



4010 Stýrisásflans			Stýrisskoðun skipa yfir 15 m	4010 Stýrisásflans			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti A 2. regla ( 1 )( 2 ) 3. regla ( 1 ) hluti B 13. regla ( 6 )	Stýrisás með ásoðnu flanstengi skal hafa suðurauf eins og sýnd er á mynd 1712 og forhitast fyrir suðu ef efni krefst slíks.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
			Stýrisásflans skal vera samkvæmt samþykkttri teikningu.	S	Stýrisás flans ekki samkv. samþykkttri teikningu.		3
			Stýrisásflans skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi til þess að stýra skipinu.	S	Stýrisásflans ekki nægjanlegan sterkur eða fullnægjandi til þess að stýra skipinu.		3
2.2.1.1 327/1977 17. gr. 1712		Gildistaka 01/06/1977	Tengiflansþykkt skal vera minnst 0,9 sinnum boltþvermál.	S/M	Tengiflansþykkt ekki rétt.		3
			Efniþykkt utan við boltagöt skal ekki vera minn en 2/3 af boltþvermálinu .	S/M	Efnisþykkt utanvið boltagöt ekki rétt.		3
1712			Stýrisás með ásoðnu flanstengi.	S/P	Sjónskoðun, sprunguleit.		3
			Er skekkja í tengiflans.	S/M	Flansar falla illa saman.		3
			Aftengja stýrisástengi og stýristengi ath skekkju.	S	Afstaða tengiflánsa skökk.		3
			Tengiflansar eru skemmdir .	S	Endurnýja tengiflans .		3



4011 Boltar í tengiflans			Stýrisskoðun skipa yfir 15 m	4011 Boltar í tengiflans			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafla hluti B 13. regla ( 6 )	Kröfur um þvermál bolta eru miðaðar við brothol efnis 44 kp / mm <sup>2</sup>	Gildistaka 19/02/ 2004	Skip skulu búin aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur eða lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkvæmt reglum eða lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
			Stýrisásboltar í tengiflans skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás boltar í tengiflans ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Stýrisásflansboltar skulu hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi til þess að stýra skipinu.	S/P	Stýrisásflansboltar ekki nægjanlega sterkir eða fullnægjandi.		3
2.2.1.1 327/1977 gr. 17 1712		Gildistaka 01/06/1977	Boltar skulu vera passboltar samkvæmt töflu 13a dálk 2-5.	S	Boltar ekki passboltar.		3
			Ath. með merkingar bolta sem passa við göt á tengiflansi.	S	Boltar og göt ekki merkt saman.		3
1718			Boltar séu viðurkenndir (harka), sjá töflu 14.	S	Boltar ekki viðurkenndir.		3
			Boltar skulu settir í flansa ofanfrá ef hægt er.	S	Boltar ekki settir rétt í .		3
			Boltar skulu vera heilir og óskemmdir.	S	Boltar skemmdir, skifta um.		3



4012 Boltagöt í stýrisástengi			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4012 Boltagöt í stýrisástengi			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla ( 6 )	Efnisþykkt utan við boltagöt skal minnst vera 2/3 af boltapvermálinu.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búnir aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.		3
			Stýrisásboltagöt í tengiflans skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás bolta göt í tengiflans ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Stýrisásflans boltagöt skulu hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi.	S	Stýrisásflans boltagöt hafa ekki nægjanlegan styrkleika og eru eeki fullnægjandi.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr : 1712		Gildistaka 01/06/1977	Fjarlægð milli boltagata í lárétu stýrisástengi frá miðju stýrisáss skal ekki vera minni en sem nemur þvermáli stýrisássins.	S/M	Fjarlægð milli boltagata í lárétu stýrisástengi frá miðju stýrisáss ekki rétt.		3
			Boltagöt í stýrisástengi skulu vera fyrir passbolta.	S/M	Laga göt fyrir pasbolta .		3
			Stærð og fjöldi boltagata samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Boltagata og fjöldi ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Breidd á efni utan við boltagöt sama eða meira en þvermál bolta.	M	Breidd á efni utan við boltagöt ekki sama eða meira en þvermál bolta.		3
			Boltagöt aflöguð , skemmd .	S/M	Boltagöt aflöguð , skemmd. Boltagöt standast ekki á.		3



			Boltagöt standast ekki á.	S			3
			Boltagöt séu fyrir passbolta.	S/M	Boltagöt ekki fyrir passbolta.		3
			Boltagöt skulu merkt.	S	Boltagöt ekki merkt.		2

4013 Splittun bolta			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4013 Splittun bolta			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla ( 6 )		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Stýrisás bolta splittun í tengiflans skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás bolta splittun í tengiflans ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Stýrisásflans bolta splittun skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi.	S	Stýrisásflans bolta splittun ekki nægjanleg styrkleiki ekki fullnægjandi.		3
2.2.1.1 327/1977 gr. 17 :		Gildistaka 01/06/1977	Rær skulu festar þannig að þær losni ekki við titring .	S	Rær lausar.		3
			Rær og boltahausar skulu splittaðir, saman eða sitt í hvoru lagi.	S	Rær og boltar ekki splittaðir.		3



4014 Stýrisás / Hællega			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4014 Stýrisás / Hællega			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla ( 6 )	Til viðmiðunar má notast við eftirfarandi til að meta rýmd í legum:	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnuna		3
			Stýrisás / hællega skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás / hællega ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr. 1713	Mesta leyfilega rýmd: (0.001 x Ds + 1.0) mm fyrir málmlegu.  Mesta leyfilega rýmd: (0.002 x Ds + 1.0) mm fyrir syntetiska legu ( plastfiberefni )  Ds : Þvermál stýrisáss.	Gildistaka 01/06/1977	Stýrisás / hællega skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi	S	Stýrisás / hællega hefur ekki nægjanlegan styrkleika og er ekki fullnægjandi.		3
			Þvermál hærtappa sjá formúlu .	M	Þvermál hærtappa ekki rétt.		3
			Sjá enfremur legubil og festingu tafla 11 c.	M	Rýmd í legu of mikil , of lítil .		3
			Þvermál hærtappans og leguhæð er sýnd í töflu 11 b.	S/M	Þvermál hærtappa og leguhæð ekki rétt.		3
			Er legubil í lagi?	M	Legubil ekki í lagi.		3
			Er legan föst í hælnum?	S	Lega laus.		3
			Aðrar alvarlegar skemmdir.	S	Lega slitin sprungin.		3
	Yfirborð legu skal skoða með tilliti til skemmda.	S	Lega skemmd.		3		



4015 Stýrisás			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4015 Stýrisás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla ( 6 )	Þvermál stýrisáss skal aukast jafnt og þétt frá stýrisvél að neðri stýrisáslegu.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar .  Stýrisás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr.	Þvermál stýrisáss við burðarlegu finnst í töflu 12.	Gildistaka 01/06/1977	Stýrisás skal hafa nægjanlegan styrkleika.	S	Stýrisás hefur ekki nægjanlegan styrkleika.		3
1709	Stýrisás skoðun skal fara fram á fjögurra ára fresti. Alltaf ef stýrisbúnaður hefur orðið fyrir áfalli.		Þvermál stýrisás samkvæmt teikningu og töflu 11 a. Dálk 8 - 15.  Þvermál stýrisás frá burðarlegu niður að neðri legu stýrisás skal aukast jafnt sjá töflu 12.	S/M	Stýrisás ekki samkv. teikningu.		3
1718			Stálefni í stýrisás er miðað við brotþol 44 kp / mm <sup>2</sup> .  Taka skal stýrisás úr ef ástæða þykir til.	S	Stýrisássefni ekki samþykkt.		3
				S	Stýrisás tjón.		3



4016 Kastmæling stýrisás / mæliblað			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4016 Kastmæling stýrisás / mæliblað			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla (1 - 11)	Setja stýrisás í bekk og mæla með klukku alla slitfleti.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar. Stýrisás skal vera samkv. samþykktri teikningu. Mæla skal stýrisás ef hann er tekinn úr.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr.		Gildistaka 01/06/1977	Kastmæla skal stýrisás ef hann hefur orðið fyrir tjóni.  Stýrisás í lagi.	M	Stýrisás ekki samkv. samþykktri teikningu. Stýrisás ekki mældur <b>Taka skal stýrisás úr og mæla.</b>		3
				S/M	Setja í bekk og mæla með klukku kast , <b>skila skýrslu.</b>		3
				S	Stýrisás ekki í lagi.		3



