

/ KYNNING FYRIR SKIPULAGSDEILD KEF

28.05.2018

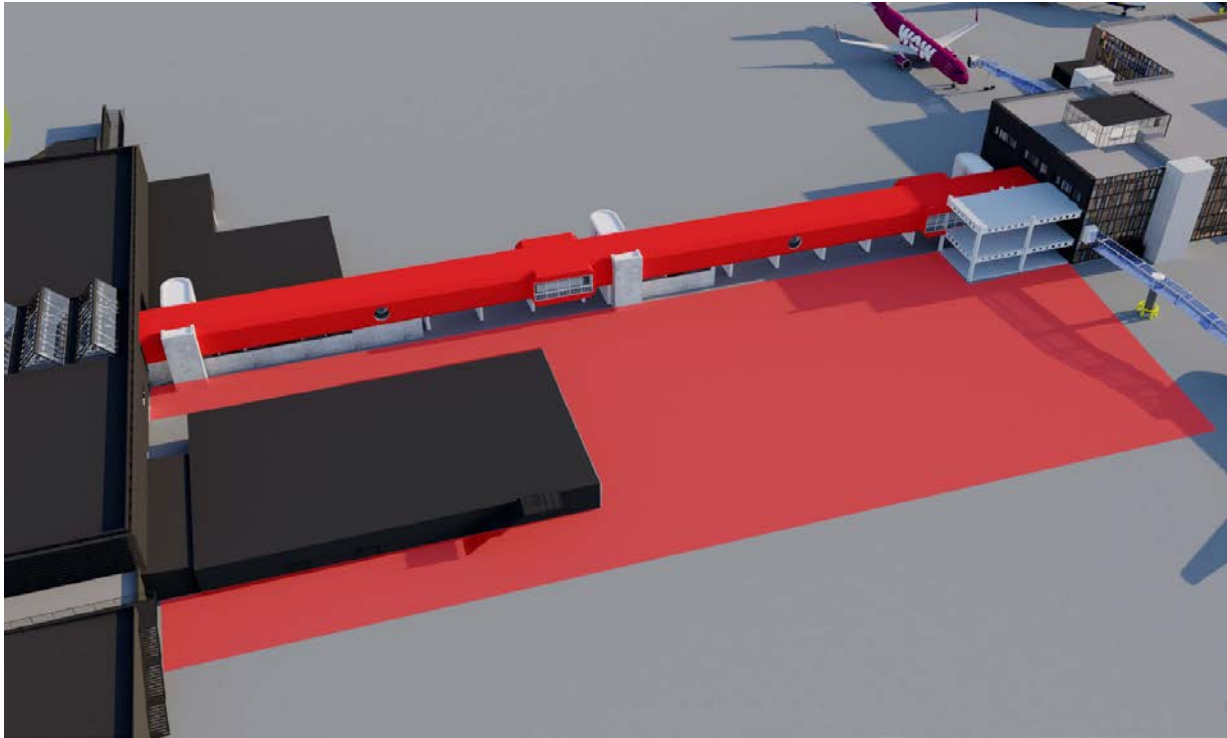


ISAVIA

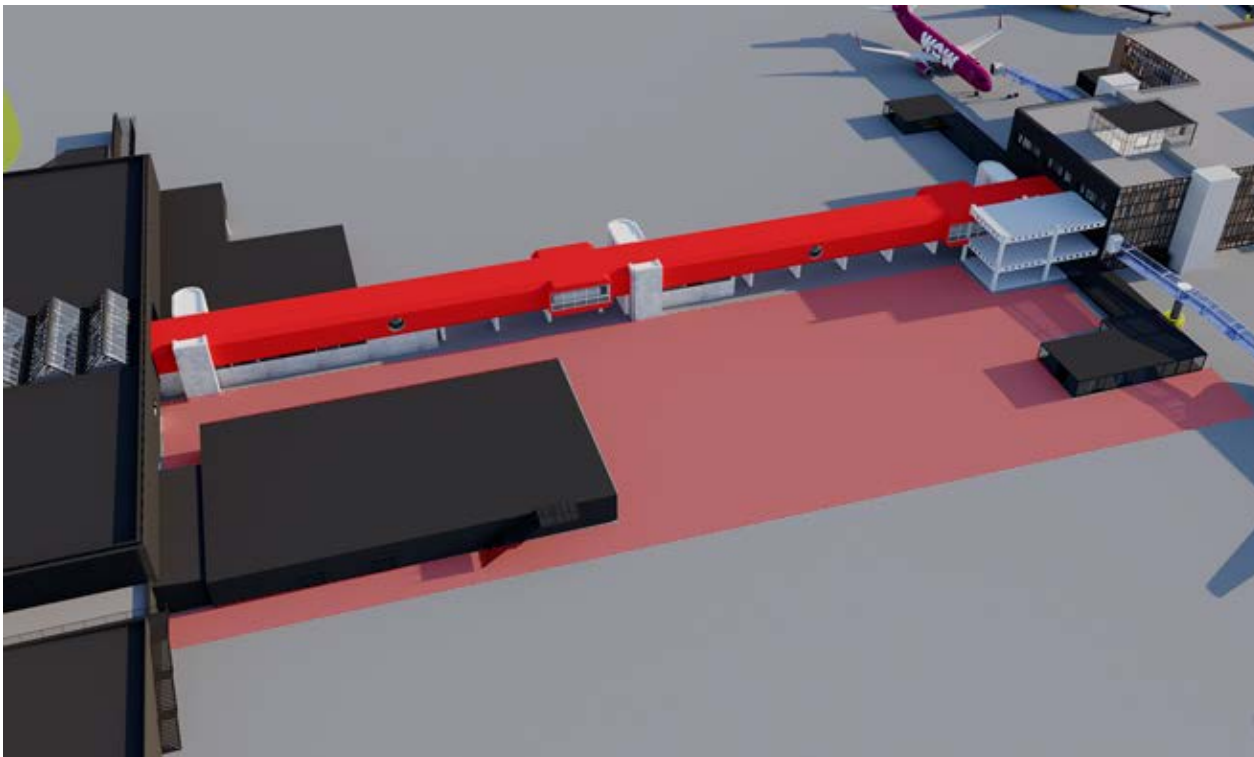
SNS FASASKIPTING



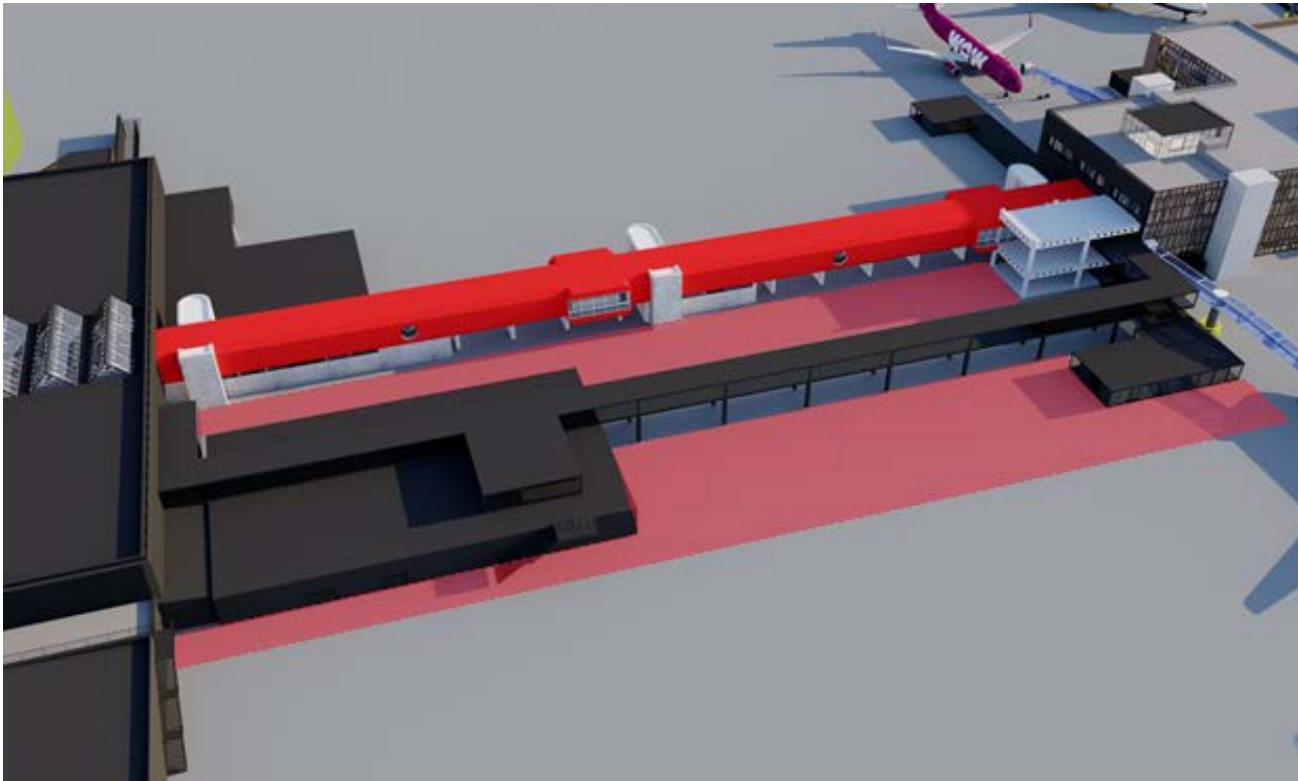
BRÁÐABIRGÐA BAGGAGE INFEED OG VERKTAKASVÆÐI AÐ VESTAN



