

## Fundargerð 37. fundar flugvirkarráðs

Fundur, haldinn í flugvirkarráði, þriðjudaginn 29. nóvember 2022 í húsaáskynnum Samgöngustofu kl. 13:00 – 14:00.

*Viðstaddir: Jón Gunnar Jónsson (JGJ) frá Samgöngustofu, formaður, Friðfinnur Skaftason (FS), varaformaður, frá samgönguráðuneyti, Hrund Hólm (HH) frá MAST, Guðrún Sólveig Ríkarðsdóttir (GSR) frá Tollinum, Úlfar Lúðvíksson (ÚL) lögreglustjóri á Suðurnesjum, Anna Bjarnadóttir (ABB) frá Isavia, Tjörvi Einarsson (TE) frá Þjóðskrá, Kristín Helga Markúsdóttir (KHM) og Ómar Sveinsson fundarritari frá Samgöngustofu.*

*Í gegnum fjarfundarbúnað: Jón Pétur Jónsson (JPJ) frá landamæradeild ríkislögreglustjóra, Guðrún Aspelund, sóttvarnarlæknir (GA) og Alda Karen Svavarsdóttir (AKS) frá Útlendingastofnun*

*Fjarverandi: Júlía Þorvaldsdóttir (JP) frá Þjóðskrá, Sigurgeir Ó. Sigmundsson (SOS) frá lögreglunni á Suðurnesjum og Þorvarður K. Ólafsson frá Þjóðskrá.*

Dagskrá í samræmi við verkefni frá 36. fundi ráðsins og því sem tilgreint var í fundarboði þ.e. staða flugvirkar, flugvirkaráætlanir 2022/2023 og breytingar á viðauka 9 í samræmi við viðbót 29.

### 1. Upphaf

Fundargerð síðasta fundar samþykkt.

JGJ frá Samgöngustofu, fór yfir þau málefni sem fundurinn þyrfti að taka fyrir. Þ.m.t. tiltekt í þeim málum sem ráðið þarf að sinna og tvö skjöl sem kynnt hafa verið ráðinu: flugvirkaráætlun 2022, sem ekki hefur verið gefin út og viðbót 29 við viðauka 9. Þetta væri síðasti fundur þessa ráðs þar sem skipunartími þess rynni út um mánaðamótin.

### 2. Það helsta sem er að gerast í flugvirkt á alþjóðlegum vettvangi

KHM frá Samgöngustofu fór yfir það helsta sem kom fram á vettvangi flugvirkar hjá ECAC, sjá kynningu. En á þeim vettvangi eru aðilar hræddir við að innleiðing á EES/ETIAS kerfinu valdi miklum tögum á flugvöllum. Í umræðu um það kom í ljós að staðan er góð á Íslandi og uppsetning búnaðar í góðum farvegi. Hinsvegar sé ætlun hagaðila í Evrópu að fá frekari frest á innleiðingunni þar sem miðlæga kerfið er ekki tilbúið og margir flugvellir nái ekki tengingu við kerfið svo það gangi smurt fyrir sig. Í bígerð er bréf sem senda á ESB þar sem óska á eftir fresti á innleiðingu og að upphaf innleiðingar verði ekki á háannatíma eins og nú er stefnt að (maí 2023).

### 3. Flugvirkaráætlun 2022 / 2023

JGJ frá Samgöngustofu, ræddi um að áætlun 2022 hafi ekki verið gefin út. Tillaga um að loka henni og einbeita sér að uppfærslu flugvirkaráætlunar fyrir 2023 eftir að nýtt ráð hefur verið skipað. Farið var stuttlega yfir verkefnaskrána. Meðal annars rætt að auka samstarf við hagsmunaaðila og athuga með uppfærslu á reglugerð um flugvirkt. Tillagan samþykkt og verður flugvirkaráætlun 2022 send fundarmönnum með fundargerð.

### 4. Viðbót 29 á viðauka 9

JGJ frá Samgöngustofu, fór yfir helstu breytingar sem innleiddar voru með viðbót 29. Tveir aðilar ráðsins hafa formlega svarað þeim listum sem SGS sendi til þeirra. Rætt um að nauðsynlegt væri að klára þessa yfirferð og lagt til að hver stofnun þyrfti að skipa tengiliði sem myndi vinna úr breytingum í samráði við SGS. Samþykkt.

## 5. Önnur mál

AB frá Isavia, sagði að félagið væri að koma með hina hefðbundnu farþegaspá í fyrsta sinn í nokkur ár. Mikil fjölgun farþega hefur verið í ár og gert ráð fyrir frekari fjölgun á næsta ári.

HH frá MAST, sagði frá því í framhaldi af umræðu á síðasta fundi að unnið væri að reglugerð sem bannaði flutning gæludýra í farrými flugvéla og að þau yrðu eingöngu flutt í lest.

Fleira var ekki rætt og beðið er eftir formlegri skipan nýs flugvirkarráðs af hendi Innviðaráðuneytis.