4017 Stýrisás legurýmnd			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4017 Stýrisás legurýmnd			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla ( 6 )	Ef slitblettur er á legu, bendir það til þess að skekkja sé á milli öxuls og legu.  Stýrisás lega skal vera stýrisás þvermálið í mm x 0,1 + 15 = mm,	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.  Stýrisás legu rýmnd skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr.	leguhæð sjá töflu 11 c. Æskileg rýmnd á legu í samsetningu 0,3 mm til 0,35 mm miðað við 100 mm öxul.	Gildistaka 01/06/1977	Stýrisás legur skulu hafa nægjanlega rýmnd og styrkleika.	S	Stýrisás legur hafa ekki nægjanlega rýmnd og styrkleika.		3
1714	Lega telst slitin ef rýmnd er komin yfir 0,7 mm á 100 mm öxli. Endurnýja legu ef rýmnd er orðin meira en 1 mm.		Lengd á legum í lagi sjá töflu 11 c.  Er rýmnd í legu í lagi.	S/M	Lengd á legum ekki í lagi.		3
			Er lega heil.	M	Mæla legurýmnd langskips og þverskips , <b>skila skýrslu .</b>		2
			Er lega heil.	S/M	Lega ekki heil.		3
			Er lega föst í stýrisás röri.	S	Lega laus.		3





4018 Áspétti stýrisás			Stýriskoðun skip yfir 15 m	4018 Áspétti stýrisás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV kafli hluti B 13. regla ( 6 )	Þar sem þétting liggur við öxul eða þéttikollu má í mörgum tilfellum renna spón af þéttifletinum fyrir þéttihring	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Stýrisás þétting skal vera samkv. samþykktá teikningu	S	Stýrisás þétting ekki samkv. samþykktá teikningu		3
2.2.1.1. <a href="#">327/1977</a> 17 gr 1711	Við efri enda á stýrisásröri sem næst stýrisvél helst yfir sjólinu skal koma fyrir þéttingu	Gildistaka 01/06/1977	Stýrisás þétting skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi	S	Stýrisás þétting hefur ekki nægjanlegan styrkleika og er ekki fullnægjandi		3
			þéttihringur viðurkendur	S	Þéttihringur skemmdur		3
			þéttidós viðurkend	S	Þéttidós skemmd		3
			Þétting í lagi	S	Þétting ekki í lagi		3



4019 Afrétting			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4019 Afrétting			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla ( 6 )	Skekkja á milli stýrisás og stýris hefur áhrif á legur og hreifanleika	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
	Þegar kaldrétt á öxul þarf togþol að vera á bilinu 400 - 600 N/mm <sup>2</sup>		Stýrisás afrétting skal vera samkv. samþykktu teikningu	S	Stýrisás afrétting ekki samkv. samþykktu teikningu.		3
2.2.1.1 327/1977 17. gr	Ekki skal rétta öxul undir 350 mm í þvermáli	Gildistaka 01/06/1977	Afrétting skal vera fullnægjandi	S/M	Afrétting ekki fullnægjandi.		3
			Hreifanleiki ekki nógu mikill	S	Taka úr og skoða.		2
			Stýrisás kastast í bekk	M	Mæla kast, rétta <b>skila mæliblaði.</b>		3
			Stýrisás	S/M	Rétta skal stýrisás ef hann er boginn eða skifta um.		3



4020 Stýrisarmur, kíl, læsing			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4020 Stýrisarmur, kíl, læsing			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 122/2004 IV kafli hluti B 13. regla ( 6 )	Ytra þvermál stýrisveif er sýnt í töflu 13 b, hæð nafa sé lík þvermáli ássins um gildleika stýrissveifar sjá töflu 13 b.  Merkja skal staðsetningu stýrisarms áður en hann er tekin af skoða kíl og kílfar.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Stýrisás armur skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás armur ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Stýrisarmur kíl og læsing skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi.	S	Stýrisarmur kíl og læsing hafa ekki nægjanlegan styrkleika og eru ekki fullnægjandi.		3
			Stýrisveif sjá töflu 13 b. dálk 2 dálk 3 og dálk 4 - 8.	S/M	Stýrisarmur ekki í lagi, og ekki samkv töflu.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr 1717		Gildistaka 01/06/1977	Kíl í stýrisás og stýrisarmi í lagi?	S	Kíl í stýrisás og stýrisarmi ekki í lagi slitin.		3
			Læsing stýrisarms á stýrisás í lagi?	S	Læsing stýrisarms á stýrisás ekki í lagi.		3
			Stýriskraftur á stýri.	S	Stýriskraftur ekki nægur á stýri.		2



4021 Stýrisás ásuða			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4021 Stýrisás ásuða			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV kafli hluti B 13 regla ( 6 )	Aðeins skal sjóða á öxla ef önnur úrræði koma ekki til greina, í samráði við flokkunarfélag eða S I.  Suðuhæfni öxuls kolefnisinnihald ekki meira en 0,25 % það telst ekki suðuhæft.	Gildistaka 19/02/2004  Gildistaka 01/06/1977	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Stýrisás skal vera samkv. samþykktri teikningu. Stýrisás ásuða skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi. Ef efnisgæði þola ásuðu.	S	Stýrisás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
2.2.1.1. 327/1977 17 gr.			Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S/P	Stýrisás ásuða hefur ekki nægjanlegan styrkleika og er ekki fullnægjandi.		3
			Ef efnisgæði þola ásuðu.	S/M	Þarf að skoða vel í samráði við viðkomandi stofnun.		2
			Suðuhæfni öxulsefnis skal vera þekkt áður en soðið er á öxul.	S	Kolefnisinnihald ekki rétt.		3

4022 Stýrisvél			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4022 Stýrisvél			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV kafli hluti B 13 regla (1) ( 3 )  ( 6 )  X kafli 3 regl	Stýrisbúnaður skal vera þannig að auðvelt sé að stjórna bátnum	Gildistaka 19/02/2000	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Stýrisvél skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisvél ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Staða stýris ef það er aflknúíð skal sýnd í stýrishúsinu og vera óháður stjórnækjum stýris.	S	Staða stýris ef það er aflknúíð ekki sýnd í stýrishúsinu og ekki óháður stjórnækjum stýris.		3



(1)a)iii)							
2.2.1.1. 327/1977 17. gr 1716		Gildistaka 01/06/1977	Aðalstýrisbúnaður skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi til þess að stýra skipinu á mestum notkunarhraða.	S	Aðalstýrisbúnaður hefur ekki nægjanlegan styrkleika og er ekki fullnægjandi til þess að stýra skipinu á mestum notkunarhraða.		3
			Skip yfir 24 m skulu útbúin með stýrisseguláttavita.	S	Stýrisseguláttavita vantar.		3
1717			Öll skip lengri en 15 m skulu búin vélknúinni stýrisvél að viðurkendri gerð .sjá F 79-82 .	S	Stýrisvél og búnaður ekki af viðurkendri gerð.		3
1720			Stýrisveif tafla 13b. dálk 2.	S/M	Stýrisveif ekki samkv. töflu.		3
			Fjarstýring stýrisvélar .	S	Fjarstýring stýrisvélar ekki í lagi.		3
X. kafli 3. regla (1)a)iii)			Talsamband við stjórnþall og kompás stefnu.	S	Talsamband við stjórnþall og kompás stefnu ekki í lagi.		3
IV. kafli B 13. regla ( 7 )			Stýribúnaður hafi vinnusvið 70 gráður borð í borð.á 28 sekúnt.	S/P	Stýribúnaður hefur ekki vinnusvið 70 gráður borð í borð.á 28 sekúnt.		3
( 10 )			Varastýri hafi vinnusvið 30 gráður borð í borð.á 60 sekúnt	S/P	Varastýri hefur ekki vinnusvið 30 gráður borð í borð.á 60 sekúnt.		3
			Þrýstiprúfa stýrisvél eftir áfall.	S/P	Þrýstiprúfun ekki gerð á		3



			Stýrisvél.	S	stýrisvél eftir áfall.		3
			Stýrisvél.	S	Stýrisvél virkar ekki.		3
			<b>Sjá enfremur skoðunatriði 2130 í vélskoðun skip yfir 15 m.</b>		Stýrisvél virkar ekki slitin.		



