

## Fundargerð 35. fundar flugvirkarráðs

Fundur, haldinn í flugvirkarráði, þriðjudaginn 26. apríl 2022 í húsakynnum Samgöngustofu kl. 13:00 – 14:30.

*Viðstaddir: Jón Gunnar Jónsson (JGJ) frá Samgöngustofu, formaður, Úlfar Lúðvíksson (ÚL) lögreglustjóri á Suðurnesjum, Anna Bjarnadóttir (ABB) frá Isavia, Hrund Hólm frá MAST, Guðrún Sólveig Ríkarðsdóttir (GSR) frá Tollinum, Alda Karen Svavarsdóttir (AKS) frá Útlendingastofnun, Þórólfur Guðnason, sóttvarnarlæknir (ÞG), Kristín Helga Markúsdóttir (KHM) og Ómar Sveinsson fundarritari frá Samgöngustofu.*

*Fjarverandi: Júlía Þorvaldsdóttir (JP) frá Þjóðskrá, Jón Pétur Jónsson (JPJ) frá landamæradeild ríkislögreglustjóra, Sigurgeir Ó. Sigmundsson (SOS) frá lögreglunni á Suðurnesjum Friðfínnur Skaftason (FS), varaformaður, frá samgönguráðuneyti og Þorvarður K. Ólafsson frá Þjóðskrá*

Fyrir liggur Dagskrártillaga:

1. Dagskrá
2. Fundargerð
3. Það helsta sem er að gerast í flugvirkt á alþjóðlegum vettvangi (KHM)
4. Aðilar ráðsins fara yfir stöðu mála hjá sér eftir covid (tour de table)
5. Landamæradeild RLS kynnir EES og ETIAS kerfin
6. Kynning á viðbót 29 við viðauka 9 (KHM)
7. Farið yfir flugvirkaráætlun 2021
8. Flugvirkaráætlun 2022
9. Önnur mál

### 1. Dagskrá

Dagskrártillaga var samþykkt

### 2. Fundargerð

Fundargerð síðasta fundar samþykkt

### 3. Það helsta sem er að gerast í flugvirkt á alþjóðlegum vettvangi

KHM frá Samgöngustofu fór yfir það helsta sem hefur verið að gerast í flugvirkarmálum, sjá fylgiskjöl

### 4. Staða mála hjá félögum í flugvirkarráði

Í yfirferðinni kom fram að menn eru að horfa í baksýnispegilinn til að læra af því gerðist á meðan áhrif faraldursins voru sem mest. Takast á við núverandi verkefni þar sem móttaka flóttamanna frá Úkraínu bar hæst sem og framkvæmdir á Keflavíkurflugvelli og hugsa til framtíðar þar sem aukning ferðamanna er að fara fram úr bestu spám.

### 5. Kynning á EES og ETIAS kerfunum

Kynning féll niður

### 6. Kynning á viðbót 29 við viðauka 9

KHM frá Samgöngustofu fór yfir helstu breytingar á viðauka 9, sjá viðhengi

## **7. Flugvirkjaráætlun 2021**

JGJ formaður ráðsins nefndi að breyting hafi verið gerð á áætluninni fyrir 2021. Skjalið hafi verið stytta og einfaldað. Áætlunin gæti þannig átt lengri lífdaga, en það þyrfti reglulega að uppfæra upplýsingar um lagaramma með hliðsjón af því hvort það hafi orðið breytingar og þá sérstaklega sem hafa veruleg áhrif á hlutverk stofnana og tengiliði.

## **8. Flugvirkjaráætlun 2022**

Í framhaldi af lið sjö það formaður ráðsins félagi þess að fara yfir skjalið, athuga með lög og reglur, hlutverk og tengiliði. Samþykkt var að aðilar hefðu 2 til 3 vikur til að fara í verkið og svara.

## **9. Önnur mál**

Næsti fundur í ágúst/september

# Flugvirktarráð

Fundur 26. apríl 2022

Kristín Helga Markúsdóttir,  
framkvæmdastjóri stjórnsýslu og þróunar



## ECAC – Facilitation committee

Fundur haldinn 7. apríl sl.