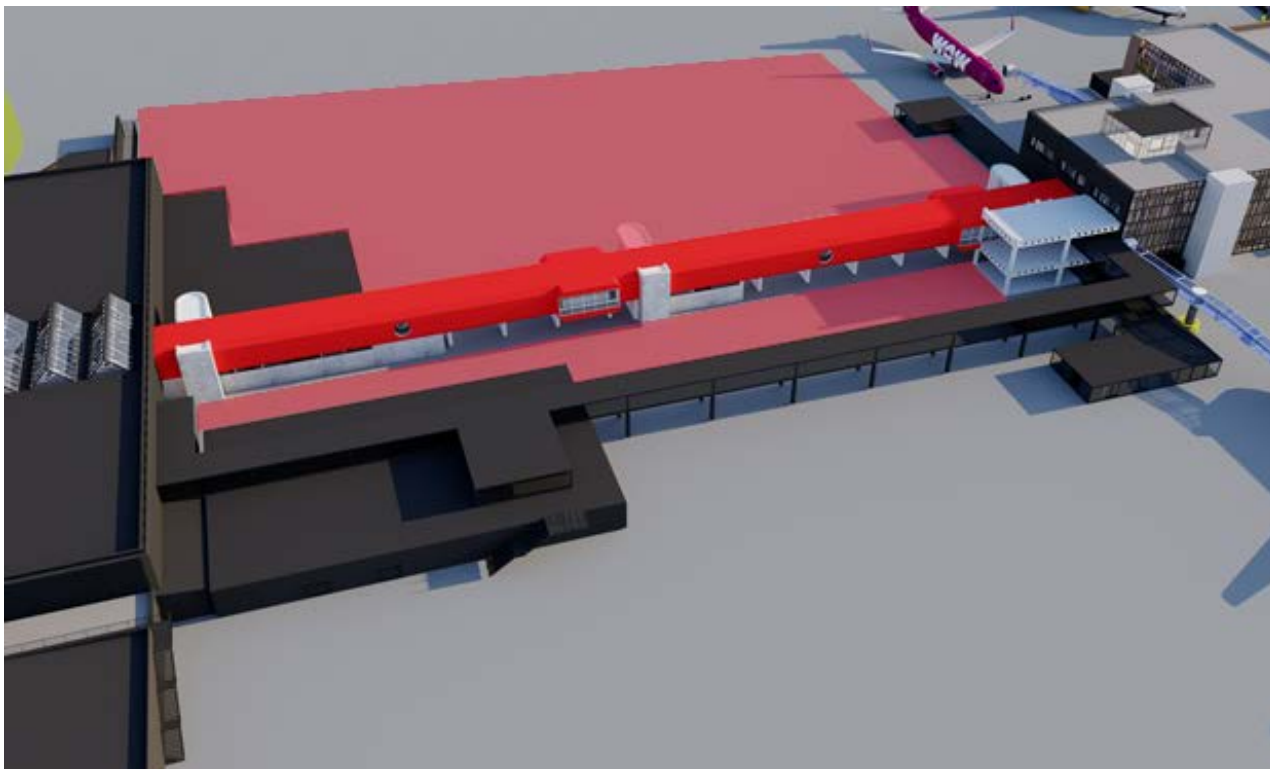
TÍMABUNDIN BROTTFARAHLIÐ



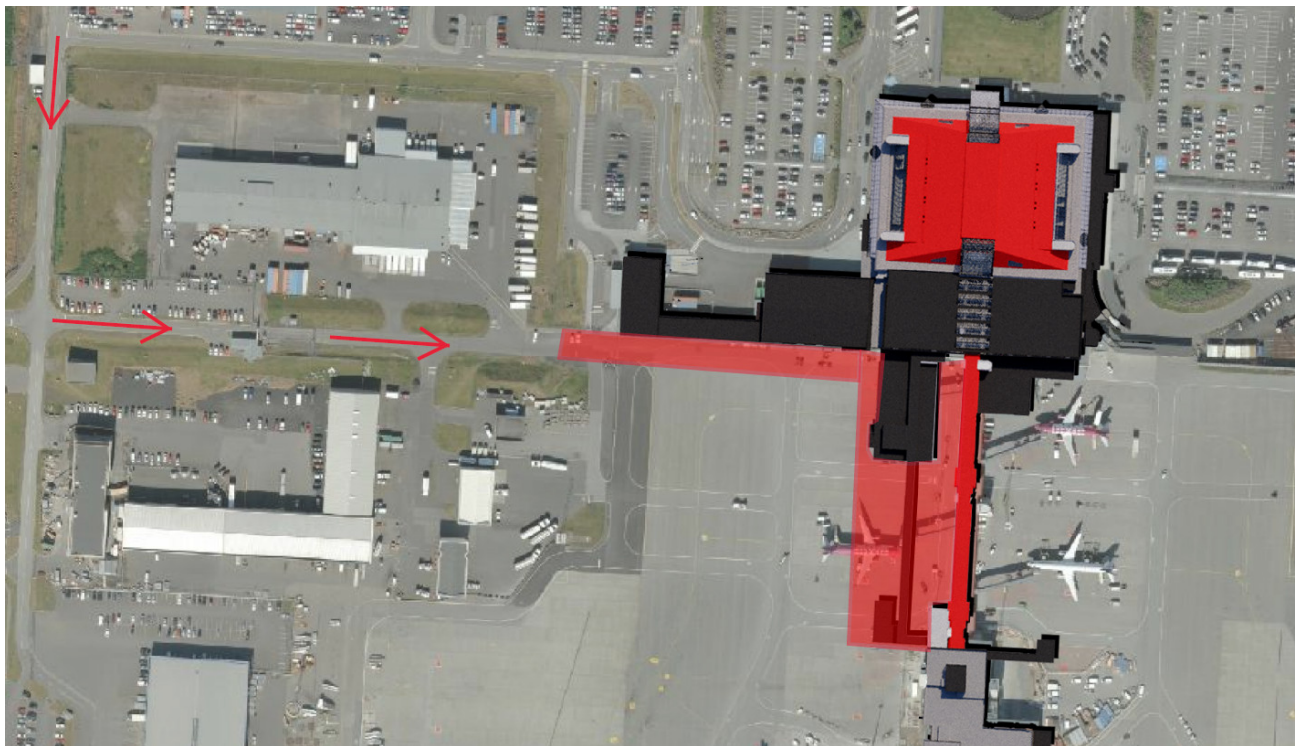
TÍMABUNDINN LANDGANGUR



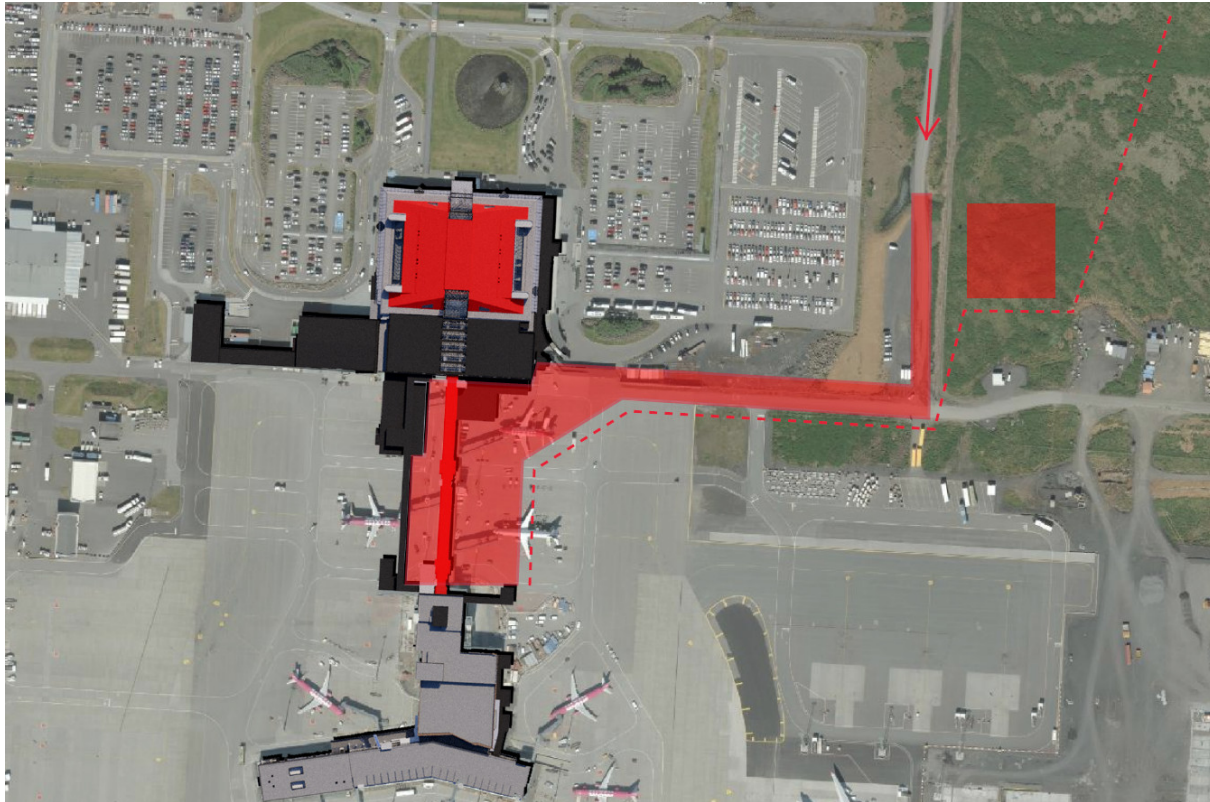
VERKTAKASVÆÐI AÐ AUSTAN



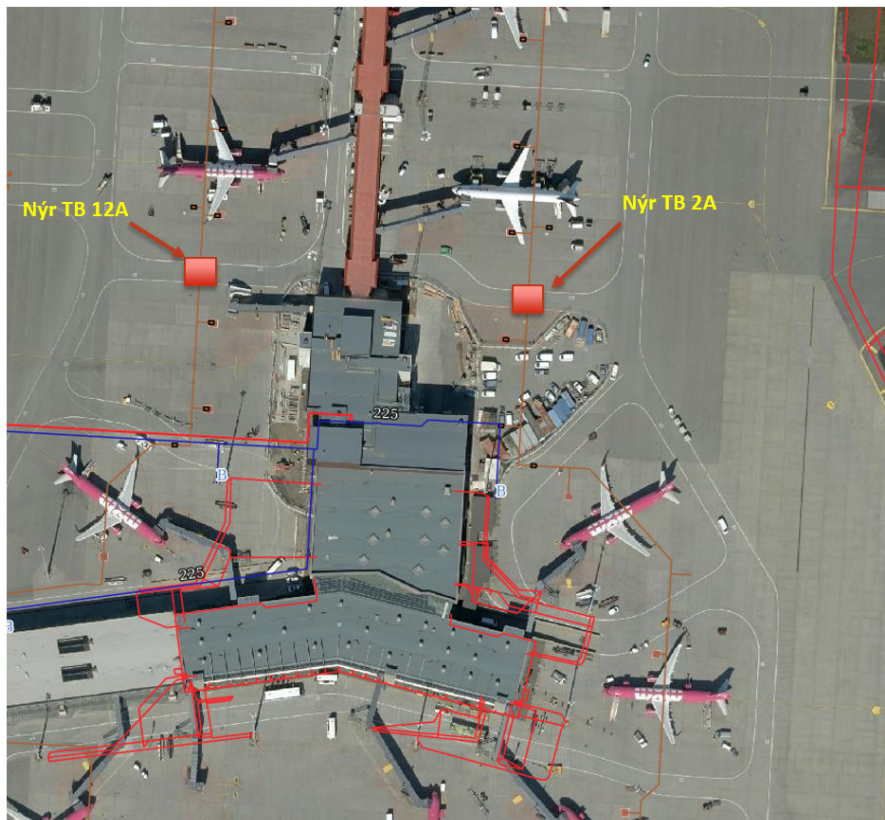