4023 Stýristjakkur			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4023 Stýristjakkur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B	Stýrisbúnaður skal vera þannig að auðvelt sé að stjórna bátum á þeim hraða sem báturinn er viðurkenndur fyrir.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
13. regla ( 1 )			Stýristjakkur skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýristjakkur ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
( 3 )			Staða stýris ef það er aflknúid skal sýnd í stýrishúsinu og vera óháður stjórnækjum stýris.	S	Staða stýris ef það er aflknúid ekki sýnd í stýrishúsinu og ekki óháður stjórnækjum stýris.		3
X. kafli 3. regla ( 1 )a)iii)			Aðalstýrisbúnaður skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi til þess að stýra skipinu á mestum notkunarhraða.	S	Aðalstýrisbúnaður hefur ekki nægjanlegan styrkleika og er ekki fullnægjandi til þess að stýra skipinu á mestum notkunarhraða.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr 1716		Gildistaka 01/06/1977	Skip yfir 24 m skulu úbúin með stýrisseguláttavita.	S	Stýristjakk búnaður ekki í lagi.		3
1720			Öll skip lengri en 15 m skulu búin vélknúinni stýrisvél að viðurkendri gerð .sjá F 79-82 .	S	Stýrisvél ekki af viðurkendri gerð .sjá F 79-82 .		3
			Stýristjakkur / sveif tafla 13b dálk 2.	S/M	Stýristjakkur ekki réttur.		3
			Fjarstýring stýrisvélar .	S			2



IV kafli B 13. regla ( 7 )  ( 10 )			Stýribúnaður hafi vinnusvið 70 gráður borð í borð.á 28 sekúnt.	S/P	Fjarstýring stýristjakks ekki í lagi.		2
			Varastýris tjakkur hafi vinnusvið 30 gráður á 60 sekún.	S/P	Stýribúnaður hafi vinnusvið 70 gráður borð í borð.á 28 sekúnt ekki í lagi.		2
			Þrýstiprufa stýristjakk eftir áfall.	S/P	Stýribúnaður hefur ekki vinnusvið 30 gráður borð í borð.á 60 sekúnt.		2
			Stýristjakks þéttingum.	S	Þrýstiprufa stýristjakk eftir áfall, ekki gert.		3
			Stýristjakks stöng.	S	Leki á þéttingum.		3
			Stýristjakks lagnir.	S	Tæring í tjakk-stöngum.		2
			Stýristjakks rör og festingar.	S	Göt fyrir lagnir ekki þéttar.		2
						Vökvaslöngur og rör ekki varin, ekki fest.	
<b>Sjá enfremur skoðunatriði 2130 í vélskoðun skip yfir 15 m</b>							





4024 Tjakkboltar			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4024 Tjakkboltar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV kafli hluti B 13. regla ( 6 )		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Stýrisás tjakkboltar skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás tjakkboltar ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Tjakkbolta búnaður skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi til þess að stýra skipinu á mestum notkunarhraða.	S	Tjakkbolta búnaður ekki nægjanlega sterkur og ekki fullnægjandi til þess að stýra skipinu.		3
			Athuga bolta og veltilegur.	S	Bolti og veltilega ekki í lagi.		3
2.2.1.1. 327/1977 gr. 17 1717		Gildistaka 01/06/1977	Boltar skulu vera passboltar samkvæmt töflu 13a dálk 2-5.	S	Ef komin er rýmd í bolt þá skal skipta um.		3
			Boltar séu viðurkendir (harka) sjá töflu 14.	S/P	Boltar ekki viðurkendir.		3
			Boltar skulu settir í veltilegu augu ofan frá ef hægt er.	S	Boltar ekki setir rétt í.		2
			Boltar.	S	Boltar skemmdir.		3



4025 Stýristoppari			Stýrisskoðun yfir 15 m	4025 Stýristoppari			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla ( 1-11 )		Gildistaka 19/02/2004	Skilgreiningar á dæmingum	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Stýrisstoppari skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisstoppari ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Aðalstýrisbúnaður skal hafa nægjanlega sterkan stýrisstoppa.	S	Aðalstýrisbúnaður hefur ekki nægjanlega sterkan stýrisstoppa.		3
2.2.1.4. 260/1947 36. gr		Gildistaka 05/06/1947	Stöðvarar séu til þess að stöðva færslu stýris um mest 40 gráður í hvort borð.	S	Stöðvarar ekki til staðar.		3



4026 Neyðarstýri			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4026 Neyðarstýri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla ( 6 )  ( 1-11 )		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Neyðarstýri skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Neyðarstýri ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Neyðar stýrisbúnaður skal hafa nægjanlegan styrkleika og vera fullnægjandi.	S	Neyðar stýrisbúnaður hefur ekki nægjanlegan styrkleika og er ekki fullnægjandi.		3
2.2.1.1 327/1977 . gr 17 1719		Gildistaka 01/06/1977	Nema annað sé tekið fram, skulu öll skip (vöruflutninga- og farþegaskip) hafa fullnægjandi varastýrisbúnað.	S	Vara stýrisbúnaður ekki fullnægjandi.		2
2.2.2.1 635/1983		Gildistaka 02/07/1983	Varastýrisbúnaði skal þannig fyrir komið, að bilun í aðalstýribúnaði geri hann ekki óstarfhæfan.	S/P	Varastýrisbúnaður óstarfhæfur.		3
			Ekki þarf varastýrisbúnað , þegar aðalstýrisbúnaður er drifinn af tveimur samskonar aflgjöfum sbr. gr. 5.6.1 og 5.6.2.	S	Vantar samskonar aflgjafa.		2
2.2.1.4 260/1947 36. gr		Gildistaka 11/11/1947	Sammþykktar teikningar liggi frammi við nýsmíði, endurnýjun eða breytingar.	S	Stýrisbúnaður ekki í samræmi við teikningar.		3
			Skal vera fljótlega tiltækur til notkunar í neyðartilvikum og	S	Stýrisbúnaður uppfyllir ekki kröfu.		3



gr. 17		<p>vera fær um að snúa stýrinu 15 frá borði í borð.</p> <p>Skal vera vélknúinn til að fullnægja 5.4.2 gr. og þegar þvermál stýrisáss við stýrissveif er meiri en 230 mm án ísstyrkingar.</p> <p>Aflgjafi varastýrisbúnaðar skal fara sjálfvirkt í gang, eftir að afli hefur verið náð upp eftir aflrof og vera stjórnanlegur úr brú. Ljós- og hljóðviðvörðun skulu fara í gang, ef aflrof verður.</p> <p>Varastýrisbúnaði skal stjórnað úr stýrisvélarrými en skal einnig vera hægt að stjórna úr brú ef hann er vélknúinn.</p> <p>Sé stýrisvél eingöngu rafdrifin skal neyðarbúnaður vera handknúinn vökvadæla.</p> <p>Í neyðarstýris rými skal vera neyðarlýsing.</p>	S	Stýrisbúnaður ekki vélknúinn.	2
			S/P	Aflgjafi ekki í samræmi við kröfur.	3
			S/P	Ljós og hljóðgjafa vantar.	2
			S/P	Varastýrisbúnaði ekki stjórnað úr stýrisvélarrými.	2
1719			S/P	Varastýrisbúnaður ekki vélknúinn.	2
			S	Handknúna vökvadælu vantar.	2
			S	Í neyðarstýris rými vantar neyðarlýsingu.	3



4027 Stýrisvélarými			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4027 Stýrisvélarými			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 VI. hluti A 2. regla (7)		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Stýrisvélarými skal vera samkv. samþykktri teikningu	S	Stýrisvélarými ekki samkv. samþykktri teikningu		3
			Eðlileg starfsaðstaða þjónusuaðstaða og ögyggi sé gætt	S	Ekki eðlileg starfsaðstaða þjónusuaðstaða og ögyggi ekki gætt		3
			Stýrisvélarými, stigaþrepum og handriðum skal haldið hreinum.	S	Umgengni í stýrisvélarými ekki í lagi.		2
2.2.2.1 635/1983		Gildistaka 02/07/1983	Stýrisvélarými skulu þrífín af olíuefnum sem geta valdið íkveikju og slysaþættu.	S	Stýrisvélarými olíusmitað.		2
			Stýrisvélarýmið skal vera vel aðgengilegt, vinnuaðstaða viðunandi og aðskilið frá vélarými ef unnt er.	S	Óaðgengilegt		2



