2942 Neyðarstöðvun vélar t/ stjóranda				2942 Neyðarstöðvun vélar t/ stjóranda			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
VLR 25.10.02.10.02	Framdrifsbúnaður RIB báta skal tengdur sjálfvirku aflrofi við skipstjóra, þannig að ef skipstjóri fer frá stjórntækjum eða fellur fyrir borð stöðvist vélar bátsins, eða að tengi milli vélar og skrúfubúnaðar bátsins rofni. Búnaður til að endurræsa vélar eftir þess háttar aflrof skal vera til staðar.	Gildistaka 28.05.2010			Virkar ekki Ekki til staðar		2 3

3101 Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini				**3101 Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
3.2.3 *527/1997* gr. 4.1		Gildistaka 18/08/1977	Upplýsingar á mælibréfi skulu vera í samræmi við skipaskrá, s.s. skipsnafn, umdæmisnúmer, skipaskrárnúmer, eigandi, aðalvél, aðalmál og tonnatölur.	S	Rangar upplýsingar á skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Vantar en unnið að útgáfu eða breytingu á skráningu og útgáfu á nýju mælibréfi.		2
			Vantar.	S	Vantar, t.d. mælibréfið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3

3108 Fjarskiptabúnaður				**3108 Fjarskiptabúnaður**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 *53/2000* III kafli gr. 20 og 21.	**Varðandi sjálfvirka-tilkynningarskyldu gegnum AIS og VHF DSC talstöð á hafsvæði A1, sjá atriði 3921.**	Gildistaka 20/01/2000	Fjarskiptabúnaður samkvæmt gr. 20 skal vera um borð á hafsvæði A1.	V/S	Búnað vantar eða er bilaður.		3
			RIB bátar skulu að lágmarki búnir: - Viðtæki til móttöku veðurfrétta - VHF DSC talstöð - VHF Neyðarhandstöð - EPIRB Neyðarbauja - Gúmmíbjörgunarbátar skulu búnir EPIRB neyðarsendum í samræmi við reglur - AIS B tæki	V/S	Lagfæra þarf hluta búnaðar (bilunin hefur ekki áhrif á öryggi skipsins).		2
			Skoða á 12 mánaða fresti.	V/S	Búnaður óskoðaður.		2
			Viðtæki til hlustunar veðurfregna.	V/S	Vantar eða ekki í lagi.		1

3202 Seguláttaviti				**3202 Seguláttaviti**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-17* gr. 2 2.2.3.1 *189/1994* gr. 10 gr. 10.4	Í skipum 12 m og lengri skal rós áttavita ekki vera minni en 100 mm í þvermál. Í skipum styttri en 12 m er heimilt að hafa áttavita með minna þvermáli rósar. Aðaláttaviti skal staðsettur þannig, að frá honum megi óhindrað gera siglingafræðilegar athuganir.	Gildistaka 30/11/1994 Gildistaka 21/03/1994	Skal vera viðurkenndur af SGS. Öll skip skulu búinn seguláttavita. Hægt skal vera að lesa stefnuna á stýrisáttavitanum þaðan sem skipinu er stjórnað. Áttavita á að leiðrétta á tveggja ára fresti af skoðunarmönnum, sem samþykktir hafa verið af Siglingastofnun, sem áttvita leiðréttingarmenn, óháð **segulskekkjutöflu eða línuriti**.	S S S S	Óviðurkenndur. Vantar eða virkar ekki. Óleiðréttur. Eftir að leiðrétta, en staðfest pöntun á leiðréttingu liggur fyrir.		2 3 2 1

3204 Brunaviðvörun					**3204 Brunaviðvörun**			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-14* gr. 6			Gildistaka 30/11 1994	RIB bátar með innanborðsvélar skulu búnir brunaviðvörunarkerfi í vélarúmi. Skoða á 12 mánaða fresti.	S/V S/V	Vantar eða virkar ekki. Óskoðað.		2 2

