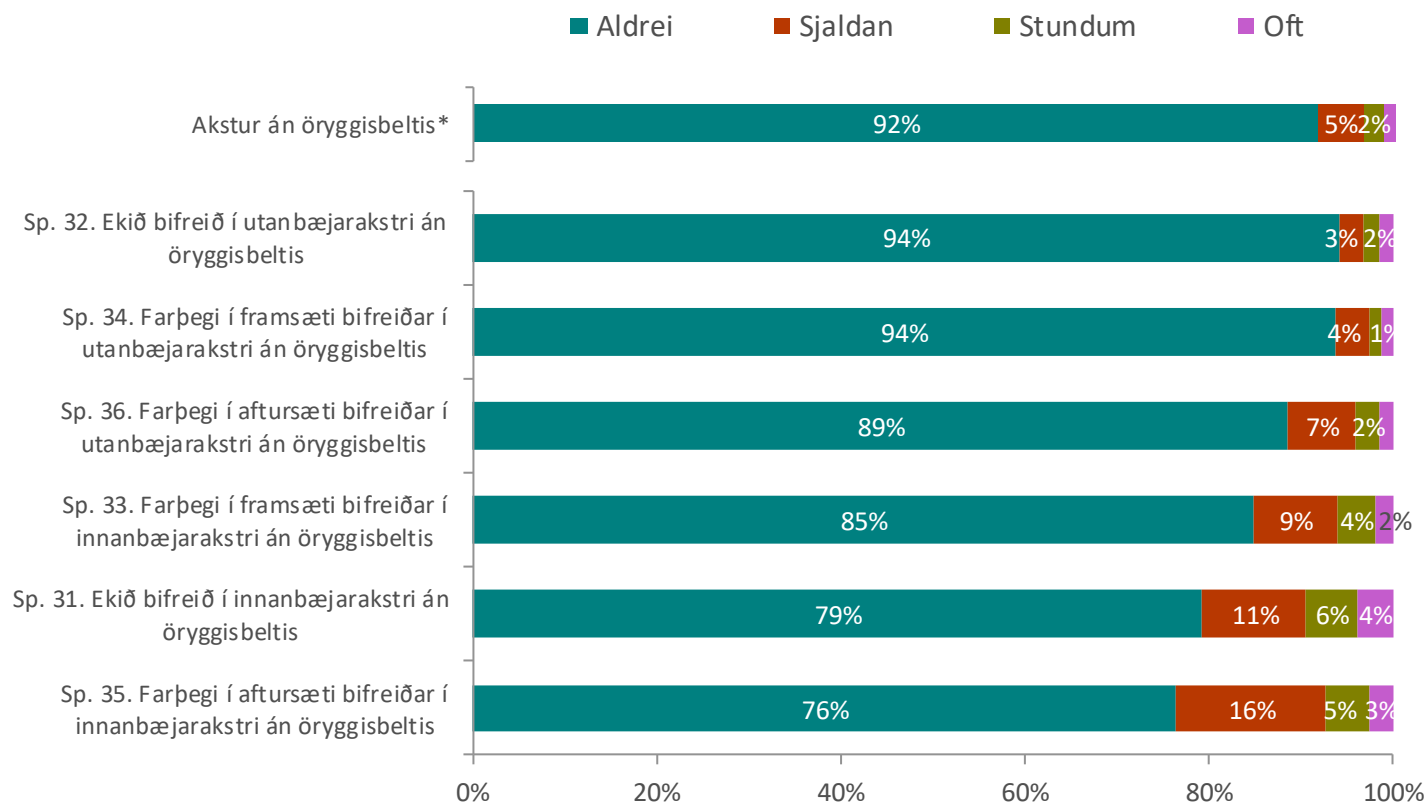
## Hætta af notkun farsíma á meðan akstri stendur



\*Hér er sýnt tíðasta svar hvers svaranda við spurningunum átta. Þannig svöruðu 67% svarenda oftast „Stórhættulegt“ þegar spurt var hversu hættulega eða hættulausa þeir töldu ofangreinda notkun farsíma við akstur.



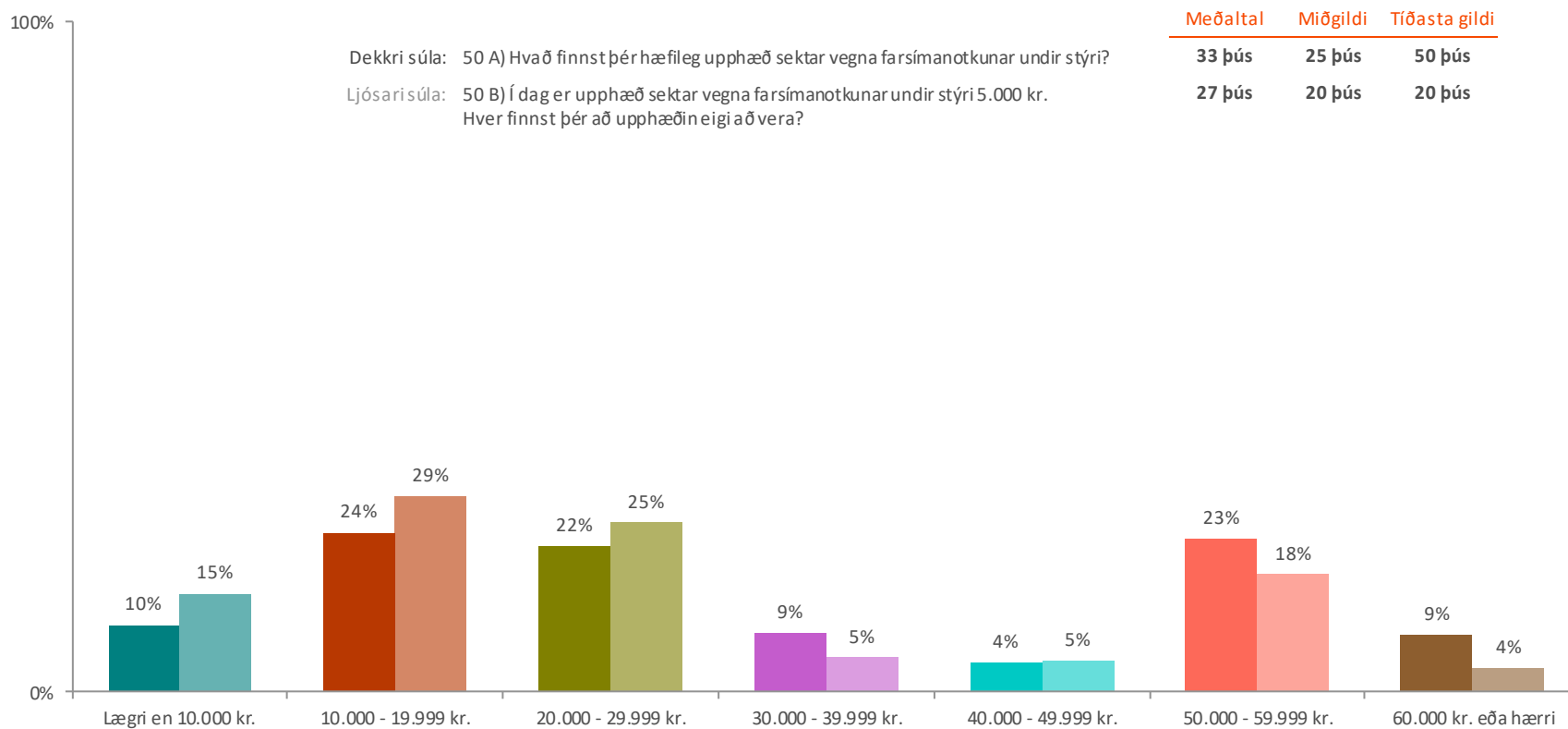
## Akstur án öryggisbeltis á síðustu 6 mánuðum



\*Hér er sýnt tíðasta svar hvers svaranda við spurningunum sex. Þannig svöruðu 92% svarenda oftast „Aldrei“ þegar spurt var hversu oft þeirværu ökumenn eða farþegar í bifreið án þess að nota öryggisbelti.



## Sp. 50. Hæfileg upphæð sektar vegna farsímanotkunar undir stýri



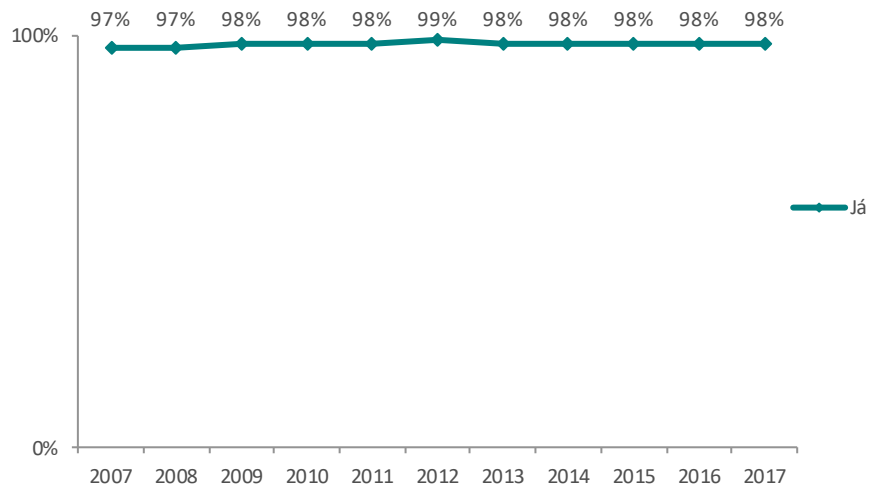
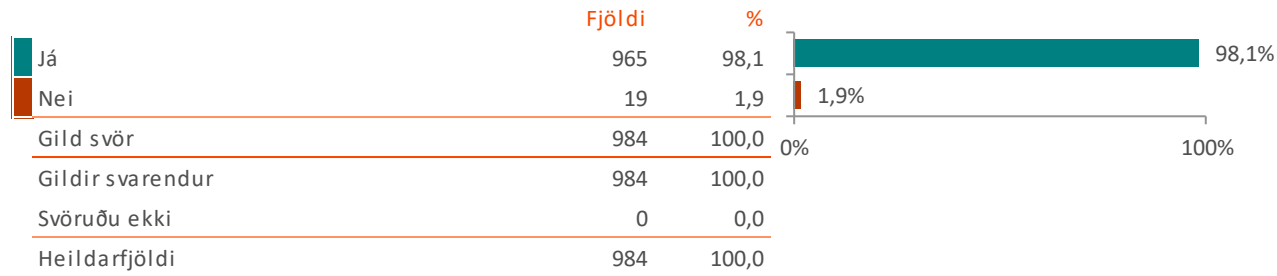
Spurningin var opin og svarendur skrifuðu inn sín svör sem voru svo flokkuð eftir á.

Svarendur fengu ýmist spurningu 50A eða 50B af tilviljun. Marktækur munur er á meðaltali eftir því hvora spurninguna svarendur fengu samkvæmt t-prófi ( $p < 0,05$ ).

# HEFUR ÞÚ BÍLPRÓF?



## Sp. 1. Hefur þú bílpróf?



Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feitlita ðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# HEFUR ÞÚ BÍLPRÓF?



## Sp. 1. Hefur þú bílpróf?

	Gild svör	Já	Nei	
	Fjöldi	%	%	
<b>Allir</b>	<b>984</b>	<b>98,1</b>	<b>1,9</b>	<b>98%</b>
<b>Kyn</b>				
Karl	486	98,8	1,2	99%
Kona	497	97,5	2,5	97%
<b>Aldur</b>				
18-24 ára	101	95,7	4,3	96%
25-34 ára	215	98,3	1,7	98%
35-44 ára	194	98,3	1,7	98%
45-54 ára	169	98,4	1,6	98%
55-64 ára	191	98,5	1,5	99%
65 ára og eldri	113	98,3	1,7	98%
<b>Búseta</b>				
Höfuðborgarsvæði	643	98,1	1,9	98%
Vesturland og Vestfirðir	54	100,0	0,0	100%
Norðurland	134	97,2	2,8	97%
Austurland	31	100,0	0,0	100%
Suðurland og Reykjanes	121	97,7	2,3	98%

Ekki var marktækur munur á milli hópa.

# HEFUR ÞÚ BÍLPRÓF?



## Sp. 1. Hefur þú bílpróf?

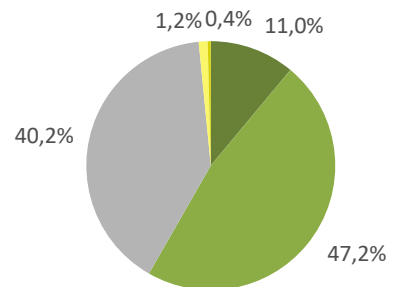
	Gild svör	Já	Nei	
	Fjöldi	%	%	
<b>Allir</b>	<b>984</b>	<b>98,1</b>	<b>1,9</b>	<b>98%</b>
<b>Fjölskyldutekjur*</b>				
Lægri en 400 þúsund	171	93,2	6,8	93%
400 til 549 þúsund	118	97,7	2,3	98%
550 til 799 þúsund	175	98,9	1,1	99%
800 til 999 þúsund	143	100,0	0,0	100%
Milljón til 1.199 þúsund	97	98,3	1,7	98%
1.200 þúsund eða hærra	117	100,0	0,0	100%
<b>Menntun</b>				
Grunnskólapróf	62	94,4	5,6	94%
Grunnskólapróf og viðbót	132	99,1	0,9	99%
Framhaldsskólapróf	329	97,8	2,2	98%
Háskólapróf	400	98,4	1,6	98%

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 2. Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?

	Fjöldi	%
Langt yfir meðallagi (5)	106	11,0
Nokkuð yfir meðallagi (4)	455	47,2
Svipaður og aðrir (3)	387	40,2
Nokkuð undir meðallagi (2)	11	1,2
Langt undir meðallagi (1)	4	0,4
Gild svör	963	100,0
Gildir svarendur	963	97,9
Fengu ekki spurningu*	19	1,9
Svöruðu ekki	1	0,1
Heildarfjöldi	984	100,0



Meðaltal	3,67
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,04
Staðalfrávik	0,70



\*Þeir sem hafa bílpróf (Sp. 1) fengu þessa spurningu.

Hér er reiknað meðaltal á fimm punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Langt yfir meðallagi“ fær gildið 5 en valmöguleikinn „Langt undir meðallagi“ fær gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjömumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgrár.

# MAT Á EIGIN HÆFNI SEM ÖKUMAÐUR



Sp. 2. Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?

	Gild svör	Langt yfir meðallagi	Nokkuð yfir meðallagi	Svipaður/Undir meðallagi	
	Fjöldi	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>963</b>	<b>11,0</b>	<b>47,2</b>	<b>41,7</b>	3,67
<b>Kyn*</b>					
Karl	478	17,9	44,9	37,2	3,80
Kona	485	4,3	49,5	46,2	3,55
<b>Aldur</b>					
18-24 ára	97	10,9	50,4	38,8	3,69
25-34 ára	211	15,0	47,4	37,6	3,76
35-44 ára	191	8,8	48,7	42,4	3,66
45-54 ára	167	10,2	46,2	43,5	3,64
55-64 ára	187	9,0	46,6	44,4	3,62
65 ára og eldri	110	12,2	44,2	43,6	3,68
<b>Búseta*</b>					
Höfuðborgarsvæði	629	12,6	48,8	38,6	3,72
Vesturland og Vestfirðir	54	7,1	40,5	52,4	3,54
Norðurland	130	5,1	43,6	51,3	3,50
Austurland	31	5,1	41,2	53,7	3,46
Suðurland og Reykjanes	118	12,8	47,7	39,6	3,73
<b>Fjölskyldutekjur</b>					
Lægri en 400 þúsund	159	11,7	44,3	43,9	3,65
400 til 549 þúsund	116	5,7	42,2	52,0	3,53
550 til 799 þúsund	173	10,1	55,1	34,8	3,74
800 til 999 þúsund	143	13,3	49,3	37,4	3,75
Milljón til 1.199 þúsund	95	16,1	30,6	53,3	3,61
1.200 þúsund eða hærr	116	11,3	44,5	44,2	3,64

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).





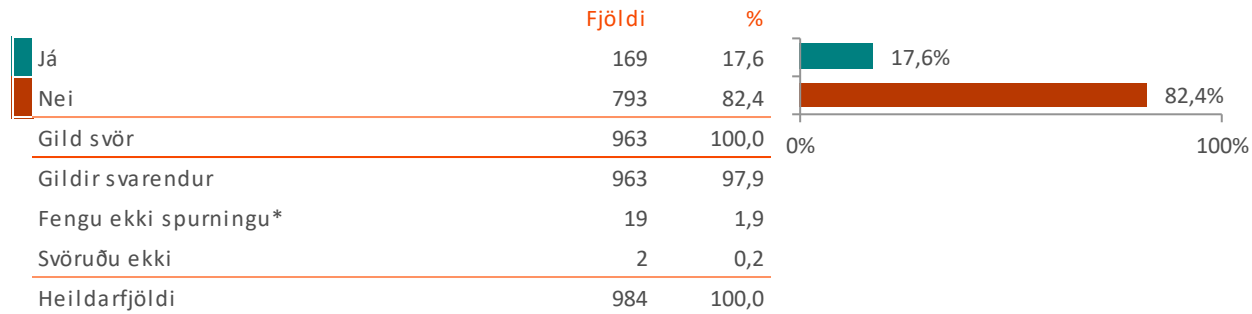
Sp. 2. Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?

	Gild svör	Langt yfir meðallagi	Nokkuð yfir meðallagi	Svipaður/Undir meðallagi	
	Fjöldi	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>963</b>	<b>11,0</b>	<b>47,2</b>	<b>41,7</b>	<b>3,67</b>
<b>Menntun</b>					
Grunnskólapróf	59	4,6	43,1	52,3	3,51
Grunnskólapróf og viðbót	131	23,3	36,7	40,0	3,80
Framhaldsskólapróf	322	10,7	47,7	41,7	3,68
Háskólapróf	392	9,1	50,4	40,4	3,66
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>					
Já	168	24,7	47,0	28,3	3,96
Nei	792	8,2	47,2	44,6	3,61
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>					
Engum tíma/Minna en 30 mín	309	5,3	35,0	59,7	3,42
30-59 mínútum	335	8,3	54,4	37,2	3,69
Klukkustund	128	17,6	52,0	30,4	3,87
Meira en klukkustund	190	20,7	51,4	27,8	3,93

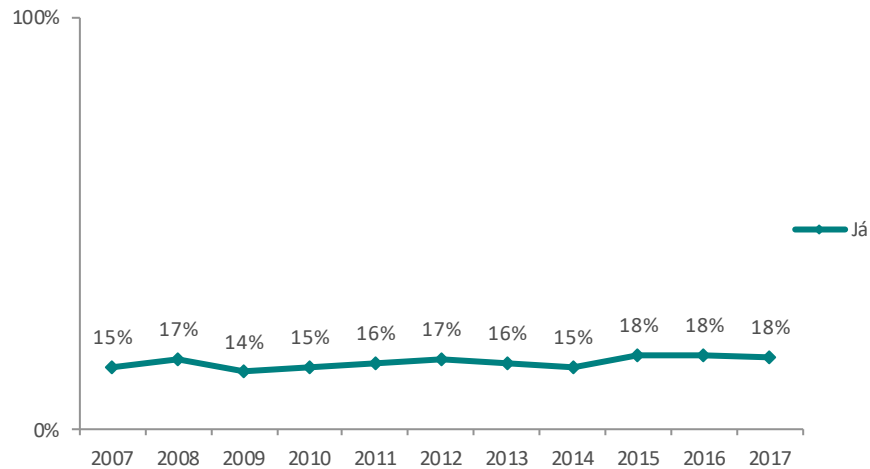
\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).



## Sp. 3. Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?



\*Þeir sem hafa bílpróf (Sp. 1) fengu þessa spurningu.



Á næstu síðu má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feittita þar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.



Sp. 3. Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?

	Gild svör	Já	Nei	
	Fjöldi	%	%	
<b>Allir</b>	963	17,6	82,4	18%
<b>Kyn*</b>				
Karl	480	29,2	70,8	29%
Kona	483	6,0	94,0	6%
<b>Aldur*</b>				
18-24 ára	97	2,7	97,3	3%
25-34 ára	209	6,6	93,4	7%
35-44 ára	191	13,4	86,6	13%
45-54 ára	166	19,1	80,9	19%
55-64 ára	188	26,4	73,6	26%
65 ára og eldri	111	41,3	58,7	41%
<b>Búseta*</b>				
Höfuðborgarsvæði	629	14,6	85,4	15%
Vesturland og Vestfirðir	54	18,2	81,8	18%
Norðurland	130	20,5	79,5	21%
Austurland	31	21,4	78,6	21%
Suðurland og Reykjanes	118	28,7	71,3	29%

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 3. Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?

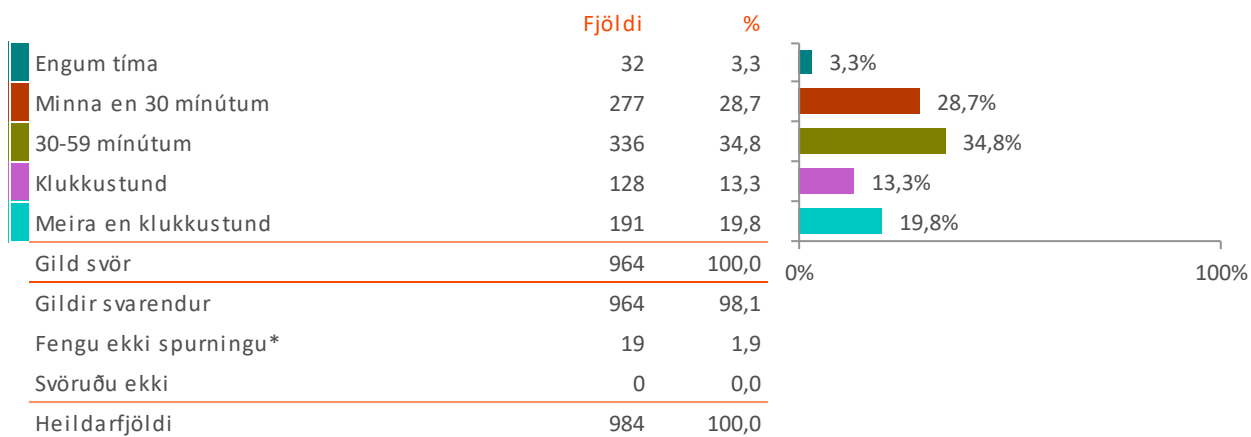
	Gild svör	Já	Nei	
	Fjöldi	%	%	
<b>Allir</b>	<b>963</b>	<b>17,6</b>	<b>82,4</b>	<b>18%</b>
<b>Fjölskyldutekjur</b>				
Lægri en 400 þúsund	159	15,2	84,8	15%
400 til 549 þúsund	116	20,7	79,3	21%
550 til 799 þúsund	171	21,9	78,1	22%
800 til 999 þúsund	143	17,5	82,5	17%
Milljón til 1.199 þúsund	95	15,5	84,5	15%
1.200 þúsund eða hærr	117	13,3	86,7	13%
<b>Menntun*</b>				
Grunnskólapróf	59	30,0	70,0	30%
Grunnskólapróf og viðbót	131	<b>32,4</b>	<b>67,6</b>	32%
Framhaldsskólapróf	320	16,9	83,1	17%
Háskólapróf	394	<b>12,7</b>	<b>87,3</b>	13%

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).

# TÍMI SEM VARINN ER Í UMFERÐINNI



Sp. 4. Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?



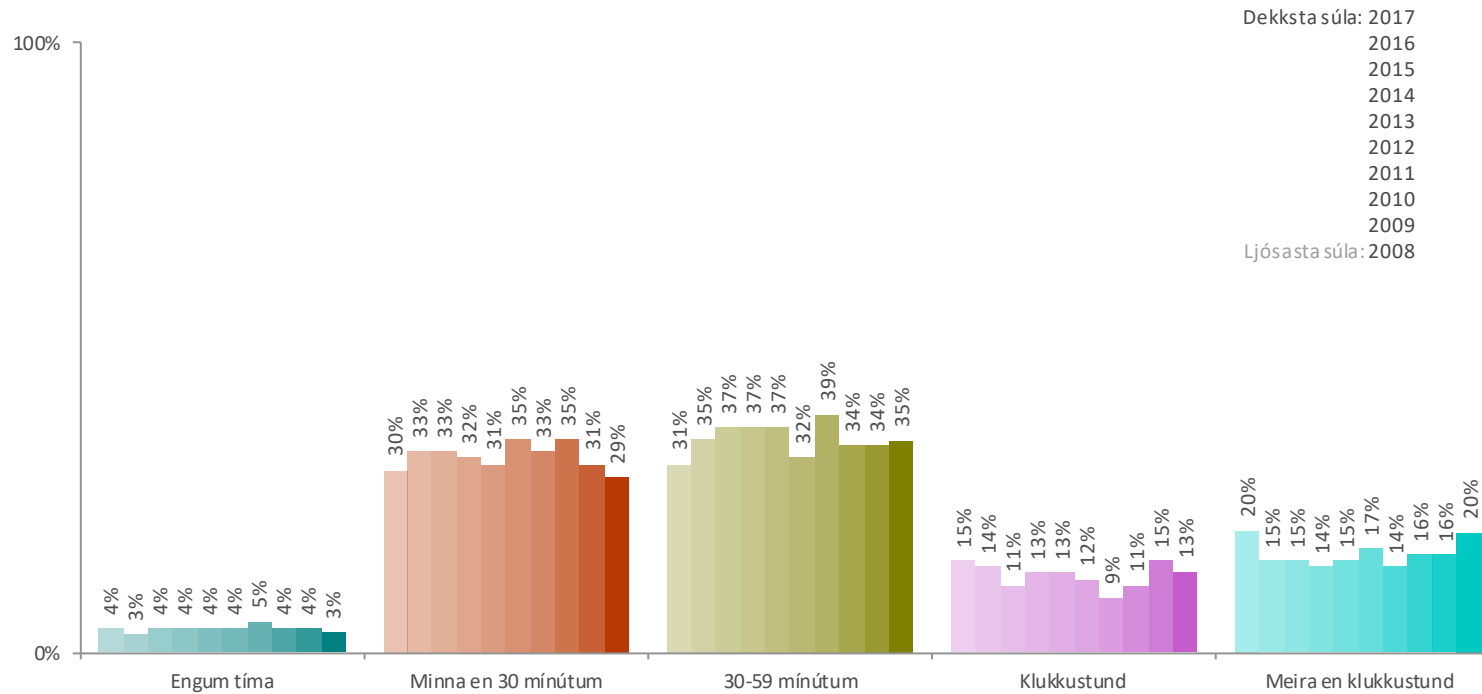
\*Þeir sem hafa bílpróf (Sp. 1) fengu þessa spurningu.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feititaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# TÍMI SEM VARINN ER Í UMFERÐINNI



Sp. 4. Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?



# TÍMI SEM VARINN ER Í UMFERÐINNI



Sp. 4. Hversu miklum tíma telur þú þig sem öikumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

	Gild svör	Engum tíma		Minna en 30 mínútum		30-59 mínútum		Klukkustund		Meira en klukkustund	
	Fjöldi	%	%	%	%	%	%	%	%		
<b>Allir</b>	<b>964</b>	<b>3,3</b>	<b>28,7</b>	<b>34,8</b>	<b>13,3</b>	<b>19,8</b>					
<b>Kyn*</b>											
Karl	480	2,4	25,1	32,7	13,9	<b>25,9</b>					
Kona	484	4,2	32,3	37,0	12,7	<b>13,7</b>					
<b>Aldur*</b>											
18-24 ára	97	10,1	29,7	<b>25,7</b>	11,1	23,3					
25-34 ára	211	4,5	27,7	<b>41,7</b>	16,0	<b>10,1</b>					
35-44 ára	191	2,0	27,2	39,9	10,5	20,4					
45-54 ára	167	1,9	33,9	28,3	11,5	24,3					
55-64 ára	187	2,1	28,3	31,7	13,5	<b>24,4</b>					
65 ára og eldri	111	1,3	25,5	36,2	17,3	19,6					
<b>Búseta*</b>											
Höfuðborgarsvæði	630	2,9	26,9	34,3	<b>15,9</b>	20,0					
Vesturland og Vestfirðir	54	10,7	35,1	<b>22,0</b>	6,5	25,7					
Norðurland	130	4,0	<b>39,9</b>	33,5	9,7	12,8					
Austurland	31	2,5	39,6	40,7	<b>4,4</b>	<b>12,7</b>					
Suðurland og Reykjanes	118	1,6	<b>20,4</b>	<b>43,2</b>	8,9	<b>25,8</b>					
<b>Fjölskyldutekjur*</b>											
Lægri en 400 þúsund	159	<b>10,6</b>	27,4	31,9	12,0	18,0					
400 til 549 þúsund	116	5,7	32,7	35,5	15,9	<b>10,2</b>					
550 til 799 þúsund	173	1,5	33,6	30,8	10,9	23,2					
800 til 999 þúsund	143	1,8	25,1	33,1	16,7	<b>23,3</b>					
Milljón til 1.199 þúsund	95	2,0	28,5	40,5	8,2	20,8					
1.200 þúsund eða hærrí	117	<b>0,6</b>	34,1	39,2	10,0	16,1					

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 4. Hversu miklum tíma telur þú þig sem öikumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

	Gild svör		Minna en 30 mínútum		Klukkustund	Meira en klukkustund	
	Fjöldi	Engum tíma	%	30-59 mínútum		%	%
<b>Allir</b>	<b>964</b>	<b>3,3</b>	<b>28,7</b>	<b>34,8</b>	<b>13,3</b>	<b>19,8</b>	
<b>Menntun*</b>							
Grunnskólapróf	59	2,9	33,9	33,1	7,8	22,3	
Grunnskólapróf og viðbót	131	1,0	27,2	32,5	11,8	<b>27,4</b>	
Framhaldsskólapróf	322	4,0	26,8	32,5	11,8	24,9	
Háskólapróf	394	3,9	31,4	36,4	15,8	<b>12,6</b>	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>							
Já	169	2,2	<b>11,5</b>	<b>26,3</b>	11,3	<b>48,7</b>	
Nei	793	3,6	<b>32,2</b>	<b>36,8</b>	13,8	<b>13,7</b>	

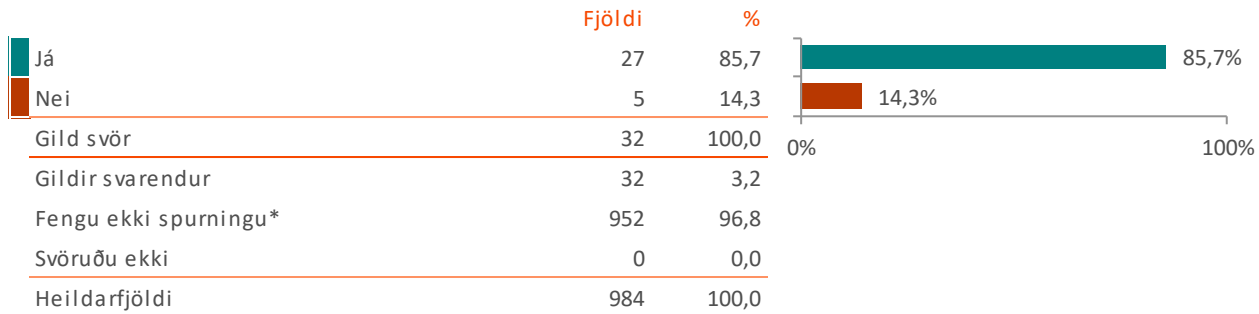
\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).



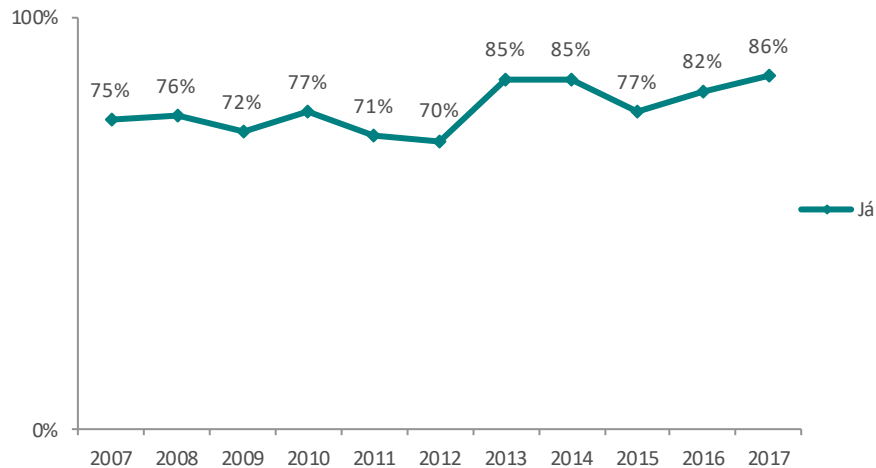
# ÖKUMENN BIFREIÐAR SÍÐUSTU 6 MÁNUÐI



Sp. 5. Hefur þú verið ökumaður bifreiðar síðustu 6 mánuði?



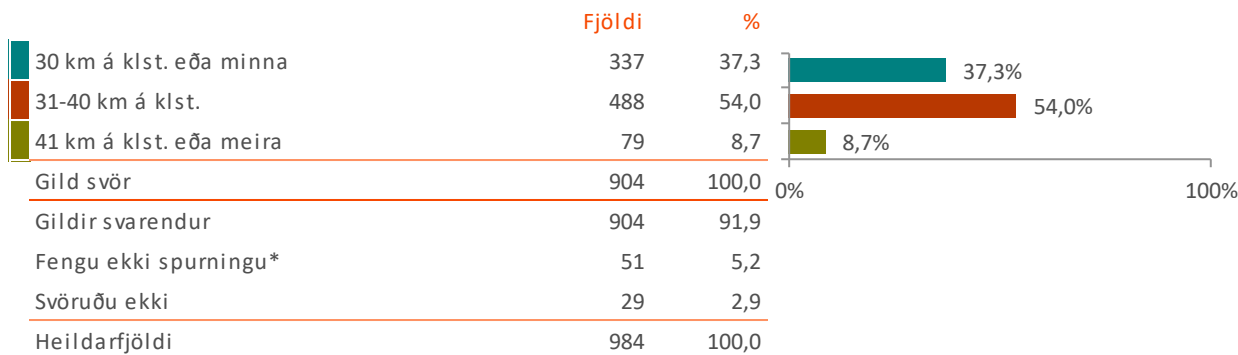
\*Þeir sem verja engum tíma í aksturá hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.



Ekki er sýnd greining eftir bakgrunni svarenda sökum þess hve fáir svarendur eru.



Sp. 6. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?



\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.

Meðaltal 35,4 km  
 Vikmörk á meðaltalið +/-0,39 km  
 Staðalfrávik 6,0 km

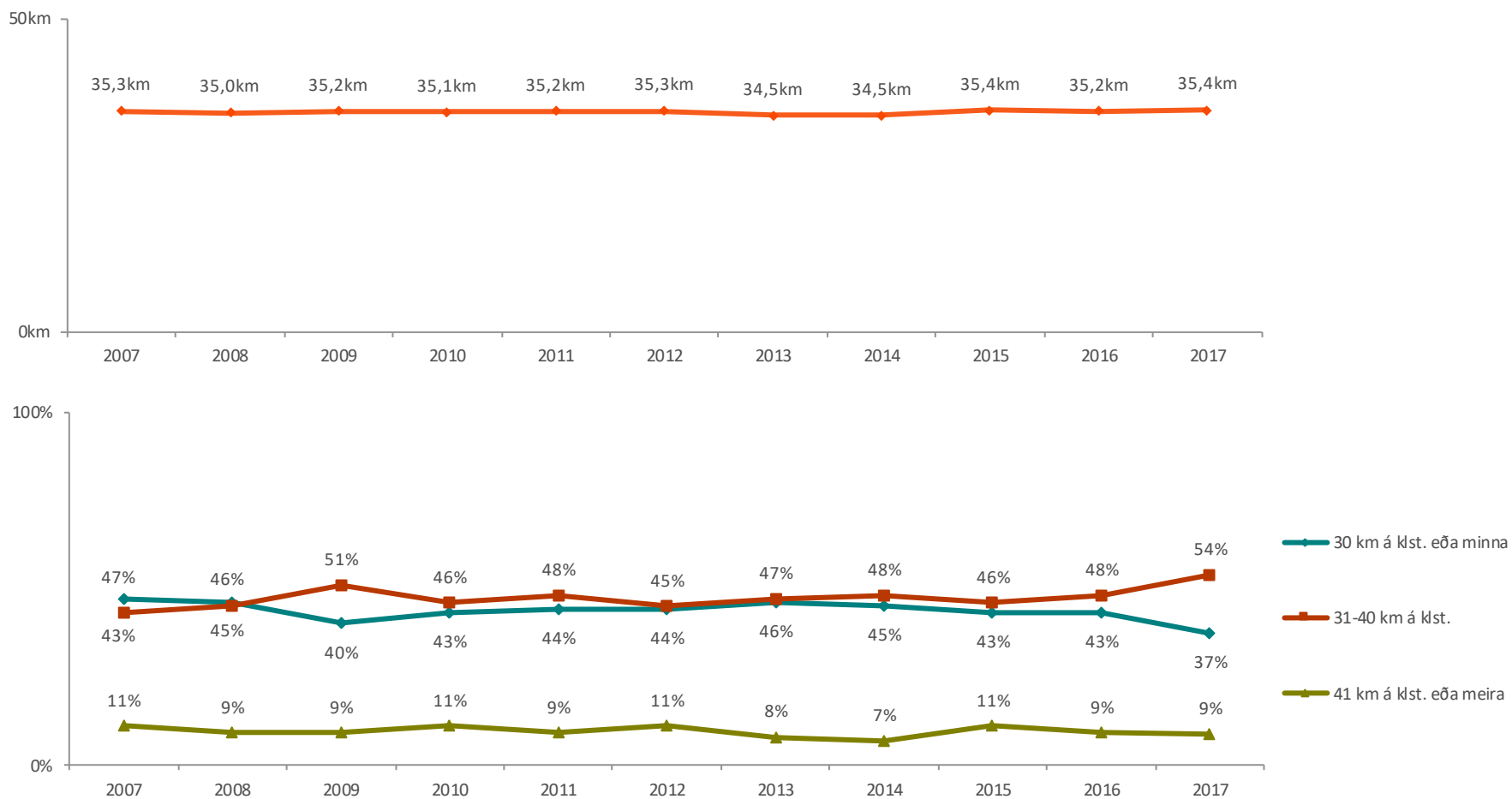
Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgráar.

Spurningin var opin. Engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram heldur skrifuðu svarendur inn svör sem voru flokkuð eftir á.

# AKSTURSHRAÐI - HÁMARKSHRAÐI 30 KM/KLST



Sp. 6. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?



# AKSTURSHRAÐI - HÁMARKSHRAÐI 30 KM/KLST



Sp. 6. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?

	Gild svör	30 km á klst. eða minna	31-40 km á klst.	41 km á klst. eða meira	35,4km	Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%	%	%		
<b>Allir</b>	<b>904</b>	<b>37,3</b>	<b>54,0</b>	<b>8,7</b>		0,24
<b>Kyn</b>						
Karl	450	36,2	53,1	10,7	35,8km	0,20
Kona	454	38,4	54,9	6,7	35,1km	0,28
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	87	22,0	58,1	19,9	38,0km	0,33
25-34 ára	196	23,8	64,9	11,3	36,9km	0,08
35-44 ára	181	40,6	53,1	6,3	35,0km	-0,48
45-54 ára	160	44,0	46,9	9,1	35,1km	0,53
55-64 ára	174	46,5	48,9	4,6	34,0km	-0,54
65 ára og eldri	104	44,2	50,9	4,9	34,2km	1,02
<b>Búseta*</b>						
Höfuðborgarsvæði	590	32,7	58,2	9,0	35,9km	0,38
Vesturland og Vestfirðir	45	30,9	55,6	13,4	36,2km	1,82
Norðurland	125	47,2	46,7	6,1	34,4km	-1,84
Austurland	29	46,2	43,2	10,6	34,4km	-0,15
Suðurland og Reykjanes	114	50,4	42,1	7,4	34,3km	0,88
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 400 þúsund	142	40,5	44,4	15,1	35,9km	1,17
400 til 549 þúsund	107	33,7	55,8	10,5	36,1km	1,92
550 til 799 þúsund	167	35,5	58,0	6,4	34,9km	0,00
800 til 999 þúsund	139	35,8	59,1	5,1	35,4km	-0,93
Milljón til 1.199 þúsund	89	27,8	58,5	13,6	37,0km	1,50
1.200 þúsund eða hærr	114	41,0	49,4	9,6	35,4km	-0,29

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).

# AKSTURSHRAÐI - HÁMARKSHRAÐI 30 KM/KLST



Sp. 6. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?

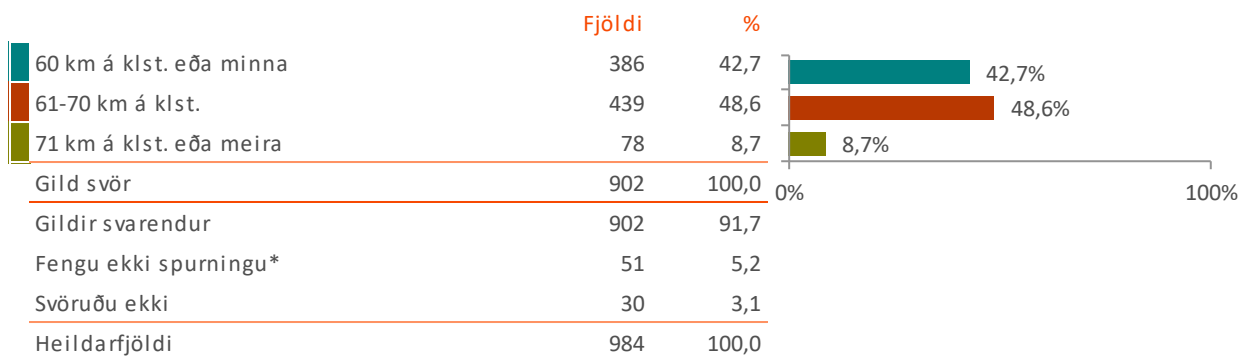
	Gild	30 km á klst.	41 km á klst.		35,4km	Breyting frá fyrri mælingu
	svör	eða minna	31-40 km á klst.	eða meira		
	Fjöldi	%	%	%		
<b>Allir</b>	<b>904</b>	<b>37,3</b>	<b>54,0</b>	<b>8,7</b>		0,24
<b>Menntun</b>						
Grunnskólapróf	56	43,2	46,7	10,1	35,3km	0,24
Grunnskólapróf og viðbót	128	39,3	57,1	3,6	34,6km	0,93
Framhaldsskólapróf	299	34,4	54,6	11,0	36,0km	0,31
Háskólapróf	369	36,7	54,0	9,3	35,4km	-0,18
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>						
Já	160	47,8	46,8	5,4	34,3km	-0,14
Nei	741	35,1	55,5	9,4	35,7km	0,28
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	270	36,9	54,4	8,7	35,4km	1,26
30-59 mínútum	324	33,9	59,9	6,2	35,6km	-0,24
Klukkustund	125	36,6	54,1	9,4	35,2km	-0,39
Meira en klukkustund	185	44,3	43,0	12,7	35,5km	-0,51

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).

# AKSTURSHRAÐI - HÁMARKSHRAÐI 60 KM/KLST



Sp. 7. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?



\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.

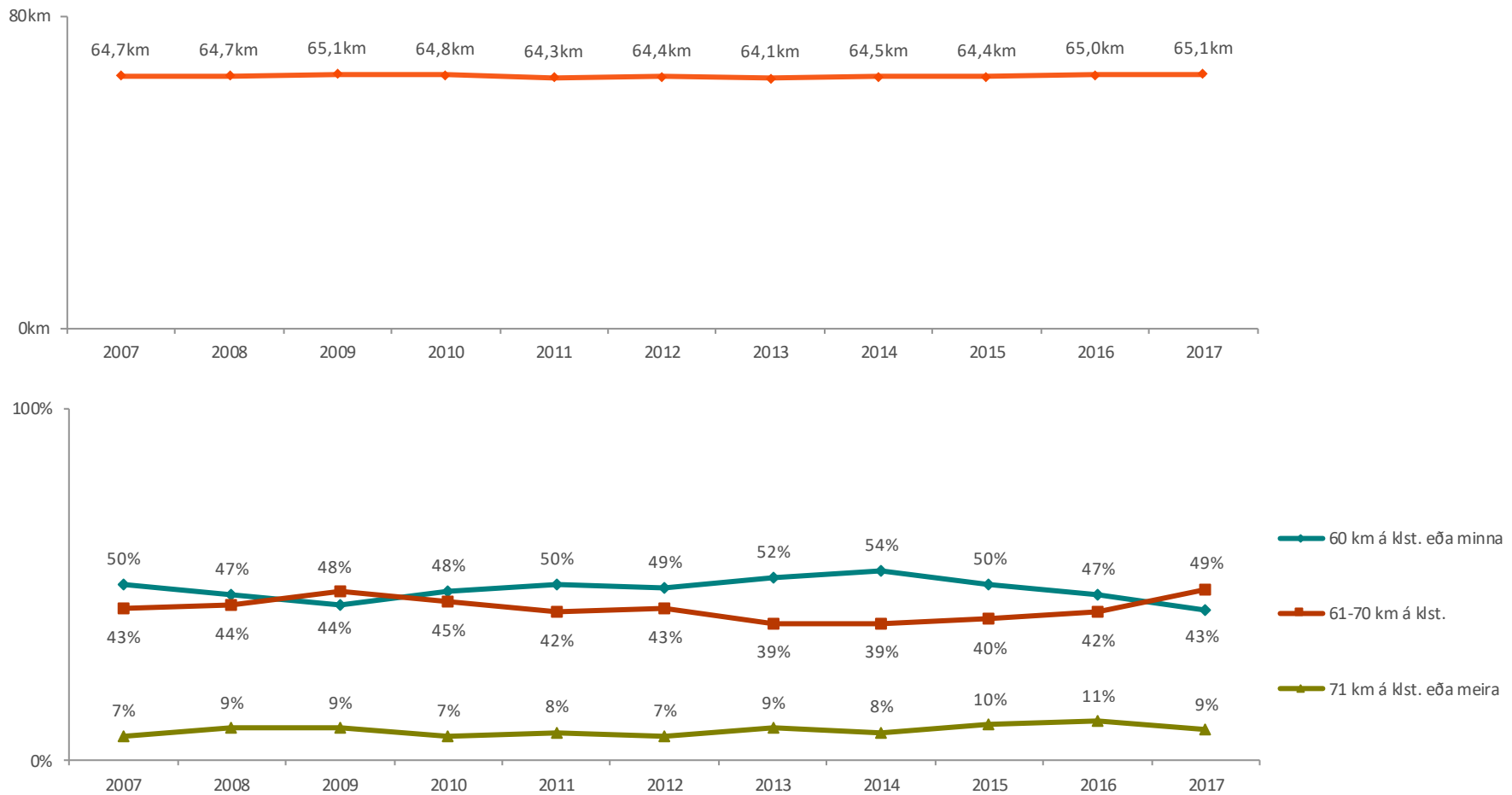
Meðaltal	65,1km
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,44km
Staðalfrávik	6,7km

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgrár.

Spurningin var opin. Engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram heldur skrifuðu svarendur inn svör sem voru flokkuð eftir á.



Sp. 7. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?



# AKSTURSHRAÐI - HÁMARKSHRAÐI 60 KM/KLST



Sp. 7. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?

	Gild svör	60 km á klst. eða minna	61-70 km á klst.	71 km á klst. eða meira	65,1km	Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%	%	%		
<b>Allir</b>	<b>902</b>	<b>42,7</b>	<b>48,6</b>	<b>8,7</b>		0,05
<b>Kyn</b>						
Karl	452	39,7	51,4	9,0	65,4km	0,02
Kona	450	45,8	45,9	8,3	64,7km	0,08
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	87	33,0	52,1	14,9	66,6km	-1,69
25-34 ára	196	33,0	56,8	10,2	66,5km	-0,26
35-44 ára	181	41,6	49,4	8,9	65,3km	0,87
45-54 ára	159	44,7	44,8	10,4	65,0km	-0,94
55-64 ára	175	49,6	46,0	4,4	63,7km	-1,01
65 ára og eldri	104	56,4	39,0	4,6	63,0km	1,48
<b>Búseta*</b>						
Höfuðborgarsvæði	594	35,0	53,6	11,4	66,1km	0,00
Vesturland og Vestfirðir	45	43,9	52,4	3,7	64,1km	0,33
Norðurland	122	61,5	36,2	2,3	62,7km	-0,54
Austurland	29	64,9	35,1	0,0	62,6km	0,31
Suðurland og Reykjanes	113	57,0	37,7	5,2	63,1km	0,10
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 400 þúsund	141	47,2	42,0	10,8	64,7km	1,58
400 til 549 þúsund	107	48,7	45,6	5,8	64,2km	1,33
550 til 799 þúsund	165	41,2	50,0	8,8	65,1km	0,37
800 til 999 þúsund	136	38,1	55,2	6,7	65,8km	-1,28
Milljón til 1.199 þúsund	92	38,5	44,4	17,2	66,5km	0,24
1.200 þúsund eða hærr	113	34,3	57,0	8,7	65,6km	-0,41

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).





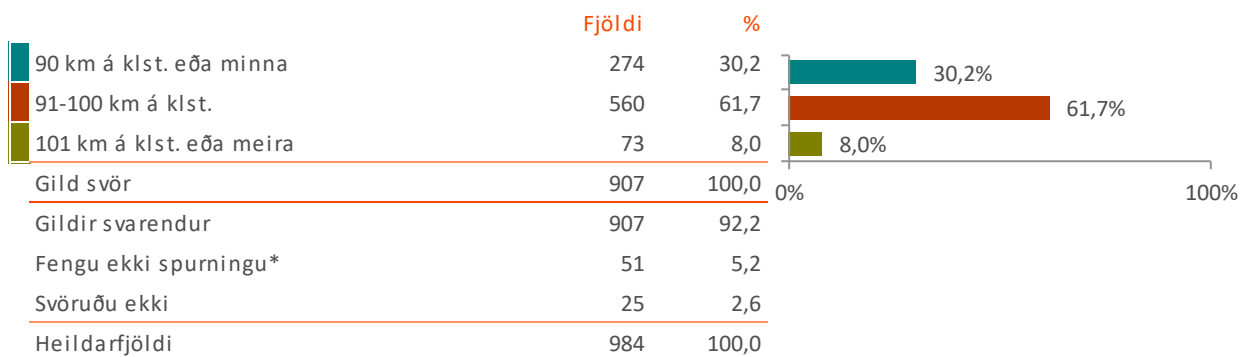
Sp. 7. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?

	Gild svör	60 km á klst. eða minna	61-70 km á klst.	71 km á klst. eða meira	Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>902</b>	<b>42,7</b>	<b>48,6</b>	<b>8,7</b>	65,1km   0,05
<b>Menntun*</b>					
Grunnskólapróf	57	55,0	32,2	12,8	63,7km   -0,37
Grunnskólapróf og viðbót	127	50,3	44,1	5,6	64,2km   0,71
Framhaldsskólapróf	300	38,1	51,2	10,7	65,8km   0,18
Háskólapróf	367	40,0	51,9	8,1	65,3km   -0,30
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>					
Já	159	47,6	45,3	7,1	64,3km   -0,11
Nei	741	41,5	49,5	9,0	65,2km   0,03
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>					
Engum tíma/Minna en 30 mín	268	47,4	44,5	8,2	64,4km   0,44
30-59 mínútum	325	40,6	53,3	6,1	65,2km   -0,31
Klukkustund	127	44,7	48,4	6,9	64,9km   -1,31
Meira en klukkustund	183	38,4	46,5	15,1	65,8km   1,02

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).



## Sp. 8. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?



\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.

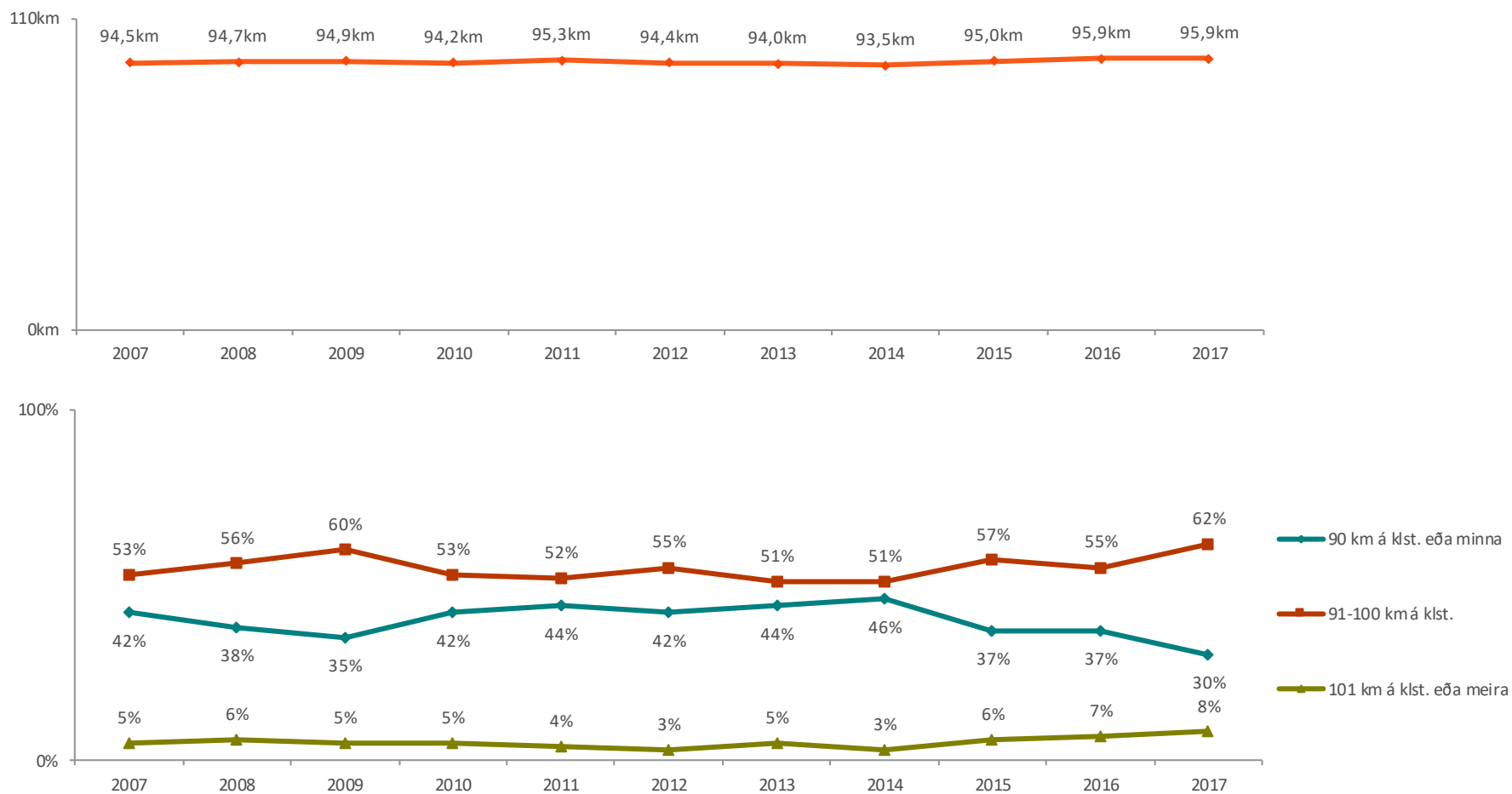
Meðaltal	95,9km
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,51km
Staðalfrávik	7,8km

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjömumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgráar.