4028 Umgengni			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4028 Umgengni			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 2. regla (7)		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búnin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Stýrisvélarymi skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisvélarymi ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Stýrisvélarymi gólfi, stigaprepum og handriðum skal haldið hreinum.	S	Umgengni í stýrisvélarymi ekki í lagi.		2
			Stýrisvélarymi skulu þrífín af olíuefnum sem geta valdið íkveikju og slyshættu.	S	Stýrisvélarymi olíusmitað.		2
2.2.2.1 635/1983		Gildistaka 02/07/1983	Rýmið skal búið handriðum, grindum í gólfi eða á annan hátt til að koma í veg fyrir hált gólf. (VÖRUFLUTNINGA- OG FARÞEGASKIPA-REGLUR).	S	Vantar handriði, grindur.		2
				S	Hált gólf.		3
2.2.4.3 414/1995		Gildistaka 12/06/1995	Gólfí stigaprepum og handriðum skal haldið hreinum. (FISKISKIPA REGLUR).	S	Verulegt olíu og glussasmit.		3



4029 Stýrisblað			Tréskip yfir 15 m	4029 Stýrisblað			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV kafli hluti A 2. regla ( 1 ) 13. regla ( 1-11 )	Sjá plötubýkktir tafla 11 a	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búnin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.  Stýrisvélarými skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr  1702		Gildistaka 30/11/1994	Aðalstýri er tæki til þess að stýra skipinu við öll venjuleg starfsskylið.	S/V	Aðalstýri stýrir skipinu ekki við venjuleg starfsskylið.		3
1704			Stýrisbúnaður skal tryggja skipinu nauðsinlegan stýriseiginleika.	S	Stýrisbúnaður tryggir ekki nauðsinlegan stýriseiginleika.		3
1705			Stýrisbúnaður skal vera tvöfalt plötustýri.	S	Stýrisbúnaður ekki réttur.		3
			Þykkt stýris?	M/S	Þykkt stýris ekki næg.		3
2.2.1.4 <a href="#">260/1947</a> 36 gr.		Gildistaka 11/11/1947	Stýri og stýrishjarir eru skoðaðar og sérlega hugað að sliti í hjörum, legum og tæringu í festiboltum hjara.	S	Slit í hjörum, legum.		2
			Á öllum stýrum sé augabolti aftan til og ofan á stýrisfjöðrinni með stóru auga svo auðvelt sé að setja þar stýris-tauma.	S	Slit í legu .		2
				S	Auga vantar.		2



4029 Stýrisblað			Stálskip/Ál yfir 15 m	4029 Stýrisblað			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV kafli 13. regla (1-11)		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Stýrisbúnaður skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisbúnaður ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
2.2.1.1. <a href="#">327/1977</a> 17. gr 1702  1704  1705		Gildistaka 01/06/1977	Aðalstýri er tæki til þess að stýra skipinu við öll venjuleg starfsskylirði.	S/V	Aðalstýri stýrir skipinu ekki við venjuleg starfsskylirði.		3
			Stýrisbúnaður skal tryggja skipinu nauðsinlegan stýriseiginleika.	S/V	Stýrisbúnaður tryggir ekki skipinu nauðsinlegan stýriseiginleika.		3
			Stýrisbúnaður skal vera tvöfalt plötustýri.	M/S	Stýrisbúnaður ekki tvöfalt plötustýri.		2
			Þykkt stýris sjá töflu 11 a dálk 2 - 7.	M/S	Þykkt stýris ekk rétt.		3





4029 Stýrisblað			Plastskip yfir 15 m	4029 Stýrisblað			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV 13. regla (1-11)		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.  Stýrisbúnaður skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S  S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.  Stýrisbúnaður ekki samkv. samþykktri teikningu.		3  3
2.2.1.1. <a href="#">327/1977</a> 17. gr. 1702		Gildistaka 01/06/1977	Aðalstýri er tæki til þess að stýra skipinu við öll venjuleg starfsskylirði.  Stýrisbúnaður skal tryggja skipinu nauðsinlega stýriseiginleika.	S/V  S/V	Aðalstýri stýrir skipinu ekki við venjuleg starfsskylirði.  Stýrisbúnaður tryggir ekki skipinu nauðsinlega stýriseiginleika.		3  3
1704			Stýrisbúnaður skal vera tvöfalt plötustýri.	M/S	Stýrisbúnaður ekki tvöfalt plötustýri.		2
1705			Þykkt stýris sjá töflu 11 a dálk 2 - 7.	M/S	Þykkt stýris ekk rétt.		3



4030 Legur í beckerstýri			Stýriskoðun skip yfir 15 m	4030 Legur í beckerstýri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla (1-11)  2.2.1.1. <a href="#">327/1977</a> 17. g		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
		Gildistaka 01/06/1977	Stýri og stýrishjarir skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýri og stýrishjarir ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Stýri og stýrishjarir eru skoðaðar og sérlega hugað að sliti í hjörum, legum og tæringu í festiboltum hjara.	S/M	Stýri og stýrishjarir ekki í lagi.		3
			Athuga nælon fóðringar og athuga slit í flapsa.	S/M	Slit í flapsa.		2
			Zink skal snúa lárétt á stýrinu upplýsingar frá fulltrúa Bekker.	S	Zink snýr ekki lárétt á stýrinu.		2



4031 Stýrisás tjakkfesting			Stýriskoðun skip yfir 15 m	4031 Stýrisás tjakkfesting			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla ( 6 )  2.2.1.1. <a href="#">327/1977</a> 17. g 1703	sjá töflu 10	Gildistaka 19/02/2004      Gildistaka 01/06/1977	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Stýristjakk festing og veltilegur skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýristjakk festing og veltilegur ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Tjakkfesting.	S	Tjakkfesting ekki nægjanlegan sterk.		3
			Tjakkfesting skal vera nægjanlegan fest við bátinn til þess að þola það álag sem sett er á hann.	S	Tjakkfesting ekki nægjanlega föst.		3
			Tjakkfesting og veltilegur skulu vera nægjanlega sterkar og fastar til þess að þola það álag sem sett er á þær.	S	Tjakkfesting og veltilegur ekki nægjanlega sterkar og fastar til þess að þola það álag sem sett er á þær.		3



4032 Skrófuás tengi við gír			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4032 Skrófuás tengi við gír			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV kafli hluti A 3. regla (1)  hluti B 4. regla (4)		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu bún skrúfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Skrúfuás tengi við gír skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás tengi við gír ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skrúfuástengi sem flytur afl til þess að knýja skipið skal vera þannig hannað og smíðað að það þoli mesta vinnuálag sem getur orðið við allar starfsaðstæður.	S	Skrúfuástengi flytur ekki afl til þess að knýja skipið.		3
			Skrúfuástengi skal fest við aðalvél með svegjutengi ef vél stendur á gúmípúðum.	S	Vél stendur ekki á gúmípúðum.		3
			Skrúfuás tengi má vera fast ef lengdin í næstu legu er meiri heldur en 40 x þvermál skrófuás.	S	Lengdin í næstu legu er of lítil.		3
			Ef skrófuás hefur bara stuðning af einni legu, þarf ekki svegjutengi .	S	Tengi skemmt.		3
			Aftengja tengi við gír ath hugsanlega skekkju ( föler ).	S/M	Tengi við gír skakkt.		3
			Athuga merkingar á boltum í tengi við gír.	S	Tengi boltar við gír ekki		2



			Athuga merkingar á tengi saman við gír.		merkir.		
			Svegutengi skal geta knúið bátinn áfram þótt tengið bili.	S	Tengi við gír ekki merkt.		2
				S	Svegutengi getur ekki knúið bátinn áfram ef tengið bilar.		3