3205 Slökkvikerfi					**3205 Slökkvikerfi**			
Reglugerð	**Túlkun**	**Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-14,* gr. 5. ISO 9094 *S-14,* gr.5.1.				Fast slökkvikerfi skal vera í vélarúmum báta sem eru yfir 8 m að lengd eða með 120 KW vélar og stærri. Allir RIB bátar sem eru með innanborðs bensínvél, óháð stærð, skulu vera með fast slökkvikerfi í vélarúmi. Öll slökkvikerfi skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar-votorð sem staðfestir að skoðun sé lokið.	S S	Vantar / ekki í lagi. Óskoðað.		2 2

3206 Lyfjakista				**3206 Lyfjakista**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.3 *365/1998* gr 4. gr. 15 gr. 15.1	UB018/1992	Gildistaka 08/06/1998	Lyfjakista C skal vera um borð. Skal skoða á 12 mánaða fresti af lyfjafræðingi.	S S	Vantar. Óskoðuð.		2 2

3212 Slökkvitæki				**3212 Slökkvitæki**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-14* gr. 4.1 gr. 4.2 2.2.2.8 *170/1990* gr. 3.8 gr. 2.4 gr. 2.10	Ath . skoðunarvottorð og dagsetningu. Skoða slökkvitæki *UB001/1996*	Gildistaka 30/11 1994 Gildistaka 02/04 1990	Skulu vera af samþykktri gerð. Tæki sem höfðu viðurkenningu þegar þau voru sett um borð í skipin, hafa viðurkenningu áfram. Bátar allt að 10 m 1. stk x 6 Kg. Bátar 10 m og lengri 2. stk x 6 Kg. Skoða á 12 mánaða fresti. Geymt á þilum í upphengjum. Skulu vera heil og án tæringar.	S S S S S	Ósamþykkt. Vantar. Óskoðað. Ekki í upphengju. Ryðguð, dældud eða skemmd að öðru leyti.		2 3 2 1 2

3218 Samþykkt öryggisáætlun				3218 Samþykkt öryggisáætlun			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
VLR 25.13.01.01.01	Skráning og/eða talning farþega skal vera í samræmi við reglugerð nr. 659/2000, um skráningu einstaklinga sem sigla með farþegaskipum. Kynna skal fyrir farþegum áður en lagt er af stað ferðaáætlun, björgunar- og öryggisbúnað, öryggisáætlunina og viðbrögð ef eitthvað kemur upp á. Í kynningunni skal upplýsa alla farþega um að hröð sigling getur verið áhættusöm s.s. þunguðum konum og þeim sem eru bakveikir.		Öryggisáætlun, samþykkt af Samgöngustofu skal vera um borð.	S	Skráningar ekki aðgengilegar Ósamþykkt. Vantar.		2 2 3

3302 Merkingar				3302 Merkingar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
3.1.1 *115/1985* 8 gr. 3.2.1 *493/1986* gr. 2.1 , 2.3. og 4.5.	*UB011/1994* Hvert skráð skip skal merkt nafni skips á bóg beggja megin og skipaskrárnúmeri beggja megin. Heimila má að nafn bátanna sé á stýrishúsi (mögulega lóðrétt), Skipaskrárnúmer skal ávalt vera lárétt.	Gildistaka 31/12/1985 Gildistaka 01/12/1986	Skip skal merkt réttu nafni og skipaskrárnúmeri. Ástand merkinga skal vera í lagi.	S	Skipaskrárnúmer vantar eða ólæsilegt.		3
				S	Nafn vantar eða er ólæsilegt.		2
				S	Merking ekki í samræmi við skráningu.		2
				S	Merkingar daufar, skemmdar eða villandi.		2
			Hæð bókstafa í nafni: • Á skipum minni en 30 brl: 12 cm.	S/M	Hæð bókstafa of lítil.		2
			Hæð tölustafa í skipaskrárnúmeri: • Á bátum minni en 10 metrar mesta lengd 20 cm • Á skipum lengri en 10 m að mestu lengd en minni en 30 brl. 25 cm	S/M	Hæð tölustafa of lítil.		2