Spurningin var opin. Engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram heldur skrifuðu svarendur inn svör sem voru flokkuð eftir á.



Sp. 8. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?



# AKSTURSHRAÐI - HÁMARKSHRAÐI 90 KM/KLST



Sp. 8. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?

	Gild svör	90 km á klst. eða minna	91-100 km á klst.	101 km á klst. eða meira			Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%	%	%			
<b>Allir</b>	<b>907</b>	<b>30,2</b>	<b>61,7</b>	<b>8,0</b>		95,9km	0,00
<b>Kyn*</b>							
Karl	454	25,9	64,2	9,9		96,7km	-0,46
Kona	454	34,6	59,2	6,2		95,1km	0,37
<b>Aldur*</b>							
18-24 ára	87	20,9	71,9	7,2		98,9km	-0,86
25-34 ára	192	18,1	62,3	19,7		98,4km	0,78
35-44 ára	181	31,2	63,9	5,0		96,1km	0,05
45-54 ára	161	32,8	59,8	7,4		95,2km	-0,55
55-64 ára	179	37,8	58,2	4,0		94,0km	0,21
65 ára og eldri	106	41,6	57,6	0,7		93,0km	-1,08
<b>Búseta</b>							
Höfuðborgarsvæði	594	31,6	61,9	6,6		95,9km	0,16
Vesturland og Vestfirðir	46	24,7	65,9	9,4		96,5km	-0,36
Norðurland	125	28,3	63,2	8,6		95,6km	-1,11
Austurland	29	28,5	52,4	19,2		97,1km	1,72
Suðurland og Reykjanes	113	28,1	60,2	11,8		95,9km	-0,10
<b>Fjölskyldutekjur*</b>							
Lægri en 400 þúsund	142	38,7	53,6	7,8		95,2km	-0,48
400 til 549 þúsund	108	24,9	69,4	5,7		95,6km	-0,10
550 til 799 þúsund	167	31,7	60,1	8,3		95,5km	-0,24
800 til 999 þúsund	139	22,3	68,5	9,2		96,5km	0,80
Milljón til 1.199 þúsund	92	18,6	70,0	11,3		97,8km	2,07
1.200 þúsund eða hærr	115	31,4	59,3	9,3		95,5km	-0,20

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).

# AKSTURSHRAÐI - HÁMARKSHRAÐI 90 KM/KLST



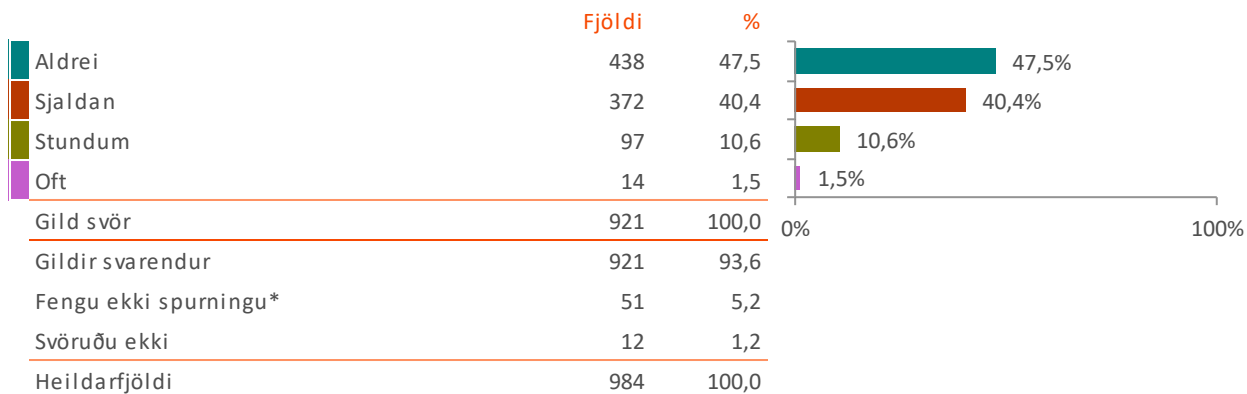
Sp. 8. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?

	Gild svör	90 km á klst. eða minna	91-100 km á klst.	101 km á klst. eða meira			Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%	%	%			
<b>Allir</b>	<b>907</b>	<b>30,2</b>	<b>61,7</b>	<b>8,0</b>		95,9km	0,00
<b>Menntun</b>							
Grunnskólapróf	56	25,1	65,8	9,0		95,4km	0,70
Grunnskólapróf og viðbót	128	32,5	55,9	11,6		95,5km	1,23
Framhaldsskólapróf	302	28,8	65,5	5,6		96,0km	0,27
Háskólapróf	374	29,8	61,7	8,5		95,7km	0,22
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>							
Já	160	31,7	62,5	5,8		94,6km	-3,49
Nei	744	30,0	61,5	8,5		96,2km	0,68
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>							
Engum tíma/Minna en 30 mín	271	33,3	59,1	7,5		95,4km	0,76
30-59 mínútum	327	26,8	64,8	8,4		96,2km	0,80
Klukkustund	123	35,6	58,3	6,1		95,1km	-5,42
Meira en klukkustund	186	28,1	62,5	9,4		96,7km	1,33

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 9. Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?

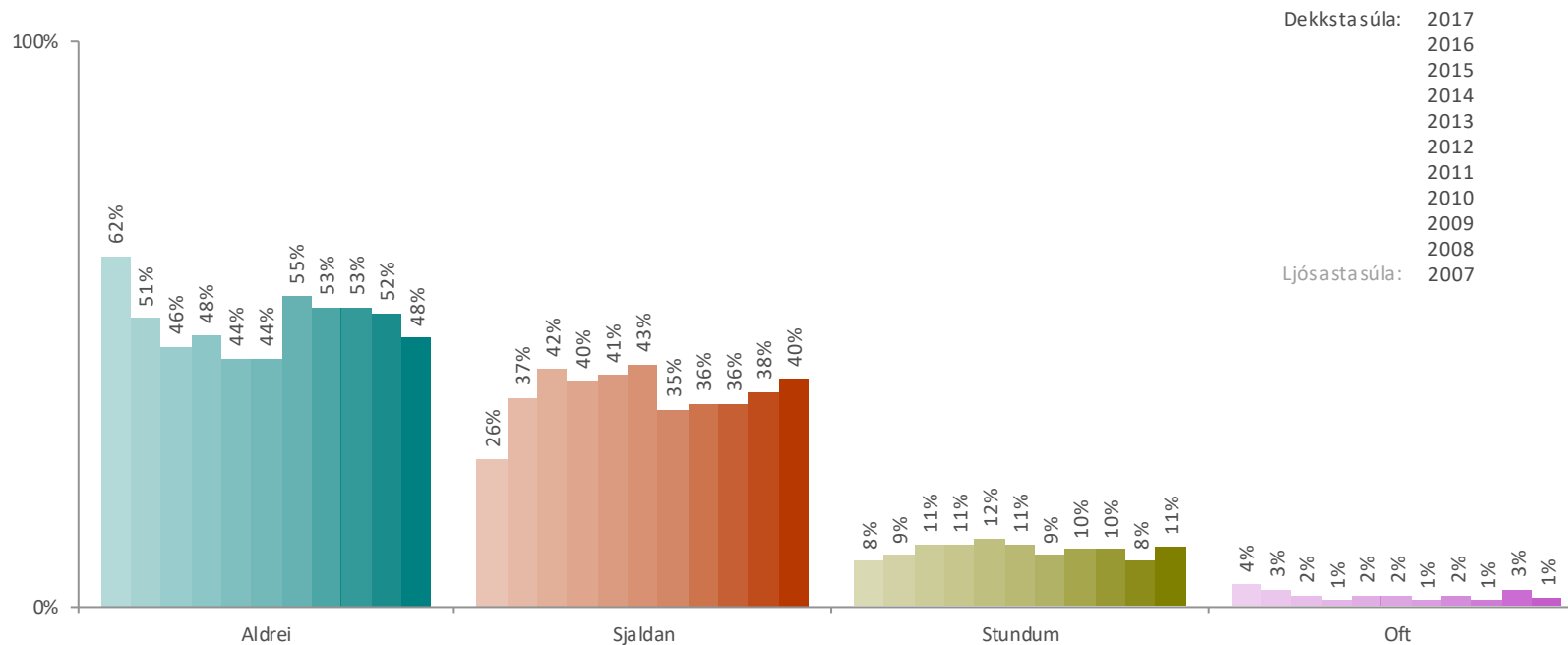


\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjömumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feitlitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.



Sp. 9. Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?



Í mælingunni árið 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Áður var það „Myndir þú segja að það hafi komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?“. Því ber að túlka þróun með varúð.

# SYFJA Á MEÐAN AKSTRI STENDUR



Sp. 9. Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>921</b>	<b>47,5</b>	<b>40,4</b>	<b>10,6</b>	<b>1,5</b>	
<b>Kyn*</b>						
Karl	459	43,5	42,2	11,8	2,4	
Kona	462	51,5	38,6	9,3	0,5	
<b>Aldur</b>						
18-24 ára	87	46,8	44,4	5,8	3,0	
25-34 ára	196	46,9	43,3	7,6	2,2	
35-44 ára	184	49,0	38,8	11,0	1,3	
45-54 ára	164	42,0	41,9	15,2	0,9	
55-64 ára	182	47,1	40,0	12,0	0,8	
65 ára og eldri	108	56,0	33,1	9,8	1,1	
<b>Búseta*</b>						
Höfuðborgarsvæði	602	<b>52,7</b>	<b>36,4</b>	9,4	1,4	
Vesturland og Vestfirðir	48	<b>35,0</b>	<b>54,4</b>	10,6	0,0	
Norðurland	125	36,7	48,6	12,5	2,1	
Austurland	30	36,9	45,0	18,1	0,0	
Suðurland og Reykjanes	116	40,2	45,3	12,5	2,0	
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 400 þúsund	142	43,5	41,6	12,2	2,7	
400 til 549 þúsund	108	52,4	39,5	8,1	0,0	
550 til 799 þúsund	169	48,3	39,0	10,5	2,1	
800 til 999 þúsund	141	39,2	50,2	10,5	0,0	
Milljón til 1.199 þúsund	93	49,5	38,6	10,0	1,9	
1.200 þúsund eða hærr	116	45,8	39,6	13,9	0,8	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).



# SYFJA Á MEÐAN AKSTRI STENDUR



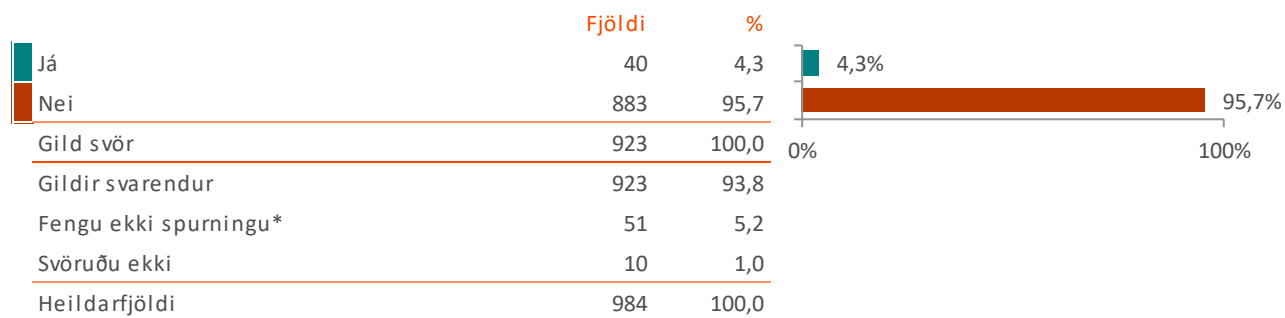
Sp. 9. Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>921</b>	<b>47,5</b>	<b>40,4</b>	<b>10,6</b>	<b>1,5</b>	
<b>Menntun*</b>						
Grunnskólapróf	57	<b>33,9</b>	44,3	<b>19,1</b>	2,8	
Grunnskólapróf og viðbót	129	51,5	<b>33,2</b>	14,6	0,7	
Framhaldsskólapróf	307	42,4	<b>48,4</b>	<b>8,1</b>	1,0	
Háskólapróf	378	<b>53,0</b>	35,4	10,2	1,4	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>						
Já	162	<b>37,3</b>	43,3	16,4	3,1	
Nei	756	<b>49,6</b>	39,9	9,4	1,1	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	275	<b>56,5</b>	35,5	7,5	0,5	
30-59 mínútum	332	45,4	42,2	11,1	1,3	
Klukkustund	126	50,1	40,4	9,5	0,0	
Meira en klukkustund	188	<b>36,4</b>	44,5	15,0	4,1	

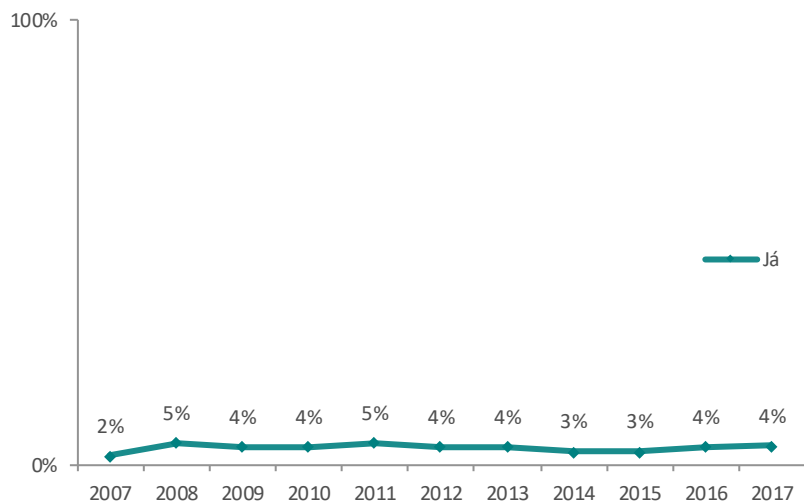
\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).



Sp. 10. Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?



\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.



Á næstu síðu má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feittita ðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.



Sp. 10. Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?

	Gild svör	Já	Nei	
	Fjöldi	%	%	
<b>Allir</b>	<b>923</b>	<b>4,3</b>	<b>95,7</b>	4%
<b>Kyn</b>				
Karl	462	5,5	94,5	5%
Kona	461	3,1	96,9	3%
<b>Aldur</b>				
18-24 ára	87	5,2	94,8	5%
25-34 ára	196	2,8	97,2	3%
35-44 ára	185	4,0	96,0	4%
45-54 ára	164	6,3	93,7	6%
55-64 ára	182	5,3	94,7	5%
65 ára og eldri	109	2,1	97,9	2%
<b>Búseta</b>				
Höfuðborgarsvæði	603	4,0	96,0	4%
Vesturland og Vestfirðir	48	7,4	92,6	7%
Norðurland	125	1,4	98,6	1%
Austurland	30	5,5	94,5	5%
Suðurland og Reykjanes	116	7,6	92,4	8%
<b>Fjölskyldutekjur</b>				
Lægri en 400 þúsund	142	6,9	93,1	7%
400 til 549 þúsund	108	2,0	98,0	2%
550 til 799 þúsund	170	5,1	94,9	5%
800 til 999 þúsund	141	2,9	97,1	3%
Milljón til 1.199 þúsund	93	4,1	95,9	4%
1.200 þúsund eða hærrí	116	4,4	95,6	4%

Ekki var marktækur munur á milli hópa.



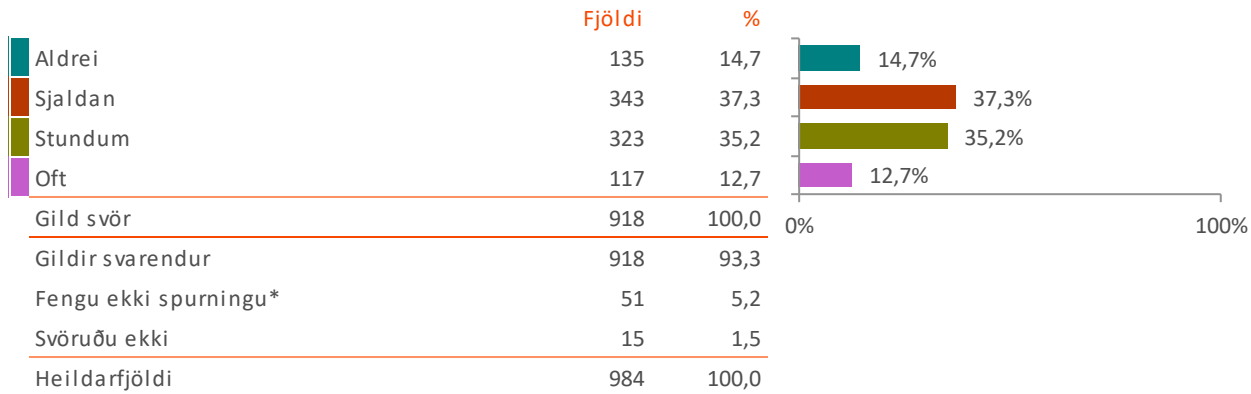
Sp. 10. Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?

	Gild svör	Já	Nei	
	Fjöldi	%	%	
<b>Allir</b>	<b>923</b>	<b>4,3</b>	<b>95,7</b>	4%
<b>Menntun</b>				
Grunnskólapróf	57	1,0	99,0	1%
Grunnskólapróf og viðbót	129	6,1	93,9	6%
Framhaldsskólapróf	309	4,2	95,8	4%
Háskólapróf	378	4,1	95,9	4%
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>				
Já	165	5,8	94,2	6%
Nei	756	4,0	96,0	4%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>				
Engum tíma/Minna en 30 mín	275	2,7	97,3	3%
30-59 mínútum	332	4,1	95,9	4%
Klukkustund	126	4,5	95,5	5%
Meira en klukkustund	190	7,0	93,0	7%

Ekki var marktækur munur á milli hópa.



Sp. 11. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?

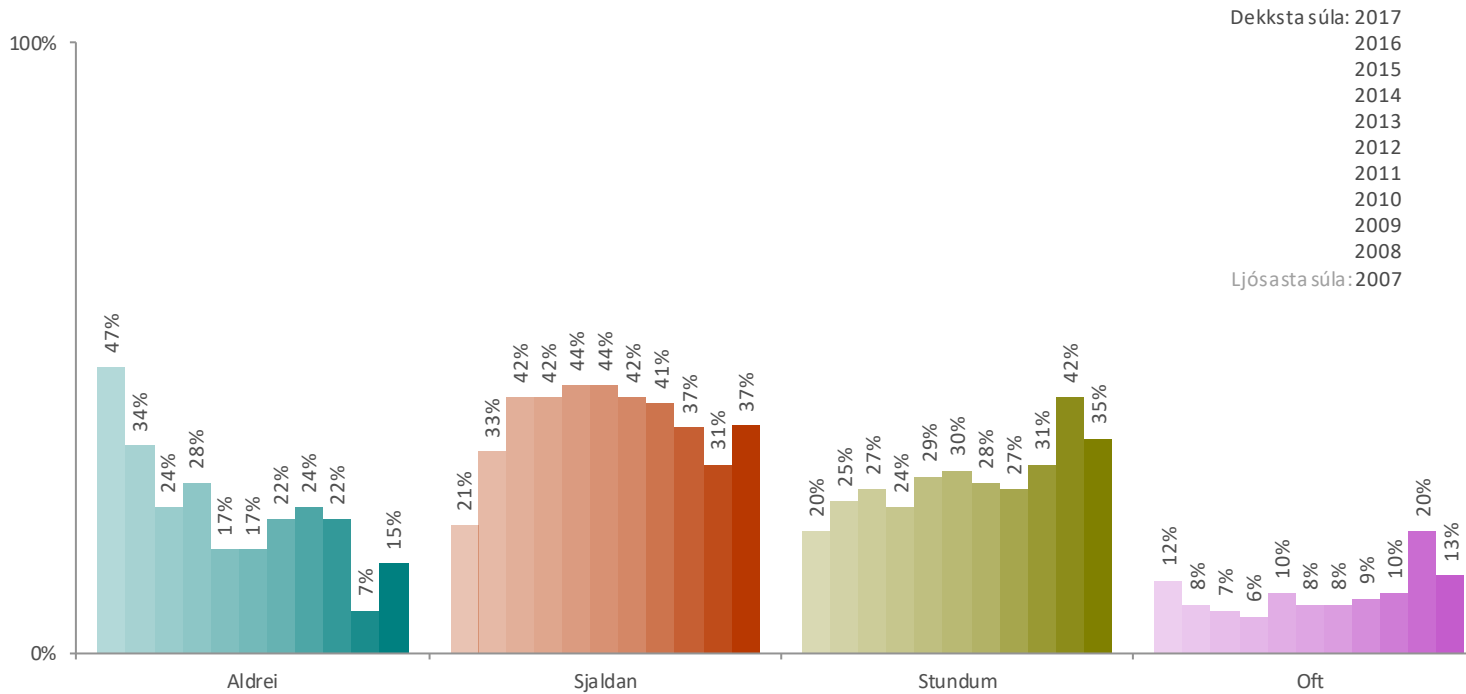


\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.

Á næstu síðu má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjömumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feittita þar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.



Sp. 11. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?



# ÖKUMENN: TRUFLUN EÐA ÁLAG



Sp. 11. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>918</b>	<b>14,7</b>	<b>37,3</b>	<b>35,2</b>	<b>12,7</b>	
<b>Kyn*</b>						
Karl	460	12,7	35,5	36,7	15,2	
Kona	458	16,7	39,2	33,8	10,3	
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	87	19,5	<b>47,0</b>	<b>15,4</b>	<b>18,0</b>	
25-34 ára	195	11,4	33,8	<b>39,5</b>	15,3	
35-44 ára	185	18,3	<b>32,7</b>	36,0	13,0	
45-54 ára	162	15,2	38,2	34,2	12,4	
55-64 ára	181	12,8	37,6	39,0	10,6	
65 ára og eldri	107	13,0	42,1	37,5	<b>7,4</b>	
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	601	15,7	37,3	35,0	12,0	
Vesturland og Vestfirðir	48	12,7	51,4	23,0	12,9	
Norðurland	124	13,0	37,1	37,3	12,6	
Austurland	30	21,0	21,4	41,1	16,5	
Suðurland og Reykjanes	115	10,3	36,2	37,9	15,6	
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 400 þúsund	141	13,0	41,7	26,9	18,5	
400 til 549 þúsund	108	16,0	35,4	36,9	11,8	
550 til 799 þúsund	170	18,1	31,6	38,3	12,0	
800 til 999 þúsund	141	10,4	38,9	37,0	13,6	
Milljón til 1.199 þúsund	92	17,1	37,7	33,0	12,2	
1.200 þúsund eða hærr	116	16,3	41,6	34,0	8,1	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).



Sp. 11. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>918</b>	<b>14,7</b>	<b>37,3</b>	<b>35,2</b>	<b>12,7</b>	
<b>Menntun</b>						
Grunnskólapróf	57	10,6	34,2	33,0	22,2	
Grunnskólapróf og viðbót	129	13,8	35,1	32,0	19,1	
Framhaldsskólapróf	307	18,1	35,3	34,3	12,3	
Háskólapróf	377	13,6	39,8	35,8	10,9	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>						
Já	164	9,4	32,5	41,0	17,1	
Nei	752	15,6	38,5	34,1	11,8	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	274	16,4	<b>43,3</b>	31,2	<b>9,1</b>	
30-59 mínútum	330	12,3	41,4	36,7	9,7	
Klukkustund	123	13,4	29,7	40,4	16,5	
Meira en klukkustund	190	17,2	<b>26,7</b>	35,3	<b>20,8</b>	

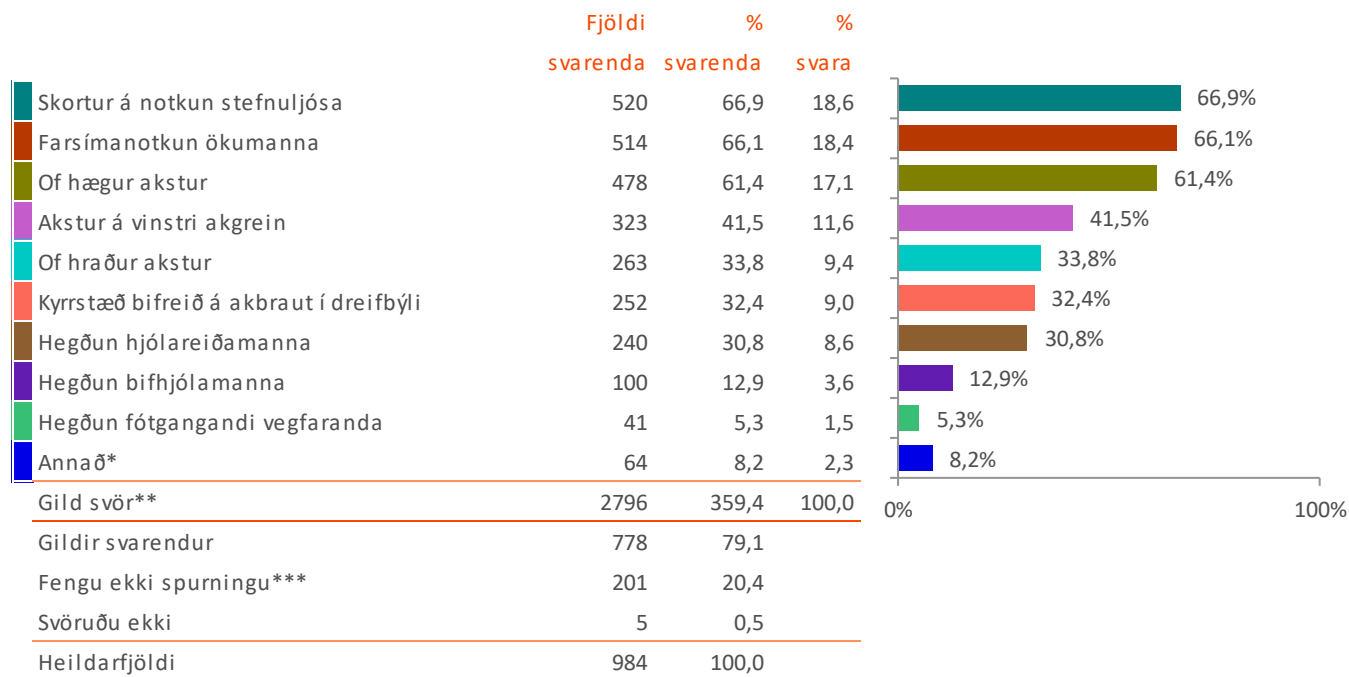
\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).



# ÖKUMENN: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?



Sp. 12. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?



\*Svör sem flokkuð voru undir „Annað“ eru tilgreind á næstu bls.

\*\*Hér var hægt að nefna fleiri en einn svarmöguleika, því eru fleiri svör en svarendur.

\*\*\*Þeir sem hafa orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfaranda á síðustu 6 mánuðum (Sp. 11) fengu þessa spurningu.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar um fjölváspurningu er að ræða er tölfræðileg marktækt ekki reiknuð en hlutfallstölur feittitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.



## Sp. 12. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

- \*Annað
- Ferðamenn (5 svör).
  - Framúrakstur (3 svör).
  - Að við er ekki síksakreglu við þrengingu á götu sem notuð er með hraðhindrun til að hægja á umferð.
  - Afturljós slökkt sem og aðalljós.
  - Afturljósalausir bílar í umferð, sérstaklega í slæmu skyggni. Stórhættulegt fyrir alla.
  - Akrei naskipti í hringtorgum.
  - Akreinasvig.
  - Akstur í hringtorgi sem er ekki í samræmi við reglur.
  - Akstur túrista og þá aðallega Asíubúa.
  - Athygli og tillitsleysi.
  - Bílar án afturljósa.
  - Bílar sem hanga í „ra ssgatinu“ á mér.
  - Bílar stoppa á þjóðvegi.
  - Bíll á móti á öfugum vegarhelming.
  - Bílstjórar sem síksakka milli kreina við framúrakstur.
  - Ekið yfir á rauðu ljósi.
  - Erlendir ökumenn sem stoppa hvar sem er og hvenær sem er og viðast ekki kunna almennar umferðareglur.
  - Ferðamenn sem keyra hægt á þjóðvegum landsins og á kveða allt í einu að stoppa bílinn til að taka mynd.
  - Fékk bíl á móti mér á rangri kreini við framkvæmdasvæði við Hörpu.
  - Flutningsbílar á mikilli ferð.
  - Fólk sem notar „hazard“ ljós til að leggja úti í kanti.
  - Framúrkeyrsla úr gagnstæðri átt, þar sem ég hef þurft að hema til að afstýra slysi. Gerðist margt á þjóðvegi 1 í sumar.
  - Frekja dónaskapur.
  - Frekja og tillitsleysi bílstjóra.
  - Færni fólks til að sjá í hringtorgum.
  - Glannalegur framúrakstur.
  - Háuljósín ekki lækkuð.
  - Hegðun ferðamanna við akstur í dreifbýli, t.d. að beygja skynilega án fyrirvara og án notkunar stefnljósa til þessaðskoða t.d. hesta viðvegin.
  - Í umferðarþeppu þegar bílar fara út á gatnamót en komast ekki yfir og stöðva aðra umferð.
  - Kunnáttuleysi við akstur í hringtorgum.
  - Kunnáttuleysi ökumanna.
  - Menntaða ekki biðskyldu og aðrar umferðamerkingar.
  - Mæta flutningabílum og rútum á miklum hraða.
  - Nokkrum sinnum svínað.
  - Notkun háuljósa.
  - Notkun háuljósa hjá bílum sem koma á móti.
  - Notkun internets.
  - Óákvæðni.
  - Ófyrirsjáanlegt aksturslag.
  - Ótrúlega algengt að ökumenn beygi of snemma í veg fyrir ökutæki við framúrakstur - mjög hættulegt aþæfi.
  - Óútreiknanleg hegðun.
  - Óvarkár framúrakstur.
  - Óþolinmæði ökumanna.
  - Óöryggi og vita ekki hvert maður er að fara eða gera.
  - Rafsígarettur við akstur.
  - Rangt teknar beygjur.
  - Rusli hent úr bifreiðum.
  - Sífellt svingað milli kreina, seld komast örlítið lengra. Þegar þú ert á lögmetum há markshraða, en samt er flautað á þig. Þegar fólk heldur að ytri reinin eigi réttinn í hringtorgum. Bill rétt fyrir aftan þig hefur háuljósín á.
  - Skringilegheit í hringtorgum (útlendingar mest).
  - Sofandaháttur við beygjuljós.
  - Strætó.
  - Svína fyrir.
  - Tillitsleysi í ljósanotkun.
  - Tillitsleysi ökumanna.



## Sp. 12. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

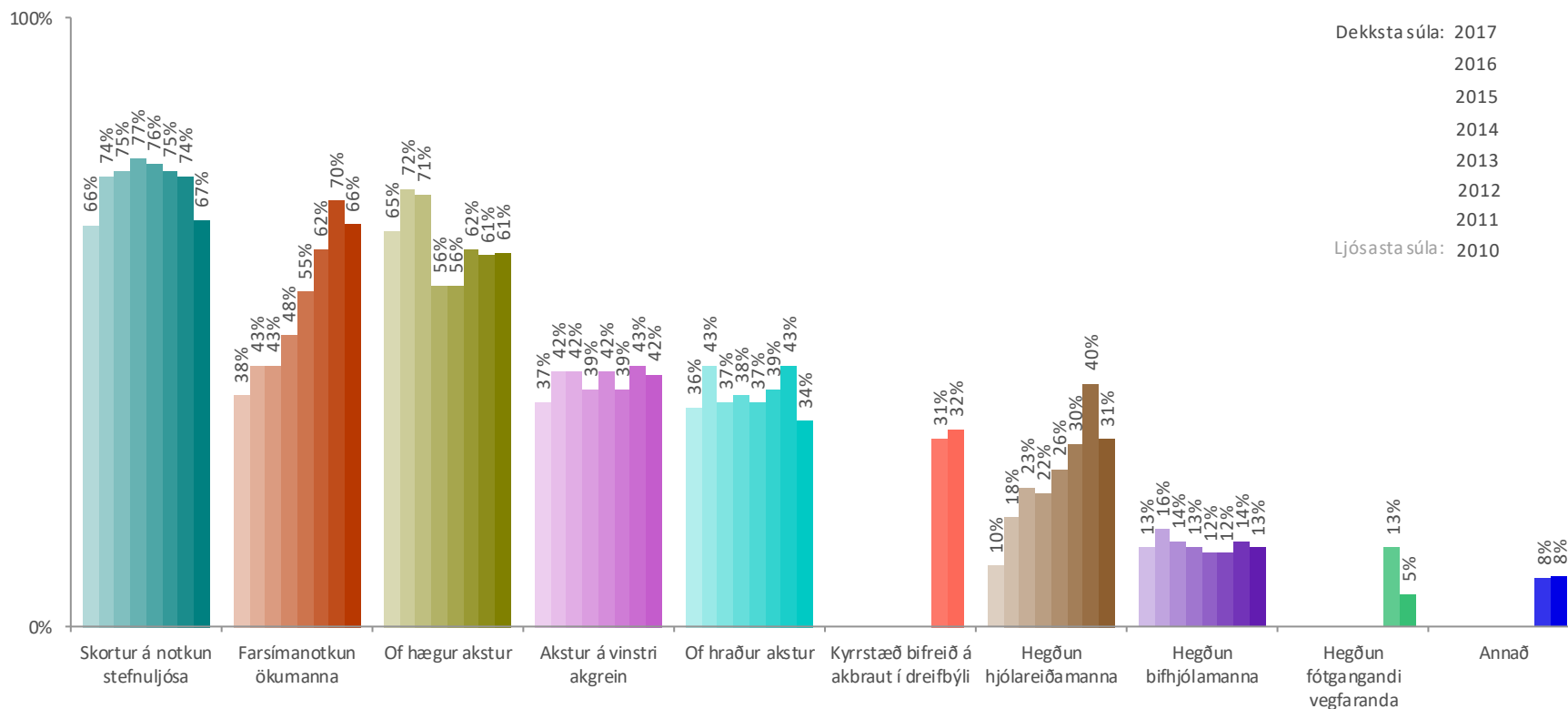
\*Annað

- Umferðarþröngingur of mikill.
- Útlendingar í umferðinni eru stórhættulegir.
- Vanhæfir túristar.
- Við framúrakstur ferðamanna út á þjóðvegi.
- Vitlaus skilaboð með stefnuljósum.
- Þar sem svínað hefur verið þar sem farið er af afleggjara inn á þjóðveg 1.
- Þegar bílar sem ég er að mæta keyra að mér og fara jafnvel yfir miðjúlínuna.
- Þegar bíllinn fyrir aftan er of nálægt.
- Þegar ég ek á hámarkshraða og ekið er of nálægt að aftan. Oftast vegna óþregju.
- Þegar ég keyri hægar en hámarkshraði líður mér eins og aðrir fyrir aftan mig verða pirraðir.
- Þegar svínað er fyrir manni. Kyrrtæð bifreið á akbraut í þéttbýli og bílar sem eru ólöglega lagt yfir höfuð.
- Ökumenn utan við sig.

# ÖKUMENN: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?



Sp. 12. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?



Svarmöguleikunum „Kyrrstæð bifreið á akbraut í dreifbýli“ og „Hegðun fótgangandi vegfaranda“ var bætt við sem svarkostum árið 2016.

# ÖKUMENN: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?



Sp. 12. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

	Gild svör	Skortur á notkun stefnuljósa	Farsímanotkun ökumanna	Of hægur akstur	Akstur á vinstri akgrein	Of hraður akstur	Kyrrstæð bifreið á akbraut í dreifb.	Hegðun hjólareiðam.	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>Kyn</b>									
Karl	400	62,9	61,5	63,7	<b>51,3</b>	<b>26,4</b>	33,9	31,3	21,5
Kona	378	71,0	71,0	59,0	<b>31,2</b>	<b>41,5</b>	30,8	30,4	23,0
<b>Aldur</b>									
18-24 ára	70	<b>79,6</b>	<b>78,3</b>	70,2	<b>57,8</b>	41,4	<b>19,7</b>	<b>21,1</b>	24,3
25-34 ára	170	67,6	<b>61,2</b>	<b>76,5</b>	42,8	<b>43,2</b>	<b>39,7</b>	<b>40,6</b>	21,0
35-44 ára	151	66,6	64,1	61,8	38,9	29,8	36,5	25,2	<b>29,7</b>
45-54 ára	136	64,7	66,2	54,2	41,6	34,3	32,0	32,6	19,9
55-64 ára	158	<b>63,3</b>	68,8	53,8	40,4	<b>26,7</b>	32,0	33,2	20,8
65 ára og eldri	93	65,4	64,3	<b>50,1</b>	<b>33,1</b>	28,5	23,1	22,9	<b>16,9</b>
<b>Búseta</b>									
Höfuðborgarsvæði	504	<b>70,4</b>	<b>71,3</b>	60,1	<b>47,9</b>	34,8	<b>24,6</b>	33,7	22,1
Vesturland og Vestfirðir	42	61,6	54,7	63,2	38,0	<b>21,6</b>	45,4	27,2	17,3
Norðurland	106	63,8	<b>50,7</b>	65,5	22,7	<b>35,2</b>	46,8	<b>35,2</b>	24,1
Austurland	23	60,8	61,5	58,3	<b>11,9</b>	31,4	<b>51,6</b>	<b>11,3</b>	23,8
Suðurland og Reykjanes	103	<b>56,2</b>	62,0	63,8	37,8	32,6	46,2	18,5	22,7
<b>Fjölskyldutekjur</b>									
Lægri en 400 þúsund	123	<b>79,5</b>	70,5	63,7	36,9	<b>38,1</b>	31,5	29,4	<b>28,1</b>
400 til 549 þúsund	90	65,0	63,1	67,1	<b>33,4</b>	32,1	31,8	27,4	22,1
550 til 799 þúsund	140	70,2	65,3	<b>70,4</b>	41,9	32,9	31,4	<b>39,2</b>	<b>16,7</b>
800 til 999 þúsund	125	64,8	60,6	57,2	46,9	<b>27,2</b>	37,9	31,2	25,8
Milljón til 1.199 þúsund	77	<b>56,6</b>	64,0	<b>55,6</b>	39,7	29,1	37,1	25,7	17,0
1.200 þúsund eða hærr	97	59,8	68,1	61,7	<b>53,4</b>	36,4	31,9	<b>22,4</b>	23,8

Ekki er reiknuð marktækt þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar.

# ÖKUMENN: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?



Sp. 12. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

	Gild svör	Skortur á notkun stefnuljósa	Farsímanotkun ökumanna	Of hægur akstur	Akstur á vinstri akgrein	Of hraður akstur	Kyrrstæð bifreið á akbraut í dreifb.	Hegðun hjólareiðam.	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>Menntun</b>									
Grunnskólapróf	51	62,7	62,1	<b>53,2</b>	<b>25,2</b>	36,4	30,9	39,8	26,5
Grunnskólapróf og viðbót	110	<b>74,5</b>	61,1	59,2	34,4	30,7	38,2	<b>41,0</b>	23,2
Framhaldsskólapróf	250	71,3	65,9	<b>67,5</b>	<b>46,2</b>	28,2	34,6	32,5	21,2
Háskólapróf	326	<b>61,8</b>	68,1	59,7	43,8	37,9	30,3	<b>24,0</b>	21,9
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>									
Já	149	68,0	63,2	64,3	46,4	<b>22,8</b>	37,4	35,9	21,2
Nei	630	66,6	66,8	60,7	40,4	<b>36,4</b>	31,2	29,6	22,5
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>									
Engum tíma/Minna en 30 mín	227	64,2	63,4	56,9	<b>33,9</b>	<b>42,0</b>	<b>36,7</b>	<b>25,1</b>	21,7
30-59 mínútum	287	67,3	70,1	63,8	42,8	33,7	29,1	31,9	22,3
Klukkustund	107	68,4	<b>70,3</b>	63,6	<b>47,7</b>	32,3	<b>26,3</b>	29,0	27,9
Meira en klukkustund	157	68,7	<b>59,8</b>	62,1	46,0	<b>23,1</b>	36,4	<b>38,4</b>	19,2
<b>Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?</b>									
Sjaldan	338	<b>62,3</b>	<b>60,3</b>	58,4	39,3	30,9	<b>25,2</b>	30,8	<b>20,1</b>
Stundum	323	67,6	68,2	62,3	43,2	35,1	34,3	<b>28,1</b>	20,6
Oft	117	<b>78,1</b>	<b>76,9</b>	67,7	43,4	38,5	<b>48,0</b>	<b>38,4</b>	<b>32,8</b>

Ekki er reiknuð marktekt þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar.

# ÖKUMENN: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?



Sp. 12. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

	Gild svör	Skortur á notkun stefnuljósa	Farsímanotkun ökumanna	Of hægur akstur	Akstur á vinstri akgrein	Of hraður akstur	Kyrrstæð bifreið á akbraut í dreifb.	Hegðun hjólareiðam.	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>Notkun farsíma á meðan akstri stendur</b>									
Aldrei	563	<b>68,7</b>	<b>68,2</b>	<b>55,6</b>	<b>36,8</b>	33,4	30,7	32,1	23,1
Sjaldan	151	65,8	<b>56,8</b>	73,3	<b>58,4</b>	33,7	38,0	27,8	<b>23,4</b>
Stundum/Oft	52	<b>45,3</b>	64,5	<b>91,1</b>	48,6	30,2	37,6	28,1	<b>12,7</b>
<b>Viðhorf til notkunar farsíma á meðan akstri stendur</b>									
Stórhættulegt	486	<b>69,5</b>	<b>73,5</b>	<b>57,6</b>	<b>35,7</b>	36,1	32,3	32,3	23,3
Mjög hættulegt	195	63,5	56,3	68,3	49,2	29,2	<b>36,5</b>	<b>24,6</b>	<b>17,8</b>
Ekki stór/mjög hættulegt	69	<b>55,4</b>	<b>39,9</b>	<b>71,1</b>	<b>56,0</b>	29,2	<b>21,8</b>	<b>40,5</b>	<b>29,0</b>

Ekki er reiknuð marktekt þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar.

# ÖKUMENN: TRUFLUN EÐA ÁLAG - FORGANGSRÖÐUN



Sp. 13. Vinsamlega raðaðu atriðunum sem þú valdir í spurningunni á undan í röð eftir því hversu mikilli truflun/miklu álagi þau valda þér við akstur.

	Fyrsta val		Annað val		Þriðja val		Heildarmat*	
	Fjöldi	%	Fjöldi	%	Fjöldi	%		
Farsímanotkun ökumanna	140	25,2	95	17,2	87	17,2	21,2	
Skortur á notkun stefnuljósa	87	15,7	150	27,0	114	22,4	20,6	
Of hægur akstur	88	15,8	104	18,7	83	16,4	16,9	
Akstur á vinstri akrein	73	13,1	63	11,3	74	14,6	12,8	
Of hraður akstur	50	9,1	53	9,6	42	8,3	9,1	
Hegðun hjólareiðamanna	46	8,3	33	5,9	41	8,1	7,4	
Kyrrstæð bifreið á akbraut í dreifbýli	46	8,2	32	5,7	37	7,2	7,2	
Hegðun bifhjólamanna	9	1,7	7	1,3	14	2,7	1,7	
Hegðun fótgangandi vegfaranda	1	0,3	6	1,1	3	0,5	0,6	
Annað	15	2,8	13	2,3	13	2,6	2,6	
Gild svör	555	100,0	555	100,0	508	100,0	100,0	
Gildir svarendur	555	56,4	555	56,4	508	51,6		
Fengu ekki spurningu**	288	29,3	288	29,3	288	29,3		
Svöruðu ekki	140	14,3	140	14,3	188	19,1		
Heildarfjöldi	984	100,0	984	100,0	984	100,0		

\*Hér gátu svarendur raðað kostunum sem þeir völdu í spurningunni á undan (Sp. 12) þannig að sú hegðun annarra sem truflaði þá eða olli þeim mestu álagi sé efst, sú sem truflaði þá eða olli þeim næstmestu álagi sé næstefst og svo framvegis. Til þess að fá nákvæmara heildarmat var það reiknað með því að gefa fyrsta vali vægið 3, öðru vali vægið 2 og þriðja vali vægið 1.

Fyrir valmöguleikann „Farsímanotkun ökumanna“ yrði þetta t.d. reiknað á eftirfarandi hátt:  $(25,2 \times 3 + 17,2 \times 2 + 17,2 \times 1) / 6 = 21,2\%$ .

\*\*Aðeins þeir sem merktu við tvo eða fleiri svarmöguleika (Sp. 12) fengu þessa spurningu.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feitlitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.



# ÖKUMENN: TRUFLUN EÐA ÁLAG - FORGANGSRÖÐUN



Sp. 13. Vinsamlega raðaðu atriðunum sem þú valdir í spurningunni á undan í röð eftir því hversu mikilli truflun/miklu álagi þau valda þér við akstur.

Hér má sjá sjá hvemig svör skiptast eftir bakgrunni á fyrsta vali.	Gild svör	Farsímanotkun öikumanna	Of hægur akstur	Skortur á notkun stefnuljósa		Of hraður akstur	Hegðun hjólareiðam.	Kyrrestæð bifreið á akbraut í dreifb.	
				Akstur á vinstri akgrein	Annað				
	Fjöldi	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>Allir</b>	555	25,2	15,8	15,7	13,1	9,1	8,3	8,2	4,7
<b>Kyn*</b>									
Karl	285	23,4	18,3	13,7	17,4	4,3	12,8	7,0	3,1
Kona	270	27,0	13,2	17,7	8,7	14,2	3,4	9,5	6,3
<b>Aldur</b>									
18-24 ára	65	35,2	16,6	18,5	17,7	5,5	3,5	0,0	3,0
25-34 ára	141	26,8	10,0	14,5	12,8	11,5	12,6	9,9	1,8
35-44 ára	105	22,0	21,6	16,7	8,8	7,0	3,9	12,2	7,9
45-54 ára	90	19,9	18,3	11,3	14,8	11,9	7,1	9,0	7,7
55-64 ára	97	23,2	16,3	16,0	13,0	8,8	10,9	7,1	4,6
65 ára og eldri	58	27,0	13,5	19,7	14,6	7,1	8,2	6,7	3,2
<b>Búseta*</b>									
Höfuðborgarsvæði	371	28,9	14,3	15,4	15,2	7,8	8,2	4,3	5,8
Vesturland og Vestfirðir	28	26,8	26,9	2,0	13,7	6,9	8,1	11,2	4,3
Norðurland	76	7,5	20,3	23,1	6,2	15,5	14,3	11,5	1,6
Austurland	15	31,6	9,1	3,8	4,2	16,5	0,0	22,2	12,6
Suðurland og Reykjanes	64	22,4	15,7	17,4	11,0	7,9	3,4	22,1	0,0
<b>Fjölskyldutekjur</b>									
Lægri en 400 þúsund	98	32,9	13,1	12,6	9,8	15,1	6,4	6,0	4,1
400 til 549 þúsund	62	23,5	22,0	12,9	13,6	9,5	4,8	9,0	4,7
550 til 799 þúsund	103	26,8	14,4	23,0	12,3	5,0	6,7	6,3	5,4
800 til 999 þúsund	86	27,3	11,6	16,7	11,3	2,5	12,3	10,5	7,8
Milljón til 1.199 þúsund	51	18,5	18,9	8,9	19,3	10,3	10,2	12,1	1,8
1.200 þúsund eða hærr	67	24,0	19,0	11,5	23,0	6,5	5,8	6,7	3,5

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# ÖKUMENN: TRUFLUN EÐA ÁLAG - FORGANGSRÖÐUN



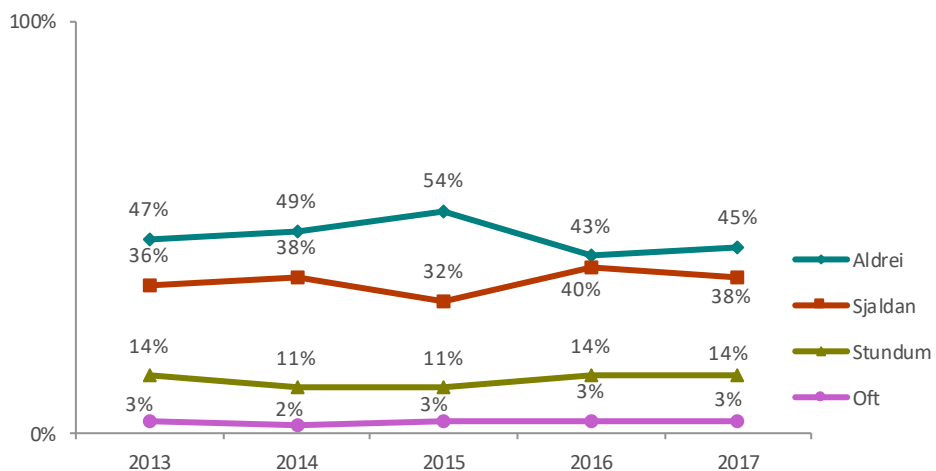
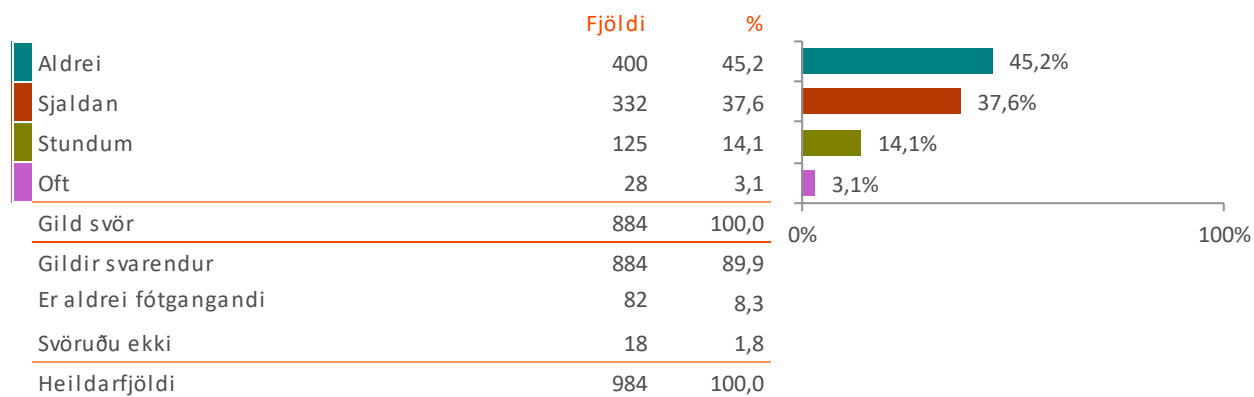
Sp. 13. Vinsamlega raðaðu atriðunum sem þú valdir í spurningunni á undan í röð eftir því hversu mikilli truflun/miklu álagi þau valda þér við akstur.

Hér má sjá sjá hvernig svör skiptast eftir bakgrunni á fyrsta vali.	Gild svör	Farsímanotkun ökumanna	Of hægur akstur	Skortur á notkun stefnuljósa	Akstur á vinstri akgrein	Of hraður akstur	Hegðun hjólareiðam.	Kyrrstæð bifreið á akbraut í dreifb.	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>Allir</b>	555	25,2	15,8	15,7	13,1	9,1	8,3	8,2	4,7
<b>Menntun*</b>									
Grunnskólapróf	35	19,5	9,1	12,4	10,5	15,4	<b>21,8</b>	8,8	2,6
Grunnskólapróf og viðbót	81	26,0	<b>7,5</b>	21,8	9,3	9,1	10,4	7,3	8,6
Framhaldsskólapróf	190	26,0	<b>18,6</b>	16,0	12,4	6,8	8,4	8,0	3,9
Háskólapróf	226	26,8	17,2	13,0	15,8	9,8	<b>3,7</b>	8,9	4,8
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>									
Já	103	22,2	21,0	12,1	11,6	3,9	13,9	10,8	4,6
Nei	452	25,9	14,6	16,5	13,5	10,3	7,0	7,6	4,7
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>									
Engum tíma/Minna en 30 mín	164	28,0	16,7	17,1	11,2	10,2	4,7	7,0	5,1
30-59 mínútum	210	25,2	13,8	14,4	14,3	9,9	9,2	9,3	3,8
Klukkustund	71	22,2	16,1	21,6	13,6	10,1	4,5	3,0	9,0
Meira en klukkustund	110	22,9	18,1	12,0	13,5	5,2	14,3	11,3	2,8

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).



Sp. 14. Hefur þú, sem fótgangandi vegfarandi, orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda á síðustu 6 mánuðum?



Á næstu síðu má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feittita þar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# GANGANDI: TRUFLUN EÐA ÁLAG



Sp. 14. Hefur þú, sem fótgangandi vegfarandi, orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda á síðustu 6 mánuðum?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>884</b>	<b>45,2</b>	<b>37,6</b>	<b>14,1</b>	<b>3,1</b>	
<b>Kyn</b>						
Karl	476	42,2	34,2	12,2	1,7	
Kona	490	40,5	34,6	13,6	4,0	
<b>Aldur</b>						
18-24 ára	101	38,9	41,5	4,3	6,4	
25-34 ára	205	36,3	35,5	12,7	4,0	
35-44 ára	193	41,9	32,9	15,8	2,9	
45-54 ára	169	41,5	36,2	13,8	1,6	
55-64 ára	187	48,9	30,9	11,3	1,9	
65 ára og eldri	111	39,1	31,6	17,3	1,3	
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	628	38,5	34,3	14,7	3,8	
Vesturland og Vestfirðir	53	37,1	41,3	9,2	1,5	
Norðurland	132	50,9	30,3	11,4	1,3	
Austurland	31	53,8	35,6	6,7	2,0	
Suðurland og Reykjanes	121	44,5	36,1	8,5	0,5	
<b>Fjölskyldutekjur*</b>						
Lægri en 400 þúsund	171	<b>33,4</b>	<b>30,4</b>	13,1	8,6	
400 til 549 þúsund	118	<b>46,6</b>	31,0	11,6	2,7	
550 til 799 þúsund	174	38,7	<b>40,9</b>	11,1	0,4	
800 til 999 þúsund	143	41,6	33,4	16,1	1,3	
Milljón til 1.199 þúsund	97	41,3	36,2	7,9	3,1	
1.200 þúsund eða hærr	117	43,3	36,4	15,3	0,5	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).



Sp. 14. Hefur þú, sem fótgangandi vegfarandi, orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda á síðustu 6 mánuðum?