4033 Skrífuás gírflans, boltagöt			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4033 Skrífuás gírflans, boltagöt			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti A 3. regla (1)  hluti B 4. regla (4)		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrífubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendir stofnunar.	S	Skrífubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendir stofnunar.		3
			Skrífuás flans og boltagöt skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrífuás flans og boltagöt ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skrífuás flangs sem flytur afl til þess að knýja skipið skal vera þannig hannaður og smíðaður að hann þoli mesta vinnuálag sem getur orðið við allar stafsáðstæður.	S/M	Skrífuás flangs sem flytur afl til þess að knýja skipið ekki í lagi.		3
			Rýmd í boltagötum.	M	Boltagöt afstaða rýmd skemmd bora út , laga .		3
			Boltagöt aflöguð , skemmd .	S/M	Laga göt fyrir pasbolta .		3
			Boltagöt afstaða.	S	Boltagöt afstaða skemmd bora út , laga .		3
			Boltagöt séu fyrir passbolta.	S/M	Smíða nýja bolta.		3
			Skrífuás skal festur við aðalvél með sveigjutengi ef vél stendur á gúmípúðum.	S	Tengi og boltagöt passa ekki.		3



4034 Skrófuás þétting innri			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4034 Skrófuás þétting innri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti A 3. regla ( 1 )  hluti B 4. regla ( 4 )	Þar sem þétting liggur við má í mörgum tilfellum renna spón af þéttifletinum fyrir þéttihting	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu bún skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Skrófuás þétting innri skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuás þétting innri ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skrófuásþétti á að vera með samþykktri viðurkenningu frá framleiðanda.	S	Skrófuásþétti ekki samþykkt.		3
			Þéttihringur viðurkendur?	S	Þéttingu vantar.		3
			Þéttidós í lagi?	S	Þéttidós.		3
			Þétting í lagi?	S	Þétting skemmd.		3
			Þétting snýst með öxli?	S	Þétting snýst ekki með öxli þéttiflötur skemmdur.		3
			Þétting í lagi?	S	Þétting lek.		3
			Þétting á slitfleti hulsu?	S/P	Þétting á slitfleti hulsu lek.		3



4035 Þétting ytri			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4035 Þétting ytri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti A 3. regla ( 1 )  hluti B 4. regla ( 4 )	Þar sem þétting liggur við má í mörgum tilfellum renna spón af þéttifletinum fyrir þéttihting.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skráfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Skráfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Skrúfuás þétting ytri skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás þétting ytri ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skrúfuásþétti á að vera með samþykktri viðurkenningu frá framleiðanda.	S	Skrúfuásþétti ekki samþykkt.		3
			Þéttihringur viðurkendur?	S	Þéttingu vantar.		3
			Þéttidós í lagi?	S	Þéttidós.		3
			Þétting í lagi?	S	Þétting skemmd.		3
			Þétting snýst með öxli?	S	Þétting snýst ekki með öxli þéttiflötur skemmdur.		3
			Þétting í lagi?	S	Þétting lek.		3
			Þétting á slitfleti hulsu?	S/V	Þétting á slitfleti hulsu lek.		3





4036 Legurýmd		Öxulskoðun skip yfir 15 m		4036 Legurýmd			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla ( 4 )	Endurnýja legu ef rýmd er orðin meira en 1,2 mm	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrúfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Skrúfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
	Ef slitfblettur er á legu, bendir það til þess að skekkja sé á milli öxuls og legu		Legurýmd skal vera samkv. samþykktri teikningu.		Legurýmd ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
	Æskileg rýmd á legu í samsetningu 0,3 mm til 0,35 mm miðað við 100 mm öxul		<b>Mæla legurýmd upp, niður Bb og Sb á slitfleti 25 % inni í legunni skila skýrslu.</b>	S/M	Mæla legurýmd upp, niður Bb og Sb , skila skýrslu.		3
	Lega telst slitin ef rýmd er komin yfir 0,7 mm á 100 mm öxli		Skrúfuás legurýmd skal vera samkv. viðurkenningu frá framleiðanda.	S	Skrúfuás legurýmd samkv. viðurkenningu frá framleiðanda vantar.		3
	Endurnýja legu ef rýmd er orðin meira en 1 mm		Er rýmd í legu í lagi?	S	Rýmd í legu ekki í lagi.		3
			Er lega í lagi?	S	Lega ekki í lagi.		3
			Er lega heil?	S	Lega ekki heil.		3



4037 Skrófuás legufesting			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4037 Skrófuás legufesting			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla ( 4 )		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar. Skrófuáslegu festing skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar. Skrófuáslegu festing ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skrófuás legufesting setti í og fest samkv. samþykk frá framleiðanda. Skrófuáslegu festing.	S	Skrófuás legufesting ekki setti í og fest samkv. samþykkt frá framleiðanda. Skrófuáslega laus í stefniröri.		3
				S			3
			Skrófuáslegu festing.	S	Skrófuáslega hefur snúist.		3



4038 Stefnisrör skrúfuás			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4038 Stefnisrör skrúfuás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla ( 4 )		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrúfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendir stofnunar.	S	Skrúfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendir stofnunar.		3
			Stefnisrör skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stefnisrör ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Stefnisrör sem gengur í gegnum vatnspétt skilrúm skal vera þétt og styrkur skilrúms sé í lagi.	S	Stefnisrör sem gengur í gegnum vatnspétt skilrúm ekki þétt og styrkur skilrúms ekki í lagi.		3
			Stefnisrör í lagi?	S	Stefnisrör ekki í lagi.		3
			Stefnisrör í lagi?	S/M	Stefnisrör slitblettur á einum stað bendir til þess að lega sé skökk.		3
			Stefnisrör í lagi?	S/M	Stefnisrör slitblettir á tveimur stöðum bendir til þess að stefnisrör sé sporöskjulaga.		3
			Stefnisrör í lagi?	S/M	Stefnisrör bogið.		3
2.1.1. 47/2003 gr. 6		Gildistaka 20/03/2003	Stefnisrör skal vera sterkt og heilt.	S	Stefnisrör telst skemmt ef það er dældað, með áverka, rífið eða styrkur þess rýrður.		3



4039 Smurlagnir / hæðarbox			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4039 Smurlagnir / hæðarbox			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla ( 4 )		Gildistaka 10/01/2000	Skjop skulu búin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendirar stofnunar.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendirar stofnunar.		3
			Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrófuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrófuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Sjókællilögn áspéttis.	S	Sjókællilögn áspéttis biluð.		3
			Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrófuás.	S/P	Hæðarbox fyrir legur og skrófuás bilað.		3
			Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrófuás.	S	Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrófuás skítugt.		3
			Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrófuás.	S/P	Hæðarbox fyrir legur og skrófuás stíflað.		3
			Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrófuáspétti.	S	Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrófuáspétti bilað.		3
			Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrófuáspétti.	S	Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrófuáspétti skítugt.		3
Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrófuáspétti.	S/P	Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrófuáspétti stíflað.		3			



4040 Sprunguleit skráfuás			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4040 Sprunguleit skráfuás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV kafli hluti B 4. regla ( 4 )	Kónenda, kílspor skal sprunguleita með segulsviðskoðun, litaprófun eða hljóðbylgjuprófun.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu bún skrúfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkendrar stofnunar.	S	Skrúfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkendrar stofnunar.		3
			Skrúfuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Skrúfuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skrúfuás.	S/M	Ef skráfuás hefur orðið fyrir áfalli, snúist uppá hann skal sprunguleita.		3
			Sjónskoðun skráfuáss.	S	Skemmd.		3
			Skrúfuás.	S/M	Tæringu á skráfuás, skemmd.		3
			Pollamyndun á skráfuás.	S/M	Pollamyndun skemmd.		3



4041 Kastmæling skrófuás			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4041 Kastmæling skrófuás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla ( 4 )	Setja skrófuás í bekk og mæla með klukku alla slitfleti	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnað í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
			Skrófuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Skrófuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Mæla skal skrófuás ef hann er tekinn úr.	S/M	Skrófuás ekki mældur.		3
			Kastmæla skal skrófuás ef hann hefur orðið fyrir tjóni.	S/M	Setja í bekk og mæla með klukku kast , <b>skila skýrslu.</b>		3
			Skrófuás í lagi?	S	Skrófuás ekki í lagi.		3
4042 Mæling legusæti			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4042 Mæling legusæti			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla ( 4 )	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: (0.001 x Ds + 1.0) mm fyrir málm legu.  Mesta leyfilega rýmd: (0.002 x Ds + 1.0) mm fyrir synthe Ds = þvermál skrófuás.  Æskileg rýmd á legu í	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnað í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
			Skrófuás legur skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Skrófuás legur ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			<b>Mæla legur upp, niður Bb og Sb á slitfleti 25 % inni í legunni skila skýrslu.</b>	S/M	Legumæling ekki í lagi <b>skila skýrslu.</b>		3