AÐKOMA VERKTAKA AÐ VESTAN



AÐKOMA VERKTAKA AÐ AUSTAN VERÐU OG VINNUSVÆÐI VERKTAKA LANDSIDE/VARID



ELDSNEYTISKERFI 2018 NÝIR BRUNNAR

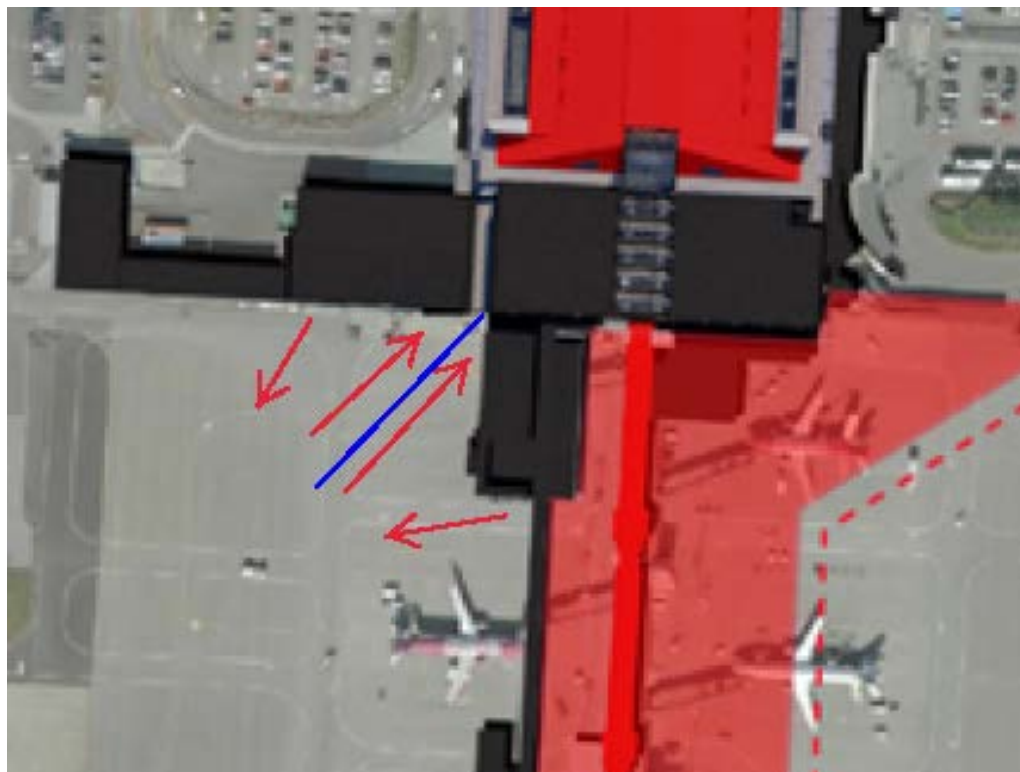


Tveir nýir tengibrunnar
2x2m