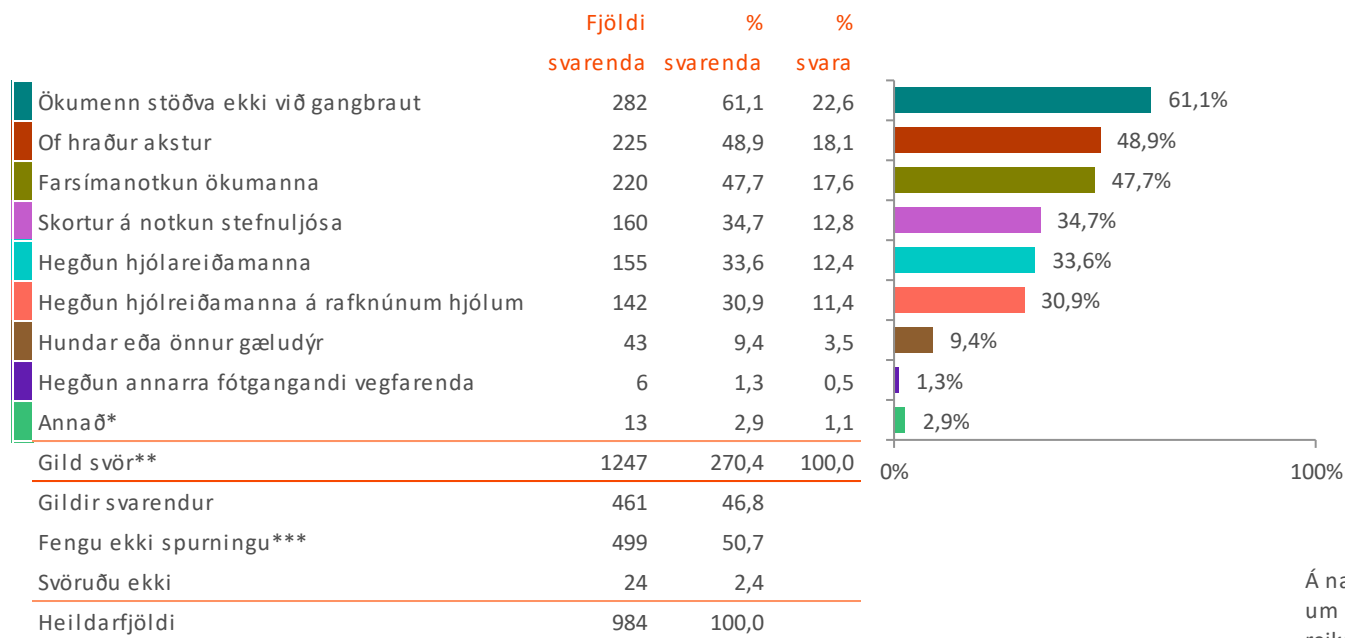
	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>884</b>	<b>45,2</b>	<b>37,6</b>	<b>14,1</b>	<b>3,1</b>	
<b>Menntun*</b>						
Grunnskólapróf	61	<b>50,3</b>	<b>27,7</b>	6,8	0,0	
Grunnskólapróf og viðbót	132	43,9	30,6	8,9	0,4	
Framhaldsskólapróf	329	42,6	33,7	11,5	3,9	
Háskólapróf	399	<b>37,1</b>	<b>37,8</b>	16,1	3,4	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>						
Já	168	38,7	35,5	11,7	1,8	
Nei	777	41,9	34,5	13,2	2,5	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	306	40,5	34,8	15,4	5,1	
30-59 mínútum	327	43,9	31,4	14,0	0,6	
Klukkustund	124	40,0	40,1	9,1	0,7	
Meira en klukkustund	190	40,0	35,9	9,5	2,2	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# GANGANDI: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?



Sp. 15. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?



\*Svör sem flokkuð voru undir „Annað“ eru tilgreind á næstu bls.

\*\*Hér var hægt að nefna fleiri en einn svarmöguleika, því eru fleiri svör en svarendur.

\*\*\*Þeir sem hafa sem fótgangandi vegfarandi orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda á síðustu 6 mánuðum (Sp. 14) fengu þessa spurningu.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar um fjölvalsspurningu er að ræða er tölfræðileg marktekt ekki reiknuð en hlutfallstölur feittitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.



Sp. 15. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?

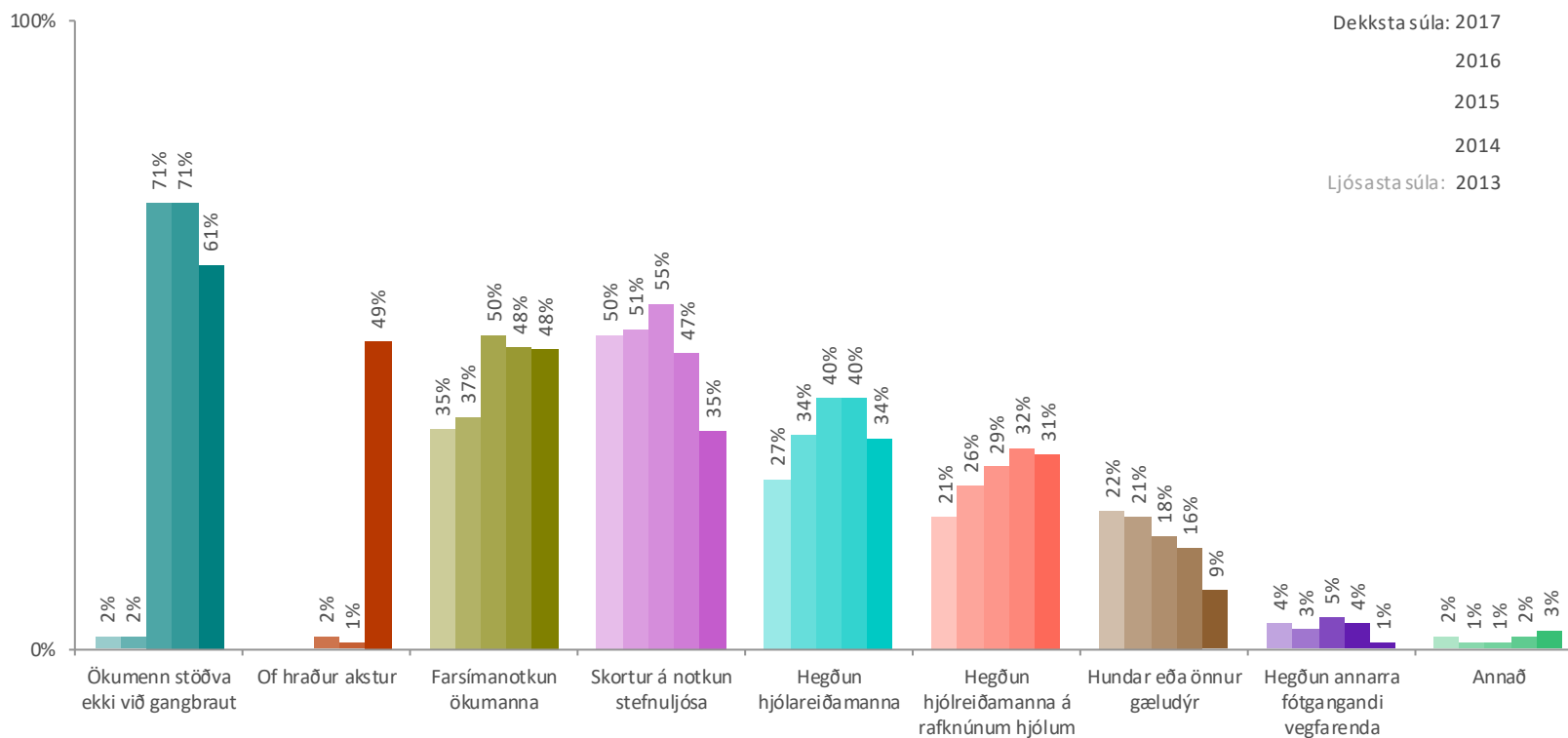
\*Annað

- Aurslettur á malarvegum.
- Ferðamenn.
- Finn lítið fyrir óþægindum vegna þessa á göngu minni.
- Flutningabílar á mikilli ferð.
- Framkvæmdir.
- Háværir bílar.
- Hegðun hjólréiðamanna á almennum hjólum.
- Hjólréiðamenn á gangstígum og gangstéttum í miðbænum.
- Hraða kstur strætóbifreiða.
- Tillitsleysi ökumanna þegar rignir og skvett er yfir mann.
- Unglingar á skellinöðrum.
- Vega framkvæmdir.
- Vespur, bæði bensín og rafmagns. Hjálmlausir unglings oft 3 saman á einu hjóli.
- Vespur.
- Ökumenn lækka ekki ljós.

# GANGANDI: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?



Sp. 15. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?



Svarmöguleikanum „Ökumenn stöðva ekki við gangbraut“ var bætt við sem svarkost árið 2015 og svarmöguleikanum „Of hraður akstur“ var bætt við sem svarkost árið 2017.



# GANGANDI: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?



Sp. 15. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?

	Gild svör	Ökumenn stöðva ekki við gangbr.	Of hraður akstur	Farsímanotkun ökumanna	Skortur á notkun stefnuljósa	Hegðun hjólareiðam.	Hegðun hjólreiðam. á rafknúnum hj.	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%	%	%
<b>Kyn</b>								
Karl	218	<b>53,7</b>	49,0	50,3	38,3	35,6	30,5	8,8
Kona	242	<b>67,8</b>	48,8	45,3	31,5	31,9	31,3	16,8
<b>Aldur</b>								
18-24 ára	51	<b>88,2</b>	60,6	<b>62,0</b>	41,7	<b>21,9</b>	<b>5,2</b>	<b>3,3</b>
25-34 ára	99	73,1	<b>60,7</b>	53,4	<b>42,4</b>	27,4	<b>39,6</b>	7,8
35-44 ára	95	64,5	51,5	52,5	35,9	26,1	38,4	12,4
45-54 ára	83	56,8	45,0	39,6	35,8	38,3	30,0	13,3
55-64 ára	79	49,2	39,9	<b>39,0</b>	<b>21,2</b>	41,4	31,2	<b>23,9</b>
65 ára og eldri	55	<b>32,1</b>	<b>31,3</b>	40,4	30,2	<b>50,1</b>	27,2	16,2
<b>Búseta</b>								
Höfuðborgarsvæði	312	62,4	44,8	48,4	<b>36,1</b>	<b>40,1</b>	<b>35,5</b>	12,6
Vesturland og Vestfirðir	25	56,9	<b>44,8</b>	41,6	35,9	24,9	21,8	12,9
Norðurland	56	54,5	51,9	47,9	33,6	21,9	14,1	14,0
Austurland	14	62,9	48,5	<b>27,8</b>	<b>16,8</b>	19,2	<b>4,6</b>	<b>26,5</b>
Suðurland og Reykjanes	53	61,9	<b>71,6</b>	<b>51,1</b>	32,0	<b>16,0</b>	33,0	<b>10,5</b>
<b>Fjölskyldutekjur</b>								
Lægrí en 400 þúsund	86	<b>73,0</b>	<b>68,9</b>	<b>63,8</b>	<b>47,2</b>	<b>21,7</b>	<b>18,0</b>	14,1
400 til 549 þúsund	50	<b>50,5</b>	43,0	50,6	30,8	32,3	26,3	10,8
550 til 799 þúsund	89	66,2	44,9	48,5	36,2	36,1	35,4	12,6
800 til 999 þúsund	70	60,5	<b>42,7</b>	<b>34,1</b>	<b>17,4</b>	<b>38,0</b>	<b>44,1</b>	14,5
Milljón til 1.199 þúsund	41	58,4	45,6	48,7	22,0	27,6	24,9	18,4
1.200 þúsund eða hærrí	57	54,1	47,4	35,8	39,1	37,6	27,6	13,6

Ekki er reiknuð marktækt þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar.

# GANGANDI: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?



Sp. 15. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?

	Gild svör	Ökumenn stöðva ekki við gangbr.	Of hraður akstur	Farsímanotkun ökumanna	Skortur á notkun stefnuljósa	Hegðun hjólareiðam.	Hegðun hjólreiðam. á rafknúnum hj.	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%	%	%
<b>Menntun</b>								
Grunnskólapróf	20	<b>41,5</b>	47,0	<b>38,6</b>	31,4	<b>23,1</b>	29,6	9,9
Grunnskólapróf og viðbót	51	60,6	46,7	51,8	37,6	<b>36,9</b>	33,3	14,8
Framhaldsskólapróf	155	61,6	45,3	<b>55,6</b>	35,2	36,2	27,9	12,2
Háskólapróf	218	<b>63,8</b>	52,4	42,5	34,0	32,1	33,3	14,1
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>								
Já	77	<b>44,7</b>	43,0	52,5	32,8	38,8	31,1	13,5
Nei	372	<b>63,7</b>	49,9	47,4	34,7	32,6	31,2	12,6
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>								
Engum tíma/Minna en 30 mín	163	<b>65,5</b>	<b>58,1</b>	<b>51,4</b>	<b>42,0</b>	<b>24,9</b>	<b>21,1</b>	13,6
30-59 mínútum	143	61,1	47,9	46,9	<b>21,3</b>	33,9	35,3	14,0
Klukkustund	58	60,9	43,2	<b>40,6</b>	38,1	39,9	34,5	10,4
Meira en klukkustund	86	<b>49,5</b>	<b>36,1</b>	49,9	39,1	<b>45,6</b>	<b>41,3</b>	10,7
<b>Hefur þú, sem fótgangandi vegfarandi, orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda á síðustu 6 mánuðum?</b>								
Sjaldan	309	60,5	<b>46,0</b>	<b>43,6</b>	<b>31,2</b>	31,8	28,9	11,7
Stundum	125	<b>58,6</b>	53,9	53,4	37,9	37,3	35,1	15,4
Oft	27	<b>79,5</b>	<b>58,8</b>	<b>67,8</b>	<b>60,3</b>	37,1	34,3	16,7

Ekki er reiknuð marktækt þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar.

# GANGANDI: TRUFLUN EÐA ÁLAG - FORGANGSRÖÐUN



Sp. 16. Vinsamlega raðaðu atriðunum sem þú valdir í spurningunni á undan í röð eftir því hversu mikilli truflun/miklu álagi þau valda þér þegar þú ert fótgangandi vegfarandi.

	Fyrsta val		Annað val		Þriðja val		Heildarmat*	
	Fjöldi	%	Fjöldi	%	Fjöldi	%	%	
Ökumenn stöðva ekki við gangbraut	73	27,5	64	24,2	43	20,2	25,2	25,2%
Farsímanotkun ökumanna	51	19,1	48	18,1	50	23,8	19,6	19,6%
Of hraður akstur	46	17,4	55	20,8	37	17,5	18,6	18,6%
Hegðun hjólréiðamanna á rafknúnum hjólum	33	12,5	32	12,0	25	11,7	12,2	12,2%
Skortur á notkun stefnuljósa	23	8,7	34	12,9	29	13,8	10,9	10,9%
Hegðun hjólareiðamanna	29	10,8	24	9,1	19	8,8	9,9	9,9%
Hundar eða önnur gæludýr	5	2,1	6	2,2	7	3,1	2,3	2,3%
Hegðun annarra fótgangandi vegfarenda	2	0,6	0	0,0	1	0,7	0,4	0,4%
Annað	4	1,3	2	0,7	1	0,4	1,0	1,0%
Gild svör	266	100,0	266	100,0	212	100,0	100,0	0%
Gildir svarendur	266	27,1	266	27,1	212	21,5		50%
Fengu ekki spurningu***	632	64,3	632	64,3	632	64,3		
Svöruðu ekki	85	8,7	85	8,7	140	14,2		
Heildarfjöldi	984	100,0	984	100,0	984	100,0		

\*Hér gátu svarendur raðað kostunum sem þeir völdu í spurningunni á undan (Sp. 15) þannig að sú hegðun annarra sem truflaði þá eða olli þeim mestu álagi sé efst, sú sem truflaði þá eða olli þeim næstmestu álagi sé næstefst og svo framvegis. Til þess að fá nákvæmara heildarmat var það reiknað með því að gefa fyrsta vali vægið 3, öðru vali vægið 2 og þriðja vali vægið 1.

Fyrir valmöguleikann „Ökumenn stöðva ekki við gangbraut“ yrði þetta t.d. reiknað á eftirfarandi hátt:  $(27,5 \times 3 + 24,2 \times 2 + 20,2 \times 1) / 6 = 25,2\%$ .

\*\*Aðeins þeir sem merktu við tvo eða fleiri svarmöguleika (Sp. 15) fengu þessa spurningu.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feitlitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# GANGANDI: TRUFLUN EÐA ÁLAG - FORGANGSRÖÐUN



Sp. 16. Vinsamlega raðaðu atriðunum sem þú valdir í spurningunni á undan í röð eftir því hversu mikilli truflun/miklu álagi þau valda þér þegar þú ert fótgangandi vegfarandi.

	Gild svör	Ökumenn stöðva ekki við gangbr.	Farsímanotkun ökumanna	Of hraður akstur	Hegðun hjólréiðam. á rafknúnum hj.	Hegðun hjólaréiðam.	Skortur á notkun stefnuljósa	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%	%	%
<b>Allir</b>	266	27,5	19,1	17,4	12,5	10,8	8,7	4,0
<b>Kyn</b>								
Karl	126	23,9	23,0	17,3	13,6	9,3	11,5	1,4
Kona	141	30,6	15,7	17,5	11,6	12,1	6,2	6,3
<b>Aldur*</b>								
18-24 ára	35	21,8	46,8	20,5	0,0	5,5	5,5	0,0
25-34 ára	65	30,5	19,4	17,1	13,6	4,1	11,1	4,3
35-44 ára	68	29,6	15,1	16,1	20,3	8,5	7,1	3,2
45-54 ára	37	26,1	9,4	19,3	14,4	17,4	8,1	5,3
55-64 ára	39	28,6	14,9	11,4	7,9	22,1	7,3	7,9
65 ára og eldri	22	21,4	11,0	24,5	10,4	14,6	15,2	3,1
<b>Búseta</b>								
Höfuðborgarsvæði	186	28,8	17,6	13,9	16,3	13,3	7,6	2,4
Vesturland og Vestfirðir	13	16,7	27,2	9,4	11,7	11,2	15,1	8,6
Norðurland	31	16,9	23,0	38,8	2,8	3,6	7,7	7,3
Austurland	8	28,8	18,7	25,0	0,0	0,0	13,8	13,8
Suðurland og Reykjanes	28	35,4	21,3	18,1	2,1	4,9	12,3	6,0
<b>Fjölskyldutekjur*</b>								
Lægri en 400 þúsund	59	22,2	32,9	23,1	2,9	3,5	14,4	1,0
400 til 549 þúsund	21	33,5	16,9	14,3	19,3	8,0	0,0	7,9
550 til 799 þúsund	59	32,8	11,4	13,1	14,4	11,6	15,2	1,6
800 til 999 þúsund	42	29,2	21,0	10,1	12,0	13,5	5,7	8,3
Milljón til 1.199 þúsund	21	4,3	18,3	28,3	26,1	16,0	3,8	3,2
1.200 þúsund eða hærr	30	32,1	13,3	15,5	12,9	14,5	3,0	8,8

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).



Sp. 16. Vinsamlega raðaðu atriðunum sem þú valdir í spurningunni á undan í röð eftir því hversu mikilli truflun/miklu álagi þau valda þér þegar þú ert fótgangandi vegfarandi.

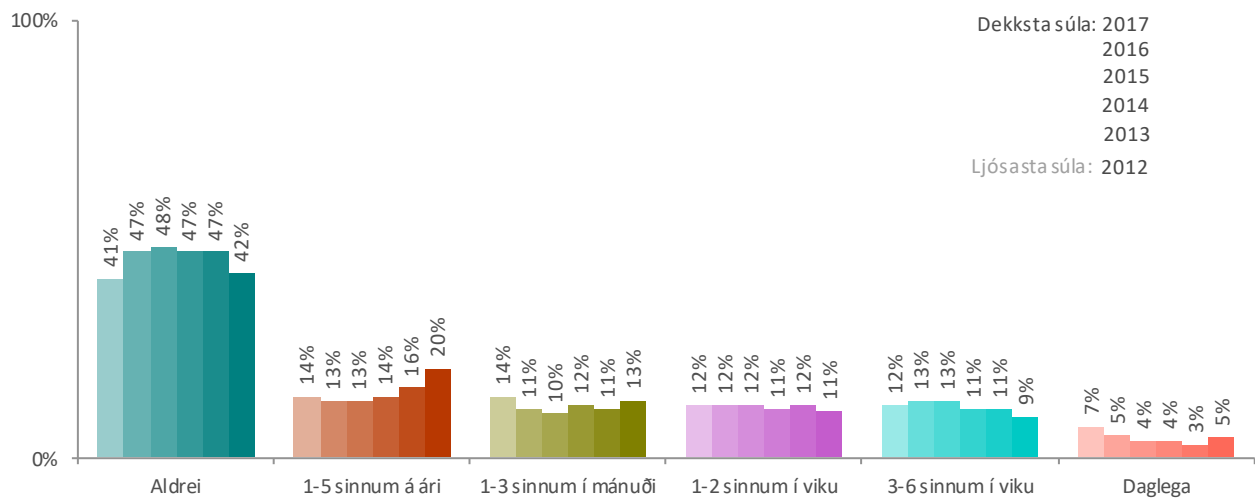
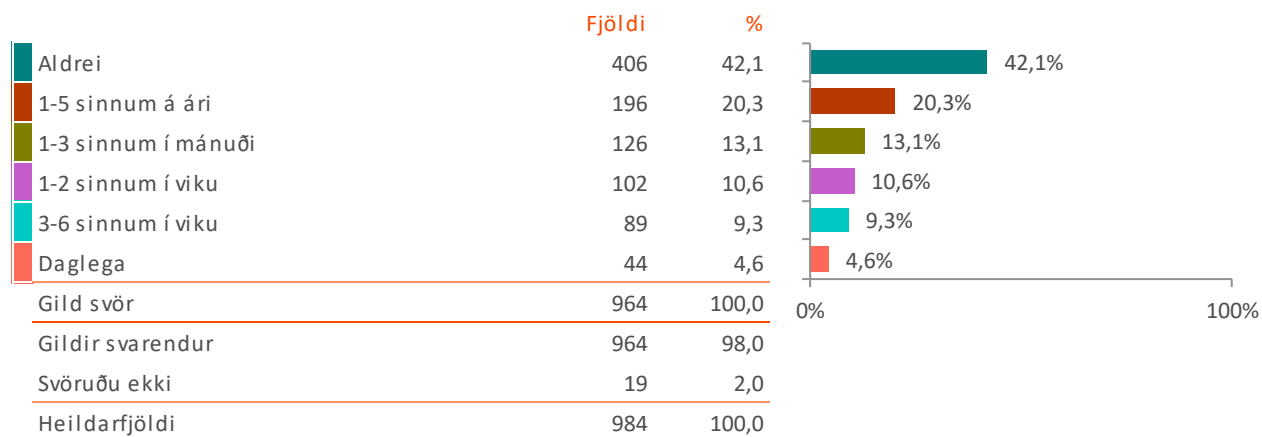
	Gild svör	Ökumenn stöðva ekki við gangbr.	Farsímanotkun ökumanna	Of hraður akstur	Hegðun hjólréiðam. á rafknúnum hj.	Hegðun hjólréiðam.	Skortur á notkun stefnuljósá	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%	%	%
<b>Allir</b>	<b>266</b>	<b>27,5</b>	<b>19,1</b>	<b>17,4</b>	<b>12,5</b>	<b>10,8</b>	<b>8,7</b>	<b>4,0</b>
<b>Menntun</b>								
Grunnskólapróf	9	25,2	18,4	19,7	0,0	23,2	13,6	0,0
Grunnskólapróf og viðbót	27	24,6	32,0	10,2	15,1	9,1	9,0	0,0
Framhaldsskólapróf	97	23,3	21,9	15,0	9,0	12,0	14,1	4,6
Háskólapróf	127	31,8	14,5	19,6	16,2	8,5	4,5	4,9
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>								
Já	38	31,5	8,3	16,2	13,0	17,5	11,1	2,4
Nei	220	27,4	21,7	16,3	12,9	10,0	7,4	4,4
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>								
Engum tíma/Minna en 30 mín	102	<b>33,8</b>	16,6	<b>24,5</b>	<b>5,1</b>	<b>6,0</b>	10,6	3,4
30-59 mínútum	83	28,4	23,9	11,5	16,2	10,7	<b>2,6</b>	6,7
Klukkustund	26	27,3	16,6	15,0	<b>21,5</b>	13,6	6,0	0,0
Meira en klukkustund	47	<b>15,0</b>	20,8	<b>7,4</b>	19,3	<b>21,4</b>	<b>12,7</b>	3,5

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN REIÐHJÓLA YFIR SUMARTÍMANN



Sp. 17. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?



Dekksta súla: 2017  
2016  
2015  
2014  
2013  
Ljósasta súla: 2012

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feiðitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# NOTKUN REIÐHJÓLA YFIR SUMARTÍMANN



Sp. 17. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?

	Gild svör	Aldrei	1-5 sinnum á ári	1-3 sinnum í mánuði	1-2 sinnum í viku	3-6 sinnum í viku	Daglega
	Fjöldi	%	%	%	%	%	%
<b>Allir</b>	964	42,1	20,3	13,1	10,6	9,3	4,6
<b>Kyn*</b>							
Karl	478	40,0	23,0	15,4	9,5	7,2	4,8
Kona	486	44,2	17,7	10,7	11,7	11,3	4,3
<b>Aldur*</b>							
18-24 ára	101	38,6	<b>36,5</b>	11,4	<b>1,9</b>	7,1	4,5
25-34 ára	204	40,7	21,2	12,2	11,4	8,8	5,8
35-44 ára	191	<b>33,2</b>	19,7	13,6	13,1	14,1	6,3
45-54 ára	169	34,3	17,6	16,5	<b>16,9</b>	10,1	4,7
55-64 ára	187	48,6	16,5	14,7	8,7	8,1	3,4
65 ára og eldri	112	<b>64,2</b>	<b>15,9</b>	7,6	6,6	4,6	1,2
<b>Búseta*</b>							
Höfuðborgarsvæði	627	39,7	23,1	13,7	11,1	8,0	4,5
Vesturland og Vestfirðir	53	<b>36,8</b>	<b>26,0</b>	10,0	5,8	8,5	<b>12,8</b>
Norðurland	132	44,4	14,6	13,4	10,7	14,0	2,8
Austurland	31	49,7	17,1	12,0	9,4	11,7	<b>0,0</b>
Suðurland og Reykjanes	120	<b>53,0</b>	<b>10,6</b>	11,1	10,4	10,4	4,5
<b>Fjölskyldutekjur*</b>							
Lægri en 400 þúsund	171	52,0	21,0	10,0	<b>3,6</b>	5,5	7,9
400 til 549 þúsund	118	<b>54,7</b>	20,4	10,5	6,5	5,6	2,3
550 til 799 þúsund	175	42,9	19,6	<b>8,7</b>	13,2	12,0	3,6
800 til 999 þúsund	143	32,9	18,9	<b>19,7</b>	12,8	10,4	5,2
Milljón til 1.199 þúsund	97	<b>30,9</b>	23,6	18,5	10,1	9,5	7,5
1.200 þúsund eða hærr	117	32,0	16,5	19,1	<b>15,1</b>	14,7	2,6

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 17. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?

	Gild svör	Aldrei	1-5 sinnum á ári	1-3 sinnum í mánuði	1-2 sinnum í viku	3-6 sinnum í viku	Daglega
	Fjöldi	%	%	%	%	%	%
<b>Allir</b>	<b>964</b>	<b>42,1</b>	<b>20,3</b>	<b>13,1</b>	<b>10,6</b>	<b>9,3</b>	<b>4,6</b>
<b>Menntun*</b>							
Grunnskólapróf	62	<b>62,1</b>	14,0	9,9	<b>3,6</b>	3,9	6,6
Grunnskólapróf og viðbót	132	57,9	15,9	9,3	5,4	8,5	2,9
Framhaldsskólapróf	329	43,8	22,9	12,2	9,0	6,4	5,7
Háskólapróf	399	<b>33,7</b>	19,5	15,0	<b>14,2</b>	13,2	4,4
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>							
Já	167	46,6	18,9	12,5	11,4	8,2	2,4
Nei	777	41,0	20,5	13,2	10,7	9,6	5,0
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>							
Engum tíma/Minna en 30 mín	307	36,5	19,1	10,7	9,4	<b>14,3</b>	10,1
30-59 mínútum	327	45,9	<b>16,4</b>	15,0	11,8	9,5	1,4
Klukkustund	123	41,5	<b>28,7</b>	10,5	12,3	<b>4,0</b>	3,0
Meira en klukkustund	188	45,0	22,7	15,2	10,5	4,7	2,0

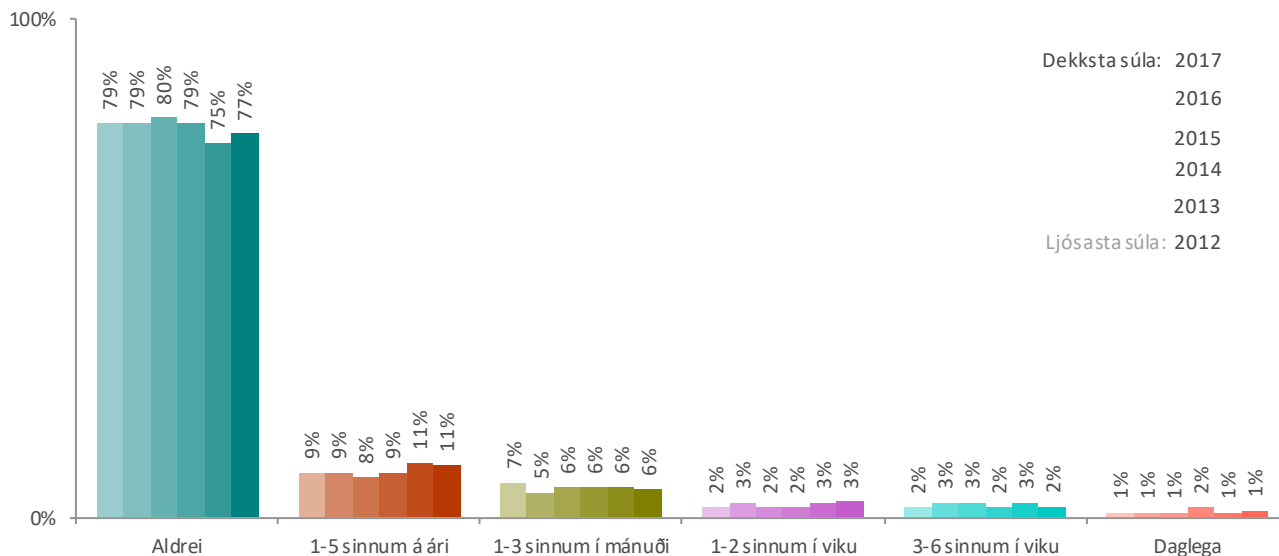
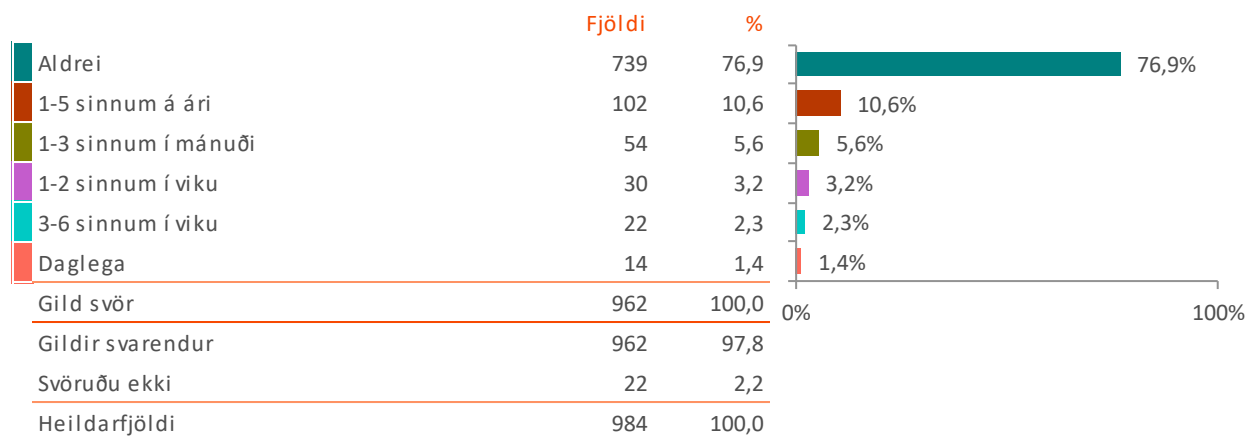
\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).



# NOTKUN REIÐHJÓLA YFIR VETRARTÍMANN



Sp. 18. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?



Dekksta súla: 2017

2016

2015

2014

2013

Ljósasta súla: 2012

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjömumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feitlitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# NOTKUN REIÐHJÓLA YFIR VETRARTÍMANN



Sp. 18. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?

	Gild svör	Aldrei	1-5 sinnum á ári	1-3 sinnum í mánuði	1-2 sinnum í viku	3-6 sinnum í viku	Daglega
	Fjöldi	%	%	%	%	%	%
<b>Allir</b>	<b>962</b>	<b>76,9</b>	<b>10,6</b>	<b>5,6</b>	<b>3,2</b>	<b>2,3</b>	<b>1,4</b>
<b>Kyn</b>							
Karl	475	75,3	11,1	4,9	4,5	2,9	1,3
Kona	486	78,4	10,2	6,4	1,8	1,6	1,6
<b>Aldur</b>							
18-24 ára	101	70,3	14,3	5,5	4,5	3,6	1,9
25-34 ára	204	73,1	12,4	7,2	3,7	2,7	0,9
35-44 ára	191	72,7	13,6	4,6	4,2	2,9	2,0
45-54 ára	168	74,0	11,5	8,9	2,1	1,1	2,3
55-64 ára	186	83,5	7,1	3,8	2,5	1,8	1,3
65 ára og eldri	112	89,9	3,6	3,1	1,9	1,5	0,0
<b>Búseta</b>							
Höfuðborgarsvæði	625	76,4	11,2	5,2	3,3	2,2	1,8
Vesturland og Vestfirðir	53	76,0	13,6	2,3	2,2	4,4	1,5
Norðurland	133	75,8	10,9	6,1	4,3	1,9	1,1
Austurland	31	88,0	9,4	2,6	0,0	0,0	0,0
Suðurland og Reykjanes	120	78,1	6,6	9,9	2,4	2,5	0,5
<b>Fjölskyldutekjur</b>							
Lægri en 400 þúsund	171	77,6	8,9	4,0	3,7	3,6	2,3
400 til 549 þúsund	118	87,4	8,7	1,6	0,7	0,0	1,6
550 til 799 þúsund	173	74,4	12,1	6,5	3,8	1,5	1,7
800 til 999 þúsund	142	74,4	9,1	9,2	4,0	2,6	0,6
Milljón til 1.199 þúsund	97	69,8	14,8	4,2	1,9	6,7	2,6
1.200 þúsund eða hærr	117	68,2	14,3	9,9	4,6	2,4	0,6

Ekki var marktækur munur á milli hópa.



Sp. 18. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?

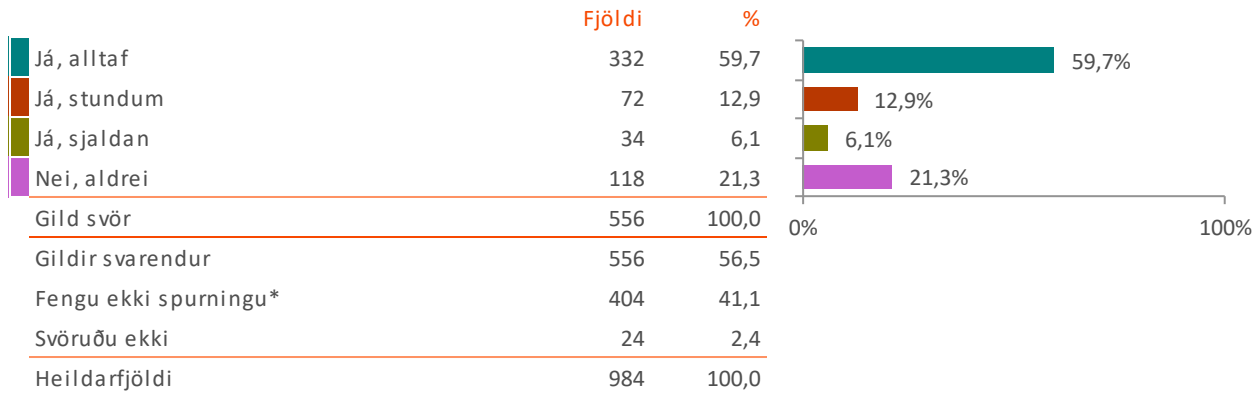
	Gild svör	Aldrei	1-5 sinnum á ári	1-3 sinnum í mánuði	1-2 sinnum í viku	3-6 sinnum í viku	Daglega
	Fjöldi	%	%	%	%	%	%
<b>Allir</b>	<b>962</b>	<b>76,9</b>	<b>10,6</b>	<b>5,6</b>	<b>3,2</b>	<b>2,3</b>	<b>1,4</b>
<b>Menntun*</b>							
Grunnskólapróf	61	88,6	<b>2,7</b>	1,3	3,5	2,6	1,3
Grunnskólapróf og viðbót	132	<b>88,6</b>	2,9	5,6	2,9	0,0	0,0
Framhaldsskólapróf	329	76,8	12,1	2,9	4,1	2,4	1,6
Háskólapróf	398	<b>70,4</b>	<b>13,4</b>	8,5	2,8	3,1	2,0
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>							
Já	166	76,1	10,2	6,0	3,6	3,2	0,9
Nei	775	77,1	10,5	5,7	3,2	2,1	1,5
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>							
Engum tíma/Minna en 30 mín	306	<b>67,9</b>	9,7	7,9	5,6	5,3	3,6
30-59 mínútum	327	80,9	11,6	4,8	1,4	0,9	0,6
Klukkustund	122	78,5	13,2	3,9	4,4	0,0	0,0
Meira en klukkustund	187	<b>83,9</b>	7,6	5,2	1,8	1,4	0,0

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

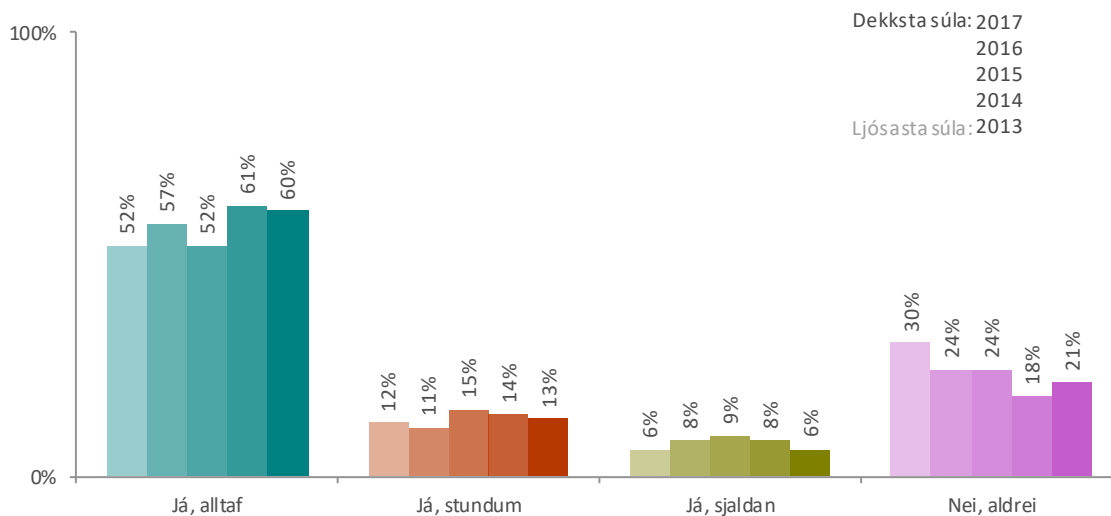
# NOTKUN HJÁLMS Á REIÐHJÓLI



Sp. 19. Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjólí?



\*Aðeins þeir sem nota hjól yfir vetrar- og/eða sumartíma (Sp. 17 og 18) fengu þessa spurningu.



Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feittita á þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# NOTKUN HJÁLMS Á REIÐHJÓLI



Sp. 19. Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjólí?

	Gild svör	Já, alltaf	Já, stundum	Já, sjaldan	Nei, aldrei	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	556	59,7	12,9	6,1	21,3	
<b>Kyn*</b>						
Karl	287	<b>52,0</b>	11,8	7,1	<b>29,2</b>	
Kona	269	<b>68,0</b>	14,2	5,0	<b>12,8</b>	
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	62	<b>38,2</b>	18,1	6,2	<b>37,5</b>	
25-34 ára	119	45,4	15,2	<b>11,6</b>	27,8	
35-44 ára	127	65,1	11,4	<b>1,1</b>	22,4	
45-54 ára	111	<b>72,9</b>	8,9	4,4	13,8	
55-64 ára	96	65,7	11,3	9,5	13,5	
65 ára og eldri	40	67,4	18,2	2,0	<b>12,4</b>	
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	377	63,6	12,0	6,2	18,2	
Vesturland og Vestfirðir	34	55,2	5,5	4,5	34,8	
Norðurland	74	44,7	19,1	8,0	28,2	
Austurland	16	64,4	14,2	8,7	12,6	
Suðurland og Reykjanes	56	55,1	15,1	2,8	27,0	
<b>Fjölskyldutekjur*</b>						
Lægri en 400 þúsund	82	<b>37,2</b>	15,3	<b>11,6</b>	<b>35,9</b>	
400 til 549 þúsund	53	49,8	14,8	4,9	30,4	
550 til 799 þúsund	100	62,5	8,8	4,8	23,9	
800 til 999 þúsund	96	57,1	<b>18,5</b>	6,2	18,2	
Milljón til 1.199 þúsund	67	57,0	16,0	10,8	16,2	
1.200 þúsund eða hærrí	79	<b>83,8</b>	<b>7,9</b>	<b>0,0</b>	<b>8,3</b>	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).



## Sp. 19. Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjólí?

	Gild svör	Já, alltaf	Já, stundum	Já, sjaldan	Nei, aldrei	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	556	59,7	12,9	6,1	21,3	
<b>Menntun*</b>						
Grunnskólapróf	23	45,7	14,0	7,1	<b>33,2</b>	
Grunnskólapróf og viðbót	56	<b>35,2</b>	18,0	<b>17,7</b>	29,1	
Framhaldsskólapróf	185	58,2	11,5	4,9	25,4	
Háskólapróf	265	<b>67,7</b>	12,6	<b>4,5</b>	<b>15,2</b>	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>						
Já	89	57,3	15,4	9,4	17,9	
Nei	456	60,7	12,8	5,6	20,9	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	195	57,0	13,4	6,0	23,6	
30-59 mínútum	177	65,5	13,4	4,8	16,4	
Klukkustund	72	62,1	13,7	8,3	15,9	
Meira en klukkustund	102	55,8	12,0	7,6	24,6	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN HJÁLMS Á REIÐHJÓLI



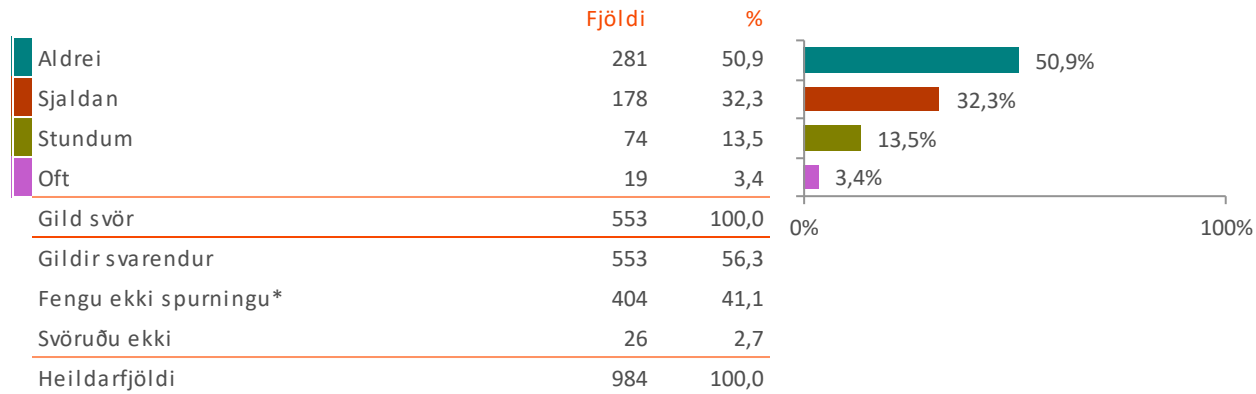
Sp. 19. Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjólí?

	Gild svör	Já, alltaf	Já, stundum	Já, sjaldan	Nei, aldrei	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	556	59,7	12,9	6,1	21,3	
<b>Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?*</b>						
Aldrei	0					
1-5 sinnum á ári	194	<b>48,3</b>	12,3	8,8	<b>30,6</b>	
1-3 sinnum í mánuði	126	59,7	14,0	4,5	21,8	
Vikulega eða oftar	236	<b>69,2</b>	12,9	4,7	<b>13,2</b>	
<b>Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?*</b>						
Aldrei	332	<b>56,0</b>	11,3	6,9	<b>25,8</b>	
1-5 sinnum á ári	102	64,0	16,7	1,4	17,9	
1-3 sinnum í mánuði	54	66,3	18,6	<b>1,2</b>	13,8	
Vikulega eða oftar	66	<b>67,6</b>	9,7	<b>12,7</b>	<b>10,0</b>	

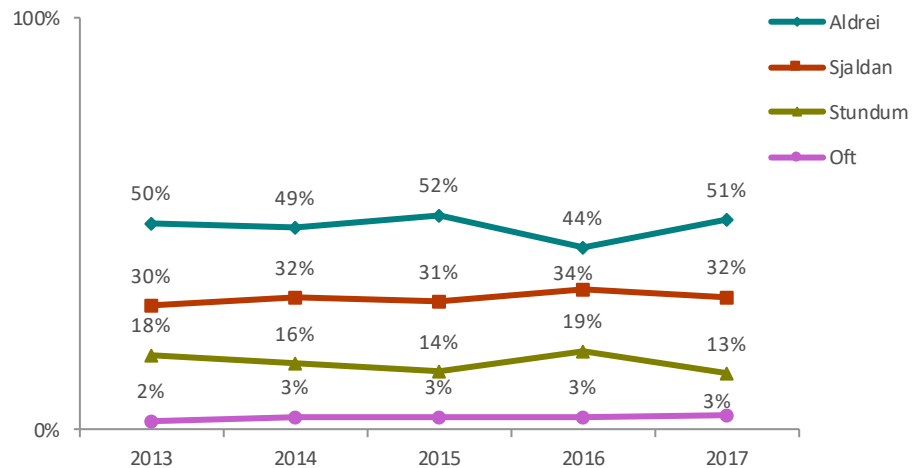
\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 20. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjólí í umferðinni?



\*Aðeins þeir sem nota hjól yfir vetrar- og/eða sumartíma (Sp. 17 og 18) fengu þessa spurningu.



Á næstu síðu má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómurmerkingu auk þess sem hlutfallstölur feitila áar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.



# REIÐHJÓL: TRUFLUN EÐA ÁLAG



Sp. 20. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>553</b>	<b>50,9</b>	<b>32,3</b>	<b>13,5</b>	<b>3,4</b>	
<b>Kyn</b>						
Karl	286	54,0	31,9	11,8	2,3	
Kona	267	47,5	32,6	15,2	4,6	
<b>Aldur</b>						
18-24 ára	62	45,7	37,0	11,0	6,2	
25-34 ára	118	52,6	34,9	9,3	3,3	
35-44 ára	127	54,4	27,5	15,1	2,9	
45-54 ára	111	46,5	32,5	17,9	3,1	
55-64 ára	96	51,4	28,5	15,9	4,2	
65 ára og eldri	40	53,3	40,6	6,1	0,0	
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	375	48,7	32,1	14,3	4,9	
Vesturland og Vestfirðir	34	46,2	34,8	19,0	0,0	
Norðurland	74	61,4	29,8	8,8	0,0	
Austurland	16	67,9	18,9	9,1	4,1	
Suðurland og Reykjanes	56	49,2	38,8	12,0	0,0	
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 400 þúsund	81	42,5	42,9	9,8	4,7	
400 til 549 þúsund	53	59,7	30,8	5,9	3,6	
550 til 799 þúsund	100	47,6	34,1	13,8	4,5	
800 til 999 þúsund	96	51,3	30,5	14,7	3,6	
Milljón til 1.199 þúsund	67	55,2	26,7	15,7	2,5	
1.200 þúsund eða hærr	79	51,1	28,5	17,2	3,2	

Ekki var marktækur munur á milli hópa.



Sp. 20. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>553</b>	<b>50,9</b>	<b>32,3</b>	<b>13,5</b>	<b>3,4</b>	
<b>Menntun</b>						
Grunnskólapróf	23	63,6	33,9	2,5	0,0	
Grunnskólapróf og viðbót	56	61,6	27,8	9,3	1,2	
Framhaldsskólapróf	184	51,6	30,3	14,3	3,8	
Háskólapróf	264	47,5	33,0	15,2	4,2	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>						
Já	88	51,8	35,5	9,6	3,1	
Nei	454	51,1	31,5	14,0	3,3	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	194	48,2	32,7	12,4	6,7	
30-59 mínútum	176	50,9	33,7	13,1	2,3	
Klukkustund	71	62,9	23,4	13,7	0,0	
Meira en klukkustund	102	49,1	35,0	15,0	0,9	

Ekki var marktækur munur á milli hópa.

# REIÐHJÓL: TRUFLUN EÐA ÁLAG



Sp. 20. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjólí í umferðinni?

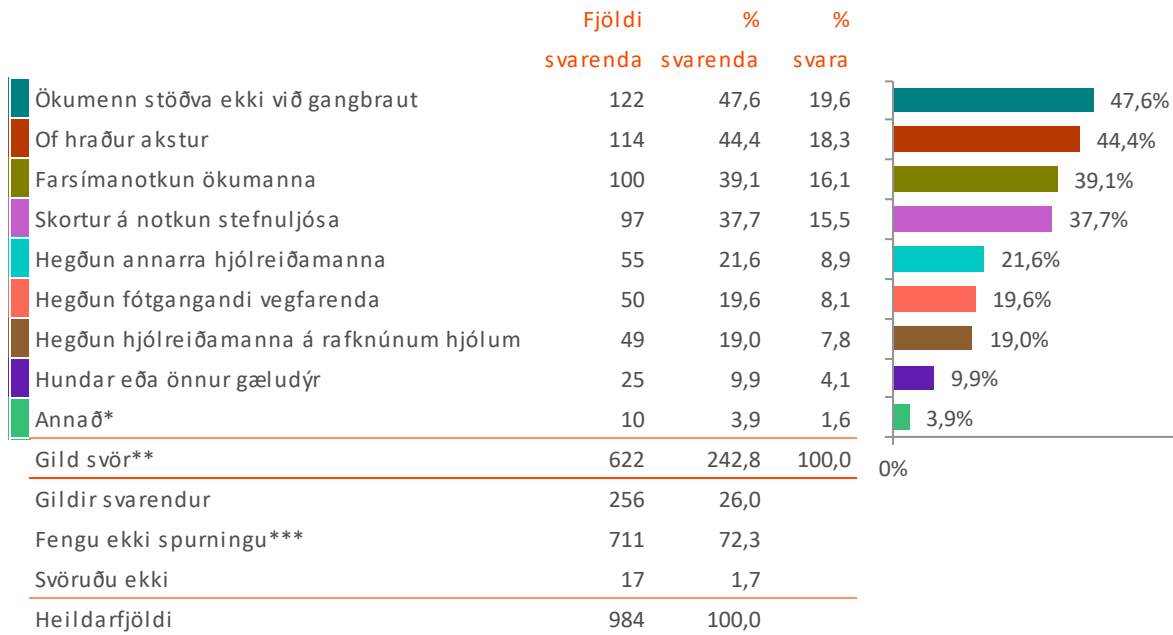
	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	553	50,9	32,3	13,5	3,4	
<b>Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?*</b>						
Aldrei	0					
1-5 sinnum á ári	193	<b>76,1</b>	<b>18,1</b>	<b>5,8</b>	0,0	
1-3 sinnum í mánuði	125	54,4	37,6	6,6	1,5	
Vikulega eða oft	236	<b>28,4</b>	<b>41,0</b>	<b>23,4</b>	7,3	
<b>Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?*</b>						
Aldrei	329	<b>66,9</b>	<b>25,2</b>	<b>7,3</b>	<b>0,6</b>	
1-5 sinnum á ári	102	41,7	39,4	18,1	0,9	
1-3 sinnum í mánuði	54	<b>14,8</b>	<b>53,5</b>	22,4	9,3	
Vikulega eða oft	66	15,6	38,7	<b>29,0</b>	<b>16,7</b>	
<b>Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjólí?*</b>						
Já, alltaf	331	<b>43,5</b>	34,6	<b>17,1</b>	4,9	
Já, stundum/sjaldan	104	53,3	<b>36,0</b>	9,9	0,9	
Nei, aldrei	117	<b>69,4</b>	<b>22,5</b>	<b>6,5</b>	1,6	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# REIÐHJÓL: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?



Sp. 21. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjólí í umferðinni?



\*\*Hér var hægt að nefna fleiri en einn svarmöguleika, því eru fleiri svör en svarendur.

\*\*\*Þeir sem hafa orðið fyrir truflun eða verið undir álagi á reiðhjólí vegna annarra vegfarenda (Sp. 20) fengu þessa spurningu.