3303 Öryggislitur				**3303 Öryggislitur**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994*gr. 11.7		Gildistaka 21/03/1994	Öll skip allt að 15 m að lengd skulu vera með öryggislit á stýrishúsi.	**S**	Vantar.		2
11.7.1			Á þakbrún stýrishús skal vera 15 cm breið rönd kringum húsið.	**S**	Nær ekki stærð.		1
11.7.3.			Á skipum, sem eru án stýrishúss, eða með stýrishús þar sem ekki er hægt að uppfylla kröfu um 15 cm breiða rönd við þakbrún stýrishúss, er staðsetning öryggislitar heimil að því tilskildu: • að öryggisliturinn sjáist vel allan hringinn í kringum skipið • að öryggisliturinn sé á yfirbyggingu, skjólborðum eða föstum búnaði ofan við borðstokk/ þilfar skipsins • að heildarflatarmál öryggislitar sé ekki minna en 1,0 m2 • að rendur öryggislitar séu minnst 7,5 cm breiðar.	**S**	Uppfyllir ekki kröfur.		1
			Öryggislitur skal vera rauður endurskinslitur eða öryggislitur sem uppfyllir reglur.	**S**	Litur ekki samkvæmt reglum.		1

3405 Sjókort og tæki til útsetningar				**3405 Sjókort og tæki til útsetningar**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994*gr. 10.5	Ef rafræn sjókort eru til staðar og þau uppfærð er ekki gerð krafa um að hefðbundin sjókort séu uppfærð.	Gildistaka 21/03/1994	Sjókort af farsviði skipsins og áhöld til útsetningar skulu vera um borð.	S S S	Vantar sjókort. Vantar sjókort, ítrekað. Vantar áhöld til útsetningar.		1 2 1

3413 Þjóðfáni				**3413 Þjóðfáni**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994*gr. 12.4		Gildistaka 21/03/1994	Öll skip skulu búin þjóðfána af hentugri stærð.	S	Vantar.		1

3424 Siglingaljós				**3424 Siglingaljós**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
6.1.4 *Alþj, siglingaregl* regla. 21 og 22 2.2.1.2 592/1994 *V-17* gr. 4.3 *V-11* gr. 3.2	Prófa skal hvort siglingaljós loga, sjá einnig *UB0 19/1992.* *UB019/1992*	Gildistaka 26/02/1975 Gildistaka 30/11/1994	Skulu uppfylla ákvæði reglna og vera heil, óbrotin og linsur ekki rispaðar, mattar eða óhreinar. Skulu vera viðurkennd. Ef ekki er hægt með góðu móti að fylgjast með virkni siglinga-ljósanna, skal vera í stýrishúsi gaumljós fyrir hvert siglingalós eða sameiginlegt hljóðmerki.	S/V S S S/V	Vantar eða virka ekki. Skemmd í siglingaljósum, en starfhæf. Óviðurkennd. Gaumljós vantar.		3 2 2 2

3430 Vasaljós				**3430 Vasaljós**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994*gr 11.4		Gildistaka 21/03/1994	Í öllum skipum 6 m og lengri.	S	Vantar eða virkar ekki.		1

3431 Þokulúður				**3431 Þokulúður**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* tafla II 2.2.1.2 592/1994 *V-17* *Alþj. siglingareglur 33. regla*		Gildistaka 21/03/1994 Gildistaka 30/11/1994	Í vinnu- og skemmtibátum allt að 12 metra löngum, skal vera þokulúður um borð. Hver bátur skal búinn tækjum til hljóðmerkjagjafa í samræmi við reglur um björgunar og öryggisbúnað og Alþjóðasiglingareglur frá 1972.	S/V S/V	Vantar eða virkar ekki. Tæki til hljóðmerkjagjafa vantar.		2 2

3501 Handblys				**3501 Handblys**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr. 8 gr. 2 gr. 2.7.4		Gildistaka 21/03/1994	Tilskilinn fjöldi um borð. Bátar 6-12 m 3 stk Bátar 12-15m 4 stk Skulu vera viðurkennd. Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date). Skulu geymd í vatnsheldu íláti.	S S S S	Vantar öll eða að hluta. Óviðurkennd. Gildistími útrunninn. Ekki í vatnsheldu íláti.		2 1 2 1