	Samsetningu 0,3 mm til 0,35 mm miðað við 100 mm öxul Lega telst slitin ef rýmd er komin yfir 0,7 mm á 100 mm öxli Endurnýja legu ef rýmd er orðin meira en 1 mm.		Legumæling.	S	Legumæling ekki gerð		3
--	--	--	-------------	---	----------------------	--	---



4043 Skrófuás leki			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4043 Skrófuás leki			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 4 regla ( 4 )		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búnin skrófubúnað í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
			Skrófuás fyrirkomulag skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuás fyrirkomulag ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Á skrófuás búnaði sem gengur í gegnum vatnsþétt skilrúm skal þéttleiki skilrúmsins halda.	S	Skrófuás búnaður sem gengur í gegnum vatnsþétt skilrúm, þéttleiki skilrúmsins heldur ekki.		3
			Skrófuás þétting.	S	Skrófuás þétting lekur.		3
			Stefnisrör.	S	Stefnisrör lekur.		3

4044 Skrófuás rétting			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4044 Skrófuás rétting			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla ( 4 )	Skekkja á milli skrófuás og gírs hefur áhrif á legur og hreifanleika.  Þegar kaldrétta á öxul þarf togþol að vera á bilinu 400 - 600 N/mm <sup>2</sup> .  Ekki skal rétta öxul	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búnin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
			Skrófuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Mæla skal skrófuás ef hann er tekin úr og hefur orðið fyrir tjóni.	S/M	Mæla skal skrófuás ef hann er réttur. <b>Skila skýrslu</b>		3
			Hreyfanleiki ekki nógu mikill.		Taka úr og skoða.		





	undir 350 mm í þvermáli.		Skrúfuás kastast í bekk.	S	Mæla kast, <b>skila mæliblaði</b>		2
			Skrúfuás.	M	rétta.		3
			Skrúfuás	S/M	Rétta skal skrófuás, ef hann er boginn.		3
				S	Skifta um skrófuás ef ekki er möguleiki á að rétta.		3



4045 Ásuða			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4045 Ásuða			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla ( 4 )	Aðeins skal sjóða á öxla ef önnur úrræði koma ekki til greina, í samráði við flokunarfélag eða S I.  Suðuhæfni öxuls kolefnisinnihald ekki meira en 0,25 % það telst ekki suðuhæft.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búnin skráfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skráfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		2
			Skrúfuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skoða skal skráfuás með tilliti til ásuðu ef efni þolir suðu. Ef efnisgæði skráfuás þola ásuðu.	S	<b>Skila skal skýrslu ef ásuða er leifð.</b>		3
			Suðuhæfni öxulsefnis skal vera þekkt áður en soðið er á öxul.	S/M S	þarf að skoða vel í samráði við viðkomandi stofnun. Kolefnisinnihald ekki rétt.		2 3
4046 Drifbúnaður / hældrif			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4046 Drifbúnaður / hældrif			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV kafli hluti B 4 regla ( 4 )	Allur drifbúnaður sem er nauðsynlegur til þess að knýja skipið og fyrir örgyggi þess skal vera þannig að hann þoli mesta vinnuálag sem getur orðið við allar starfsaðstæður	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búnin skráfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skráfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar		3
			Drifbúnaður skal vera samkv. samþykktri teikningu	S	Drifbúnaður ekki samkv. samþykktri teikningu		3
			Drifbúnaður skal vera viðverkendur	S	Drifbúnaður ekki viðverkendur		3
			Drifbúnaður	S	Drifbúnaður bilaður		3
			Hældrif skal skoðast á 2 ára	S	Hældrif ekki skoð		3



UB043/1994	fresti						
	Hældrif samþykkt	S	Hældrif ekki samþykkt				3
	Hældrif	S	Hældrif bilað				3
	Utanborðsdrif vél yfir 100 kw tegundarviðurkenning	S	Utanborðsdrif vél yfir 100 kw tegundarviðurkenningu vantar				3
	Rýmd í ásberum hældrifs	S/M	Rýmd í ásberum hældrifs ekki í lagi				3
	Hældrifs gúmí	S	Hældrifs gúmí rífið				3
	Ástand á drifhúsi	S	Drifhús tært				3
	Skoða skal hældrifs hjöruliði	S	Hældrifs hjöruliðir ekki í lagi				3

4047 Skrófa / skrófublöð			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4047 Skrófa / skrófublöð			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla ( 4 )	Allur drifbúnaður sem er nauðsynlegur til þess að knýja skipið og fyrir örgyggi þess skal vera þannig að hann þoli mesta vinnuálag sem getur orðið við allar starfsaðstæður.  Í öllum skipum og fyrir allar skrófur eiga að	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.  Skrófa skal vera samkv. samþykkttri teikningu.  Skrófa skal vera af samþykkttri og viðurkenndri gerð.  Merkja skal stöðu skrófu á öxli áður	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
				S	Skrófa ekki samkv. samþykkttri teikningu.		3
				S	Skrófa ekki samþykktur eða af viðurkenndri gerð.		3
				S/M	Ekki merkt staða skrófu á öxli		3



	vera hitastuðuls tölur fyrir ásetningu skráfu á skráfuás.		en hún er tekin af.		áður en hún var tekin af.		
			Skrúfuhaus verður að vera óskemmdur á þéttiflötum.	S	Skrúfuhaus er skemmdur á þéttiflötum.		3
			Tryggja að hvorki skráfa eða skráfuás verði fyrir hnjaski.	S	Skrúfa og skráfuás varð fyrir hnjaski.		3
			Hita skráfu og þrýsta henni af kóninum.	S	Skrúfa ekki hituð og þrýst af kóninum.		2
8. regla (1)e)i)			Hitið skráfu jafnt og rólega fyrir ásetningu setjið upp á kón látið kólna fyrir fullnaðar frágang og mælið hugsanleg frávik.	S/M	Fullnaðar frágangur og mæling ekki rétt.		3
			Í stýrishúsi skal vera vísir sem sýnir stefnu skrúfukrafts ef um fasta skráfu er að ræða.	M	Frávik.		2
8. regla (1)g)			Í stýrishúsi skal vera vísir sem sýnir stefnu skrúfukrafts ef um fasta skráfu er að ræða.	S	Vantar vísir.		3
			Skrúfuskurður haldist við spennurof þar til staðbundin stjórnun er hafin.	S/P	Skrúfuskurður heldst ekki.		3
			Skipti skráfa.	S/P	Skipti skráfa biluð.		3
			Skipti skráfu þéttingar.	S	Skipti skráfu þéttingar bilaðar.		3
			Skrúfublöð.	S/M	Skrúfublöð skemmd.		3
			Skiptiteinn.	S	Skipti teinn skemmdur.		3
			Skiptiskráfu skurðar vél og búnaður.	S/P	Skiptiskráfu skurðar vél og búnaður bilaður.		3



			Í stýrishúsi skal vera vísir sem sýnir skrufuskurðinn og stefnu ef um skiptiskrúfu er að ræða.	S	Vísa vantar.		3
--	--	--	--	---	--------------	--	---

4048 Skrufuhringur			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4048 Skrufuhringur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla ( 4 )		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrufubúnað í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrufubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
			Skrufuhringur skal smíðaður samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrufuhringur ekki smíðaður samkv. samþykktri teikningu.		3
			Bil milli skrufuhings og skrufublaðs verði jafnt allan hringinn.	S/M	Bil milli skrufuhings og skrufublaðs ekki jafnt allan hringinn.		2
			Skrufuhringur sé fastur.	S	Skrufuhringur ekki fastur .		3
			Skrufuhringur frágangur í lagi?	S	Skrufuhringur frágangur ekki í lagi.		3