\*Annað

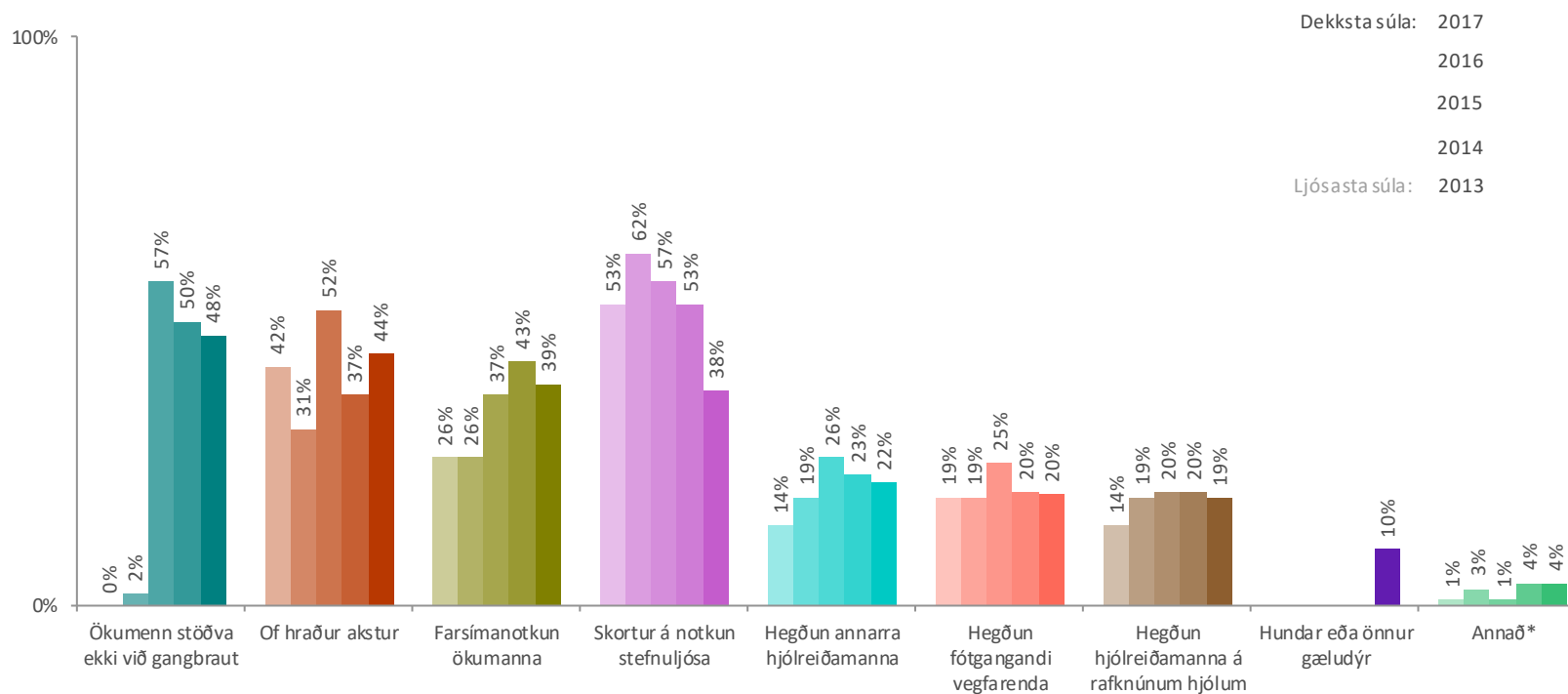
- Ekkert (2 svör).
- Bifhjól á göngustígum stórhættuleg. Hefséð keyrt á 60 km hraða.
- Hjóla mikið í dreifbýli og mjög algengt að bílar taki framúr við vöndar aðstæður og fari mjög nálægt hjólinu við framúrakstur.
- Kannski ekki „hegðun fótgangandi vegfarenda“ heldur að það vantar oft sérstaka stíga fyrir hjólreiðamenn.
- Ógætilegur akstur.
- Reiðhjólafólk sem hjólar hratt og fer framúr án hljóðmerkis, t.d. bjöllu.
- Tilitsleysi bílstjóra.
- Túristar.
- Unglingar á skellinöðrum.
- Ökumenn virða ekki rétt hjólandi.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar um fjölvásspurningu er að ræða er tölfræðileg marktekt ekki reiknuð en hlutfallstölur feittitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# REIÐHJÓL: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?



Sp. 21. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjólí í umferðinni?



Svarmöguleikanum „Ökumenn stöðva ekki við gangbraut“ var bætt við sem svarkost árið 2015 og svarmöguleikanum „Hundar eða önnur gæludýr“ var bætt við sem svarkost árið 2017.

# REIÐHJÓL: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?



Sp. 21. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

	Gild svör	Ökumenn stöðva ekki við gangbraut	Of hraður akstur	Farsímanotkun ökumanna	Skortur á notkun stefnuljósa	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%
<b>Kyn</b>						
Karl	123	<b>39,2</b>	43,9	37,3	38,2	<b>58,7</b>
Kona	133	<b>55,2</b>	44,6	40,6	37,3	<b>48,4</b>
<b>Aldur</b>						
18-24 ára	32	<b>64,1</b>	<b>52,1</b>	<b>58,1</b>	32,6	<b>34,4</b>
25-34 ára	54	50,6	40,2	45,9	<b>53,3</b>	58,4
35-44 ára	56	52,2	41,2	33,2	28,1	60,0
45-54 ára	53	44,2	49,5	34,6	40,2	47,7
55-64 ára	43	37,2	48,1	35,6	36,1	56,4
65 ára og eldri	18	<b>28,5</b>	<b>27,9</b>	<b>23,4</b>	<b>26,1</b>	<b>60,7</b>
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	185	48,7	<b>37,2</b>	41,4	37,8	<b>62,2</b>
Vesturland og Vestfirðir	17	<b>52,4</b>	<b>72,7</b>	34,3	35,5	43,1
Norðurland	24	<b>34,9</b>	62,7	35,8	<b>51,0</b>	<b>22,6</b>
Austurland	<5					
Suðurland og Reykjanes	26	43,1	56,5	31,5	<b>28,9</b>	29,0
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 400 þúsund	46	54,5	<b>68,0</b>	<b>59,8</b>	<b>51,7</b>	37,1
400 til 549 þúsund	19	<b>9,0</b>	52,6	38,0	<b>24,5</b>	<b>35,2</b>
550 til 799 þúsund	50	<b>72,4</b>	41,9	45,5	43,0	<b>67,5</b>
800 til 999 þúsund	44	48,0	43,3	30,3	29,0	56,5
Milljón til 1.199 þúsund	27	40,0	<b>29,4</b>	37,6	30,5	50,8
1.200 þúsund eða hærr	37	32,6	40,0	<b>21,3</b>	33,2	56,7

Ekki er reiknuð marktækt þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar.

# REIÐHJÓL: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?



Sp. 21. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

	Gild svör	Ökumenn stöðva ekki við gangbraut	Of hraður akstur	Farsímanotkun ökumanna	Skortur á notkun stefnuljósa	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%
<b>Menntun</b>						
Grunnskólapróf	7	46,0	<b>33,9</b>	<b>24,6</b>	<b>20,1</b>	<b>32,0</b>
Grunnskólapróf og viðbót	21	54,1	50,9	<b>58,5</b>	<b>48,0</b>	<b>60,6</b>
Framhaldsskólapróf	85	52,3	<b>51,1</b>	39,9	38,1	47,3
Háskólapróf	131	44,9	42,5	37,9	37,7	58,0
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>						
Já	39	<b>30,7</b>	35,3	35,9	36,4	<b>62,7</b>
Nei	210	<b>51,8</b>	44,7	39,8	38,1	<b>52,4</b>
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	97	<b>54,0</b>	46,8	41,7	<b>44,6</b>	53,2
30-59 mínútum	82	49,1	40,6	35,4	<b>31,5</b>	<b>45,7</b>
Klukkustund	26	<b>37,2</b>	45,2	39,1	38,1	50,1
Meira en klukkustund	46	41,4	38,5	40,3	34,3	<b>73,3</b>

Ekki er reiknuð marktekt þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar.

# REIÐHJÓL: TRUFLUN EÐA ÁLAG - HVAÐA HEGÐUN?



Sp. 21. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjólí í umferðinni?

	Gild svör	Ökumenn stöðva ekki við gangbraut	Of hraður akstur	Farsímanotkun ökumanna	Skortur á notkun stefnuljósa	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%
<b>Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?</b>						
Aldrei	0					
1-5 sinnum á ári	42	46,7	<b>54,0</b>	<b>42,5</b>	40,8	50,0
1-3 sinnum í mánuði	51	<b>23,4</b>	<b>39,3</b>	<b>31,4</b>	31,8	56,0
Vikulega eða oft	163	<b>55,3</b>	43,4	40,5	38,8	53,4
<b>Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?</b>						
Aldrei	97	<b>39,9</b>	45,9	36,7	35,2	56,4
1-5 sinnum á ári	57	44,8	<b>36,0</b>	<b>29,5</b>	<b>25,4</b>	51,2
1-3 sinnum í mánuði	45	54,7	46,2	39,3	43,0	51,8
Vikulega eða oft	56	<b>57,0</b>	<b>47,8</b>	<b>53,0</b>	<b>50,7</b>	52,2
<b>Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjólí?</b>						
Já, alltaf	175	47,9	42,3	36,9	36,7	55,2
Já, stundum/sjaldan	47	<b>51,9</b>	<b>41,4</b>	<b>50,1</b>	38,4	<b>56,8</b>
Nei, aldrei	35	<b>39,8</b>	<b>58,1</b>	<b>34,8</b>	41,7	<b>40,0</b>
<b>Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjólí í umferðinni?</b>						
Sjaldan	164	<b>37,2</b>	<b>37,6</b>	<b>33,3</b>	<b>32,1</b>	54,2
Stundum	74	65,2	52,1	41,8	46,1	52,3
Oft	19	<b>68,1</b>	<b>71,3</b>	<b>77,7</b>	<b>53,7</b>	50,8

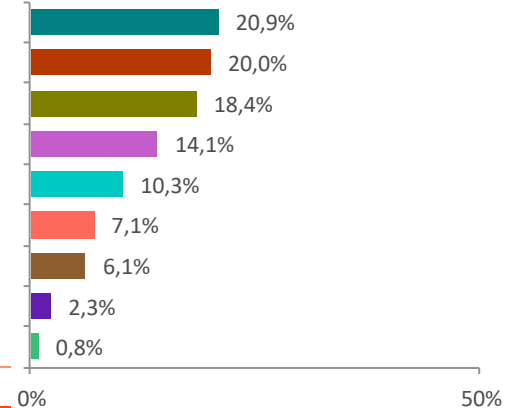


# REIÐHJÓL: TRUFLUN EÐA ÁLAG - FORGANGSRÖÐUN



Sp. 22. Vinsamlega raðaðu atriðunum sem þú valdir í spurningunni á undan í röð eftir því hversu mikilli truflun/miklu álagi þau valda þér þegar þú ert á reiðhjólí í umferðinni.

	Fyrsta val		Annað val		Þriðja val		Heildarmat*
	Fjöldi	%	Fjöldi	%	Fjöldi	%	%
Farsímanotkun ökumanna	25	22,5	23	20,4	15	17,0	20,9
Ökumenn stöðva ekki við gangbraut	24	21,5	21	18,5	16	18,6	20,0
Of hraður akstur	17	15,1	27	23,9	15	17,6	18,4
Skortur á notkun stefnuljósa	14	12,4	15	13,2	19	21,1	14,1
Hegðun hjólreiðamanna á rafknúnum hjólum	15	13,6	6	5,2	9	10,5	10,3
Hegðun annarra hjólreiðamanna	5	4,4	12	10,5	7	8,1	7,1
Hegðun fótgangandi vegfarenda	8	7,2	6	5,3	4	4,4	6,1
Hundar eða önnur gæludýr	2	1,7	3	2,9	2	2,8	2,3
Annað**	2	1,7	0	0,0	0	0,0	0,8
Gild svör	113	100,0	112	100,0	88	100,0	100,0
Gildir svarendur	113	11,5	112	11,4	88	8,9	
Fengu ekki spurningu***	711	72,3	711	72,3	711	72,3	
Svöruðu ekki	160	16,3	160	16,3	185	18,8	
Heildarfjöldi	984	100,0	984	100,0	984	100,0	



\*Hér gátu svarendur raðað kostunum sem þeir völdu í spurningunni á undan (Sp. 21) þannig að sú hegðun annarra sem truflaði þá eða olli þeim mestu álagi sé efst, sú sem truflaði þá eða olli þeim næstmestu álagi sé næstefst og svo framvegis. Til þess að fá nákvæmara heildarmat var það reiknað með því að gefa fyrsta vali vægið 3, öðru vali vægið 2 og þriðja vali vægið 1.

Fyrir valmöguleikann „Farsímanotkun ökumanna“ yrði þetta t.d. reiknað á eftirfarandi hátt:  $(22,5 \times 3 + 20,4 \times 2 + 17 \times 1) / 6 = 20,9\%$ .

\*\*\*Aðeins þeir sem merktu við tvo eða fleiri svarmöguleika (Sp. 21) fengu þessa spurningu.

\*\*Annað

- Ógætilegur akstur.
- Tilitsleysi bílstjóra.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feitlitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# REIÐHJÓL: TRUFLUN EÐA ÁLAG - FORGANGSRÖÐUN



Sp. 22. Vinsamlega raðaðu atriðunum sem þú valdir í spurningunni á undan í röð eftir því hversu mikilli truflun/miklu álagi þau valda þér þegar þú ert á reiðhjólí í umferðinni.

Hér má sjá sjá hvemig svör skiptast eftir bakgrunni á fyrsta vali.	Gild svör	Ökumenn		Of hraður akstur	Hegðun	
		Farsímanotkun ökumanna	stöðva ekki við gangbraut		hjólréiðam. á rafkn. hjólum	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%
<b>Allir</b>	<b>113</b>	<b>22,5</b>	<b>21,5</b>	<b>15,1</b>	<b>13,6</b>	<b>27,3</b>
<b>Kyn</b>						
Karl	53	17,5	23,4	13,3	15,4	30,4
Kona	59	27,1	19,9	16,3	12,0	24,7
<b>Aldur</b>						
18-24 ára	12	48,6	35,5	0,0	0,0	15,9
25-34 ára	26	26,2	20,1	14,0	22,0	17,7
35-44 ára	26	27,1	10,9	15,9	16,0	30,1
45-54 ára	22	5,9	32,7	12,8	8,0	40,6
55-64 ára	22	12,9	18,6	25,5	10,3	32,7
65 ára og eldri	6	29,5	15,7	13,8	27,3	13,8
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	87	17,7	24,1	13,1	15,5	29,6
Vesturland og Vestfirðir	9	45,3	17,2	7,2	0,0	30,3
Norðurland	9	27,1	0,0	45,9	0,0	27,0
Austurland	<5					
Suðurland og Reykjanes	7	41,6	23,3	11,0	24,2	0,0
<b>Fjölskyldutekjur*</b>						
Lægri en 400 þúsund	24	<b>52,3</b>	20,9	7,1	<b>0,0</b>	<b>19,7</b>
400 til 549 þúsund	5	17,2	<b>0,0</b>	<b>54,4</b>	<b>0,0</b>	28,4
550 til 799 þúsund	32	15,6	19,4	11,9	<b>26,8</b>	26,3
800 til 999 þúsund	19	19,2	25,7	24,0	8,9	22,2
Milljón til 1.199 þúsund	10	12,5	9,0	29,3	9,9	39,4
1.200 þúsund eða hærrí	13	<b>10,7</b>	<b>26,1</b>	<b>0,0</b>	5,6	<b>57,5</b>

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# REIÐHJÓL: TRUFLUN EÐA ÁLAG - FORGANGSRÖÐUN



Sp. 22. Vinsamlega raðaðu atriðunum sem þú valdir í spurningunni á undan í röð eftir því hversu mikilli truflun/miklu álagi þau valda þér þegar þú ert á reiðhjólí í umferðinni.

Hér má sjá sjá hvemig svör skiptast eftir bakgrunni á fyrsta vali.	Gild svör	Ökumenn		Of hraður akstur	Hegðun	
		Farsímanotkun ökumanna	stöðva ekki við gangbraut		hjólréiðam. á rafkn. hjólum	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%
<b>Allir</b>	<b>113</b>	<b>22,5</b>	<b>21,5</b>	<b>15,1</b>	<b>13,6</b>	<b>27,3</b>
<b>Menntun</b>						
Grunnskólapróf	<5					
Grunnskólapróf og viðbót	12	21,4	18,2	10,7	28,8	20,9
Framhaldsskólapróf	33	22,6	25,8	12,6	7,9	31,1
Háskólapróf	61	22,1	19,1	18,3	13,8	26,6
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>						
Já	17	28,7	15,1	10,1	15,7	30,4
Nei	94	21,9	23,1	15,3	13,5	26,3
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	44	22,7	20,4	16,5	5,0	35,4
30-59 mínútum	34	18,0	29,7	9,6	23,1	19,5
Klukkustund	11	19,1	19,9	22,3	23,1	15,7
Meira en klukkustund	21	33,1	13,7	14,0	12,4	26,9

Ekki var marktækur munur á milli hópa.

# REIÐHJÓL: TRUFLUN EÐA ÁLAG - FORGANGSRÖÐUN



Sp. 22. Vinsamlega raðaðu atriðunum sem þú valdir í spurningunni á undan í röð eftir því hversu mikilli truflun/miklu álagi þau valda þér þegar þú ert á reiðhjólí í umferðinni.

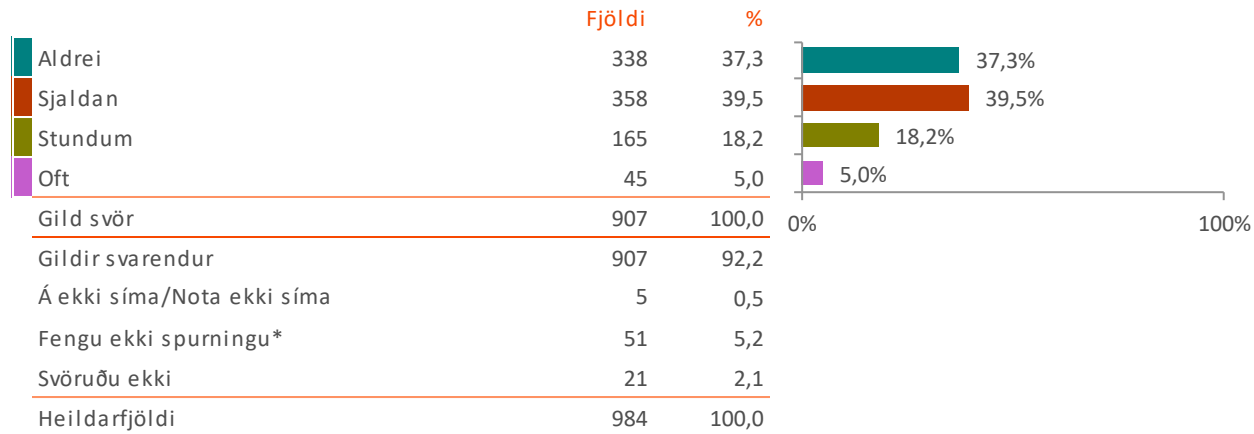
Hér má sjá sjá hvernig svör skiptast eftir bakgrunni á fyrsta vali.	Gild svör	Ökumenn		Of hraður akstur	Hegðun	
		Farsímanotkun ökumanna	stöðva ekki við gangbraut		hjólríðam. á rafkn. hjólum	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%
<b>Allir</b>	<b>113</b>	<b>22,5</b>	<b>21,5</b>	<b>15,1</b>	<b>13,6</b>	<b>27,3</b>
<b>Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?*</b>						
Aldrei	0					
1-5 sinnum á ári	18	<b>42,5</b>	10,8	18,4	<b>19,8</b>	<b>8,6</b>
1-3 sinnum í mánuði	17	<b>8,8</b>	<b>9,5</b>	15,0	<b>0,0</b>	<b>66,7</b>
Vikulega eða oftar	78	20,9	<b>26,6</b>	14,0	15,1	23,4
<b>Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?</b>						
Aldrei	41	21,0	13,0	18,8	24,9	22,2
1-5 sinnum á ári	14	28,8	7,0	5,1	10,8	48,3
1-3 sinnum í mánuði	24	22,1	20,8	19,9	7,6	29,5
Vikulega eða oftar	32	22,4	39,8	8,8	5,4	23,6
<b>Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjólí?*</b>						
Já, alltaf	76	<b>14,9</b>	22,2	11,5	16,6	<b>34,8</b>
Já, stundum	15	35,9	22,3	<b>27,4</b>	<b>0,0</b>	14,3
Já, sjaldan	7	<b>64,2</b>	23,0	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	12,8
Nei, aldrei	14	29,0	16,7	26,9	<b>18,2</b>	<b>9,2</b>
<b>Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjólí í umferðinni?</b>						
Sjaldan	58	28,8	21,4	12,3	13,9	23,6
Stundum	41	14,6	22,6	16,6	17,7	28,6
Oft	13	19,5	19,0	21,0	0,0	40,5

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - ÁN HANDFRJÁLS BÚNAÐAR



## Sp. 23. Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?



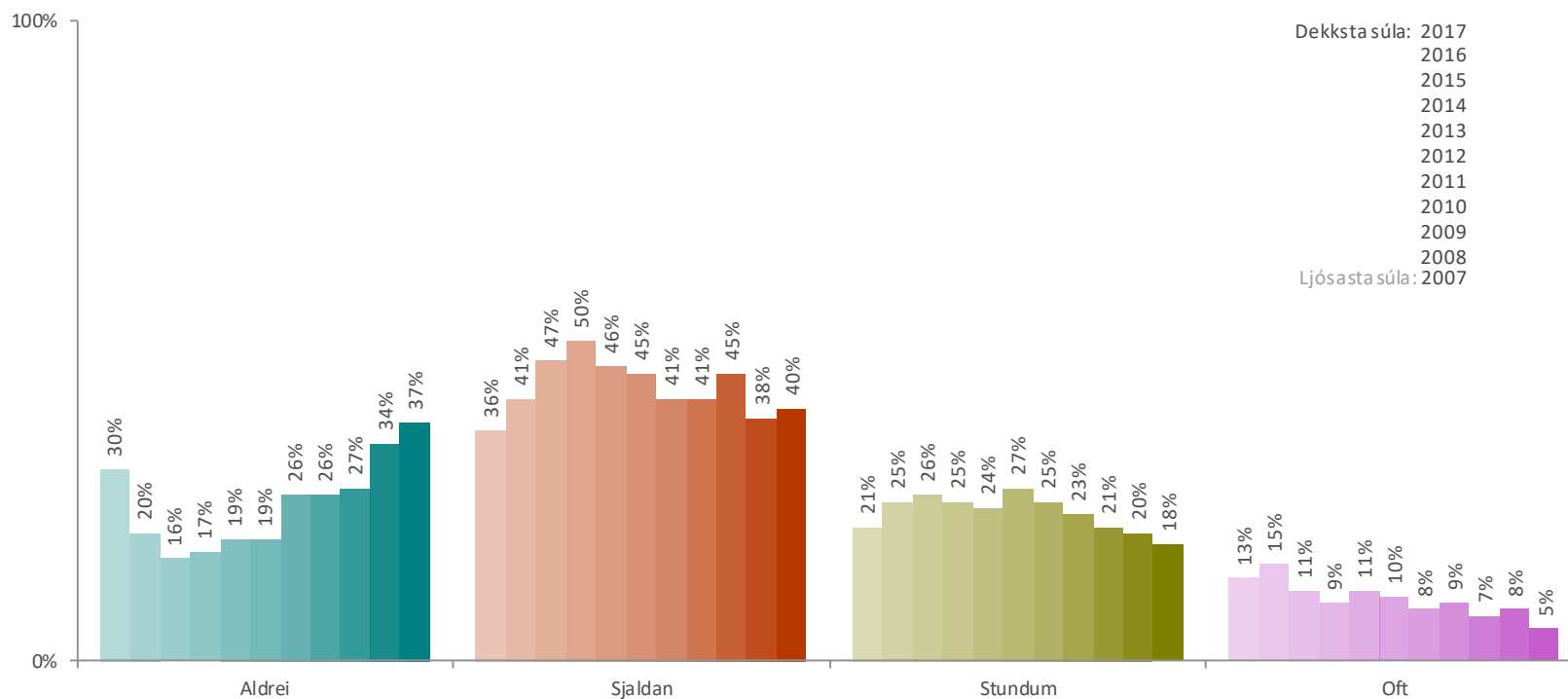
\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjömumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feitlitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - ÁN HANDFRJÁLS BÚNAÐAR



Sp. 23. Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?



# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - ÁN HANDFRJÁLS BÚNAÐAR



Sp. 23. Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>907</b>	<b>37,3</b>	<b>39,5</b>	<b>18,2</b>	<b>5,0</b>	
<b>Kyn*</b>						
Karl	455	34,3	39,3	19,2	7,3	
Kona	451	40,3	39,7	17,2	2,7	
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	87	30,0	42,9	16,1	<b>10,9</b>	
25-34 ára	187	<b>24,0</b>	39,8	<b>29,7</b>	6,5	
35-44 ára	184	30,1	37,4	26,7	5,8	
45-54 ára	162	38,7	39,6	16,6	5,0	
55-64 ára	178	44,3	<b>44,7</b>	8,3	2,7	
65 ára og eldri	108	<b>64,6</b>	<b>31,3</b>	<b>4,1</b>	<b>0,0</b>	
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	592	40,2	38,8	16,2	4,9	
Vesturland og Vestfirðir	48	36,7	36,4	18,4	8,5	
Norðurland	123	28,4	43,3	24,0	4,3	
Austurland	30	29,5	42,9	17,9	9,7	
Suðurland og Reykjanes	114	34,3	39,7	22,2	3,8	
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 400 þúsund	142	42,4	35,0	15,0	7,6	
400 til 549 þúsund	108	37,7	43,0	13,8	5,5	
550 til 799 þúsund	168	37,5	40,9	17,3	4,3	
800 til 999 þúsund	140	27,1	48,9	22,5	1,6	
Milljón til 1.199 þúsund	93	35,7	35,8	22,0	6,5	
1.200 þúsund eða hærr	115	37,6	32,8	22,8	6,8	

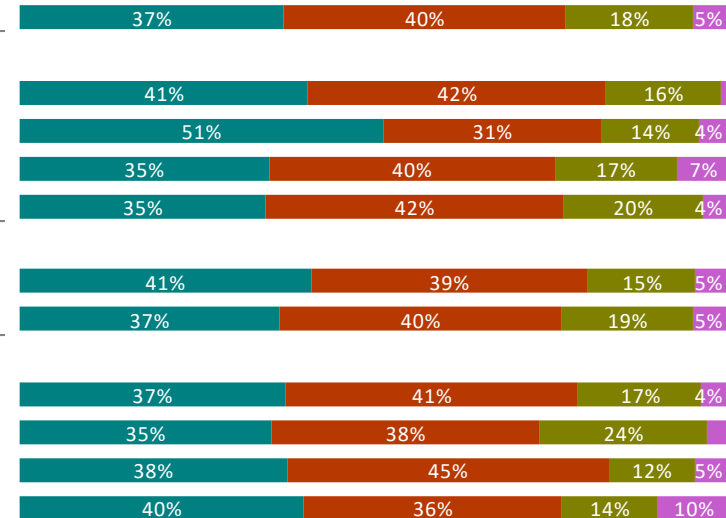
\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - ÁN HANDFRJÁLS BÚNAÐAR



Sp. 23. Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft
	Fjöldi	%	%	%	%
<b>Allir</b>	<b>907</b>	<b>37,3</b>	<b>39,5</b>	<b>18,2</b>	<b>5,0</b>
<b>Menntun*</b>					
Grunnskólapróf	56	40,7	41,9	16,3	1,2
Grunnskólapróf og viðbót	130	<b>51,3</b>	<b>30,7</b>	13,9	4,2
Framhaldsskólapróf	307	35,1	40,2	17,3	7,3
Háskólapróf	375	<b>34,7</b>	<b>41,9</b>	19,7	3,7
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>					
Já	162	41,0	39,0	15,3	4,7
Nei	742	36,6	39,8	18,5	5,1
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>					
Engum tíma/Minna en 30 mín	268	37,4	41,3	17,5	3,8
30-59 mínútum	327	35,5	37,8	<b>23,6</b>	3,1
Klukkustund	124	37,6	45,4	<b>12,1</b>	4,9
Meira en klukkustund	188	40,1	36,2	13,7	10,0



\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

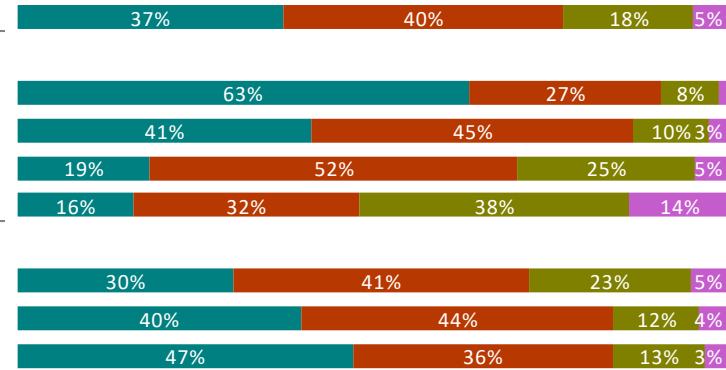


# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - ÁN HANDFRJÁLS BÚNAÐAR



Sp. 23. Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft
	Fjöldi	%	%	%	%
Allir	907	37,3	39,5	18,2	5,0
Hversu hættulega eða hættulausa telur þú símtöl án handfrjáls búnaðar á meðan akstri stendur?*					
Stórhættulegt	252	<b>63,4</b>	<b>27,2</b>	<b>7,9</b>	<b>1,5</b>
Mjög hættulegt	252	41,3	45,3	10,5	2,9
Frekar hættulegt	240	18,6	<b>51,7</b>	24,8	4,8
Ekki hættulegt	143	<b>16,3</b>	31,6	<b>38,1</b>	<b>13,9</b>
Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?*					
Mikil áhrif	389	<b>30,3</b>	41,5	<b>22,8</b>	5,4
Hvorki mikil né lítil áhrif	235	39,9	44,0	<b>11,9</b>	4,2
Lítill/engin áhrif	207	<b>47,1</b>	36,5	13,0	3,4

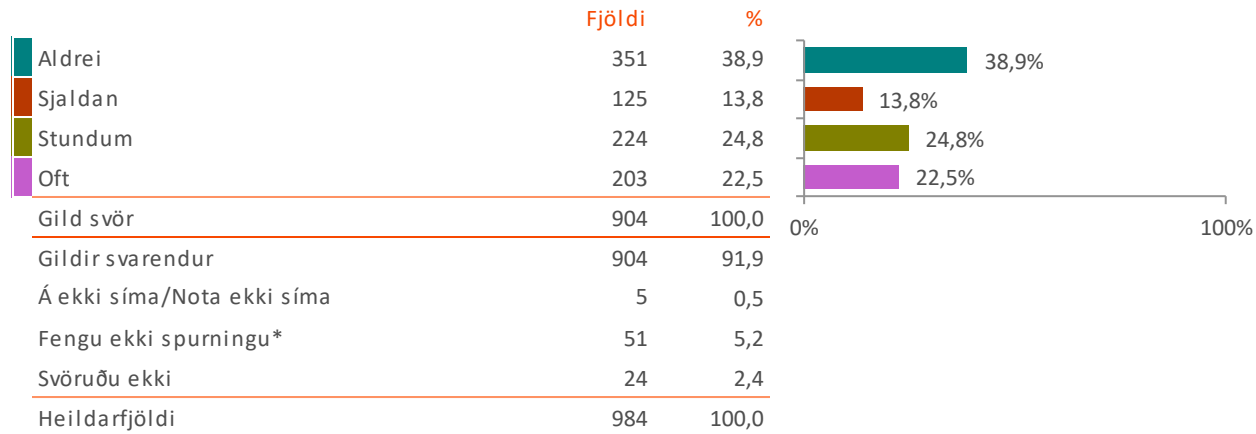


\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).

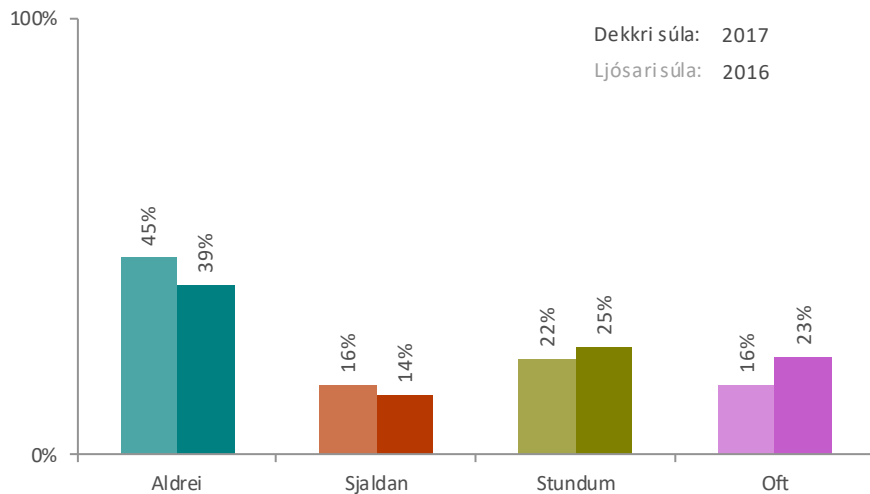
# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - MEÐ HANDFRJÁLSUM BÚNAÐI



Sp. 24. Talar þú í farsíma með handfrjálsum búnaði við akstur?



\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.



Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feiðitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - MEÐ HANDFRJÁLSUM BÚNAÐI



Sp. 24. Talar þú í farsíma með handfrjálsum búnaði við akstur?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>904</b>	<b>38,9</b>	<b>13,8</b>	<b>24,8</b>	<b>22,5</b>	
<b>Kyn*</b>						
Karl	454	36,8	13,3	23,5	26,4	
Kona	450	41,0	14,4	26,1	18,6	
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	87	<b>54,3</b>	13,8	<b>12,7</b>	19,3	
25-34 ára	187	32,1	13,2	<b>30,2</b>	24,5	
35-44 ára	184	37,7	11,9	28,9	21,5	
45-54 ára	160	<b>31,9</b>	13,1	24,3	<b>30,8</b>	
55-64 ára	177	42,9	14,6	20,0	22,5	
65 ára og eldri	108	43,9	18,0	26,7	<b>11,3</b>	
<b>Búseta*</b>						
Höfuðborgarsvæði	590	<b>36,5</b>	15,6	24,3	23,6	
Vesturland og Vestfirðir	48	<b>53,2</b>	<b>3,8</b>	24,4	18,6	
Norðurland	123	40,8	10,1	<b>32,7</b>	16,4	
Austurland	29	49,2	<b>25,5</b>	<b>11,7</b>	<b>13,6</b>	
Suðurland og Reykjanes	114	40,6	9,5	22,3	<b>27,6</b>	
<b>Fjölskyldutekjur*</b>						
Lægri en 400 þúsund	142	52,2	<b>19,4</b>	20,2	<b>8,2</b>	
400 til 549 þúsund	108	<b>53,2</b>	15,8	<b>13,3</b>	17,7	
550 til 799 þúsund	166	37,4	15,9	23,6	23,0	
800 til 999 þúsund	140	37,6	<b>6,6</b>	<b>31,5</b>	24,2	
Milljón til 1.199 þúsund	93	31,0	9,8	31,4	27,8	
1.200 þúsund eða hærr	114	<b>25,9</b>	14,7	18,9	<b>40,5</b>	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - MEÐ HANDFRJÁLSUM BÚNAÐI



Sp. 24. Talar þú í farsíma með handfrjálsum búnaði við akstur?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>904</b>	<b>38,9</b>	<b>13,8</b>	<b>24,8</b>	<b>22,5</b>	
<b>Menntun*</b>						
Grunnskólapróf	55	<b>51,3</b>	<b>24,0</b>	<b>8,1</b>	16,6	
Grunnskólapróf og viðbót	130	48,4	<b>11,3</b>	17,7	22,6	
Framhaldsskólapróf	307	40,4	14,1	24,7	20,8	
Háskólapróf	373	<b>32,4</b>	12,2	<b>29,8</b>	25,5	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>						
Já	160	<b>27,3</b>	15,5	28,9	28,3	
Nei	741	<b>41,2</b>	13,5	24,0	21,3	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	268	<b>47,0</b>	14,5	21,8	<b>16,7</b>	
30-59 mínútum	326	39,7	14,1	27,9	18,4	
Klukkustund	124	32,5	11,7	26,7	29,0	
Meira en klukkustund	187	<b>30,1</b>	13,8	22,4	<b>33,7</b>	

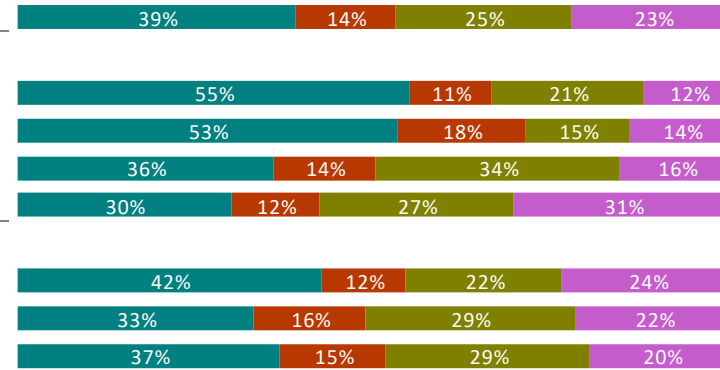
\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - MEÐ HANDFRJÁLSUM BÚNAÐI



Sp. 24. Talar þú í farsíma með handfrjálsum búnaði við akstur?

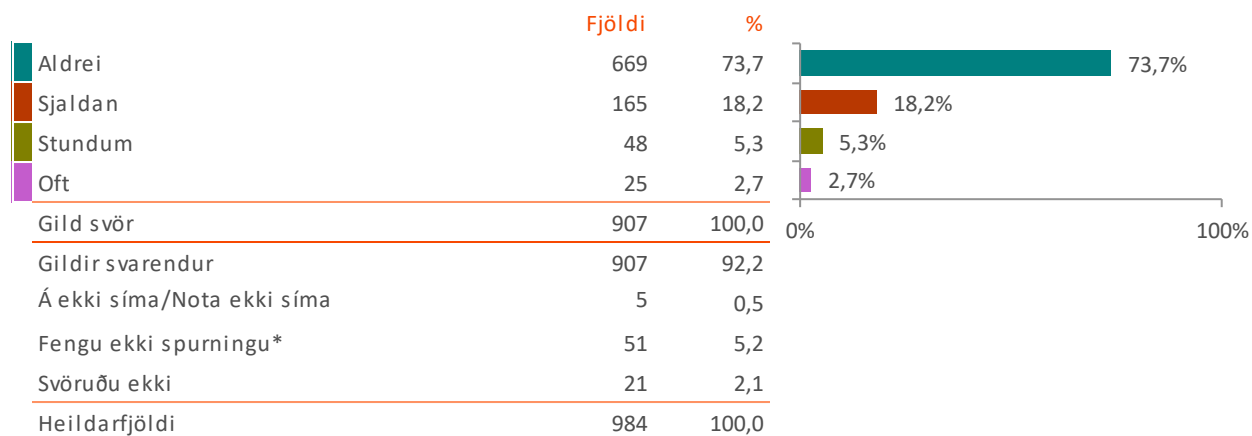
	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft
	Fjöldi	%	%	%	%
Allir	904	38,9	13,8	24,8	22,5
Hversu hættulega eða hættulausa telur þú símtöl með handfrjálsum búnaði á meðan akstri stendur?*					
Stór/mjög hættulegt	142	<b>54,7</b>	11,5	21,3	<b>12,5</b>
Frekar hættulegt	157	53,1	17,9	<b>14,6</b>	14,5
Hvorki né	136	35,7	14,3	<b>34,1</b>	15,9
Hættulítið/Hættulaust	450	<b>29,8</b>	12,5	26,9	<b>30,8</b>
Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?					
Mikil áhrif	388	42,4	11,9	21,8	23,9
Hvorki mikil né lítil áhrif	236	33,0	15,5	29,2	22,2
Lítill/engin áhrif	205	36,7	14,7	28,5	20,0



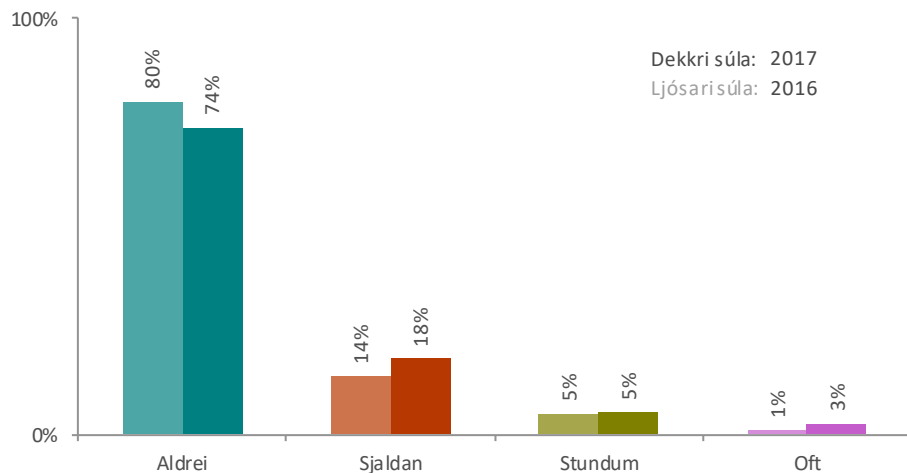
\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 25. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að skoða samfélagsmiðla (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat)?



\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.



Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feitlitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - SAMFÉLAGSMÍÐLAR



Sp. 25. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að skoða samfélagsmiðla (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat)?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>907</b>	<b>73,7</b>	<b>18,2</b>	<b>5,3</b>	<b>2,7</b>	
<b>Kyn*</b>						
Karl	455	71,5	17,7	7,5	3,2	
Kona	452	76,0	18,7	3,1	2,2	
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	87	53,0	19,8	<b>14,7</b>	<b>12,4</b>	
25-34 ára	187	<b>44,2</b>	<b>38,6</b>	13,5	3,7	
35-44 ára	183	72,7	20,3	4,7	2,4	
45-54 ára	162	82,2	16,3	0,5	1,1	
55-64 ára	179	93,3	5,7	0,5	0,5	
65 ára og eldri	109	<b>98,0</b>	<b>2,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	591	71,9	19,3	5,3	3,4	
Vesturland og Vestfirðir	48	78,6	11,4	10,0	0,0	
Norðurland	124	77,0	17,7	5,3	0,0	
Austurland	30	64,9	18,7	5,6	10,7	
Suðurland og Reykjanes	114	79,9	15,8	3,4	1,0	
<b>Fjölskyldutekjur*</b>						
Lægri en 400 þúsund	142	69,4	14,8	11,1	4,8	
400 til 549 þúsund	109	67,9	20,7	5,5	5,9	
550 til 799 þúsund	166	<b>79,6</b>	<b>11,9</b>	8,0	0,5	
800 til 999 þúsund	140	78,9	16,9	2,5	1,8	
Milljón til 1.199 þúsund	93	<b>64,6</b>	<b>27,7</b>	6,0	1,6	
1.200 þúsund eða hærr	115	76,0	21,4	1,4	1,1	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - SAMFÉLAGSMÍÐLAR



Sp. 25. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að skoða samfélagsmiðla (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat)?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	907	73,7	18,2	5,3	2,7	
<b>Menntun*</b>						
Grunnskólapróf	57	85,5	12,2	0,0	2,2	
Grunnskólapróf og viðbót	130	81,8	7,9	6,7	3,6	
Framhaldsskólapróf	306	75,1	16,1	6,5	2,3	
Háskólapróf	375	69,3	24,2	4,8	1,7	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>						
Já	160	87,8	7,7	3,6	0,9	
Nei	744	70,9	20,3	5,7	3,1	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	270	78,4	16,2	4,7	0,8	
30-59 mínútum	327	71,3	22,2	3,9	2,5	
Klukkustund	124	67,8	23,1	7,2	2,0	
Meira en klukkustund	186	75,3	10,9	7,5	6,3	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

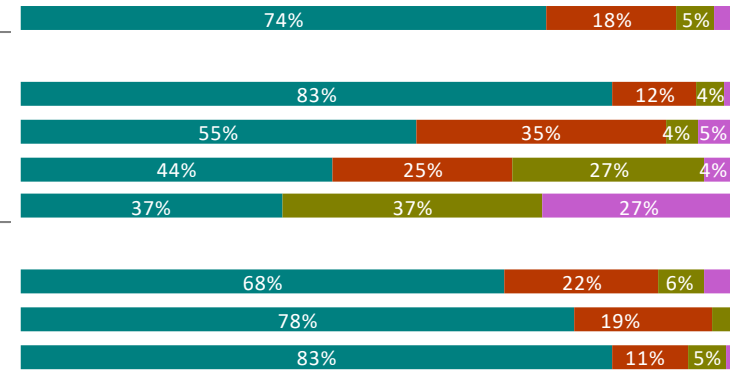


# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - SAMFÉLAGSMÍÐLAR



Sp. 25. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að skoða samfélagsmiðla (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat)?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft
	Fjöldi	%	%	%	%
Allir	907	73,7	18,2	5,3	2,7
<b>Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að skoða samfélagsmiðla á meðan akstri stendur?*</b>					
Stórhættulegt	633	<b>83,0</b>	11,7	<b>3,9</b>	<b>1,4</b>
Mjög hættulegt	199	55,4	<b>34,9</b>	4,5	5,1
Frekar hættulegt	47	43,7	25,3	26,9	4,1
Hvorki né	5	<b>36,6</b>	<b>0,0</b>	<b>36,6</b>	<b>26,8</b>
<b>Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?*</b>					
Mikil áhrif	390	<b>67,8</b>	<b>21,6</b>	6,4	4,1
Hvorki mikil né lítil áhrif	236	77,7	19,4	3,0	0,0
Lítill/engin áhrif	207	<b>83,0</b>	<b>10,6</b>	5,3	1,1

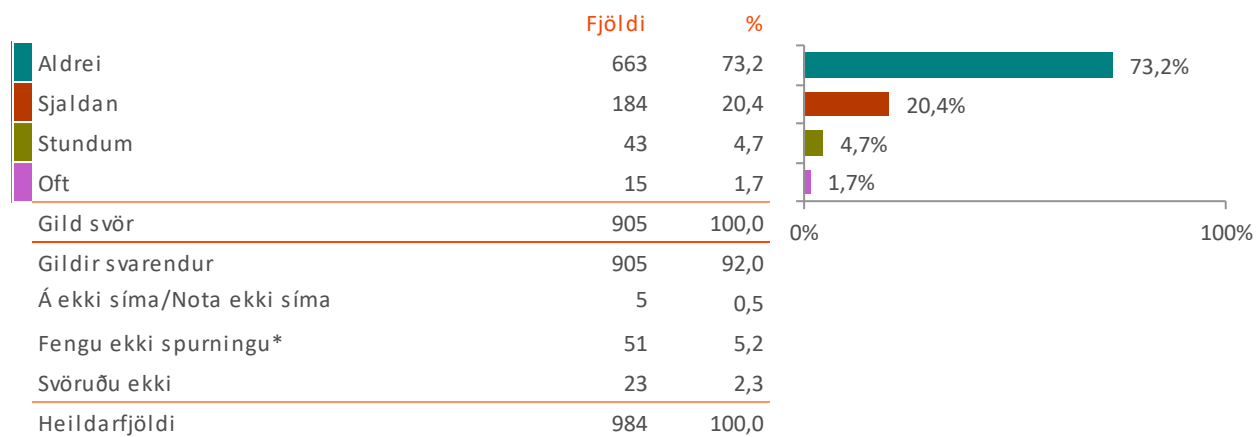


\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).

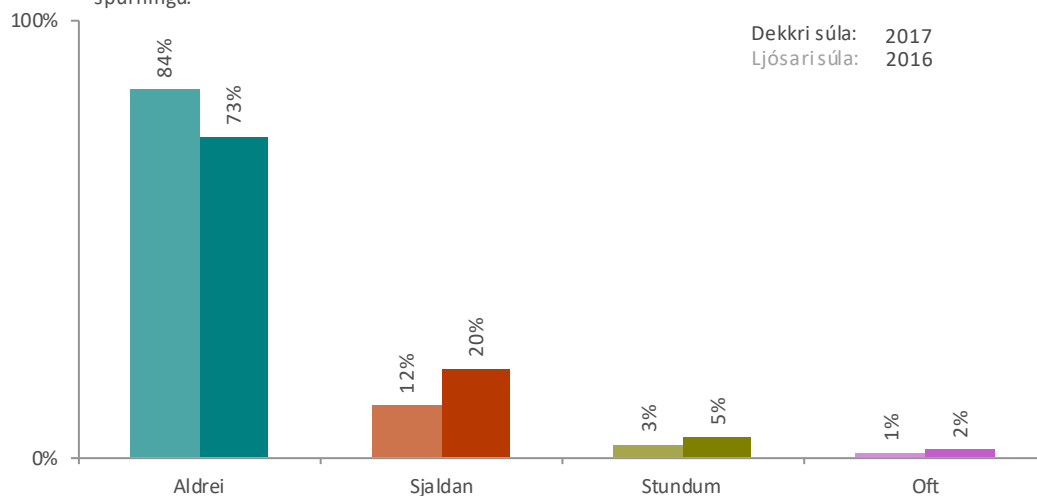
# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - ÖNNUR NETNOTKUN



Sp. 26. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til annarrar netnotkunar en að skoða samfélagsmiðla (t.d. til að leita að einhverju eða lesa fréttir)?



\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.



Dekkri súla: 2017  
Ljósari súla: 2016

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feittita á þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - ÖNNUR NETNOTKUN



Sp. 26. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til annarrar netnotkunar en að skoða samfélagsmiðla (t.d. til að leita að einhverju eða lesa fréttir)?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>905</b>	<b>73,2</b>	<b>20,4</b>	<b>4,7</b>	<b>1,7</b>	
<b>Kyn</b>						
Karl	453	70,4	21,3	6,0	2,3	
Kona	452	76,1	19,4	3,4	1,1	
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	87	59,9	14,9	<b>15,0</b>	<b>10,2</b>	
25-34 ára	187	<b>44,0</b>	<b>45,5</b>	8,4	2,1	
35-44 ára	183	72,9	21,3	4,9	0,9	
45-54 ára	161	76,7	21,5	1,8	<b>0,0</b>	
55-64 ára	178	92,3	6,6	<b>0,5</b>	0,5	
65 ára og eldri	109	<b>98,3</b>	<b>0,8</b>	0,8	<b>0,0</b>	
<b>Búseta*</b>						
Höfuðborgarsvæði	590	<b>68,2</b>	<b>23,7</b>	5,8	2,3	
Vesturland og Vestfirðir	48	82,2	13,0	4,8	0,0	
Norðurland	123	<b>84,1</b>	12,8	3,1	0,0	
Austurland	30	78,1	<b>10,7</b>	5,6	5,6	
Suðurland og Reykjanes	114	82,8	16,5	0,7	0,0	
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 400 þúsund	142	65,5	23,5	7,7	3,4	
400 til 549 þúsund	109	76,1	15,5	6,0	2,4	
550 til 799 þúsund	166	72,3	20,5	6,6	0,5	
800 til 999 þúsund	140	75,9	21,0	1,9	1,2	
Milljón til 1.199 þúsund	93	71,7	24,1	4,2	0,0	
1.200 þúsund eða hærrí	115	72,8	23,5	3,6	0,0	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - ÖNNUR NETNOTKUN



Sp. 26. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til annarrar netnotkunar en að skoða samfélagsmiðla (t.d. til að leita að einhverju eða lesa fréttir)?








	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	905	73,2	20,4	4,7	1,7	
<b>Menntun*</b>						
Grunnskólapróf	56	<b>88,0</b>	<b>6,3</b>	3,4	2,3	
Grunnskólapróf og viðbót	130	82,3	14,2	2,2	1,3	
Framhaldsskólapróf	305	75,6	19,7	3,2	1,5	
Háskólapróf	375	<b>66,6</b>	<b>25,7</b>	7,0	0,7	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>						
Já	160	81,3	18,2	0,6	0,0	
Nei	742	71,7	20,6	5,6	2,1	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	268	74,2	21,5	3,9	0,3	
30-59 mínútum	327	72,0	21,6	5,1	1,3	
Klukkustund	124	69,3	23,3	7,4	0,0	
Meira en klukkustund	186	76,6	14,5	3,4	5,5	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - ÖNNUR NETNOTKUN



Sp. 26. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til annarrar netnotkunar en að skoða samfélagsmiðla (t.d. til að leita að einhverju eða lesa fréttir)?

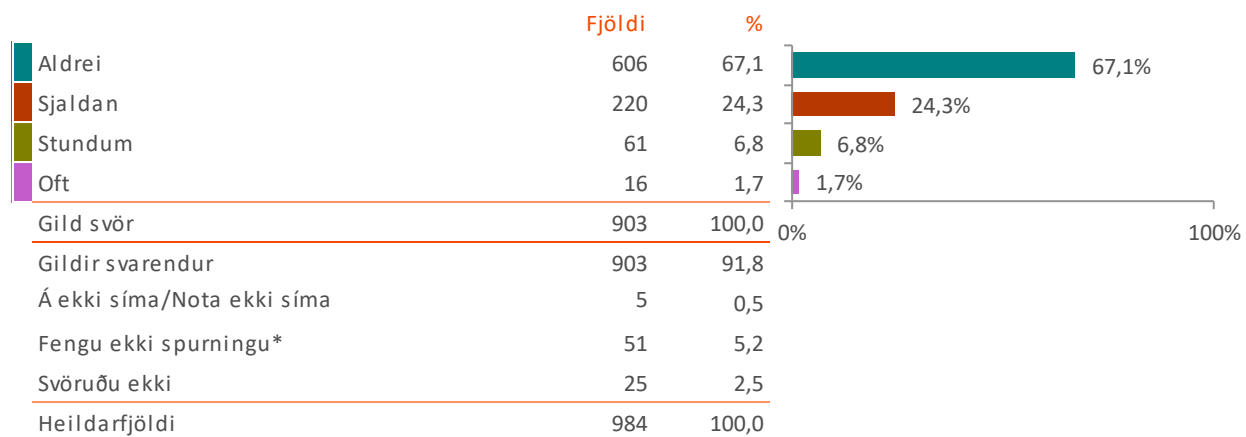
	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	905	73,2	20,4	4,7	1,7	
<b>Hversu hættulega eða hættulausa telur þú aðra netnotkun en að skoða samfélagsmiðla á meðan akstri stendur?*</b>						
Stórhættulegt	624	<b>84,4</b>	<b>12,7</b>	<b>2,7</b>	0,3	
Mjög hættulegt	199	53,1	33,1	8,2	5,6	
Frekar hættulegt	55	<b>30,5</b>	<b>53,6</b>	<b>15,9</b>	0,0	
Hvorki né	<5					
<b>Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?*</b>						
Mikil áhrif	388	<b>68,8</b>	22,8	6,0	2,4	
Hvorki mikil né lítil áhrif	236	76,6	20,1	3,3	0,0	
Lítill/engin áhrif	207	<b>80,6</b>	16,7	2,6	0,0	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).

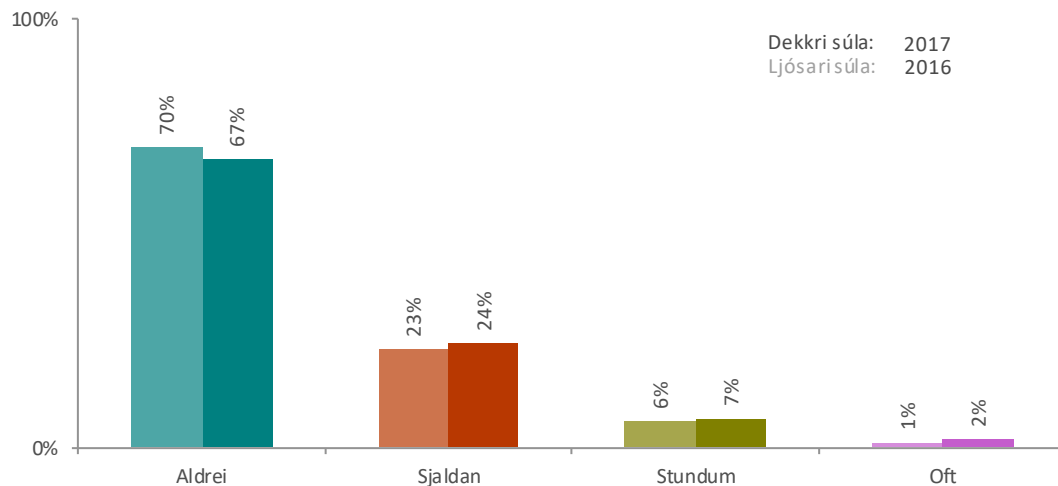
# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - SKRIFA SKILABOÐ



Sp. 27. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að skrifa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)?