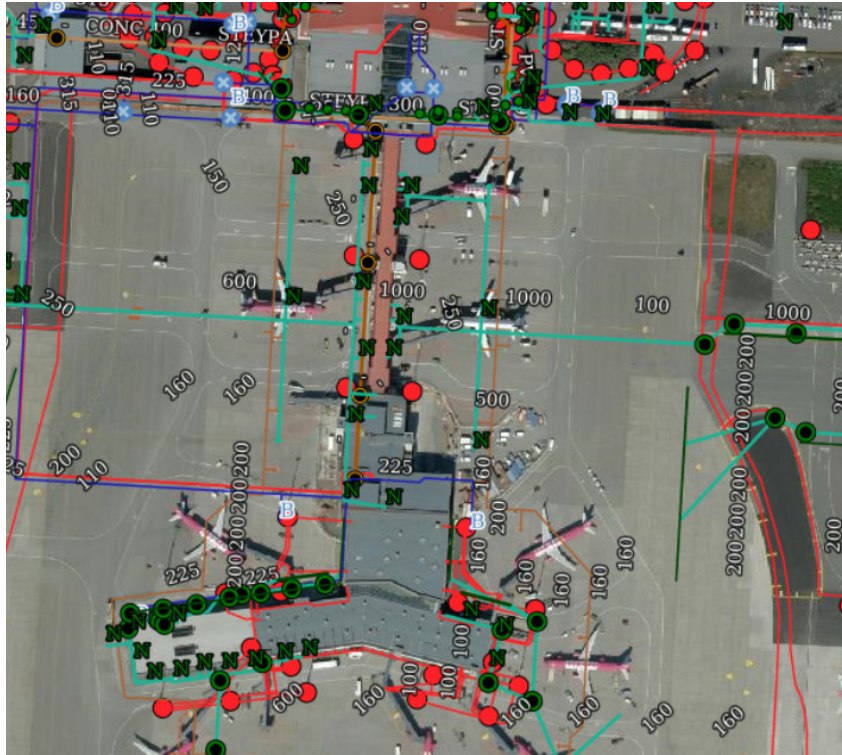
Verða staðsteyptir.

Hydrant verður óvirkur í 24
– 36 tíma meðan stálvinna
fer fram.

FLÆÐI INNÍ TÖSKUSAL



VEITUR



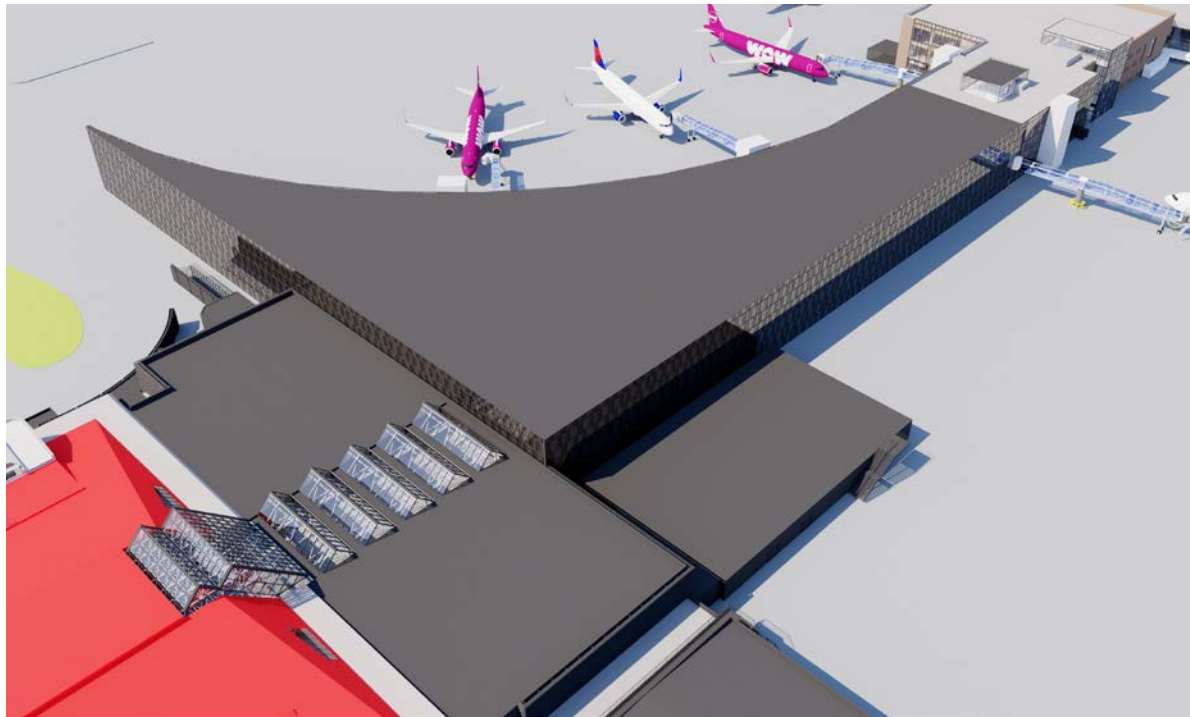
Veitur sem fara í
uppnám:

1. Fráveita /Ofanvatn
2. Vatnveita
3. Háspenna
4. Olíulögn

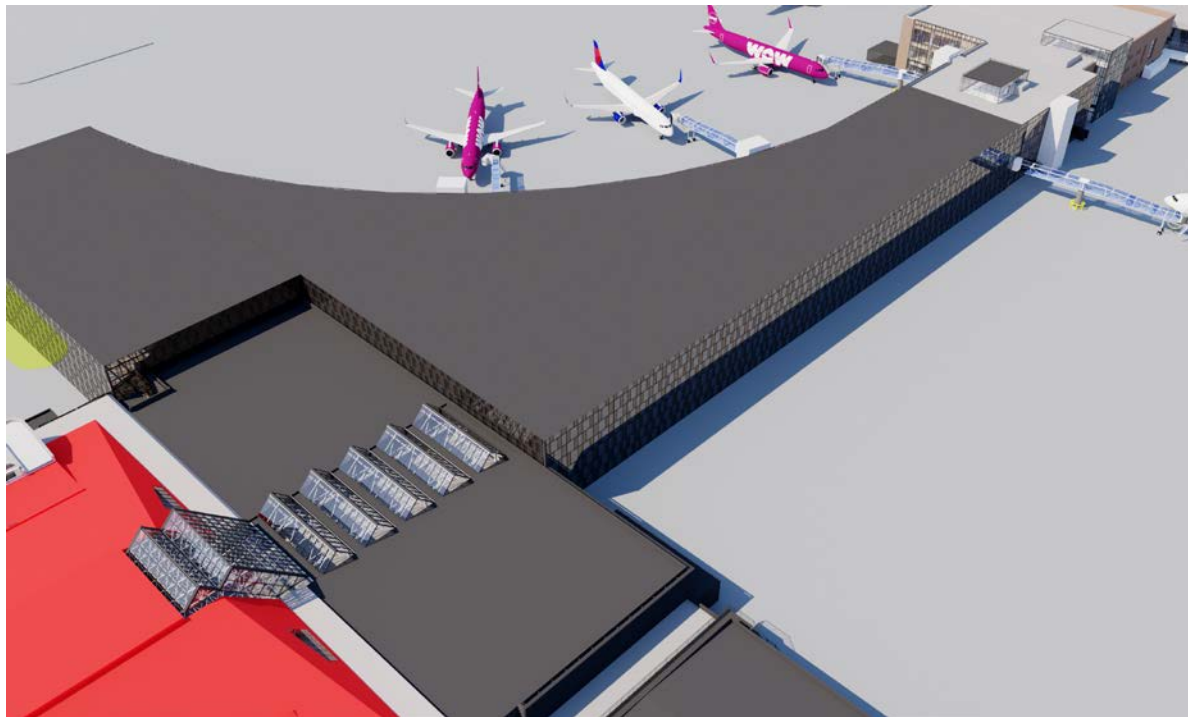
Húskerfi:

1. Kællagnir
2. Fráveita/fitugildra
3. Vatnsveita.
4. Rafmagn / Háspenna
5. Ljósleiðari
6. Tetra

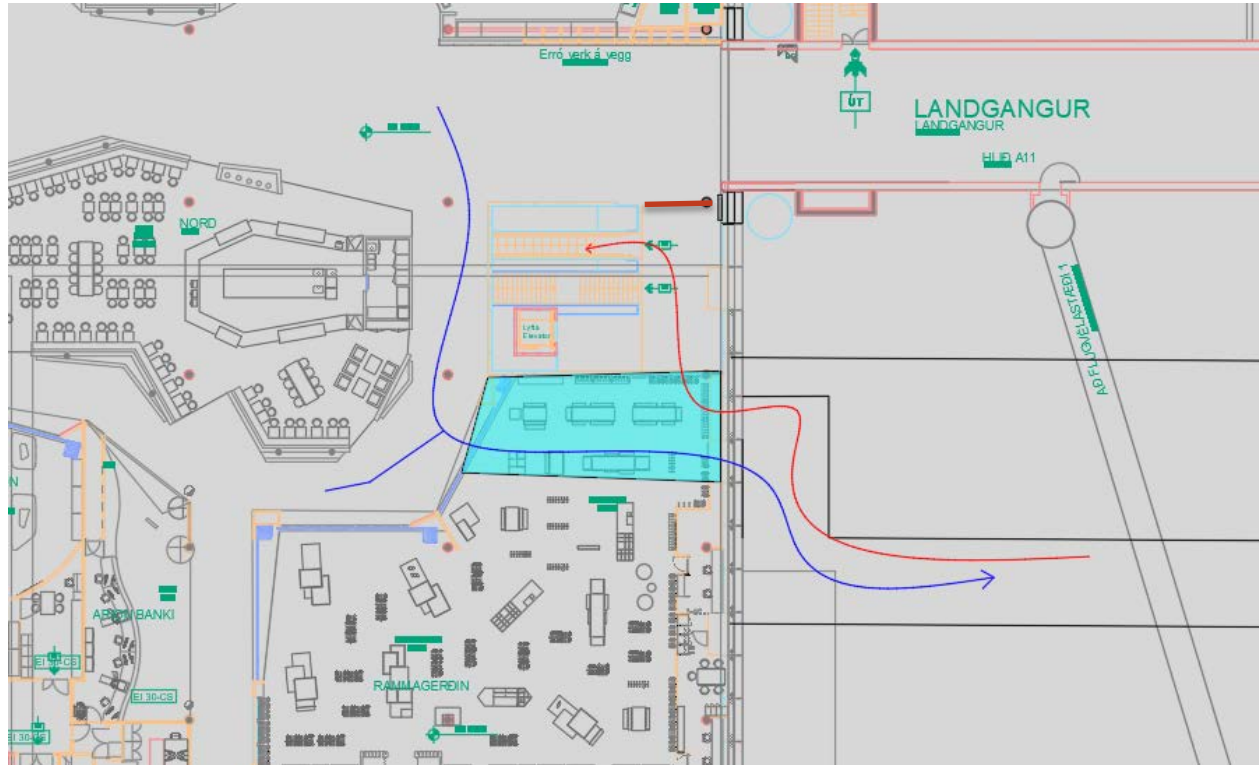
SNS/SLN BYGGING MEÐ BRÁÐAB. FARANGURS INFEED