4049 Skrufuhlífar / hnífur			Öxulskoðun yfir 15 m	4049 Skrufuhlífar / hnífur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla ( 4 )		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrufubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrufubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
			Skrufuhlífar skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrufuhlífar ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Bil milli skrufuhlífar og skrufu verði jafnt allan hringin.	S/M	Bil milli skrufuhlífar og skrufu ekki jafnt allan hringin.		2



			Skrúfuhlífar séu fastar og frágangur í lagi.	S	Skrúfuhlífar ekki fastar og frágangur ekki í lagi.		3
			Skrúfuhnífar skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuhnífar ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Bil milli skrúfuhnífa og skrúfu verði jafnt allan hringin.	S/M	Bil milli skrúfuhnífa og skrúfu ekki jafnt allan hringin.		2
			Skrúfuhnífar séu fastir og frágangur í lagi.	S	Skrúfuhnífar ekki fastir og frágangur ekki í lagi.		3



4050 Sveigjutengi / drifskaft			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4050 Sveigjutengi / drifskaft			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla ( 4 )		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu bún skrúfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrúfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
			Skrúfuás sveigjutengi / drifskaft skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás sveigjutengi / drifskaft ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skrúfuás skal festur við aðalvél með sveigjutengi ef vél stendur á gúmmípúðum.	S	Vél stendur ekki á gúmmípúðum.		3
			Drifskaft má vera fast ef lengdin í næstu legu er meira heldur en 40 x þvermál skrúfuás.	S/M	Lengdin í næstu legu er of lítil.		3
			Aftengja tengi við gír ath hugsanlega skekkju ( föler ).	S/M	Tengi við gír skakkt.		3
			Athuga merkingar á boltum í tengi við gír.	S	Tengi boltar við gír illa merktir.		2
			Athuga merkingar á tengi saman við gír.	S	Tengi / drifskaft við gír illa merkt.		2
			Aftengja drifskaft við gír og vél ath hugsanlega skekkju ( föler ).	S/M	Aftengja drifskaft við gír og vél ath hugsanlega skekkju ( föler ) er skakt.		3
Athuga merkingar á boltum í drifskafti við gír og vél.	S	Vantar merkingar á boltum í drifskafti við gír og vél.		2			



			Athuga merkingar á drifskaftri vél saman við gír.	S	Vantar merkingar á vélar drifskaftri saman við gír.		2
			Skrúfuástengi / drifskaft sem flytur afl til að knýja skipið skal vera þannig hannað og smíðað að það þoli mesta vinnuálag sem getur orðið við allar starfsaðstæður.	S	Tengi skemmt.		3
				S	Drifskaft skemmt.		3

4051 Skrófuás Lega innri		Öxulskoðun skip yfir 15 m		4051 Skrófuás Lega innri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1. 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla (4)	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: (0.001 x Ds + 1.0) mm fyrir málm legu.  ( 0,3 - 0,35 á 100 mm öxli ).	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.  Legur skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S  S/M	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.  Legur ekki samkv. samþykktri teikningu.		3  3
2.2.1.2. 327/1977 17. gr 1713	Mesta leyfilega rýmd: (0.002 x Ds + 1.0) mm fyrir syntetíska legu.  Ds : Þvermál skrófuás.  Slitin fóðring rýmd ( 0,7 - 1,0 á 100 mm öxli ).	Gildistaka 30/11/1994	Legubil.  Legu festing.  Lega í lagi.  Bil milli lega skal ekki vera meira en samkv. samþykktri teikningu.	S/M  S  S  S/M	Legubil ekki rétt.  Legu festing ekki í lagi.  Lega ekki í lagi.  Bil milli lega er meira en samkv. samþykktri teikningu.		3  3  3  3





4052 Skrófuás lega ytri			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4052 Skrófuás lega ytri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1. 122/2004 IV. kafli hluti B 4. regla (4)	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: (0.001 x Ds + 1.0) mm fyrir málm legu  ( 0,3 - 0,35 á 100 mm öxli )	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar		3
			Legur skulu vera samkv. samþykktri teikningu	S/M	Legur ekki samkv. samþykktri teikningu		3
2.2.1.2. 327/1977 17. gr 1713	Mesta leyfilega rýmd: (0.002 x Ds + 1.0) mm fyrir syntetíska legu  Ds : Þvermál skrófuás  Slitin lega rýmd ( 0,7 - 1,0 á 100 mm öxli )	Gildistaka 30/11/1994	Legubil	S/M	Legubil ekki rétt		3
			Legu festing	S	Legu festing ekki í lagi		3
			Lega í lagi	S	Lega ekki í lagi		3
			Bil milli lega skal ekki vera meira en samkv. samþykktri teikningu	S/M	Bil milli lega er meira en samkv. samþykktri teikningu		3



4053 Skrófuás		Öxulskoðun skip yfir 15 m		4053 Skrófuás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli 1. regla (1) IV. kafli hluti B 4. regla ( 4 )	<b>Skrá skal í skipaskrá og skoðunarskýrslu hvenær síðasti öxuldráttur fór fram, og hvar skoðaður</b>  Öxuldráttur skal fara fram á fjögura ára fresti.  <b>Heimilt er að veita frest á öxuldrætti um eitt ár að undangenginni skoðun.</b>	Gildistaka 10/01/2000	Skip skulu búin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
			Skrófuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur vélaframleiðanda.	S	Frágangur og ástand vélbúnaðar ekki í samræmi við kröfur vélaframleiðanda.		3
			Þvermál skrófuás skal uppfylla kröfur vélaframleiðanda.	S	Þvermál skrófuás uppfyllir ekki kröfur vélaframleiðanda.		3
			Lyft er undir skrófublað og athugað um slit í skrófuás eða stefnislegum.	S/M	Slit, taka skrófuás úr.		3
			Skrófuás.	S/M	Ás skemmdur. Taka skal skrófuás úr ef hann hefur orðið fyrir tjóni, kastmæla í bekk.		3
			Skrófuás.	S/M	Ás skemmdur. Taka skal skrófuás úr ef hann hefur orðið fyrir tjóni sprunguleita.		3
			Skrófuás.	S/M	Ás skemmdur. Taka skal skrófuás úr ef hann er boginn eða snúið uppá hann.		3



			Skrúfuás.	S/M	Ás skemmdur. Taka skal skrófuás úr og skipta um ef hann er ónýtur færður.		3
			Öxuldráttur skoðun.	S	Öxulskoðun hefur ekki farið fram.		3
			Skrúfuás.	S	Frestur veittur í eitt ár.		2

4054 Skiptiteinn / skiptiskrúfu vél		Öxulskoðun skip yfir 15 m		4054 Skiptiteinn / skiptiskrúfu vél			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Försemda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV kafli hluti B 4 regla ( 4 )  13 regla ( 1-11)	<b>Heimilt er að veita frest á öxuldrætti um eitt ár að undangenginni skoðun.</b>	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búnin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar		3
			Skiptiteinn og skiptiskrúfu vél skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skiptiteinn og skiptiskrúfu vél eru ekki samkv. samþykktri teikningu		3
			Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur vélaframleiðanda.	S	Frágangur og ástand vélbúnaðar ekki í samræmi við kröfur vélaframleiðanda		3
			Þvermál skiptiteins skal uppfylla kröfur vélaframleiðanda.	S/M	Þvermál skiptiteins uppfyllir ekki kröfur vélaframleiðanda		3
			Skiptiteinn.	S/M	Skemmd taka skal skiptitein úr ef hann hefur orðið fyrir tjóni, kastmæla í bekk.		3



			Skiptiteinn.	S/M	Skemmd taka skal skiptitein úr ef hann hefur orðið fyrir tjóni sprunguleita		3
			Skiptiteinn	S	Skemmd taka skal skiptitein úr og skipta um ef hann er skemmdur (tærður).		3
			Öxuldráttur.	S	Öxulskoðun hefur ekki farið fram.		3
			Skiptiteinn.	S	Frestur á skoðun í eitt ár		2
			Skiptiskrúfuvélar virkni.	S/P	Skiptiskrúfu vél virkar ekki		3