\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.



Dekkri súla: 2017  
Ljósari súla: 2016

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feittita áar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - SKRIFA SKILABOÐ



Sp. 27. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að skrifa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>903</b>	<b>67,1</b>	<b>24,3</b>	<b>6,8</b>	<b>1,7</b>	
<b>Kyn</b>						
Karl	453	64,4	26,5	6,7	2,5	
Kona	450	70,0	22,2	6,9	1,0	
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	87	40,9	26,7	<b>27,1</b>	5,2	
25-34 ára	187	<b>36,8</b>	<b>45,3</b>	13,8	4,2	
35-44 ára	183	58,9	35,0	4,3	1,8	
45-54 ára	160	77,4	20,9	1,7	0,0	
55-64 ára	178	92,0	7,3	0,7	0,0	
65 ára og eldri	109	<b>98,4</b>	<b>1,6</b>	<b>0,0</b>	0,0	
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	590	65,8	24,7	7,1	2,4	
Vesturland og Vestfirðir	48	76,2	14,1	9,7	0,0	
Norðurland	123	65,8	25,2	9,0	0,0	
Austurland	30	58,0	31,2	5,6	5,1	
Suðurland og Reykjanes	112	74,5	24,0	1,6	0,0	
<b>Fjölskyldutekjur*</b>						
Lægri en 400 þúsund	142	64,3	22,8	8,8	4,1	
400 til 549 þúsund	108	66,5	23,0	10,5	0,0	
550 til 799 þúsund	166	<b>72,3</b>	<b>18,3</b>	9,4	0,0	
800 til 999 þúsund	140	65,6	<b>29,6</b>	3,6	1,2	
Milljón til 1.199 þúsund	93	<b>60,3</b>	29,3	8,8	1,6	
1.200 þúsund eða hærr	115	67,2	28,5	3,3	1,1	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - SKRIFA SKILABOÐ



Sp. 27. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að skrifa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>903</b>	<b>67,1</b>	<b>24,3</b>	<b>6,8</b>	<b>1,7</b>	
<b>Menntun*</b>						
Grunnskólapróf	56	<b>78,5</b>	<b>13,9</b>	5,3	2,3	
Grunnskólapróf og viðbót	130	76,9	17,4	5,7	0,0	
Framhaldsskólapróf	305	66,8	23,0	8,2	2,0	
Háskólapróf	375	<b>64,7</b>	<b>28,7</b>	5,7	0,8	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>						
Já	160	<b>81,6</b>	<b>15,8</b>	1,6	0,9	
Nei	741	<b>64,2</b>	<b>26,3</b>	7,7	1,9	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	269	70,2	23,5	5,8	0,5	
30-59 mínútum	326	63,3	<b>29,3</b>	6,5	0,8	
Klukkustund	123	67,9	24,3	5,6	2,1	
Meira en klukkustund	185	68,9	<b>16,8</b>	9,4	4,9	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).



# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - SKRIFA SKILABOÐ



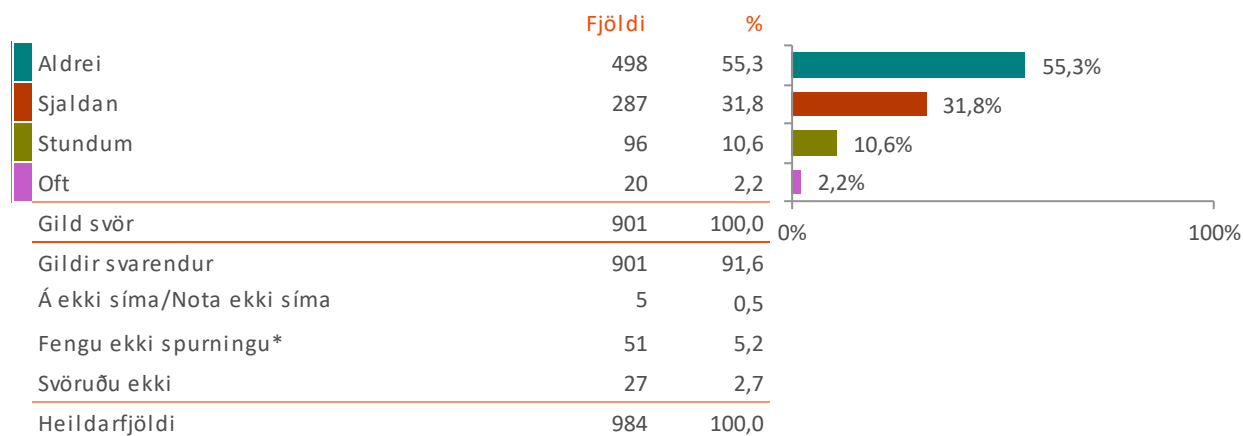
Sp. 27. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að skrifa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>903</b>	<b>67,1</b>	<b>24,3</b>	<b>6,8</b>	<b>1,7</b>	
<b>Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að skrifa skilaboð á meðan akstri stendur?*</b>						
Stórhættulegt	622	<b>78,4</b>	17,1	<b>3,4</b>	1,1	
Mjög hættulegt	208	47,2	39,2	11,2	2,4	
Frekar hættulegt	45	<b>19,2</b>	<b>51,8</b>	<b>29,0</b>	<b>0,0</b>	
Hvorki né/Hættulítið	7	57,2	<b>0,0</b>	24,7	<b>18,1</b>	
<b>Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?*</b>						
Mikil áhrif	388	<b>56,9</b>	<b>32,7</b>	8,8	1,7	
Hvorki mikil né lítil áhrif	236	72,6	24,7	1,6	1,1	
Lítill/engin áhrif	207	<b>82,6</b>	<b>9,6</b>	7,2	0,6	

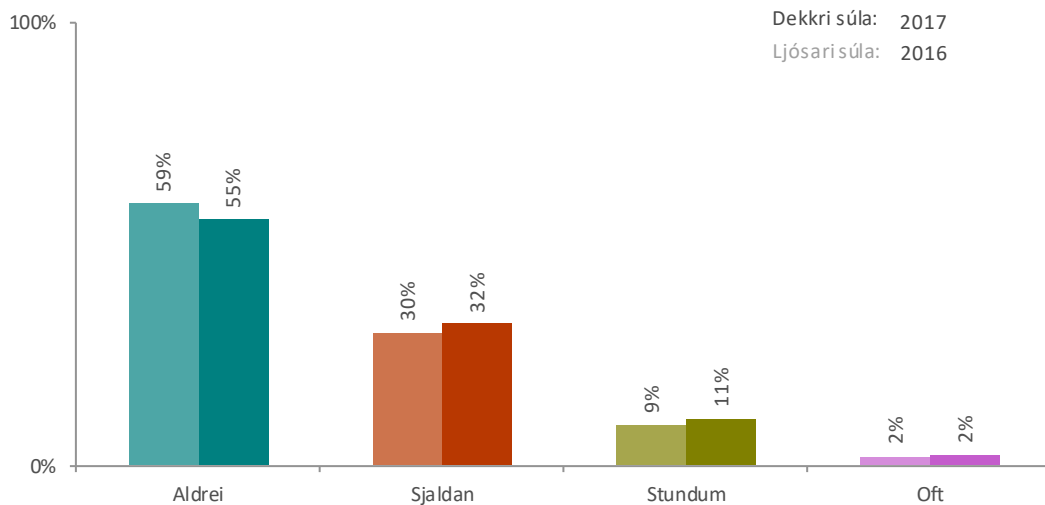
\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).



Sp. 28. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að lesa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)?



\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.



Dekkri súla: 2017

Ljósari súla: 2016

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjömumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feittitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - LESA SKILABOÐ



Sp. 28. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að lesa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>901</b>	<b>55,3</b>	<b>31,8</b>	<b>10,6</b>	<b>2,2</b>	
<b>Kyn</b>						
Karl	451	55,2	30,6	11,6	2,6	
Kona	449	55,5	33,0	9,7	1,8	
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	87	36,5	25,4	<b>28,8</b>	9,4	
25-34 ára	187	<b>25,4</b>	<b>48,5</b>	21,9	4,2	
35-44 ára	183	45,2	42,3	10,7	1,8	
45-54 ára	160	60,9	35,5	3,1	0,5	
55-64 ára	176	79,3	17,7	3,0	0,0	
65 ára og eldri	108	<b>92,0</b>	<b>8,0</b>	<b>0,0</b>	0,0	
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	588	53,6	32,4	11,3	2,7	
Vesturland og Vestfirðir	48	64,4	25,6	10,0	0,0	
Norðurland	123	54,9	33,9	11,2	0,0	
Austurland	30	53,0	24,3	12,0	10,7	
Suðurland og Reykjanes	112	61,8	31,2	6,2	0,7	
<b>Fjölskyldutekjur*</b>						
Lægri en 400 þúsund	142	52,6	28,9	11,9	6,6	
400 til 549 þúsund	109	55,3	29,5	<b>15,2</b>	0,0	
550 til 799 þúsund	165	<b>61,4</b>	<b>25,3</b>	13,3	0,0	
800 til 999 þúsund	140	54,0	<b>40,3</b>	<b>4,5</b>	1,2	
Milljón til 1.199 þúsund	92	<b>46,3</b>	38,8	13,2	1,6	
1.200 þúsund eða hærrí	114	52,4	35,5	10,4	1,8	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - LESA SKILABOÐ



Sp. 28. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að lesa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)?









	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>901</b>	<b>55,3</b>	<b>31,8</b>	<b>10,6</b>	<b>2,2</b>	
<b>Menntun*</b>						
Grunnskólapróf	57	<b>72,5</b>	<b>17,4</b>	7,8	2,2	
Grunnskólapróf og viðbót	130	67,8	23,2	6,2	2,8	
Framhaldsskólapróf	304	57,1	28,8	11,8	2,3	
Háskólapróf	374	<b>48,3</b>	<b>39,8</b>	11,1	0,8	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>						
Já	160	64,4	25,7	9,0	0,9	
Nei	738	53,5	33,3	10,8	2,5	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	269	59,9	28,5	10,8	0,8	
30-59 mínútum	326	51,8	35,2	11,1	1,9	
Klukkustund	122	53,6	<b>39,5</b>	4,7	2,1	
Meira en klukkustund	184	56,0	<b>25,5</b>	13,6	4,9	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - LESA SKILABOÐ



Sp. 28. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að lesa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)?

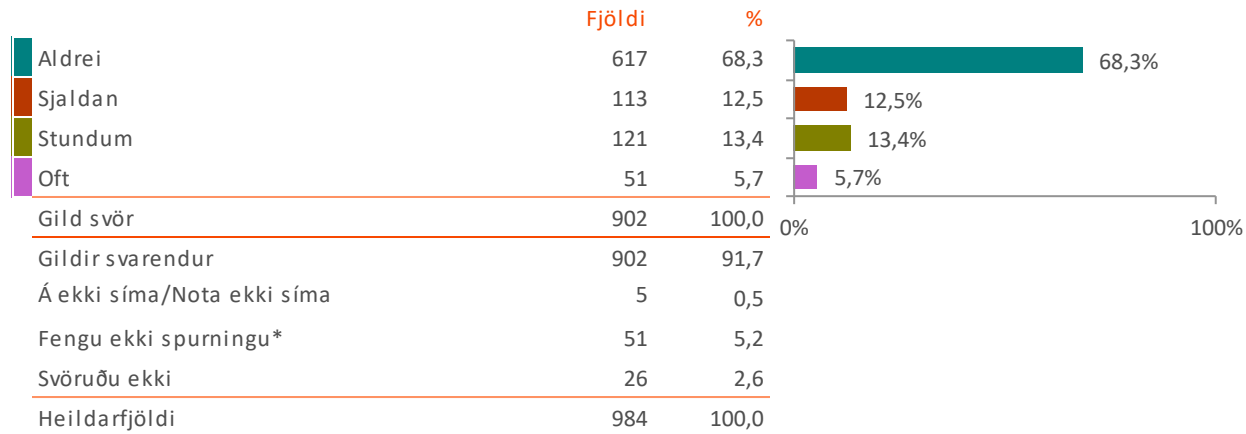
	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
Allir	901	55,3	31,8	10,6	2,2	
<b>Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að lesa skilaboð á meðan akstri stendur?*</b>						
Stórhættulegt	514	<b>74,2</b>	<b>19,0</b>	<b>5,6</b>	1,3	
Mjög hættulegt	231	38,6	43,8	14,3	3,3	
Frekar hættulegt	113	<b>16,1</b>	<b>62,3</b>	21,5	<b>0,0</b>	
Hvorki né/Hættulítið	21	17,1	30,1	<b>37,5</b>	<b>15,2</b>	
<b>Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?*</b>						
Mikil áhrif	388	<b>45,1</b>	<b>39,3</b>	12,8	2,8	
Hvorki mikil né lítil áhrif	235	60,7	31,3	6,9	1,1	
Lítill/engin áhrif	207	<b>70,2</b>	<b>19,7</b>	9,5	0,6	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

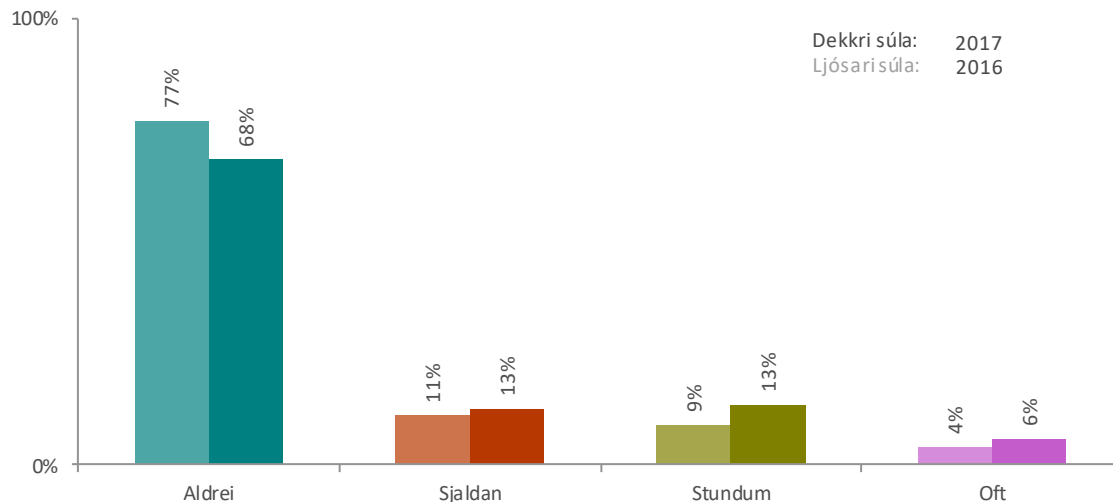
# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - STJÓRNA TÓNLIST



Sp. 29. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að stjórna tónlist með símanum?



\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.



Dekkri súla: 2017  
Ljósari súla: 2016

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feitlitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - STJÓRNA TÓNLIST



Sp. 29. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að stjórna tónlist með símanum?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>902</b>	<b>68,3</b>	<b>12,5</b>	<b>13,4</b>	<b>5,7</b>	
<b>Kyn</b>						
Karl	456	65,8	13,9	14,4	6,0	
Kona	447	71,0	11,1	12,5	5,4	
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	85	<b>29,9</b>	19,7	<b>32,4</b>	<b>18,0</b>	
25-34 ára	187	37,1	<b>20,1</b>	28,6	14,2	
35-44 ára	183	65,8	14,4	15,4	4,3	
45-54 ára	161	80,3	14,7	4,0	1,0	
55-64 ára	178	94,1	4,0	<b>1,9</b>	<b>0,0</b>	
65 ára og eldri	108	<b>96,5</b>	<b>1,5</b>	2,0	<b>0,0</b>	
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	589	67,2	12,9	13,1	6,7	
Vesturland og Vestfirðir	47	64,1	10,7	25,2	0,0	
Norðurland	124	68,3	10,2	16,5	5,0	
Austurland	30	68,5	10,4	15,5	5,5	
Suðurland og Reykjanes	112	75,9	14,5	6,2	3,5	
<b>Fjölskyldutekjur*</b>						
Lægri en 400 þúsund	142	<b>58,5</b>	10,6	<b>21,0</b>	9,9	
400 til 549 þúsund	109	<b>74,6</b>	<b>7,7</b>	13,4	4,4	
550 til 799 þúsund	167	66,7	14,0	12,4	6,9	
800 til 999 þúsund	140	64,6	13,7	19,0	2,7	
Milljón til 1.199 þúsund	93	66,0	<b>20,3</b>	9,5	4,2	
1.200 þúsund eða hærrí	114	70,4	15,3	<b>8,3</b>	5,9	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - STJÓRNA TÓNLIST



Sp. 29. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að stjórna tónlist með símanum?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>902</b>	<b>68,3</b>	<b>12,5</b>	<b>13,4</b>	<b>5,7</b>	
<b>Menntun*</b>						
Grunnskólapróf	57	<b>91,3</b>	<b>1,7</b>	<b>2,9</b>	4,0	
Grunnskólapróf og viðbót	129	70,2	13,5	8,3	8,0	
Framhaldsskólapróf	308	<b>65,1</b>	<b>13,8</b>	<b>17,4</b>	3,7	
Háskólapróf	374	67,3	13,0	13,1	6,6	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>						
Já	161	<b>81,3</b>	11,4	<b>4,3</b>	3,1	
Nei	739	<b>65,7</b>	12,8	<b>15,2</b>	6,3	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	268	74,3	12,0	<b>5,1</b>	8,5	
30-59 mínútum	326	66,8	12,2	<b>18,9</b>	2,1	
Klukkustund	122	65,2	10,1	16,7	8,0	
Meira en klukkustund	186	64,5	15,4	13,7	6,4	









\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).



# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - STJÓRNA TÓNLIST



Sp. 29. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að stjórna tónlist með símanum?

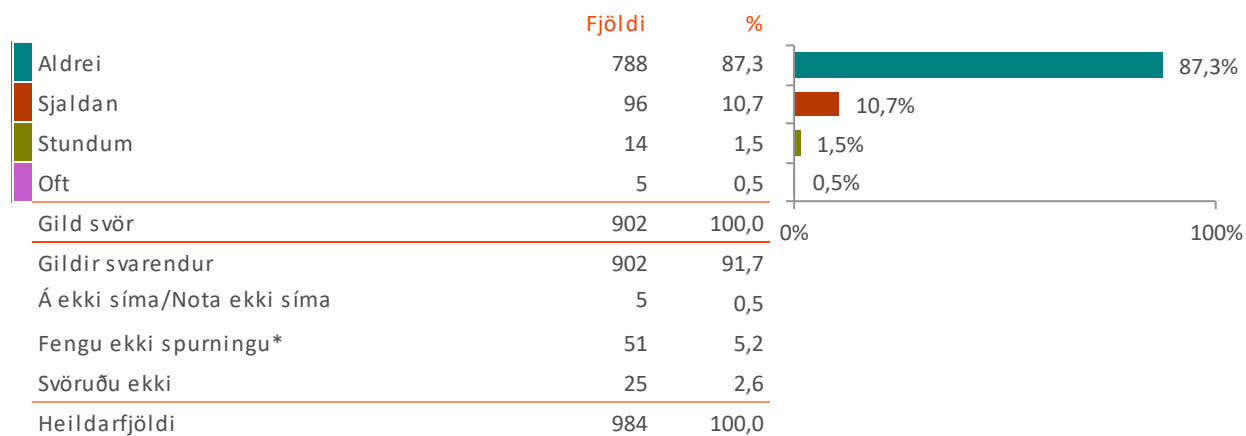
	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>902</b>	<b>68,3</b>	<b>12,5</b>	<b>13,4</b>	<b>5,7</b>	
<b>Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að stjórna tónlist í símanum á meðan akstri stendur?*</b>						
Stórhættulegt	306	<b>93,2</b>	<b>4,4</b>	<b>1,8</b>	<b>0,6</b>	
Mjög hættulegt	229	77,4	11,2	9,3	2,0	
Frekar hættulegt	221	48,5	20,0	20,7	10,9	
Hvorki né/Hættulítið	124	<b>27,2</b>	<b>20,9</b>	<b>37,1</b>	<b>14,7</b>	
<b>Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?</b>						
Mikil áhrif	389	66,1	12,4	14,3	7,3	
Hvorki mikil né lítil áhrif	236	71,0	13,1	13,5	2,5	
Lítill/engin áhrif	207	70,9	12,2	11,0	6,0	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

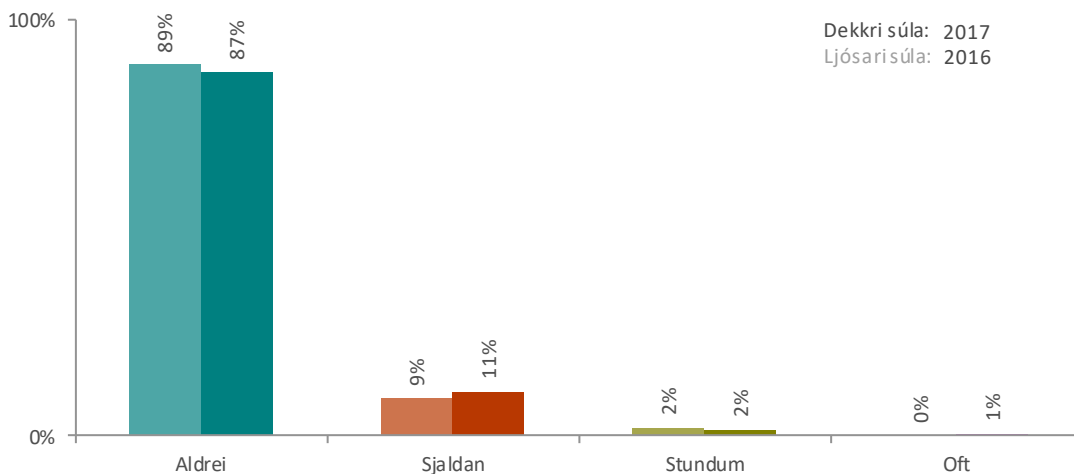
# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - TAKA MYNDIR



Sp. 30. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að taka myndir?



\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.



Dekkri súla: 2017  
Ljósarisúla: 2016

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feitlita ðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - TAKA MYNDIR



Sp. 30. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að taka myndir?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>902</b>	<b>87,3</b>	<b>10,7</b>	<b>1,5</b>	<b>0,5</b>	
<b>Kyn*</b>						
Karl	455	83,7	13,5	2,3	0,6	
Kona	447	91,0	7,9	0,7	0,4	
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	85	77,6	13,9	3,1	5,3	
25-34 ára	187	<b>73,6</b>	<b>22,1</b>	4,3	0,0	
35-44 ára	184	88,6	10,8	0,7	0,0	
45-54 ára	161	90,6	8,9	0,5	0,0	
55-64 ára	178	94,3	5,2	0,5	0,0	
65 ára og eldri	107	<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	0,0	0,0	
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	588	87,3	9,8	2,2	0,8	
Vesturland og Vestfirðir	48	85,2	14,8	0,0	0,0	
Norðurland	123	87,4	12,6	0,0	0,0	
Austurland	30	87,4	12,6	0,0	0,0	
Suðurland og Reykjanes	112	88,2	11,1	0,7	0,0	
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 400 þúsund	141	83,6	13,3	1,8	1,4	
400 til 549 þúsund	109	87,8	9,8	2,4	0,0	
550 til 799 þúsund	168	89,0	9,3	1,7	0,0	
800 til 999 þúsund	140	90,9	7,3	1,9	0,0	
Milljón til 1.199 þúsund	93	87,6	11,0	1,4	0,0	
1.200 þúsund eða hærrí	115	89,9	10,1	0,0	0,0	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - TAKA MYNDIR



Sp. 30. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að taka myndir?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>902</b>	<b>87,3</b>	<b>10,7</b>	<b>1,5</b>	<b>0,5</b>	87% 11%
<b>Menntun</b>						
Grunnskólapróf	56	90,6	9,4	0,0	0,0	91% 9%
Grunnskólapróf og viðbót	130	84,6	11,4	4,0	0,0	85% 11% 4%
Framhaldsskólapróf	307	88,3	10,4	0,6	0,6	88% 10%
Háskólapróf	374	88,3	10,4	1,3	0,0	88% 10%
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>						
Já	162	83,9	15,6	0,5	0,0	84% 16%
Nei	738	88,2	9,7	1,5	0,6	88% 10%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	267	91,6	7,4	1,1	0,0	92% 7%
30-59 mínútum	326	87,7	10,5	1,7	0,0	88% 11%
Klukkustund	122	83,4	13,0	3,6	0,0	83% 13% 4%
Meira en klukkustund	187	83,0	14,2	0,4	2,4	83% 14%

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN FARSÍMA VIÐ AKSTUR - TAKA MYNDIR



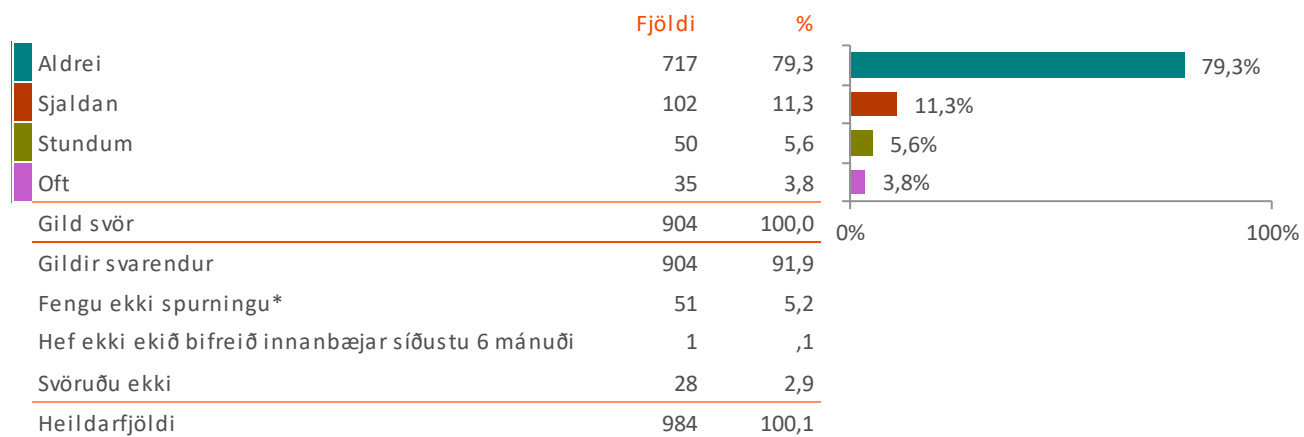
Sp. 30. Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að taka myndir?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	902	87,3	10,7	1,5	0,5	87% 11%
<b>Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að taka myndir með símanum á meðan akstri stendur?*</b>						
Stórhættulegt	523	94,4	4,7	0,8	0,0	94% 5%
Mjög hættulegt	242	80,6	17,4	1,2	0,8	81% 17% 1%
Frekar hættulegt	89	73,1	20,6	6,3	0,0	73% 21% 6%
Hvorki né/Hættulítið	21	49,8	46,4	3,7	0,0	50% 46% 4%
<b>Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?*</b>						
Mikil áhrif	388	84,6	12,7	2,2	0,5	85% 13% 2%
Hvorki mikil né lítil áhrif	236	89,0	10,3	0,7	0,0	89% 10%
Lítill/engin áhrif	207	94,1	5,9	0,0	0,0	94% 6%

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 31. Hefur þú ekið bifreið í innanbæjarakstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?



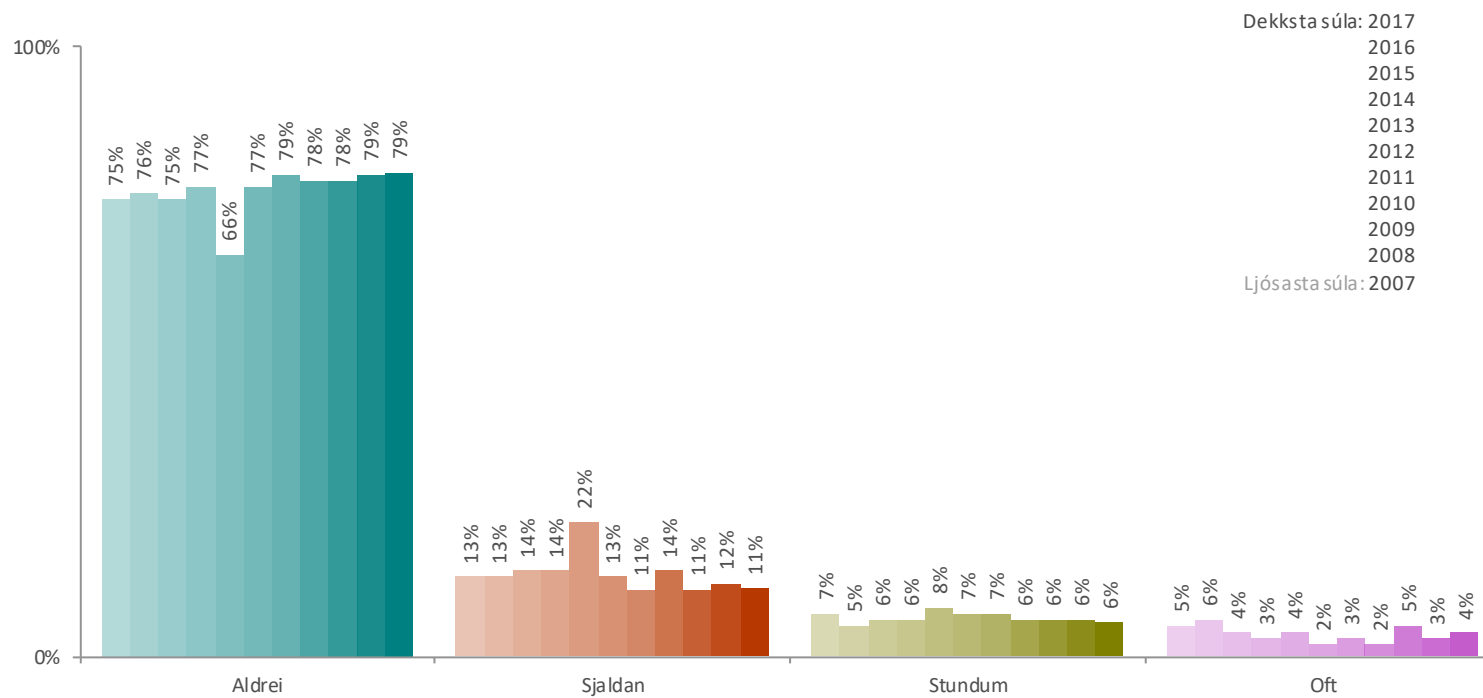
\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.

\*\*Gerð var breyting á orðalagi spurningar, en helmingur svarenda fékk spurninguna: „Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?“. Ekki var marktækur munur á svörum og því eru niðurstöður fyrir báða hópa sýndar hér.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feiðlitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.



Sp. 31. Hefur þú ekið bifreið í innanbæjarakstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?



# NOTKUN ÖRYGGISBELTIS INNANBÆJAR - ÖKUMAÐUR



Sp. 31. Hefur þú ekið bifreið í innanbæjarakstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>904</b>	<b>79,3</b>	<b>11,3</b>	<b>5,6</b>	<b>3,8</b>	
<b>Kyn*</b>						
Karl	456	<b>73,4</b>	14,8	5,7	6,2	
Kona	448	<b>85,3</b>	7,8	5,5	1,5	
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	83	74,9	9,6	6,9	8,7	
25-34 ára	189	<b>69,0</b>	14,7	8,5	7,8	
35-44 ára	184	83,8	9,6	2,8	3,7	
45-54 ára	162	81,6	10,6	6,7	1,1	
55-64 ára	179	79,8	12,6	5,4	2,2	
65 ára og eldri	108	<b>88,7</b>	8,6	2,7	0,0	
<b>Búseta*</b>						
Höfuðborgarsvæði	590	<b>85,2</b>	<b>8,5</b>	<b>3,3</b>	3,0	
Vesturland og Vestfirðir	48	78,9	12,8	6,7	1,7	
Norðurland	124	62,7	17,2	12,7	7,4	
Austurland	30	<b>55,6</b>	<b>24,8</b>	<b>15,9</b>	3,7	
Suðurland og Reykjanes	113	72,9	15,3	6,4	5,4	
<b>Fjölskyldutekjur*</b>						
Lægri en 400 þúsund	142	<b>71,7</b>	13,7	11,2	3,5	
400 til 549 þúsund	109	74,6	11,1	8,9	5,4	
550 til 799 þúsund	168	81,1	13,0	1,6	4,3	
800 til 999 þúsund	141	77,3	15,5	5,0	2,2	
Milljón til 1.199 þúsund	93	80,0	7,9	8,3	3,8	
1.200 þúsund eða hærr	116	<b>87,8</b>	6,5	2,2	3,5	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).












Sp. 31. Hefur þú ekið bifreið í innanbæjarakstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>904</b>	<b>79,3</b>	<b>11,3</b>	<b>5,6</b>	<b>3,8</b>	
<b>Menntun*</b>						
Grunnskólapróf	57	<b>66,4</b>	15,3	8,0	10,2	
Grunnskólapróf og viðbót	127	75,5	14,4	6,8	3,3	
Framhaldsskólapróf	308	75,7	14,5	6,1	3,7	
Háskólapróf	378	<b>86,4</b>	6,6	4,1	2,8	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>						
Já	160	<b>70,5</b>	15,5	7,2	6,9	
Nei	742	<b>81,1</b>	10,5	5,3	3,2	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	271	81,6	12,4	4,1	1,9	
30-59 mínútum	326	78,6	11,6	6,3	3,5	
Klukkustund	122	81,1	11,9	4,9	2,2	
Meira en klukkustund	185	75,9	8,9	6,9	8,4	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).



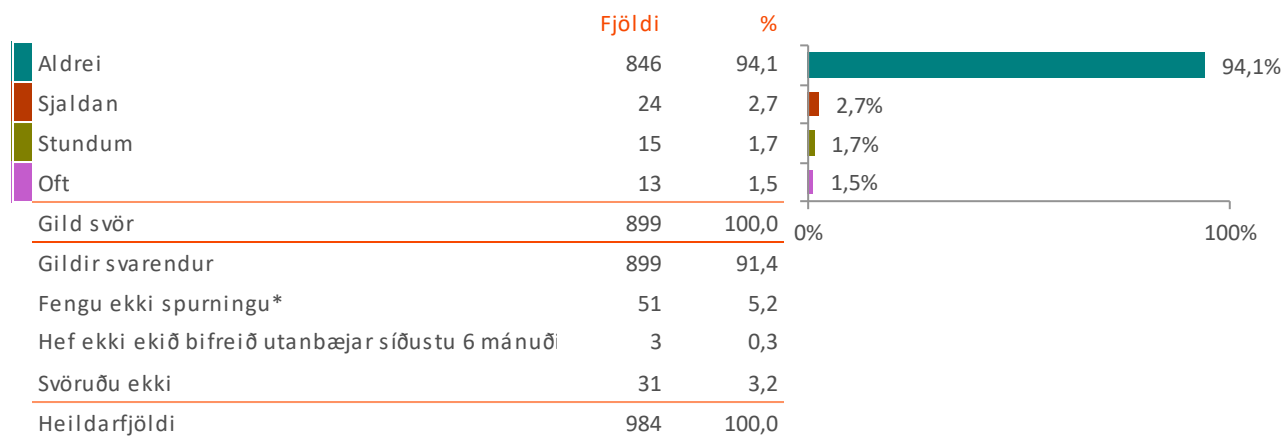
Sp. 31. Hefur þú ekið bifreið í innanbæjarakstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>904</b>	<b>79,3</b>	<b>11,3</b>	<b>5,6</b>	<b>3,8</b>	
<b>Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?</b>						
Langt yfir meðallagi	97	84,2	7,3	4,4	4,1	
Nokkuð yfir meðallagi	437	79,0	11,9	4,5	4,6	
Svipaður/Undir meðallagi	368	78,2	11,8	7,2	2,9	
<b>Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?</b>						
Mikil áhrif	390	81,8	9,3	5,7	3,2	
Hvorki mikil né lítil áhrif	239	79,9	11,9	6,4	1,8	
Lítill/engin áhrif	207	79,2	14,6	2,8	3,4	

Ekki var marktækur munur á milli hópa.



Sp. 32. Hefur þú ekið bifreið í utanbæjarakstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?



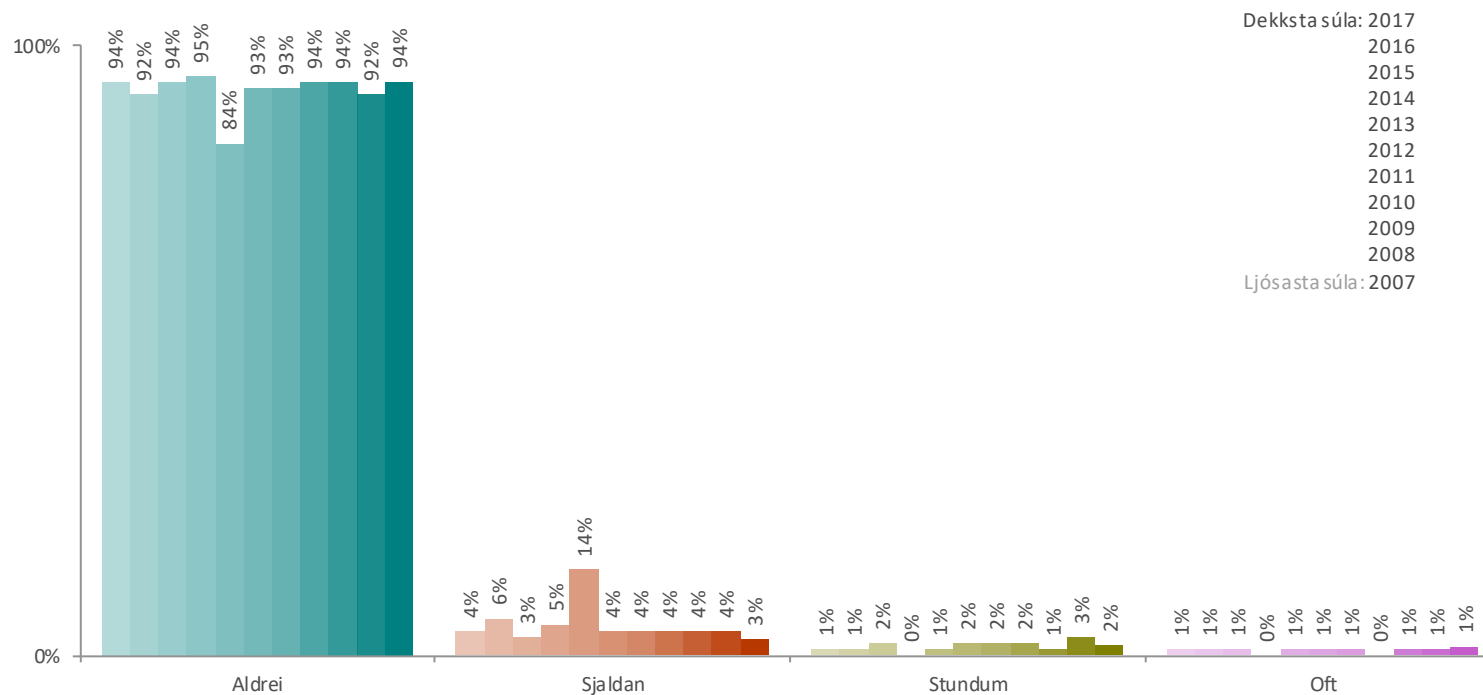
\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.

\*\*Gerð var breyting á orðalagi spurningar, en helmingur svarenda fékk spurninguna: „Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?“. Ekki var marktækur munur á svörum og því eru niðurstöður fyrir báða hópa sýndar hér.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjörnumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feittitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.





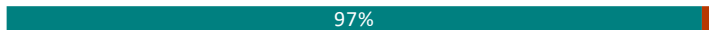


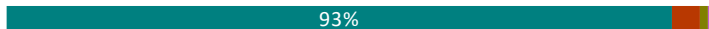






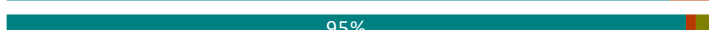




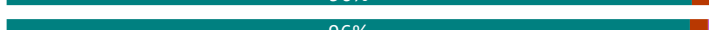

Sp. 32. Hefur þú ekið bifreið í utanbæjarkstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?



# NOTKUN ÖRYGGISBELTIS UTANBÆJAR - ÖKUMAÐUR



Sp. 32. Hefur þú ekið bifreið í utanbæjarkstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>899</b>	<b>94,1</b>	<b>2,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,5</b>	
<b>Kyn*</b>						
Karl	455	91,0	3,5	3,3	2,3	
Kona	444	97,4	1,9	0,0	0,7	
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	83	<b>88,5</b>	3,2	2,8	5,5	
25-34 ára	187	90,5	3,5	3,4	2,5	
35-44 ára	184	93,2	4,1	0,9	1,8	
45-54 ára	160	96,2	2,0	1,7	0,0	
55-64 ára	178	96,4	2,1	1,0	0,5	
65 ára og eldri	108	<b>99,5</b>	0,5	0,0	0,0	
<b>Búseta*</b>						
Höfuðborgarsvæði	585	95,4	1,3	1,2	2,0	
Vesturland og Vestfirðir	48	87,1	8,1	4,8	0,0	
Norðurland	123	90,1	7,4	2,6	0,0	
Austurland	30	93,0	7,0	0,0	0,0	
Suðurland og Reykjanes	113	95,2	1,5	2,0	1,3	
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 400 þúsund	142	88,3	5,3	2,8	3,5	
400 til 549 þúsund	108	92,7	4,0	1,7	1,6	
550 til 799 þúsund	166	96,6	1,5	1,4	0,5	
800 til 999 þúsund	139	96,0	2,7	1,3	0,0	
Milljón til 1.199 þúsund	93	95,8	2,6	0,0	1,6	
1.200 þúsund eða hærrí	116	95,8	0,8	2,0	1,5	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN ÖRYGGISBELTIS UTANBÆJAR - ÖKUMAÐUR



Sp. 32. Hefur þú ekið bifreið í utanbæjarkstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?

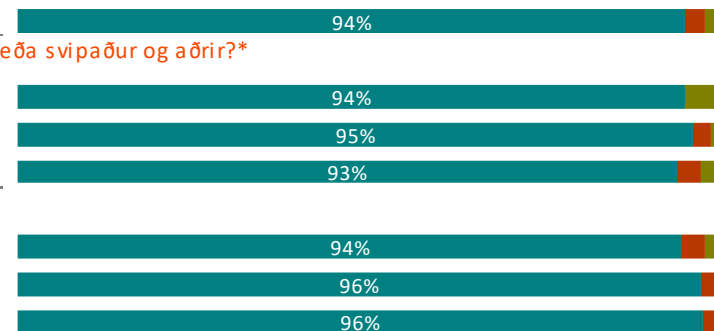
	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>899</b>	<b>94,1</b>	<b>2,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,5</b>	94%
<b>Menntun*</b>						
Grunnskólapróf	56	<b>85,2</b>	5,3	5,7	3,9	85%
Grunnskólapróf og viðbót	126	94,0	2,1	4,0	0,0	94%
Framhaldsskólapróf	307	94,0	4,3	1,1	0,6	94%
Háskólapróf	377	<b>96,7</b>	1,1	0,5	1,8	97%
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>						
Já	159	91,1	3,0	3,1	2,7	91%
Nei	737	94,8	2,6	1,4	1,2	95%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	271	<b>96,8</b>	1,4	1,8	0,0	97%
30-59 mínútum	324	96,2	2,2	0,5	1,0	96%
Klukkustund	120	94,1	2,8	1,6	1,4	94%
Meira en klukkustund	184	<b>86,6</b>	5,4	3,5	4,6	87%

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).



Sp. 32. Hefur þú ekið bifreið í utanbæjarakstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft
	Fjöldi	%	%	%	%
<b>Allir</b>	<b>899</b>	<b>94,1</b>	<b>2,7</b>	<b>1,7</b>	<b>1,5</b>
<b>Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?*</b>					
Langt yfir meðallagi	97	94,0	0,0	4,2	1,8
Nokkuð yfir meðallagi	434	95,2	2,6	0,4	1,7
Svipaður/Undir meðallagi	367	92,9	3,5	2,5	1,1
<b>Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?</b>					
Mikil áhrif	388	93,7	3,2	1,5	1,7
Hvorki mikil né lítil áhrif	239	96,2	3,0	0,8	0,0
Lítill/engin áhrif	205	96,5	1,9	1,1	0,4

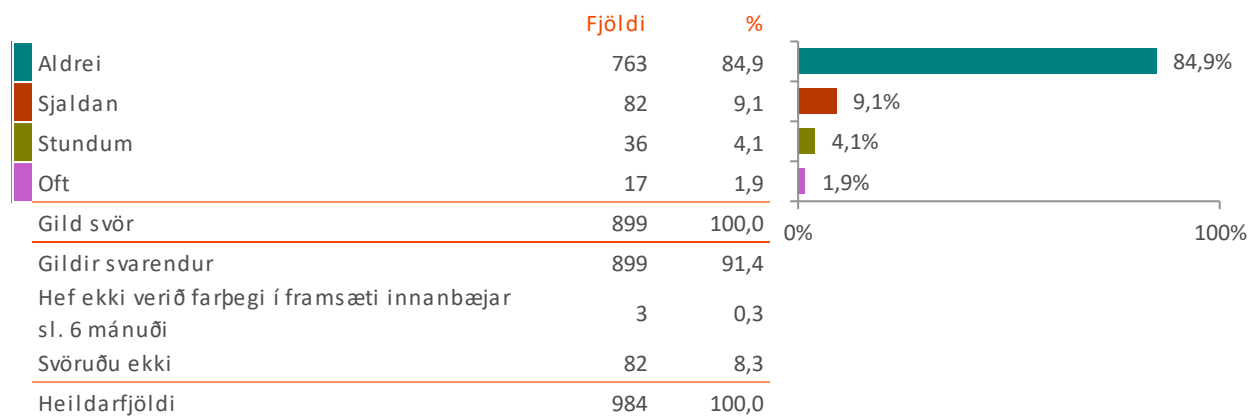


\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN ÖRYGGISBELTIS INNANBÆJAR - FARÐEGI Í FRAMSÆTI

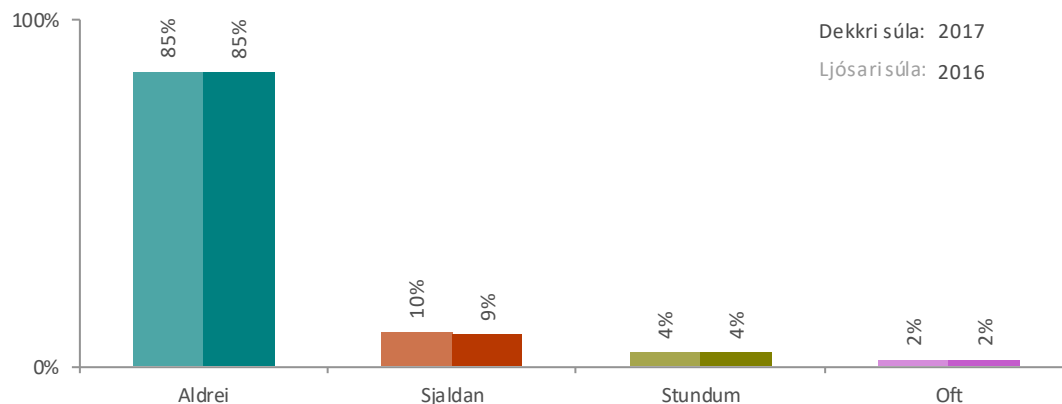


Sp. 33. Hefur þú verið farþegi í framsæti bifreiðar í innanbæjarakstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?



\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.

Gerð var breyting á orðalagi spurningar, en helmingur svarenda fékk spurninguna: „Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í innanbæjarakstri?“. Ekki var marktækur munur á svörum og því eru niðurstöður fyrir báða hópa sýndar hér.



Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjömumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feitlitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.



# NOTKUN ÖRYGGISBELTIS INNANBÆJAR - FARÐEGI Í FRAMSÆTI



Sp. 33. Hefur þú verið farþegi í framsæti bifreiðar í innanbæjarakstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	899	84,9	9,1	4,1	1,9	
<b>Kyn*</b>						
Karl	455	81,1	9,9	5,9	3,1	
Kona	444	88,8	8,4	2,2	0,7	
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	83	<b>74,6</b>	11,5	7,6	6,4	
25-34 ára	188	77,9	11,2	7,6	3,3	
35-44 ára	182	85,8	9,9	2,5	1,8	
45-54 ára	160	86,6	9,8	3,1	0,5	
55-64 ára	178	90,5	6,3	2,7	0,5	
65 ára og eldri	108	<b>91,7</b>	6,0	1,6	0,7	
<b>Búseta*</b>						
Höfuðborgarsvæði	585	<b>89,6</b>	<b>6,1</b>	2,5	1,9	
Vesturland og Vestfirðir	48	83,5	9,7	5,2	1,7	
Norðurland	124	70,7	19,9	7,5	1,9	
Austurland	29	<b>65,4</b>	<b>28,1</b>	6,5	0,0	
Suðurland og Reykjanes	112	81,8	7,9	7,5	2,8	
<b>Fjölskyldutekjur*</b>						
Lægri en 400 þúsund	142	<b>77,1</b>	<b>15,3</b>	6,7	0,9	
400 til 549 þúsund	109	81,0	8,0	6,4	4,5	
550 til 799 þúsund	167	87,0	7,4	5,0	0,5	
800 til 999 þúsund	139	84,8	13,5	1,8	0,0	
Milljón til 1.199 þúsund	92	82,2	10,7	2,8	4,4	
1.200 þúsund eða hærr	116	<b>93,0</b>	<b>1,3</b>	4,2	1,5	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN ÖRYGGISBELTIS INNANBÆJAR - FARÐEGI Í FRAMSÆTI



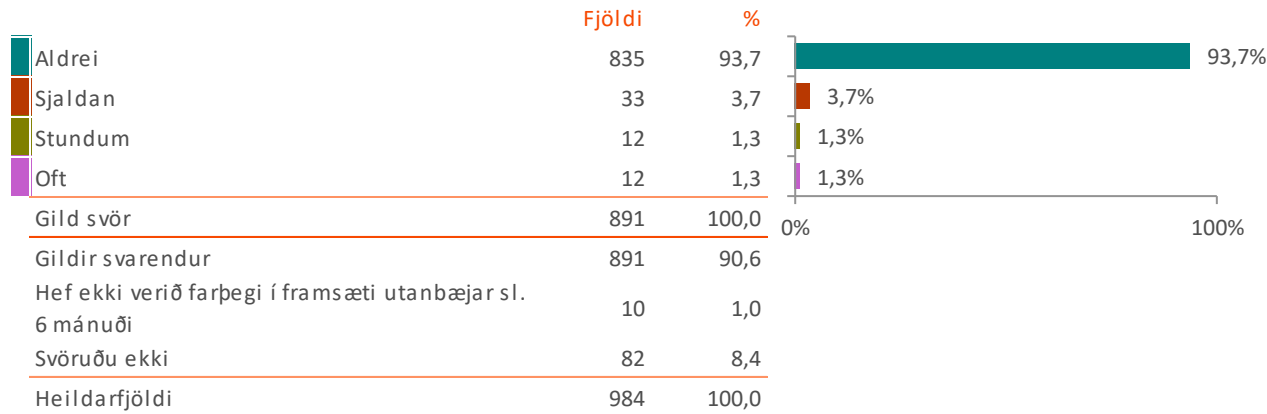
Sp. 33. Hefur þú verið farþegi í framsæti bifreiðar í innanbæjarakstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	899	84,9	9,1	4,1	1,9	
<b>Menntun*</b>						
Grunnskólapróf	57	<b>72,6</b>	7,9	<b>12,9</b>	6,6	
Grunnskólapróf og viðbót	127	77,3	14,8	7,9	0,0	
Framhaldsskólapróf	306	85,0	10,0	3,1	1,9	
Háskólapróf	376	<b>89,6</b>	6,6	<b>2,5</b>	1,3	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>						
Já	159	<b>76,2</b>	13,6	7,1	3,1	
Nei	737	<b>86,7</b>	8,2	3,4	1,7	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	270	<b>87,9</b>	7,2	4,7	0,3	
30-59 mínútum	323	87,7	8,2	2,6	1,5	
Klukkustund	122	86,3	10,1	3,6	0,0	
Meira en klukkustund	184	<b>74,7</b>	13,1	6,0	6,2	
<b>Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?</b>						
Mikil áhrif	390	87,0	6,8	3,8	2,4	
Hvorki mikil né lítil áhrif	239	84,0	9,9	5,4	0,7	
Lítill/engin áhrif	204	86,6	10,6	2,0	0,8	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).

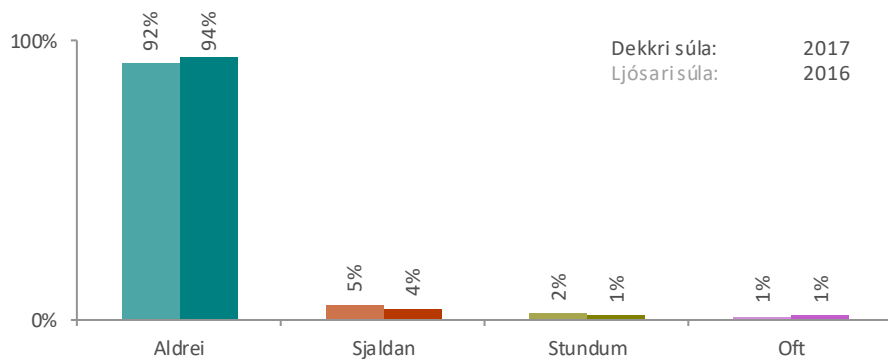


Sp. 34. Hefur þú verið farþegi í framsæti bifreiðar í utanbæjarkstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?



\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.

\*\*Gerð var breyting á orðalagi spurningar, en helmingur svarenda fékk spurninguna: „Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í utanbæjarkstri?“. Ekki var marktækur munur á svörum og því eru niðurstöður fyrir báða hópa sýndar hér.



Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feilditaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# NOTKUN ÖRYGGISBELTIS UTANBÆJAR - FARÞEGI Í FRAMSÆTI



Sp. 34. Hefur þú verið farþegi í framsæti bifreiðar í utanbæjarkstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>891</b>	<b>93,7</b>	<b>3,7</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	94% 4%
<b>Kyn*</b>						
Karl	448	90,6	4,9	2,2	2,3	91% 5%
Kona	443	96,9	2,4	0,4	0,3	97%
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	83	<b>83,0</b>	8,3	5,5	3,2	83% 8%
25-34 ára	186	90,8	3,5	3,1	2,5	91% 4%
35-44 ára	179	93,1	4,2	0,8	1,8	93% 4%
45-54 ára	158	96,1	3,9	0,0	0,0	96% 4%
55-64 ára	177	97,2	2,3	0,0	0,5	97%
65 ára og eldri	108	<b>98,5</b>	1,5	0,0	0,0	99%
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	582	94,2	2,7	1,4	1,7	94% 3%
Vesturland og Vestfirðir	48	93,3	6,7	0,0	0,0	93% 7%
Norðurland	121	88,8	8,0	3,1	0,0	89% 8%
Austurland	29	97,0	3,0	0,0	0,0	97% 3%
Suðurland og Reykjanes	112	95,5	3,1	0,0	1,4	96% 3%
<b>Fjölskyldutekjur*</b>						
Lægri en 400 þúsund	142	88,0	5,5	5,6	0,9	88% 6%
400 til 549 þúsund	105	94,9	5,1	0,0	0,0	95% 5%
550 til 799 þúsund	164	93,2	5,4	0,9	0,6	93% 5%
800 til 999 þúsund	140	95,6	4,4	0,0	0,0	96% 4%
Milljón til 1.199 þúsund	92	95,1	1,4	0,0	3,5	95%
1.200 þúsund eða hærr	116	96,5	0,0	2,0	1,5	97%

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN ÖRYGGISBELTIS UTANBÆJAR - FARÞEGI Í FRAMSÆTI



Sp. 34. Hefur þú verið farþegi í framsæti bifreiðar í utanbæjarkstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?