3502 Flugeldar				**3502 Flugeldar**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994*gr. 8.1		Gildistaka 21/03/1994	Í stýrishúsi eða á aðgengilegum stað skulu vera á skipum 6-12m 3.stk flugeldar , á skipum 12-15m 4. stk flugeldar	S S	Alla flugelda vantar. Flugelda vantar að hluta.		3 2
gr. 2			Skulu vera viðurkenndir.	S	Óviðurkenndir.		1
gr. 8.1			Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Gildistími útrunnin.		2
gr. 2.7.4			Skulu geymdir í vatnsheldu íláti.	S	Ekki í vatnsheldu íláti.		1

3504 Bjarghringir				3504 Bjarghringir			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr. 4		Gildistaka 21/03/1994	Skulu vera viðurkenndir.	S	Óviðurkenndir.		2
			Bjarghringir skulu vera um borð.	S	Vantar		2
			Bjarghringir skulu vera heilir	S	Skemmdur.		2
gr. 4. 7			Björgunarhringir skulu búnir fjórum endurskinsmerkjum, 5 cm breiðum	S /M	Vantar merki skemmd eða merki mjórri en 5 cm.		1
gr.4.6			Skulu vera merktir með skipaskrárnúmeri.	S	Merkingar ófullnægjandi.		1
gr.4.8			Í bátum allt að 8 m má hafa flothæfan kasthring eða björgunarlykkju í stað bjarghrings.	S	Vantar		2

3510 Einangrandi flotbúningar				**3510 Einangrandi flotbúningar**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
VLR 25.10.02.10.02	Allir farþegar skulu klæddir í viðurkenndan flotbúning sem uppfyllir að lágmarki ISO 15027 og búnir björgunarvesti meðan á ferð stendur. Á tímabilinu 1. nóvember til 31. mars skulu farþegar og áhöfn vera íklæddir einangrandi flotbúningi sem uppfyllir kröfur í samræmi við tl. 2.4, kafla II. í LSA kóðanum ásamt björgunarvesti.		Á tímabilinu 1. nóvember til 31. mars skal nota búninga sem uppfylla kröfur í samræmi við LSA kóðann tölulið 2.4	S	Óviðurkenndur.		3
			Skulu vera fyrir alla um borð.	S	Vantar búninga.		3
			Skulu vera heilir.	S	Ekki í lagi.		3
			Skulu skoðaðir í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.	S	Óskoðaðir.		2

3511 Björgunarvesti				**3511 Björgunarvesti**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr.3		Gildistaka 21/03/1994	Skulu vera fyrir hvern mann um borð og í viðeigandi stærðum.	S S	Vantar. Óviðurkennd./ Ekki heimiluð		3 2
gr. 2			Skulu vera viðurkennd, búin kloföl, flautu og ljósi.	S/V			
gr. 2.4 og 2.7.3					Kloföl, flautu og /eða ljós vantar / virkar ekki.		2
ISO EN	Í RIB bátum er heimilt að nota uppblásanleg björgunarvesti sem uppfylla Staðlana ISO EN 12402-3:2006. 100 N eða ISO EN 12402-4:2006. 150 N Eldri vesti sem uppfylltu staðlana EN 395:1993. 100N og EN 396: 1993. 150 N eru enn fremur heimil. Björgunarvestin skulu hafa bæði handvirka og sjálfvirkan uppblástur Vestin skulu skoðuð í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.		Skulu vera hrein og óskemmd.	S	Skemmd.		2
			Skulu geymd á þurrum stað.	S S	Ekki geymd á viðeigandi stað.		1