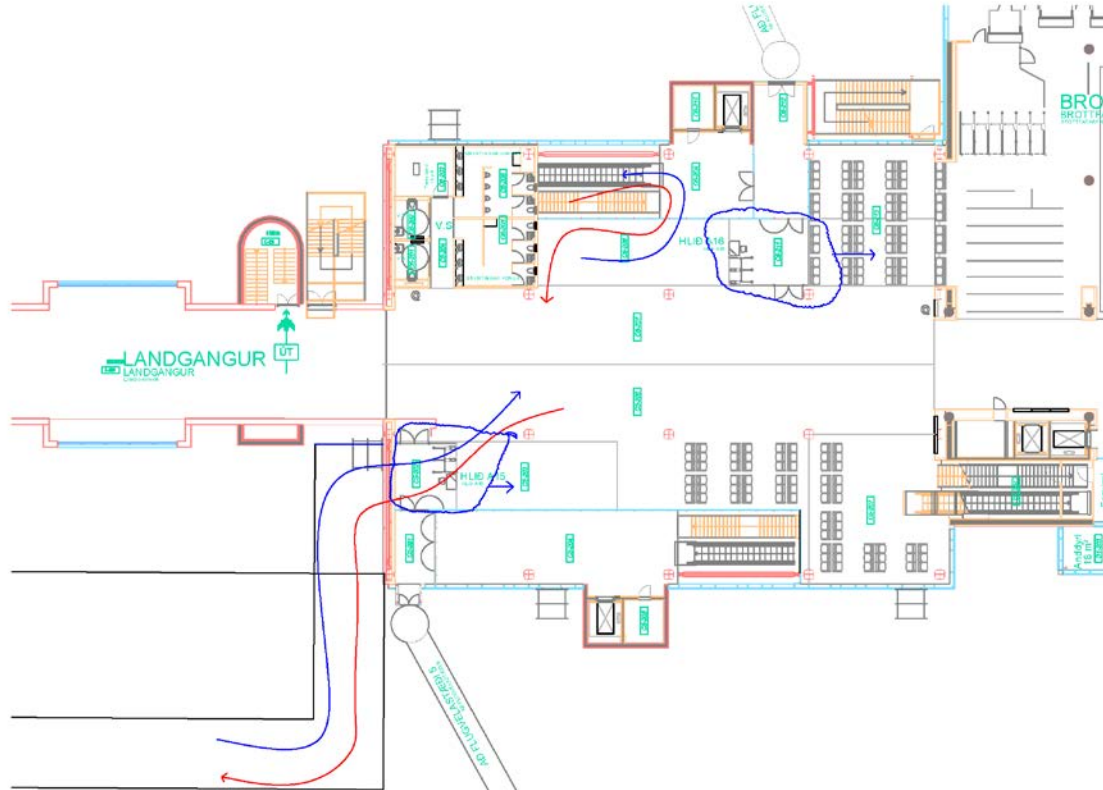
TENGING VIÐ AUSTUR-FINGUR



TENGING LANDGANGS VIÐ NORÐURBYGGINGU



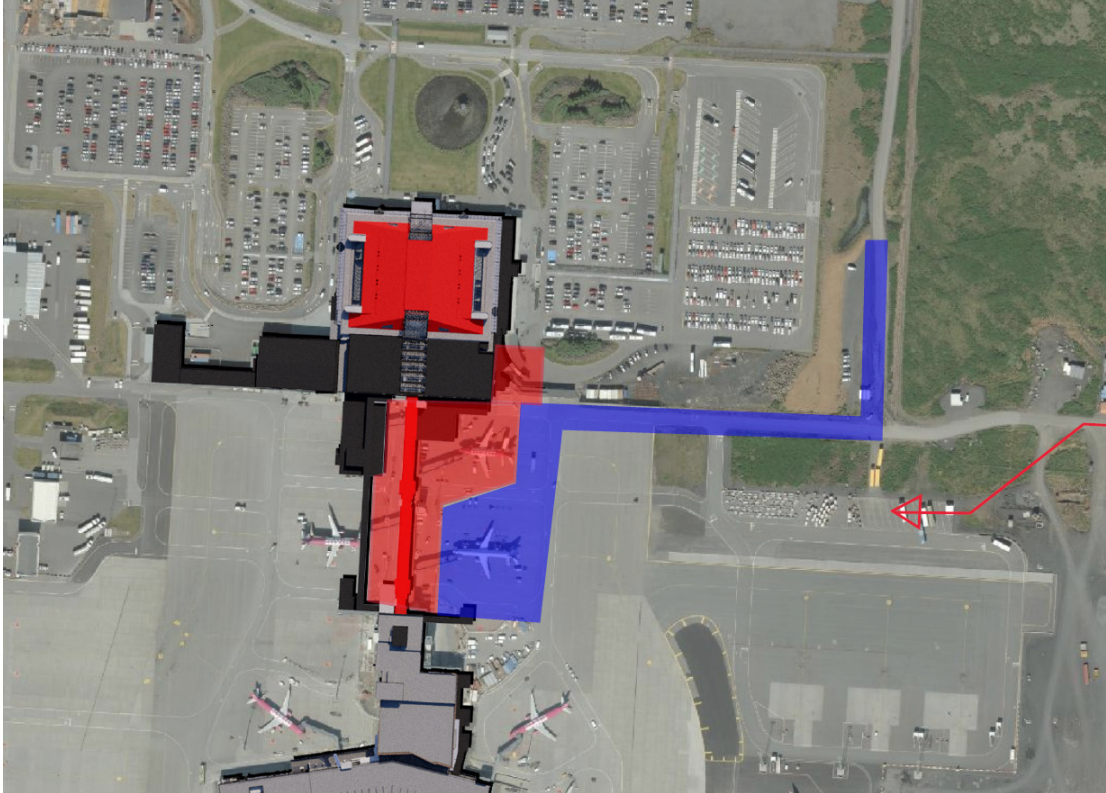
TENGING LANDGANGS VIÐ SUÐURBYGGINGU



LANDSIDE



ÁHRIF Á RÚTUR OG RUSL



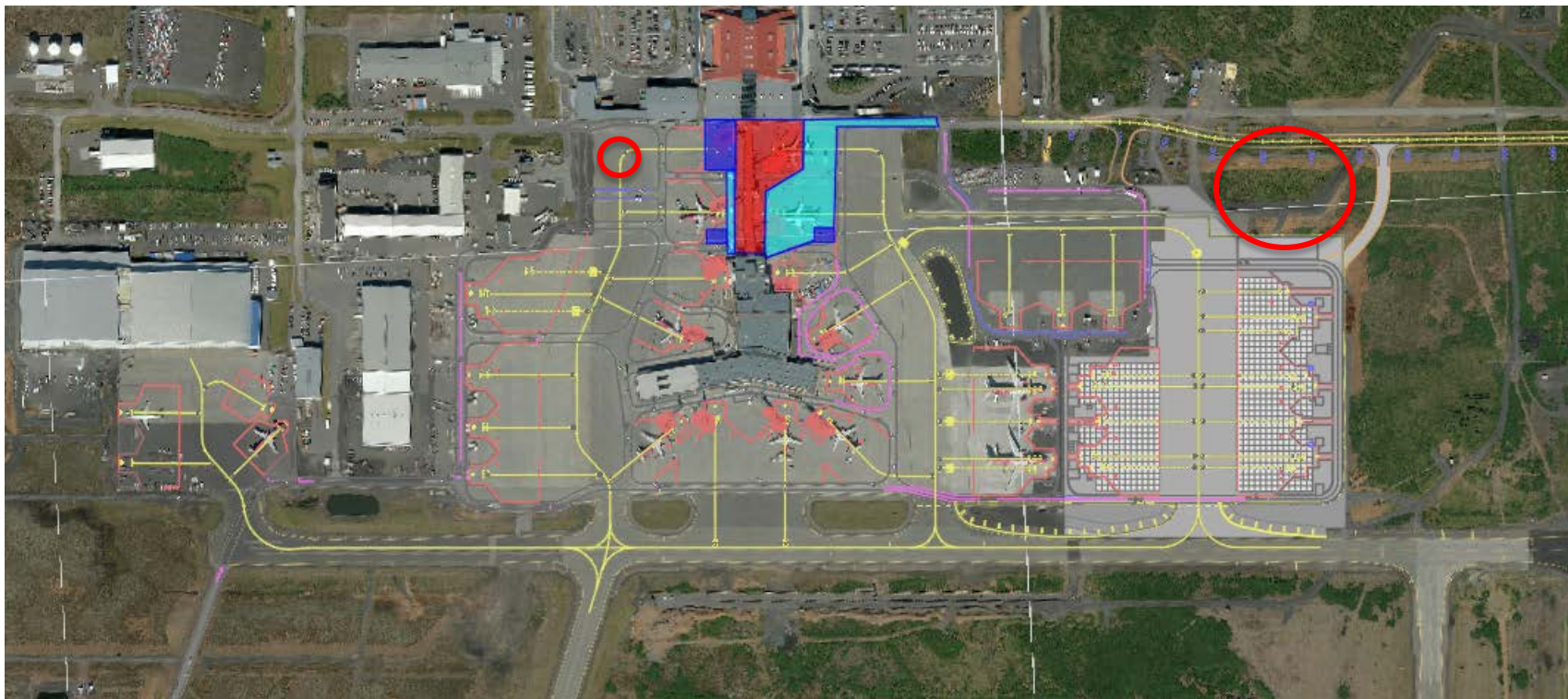
Stækkun á byggingareit sem fara í uppnám:

- / Allt ruslið í norður fer þarna út.
- / Kerrusslusan.
- / Rútu-pick up og snúningur rútu.
- / Aðstaða Kef-parking.