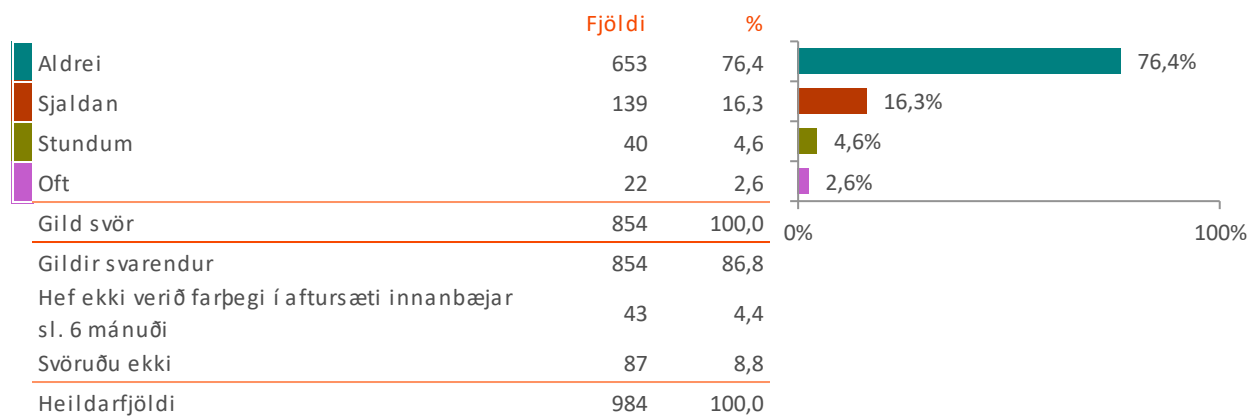
	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>891</b>	<b>93,7</b>	<b>3,7</b>	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	94% 4%
<b>Menntun*</b>						
Grunnskólapróf	56	<b>84,8</b>	7,2	4,1	3,9	85% 7% 3%
Grunnskólapróf og viðbót	126	94,1	4,5	1,4	0,0	94% 5%
Framhaldsskólapróf	302	92,5	5,5	1,5	0,6	92% 5%
Háskólapróf	377	<b>96,8</b>	1,5	0,9	0,9	97%
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>						
Já	158	92,5	4,7	1,1	1,7	92% 5%
Nei	731	93,9	3,5	1,4	1,2	94% 3%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	267	95,6	2,5	1,8	0,0	96% 3%
30-59 mínútum	321	96,3	2,2	0,0	1,5	96%
Klukkustund	119	93,2	5,3	1,5	0,0	93% 5%
Meira en klukkustund	184	86,6	7,0	2,8	3,6	87% 7% 3%
<b>Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?*</b>						
Mikil áhrif	384	94,6	3,7	0,5	1,2	95% 4%
Hvorki mikil né lítil áhrif	239	95,1	2,4	2,5	0,0	95%
Lítill/engin áhrif	204	95,5	4,1	0,0	0,4	95% 4%

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).

# NOTKUN ÖRYGGISBELTIS INNANBÆJAR - FARÞEGI Í AFTURSÆTI

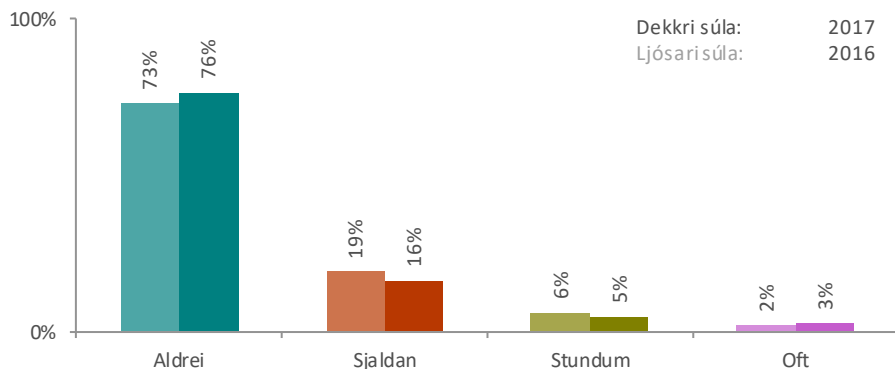


Sp. 35. Hefur þú verið farþegi í aftursæti bifreiðar í innanbæjarakstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?



\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.

\*\*Gerð var breyting á orðalagi spurningar, en helmingur svarenda fékk spurninguna: „Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í innanbæjarakstri?“. Ekki var marktækur munur á svörum og því eru niðurstöður fyrir báða hópa sýndar hér.



Dekkri súla: 2017  
Ljósari súla: 2016

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feitlitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# NOTKUN ÖRYGGISBELTIS INNANBÆJAR - FARÞEGI Í AFTURSÆTI



Sp. 35. Hefur þú verið farþegi í aftursæti bifreiðar í innanbæjarakstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>854</b>	<b>76,4</b>	<b>16,3</b>	<b>4,6</b>	<b>2,6</b>	
<b>Kyn</b>						
Karl	420	75,0	17,6	3,7	3,7	
Kona	434	77,8	15,1	5,6	1,6	
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	83	69,9	22,3	4,7	3,2	
25-34 ára	181	79,8	<b>10,2</b>	4,1	5,9	
35-44 ára	172	<b>81,3</b>	14,1	3,1	1,4	
45-54 ára	152	<b>66,3</b>	<b>24,2</b>	7,3	2,1	
55-64 ára	167	79,0	14,2	5,4	1,4	
65 ára og eldri	99	78,6	17,7	2,8	0,9	
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	563	78,9	13,8	4,6	2,7	
Vesturland og Vestfirðir	46	77,6	18,8	3,6	0,0	
Norðurland	111	67,6	22,4	6,8	3,3	
Austurland	27	73,7	24,2	2,1	0,0	
Suðurland og Reykjanes	106	73,1	20,5	3,4	3,0	
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 400 þúsund	139	67,9	22,0	8,8	1,3	
400 til 549 þúsund	100	79,0	16,3	1,2	3,5	
550 til 799 þúsund	157	76,0	14,5	7,8	1,8	
800 til 999 þúsund	136	77,7	18,8	1,8	1,7	
Milljón til 1.199 þúsund	88	78,6	12,6	6,8	2,0	
1.200 þúsund eða hærrí	110	75,7	19,5	2,5	2,4	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN ÖRYGGISBELTIS INNANBÆJAR - FARÐEGI Í AFTURSÆTI



Sp. 35. Hefur þú verið farþegi í aftursæti bifreiðar í innanbæjarakstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?

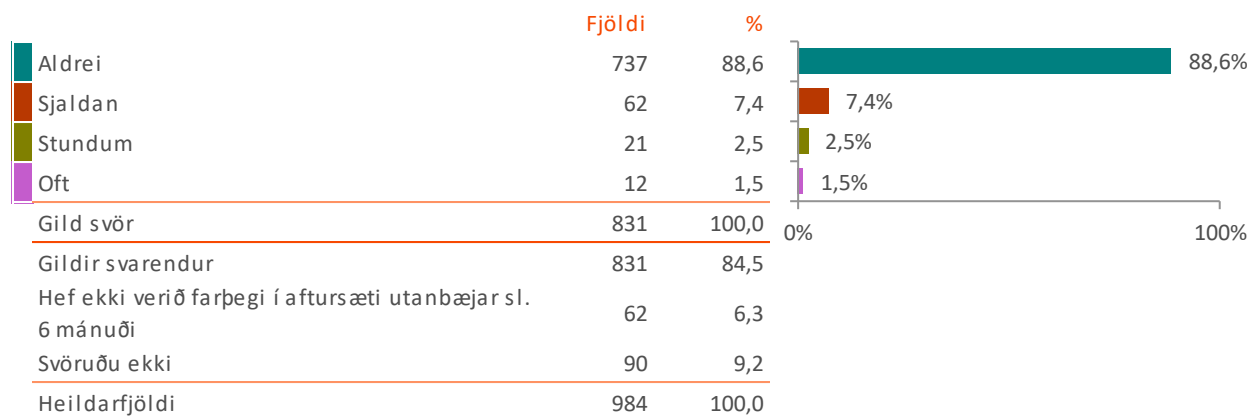
	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>854</b>	<b>76,4</b>	<b>16,3</b>	<b>4,6</b>	<b>2,6</b>	
<b>Menntun</b>						
Grunnskólapróf	50	74,4	12,6	4,0	9,0	
Grunnskólapróf og viðbót	122	72,9	19,6	5,2	2,3	
Framhaldsskólapróf	286	76,4	16,7	6,1	0,8	
Háskólapróf	368	77,9	16,1	3,8	2,2	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>						
Já	145	71,8	19,7	5,5	3,0	
Nei	706	77,4	15,6	4,5	2,5	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	256	77,6	17,8	4,2	0,4	
30-59 mínútum	313	76,6	15,7	3,5	4,3	
Klukkustund	116	79,0	15,1	5,9	0,0	
Meira en klukkustund	170	72,7	16,1	6,6	4,7	
<b>Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?</b>						
Mikil áhrif	375	74,6	19,4	4,0	2,1	
Hvorki mikil né lítil áhrif	230	75,6	15,5	6,7	2,2	
Lítill/engin áhrif	189	82,6	12,9	2,8	1,7	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).



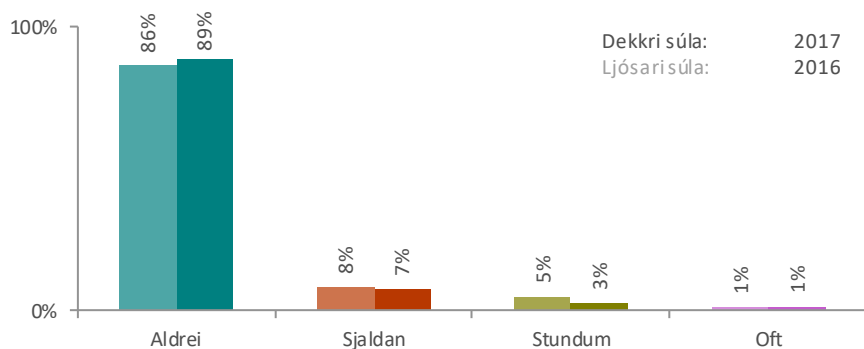


Sp. 36. Hefur þú verið farþegi í aftursæti bifreiðar í utanbæjarakstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?



\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.

\*\*Gerð var breyting á orðalagi spurningar, en helmingur svarenda fékk spurninguna: „Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í utanbæjarakstri?“. Ekki var marktækur munur á svörum og því eru niðurstöður fyrir báða hópa sýndar hér.



Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feitlita ðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# NOTKUN ÖRYGGISBELTIS UTANBÆJAR - FARÞEGI Í AFTURSÆTI



Sp. 36. Hefur þú verið farþegi í aftursæti bifreiðar í utanbæjarkstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>831</b>	<b>88,6</b>	<b>7,4</b>	<b>2,5</b>	<b>1,5</b>	89% 7%
<b>Kyn</b>						
Karl	410	86,0	9,1	2,7	2,1	86% 9%
Kona	421	91,2	5,8	2,2	0,8	91% 6%
<b>Aldur</b>						
18-24 ára	83	81,5	9,8	3,2	5,5	82% 10%
25-34 ára	176	89,6	6,0	3,4	1,0	90% 6%
35-44 ára	167	89,7	6,7	1,7	1,9	90% 7%
45-54 ára	147	88,7	9,8	1,5	0,0	89% 10%
55-64 ára	163	91,6	4,5	2,8	1,1	92% 5%
65 ára og eldri	96	86,0	10,6	2,5	1,0	86% 11%
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	545	88,4	6,6	2,7	2,2	88% 7%
Vesturland og Vestfirðir	46	83,6	16,4	0,0	0,0	84% 16%
Norðurland	110	86,9	9,1	4,0	0,0	87% 9%
Austurland	27	94,9	2,9	2,1	0,0	95% 3%
Suðurland og Reykjanes	103	92,1	7,1	0,8	0,0	92% 7%
<b>Fjölskyldutekjur*</b>						
Lægri en 400 þúsund	136	<b>78,0</b>	11,6	8,5	1,9	78% 12%
400 til 549 þúsund	97	89,6	7,9	0,6	1,9	90% 8%
550 til 799 þúsund	151	87,9	7,8	3,6	0,6	88% 8%
800 til 999 þúsund	131	91,8	8,2	0,0	0,0	92% 8%
Milljón til 1.199 þúsund	86	<b>93,0</b>	4,2	0,8	2,0	93% 4%
1.200 þúsund eða hærr	108	90,9	6,2	1,2	1,6	91% 6%

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# NOTKUN ÖRYGGISBELTIS UTANBÆJAR - FARÞEGI Í AFTURSÆTI



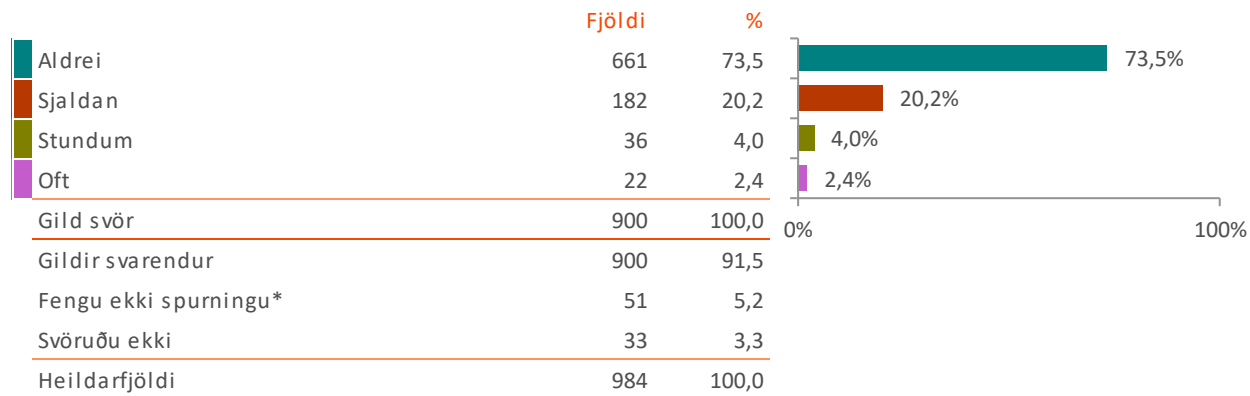
Sp. 36. Hefur þú verið farþegi í aftursæti bifreiðar í utanbæjarakstri á síðustu 6 mánuðum án þess að nota öryggisbelti oft, stundum, sjaldan eða aldrei?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>831</b>	<b>88,6</b>	<b>7,4</b>	<b>2,5</b>	<b>1,5</b>	89% 7%
<b>Menntun</b>						
Grunnskólapróf	49	88,4	4,8	5,0	1,8	88% 5%
Grunnskólapróf og viðbót	116	84,8	10,3	4,2	0,8	85% 10%
Framhaldsskólapróf	285	88,5	7,0	3,2	1,3	88% 7%
Háskólapróf	355	90,1	7,6	1,2	1,2	90% 8%
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>						
Já	137	83,8	11,2	2,4	2,6	84% 11%
Nei	691	89,5	6,7	2,5	1,3	90% 7%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	259	<b>92,4</b>	5,0	2,2	0,4	92% 5%
30-59 mínútum	302	90,4	7,0	1,3	1,4	90% 7%
Klukkustund	111	88,3	7,8	3,9	0,0	88% 8%
Meira en klukkustund	160	<b>79,4</b>	11,9	4,2	4,5	79% 12%
<b>Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?</b>						
Mikil áhrif	363	89,2	7,1	2,0	1,7	89% 7%
Hvorki mikil né lítil áhrif	227	87,6	6,9	5,1	0,4	88% 7%
Lítill/engin áhrif	186	90,6	8,0	0,9	0,5	91% 8%

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 37. Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk, til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínglas?

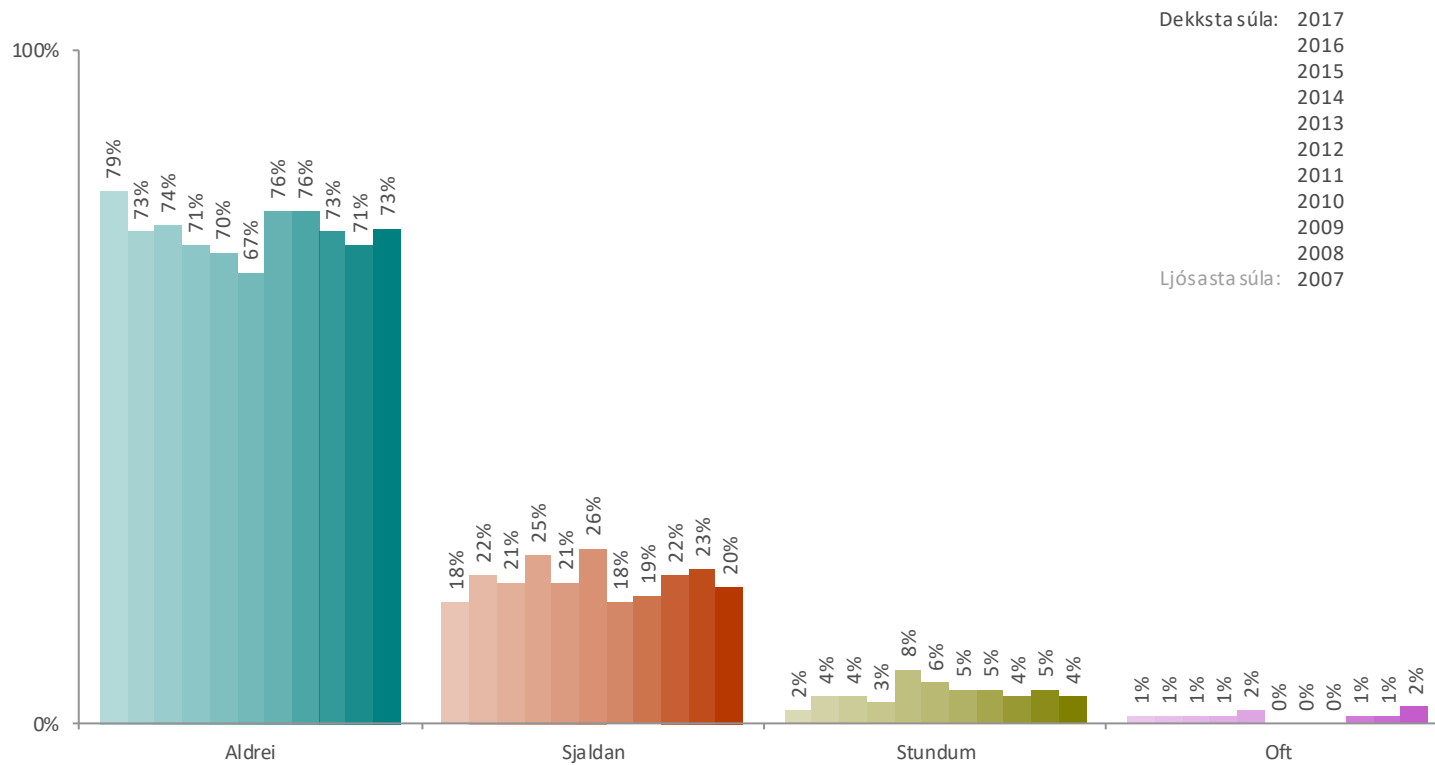


\*Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.

Á næstu síðu má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjömumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feittita þar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.



Sp. 37. Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk, til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínglas?



# AKSTUR EFTIR EINN ÁFENGAN DRYKK



Sp. 37. Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk, til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínglas?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	900	73,5	20,2	4,0	2,4	
<b>Kyn*</b>						
Karl	456	66,5	25,3	5,2	2,9	
Kona	443	80,6	14,9	2,7	1,9	
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	85	68,2	18,5	5,0	8,4	
25-34 ára	187	71,1	17,2	7,5	4,3	
35-44 ára	181	73,2	21,5	2,8	2,5	
45-54 ára	160	68,7	26,5	3,5	1,2	
55-64 ára	178	78,2	18,6	3,2	0,0	
65 ára og eldri	108	81,2	17,9	0,8	0,0	
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	586	70,3	22,0	4,2	3,4	
Vesturland og Vestfirðir	48	74,6	20,6	4,8	0,0	
Norðurland	124	81,6	12,7	4,4	1,4	
Austurland	30	80,8	19,2	0,0	0,0	
Suðurland og Reykjanes	112	78,4	18,9	2,6	0,0	
<b>Fjölskyldutekjur*</b>						
Lægri en 400 þúsund	142	83,2	13,2	2,2	1,4	
400 til 549 þúsund	109	77,0	13,5	6,4	3,1	
550 til 799 þúsund	169	75,3	17,6	3,5	3,7	
800 til 999 þúsund	141	69,0	24,2	4,6	2,1	
Milljón til 1.199 þúsund	93	60,1	30,9	6,1	2,9	
1.200 þúsund eða hærr	116	62,9	32,4	3,2	1,5	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# AKSTUR EFTIR EINN ÁFENGAN DRYKK



Sp. 37. Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk, til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínglas?

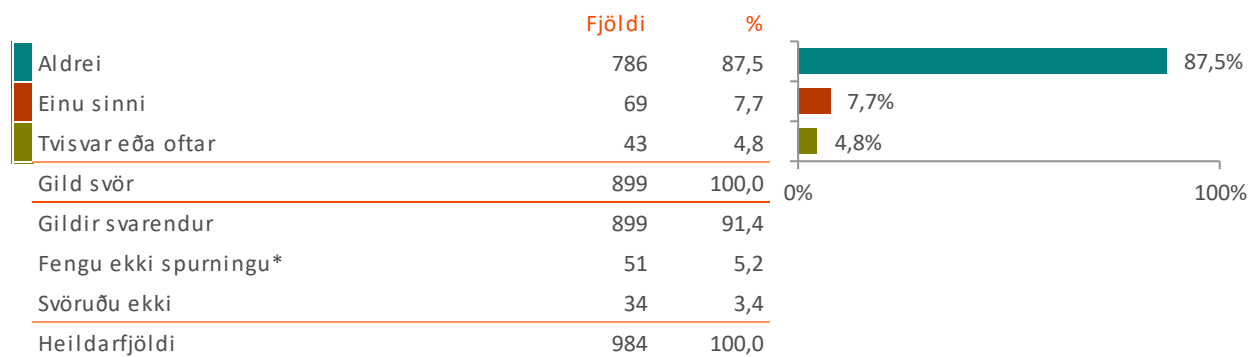
	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>900</b>	<b>73,5</b>	<b>20,2</b>	<b>4,0</b>	<b>2,4</b>	
<b>Menntun*</b>						
Grunnskólapróf	57	<b>92,6</b>	<b>7,4</b>	0,0	0,0	
Grunnskólapróf og viðbót	130	85,6	11,9	2,5	0,0	
Framhaldsskólapróf	307	71,3	21,9	3,6	3,2	
Háskólapróf	378	<b>68,8</b>	<b>23,4</b>	5,3	2,4	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>						
Já	161	78,3	17,5	4,2	0,0	
Nei	736	72,3	20,9	3,9	2,9	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	270	74,8	20,5	2,4	2,3	
30-59 mínútum	325	69,8	<b>24,7</b>	4,4	1,1	
Klukkustund	121	74,8	<b>14,3</b>	6,4	4,6	
Meira en klukkustund	183	77,1	15,6	3,9	3,4	
<b>Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?</b>						
Langt yfir meðallagi	98	69,8	17,3	7,5	5,4	
Nokkuð yfir meðallagi	436	72,7	21,5	3,3	2,5	
Svipaður/Undir meðallagi	363	75,2	19,5	3,8	1,5	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi ( $p < 0,05$ ).

# AKSTUR EFTIR FLEIRI EN EINN ÁFENGAN DRYKK



Sp. 38. Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?



Þeir sem verja einhverjum tíma í akstur á hverjum degi (Sp. 4) fengu þessa spurningu.

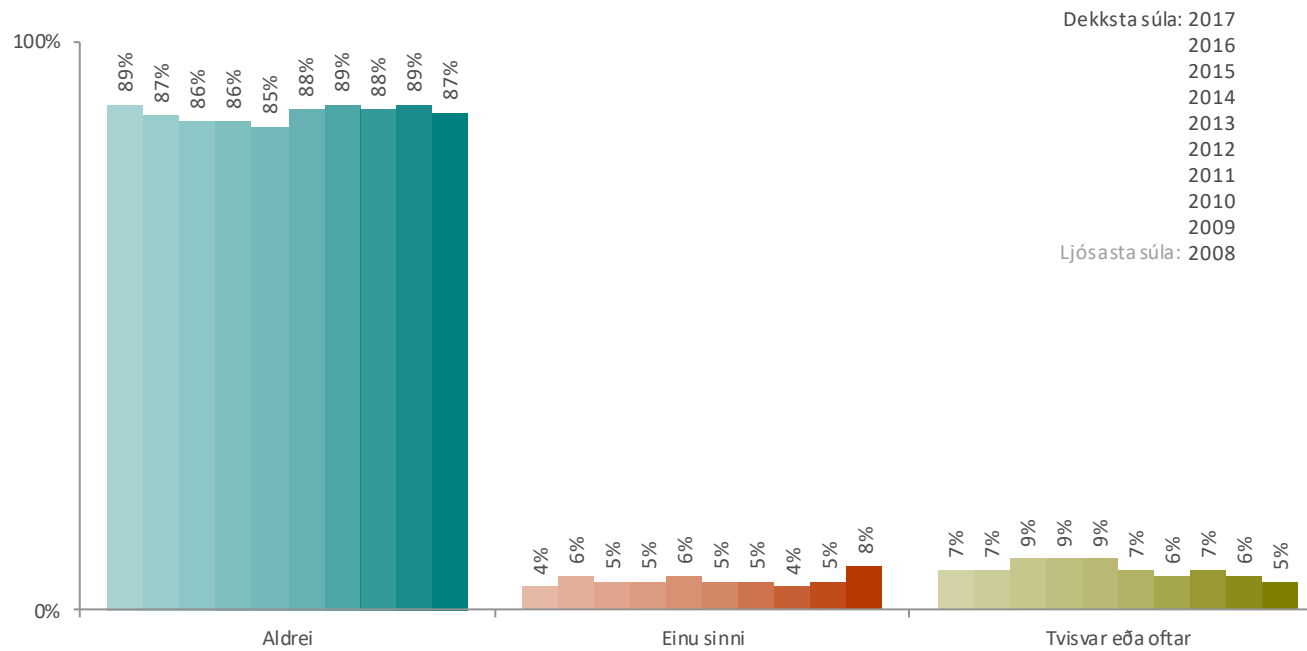
Á næstu síðu má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjömumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feittitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.



# AKSTUR EFTIR FLEIRI EN EINN ÁFENGAN DRYKK



Sp. 38. Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?



# AKSTUR EFTIR FLEIRI EN EINN ÁFENGAN DRYKK



Sp. 38. Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?

	Gild svör	Aldrei	Einu sinni	Tvisvar eða oftar	
	Fjöldi	%	%	%	
<b>Allir</b>	899	87,5	7,7	4,8	
<b>Kyn*</b>					
Karl	456	83,1	10,4	6,5	
Kona	443	91,9	5,0	3,1	
<b>Aldur*</b>					
18-24 ára	85	92,4	2,3	5,3	
25-34 ára	187	81,9	8,3	9,8	
35-44 ára	181	87,0	9,6	3,4	
45-54 ára	160	88,1	8,1	3,8	
55-64 ára	178	88,0	9,8	2,2	
65 ára og eldri	107	92,3	3,8	3,9	
<b>Búseta</b>					
Höfuðborgarsvæði	586	86,4	7,8	5,9	
Vesturland og Vestfirðir	48	91,6	4,5	3,9	
Norðurland	124	91,8	6,3	1,9	
Austurland	30	86,4	8,6	5,1	
Suðurland og Reykjanes	112	87,1	10,1	2,8	
<b>Fjölskyldutekjur*</b>					
Lægri en 400 þúsund	142	92,9	3,4	3,6	
400 til 549 þúsund	109	88,7	3,0	8,2	
550 til 799 þúsund	169	87,7	8,6	3,7	
800 til 999 þúsund	141	84,4	9,2	6,4	
Milljón til 1.199 þúsund	93	72,9	16,1	11,0	
1.200 þúsund eða hærr	116	89,0	9,5	1,5	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# AKSTUR EFTIR FLEIRI EN EINN ÁFENGAN DRYKK



Sp. 38. Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?

	Gild svör	Aldrei	Einu sinni	Tvisvar eða oftar	
	Fjöldi	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>899</b>	<b>87,5</b>	<b>7,7</b>	<b>4,8</b>	87% 8% 5%
<b>Menntun</b>					
Grunnskólapróf	57	97,1	2,9	0,0	97% 3%
Grunnskólapróf og viðbót	130	90,2	7,1	2,7	90% 7% 3%
Framhaldsskólapróf	307	85,3	9,5	5,2	85% 10% 5%
Háskólapróf	377	86,6	7,1	6,3	87% 7% 6%
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>					
Já	161	88,6	7,8	3,7	89% 8% 4%
Nei	735	87,2	7,7	5,1	87% 8% 5%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>					
Engum tíma/Minna en 30 mín	270	87,0	8,4	4,6	87% 8% 5%
30-59 mínútum	325	88,0	6,9	5,1	88% 7% 5%
Klukkustund	120	86,6	6,5	6,9	87% 7% 7%
Meira en klukkustund	183	87,8	9,0	3,2	88% 9% 3%
<b>Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?</b>					
Langt yfir meðallagi	98	81,5	9,7	8,7	82% 10% 9%
Nokkuð yfir meðallagi	435	90,1	5,9	4,1	90% 6% 4%
Svipaður/Undir meðallagi	363	85,9	9,4	4,7	86% 9% 5%

Ekki var marktækur munur á milli hópa.

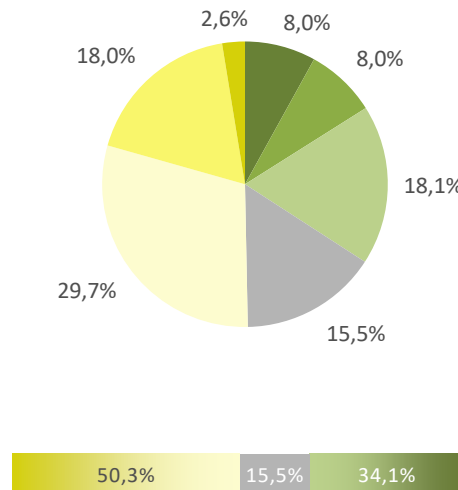
# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - SÍMTÖL MEÐ HANDFRJÁLSUM BÚNAÐI Á MEÐAN AKSTRI STENDUR?



Sp. 39. Hversu hættuleg eða hættulaus telur þú símtöl með handfrjálsum búnaði á meðan akstri stendur?

	Fjöldi	%
Stórhættuleg (7)	74	8,0
Mjög hættuleg (6)	74	8,0
Frekar hættuleg (5)	167	18,1
Hvorki né (4)	143	15,5
Frekar hættulítill (3)	274	29,7
Mjög hættulítill (2)	166	18,0
Alveg hættulaus (1)	24	2,6
Gild svör	921	100,0
Gildir svarendur	921	93,7
Fengu ekki spurningu*	56	5,7
Svöruðu ekki	6	0,6
Heildarfjöldi	984	100,0

\*Þeir sem hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (Sp. 4 og 5) fengu þessa spurningu.



Meðaltal 3,85  
 Vikmörk á meðaltalið +/-0,10  
 Staðalfrávik 1,57



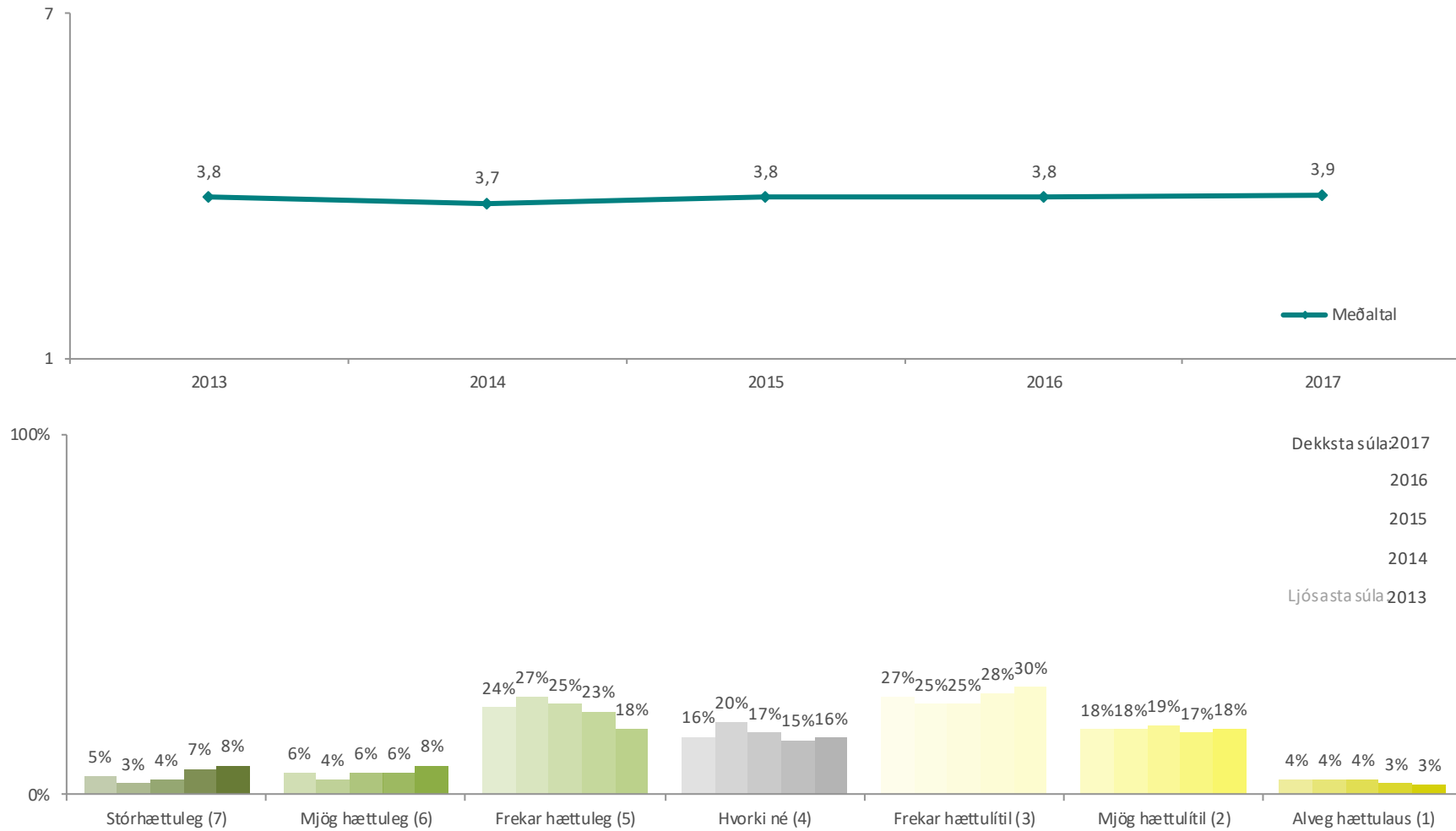
Hér er reiknað meðaltal á sjö punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Stórhættuleg“ fær gildið 7 en valmöguleikinn „Alveg hættulaus“ fær gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgrár.

# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - SÍMTÖL MEÐ HANDFRJÁLSUM BÚNAÐI



Sp. 39. Hversu hættuleg eða hættulaus telur þú símtöl með handfrjálsum búnaði á meðan akstri stendur?



# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - SÍMTÖL MEÐ HANDFRJÁLSUM BÚNAÐI



Sp. 39. Hversu hættuleg eða hættulaus telur þú símtöl með handfrjálsum búnaði á meðan akstri stendur?

	Gild svör	Stórhættuleg	Hættuleg	Hvorki né	Hættulíti/ Hættulaus	Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	921	8,0	26,1	15,5	50,3	3,85   0,05
<b>Kyn</b>						
Karl	467	8,1	26,1	15,0	50,8	3,83   0,13
Kona	454	7,9	26,1	16,1	49,8	3,87   -0,13
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	93	2,1	11,9	14,9	71,1	3,16   0,26
25-34 ára	193	0,9	18,4	14,7	65,9	3,23   -0,17
35-44 ára	184	5,3	22,7	19,5	52,4	3,73   0,03
45-54 ára	162	7,2	31,9	17,2	43,7	3,97   0,17
55-64 ára	180	13,5	35,7	14,1	36,7	4,37   0,27
65 ára og eldri	109	22,6	33,0	10,7	33,7	4,70   0,10
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	596	8,0	24,8	14,6	52,6	3,81   0,01
Vesturland og Vestfirðir	53	10,5	29,9	15,7	43,9	4,06   -0,04
Norðurland	129	5,4	30,0	19,0	45,6	3,88   0,28
Austurland	29	2,0	24,0	27,2	46,8	3,76   -0,24
Suðurland og Reykjanes	114	11,6	27,2	13,8	47,5	3,94   0,04
<b>Fjölskyldutekjur*</b>						
Lægri en 400 þúsund	156	7,5	20,2	18,3	54,0	3,72   -0,48
400 til 549 þúsund	114	10,5	35,3	12,7	41,6	4,16   -0,04
550 til 799 þúsund	171	8,7	30,2	15,9	45,2	3,98   -0,02
800 til 999 þúsund	143	6,3	26,9	13,6	53,1	3,78   0,28
Milljón til 1.199 þúsund	94	3,2	23,1	11,7	61,9	3,44   -0,26
1.200 þúsund eða hærr	117	7,1	19,5	14,6	58,8	3,61   0,31

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).

# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - SÍMTÖL MEÐ HANDFRJÁLSUM BÚNAÐI



Sp. 39. Hversu hættuleg eða hættulaus telur þú símtöl með handfrjálsum búnaði á meðan akstri stendur?

	Gild svör		Stórhættuleg	Hættuleg	Hvorki né	Hættulíti/ Hættulaus		Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%				%	%	
<b>Allir</b>	<b>921</b>	<b>8,0</b>	<b>26,1</b>	<b>26,1</b>	<b>15,5</b>	<b>50,3</b>	3,85	0,05
<b>Menntun*</b>								
Grunnskólapróf	59	13,8	39,0	39,0	13,7	33,4	4,38	0,28
Grunnskólapróf og viðbót	127	12,9	31,2	31,2	13,6	42,3	4,08	0,08
Framhaldsskólapróf	320	8,7	23,5	23,5	16,5	51,3	3,86	0,06
Háskólapróf	390	4,5	26,0	26,0	15,0	54,6	3,69	-0,01
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>								
Já	164	15,0	21,7	21,7	15,1	48,3	3,97	0,07
Nei	755	6,6	27,2	27,2	15,7	50,6	3,83	0,03
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>								
Engum tíma/Minna en 30 mín	298	8,6	26,5	26,5	18,4	46,6	3,87	-0,13
30-59 mínútum	320	8,4	27,5	27,5	12,9	51,2	3,91	0,21
Klukkustund	120	7,7	21,6	21,6	13,2	57,5	3,65	-0,15
Meira en klukkustund	183	6,8	26,1	26,1	17,1	50,0	3,83	0,03
<b>Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?*</b>								
Langt yfir meðallagi	103	9,2	20,7	20,7	7,9	62,1	3,52	
Nokkuð yfir meðallagi	438	7,0	25,1	25,1	16,3	51,6	3,81	
Svipaður/Undir meðallagi	379	9,0	28,6	28,6	16,8	45,7	3,98	

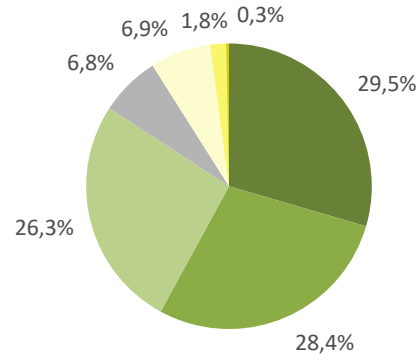
\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).

# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - SÍMTÖL ÁN HANDFRJÁLS BÚNAÐS



Sp. 40. Hversu hættuleg eða hættulaus telur þú símtöl án handfrjáls búnaðs á meðan akstri stendur?

	Fjöldi	%
Stórhættuleg (7)	272	29,5
Mjög hættuleg (6)	262	28,4
Frekar hættuleg (5)	242	26,3
Hvorki né (4)	63	6,8
Frekar hættulítill (3)	63	6,9
Mjög hættulítill (2)	17	1,8
Alveg hættulaus (1)	3	0,3
Gild svör	921	100,0
Gildir svarendur	921	93,6
Fengu ekki spurningu*	56	5,7
Svöruðu ekki	7	0,7
Heildarfjöldi	984	100,0



Meðaltal	5,60
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,08
Staðalfrávik	1,29



Hér er reiknað meðaltal á sjö punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Stórhættuleg“ fær gildið 7 en valmöguleikinn „Alveg hættulaus“ fær gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgráar.

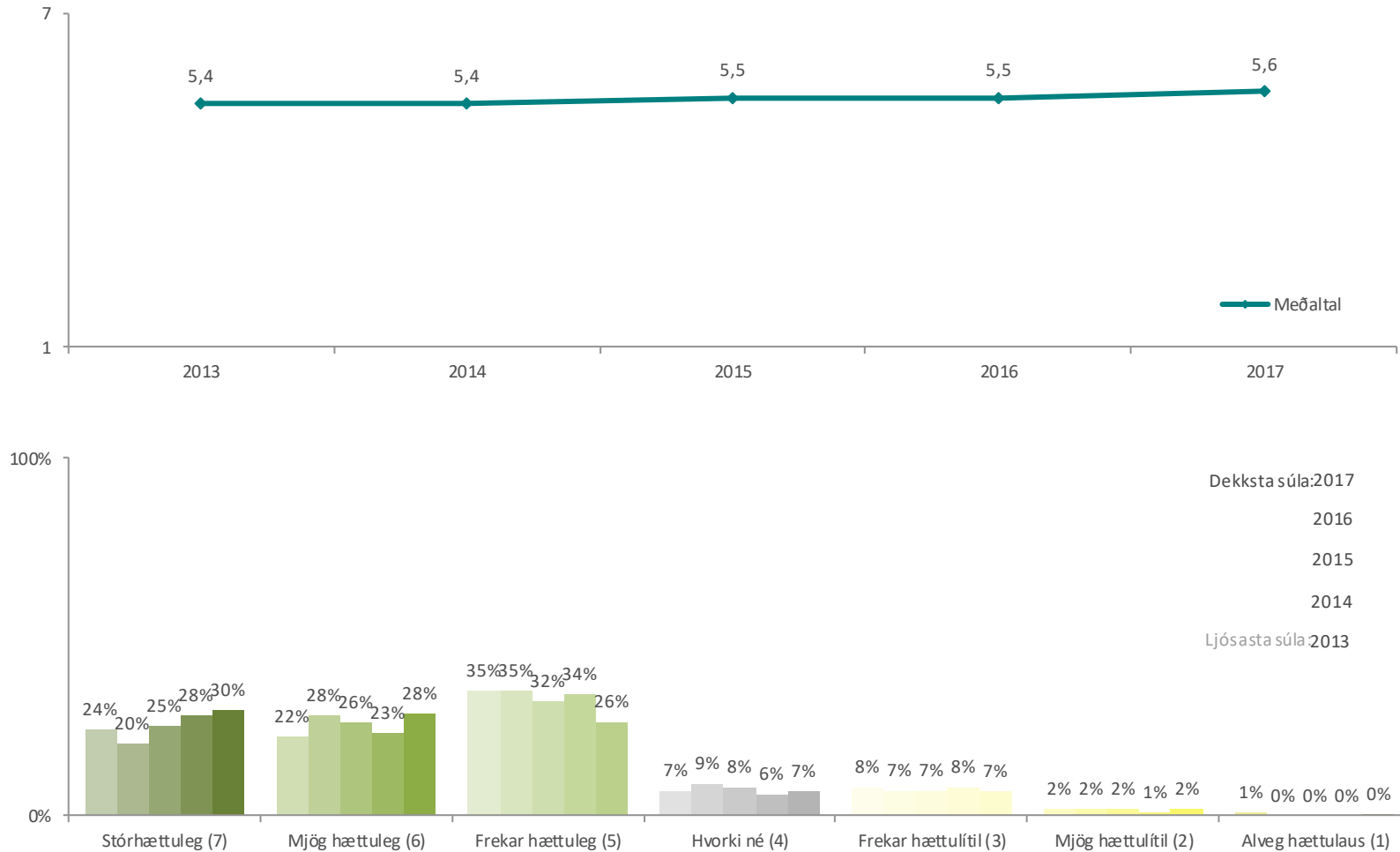
\*Þeir sem hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (Sp. 4 og 5) fengu þessa spurningu.



# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - SÍMTÖL ÁN HANDFRJÁLS BÚNAÐS



Sp. 40. Hversu hættuleg eða hættulaus telur þú símtöl án handfrjáls búnaðs á meðan akstri stendur?



# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - SÍMTÖL ÁN HANDFRJÁLS BÚNAÐS



Sp. 40. Hversu hættuleg eða hættulaus telur þú símtöl án handfrjáls búnaðs á meðan akstri stendur?

	Gild svör		Stórhættuleg	Hættuleg	Hvorki né	Hættulíti/ Hættulaus		Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%				%	%	
<b>Allir</b>	<b>921</b>	<b>29,5</b>	<b>54,7</b>	<b>6,8</b>	<b>9,0</b>	5,60	0,10	
<b>Kyn*</b>								
Karl	465	25,4	54,9	8,1	11,7	5,47	0,07	
Kona	456	33,8	54,5	5,5	6,2	5,74	0,14	
<b>Aldur*</b>								
18-24 ára	92	15,3	66,6	4,9	13,1	5,37	0,47	
25-34 ára	193	17,0	55,5	10,3	17,3	5,05	-0,25	
35-44 ára	184	25,9	60,4	9,4	4,3	5,61	0,41	
45-54 ára	162	31,7	51,7	5,2	11,5	5,59	-0,01	
55-64 ára	180	40,1	51,3	5,8	2,8	5,97	0,07	
65 ára og eldri	109	49,2	43,6	2,1	5,1	6,18	0,18	
<b>Búseta</b>								
Höfuðborgarsvæði	596	29,9	54,2	6,9	9,0	5,61	0,11	
Vesturland og Vestfirðir	53	32,2	47,4	4,2	16,2	5,43	-0,17	
Norðurland	129	24,0	59,6	7,8	8,6	5,53	0,13	
Austurland	29	24,7	62,8	8,3	4,2	5,76	0,26	
Suðurland og Reykjanes	114	33,5	53,3	6,2	7,0	5,69	-0,01	
<b>Fjölskyldutekjur*</b>								
Lægri en 400 þúsund	158	29,3	55,3	5,6	9,9	5,60	-0,20	
400 til 549 þúsund	113	37,7	48,4	7,1	6,8	5,74	0,14	
550 til 799 þúsund	171	33,1	54,8	5,2	6,9	5,75	0,15	
800 til 999 þúsund	143	24,3	54,7	8,0	13,0	5,37	-0,13	
Milljón til 1.199 þúsund	94	16,6	63,4	10,3	9,7	5,35	0,05	
1.200 þúsund eða hærr	117	26,5	55,8	7,2	10,5	5,52	0,42	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).

# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - SÍMTÖL ÁN HANDFRJÁLS BÚNAÐS



Sp. 40. Hversu hættuleg eða hættulaus telur þú símtöl án handfrjáls búnaðs á meðan akstri stendur?

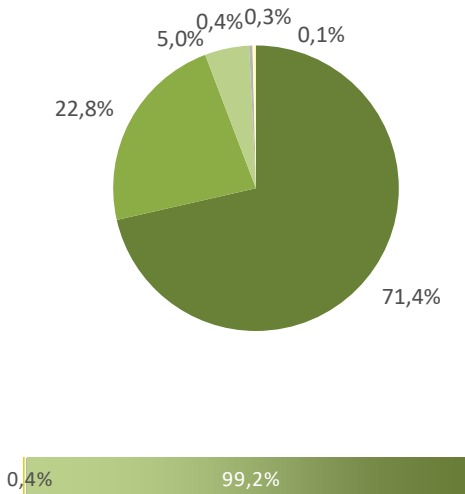
	Gild svör		Stórhættuleg	Hættuleg	Hvorki né	Hættulíti/ Hættulaus		Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%				%	%	
<b>Allir</b>	<b>921</b>	<b>29,5</b>	<b>54,7</b>	<b>6,8</b>	<b>9,0</b>	5,60	0,10	
<b>Menntun*</b>								
Grunnskólapróf	58	47,9	39,4	5,9	6,8	5,93	0,33	
Grunnskólapróf og viðbót	130	39,4	52,2	4,8	3,6	5,98	0,28	
Framhaldsskólapróf	320	27,0	57,3	6,9	8,8	5,54	0,04	
Háskólapróf	390	25,7	56,5	7,2	10,5	5,50	0,10	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>								
Já	165	34,2	46,5	9,0	10,4	5,58	0,08	
Nei	754	28,5	56,4	6,4	8,7	5,61	0,11	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>								
Engum tíma/Minna en 30 mín	298	33,0	53,4	5,8	7,8	5,70	0,00	
30-59 mínútum	322	26,0	56,7	6,4	11,0	5,50	0,10	
Klukkustund	121	29,0	60,2	6,8	4,0	5,76	0,16	
Meira en klukkustund	181	30,5	49,5	9,2	10,7	5,52	0,02	
<b>Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?</b>								
Langt yfir meðallagi	103	25,6	57,2	6,0	11,1	5,43		
Nokkuð yfir meðallagi	437	30,6	54,5	5,8	9,2	5,62		
Svipaður/Undir meðallagi	380	29,2	54,3	8,3	8,2	5,63		

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 41. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að skrifa skilaboð (t.d. tölvupóst, Snapchat, Messenger) í farsíma á meðan akstri stendur?

	Fjöldi	%
Stórhættulegt (7)	654	71,4
Mjög hættulegt (6)	209	22,8
Frekar hættulegt (5)	46	5,0
Hvorki né (4)	3	0,4
Frekar hættulítið (3)	3	0,3
Mjög hættulítið (2)	1	0,1
Alveg hættulaust (1)	0	0,0
<b>Gild svör</b>	<b>916</b>	<b>100,0</b>
Gildir svarendur	916	93,1
Fengu ekki spurningu*	56	5,7
Svöruðu ekki	12	1,2
<b>Heildarfjöldi</b>	<b>984</b>	<b>100,0</b>



Meðaltal	6,64
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,04
Staðalfrávik	0,64



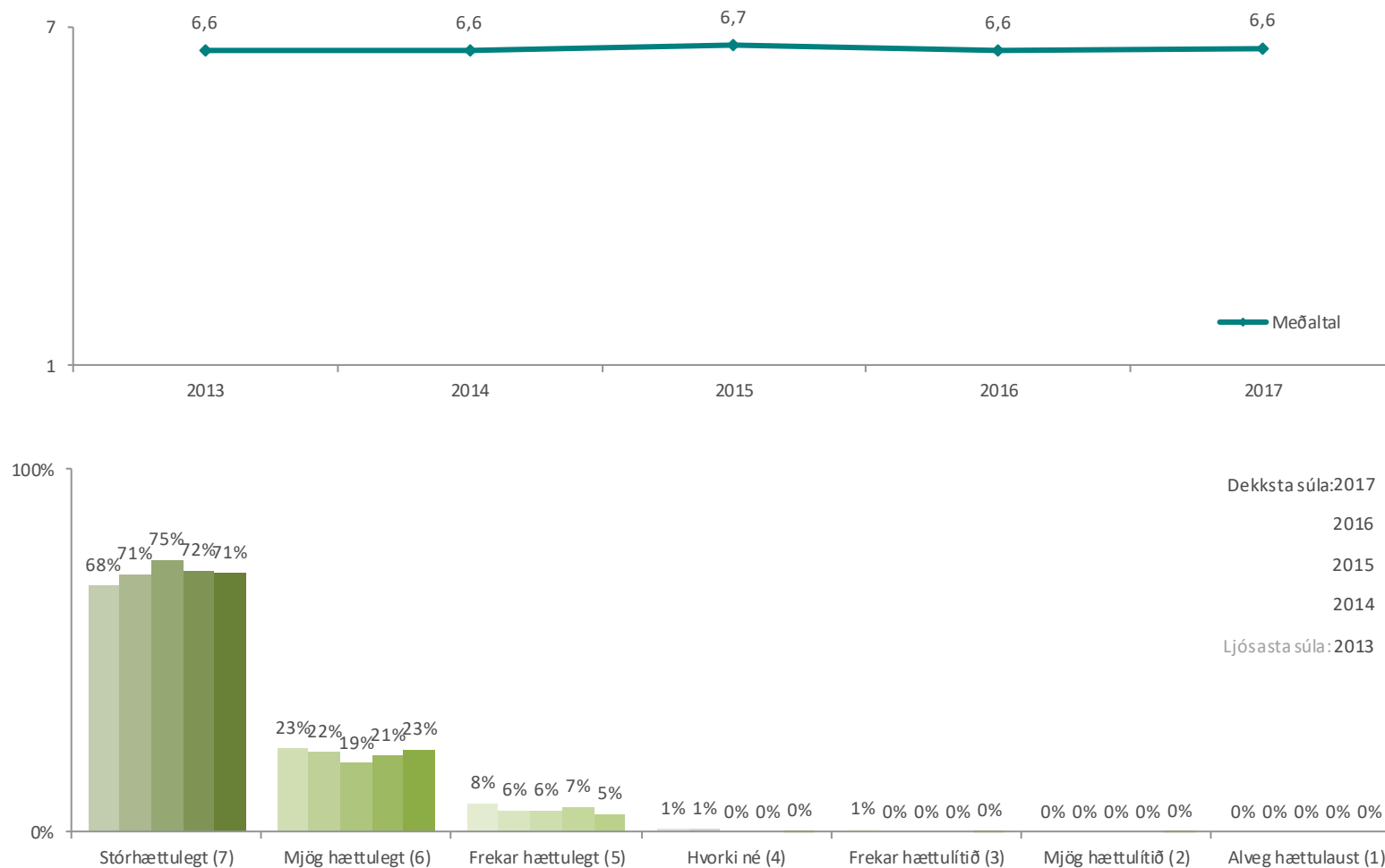
Hér er reiknað meðaltal á sjö punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Stórhættulegt“ fær gildið 7 en valmöguleikinn „Alveg hættulaust“ fær gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgrár.