Helstu mál á dagskrá:

- Undirbúningur fyrir ICAO Assembly 2022
- Tveir vinnupappírar verða lagðir fram :
- Accessibility to persons with disabilities: dignified air travel for all og
- Building a resilient framework for future outbreaks



## ECAC – FAL committee

- Aukið aðgengi fyrir hreyfihamlaða eða með aðrar skerðingar  
Accessibility to persons with disabilities: dignified air travel for all

Persons with disabilities and reduced mobility form a large and growing proportion of the world's population. The drive towards greater social inclusion forms an integral part of the global sustainability agenda and is increasingly prioritized in the UN strategic framework. ICAO's leadership is both necessary and urgent, to provide a basis for States to take action and confirm that accessibility and disability inclusion are priorities for the next triennium as part of the broader ICAO agenda.



## ECAC – FAL committee

- Building a resilient framework for future outbreaks

With the COVID-19 pandemic still unfolding we will continue to learn lessons on our response to its impacts for many years to come – both at the international and national level. However, some lessons are already clear. This paper summarises the lessons already learned, including the need for enhancing and formalising the role of CAPSCA, integrating key aspects of the CART guidance into Annex 9, and developing an outbreak framework and associated toolkit as a response to future health crises.

- Samræming og fyrirsjáanleiki
- Lærdómur dreginn af faraldrinum
- Hlutverk Capsca mikilvægt og samvinna við CART (ICAO Council Aviation Recovery Task Force)
- Tillögur í WP í samræmi við ICAO HLCC declaration



## ECAC – FAL committee

### 1. ACTIONS TO BE TAKEN – NIÐURSTAÐA WP SEM LAGÐUR VERÐUR FYRIR ASSEMBLY

The Assembly is invited to:

- a) integrate CAPSCA within the ICAO Secretariat, as part of its regular work programme and structure; Formalize and strengthen
- b) Request the ICAO Council, to direct the work in ICAO so that key aspects of the CART and CAPSCA guidance material on COVID-19 can be secured and integrated into Annex 9, in order to set up a legal and guidance framework that would support a harmonised and proportionate international response to every type of future outbreak that would have a major impact on aviation.
- c) Recognize the need to develop, a readily accessible Facilitation toolkit for future outbreaks, which could also serve for other facilitation purposes, and request ICAO to monitor the work on such a toolkit.



## ECAC – FAL – Capsca symposium 29.-31. mars

- Hlutverk Capsca þurfi að styrkja og efla
- Tillögur í þá veruna verða lagðar fyrir ICAO Assembly í September
- Erfitt að samræma kröfur og aðgerðir því heilbrigðismál eru á ábyrgð hvers aðildarríkis
- CART recommendations - ekki reglugerðir heldur leiðbeiningar aðildarríkja að CAPSCA ekki krafa
- Tour de table. Margir töluðu um að flugvirkarráð hafi sannað gildi sitt á tímum covid – helsti vettvangur einhverra ríkja.
- Vinna framundan við að gera samanburð á doc 30 (ECAC) og annex 9, þ.e. hvaða atriði þurfi að taka upp eða bæta við doc 30 til að uppfylla kröfur annex 9 (ICAO)
- Tillaga: að bjóða flugrekendum til næsta fundar og fara yfir “lessons learned”





# Flugvirkt

**Viðauki 9, viðbót 29**



## Breytingar á annex 9 (breyting 29)

- Amendment 29 relates, to issues on public health emergencies, security of travel and health-proofs documents, relief and repatriation flights, air transport facilitation of persons with disabilities, assistance to aircraft accident victims and their families, trafficking in persons, and Passenger Name Record (PNR) data.
- Breyta þarf ECAC Doc 30 Part I til samræmis við breytingar á annex 9 – sú vinna í gangi innan ECAC FAL nefndarinnar
- Viðbrögð aðildarríkja þurfa að liggja fyrir fyrir 18. júlí nk ef mótmæli
- Viðbrögð aðildarríkja um frávík frá landsrétti vegna breytinga á annex 9 og tilgreina dagsetningu á fullri innleiðingu breytinga í landsrétt þurfa að liggja fyrir 18. nóvember 2022
- Samanburðartafla verður send í kjölfar þessa fundar á tengilið ráðsins



# Kafli 1 - orðskýringar

Vantar löglegar þýðingar vegna t.d.:

**Contact tracing.**

**Deleterious effects**

**Health-related documentation.**

**Standardized health documents**



# Kafli 2 - komur og brottfarir flugvéla

Almennt þá bætist „risk assessment“ við í nokkrum greinum.