4055 Tengiflans hælbolta			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4055 Tengiflans hælbolta			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli hluti B  13. regla ( 6 )	Stýrisás með ásoðnu flanstengi skal hafa suðurauf eins og sýnd er á mynd 1712 og forhitast fyrir suðu ef efni krefst slíks..	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
			Tengiflans og hælbolti skal vera samkv. samþykktri teikningu	S	Tengiflans og hælbolti ekki samkv. samþykkr teikningu.		3
2.2.1.1 327/1977 17. gr		Gildistaka 01/06/1977	Tengiflans þykkt skal vera minnst 0,9 sinnum boltapvermál.	S/M	Tengiflans þykkt ekki rétt.		3
			Efniþykkt utan við boltagöt skal vera 2/3 af boltapvermálinu.	S/M	Efnisþykkt utanvið boltagöt ekki rétt.		3
1712			Stýrisás með ásoðnu flanstengi.	S/P	Sjónskoðun, Sprunguleit.		3
			Er skekkja í tengiflans.	S/M	Flangsar falla illa saman.		3
			Aftengja hælboltatengi og stýristengi ath skekkju.	S	Afstaða tengiflánsa skökk.		3
			Tengiflansar eru skemmdir.	S	Endurnýja tengiflans.		3
			Stýrisástengi við hælbolta.	S	Ef við skoðun kemur fram los eða slít, skal taka úr bolta.		3



4056 Stýrisáslega efri			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4056 Stýrisáslega efri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1. 122/2004 IV kafli hluti B 13. regla ( 1-11 )	Rýmd í legum:	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
	Mesta leyfilega rýmd: (0.001 x Ds + 1.0) mm fyrir málm legu Mesta leyfilega rýmd: (0.002 x Ds + 1.0) mm fyrir syntetíska legu.	Gildistaka 30/11/1994	Stýrisáslega skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisáslega ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
2.2.1.1. 327/1977 17 gr 1713	Ef stýri er fest með hællegu að neðan og bilið milli neðrilegu á stýrisás og stýrisarms er meira en 6 sinnum þvermál ássins skal setja burðarlegu efst á stýrisás.  Ds = þvermál stúrisás	Gildistaka 30/11/1994	Stýrisáslega ,burðarlega skal vera samkv.samþykktri teikningu.	S	Burðarlega ekki samþykkt.		3
			Er stýrisáslega í lagi.	S	Rýmd í legu of mikil , of lítil .		3
			Er stýrisáslega í lagi.	S	Lega ekki í lagi.		3
			Er legan laus í stýrisás rörinu.	S	Lega laus skemmd .		3
			Aðrar alvarlegar skemmdir.	S	Lega slitin , sprungin.		3
			Burðarlega.	S	Burðarlegu vantar.		3
			Burðarlega.	S	Burðarlega biluð skemmd.		3



4057 Stýrisáslega neðri			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4057 Stýrisáslega neðri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11. 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla ( 1-11 )	Rýmd í legum:  Mesta leyfilega rýmd: (0.001 x Ds + 1.0) mm fyrir málm legu. Mesta leyfilega rýmd: (0.002 x Ds + 1.0) mm fyrir syntetíska legu.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr 1713	Ef stýri er fest með hællegu að neðan og bilið milli neðrilegu á stýrisás og stýrisarms er meira en 6 sinnum þvermál ássins skal setja burðarlegu efst á stýrisás.  Ds = þvermál stýrisás.	Gildistaka 30/11/1994	Stýrisáslega skal vera samkv. samþykktri teikningu.  Er stýrisáslega í lagi.  Er stýrisáslega í lagi.  Er legan laus í stýrisás rörinu.  Aðrar alvarlegar skemmdir.	S  S  S  S	Stýrisáslega ekki samkv. samþykktri teikningu.  Rýmd í legu of mikil , of lítil .  Lega ekki í lagi.  Lega laus skemmd.  Lega slitin , sprungin.		3  3  3  3



4058 Stýrishringur			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4058 Stýrishringur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2000 IV kafli hluti B 13. regla (1-11)		Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
			Skrúfuhringur veði smíðaður samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuhringur ekki smíðaður samkv. samþykktri teikningu.		3
			Stýrishringur skal vera þannig varinn að hann geti ekki gert stjórnun bátsins ómögulega.	S/P	Stýrishringur getur gert stjórnun bátsins ómögulega.		3
			Stýrishringur skal vera á þann veg að auðvelt sé að stjórna bátnum á hámarkshraða.	S/P	Stýrishringur virkar ekki á hámarkshraða.		3
2.2.1.1. <a href="#">327/1977</a> 17. gr 1702		Gildistaka 01/06/1977	Bil milli skrúfuhings og skrúfublaða enda verði jafnt allan hringin.	S/M	Bil milli skrúfuhings og skrúfublaða enda ekki jafnt allan hringin.		2
			Skrúfuhringur sé fastur og frágangur í lagi.	S	Skrúfuhringur ekki fastur og frágangur ekki í lagi.		3
2.2.1.4. 260/1947 36. gr		Gildistaka 05/06/1947	Skrúfuhringur sé hreifanlegur og afstaða við skrúfublöð í lagi.	S/P	Skrúfuhringur ekki hreifanlegur og afstaða við skrúfublöð ekki í lagi.		3
			Stöðvarar séu til þess að stöðva færslu stýris skrúduhrings um mest 40 gráður í hvort borð.	S/P	Stöðvarar stýris skrúduhrings ekki til staðar.		3





4059 Stýrslás			Stýrisskoðun skip yfir 15 m	4059 Stýrslás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.1 122/2004 IV. kafli hluti B 13. regla (1 - 11)	Stýrslás skal vera til þess að hindra að stýri geti lyfst, hrokkið úr hællegunni eða skemmt stýrisvél.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin Aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Búnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
2.2.1.1. 327/1977 17. gr 1710		Gildistaka 01/06/1977	Á stýrisás skal vera stýrslás samkv samþykkttri teikningu.	S	Á stýrisás vantar stýrslás samkv samþykkttri teikningu.		3
			Stýrslás.	S	Stýrslás skemmdur.		3
			Stýrslás.	S	Stýrslás vantar.		3

4060 Skrófuhaus / splittun bolta			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4060 Skrófuhaus / splittun bolta			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli 1. regla (1)	Skrá skal á skoðunarskýrslu hvenær síðasti öxuldráttur fór fram.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrófubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrófubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
IV. kafli hluti B 4. regla ( 4 )	Öxuldráttur skal fara fram á fjögura ára fresti.		Skrófuhous skal vera samkv. samþykkttri teikningu.	S	Skrófuhous ekki samkv. samþykkttri teikningu.		3
	Heimilt er að fresta		Skrófuhous skal vera af samþykkttri og viðurkenndri gerð.	S	Skrófuhous ekki samþykktur.eða af viðurkenndri gerð.		3



	Öxuldrætti um eitt ár að undangenginni skoðun.		Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar.	S	Frágangur og ástand vélbúnaðar ekki í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar.		3
			Rær skulu festar þannig að þær losni ekki.	S	Rær lausar.		3
			Rær og boltahausar skulu splittaðir, saman eða sitt í hvoru lagi.	S	Rær og boltar ekki splittaðir, eru lausir.		3



4061 Afrétting skrúfuás / gír			Öxulskoðun skip yfir 15 m	4061 Afrétting skrúfuás / gír			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli 1. regla (1)  IV. hluti hluti B 4. regla ( 4 )	Skekkja á milli skrúfuás og gírs hefur áhrif á legur og hreyfanleika.	Gildistaka 19/02/2004	Skip skulu búin skrúfubúnaði í samræmi við reglur og lög viðurkenndrar stofnunar.	S	Skrúfubúnaður ekki samkv. reglum og lögum viðurkenndrar stofnunar.		3
			Skrúfuás tengi við gír skal vera samkv. samþykktri teikningu og afrétting samþykkt.	S	Skrúfuás tengi við gír ekki samkv. samþykktri teikningu og afrétting ekki í lagi.		3
			Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur vélaframleiðanda.	S	Frágangur og ástand vélbúnaðar er ekki í samræmi við kröfur vélaframleiðanda.		3
			Aftengja tengi við gír ath miðlínúmælingu og planmælingu hugsanlega skekkju ( föler ).	S/M	Tengi við gír skakkt <b>skila skýrslu.</b>		3
			Athuga merkingar á boltum og boltagötum í skrúfuástengi við gírflans.	S	Tengi boltar við gír illa merkir.		2
Athuga merkingar á skrúfuástengi við gírflans.	S	Tengi við gír illa merkt.		2			