\*Þeir sem hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (Sp. 4 og 5) fengu þessa spurningu.



Sp. 41. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að skrifa skilaboð (t.d. tölvupóst, Snapchat, Messenger) í farsíma á meðan akstri stendur?



# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - SKRIFA SKILABOÐ Í FARSÍMA



Sp. 41. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að skrifa skilaboð (t.d. tölvupóst, Snapchat, Messenger) í farsíma á meðan akstri stendur?

	Gild	Stórhættulegt	Hættulegt	Hvorki né	Hættulítið/ Hættulaust	Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>916</b>	<b>71,4</b>	<b>27,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	6,64   0,04
<b>Kyn*</b>						
Karl	462	65,3	33,5	0,7	0,4	6,56   -0,04
Kona	454	77,6	22,0	0,0	0,4	6,73   0,03
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	92	64,2	35,8	0,0	0,0	6,57   0,17
25-34 ára	191	61,0	36,5	0,9	1,6	6,45   -0,05
35-44 ára	183	67,7	32,3	0,0	0,0	6,63   0,03
45-54 ára	161	74,1	25,9	0,0	0,0	6,70   -0,00
55-64 ára	180	79,5	19,7	0,4	0,3	6,75   -0,05
65 ára og eldri	109	84,9	14,3	0,8	0,0	6,82   0,12
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	591	70,2	28,8	0,4	0,5	6,63   0,03
Vesturland og Vestfirðir	53	76,9	23,1	0,0	0,0	6,77   0,27
Norðurland	129	68,1	31,3	0,6	0,0	6,60   -0,10
Austurland	29	78,2	19,8	0,0	2,0	6,67   -0,03
Suðurland og Reykjanes	114	77,1	22,9	0,0	0,0	6,69   -0,01
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 400 þúsund	158	71,1	27,2	1,7	0,0	6,62   -0,08
400 til 549 þúsund	114	73,0	26,5	0,0	0,5	6,69   0,09
550 til 799 þúsund	171	75,9	24,1	0,0	0,0	6,68   0,08
800 til 999 þúsund	143	62,9	37,1	0,0	0,0	6,57   -0,13
Milljón til 1.199 þúsund	91	69,9	30,1	0,0	0,0	6,67   0,17
1.200 þúsund eða hærr	117	71,6	27,3	0,0	1,1	6,64   0,14

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).

# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - SKRIFA SKILABOÐ Í FARSÍMA



Sp. 41. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að skrifa skilaboð (t.d. tölvupóst, Snapchat, Messenger) í farsíma á meðan akstri stendur?

	Gild	Stórhættulegt	Hættulegt	Hvorki né	Hættulítið/ Hættulaust	Gild	Breyting frá fyrri mælingu
	svör						
<b>Allir</b>		<b>71,4</b>	<b>27,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>	6,64	0,04
<b>Menntun</b>							
Grunnskólapróf	59	77,6	21,1	1,3	0,0	6,70	0,00
Grunnskólapróf og viðbót	130	76,1	23,9	0,0	0,0	6,73	0,13
Framhaldsskólapróf	319	69,6	30,1	0,3	0,0	6,64	0,04
Háskólapróf	388	71,1	28,1	0,4	0,3	6,64	0,04
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>							
Já	165	71,6	27,3	1,1	0,0	6,65	-0,05
Nei	748	71,6	27,7	0,2	0,5	6,65	0,05
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>							
Engum tíma/Minna en 30 mín	295	73,7	25,5	0,3	0,6	6,67	0,07
30-59 mínútum	320	71,6	27,8	0,0	0,5	6,63	0,03
Klukkustund	120	75,0	24,3	0,8	0,0	6,68	-0,02
Meira en klukkustund	181	65,1	34,0	1,0	0,0	6,60	0,00
<b>Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?</b>							
Langt yfir meðallagi	103	73,8	25,4	0,8	0,0	6,71	
Nokkuð yfir meðallagi	435	71,4	28,2	0,2	0,1	6,65	
Svipaður/Undir meðallagi	376	70,7	28,1	0,5	0,8	6,62	

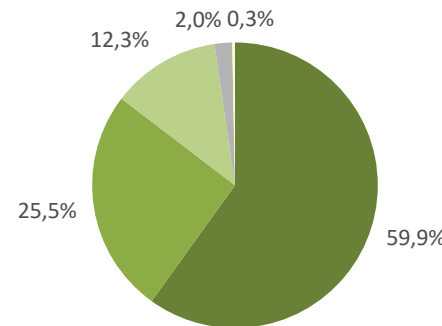
Ekki var marktækur munur á milli hópa.

# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - LESA SKILABOÐ Í FARSÍMA



Sp. 42. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að lesa skilaboð (t.d. tölvupóst, Snapchat, Messenger) í farsíma á meðan akstri stendur?

	Fjöldi	%
Stórhættulegt (7)	548	59,9
Mjög hættulegt (6)	233	25,5
Frekar hættulegt (5)	113	12,3
Hvorki né (4)	18	2,0
Frekar hættulítið (3)	3	0,3
Mjög hættulítið (2)	0	0,0
Alveg hættulaust (1)	0	0,0
<b>Gild svör</b>	<b>914</b>	<b>100,0</b>
Gildir svarendur	914	93,0
Fengu ekki spurningu*	56	5,7
Svöruðu ekki	13	1,4
<b>Heildarfjöldi</b>	<b>984</b>	<b>100,0</b>



Meðaltal	6,43
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,05
Staðalfrávik	0,81



Hér er reiknað meðaltal á sjö punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Stórhættulegt“ fær gildið 7 en valmöguleikinn „Alveg hættulaust“ fær gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgrár.

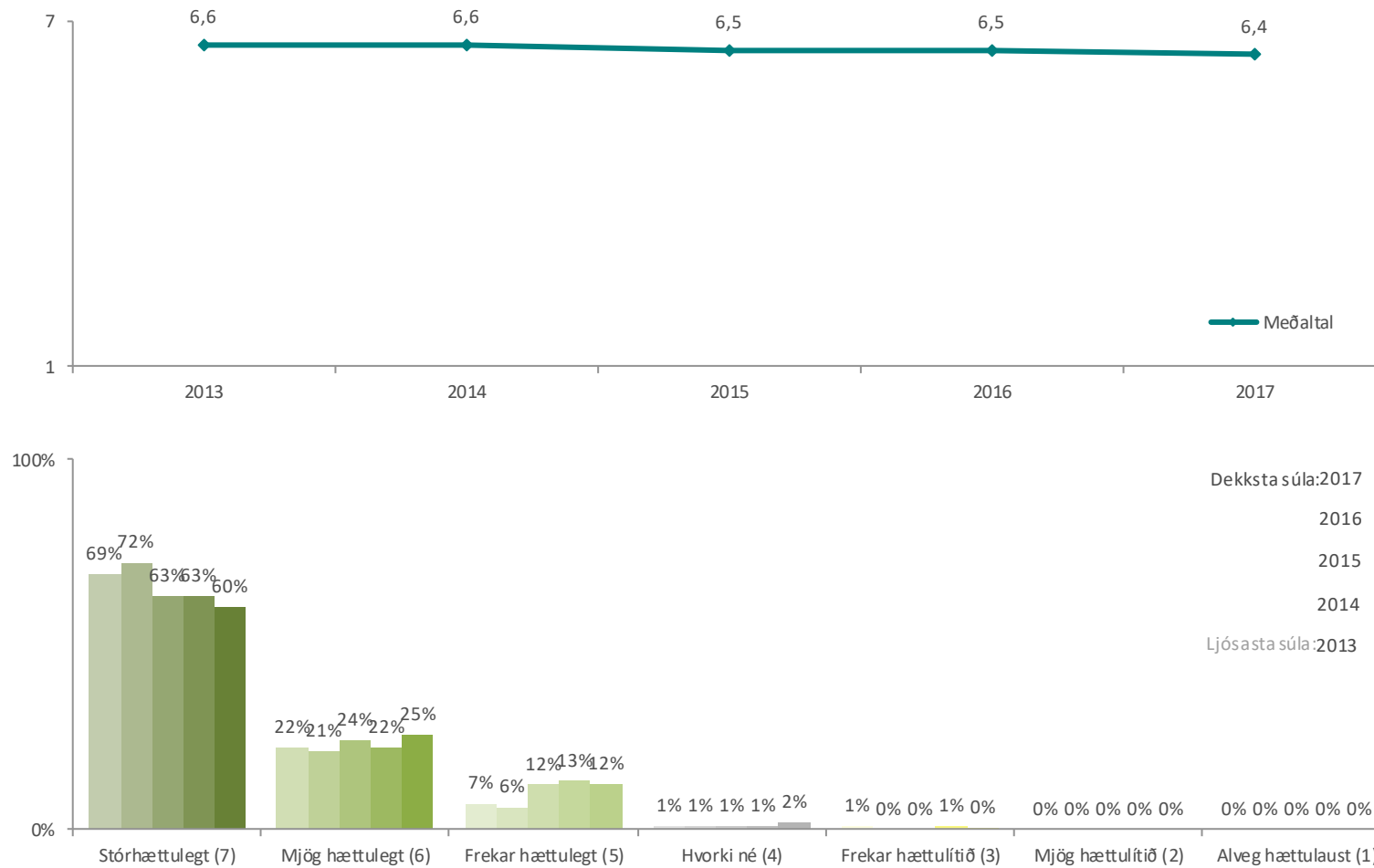
\*Þeir sem hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (Sp. 4 og 5) fengu þessa spurningu.



# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - LESA SKILABOÐ Í FARSÍMA



Sp. 42. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að lesa skilaboð (t.d. tölvupóst, Snapchat, Messenger) í farsíma á meðan akstri stendur?



# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - LESA SKILABOÐ Í FARSÍMA



Sp. 42. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að lesa skilaboð (t.d. tölvupóst, Snapchat, Messenger) í farsíma á meðan akstri stendur?

	Gild	Stórhættulegt	Hættulegt	Hvorki né	Hættulítið/ Hættulaust	Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	914	59,9	37,8	2,0	0,3	6,43 -0,07
<b>Kyn*</b>						
Karl	462	56,4	40,0	3,3	0,3	6,35 -0,05
Kona	453	63,5	35,5	0,7	0,3	6,50 0,00
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	92	53,2	41,8	4,9	0,0	6,31 0,01
25-34 ára	189	49,1	45,6	5,3	0,0	6,21 -0,09
35-44 ára	183	52,4	45,5	0,5	1,5	6,33 0,03
45-54 ára	161	60,6	38,3	1,1	0,0	6,45 -0,05
55-64 ára	180	70,7	28,8	0,5	0,0	6,61 -0,09
65 ára og eldri	109	77,9	22,1	0,0	0,0	6,73 0,13
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	592	57,6	39,3	2,9	0,2	6,39 -0,01
Vesturland og Vestfirðir	53	62,3	37,7	0,0	0,0	6,56 0,26
Norðurland	128	60,5	39,5	0,0	0,0	6,48 -0,22
Austurland	28	72,7	27,3	0,0	0,0	6,64 0,04
Suðurland og Reykjanes	114	67,1	30,8	0,8	1,3	6,47 -0,13
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 400 þúsund	156	59,8	33,4	6,8	0,0	6,37 -0,13
400 til 549 þúsund	114	66,7	33,3	0,0	0,0	6,58 -0,02
550 til 799 þúsund	171	62,1	35,9	2,1	0,0	6,47 -0,03
800 til 999 þúsund	143	53,6	45,6	0,0	0,9	6,34 -0,16
Milljón til 1.199 þúsund	90	57,9	42,1	0,0	0,0	6,41 0,11
1.200 þúsund eða hærr	117	53,8	43,5	2,7	0,0	6,33 0,13

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).

# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - LESA SKILABOÐ Í FARSÍMA



Sp. 42. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að lesa skilaboð (t.d. tölvupóst, Snapchat, Messenger) í farsíma á meðan akstri stendur?

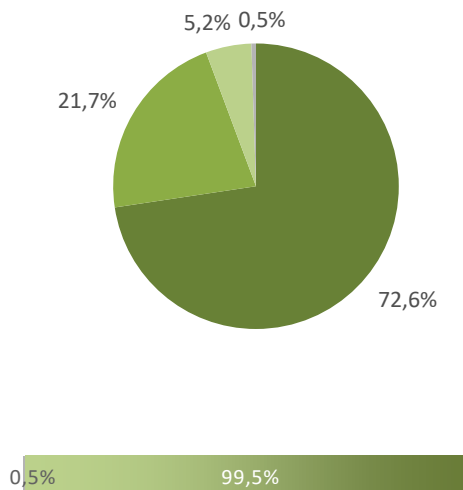
	Gild	Stórhættulegt	Hættulegt	Hvorki né	Hættulítið/ Hættulaust			Breyting frá fyrri mælingu
	svör							
<b>Allir</b>		914	59,9	37,8	2,0	0,3	6,43	-0,07
<b>Menntun*</b>								
Grunnskólapróf		58	70,6	29,4	0,0	0,0	6,64	0,04
Grunnskólapróf og viðbót		130	75,6	21,6	2,8	0,0	6,63	0,13
Framhaldsskólapróf		320	60,1	38,8	1,1	0,0	6,46	-0,04
Háskólapróf		386	53,9	42,6	2,9	0,7	6,31	-0,09
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>								
Já		165	61,7	34,3	3,2	0,8	6,41	-0,09
Nei		747	59,6	38,4	1,7	0,2	6,43	-0,07
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>								
Engum tíma/Minna en 30 mín		295	63,0	35,4	1,7	0,0	6,48	-0,02
30-59 mínútum		319	59,3	37,7	2,5	0,5	6,39	-0,01
Klukkustund		120	64,9	32,2	3,0	0,0	6,48	-0,02
Meira en klukkustund		181	52,7	45,7	1,0	0,7	6,36	-0,14
<b>Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?</b>								
Langt yfir meðallagi		103	67,2	31,9	0,9	0,0	6,51	
Nokkuð yfir meðallagi		434	56,8	41,3	1,7	0,3	6,40	
Svipaður/Undir meðallagi		376	61,3	35,6	2,7	0,4	6,43	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 43. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að skoða samfélagsmiðla í farsíma (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat) á meðan akstri stendur?

	Fjöldi	%
Stórhættulegt (7)	665	72,6
Mjög hættulegt (6)	199	21,7
Frekar hættulegt (5)	47	5,2
Hvorki né (4)	5	0,5
Frekar hættulítið (3)	0	0,0
Mjög hættulítið (2)	0	0,0
Alveg hættulaust (1)	0	0,0
Gild svör	915	100,0
Gildir svarendur	915	93,1
Fengu ekki spurningu*	56	5,7
Svöruðu ekki	12	1,2
Heildarfjöldi	984	100,0



Meðaltal	6,66
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,04
Staðalfrávik	0,60



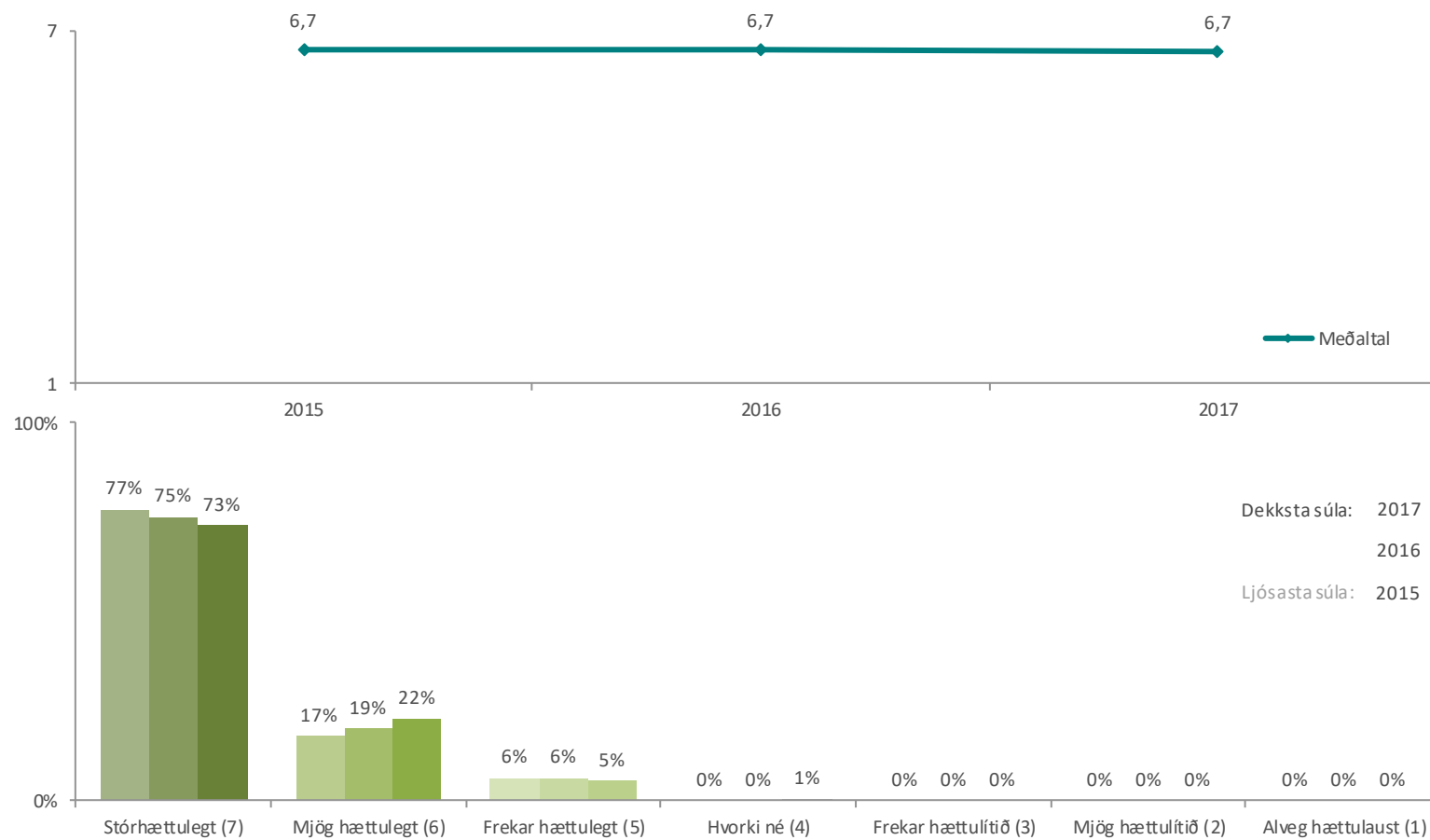
Hér er reiknað meðaltal á sjö punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Stórhættulegt“ fær gildið 7 en valmöguleikinn „Alveg hættulaust“ fær gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgrár.

\*Þeir sem hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (Sp. 4 og 5) fengu þessa spurningu.



Sp. 43. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að skoða samfélagsmiðla í farsíma (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat) á meðan akstri stendur?



# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - SKOÐA SAMFÉLAGSMÍÐLA



Sp. 43. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að skoða samfélagsmiðla í farsíma (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat) á meðan akstri stendur?

	Gild svör		Stórhættulegt		Hættulegt		Hvorki né		Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%	%	%					
<b>Allir</b>	<b>915</b>	<b>72,6</b>	<b>26,9</b>	<b>0,5</b>		6,66	-0,04		
<b>Kyn*</b>									
Karl	462	69,2	30,1	0,8		6,60	-0,00		
Kona	454	76,1	23,6	0,3		6,73	0,03		
<b>Aldur*</b>									
18-24 ára	92	63,9	36,1	0,0		6,55	0,05		
25-34 ára	191	65,2	32,3	2,5		6,52	-0,08		
35-44 ára	183	70,0	30,0	0,0		6,66	-0,04		
45-54 ára	160	69,8	30,2	0,0		6,64	-0,16		
55-64 ára	181	81,8	18,2	0,0		6,79	-0,01		
65 ára og eldri	109	86,5	13,5	0,0		6,85	0,15		
<b>Búseta*</b>									
Höfuðborgarsvæði	591	68,8	30,4	0,8		6,61	-0,09		
Vesturland og Vestfirðir	52	73,4	26,6	0,0		6,73	0,03		
Norðurland	129	76,8	23,2	0,0		6,74	-0,06		
Austurland	29	84,8	15,2	0,0		6,82	0,12		
Suðurland og Reykjanes	114	84,3	15,7	0,0		6,78	0,08		
<b>Fjölskyldutekjur</b>									
Lægri en 400 þúsund	157	67,5	30,3	2,2		6,58	-0,12		
400 til 549 þúsund	114	80,0	20,0	0,0		6,79	0,09		
550 til 799 þúsund	171	73,7	26,3	0,0		6,66	-0,04		
800 til 999 þúsund	143	69,9	30,1	0,0		6,66	-0,04		
Milljón til 1.199 þúsund	90	73,3	26,7	0,0		6,67	0,07		
1.200 þúsund eða hærr	117	66,7	32,2	1,1		6,61	0,11		

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).

# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - SKOÐA SAMFÉLAGSMÍÐLA



Sp. 43. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að skoða samfélagsmiðla í farsíma (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat) á meðan akstri stendur?

	Gild svör		Stórhættulegt	Hættulegt	Hvorki né	Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%				
<b>Allir</b>	<b>915</b>	<b>72,6</b>	<b>26,9</b>	<b>0,5</b>	6,66	-0,04
<b>Menntun</b>						
Grunnskólapróf	59	77,1	22,9	0,0	6,75	0,15
Grunnskólapróf og viðbót	130	83,8	14,9	1,3	6,74	0,04
Framhaldsskólapróf	320	72,4	27,6	0,0	6,68	-0,02
Háskólapróf	387	68,8	30,5	0,8	6,62	-0,08
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>						
Já	165	74,7	24,2	1,1	6,65	-0,05
Nei	748	72,3	27,3	0,4	6,67	-0,03
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	295	74,1	25,5	0,4	6,70	-0,00
30-59 mínútum	320	74,5	25,5	0,0	6,70	-0,00
Klukkustund	120	73,3	25,2	1,4	6,63	-0,07
Meira en klukkustund	181	66,5	32,5	1,0	6,57	-0,03
<b>Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?</b>						
Langt yfir meðallagi	103	74,4	25,6	0,0	6,63	
Nokkuð yfir meðallagi	436	71,6	28,4	0,0	6,67	
Svipaður/Undir meðallagi	375	73,2	25,6	1,3	6,66	

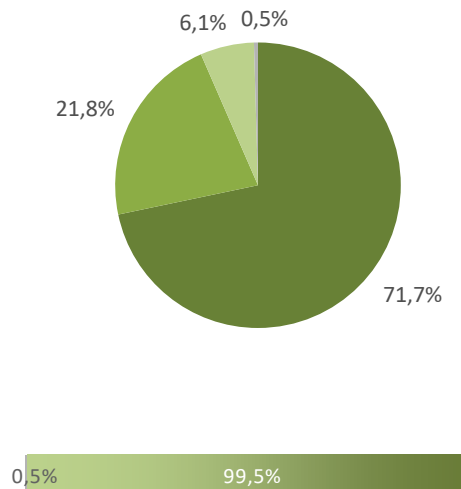
Ekki var marktækur munur á milli hópa.



Sp. 44. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú aðra netnotkun í farsíma en að skoða samfélagsmiðla (t.d. leita að einhverju eða lesa fréttir) á meðan akstri stendur?

	Fjöldi	%
Stórhættulega (7)	656	71,7
Mjög hættulega (6)	199	21,8
Frekar hættulega (5)	56	6,1
Hvorki né (4)	4	0,5
Frekar hættulitla (3)	0	0,0
Mjög hættulitla (2)	0	0,0
Alveg hættulausa (1)	0	0,0
Gild svör	915	100,0
Gildir svarendur	915	93,0
Fengu ekki spurningu*	56	5,7
Svöruðu ekki	13	1,3
Heildarfjöldi	984	100,0

\*Þeir sem hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (Sp. 4 og 5) fengu þessa spurningu.



Meðaltal	6,65
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,04
Staðalfrávik	0,61



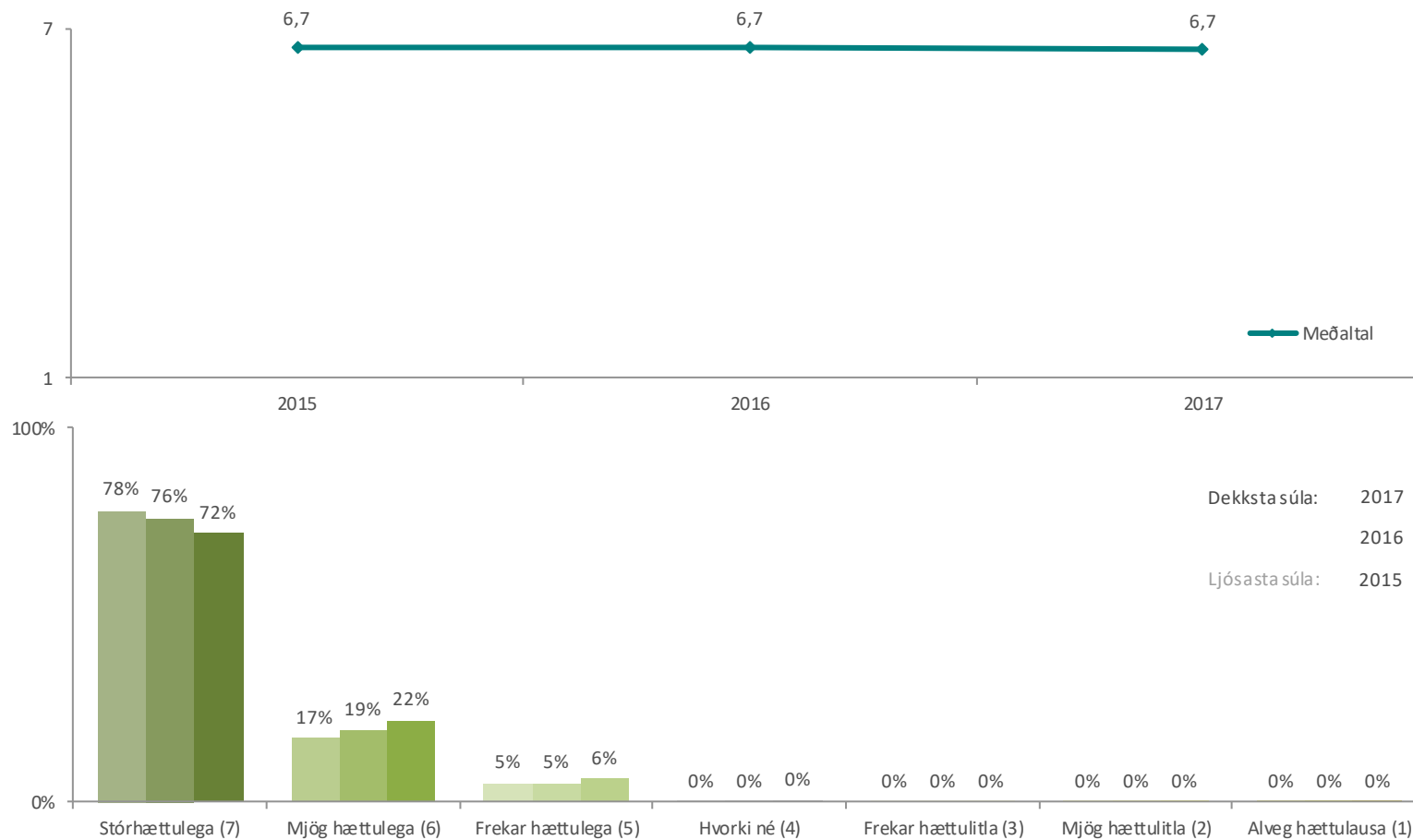
Hér er reiknað meðaltal á sjö punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Stórhættulega“ fær gildið 7 en valmöguleikinn „Alveg hættulausa“ fær gildið 1, a þrír svarkostir eru þar á milli.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgrár.





Sp. 44. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú aðra netnotkun í farsíma en að skoða samfélagsmiðla (t.d. leita að einhverju eða lesa fréttir) á meðan akstri stendur?



# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - ÖNNUR NETNOTKUN



Sp. 44. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú aðra netnotkun í farsíma en að skoða samfélagsmiðla (t.d. leita að einhverju eða lesa fréttir) á meðan akstri stendur?

	Gild svör		Stórhættulega	Hættulega	Hvorki né			Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%						
<b>Allir</b>	<b>915</b>	<b>71,7</b>	<b>27,8</b>	<b>0,5</b>				
<b>Kyn*</b>								
Karl	462	69,0	30,2	0,8		6,60	-0,10	
Kona	453	74,4	25,4	0,1		6,70	-0,00	
<b>Aldur*</b>								
18-24 ára	92	60,0	40,0	0,0		6,55		0,05
25-34 ára	191	63,6	35,5	0,9		6,49	-0,11	
35-44 ára	182	68,6	31,4	0,0		6,63	-0,07	
45-54 ára	160	70,0	29,4	0,6		6,62	-0,18	
55-64 ára	181	81,7	18,0	0,3		6,78	-0,02	
65 ára og eldri	109	86,8	12,3	0,8		6,84		0,14
<b>Búseta*</b>								
Höfuðborgarsvæði	591	66,5	32,9	0,6		6,58	-0,12	
Vesturland og Vestfirðir	52	74,1	25,9	0,0		6,72		0,02
Norðurland	129	82,1	17,9	0,0		6,78	-0,02	
Austurland	29	76,0	22,0	2,0		6,69	-0,01	
Suðurland og Reykjanes	113	84,9	15,1	0,0		6,80	-0,00	
<b>Fjölskyldutekjur*</b>								
Lægri en 400 þúsund	158	64,3	34,0	1,7		6,57	-0,13	
400 til 549 þúsund	113	81,9	17,6	0,5		6,80		0,10
550 til 799 þúsund	171	72,5	27,5	0,0		6,61	-0,09	
800 til 999 þúsund	143	70,3	29,7	0,0		6,63	-0,17	
Milljón til 1.199 þúsund	91	70,2	28,8	1,0		6,66		0,06
1.200 þúsund eða hærr	117	66,2	33,8	0,0		6,59	-0,01	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 44. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú aðra netnotkun í farsíma en að skoða samfélagsmiðla (t.d. leita að einhverju eða lesa fréttir) á meðan akstri stendur?

	Gild svör		Stórhættulega	Hættulega	Hvorki né	Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%				
<b>Allir</b>	<b>915</b>	<b>71,7</b>	<b>27,8</b>	<b>0,5</b>	6,65	-0,05
<b>Menntun*</b>						
Grunnskólapróf	59	84,1	15,9	0,0	6,82	0,12
Grunnskólapróf og viðbót	129	80,5	18,8	0,7	6,75	0,05
Framhaldsskólapróf	319	71,9	27,8	0,3	6,66	-0,04
Háskólapróf	388	67,2	32,4	0,4	6,58	-0,12
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>						
Já	165	74,9	23,0	2,2	6,63	-0,07
Nei	747	71,2	28,7	0,1	6,65	-0,05
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	294	74,4	25,4	0,2	6,67	-0,03
30-59 mínútum	320	70,8	29,2	0,0	6,66	-0,04
Klukkustund	120	76,1	23,9	0,0	6,69	-0,11
Meira en klukkustund	181	66,0	32,1	2,0	6,56	-0,04
<b>Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?</b>						
Langt yfir meðallagi	102	72,6	26,5	0,9	6,61	
Nokkuð yfir meðallagi	435	70,5	29,1	0,3	6,65	
Svipaður/Undir meðallagi	376	72,7	26,8	0,5	6,65	

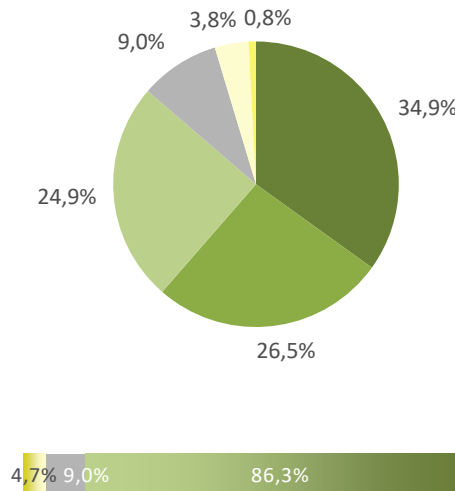
\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).

# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - STJÓRNA TÓNLIST Í FARSÍMA



Sp. 45. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að stjórna tónlist í farsíma á meðan akstri stendur?

	Fjöldi	%
Stórhættulegt (7)	319	34,9
Mjög hættulegt (6)	242	26,5
Frekar hættulegt (5)	228	24,9
Hvorki né (4)	82	9,0
Frekar hættulítið (3)	35	3,8
Mjög hættulítið (2)	7	0,8
Alveg hættulaust (1)	0	0,0
<b>Gild svör</b>	<b>914</b>	<b>100,0</b>
Gildir svarendur	914	92,9
Fengu ekki spurningu*	56	5,7
Svöruðu ekki	14	1,4
<b>Heildarfjöldi</b>	<b>984</b>	<b>100,0</b>



Meðaltal	5,77
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,08
Staðalfrávik	1,18



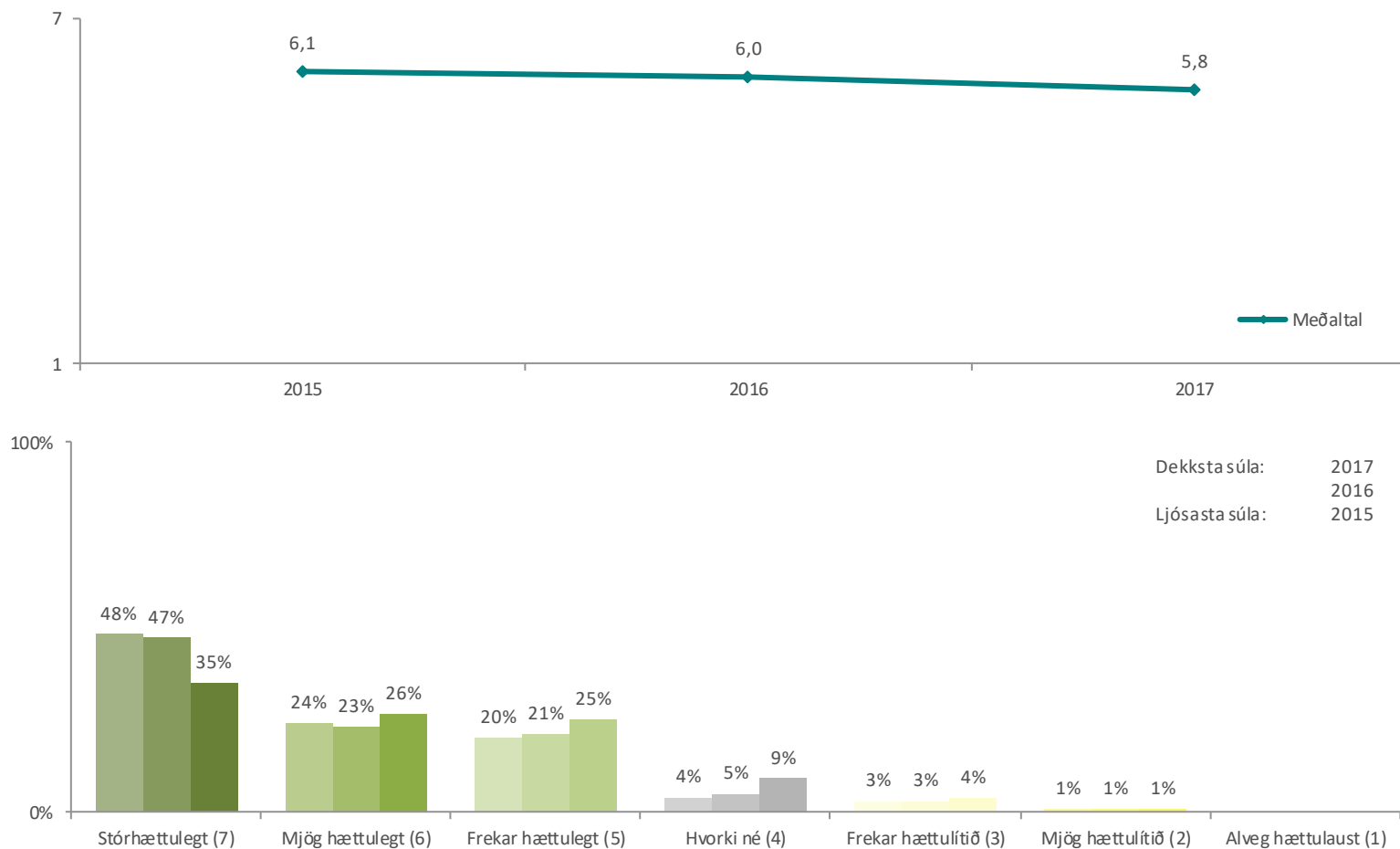
Hér er reiknað meðaltal á sjö punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Stórhættulegt“ fær gildið 7 en valmöguleikinn „Alveg hættulaust“ fær gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómurmerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgrár.

\*Þeir sem hafa verið öikumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (Sp. 4 og 5) fengu þessa spurningu.



Sp. 45. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að stjórna tónlist í farsíma á meðan akstri stendur?



# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - STJÓRNA TÓNLIST Í FARSÍMA



Sp. 45. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að stjórna tónlist í farsíma á meðan akstri stendur?

	Gild	Stórhættulegt	Hættulegt	Hvorki né	Hættulítið/ Hættulaust	Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	914	34,9	51,4	9,0	4,7	5,77 -0,23
<b>Kyn*</b>						
Karl	460	32,3	48,9	12,8	6,1	5,63 -0,27
Kona	454	37,6	54,0	5,2	3,2	5,91 -0,29
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	92	8,8	56,3	21,0	13,9	4,83 -0,07
25-34 ára	191	16,7	58,1	18,7	6,4	5,26 -0,34
35-44 ára	183	29,5	60,7	5,4	4,4	5,77 -0,33
45-54 ára	160	43,2	46,6	5,8	4,4	5,98 -0,42
55-64 ára	180	51,2	46,0	2,4	0,4	6,26 -0,24
65 ára og eldri	108	59,3	35,5	3,6	1,6	6,37 -0,03
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	592	33,0	53,4	9,7	4,0	5,75 -0,25
Vesturland og Vestfirðir	53	38,4	41,8	11,5	8,3	5,64 -0,56
Norðurland	128	33,3	53,5	7,0	6,2	5,73 -0,47
Austurland	29	38,9	49,6	2,7	8,8	5,85 -0,25
Suðurland og Reykjanes	113	44,5	43,4	8,4	3,7	5,98 -0,22
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 400 þúsund	158	26,4	50,8	16,5	6,3	5,52 -0,58
400 til 549 þúsund	113	36,7	53,0	8,7	1,7	5,88 -0,32
550 til 799 þúsund	171	43,1	41,5	9,2	6,2	5,84 -0,46
800 til 999 þúsund	143	36,1	51,3	5,1	7,4	5,76 -0,24
Milljón til 1.199 þúsund	91	22,5	67,7	6,7	3,1	5,64 -0,36
1.200 þúsund eða hærr	117	34,1	54,7	9,7	1,4	5,81 -0,09

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).

# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - STJÓRNA TÓNLIST Í FARSÍMA



Sp. 45. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að stjórna tónlist í farsíma á meðan akstri stendur?

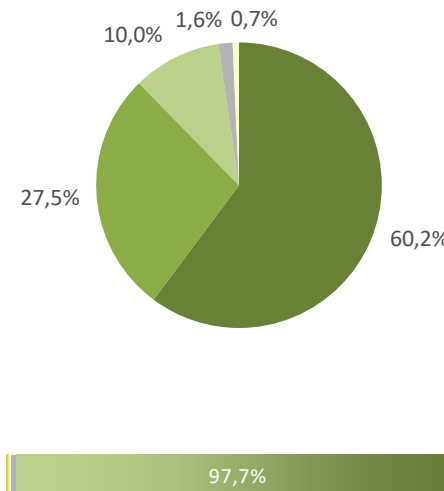
	Gild svör		Stórhættulegt	Hættulegt	Hvorki né	Hættulítið/ Hættulaust		Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%						
<b>Allir</b>	<b>914</b>	<b>34,9</b>	<b>51,4</b>	<b>9,0</b>	<b>4,7</b>		5,77	-0,23
<b>Menntun*</b>								
Grunnskólapróf	59	49,2	50,8	0,0	0,0		6,29	0,09
Grunnskólapróf og viðbót	128	36,7	45,8	16,8	0,7		5,85	-0,25
Framhaldsskólapróf	320	37,6	50,2	7,2	5,0		5,80	-0,20
Háskólapróf	388	30,4	55,1	9,0	5,5		5,67	-0,33
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>								
Já	164	49,8	34,3	11,2	4,7		5,96	-0,34
Nei	747	31,7	55,1	8,6	4,7		5,73	-0,27
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>								
Engum tíma/Minna en 30 mín	294	32,2	58,4	6,3	3,2		5,81	-0,19
30-59 mínútum	318	36,6	49,7	9,3	4,5		5,80	-0,20
Klukkustund	120	31,8	49,8	14,5	3,9		5,64	-0,46
Meira en klukkustund	181	38,6	44,1	9,4	7,9		5,74	-0,46
<b>Ef þú berð þig sem öikumann saman við öikumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?</b>								
Langt yfir meðallagi	103	32,1	44,7	16,5	6,7		5,59	
Nokkuð yfir meðallagi	435	35,7	50,4	9,6	4,3		5,79	
Svipaður/Undir meðallagi	374	34,8	54,3	6,3	4,6		5,81	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).



Sp. 46. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að taka myndir á farsíma á meðan akstri stendur?

	Fjöldi	%
Stórhættulegt (7)	547	60,2
Mjög hættulegt (6)	250	27,5
Frekar hættulegt (5)	91	10,0
Hvorki né (4)	15	1,6
Frekar hættulítið (3)	6	0,7
Mjög hættulítið (2)	0	0,0
Alveg hættulaust (1)	0	0,0
Gild svör	909	100,0
Gildir svarendur	909	92,4
Fengu ekki spurningu*	56	5,7
Svöruðu ekki	19	1,9
Heildarfjöldi	984	100,0



Meðaltal	6,45
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,05
Staðalfrávik	0,79



Hér er reiknað meðaltal á sjö punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Stórhættulegt“ fær gildið 7 en valmöguleikinn „Alveg hættulaust“ fær gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgrár.

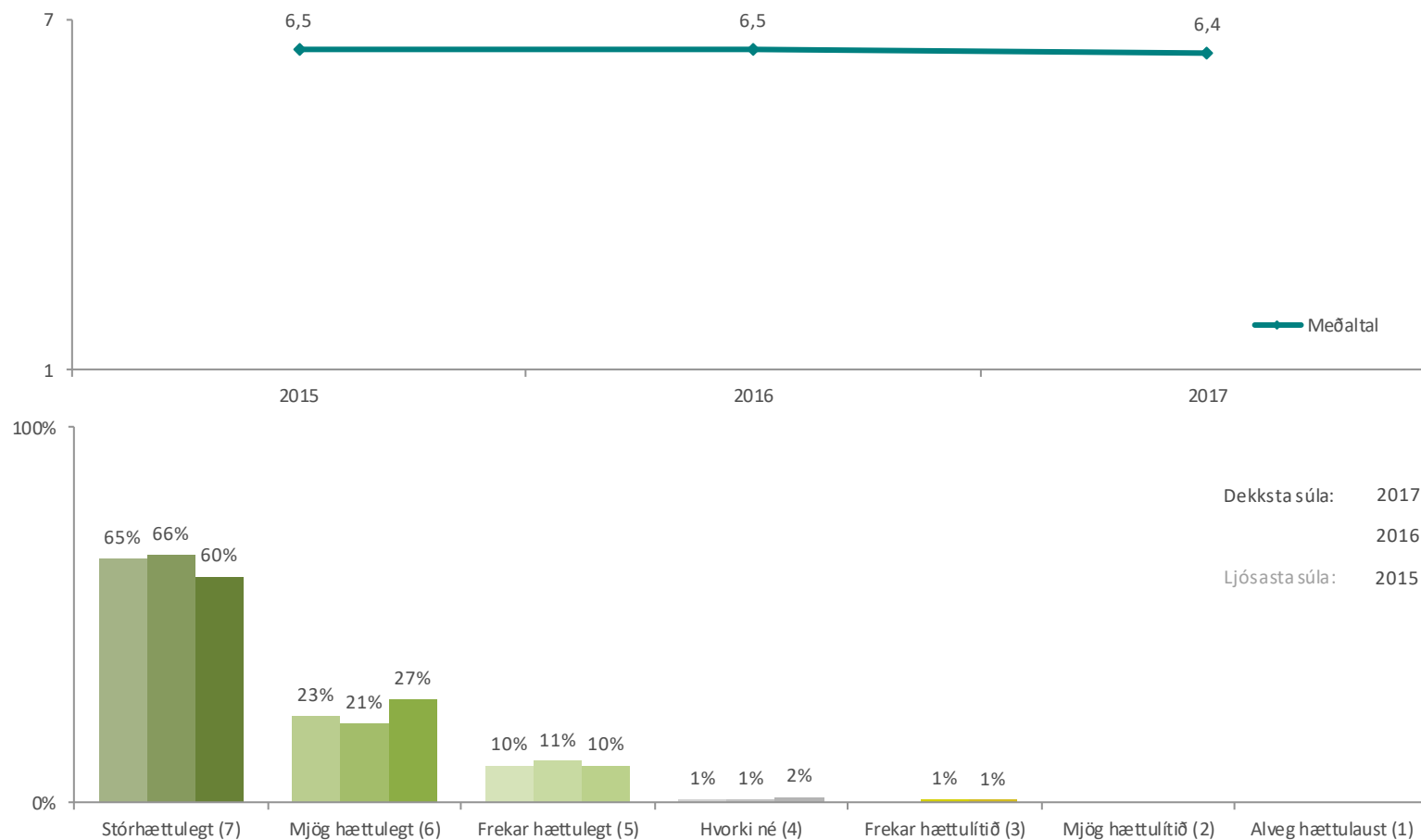
\*Þeir sem hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (Sp. 4 og 5) fengu þessa spurningu.



# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - TAKA MYNDIR Á FARSÍMA



Sp. 46. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að taka myndir á farsíma á meðan akstri stendur?



# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - TAKA MYNDIR Á FARSÍMA



Sp. 46. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að taka myndir á farsíma á meðan akstri stendur?

	Gild svör		Stórhættulegt	Hættulegt	Hvorki né	Hættulítið/ Hættulaust		Breyting frá fyrri mælingu	
	Fjöldi	%							%
<b>Allir</b>	<b>909</b>	<b>60,2</b>		<b>37,5</b>	<b>1,6</b>	<b>0,7</b>		6,45	-0,05
<b>Kyn*</b>									
Karl	458	54,8		41,1	2,8	1,3		6,32	-0,08
Kona	451	65,7		33,8	0,4	0,1		6,57	-0,03
<b>Aldur*</b>									
18-24 ára	92	46,0		51,5	2,5	0,0		6,34	0,24
25-34 ára	189	53,6		41,7	4,7	0,0		6,30	-0,10
35-44 ára	180	59,5		38,7	0,5	1,3		6,42	-0,08
45-54 ára	160	59,8		37,5	0,5	2,2		6,42	-0,18
55-64 ára	178	67,9		32,1	0,0	0,0		6,59	-0,11
65 ára og eldri	108	72,9		24,9	1,7	0,5		6,65	0,05
<b>Búseta</b>									
Höfuðborgarsvæði	589	59,0		38,8	1,8	0,5		6,44	0,04
Vesturland og Vestfirðir	53	67,3		28,3	4,4	0,0		6,51	-0,19
Norðurland	127	54,4		44,3	0,7	0,7		6,39	-0,31
Austurland	28	57,1		42,9	0,0	0,0		6,51	0,01
Suðurland og Reykjanes	113	70,8		25,9	0,8	2,6		6,53	-0,07
<b>Fjölskyldutekjur</b>									
Lægri en 400 þúsund	158	57,4		36,1	5,4	1,1		6,38	-0,12
400 til 549 þúsund	114	59,5		39,7	0,8	0,0		6,51	-0,09
550 til 799 þúsund	171	63,1		36,1	0,5	0,3		6,51	0,01
800 til 999 þúsund	143	54,3		44,4	0,0	1,2		6,35	-0,15
Milljón til 1.199 þúsund	90	55,8		38,6	3,9	1,7		6,35	-0,05
1.200 þúsund eða hærr	116	66,4		32,1	0,8	0,8		6,50	0,10

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).

# HÆTTUR VIÐ AKSTUR - TAKA MYNDIR Á FARSÍMA



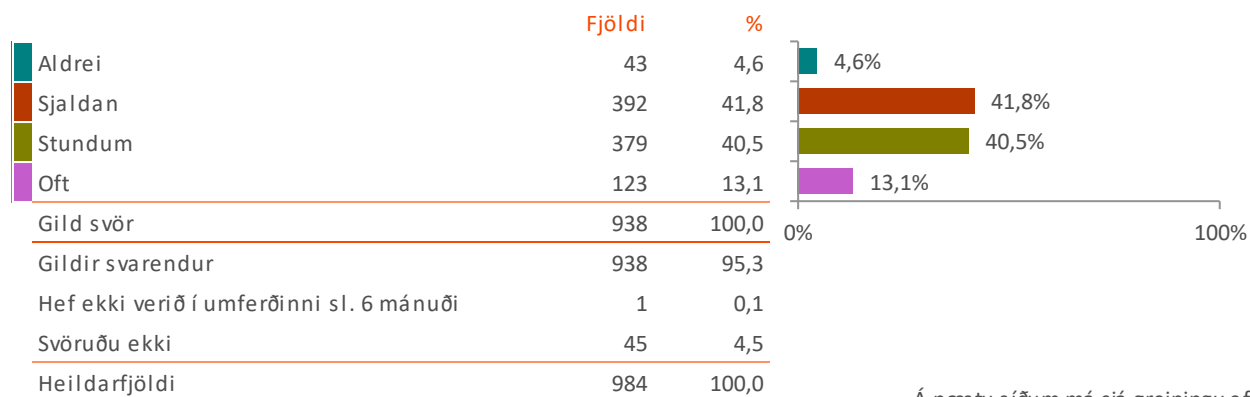
Sp. 46. Hversu hættulegt eða hættulaust telur þú að taka myndir á farsíma á meðan akstri stendur?

	Gild	Stórhættulegt	Hættulegt	Hvorki né	Hættulítið/ Hættulaust	Breyting frá fyrri mælingu			
	svör						Fjöldi	%	%
<b>Allir</b>		<b>909</b>	<b>60,2</b>	<b>37,5</b>	<b>1,6</b>	<b>0,7</b>	6,45	-0,05	
<b>Menntun</b>									
Grunnskólapróf		58	67,7	32,3	0,0	0,0	6,60	0,20	
Grunnskólapróf og viðbót		129	63,3	33,3	2,0	1,3	6,43	-0,07	
Framhaldsskólapróf		319	59,0	39,1	1,5	0,3	6,46	-0,04	
Háskólapróf		387	59,0	38,1	1,9	1,0	6,41	-0,09	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>									
Já		164	53,8	37,8	5,9	2,5	6,23	-0,37	
Nei		742	61,8	37,2	0,7	0,3	6,50	-0,00	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>									
Engum tíma/Minna en 30 mín		293	61,9	37,4	0,7	0,0	6,52	0,02	
30-59 mínútum		317	63,2	34,2	1,7	0,9	6,46	-0,04	
Klukkustund		119	57,8	42,2	0,0	0,0	6,47	-0,03	
Meira en klukkustund		179	53,7	40,1	4,2	1,9	6,29	-0,31	
<b>Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?</b>									
Langt yfir meðallagi		103	62,8	32,0	2,6	2,6	6,40		
Nokkuð yfir meðallagi		433	59,5	38,6	1,6	0,3	6,46		
Svipaður/Undir meðallagi		371	60,1	37,8	1,5	0,7	6,44		

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).



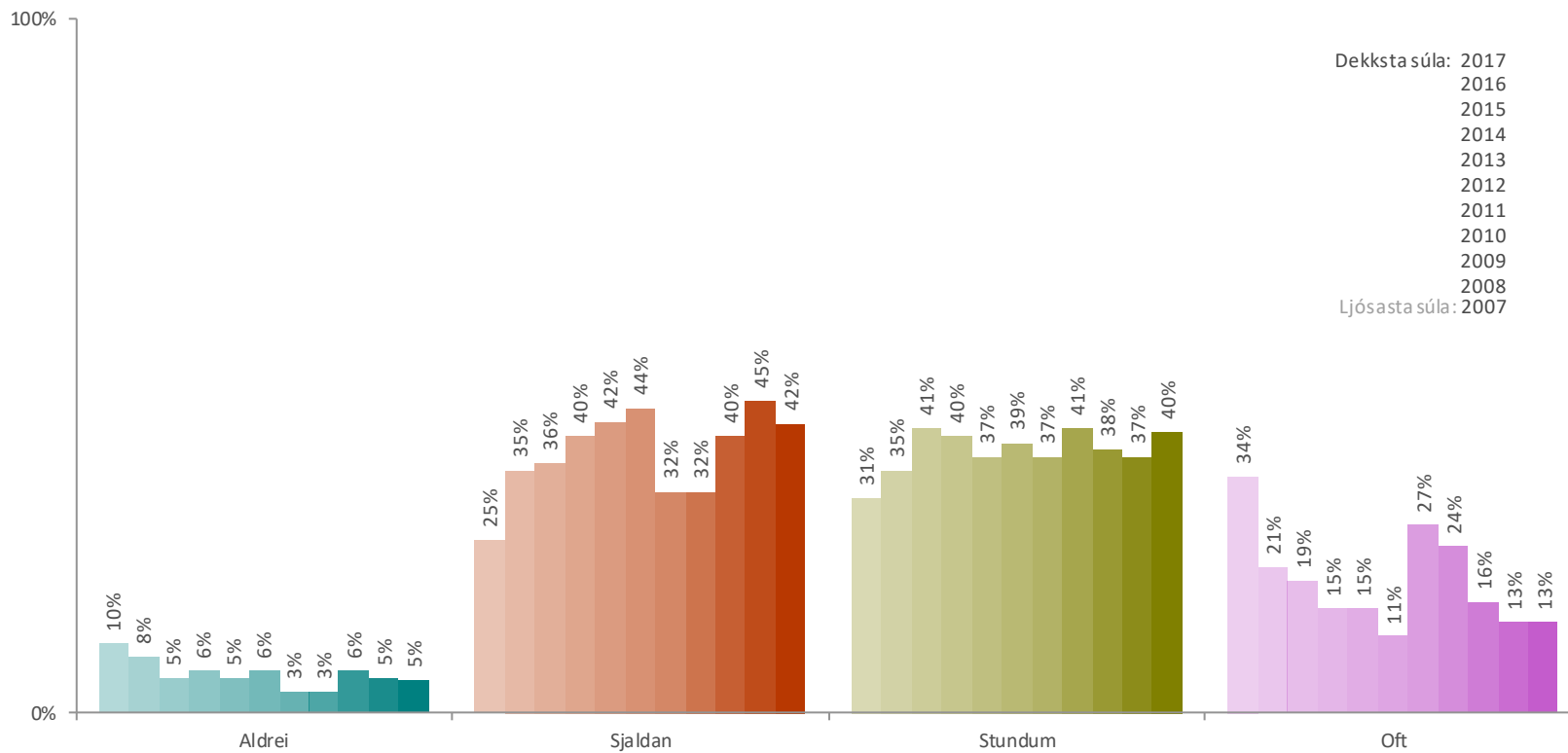
Sp. 47. Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?