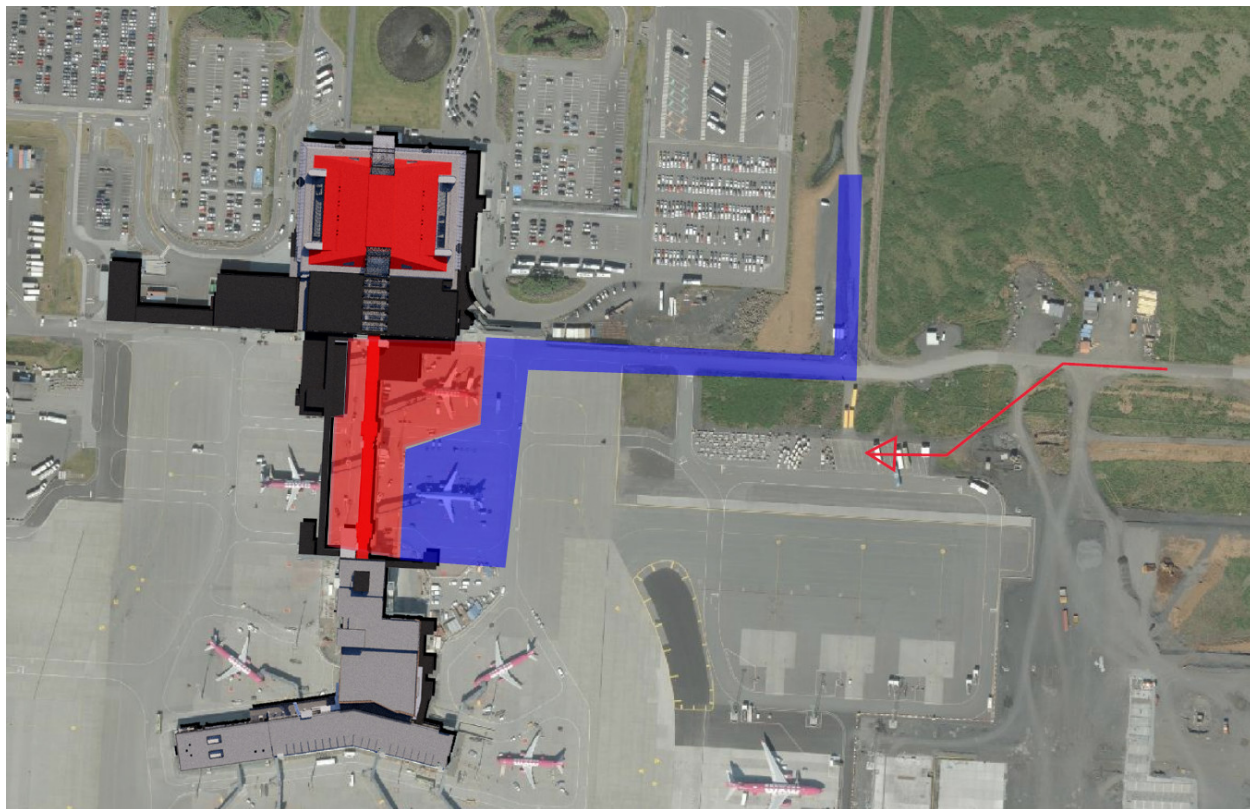
FLUGHLAÐ



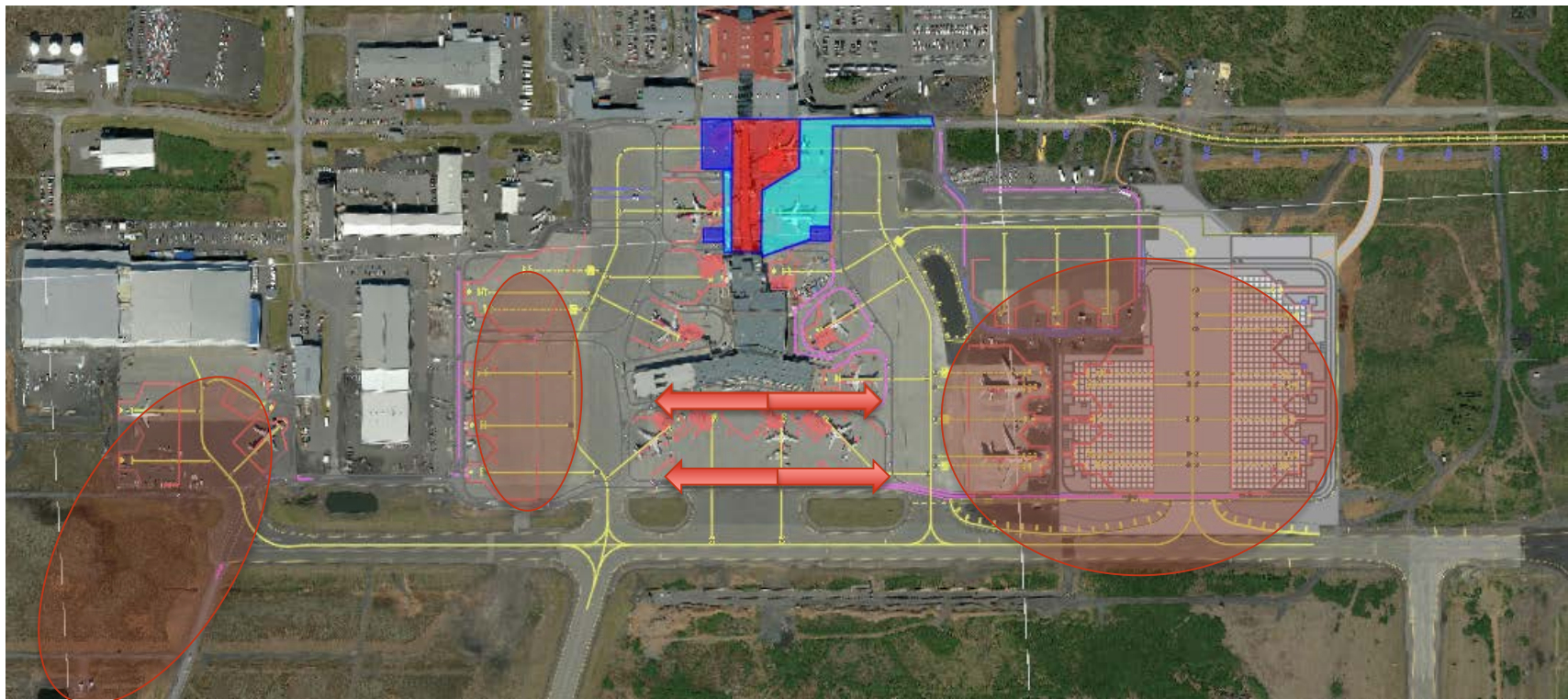
FLUGHLAÐ – GEYMSLUSVÆÐI VIÐBÓT/STÆKKUN GH