Disinfection = skordýraeyðing : krafa um verkferla og hvaða efni eru notuð

Disinsection = sóttthreinsun : ekki framkvæmt á Íslandi



# Kafli 3 – komur og brottfarir farþega

Krafa um gerð skilríkja ný útgáfa doc  
9303

# Kafli 5 – frávísanir

Upplýsingagjöf stjórnvalda til flugrekanda



# Kafli 6 – alþjóðlegir flugvellir : aðstaða og þjónusta

Breytingar og nýtt

Skilvirkni

Meta ógnir við heilsu almennings reglulega

Aðstaða til að sinna sjúkum, próf og bólusetningar á flugvöllum

Aðstaða fyrir dýr

Þjálfun starfsmanna á flugvöllum sem dreifa mat og drykk

Meðferð úrgangs

Meta aðstæður og viðbragðsáætlanir reglulega



# Kafli 8 – flugvirkt (ýmislegt)

Tryggja hraða þjónustu í neyðartilvikum

Flugstjóri tilkynni möguleg smit og viðbrögð (breytingar)

Breyting á rakningarformi, gera rafræna lausn ef hægt er

Tryggja að formið sé til hjá flugvöllum og flugrekendum

Krafa um landsneyðaráætlun (breyting) og tengingu við neyðaráætlun flugvalla.

Þjónusta við fatlaða

Aðstoð við aðstandendur vegna flugslysa þ.m.t. krafa á flugrekendum

Mansal – verkferlar/viðbrögð

Óleyfilegur flutningur á dýrum





# Kafli 9 – Skráningarkerfi farþega

Tæknileg útfærsla



# Kafli 10 – Heilbrigðistengd málefni (nýr kafli)

Heilbrigðismál sameinuð í einum kafla

Styðja útgáfu rafrænna bólusetningavottorða

Upplýsa farþega um heilbrigðiskröfur á áfangastað

Samvinna sóttvarnaryfirvalda og flugrekanda vegna mats á vottorðum

Ferli hjá flugrekendum við mat á vottorðum

Rafræn samþykki vottorða

Móttaka farþega sem ekki hafa vottorð

Koma í veg fyrir útbreiðslu smitsjúkdóma. (Cross-border risk management)

Setja flugtengda starfsmenn í forgang í bólusetningu





## Helstu breytingar á viðauka 9 vegna viðbótar 29

Kafli 1 - orðskýringar

Kafli 2 - komur og brottfarir flugvéla

Almennt þá bætist „risk assessment“ við í nokkrum greinum.

Disinsection = skordýraeyðing : krafa um verkferla og hvaða efni eru notuð

Disinfection = sótthreinsun : ekki framkvæmt á Íslandi

Kafli 3 – komur og brattfarir farþega

Krafa um gerð skilríkja ný útgáfa doc 9303

Kafli 5 – frávísanir

Upplýsingagjöf stjórnvalda til flugrekanda

Kafli 6 – alþjóðlegir flugvellir : aðstaða og þjónusta

Breytingar og nýtt

Skilvirkni!

Meta ógnir við heilsu almennings reglulega

Aðstaða til að sinna sjúkum, próf og bólusetningar á flugvöllum

Aðstaða fyrir dýr

Þjálfun starfsmanna á flugvöllum sem dreifa mat og drykk

Meðferð úrgangs

Meta aðstæður og viðbragðsáætlanir reglulega

Kafli 8 – flugvirkt (ýmislegt)

Tryggja hraða þjónustu í neyðartilvikum

Flugstjóri tilkynni möguleg smit og viðbrögð (breytingar)

Breyting á rakningarformi, gera rafræna lausn ef hægt er

Tryggja að formið sé til hjá flugvöllum og flugrekendum

Krafa um landsneyðaráætlun (breyting) og tengingu við neyðaráætlun flugvalla.

Þjónusta við fatlaða

Aðstoð við aðstandendur vegna flugslysa þ.m.t. krafa á flugrekendum

Mansal – verkferlar/viðbrögð

Óleyfilegur flutningur á dýrum

Kafli 9 – Skráningarkerfi farþega

Tæknileg útfærsla

## Kafli 10 – Heilbrigðistengd málefni (nýr kafli)

Heilbrigðismál sameinuð í einum kafla

Styðja útgáfu rafrænna bólusetningavottorða

Upplýsa farþega um heilbrigðiskröfur á áfangastað

Samvinna sóttvarnaryfirvalda og flugrekanda vegna mats á vottorðum

Ferli hjá flugrekendum við mat á vottorðum

Rafræn samþykki vottorða

Móttaka farþega sem ekki hafa vottorð

Koma í veg fyrir útbreiðslu smitsjúkdóma! (Cross-border risk management)

Setja flugtengda starfsmenn í forgang í bólusetningu