Á næstu síðu má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjömumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feiðitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.



Sp. 47. Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?



# EFTIRLIT LÖGREGLU Í UMFERÐINNI



Sp. 47. Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>938</b>	<b>4,6</b>	<b>41,8</b>	<b>40,5</b>	<b>13,1</b>	
<b>Kyn</b>						
Karl	472	6,3	42,6	38,5	12,6	
Kona	466	2,9	40,9	42,5	13,7	
<b>Aldur</b>						
18-24 ára	97	2,7	34,4	44,1	18,7	
25-34 ára	195	4,0	39,9	39,2	16,9	
35-44 ára	186	2,9	45,4	41,1	10,7	
45-54 ára	164	6,7	38,2	41,7	13,4	
55-64 ára	184	4,5	46,9	37,4	11,3	
65 ára og eldri	112	7,5	42,6	41,9	8,1	
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	609	4,3	43,4	39,6	12,7	
Vesturland og Vestfirðir	53	7,2	40,3	37,4	15,1	
Norðurland	131	5,4	35,0	47,6	12,0	
Austurland	29	3,0	44,5	44,0	8,6	
Suðurland og Reykjanes	116	4,5	41,4	37,3	16,9	
<b>Fjölskyldutekjur*</b>						
Lægrí en 400 þúsund	171	5,6	38,8	38,1	17,5	
400 til 549 þúsund	118	4,0	<b>27,6</b>	<b>55,3</b>	13,1	
550 til 799 þúsund	174	5,5	47,5	37,7	9,4	
800 til 999 þúsund	141	3,9	42,7	40,9	12,5	
Milljón til 1.199 þúsund	97	3,1	<b>58,3</b>	<b>31,4</b>	<b>7,2</b>	
1.200 þúsund eða hærrí	117	5,7	38,6	36,0	<b>19,8</b>	

\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).



Sp. 47. Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?

	Gild svör	Aldrei	Sjaldan	Stundum	Oft	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>938</b>	<b>4,6</b>	<b>41,8</b>	<b>40,5</b>	<b>13,1</b>	
<b>Menntun</b>						
Grunnskólapróf	62	9,1	31,6	46,6	12,6	
Grunnskólapróf og viðbót	132	6,4	46,3	37,5	9,8	
Framhaldsskólapróf	329	4,5	44,0	41,1	10,3	
Háskólapróf	398	3,4	39,3	40,8	16,4	
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>						
Já	167	9,1	45,7	34,5	10,7	
Nei	751	3,7	40,6	42,0	13,7	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>						
Engum tíma/Minna en 30 mín	300	5,9	44,5	40,2	9,4	
30-59 mínútum	317	3,1	42,0	43,5	11,4	
Klukkustund	120	5,3	37,7	38,6	18,5	
Meira en klukkustund	182	4,9	38,8	37,4	18,8	

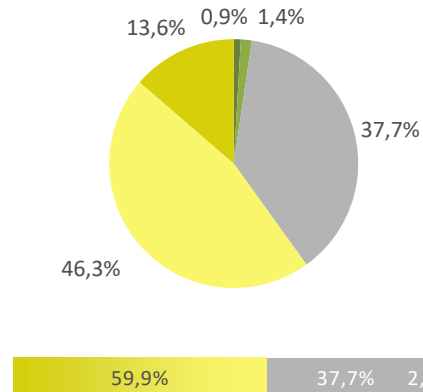
\*Marktækur munur á milli hópa skv. Kíkvaðrat prófi (p<0,05).

# UMFANG EFTIRLITS LÖGREGLU Í UMFERÐINNI



Sp. 48. Finnst þér eftirlit lögreglu í umferðinni á síðustu 6 mánuðum hafa verið of mikið, hæfilegt eða of lítið?

	Fjöldi	%
Allt of mikið (5)	8	0,9
Of mikið (4)	13	1,4
Hæfilegt (3)	333	37,7
Of lítið (2)	408	46,3
Allt of lítið (1)	120	13,6
<b>Gild svör</b>	<b>882</b>	<b>100,0</b>
Gildir svarendur	882	89,6
Fengu ekki spurningu*	89	9,0
Svöruðu ekki	13	1,3
<b>Heildarfjöldi</b>	<b>984</b>	<b>100,0</b>



Meðaltal	2,30
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,05
Staðalfrávik	0,75



\*Aðeins þeir sem urðu varir við eftirlit lögreglu í umferðinni (Sp. 47) fengu þessa spurningu.

Hér er reiknað meðaltal á fimm punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Allt of mikið“ fær gildið 5 en valmöguleikinn „Allt of lítið“ fær gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.

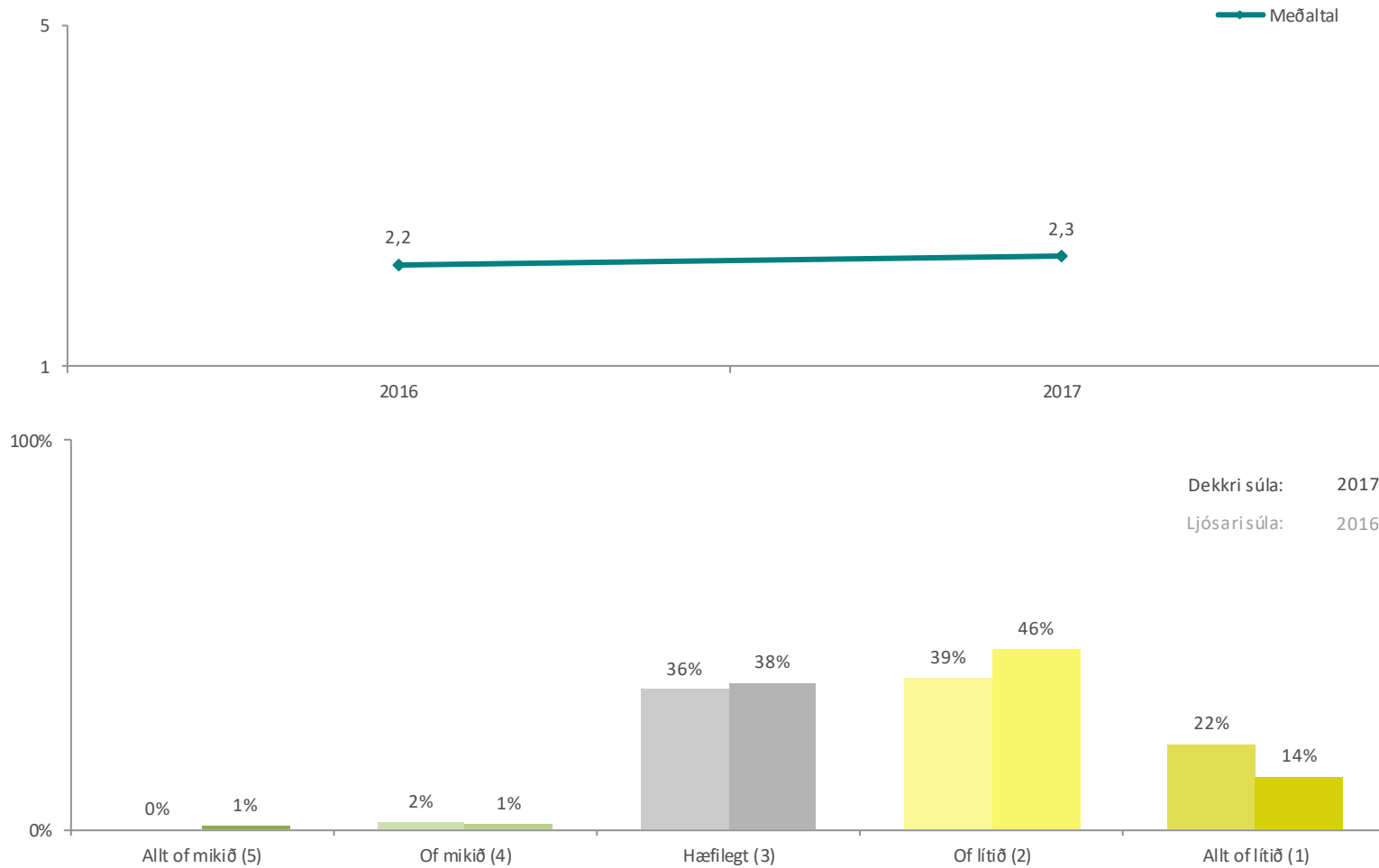
Á næstu síðu má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgrár.



# UMFANG EFTIRLITS LÖGREGLU Í UMFERÐINNI



Sp. 48. Finnst þér eftirlit lögreglu í umferðinni á síðustu 6 mánuðum hafa verið of mikið, hæfilegt eða of lítið?



Árið 2017 voru aðeins þeir sem urðu varir við eftirlit lögreglu í umferðinni (Sp. 47) spurðir þessarar spurningar en árið 2016 voru allir spurðir þessarar spurningar.

# UMFANG EFTIRLITS LÖGREGLU Í UMFERÐINNI



Sp. 48. Finnst þér eftirlit lögreglu í umferðinni á síðustu 6 mánuðum hafa verið of mikið, hæfilegt eða of lítið?

	Gild svör	Of mikið	Hæfilegt	Of lítið		Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%	%	%		
<b>Allir</b>	<b>882</b>	<b>2,3</b>	<b>37,7</b>	<b>59,9</b>	2,30	0,10
<b>Kyn</b>						
Karl	434	3,9	37,6	58,4	2,30	0,20
Kona	448	0,8	37,9	61,4	2,29	0,09
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	94	2,8	62,9	34,3	2,64	-0,16
25-34 ára	180	5,6	41,2	53,2	2,43	0,23
35-44 ára	178	2,2	33,6	64,2	2,23	0,13
45-54 ára	151	1,5	35,2	63,3	2,23	0,13
55-64 ára	176	0,9	31,1	68,0	2,17	-0,03
65 ára og eldri	102	0,0	30,9	69,1	2,18	0,28
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	571	2,1	37,3	60,6	2,30	0,10
Vesturland og Vestfirðir	49	1,2	35,9	63,0	2,30	-0,20
Norðurland	124	1,8	42,5	55,7	2,34	0,34
Austurland	28	8,5	43,3	48,2	2,48	0,58
Suðurland og Reykjanes	110	2,9	34,1	63,0	2,20	0,10
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 400 þúsund	161	3,4	47,2	49,4	2,44	0,24
400 til 549 þúsund	112	0,0	41,5	58,5	2,30	0,10
550 til 799 þúsund	163	3,7	33,7	62,6	2,25	0,15
800 til 999 þúsund	136	3,0	31,7	65,2	2,25	0,15
Milljón til 1.199 þúsund	91	2,8	35,8	61,4	2,23	0,13
1.200 þúsund eða hærr	109	2,2	43,0	54,8	2,39	-0,01

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).

# UMFANG EFTIRLITS LÖGREGLU Í UMFERÐINNI



Sp. 48. Finnst þér eftirlit lögreglu í umferðinni á síðustu 6 mánuðum hafa verið of mikið, hæfilegt eða of lítið?

	Gild svör		Hæfilegt	Of lítið	Breyting frá fyrri mælingu
	Fjöldi	%			
<b>Allir</b>	<b>882</b>	<b>2,3</b>	<b>37,7</b>	<b>59,9</b>	2,30
<b>Menntun</b>					
Grunnskólapróf	56	0,0	30,3	69,7	2,09
Grunnskólapróf og viðbót	124	7,5	29,8	62,7	2,28
Framhaldsskólapróf	312	1,9	38,4	59,7	2,28
Háskólapróf	378	1,4	41,3	57,3	2,35
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>					
Já	149	2,1	27,5	70,4	2,08
Nei	713	2,1	39,6	58,3	2,33
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?*</b>					
Engum tíma/Minna en 30 mín	277	1,8	41,4	56,8	2,34
30-59 mínútum	303	2,6	34,2	63,1	2,28
Klukkustund	113	2,3	45,7	52,0	2,41
Meira en klukkustund	172	1,3	32,7	66,0	2,16
<b>Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?*</b>					
Sjaldan	386	1,6	22,0	76,4	2,00
Stundum	375	2,2	45,0	52,8	2,45
Oft	120	4,9	65,8	29,3	2,75

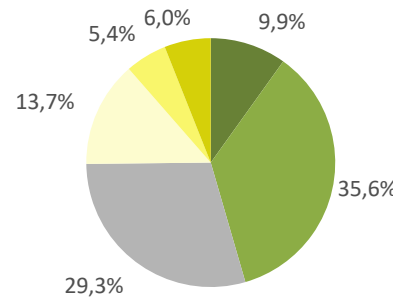
\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).

# ÁHRIF EFTIRLITS LÖGREGLU Á AKSTURSLAG



Sp. 49. Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

	Fjöldi	%
Mjög mikil áhrif (5)	87	9,9
Frekar mikil áhrif (4)	314	35,6
Hvorki mikil né lítil áhrif (3)	258	29,3
Frekar lítil áhrif (2)	121	13,7
Mjög lítil áhrif (1)	48	5,4
Engin áhrif (1)	53	6,0
Gild svör	881	100,0
Gildir svarendur	881	89,6
Fengu ekki spurningu*	89	9,0
Svöruðu ekki	13	1,4
Heildarfjöldi	984	100,0



Meðaltal	3,19
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,08
Staðalfrávik	1,15



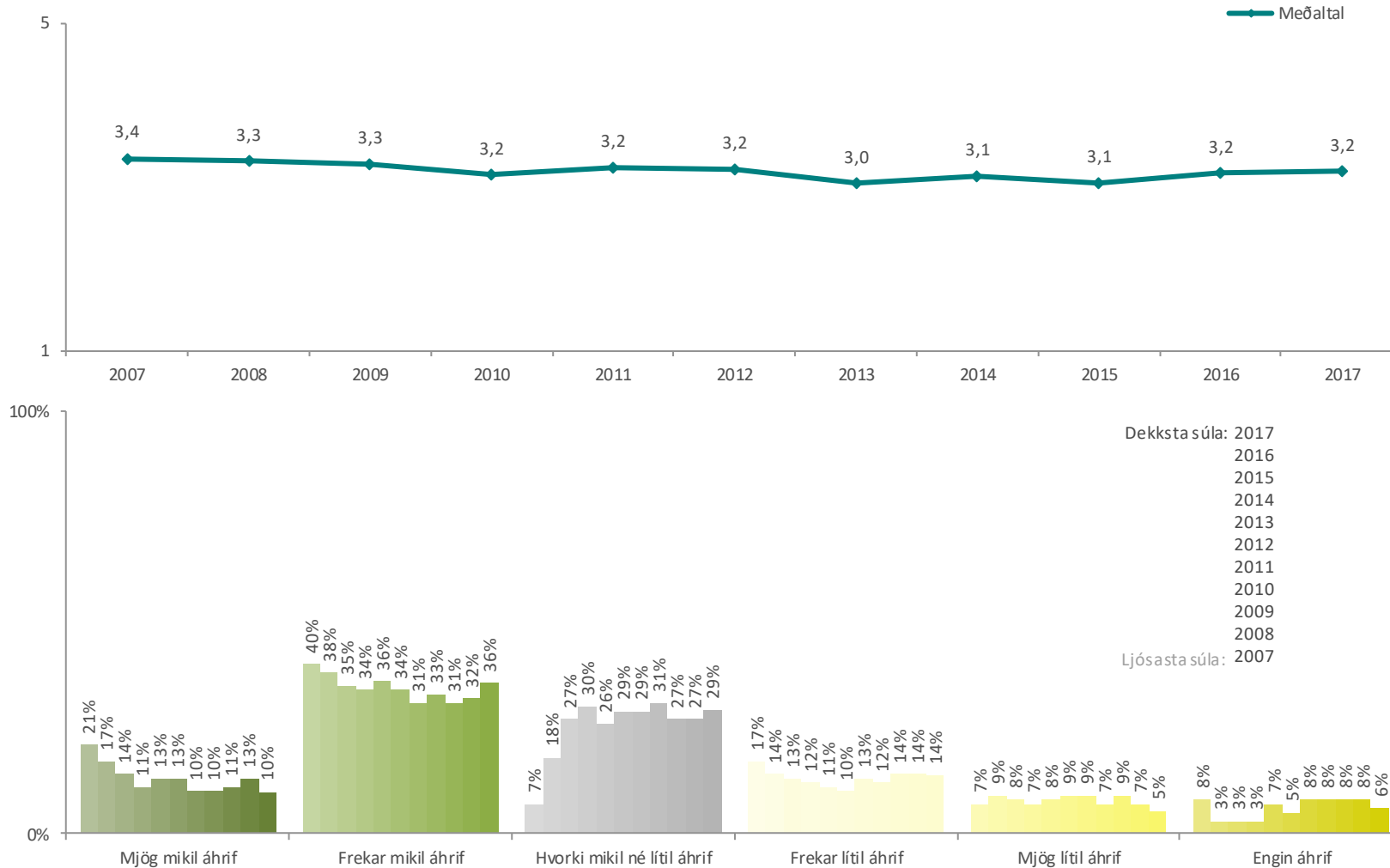
\*Aðeins þeir sem urðu varir við eftirlit lögreglu í umferðinni (Sp. 47) fengu þessa spurningu.

Hér er reiknað meðaltal á fimm punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Mjög mikil áhrif“ fær gildið 5 en valmöguleikinn „Mjög lítil áhrif“ og „Engin áhrif“ fær gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.

Á næstu síðu má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjömumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgrár.



Sp. 49. Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?



Árið 2017 voru aðeins þeir sem urðu varir við eftirlit lögreglu í umferðinni (Sp. 47) spurðir þessarar spurningar en árið 2016 voru allir sem verja einhverjum tíma við akstur á hverjum degi (Sp. 4) spurðir þessarar spurningar.

# ÁHRIF EFTIRLITS LÖGREGLU Á AKSTURSLAG



Sp. 49. Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

	Gild svör	Mikil áhrif	Hvorki mikil né lítil áhrif	Lítill/engin áhrif	
	Fjöldi	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>881</b>	<b>45,5</b>	<b>29,3</b>	<b>25,2</b>	3,19
<b>Kyn*</b>					
Karl	434	42,7	28,1	29,2	3,10
Kona	447	48,2	30,5	21,3	3,27
<b>Aldur*</b>					
18-24 ára	92	53,4	27,8	18,8	3,38
25-34 ára	181	46,0	31,4	22,7	3,25
35-44 ára	178	53,8	22,8	23,4	3,35
45-54 ára	152	49,5	31,1	19,4	3,31
55-64 ára	175	39,2	31,7	29,2	3,01
65 ára og eldri	103	28,3	31,8	39,9	2,75
<b>Búseta</b>					
Höfuðborgarsvæði	574	46,9	29,2	23,9	3,23
Vesturland og Vestfirðir	49	47,4	24,7	27,9	3,20
Norðurland	122	41,4	34,8	23,8	3,15
Austurland	26	48,3	24,7	27,0	3,17
Suðurland og Reykjanes	111	41,4	27,1	31,5	3,04
<b>Fjölskyldutekjur*</b>					
Lægri en 400 þúsund	157	35,8	32,3	31,9	3,01
400 til 549 þúsund	113	52,2	27,0	20,7	3,30
550 til 799 þúsund	162	38,3	29,3	32,4	3,01
800 til 999 þúsund	136	54,6	24,3	21,2	3,35
Milljón til 1.199 þúsund	94	51,2	28,4	20,4	3,31
1.200 þúsund eða hærr	110	48,9	26,7	24,4	3,25

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).

# ÁHRIF EFTIRLITS LÖGREGLU Á AKSTURSLAG



Sp. 49. Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

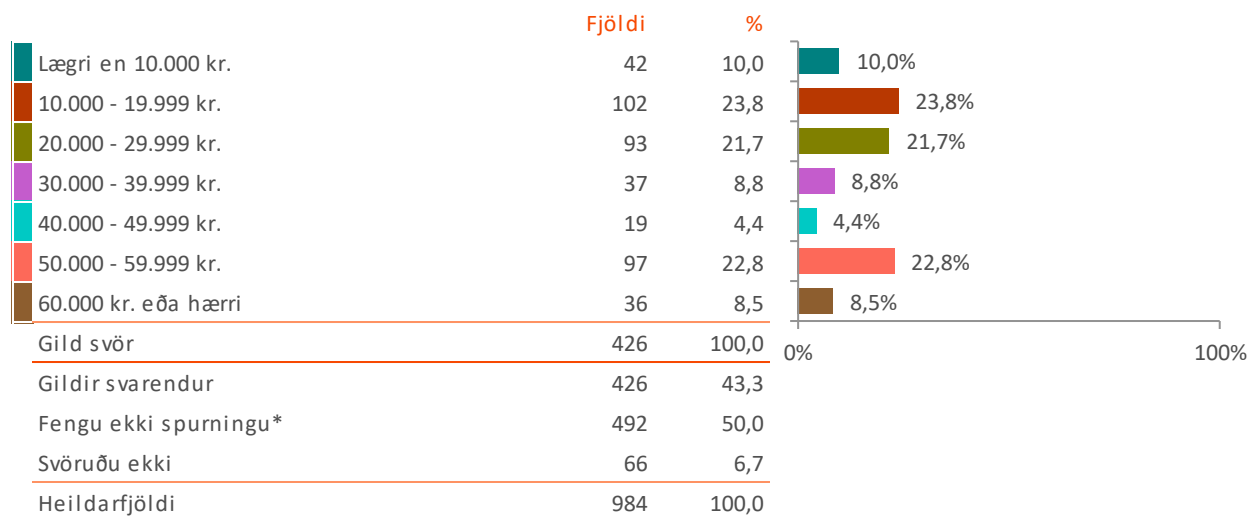
	Gild svör	Mikil áhrif	Hvorki mikil né lítil áhrif	Lítill/engin áhrif	
	Fjöldi	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>881</b>	<b>45,5</b>	<b>29,3</b>	<b>25,2</b>	3,19
<b>Menntun*</b>					
Grunnskólapróf	57	40,0	30,6	29,4	3,01
Grunnskólapróf og viðbót	123	39,4	22,3	38,3	2,91
Framhaldsskólapróf	311	46,0	30,2	23,8	3,23
Háskólapróf	379	48,1	30,5	21,4	3,27
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>					
Já	150	29,9	27,1	42,9	2,78
Nei	715	49,4	29,7	21,0	3,29
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>					
Engum tíma/Minna en 30 mín	282	45,5	31,9	22,6	3,23
30-59 mínútum	300	49,8	28,2	22,0	3,27
Klukkustund	114	39,4	35,2	25,5	3,06
Meira en klukkustund	172	45,3	22,3	32,4	3,16
<b>Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?*</b>					
Sjaldan	388	45,3	24,8	29,9	3,12
Stundum	376	47,4	35,0	17,5	3,31
Oft	117	40,2	25,8	34,0	3,04
<b>Finnst þér eftirlit lögreglu í umferðinni á síðustu 6 mánuðum hafa verið of mikið, hæfilegt eða of lítið?*</b>					
Of lítið	525	51,2	24,4	24,4	3,28
Hæfilegt	329	37,7	38,0	24,3	3,10
Of mikið	21	32,9	20,1	47,0	2,58

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).

# HÆFILEG UPPHÆÐ SEKTAR VEGNA FARSÍMANOTKUNAR - A



Sp. 50A. Hvað finnst þér hæfileg upphæð sektar vegna farsímanotkunar undir stýri?



Meðaltal	32.798 kr.
Vikmörk á meðaltalið	2.953 kr.
Staðalfrávik	31.096 kr.
Miðgildi	25.000 kr.
Tíðasta gildi	50.000 kr.

Spurningin var opin og svarendur skrifuðu inn sín svör sem voru svo flokkuð eftir á.

\*Svarendur fengu ýmist spurningu 50A eða 50B af tilviljun. Marktækur munur er á meðaltali eftir því hvora spurninguna svarendur fengu samkvæmt t-prófi ( $p < 0,05$ ). Því eru niðurstöður birtar í sitthvoru lagi.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feittitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.



# HÆFILEG UPPHÆÐ SEKTAR VEGNA FARSÍMANOTKUNAR - A



Sp. 50A. Hvað finnst þér hæfileg upphæð sektar vegna farsímanotkunar undir stýri?

	Gild svör	Lægri en 20.000 kr.	20.000 - 49.999 kr.	50.000 kr. eða hærri	
	Fjöldi	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>426</b>	<b>33,4</b>	<b>35,1</b>	<b>31,7</b>	32.798 kr.
<b>Kyn</b>					
Karl	220	31,6	35,6	32,8	34.462 kr.
Kona	207	35,1	34,4	30,4	32.081 kr.
<b>Aldur</b>					
18-24 ára	58	44,6	27,1	28,3	29.085 kr.
25-34 ára	84	30,8	35,1	34,1	39.121 kr.
35-44 ára	84	33,8	41,1	25,1	30.803 kr.
45-54 ára	70	33,7	37,3	29,1	30.069 kr.
55-64 ára	84	31,3	30,7	38,0	33.953 kr.
65 ára og eldri	47	26,0	38,2	35,8	36.370 kr.
<b>Búseta</b>					
Höfuðborgarsvæði	279	30,4	36,8	32,8	32.846 kr.
Vesturland og Vestfirðir	28	17,3	48,0	34,7	32.619 kr.
Norðurland	54	46,8	24,6	28,6	30.372 kr.
Austurland	19	56,3	25,0	18,7	24.953 kr.
Suðurland og Reykjanes	47	35,5	32,8	31,8	43.200 kr.
<b>Fjölskyldutekjur</b>					
Lægri en 400 þúsund	81	43,6	24,1	32,4	30.378 kr.
400 til 549 þúsund	56	26,3	36,3	37,4	34.655 kr.
550 til 799 þúsund	78	27,5	39,8	32,7	34.737 kr.
800 til 999 þúsund	68	38,6	31,8	29,6	38.163 kr.
Milljón til 1.199 þúsund	46	34,1	39,0	27,0	29.537 kr.
1.200 þúsund eða hærri	60	23,7	43,4	32,8	33.417 kr.

Ekki var marktækur munur á milli hópa.

# HÆFILEG UPPHÆÐ SEKTAR VEGNA FARSÍMANOTKUNAR - A



Sp. 50A. Hvað finnst þér hæfileg upphæð sektar vegna farsímanotkunar undir stýri?

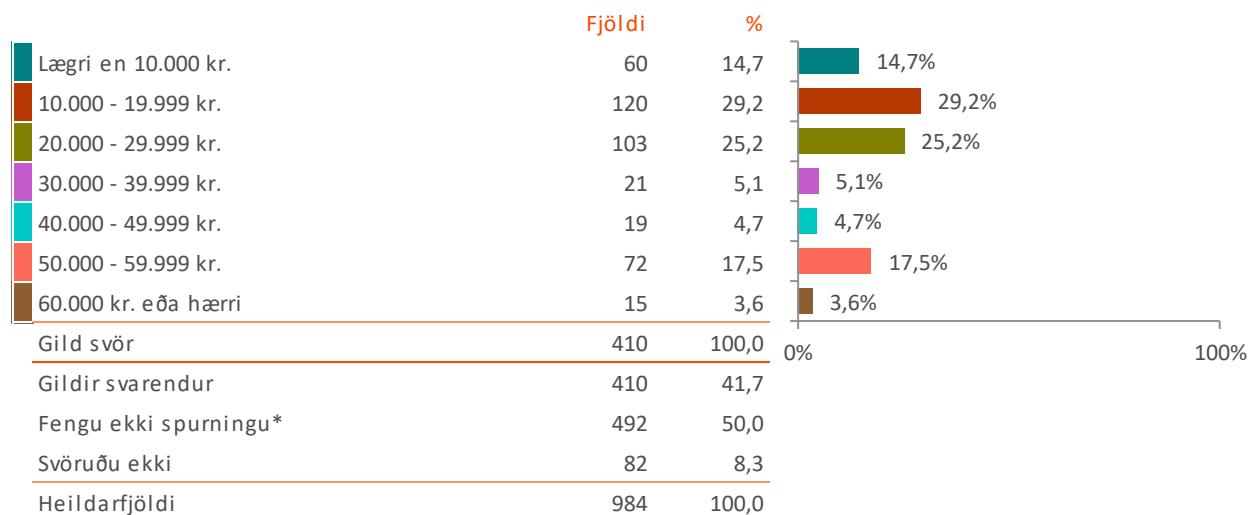
	Gild svör	Lægri en 20.000 kr.	20.000 - 49.999 kr.	50.000 kr. eða hærri	
	Fjöldi	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>426</b>	<b>33,3</b>	<b>35,0</b>	<b>31,7</b>	32.798 kr.
<b>Menntun</b>					
Grunnskólapróf	31	23,0	25,5	51,5	39.907 kr.
Grunnskólapróf og viðbót	56	22,5	37,9	39,6	37.161 kr.
Framhaldsskólapróf	149	35,8	30,0	34,2	35.903 kr.
Háskólapróf	187	36,5	40,1	23,4	28.555 kr.
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>					
Já	75	34,4	34,3	31,2	32.042 kr.
Nei	346	33,2	34,7	32,1	33.811 kr.
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>					
Engum tíma/Minna en 30 mín	131	30,1	32,5	37,4	35.440 kr.
30-59 mínútum	145	34,3	34,3	31,4	35.789 kr.
Klukkustund	71	40,1	32,2	27,6	28.607 kr.
Meira en klukkustund	76	30,3	42,7	26,9	30.008 kr.
<b>Viðhorf til notkunar farsíma á meðan akstri stendur*</b>					
Stórhættulegt	293	25,8	34,4	39,8	38.823 kr.
Mjög hættulegt	94	47,0	37,0	16,1	22.465 kr.
Ekki stór/mjög hættulegt	35	58,3	34,4	7,3	17.850 kr.
<b>Notkun farsíma á meðan akstri stendur*</b>					
Aldrei	293	33,5	30,4	36,1	35.677 kr.
Sjaldan	84	35,0	48,7	16,3	25.443 kr.
Stundum/Oft	29	39,7	38,6	21,7	24.212 kr.

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).

# HÆFILEG UPPHÆÐ SEKTAR VEGNA FARSÍMANOTKUNAR - B



Sp. 50B. Í dag er upphæð sektar vegna farsímanotkunar undir stýri 5.000 kr. Hver finnst þér að upphæðin eigi að vera?



Meðaltal	26.865 kr.
Vikmörk á meðaltalið	3.416 kr.
Staðalfrávik	35.293 kr.
Miðgildi	20.000 kr.
Tíðasta gildi	20.000 kr.

Spurningin var opin og svarendur skrifuðu inn sín svör sem voru svo flokkuð eftir á.

\*Svarendur fengu ýmist spurningu 50A eða 50B af tilviljun. Marktækur munur er á meðaltali eftir því hvora spurninguna svarendur fengu samkvæmt t-prófi ( $p < 0,05$ ). Því eru niðurstöður birtar í sitthvoru lagi.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar hlutföll eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjómumerkingu auk þess sem hlutfallstölur feittitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.

# HÆFILEG UPPHÆÐ SEKTAR VEGNA FARSÍMANOTKUNAR - B



Sp. 50B. Í dag er upphæð sektar vegna farsímanotkunar undir stýri 5.000 kr. Hver finnst þér að upphæðin eigi að vera?

	Gild svör	Lægri en 20.000 kr.	20.000 - 49.999 kr.	50.000 kr. eða hærri	
	Fjöldi	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>410</b>	<b>43,8</b>	<b>35,7</b>	<b>21,4</b>	26.865 kr.
<b>Kyn</b>					
Karl	197	46,3	31,1	22,6	26.906 kr.
Kona	216	40,8	39,3	19,9	27.144 kr.
<b>Aldur</b>					
18-24 ára	29	33,0	47,1	19,9	24.312 kr.
25-34 ára	88	56,4	32,1	11,5	21.113 kr.
35-44 ára	82	43,7	30,2	26,1	26.149 kr.
45-54 ára	78	41,4	40,1	18,6	25.865 kr.
55-64 ára	78	38,8	32,5	28,7	38.011 kr.
65 ára og eldri	58	37,7	39,3	23,0	25.460 kr.
<b>Búseta</b>					
Höfuðborgarsvæði	269	43,0	35,3	21,7	27.137 kr.
Vesturland og Vestfirðir	21	43,5	41,2	15,3	25.348 kr.
Norðurland	57	55,3	28,2	16,6	22.321 kr.
Austurland	7	35,7	35,5	28,8	25.612 kr.
Suðurland og Reykjanes	58	34,7	40,8	24,5	31.954 kr.
<b>Fjölskyldutekjur</b>					
Lægri en 400 þúsund	70	36,5	35,1	28,4	31.895 kr.
400 til 549 þúsund	51	56,5	25,3	18,2	22.860 kr.
550 til 799 þúsund	84	40,5	37,9	21,5	30.655 kr.
800 til 999 þúsund	62	53,6	32,6	13,8	22.463 kr.
Milljón til 1.199 þúsund	42	45,1	36,7	18,2	21.873 kr.
1.200 þúsund eða hærri	52	38,2	42,0	19,9	27.386 kr.

Ekki var marktækur munur á milli hópa.

# HÆFILEG UPPHÆÐ SEKTAR VEGNA FARSÍMANOTKUNAR - B



Sp. 50B. Í dag er upphæð sektar vegna farsímanotkunar undir stýri 5.000 kr. Hver finnst þér að upphæðin eigi að vera?

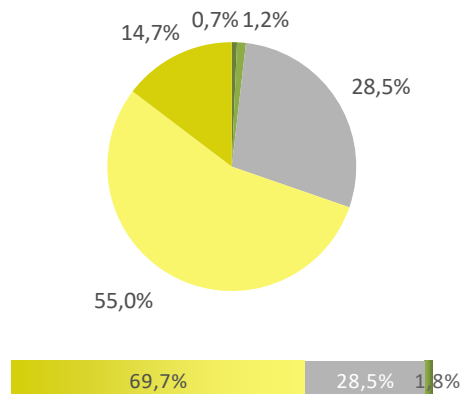
	Gild svör	Lægra en 20.000 kr.	20.000 - 49.999 kr.	50.000 kr. eða hærri	
	Fjöldi	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>410</b>	<b>33,3</b>	<b>35,0</b>	<b>31,7</b>	26.865 kr.
<b>Menntun</b>					
Grunnskólapróf	24	35,0	36,2	28,8	28.205 kr.
Grunnskólapróf og viðbót	61	44,2	24,7	31,1	33.257 kr.
Framhaldsskólapróf	147	41,4	34,3	24,3	29.677 kr.
Háskólapróf	178	45,3	40,2	14,5	22.772 kr.
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>					
Já	77	39,3	34,5	26,2	33.440 kr.
Nei	329	44,7	35,2	20,1	25.497 kr.
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>					
Engum tíma/Minna en 30 mín	138	45,2	36,2	18,6	29.692 kr.
30-59 mínútum	140	44,6	31,9	23,6	25.855 kr.
Klukkustund	43	39,7	42,5	17,9	24.100 kr.
Meira en klukkustund	86	41,6	34,7	23,6	26.030 kr.
<b>Viðhorf til notkunar farsíma á meðan akstri stendur*</b>					
Stórhættulegt	269	34,1	39,5	26,3	31.353 kr.
Mjög hættulegt	101	60,1	26,2	13,7	19.245 kr.
Ekki stór/mjög hættulegt	34	67,0	29,2	3,8	16.218 kr.
<b>Notkun farsíma á meðan akstri stendur</b>					
Aldrei	302	39,1	38,1	22,7	28.981 kr.
Sjaldan	60	60,4	17,8	21,8	21.877 kr.
Stundum/Oft	31	50,3	40,8	8,9	18.509 kr.

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).



Sp. 51. Finnast þér forvarnir og fræðsla í umferðaröryggismálum vera of miklar, of litlar eða hæfilegar á Íslandi í dag?

	Fjöldi	%
Allt of miklar (5)	6	0,7
Fremur of miklar (4)	11	1,2
Hæfilegar (3)	262	28,5
Fremur of litlar (2)	507	55,0
Allt of litlar (1)	135	14,7
Gild svör	921	100,0
Gildir svarendur	921	93,6
Svöruðu ekki	63	6,4
Heildarfjöldi	984	100,0



Meðaltal	2,18
Vikmörk á meðaltalið	+/-0,05
Staðalfrávik	0,71

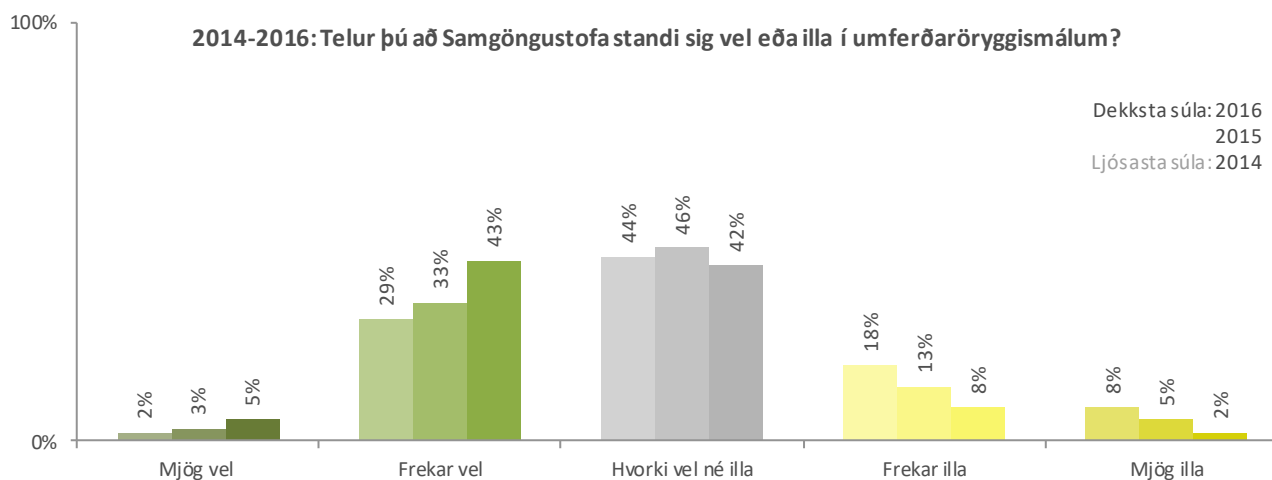


Hér er reiknað meðaltal á fimm punkta kvarða þar sem valmöguleikinn „Allt of miklar“ fær gildið 5 en valmöguleikinn „Allt of litlar“ fær gildið 1, aðrir svarkostir eru þar á milli.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar meðaltöl eru greind er marktækur munur tilgreindur með stjömumerkingu auk þess sem láréttar súlur sem sýna meðaltöl hópanna eru dökkgrár.



Sp. 51. Finnast þér forvarnir og fræðsla í umferðaröryggismálum vera of miklar, of litlar eða hæfilegar á Íslandi í dag?



\*Í fyrri mælingum frá 2014 til 2016 var spurt: „Telur þú að Samgöngustofa standi sig vel eða illa í umferðaröryggismálum?“ en 2017 var spurningunni breytt í „Finnast þér forvarnir og fræðsla í umferðaröryggismálum vera of miklar, of litlar eða hæfilegar á Íslandi í dag?“



Sp. 51. Finnast þér forvarnir og fræðsla í umferðaröryggismálum vera of miklar, of litlar eða hæfilegar á Íslandi í dag?

	Gild svör	Allt of litlar	Fremur of litlar	Hæfilegar	Of miklar	
	Fjöldi	%	%	%	%	
<b>Allir</b>	<b>921</b>	<b>14,7</b>	<b>55,0</b>	<b>28,5</b>	<b>1,8</b>	2,18
<b>Kyn</b>						
Karl	456	16,5	51,0	30,4	2,1	2,19
Kona	465	12,9	59,0	26,6	1,5	2,17
<b>Aldur*</b>						
18-24 ára	94	1,8	50,0	48,2	0,0	2,46
25-34 ára	188	14,9	54,4	30,7	0,0	2,16
35-44 ára	181	10,5	60,4	26,8	2,3	2,22
45-54 ára	164	18,8	48,2	30,0	3,0	2,18
55-64 ára	183	18,8	55,4	22,5	3,3	2,12
65 ára og eldri	110	19,0	61,1	18,3	1,5	2,02
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæði	597	13,9	56,3	28,0	1,8	2,18
Vesturland og Vestfirðir	53	11,3	38,8	47,0	2,9	2,43
Norðurland	127	12,9	62,7	24,4	0,0	2,11
Austurland	29	23,0	46,3	30,7	0,0	2,08
Suðurland og Reykjanes	116	19,9	49,5	26,5	4,1	2,17
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 400 þúsund	171	12,1	47,8	38,4	1,7	2,31
400 til 549 þúsund	115	17,0	54,5	27,9	0,7	2,13
550 til 799 þúsund	169	12,8	64,4	22,1	0,8	2,11
800 til 999 þúsund	143	15,1	57,6	24,5	2,8	2,15
Milljón til 1.199 þúsund	94	15,1	59,3	23,2	2,5	2,14
1.200 þúsund eða hærr	117	16,7	43,6	38,2	1,5	2,25

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi ( $p < 0,05$ ).





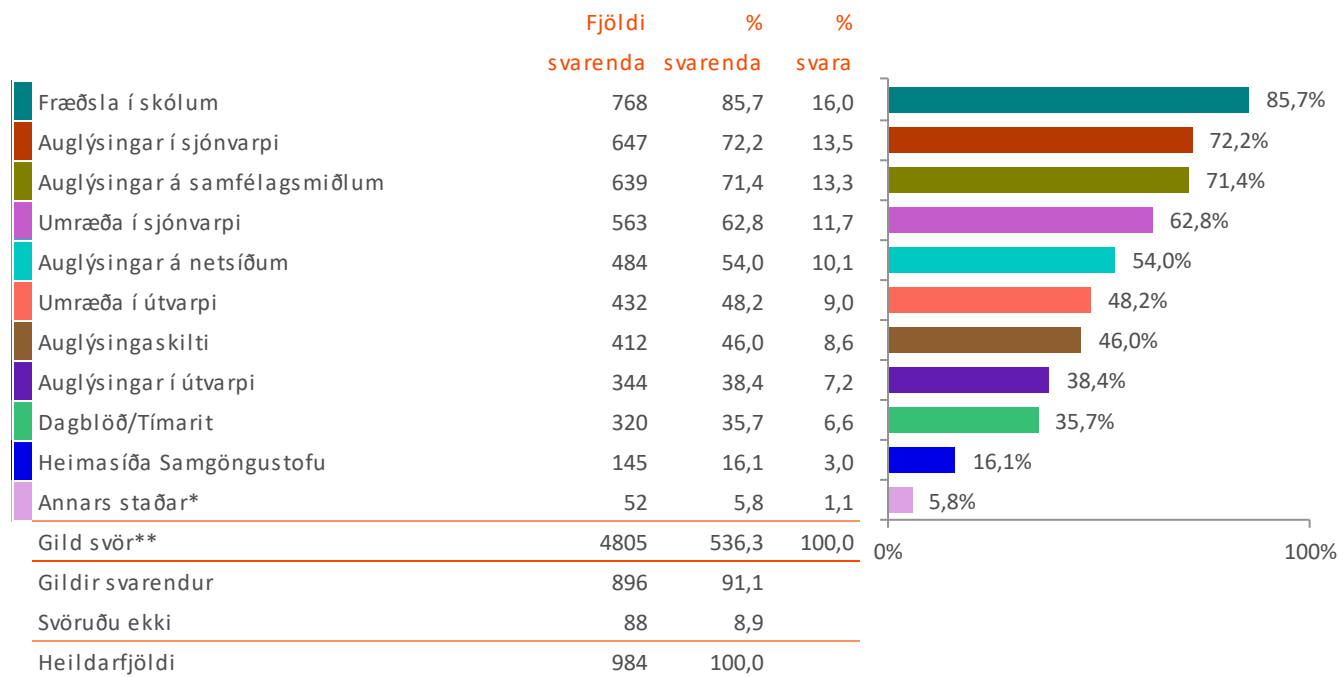
Sp. 51. Finnast þér forvarnir og fræðsla í umferðaröryggismálum vera of miklar, of litlar eða hæfilegar á Íslandi í dag?

	Gild	Allt of litlar	Fremur of litlar	Hæfilegar	Of miklar		
	svör						
	Fjöldi	%	%	%	%		
<b>Allir</b>	<b>921</b>	<b>14,7</b>	<b>55,0</b>	<b>28,5</b>	<b>1,8</b>		2,18
<b>Menntun</b>							
Grunnskólapróf	62	26,7	44,3	25,2	3,8		2,10
Grunnskólapróf og viðbót	129	20,7	48,1	28,4	2,8		2,14
Framhaldsskólapróf	325	13,9	58,5	26,4	1,1		2,15
Háskólapróf	395	11,7	56,5	30,2	1,6		2,22
<b>Hefur þú aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?*</b>							
Já	161	24,4	50,7	20,8	4,1		2,05
Nei	739	12,6	55,9	30,1	1,4		2,21
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>							
Engum tíma/Minna en 30 mín	297	14,3	55,3	28,2	2,2		2,19
30-59 mínútum	309	12,4	58,6	27,4	1,6		2,19
Klukkustund	119	16,5	56,6	26,0	0,8		2,11
Meira en klukkustund	178	18,2	47,8	31,7	2,4		2,19

\*Marktækur munur á milli hópa skv. ANOVA prófi (p<0,05).



Sp. 52. Hvar telur þú að það virki vel að miðla forvarna- og fræðsluefni?



\*Svör sem flokkuð voru undir „Annað“ eru tilgreind á næstu bls.

\*\*Hér var hægt að nefna fleiri en einn svarmöguleika, því eru fleiri svör en svarendur.

Á næstu síðum má sjá greiningu eftir bakgrunni svarenda. Þegar um fjölvalsspurningu er að ræða er tölfræðileg marktekt ekki reiknuð en hlutfallstölur feittitaðar þar sem munar mestu í hverjum dálki og munurinn er a.m.k. 10 prósentustig.



## Sp. 52. Hvar telur þú að það virki vel að miðla forvarna- og fræðsluefni?

### \*Annars staðar

- Bíóauglýsingar (3 svör).
- Snapchat/Snapparar (3 svör).
- Frá foreldri til barns (2 svör).
- Umfjöllun/umræður á samfélagsmiðlum (2 svör).
- Veit ekki (2 svör).
- 8 road deaths this year, more than all criminal all together. So everywhere, again and again!
- Að fólk með ökuréttindi séu send bréf eða kynningarrit með léttum útskýringum á lagabreytingum umferðarlaga, efað það eru gerðar mikilvægar breytingar. Ég tel yfirvöldum skylt að kynna með ábyrgum hætti að það sé búið sé að kenna fólk fyrir bílpróf hafi tekið breytingum. Sé það ekki gert er hættu á að allir aki bara eftir sínum lögum og reglum í stað þess að vera meðvitaðir um nýjustu útgáfu umferðarlaga. Útgáfa ökuréttinda til 70 ára aldurs án endurmenntunar á tímabilinu er innig galin hugmynd.
- Aldrei nógu mikil fræðsla. Virðist endurgera sig slysin þó fræðsla er næg. Þurfum endalaust að miðla á og hjálpast að í þessum málum.
- Aldrei of mikið.
- Alls staðar þar sem næst til fólks. Fræðslu/umræður þarfað miðla við þann miðil sem notaður er hverju sinni.
- Allt sem nær til fólks.
- Á skjám í verslunarmiðstöðvum þar sem fólk er farið að hanga daginn út og inn.
- Á stöðum þar sem öruggt er að erlendir bílstjórar (bílaeigubíla) sjái og skilji leiðbeiningar og viðvaranir (svo sem með akstur (og ekki síst stöðvun) á þjóðvegum, að gæta að öðrum í umferðinni o.s.frv.).
- Bara allstaðar sem er hægt að koma þessari fræðslu á framfæri og sérstaklega að einblína á þá sem eru nýir ökumenn og konur.
- Byrja strax hjá ungum börnum. Þau meðtaka svo vel og veita foreldrum aðhald.
- Byrja strax í leiskólum og svo skólakerfið uppúr.
- Eftirlit, eftirlit og eftirlit, Allir vita hvað má og hvað ekki en komast fram hjá vegna of lítill eftirlit og sekt. Það þarf að grípa harðlega við.
- Facebook.
- Fara með fræðslu í skólana.
- Flestir taka trúlega mark á forvarnarstarfi en of margir halda að þeir séu stikkfrí og hætta senilega ekki að handleika símann undir stýri fyrr en eitthvað kemur fyrir þá. Áreksur eða slys.
- Frá foreldrum og vinum.
- Fræðsluþættir í sjónvarpi.
- Hef enga skoðun á þessu.
- Hjá bílaumboðum og í bílunum sjálfum.
- Instagram/Snapchat uppstillingar um tölu látinna í umferðinni.
- Í efri bekkjum grunnskóla. Virkar að senda ungt fólk sem hefur upplifað.
- Í framhaldsskólum.
- Í gamla daga var umferðarskóli, hann þarf að endurvekja.
- Í kvikmyndahúsum áður en sýning hefst.
- Í skólum, forvarna- og fræðsluefni á öllum skólástigum.
- Jónas var frábær.
- Lögreglumenn komi í skólann hjá yngstu fjórum bekkjunum, þau börn passa upp á að fræða þá fullorðnu og gera athugasemdir við aksturslag þeirra.
- Miklu meiri auglýsingar til ferðamannviðkomu til landsins og bílaeigum.
- Myndbönd sem komast í mikla dreifingu. Auglýsingar í kvikmyndahúsum.
- Og blöðum.
- Snapchat Instagram þar sem fólk deilir reynslu sinni og fræðir.
- Strætós kýli sjást vel í umferðinni.
- T.d. bíóhúsum.
- Tel að forvarnir þurfi að mestu að beinast að ungum ökuhöfðingjum og tel ég að þeir hvorki horfi á sjónvarp, hlusti á útvarp eða lesi blöðin.
- Ungt fólk horfir síður á auglýsingar í sjónvarpi en gera það á netinu.
- Við bílaakaup.
- Youtube auglýsingar.
- Það sneirit oft þegar þú sérð kross við slyssað.
- Ökukennarar verða að vanda betur fræðsluna og stefnu ljósa notkun nemenda sinna herða kennsluna í akstri. En ekki leggja allt í bóklegt aksturinn skiptir máli.



Sp. 52. Hvar telur þú að það virki vel að miðla forvarna- og fræðsluefni?

	Gild svör	Fræðsla í skólum	Auglýsingar í sjónvarpi	Auglýsingar á samfélags- miðlum	Umræða í sjónvarpi	Auglýsingar á netsíðum	Umræða í útvarpi	Auglýsingaskilti	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>Kyn</b>									
Karl	436	84,1	70,3	<b>62,1</b>	59,3	<b>45,0</b>	46,6	42,6	56,6
Kona	460	87,3	74,0	<b>80,1</b>	66,2	<b>62,5</b>	49,8	49,1	58,7
<b>Aldur</b>									
18-24 ára	91	91,3	71,5	<b>83,5</b>	59,5	57,9	48,8	<b>54,7</b>	<b>64,9</b>
25-34 ára	180	88,5	70,6	77,2	64,1	<b>59,3</b>	<b>58,4</b>	48,5	63,5
35-44 ára	178	84,3	71,5	76,0	<b>58,3</b>	58,6	49,1	45,3	58,9
45-54 ára	160	82,4	71,9	71,9	60,4	58,4	<b>37,1</b>	43,1	<b>50,4</b>
55-64 ára	180	84,1	72,6	64,6	66,5	50,2	46,9	<b>42,6</b>	52,6
65 ára og eldri	106	86,3	76,4	<b>54,0</b>	<b>68,3</b>	<b>33,6</b>	48,2	45,5	59,1
<b>Búseta</b>									
Höfuðborgarsvæði	578	<b>87,8</b>	72,7	71,2	64,5	53,4	<b>50,9</b>	46,2	59,9
Vesturland og Vestfirðir	53	78,9	<b>60,4</b>	<b>63,2</b>	56,3	50,3	<b>36,5</b>	41,5	<b>42,4</b>
Norðurland	126	85,8	72,8	<b>74,5</b>	<b>54,9</b>	<b>60,5</b>	42,4	46,4	51,8
Austurland	27	<b>77,0</b>	<b>77,1</b>	64,6	<b>66,4</b>	<b>42,3</b>	36,7	40,3	59,5
Suðurland og Reykjanes	112	80,6	73,5	74,3	65,3	54,0	49,3	47,6	<b>59,9</b>
<b>Fjölskyldutekjur</b>									
Lægri en 400 þúsund	166	90,2	70,2	70,7	61,4	<b>59,0</b>	52,8	<b>52,9</b>	<b>64,3</b>
400 til 549 þúsund	113	80,8	74,3	<b>66,9</b>	64,1	<b>48,8</b>	<b>42,4</b>	46,2	59,2
550 til 799 þúsund	164	87,1	68,6	70,4	65,4	51,5	46,3	43,6	<b>51,8</b>
800 til 999 þúsund	138	88,8	75,6	71,2	65,2	50,9	<b>53,4</b>	50,4	52,9
Milljón til 1.199 þúsund	91	83,3	76,6	71,6	57,4	52,3	45,1	47,1	53,1
1.200 þúsund eða hærr	116	85,0	66,8	<b>77,6</b>	55,9	55,3	46,3	<b>34,2</b>	62,1

Ekki er reiknuð marktækt þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar.



Sp. 52. Hvar telur þú að það virki vel að miðla forvarna- og fræðsluefni?

	Gild svör	Fræðsla í skólum	Auglýsingar í sjónvarpi	Auglýsingar á samfélags- miðlum	Umræða í sjónvarpi	Auglýsingar á netsíðum	Umræða í útvarpi	Auglýsingaskilti	Annað
	Fjöldi	%	%	%	%	%	%	%	%
<b>Menntun</b>									
Grunnskólapróf	59	<b>79,3</b>	79,2	<b>62,9</b>	<b>58,1</b>	58,2	<b>35,0</b>	<b>36,2</b>	61,6
Grunnskólapróf og viðbót	127	<b>93,1</b>	76,2	65,9	<b>70,0</b>	56,8	<b>53,0</b>	<b>50,1</b>	61,4
Framhaldsskólapróf	313	84,6	71,4	72,2	61,2	52,6	51,6	46,2	55,5
Háskólapróf	388	85,8	70,8	<b>74,0</b>	63,1	53,7	46,5	46,3	57,2
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>									
Engum tíma/Minna en 30 mín	292	84,5	71,3	71,9	58,8	53,1	45,7	44,7	56,3
30-59 mínútum	305	85,7	72,9	72,3	64,3	<b>58,0</b>	46,0	42,7	61,1
Klukkustund	114	92,6	<b>80,9</b>	74,7	68,0	55,5	54,2	52,6	<b>63,6</b>
Meira en klukkustund	169	84,0	<b>67,4</b>	65,7	63,1	<b>47,2</b>	50,8	48,5	<b>50,5</b>

Ekki er reiknuð marktekt þegar svarendur geta valið fleiri en eitt svar.