3513 Gúmbjörgunarbátar				**3513 Gúmbjörgunarbátar**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994 með síðari breytingum* gr. 2.7 gr. 2.4 *189/ 1994 gr. 5.2.2 sbr, regl,nr 603/2004* gr. 9.2 gr. 6.2 gr, 2. 1 VLR 25.10.02.10.02	RIB bátar skulu búnir gúmbjörgunarbátum sem rúma alla um borð. Gúmbjörgunarbátarnir skulu uppfylla þær kröfur sem gerðar eru til gúmmíbjörgunarbáta farþegaskipa, sbr. reglugerð nr. 189/1994. Heimilt er að nota á tímabilinu 1. apríl – til 31 október gúmbjörgunarbáta sem uppfylla staðalinn ISO-9650 Type I group A, enda séu þeir búnir neyðarsendi og sigling taki ekki lengri tíma en 2 klst. Gúmmíbjörgunarbátar RIB báta skulu skoðaðir árlega. Björgunarbátarnir skulu búnir losunarbúnaði þannig að hægt sé að losa þá með einu handtaki og jafnframt vera búnir sjálfvirkum losunarbúnaði sem losar bátana sjálfvirkt fyrir áhrif sjávar.	Gildistaka 03/1994	Frágangur skal vera í samræmi við reglur. (Festingar). Gúmmíbjörgunarbáta skal staðsetja innan mælingamarka skipsins, þannig að hann sé ekki í hættu vegna utanaðkomandi hnjasks. Gúmmíbjörgunarbátar skulu staðsettir þannig að ná megi til þeirra á skjótan og auðveldan hátt og koma þeim útbyrðis. Hvorki stoðir, stög né aðrar hindranir skulu vera í vegi fyrir losun og sjósetningu gúmmíbjörgunarbáta. Skoða á 12 mánaða fresti. Skulu vera merktir rétt. Skulu vera viðurkenndir.	S S S S S	Frágangur ekki í lagi. Röng staðsetning Óskoðaðir Rangar merkingar Óviðurkenndir.		3 3 3 2* 3

3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts				3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994*gr. 2.4	Gúmmíbjörgunarbátur sé rétt frágenginn, fangalína tryggilega fest og snúa inn á skipið.	Gildistaka 21/03/1994	Fangalína skal tryggilega fest. Bátur skal snúa rétt.	S S	Röng eða ótrygg festing. Snýr ekki rétt.		3 3

3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbát				3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbát			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr. 7.2.1	*UB008/1999*	Gildistaka 21/03/1994	Handsylgja skal vera þannig, að hægt sé að losa gúmmíbjörgunar- bátinn með einu handtaki. Sylgja skal vera viðurkennd.	S/V S/V	Handsylgju vantar eða ekki hægt að losa með einu handtaki. Óviðurkennd.		3 2

3519 Losunarbúnaður				**3519 Losunarbúnaður**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr.7		Gildistaka 21/03/1994	Á RIB bátum skulu gúmmíbjörgunarbátar vera í búnaði sem losar gúmmíbj. bátinn sjálfvirkt frá skipinu fyrir áhrif sjávar.	S	Vantar eða ekki í lagi.		3
			Skal vera viðurkenndur.	S	Óviðurkenndur.		3
	UB010/1999		Búnaður, sem ekki er þörf að skoða en hefur ákveðinnn gildistíma er t.d. Hammer, Thanner, ofl .	S	Gildistími útrunninn.		2*

3523 Flotbúningar				**3523 Flotbúningar**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
VLR 25.10.02.10.02	Allir farþegar skulu klæddir í viðurkenndan flotbúning sem uppfyllir að lágmarki ISO 15027 og búnir björgunarvesti meðan á ferð stendur.		Björgunarbúningar skulu vera viðurkenndir af SGS og uppfylla ISO 15027.	S	Óviðurkenndur.		3
			Skulu vera fyrir alla um borð.	S	Vantar búninga.		3
			Skulu vera heilir.	S	Ekki í lagi.		3
			Skulu skoðaðir í samræmi við leiðbeiningar framleiðanda.	S	Óskoðaðir.		2