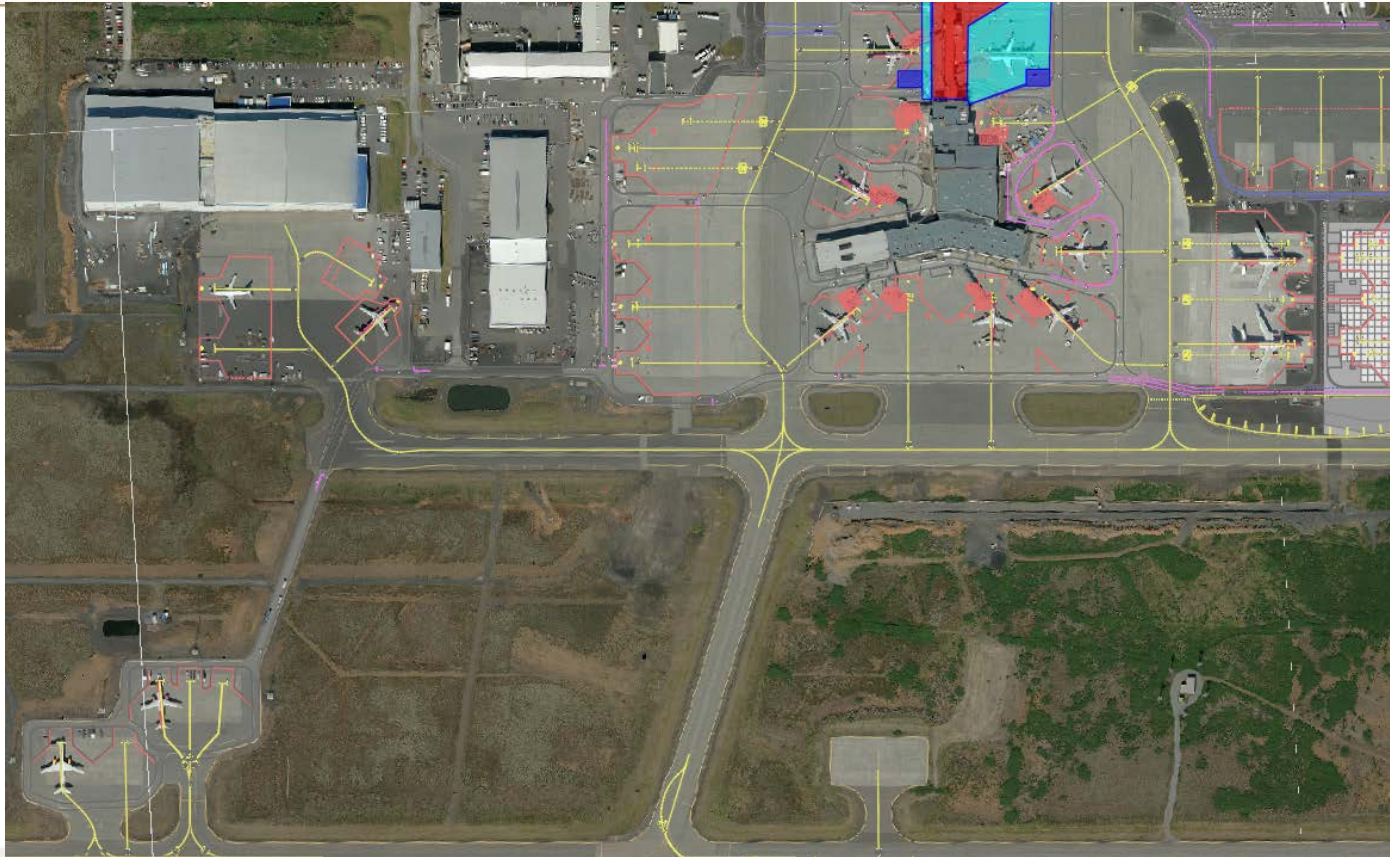
ÞJÓNUSTUVEGUR SKOÐA TENGINGU VIÐ FLUGHLAÐ



FLUGHLAÐ



STÆÐI 40-60

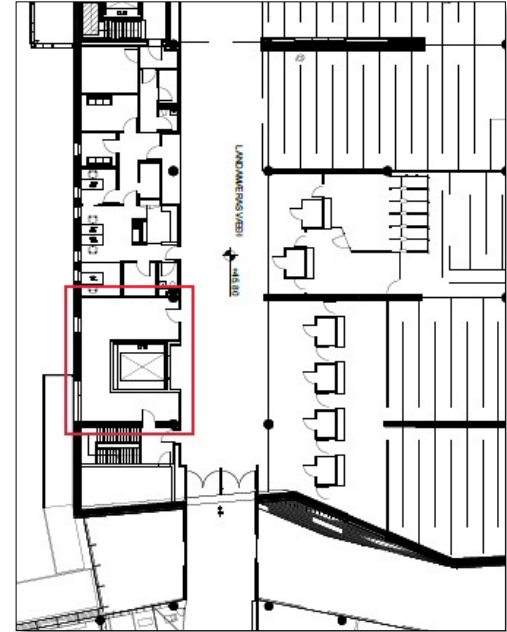
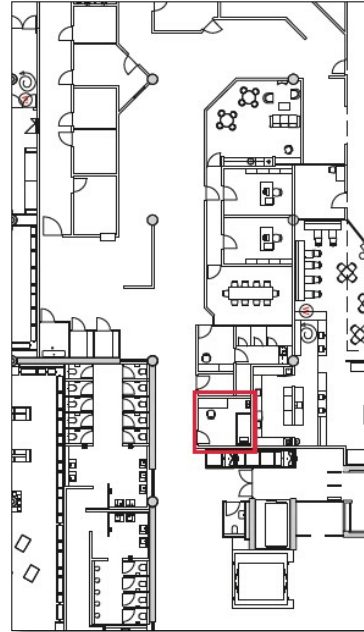


AÐSTAÐA FYRIR SJÚKLINGA Í FLE
V. KYNNINGAR FYRIR FLUGVIRKT



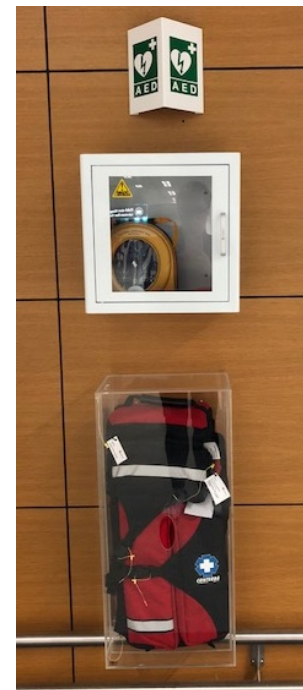
SJÚKRARÝMI Í FLE

- / Sjúkrarými eru tvö; á tollgangi á 1. hæð norðurbyggingar og á 2. hæð suðurbyggingar við landamæri.
- / 'First response' starfsmenn eru með viðveru í FLE á álagstímum og hafa aðstöðu í sjúkrarými í suðurbyggingu.



ÖRYGGISBÚNAÐUR Í FLE

- / Frá árinu 2016 hefur hjartastuðtækjum í FLE fjölgað úr fjórum í átján.
- / Auk minni sjúkrakassa eru fullbúnar sjúkratöskur og lausar afskermingar víða um bygginguna.
- / Búnaður er sýnilegur og aðgengilegur á farþegasvæðum og í starfsmannarýmum.
- / Frá 1. janúar 2017 til dagsins í dag hafa 250 starfsmenn fengið þjálfun í skyndihjálpi og notkun hjartastuðtækja.
- / Slík þjálfun hluti af grunn- og síþjálfun allra flugverndarstarfsmanna.
- / Skyndihjálpi er nú fastur þáttur í þjálfunaráætlun allra starfsmanna á Keflavíkurflugvelli.



TÍMALÍNA



TÍMALÍNA DRÖG

Verkþáttur	Dagar	Upphaf	Endir	Aætl. mkr	2018		2019			2020			2021			2022			
					Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
Total	2221	01.05.2018	03.11.2026	111.664,00															
SNS_SLN Stækkun N-byggingar til suðurs	1000	01.05.2018	28.02.2022	26.214,00															
Hönnun	460	01.05.2018	03.02.2020	2.085,00															
SLN Breikkun landgangs	630	17.04.2019	14.09.2021	7.389,00															
Undirbúningur	500	17.04.2019	16.03.2021	400,00															
Burðarvirki og ytri frágangur	620	01.05.2019	14.09.2021	3.579,00															
Innni frágangur og kerfi	421	04.02.2020	14.09.2021	3.170,00															
Flugstöðvarbúnaður	150	30.09.2020	27.04.2021	240,00															
SNS20 Stækkun N-byggingar til suðurs m. bráðabirgðabyggingu	770	19.03.2019	28.02.2022	16.740,00															
Undirbúningur	180	19.03.2019	25.11.2019	370,00															
Burðarvirki og ytri frágangur	440	26.11.2019	02.08.2021	7.750,00															
Innni frágangur og kerfi	450	09.06.2020	28.02.2022	8.620,00															

FYRIRSPURN OG ÁBENDINGAR

- / Allar fyrirspurnir og ábendingar á að senda á :
Project.SNS19@isavia.is