3712 Fastur björgunarstigi				**3712 Fastur björgunarstigi**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-13* gr. 7 http://www.sigling.is/shared/FileGallery/SharedFiles/Log/Nordurlandareglur/S_13_Oeryggi_manna.pdf	*UB034/1994*	Gildistaka 30/11/1994	Hver bátur skal búinn föstum björgunarstiga, neðsta þrep skal vera 300 mm fyrir neðan vatnslínu Skal vera óskemmdur	S/M S/M S	Vantar. Neðsta þrep ofar en 300 mm. Skemmdur.		3 2 2

3718 Akkeri, keðja og tóg				**3718 Akkeri, keðja og tóg**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-16* gr. 2	Akkerisþyngd skv. línuritinu má deila á tvö akkeri, en þó skal annað akkerið vega minnst 2/3 af tilskilinni heildarþyngd. Bátar sem eru 8 metrar mesta lengd eða lengri skulu þó búnir einu akkeri skv. línuritinu og öðru sem vegur 1/3 þeirrar þyngdar.	Gildistaka 30/11/1994	Hver RIB bátur skal hafa akkerisbúnað samræmi við V-16 og þannig fyrir komið að varpa megi akkeri á öruggan hátt í skyndi.	S/M S/M S	Vantar að hluta eða allan búnað. Akkeri of létt. Ekki hægt að varpa akkeri í skyndi		3 2 2

3726 Varpakkeri				**3726 Varpakkeri**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.1.2 592/1994 *V-16* gr. 2.2		Gildistaka 30/11/1994	Skal vera í bátum lengri en 8 m. Ekki er gerð krafa um að varpakkeri sé tengt akkeriskeðju eða festi.	S/M	Vantar.		2

3908 Leiðbeiningaspjöld				**3908 Leiðbeiningaspjöld**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994*gr. 12.2		Gildistaka 21/03/1994	Öll skip lengri en 8 m skulu hafa leiðbeiningaspjöld á áberandi stað í skipinu um notkun gúmmí-björgunarbáta og leiðarvísir um merkjagjafir við björgun úr sjávarháska.	S	Vantar.		1

3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda				3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.4 *565/2009, um breytingu á 672/2006* IV kafli gr. 27.	Sjá verklagsreglu nr. 25.07.01.03.06, um ábendingar varðandi uppsetningu á AIS og krafan um AIS búnað. **Þegar AIS er prófað skal hafa samband við vaktstöð siglinga og athuga hvort þeir sjái skipið og upplýsingar séu réttar. Í skipum þar sem reglur gera ráð fyrir að skipið sé búið varaafli, skal slá út rafmagni og þannig ganga úr skugga um að AIS virki á varaafli.**	Gildistaka 15. júní 2009	*Hafsvæði AIS og/eða A1:* Búnaður til sjálfvirkrar tilkynningarskyldu skal vera um borð í skipum sem notuð eru í atvinnuskyni við fyrstu búnaðar- skoðun eftir 31.12.2010, þ.e.: - AIS A eða B tæki, ásamt DSC - VHF talstöð sem uppfyllir alþjóðlegar lágmarkskröfur um D-tæki skv. EN 301 025	S	Búnaður óstarfhæfur eða vantar.		2*

3990 Annað				3990 Annað			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
L 47/2003, 12.gr.			Skoðunarskýrsla getur aldrei talist vera tæmandi upptalning á skoðunaratriðum sem skal skoða. Sé eitthvað augljóslega ábótavant er varðar ástand skips, hluta þess eða búnað, ber skoðunarmanni að gera athugasemd, enda er tilgangur skoðunar að ganga úr skugga um að ástand skips og búnaðar þess sé í samræmi við þær reglur sem um skipið gilda á hverjum tíma. Hér hafa skoðunarmenn möguleika á að setja fram athugasemd við atriði sem ekki eru á skoðunarskýrslunni, en uppfylla klárlega ekki reglur og ástæða er til, með öryggi skips og áhafnar í huga, að gera lagfæringar á viðkomandi atriði óháð því hvort viðkomandi atriði falli undir búnaðarskoðun eða aðra skoðun. Hér skal gefa dæmingu í samræmi við mat skoðunarmanns og hafa þá til hliðsjónar hvaða dæmingu handbókin gefur á skoðunaratriði sem geta talist sambærileg eða svipuð.				