

# UMFERÐARSLYS Á ÍSLANDI 2016



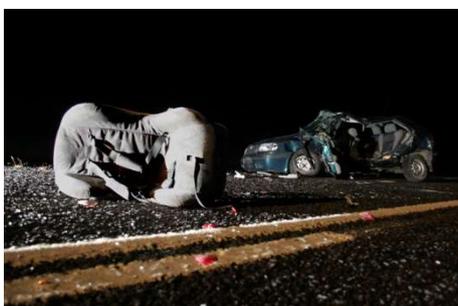


---

# Skýrsla um umferðarslys á Íslandi árið 2016

samkvæmt lögregluskýrslum

---



Samgöngustofa 

Mars 2017  
Gunnar Geir Gunnarsson  
Kristín Björg Þorsteinsdóttir  
Þorbjörg Jónsdóttir  
Útgefandi: Samgöngustofa

Ljósmyndir: Einar Magnús Magnússon

<b>INNGANGUR</b>	<b>5</b>
<b>SKÝRINGAR</b>	<b>7</b>
<b>1 UMFERÐARSLYS ÁRIÐ 2016</b>	<b>8</b>
<b>1.1 STAÐSETNING UMFERÐARSLYSA</b>	<b>8</b>
1.1.1 UMFERÐARSLYS Á LANDINU ÖLLU	8
1.1.2 UMFERÐARSLYS Á HÖFUÐBORGARSVÆÐINU	9
1.1.3 UMFERÐARSLYS Í REYKJAVÍK	10
1.1.4 UMFERÐARSLYS EFTIR UMDÆMUM	11
1.1.5 HÆTTULEGUSTU VEGIR OG GATNAMÓT 2012-2016	15
Hættulegustu vegirnir í dreifbýli	15
Hættulegustu gatnamótin í þéttbýli	17
1.1.6 FJÓLDI SLYSA Í DREIFBÝLI OG ÞÉTTBÝLI	19
1.1.7 FJÓLDI SLASADRA M.V. ÍBÚAFJÖLDA	20
<b>1.2 TÍMI UMFERÐARSLYSA</b>	<b>21</b>
1.2.1 UMFERÐARSLYS EFTIR VIKUDÖGUM	21
1.2.2 UMFERÐARSLYS EFTIR TÍMA SÓLARHRINGS	22
1.2.3 UMFERÐARSLYS EFTIR VIKUDÖGUM OG TÍMA SÓLARHRINGS	24
<b>1.3 ALDUR, KYN OG ÞJÓÐERNI</b>	<b>25</b>
1.3.1 ALDURSSKIPTING SLASADRA OG LÁTINNA	25
1.3.2 ALDUR ÖKUMANNA	26
1.3.3 KYN SLASADRA OG LÁTINNA	28
1.3.4 KYN ÖKUMANNA Í UMFERÐARSLYSUM	28
1.3.5 ÞJÓÐERNI SLASADRA	29
1.3.6 BÚSETA ÖKUMANNA	31
<b>1.4 BÍLBELTANOTKUN</b>	<b>33</b>
1.4.1 BÍLBELTANOTKUN ALVARLEGA SLASADRA OG LÁTINNA	33
1.4.2 BÍLBELTANOTKUN KYNJANNA Í ALVARLEGUM SLYSUM	33
<b>1.5 VEGFARENDUR</b>	<b>34</b>
1.5.1 SLASADIR OG LÁTINIR EFTIR VEGFARENDARHÓPUM	34
1.5.2 ALDURSSKIPTING VEGFARENDARHÓPA SLASADRA OG LÁTINNA	34
<b>1.6 TEGUNDIR OG ORSAKIR SLYSA</b>	<b>35</b>
1.6.1 TEGUNDIR SLYSA (SLYS MEÐ MEIDSLUM OG BANASLYS)	35
1.6.2 TEGUNDIR ALVARLEGRA SLYSA OG BANASLYSA	36
1.6.3 ORSAKIR SLYSA	37
<b>1.7 AÐSTÆÐUR VIÐ SLYS</b>	<b>38</b>
1.7.1 VEÐUR	38
1.7.2 FÆRÐ	38
1.7.3 BIRTA	38
<b>1.8 MARKMIÐ SAMGÖNGUÁÆTLUNAR</b>	<b>39</b>
1.8.1 FÆKKUN LÁTINNA OG ALVARLEGA SLASADRA	39

<b>2</b>	<b>UMFERÐARSLYS Á ÁRUNUM 2007 - 2016</b>	<b>41</b>
<b>2.1</b>	<b>FJÖLDI SLYSA EFTIR MEIÐSLUM</b>	<b>41</b>
2.1.1	ALLT LANDIÐ	41
2.1.2	HÖFUÐBORGARSVÆÐIÐ	42
2.1.3	REYKJAVÍK	43
2.1.4	GRÖF YFIR ÞRÓUN	44
2.1.5	KOSTNAÐUR VIÐ UMFERÐARSLYS	45
<b>2.2</b>	<b>SLASAÐIR OG LÁTNIÐ EFTIR VEGFARENDARHÓPUM</b>	<b>46</b>
<b>2.3</b>	<b>HLUTDEILD ALDURSHÓPA Í UMFERÐARSLYSUM</b>	<b>47</b>
<b>2.4</b>	<b>FJÖLDI SLASAÐRA OG LÁTINNA EFTIR MÁNUÐUM</b>	<b>47</b>
<b>2.5</b>	<b>BÖRN Í UMFERÐINNI</b>	<b>48</b>
2.5.1	SLÖSUÐ OG LÁTIN BÖRN YNGRI EN 15 ÁRA	48
<b>2.6</b>	<b>SAMANBURÐUR</b>	<b>48</b>
2.6.1	SAMANBURÐUR VIÐ HAGSTOFUTÖLUR	48
	Hagstofutölur	48
	Slysatölur	49
	Á hverja 100.000 íbúa	50
	Á hver 100.000 ökutæki	51
	Á hvern milljarð ekinna kílómetra	52
2.6.2	SAMANBURÐUR VIÐ NORÐURLÖND	53
	Látinir í umferðarslysum á Norðurlöndum	53
	Látinir í umferðarslysum á Norðurlöndum á hverja 100.000 íbúa	53
<b>3</b>	<b>BANASLYS</b>	<b>54</b>
<b>3.1</b>	<b>BANASLYS ÁRIÐ 2016</b>	<b>54</b>
3.1.1	LÁTNIÐ Í UMFERÐARSLYSUM ÁRIÐ 2016	54
3.1.2	NOTKUN ÖRYGGISBÚNAÐAR ÞEIRRA SEM LÉTUST Í UMFERÐINNI	55
<b>3.2</b>	<b>BANASLYS Á ÁRUNUM 2007 - 2016</b>	<b>56</b>
3.2.1	FJÖLDI LÁTINNA Í UMFERÐARSLYSUM Á ÍSLANDI	56
3.2.2	BANASLYS OG LÁTNIÐ EFTIR LANDSHLUTUM	57
3.2.3	BANASLYS OG LÁTNIÐ Í ÞÉTTBÝLI OG DREIFBÝLI	58
3.2.4	ALDUR OG KYN LÁTINNA	59
3.2.5	LÁTIN BÖRN	60
	Fjöldi látinna barna	60
	Hlutfall látinna barna af heildarfjölda látinna	60
	Fjöldi látinna barna á hver 100.000 skráð ökutæki	60
3.2.6	FJÖLDI LÁTINNA MIÐAÐ VIÐ FJÖLDA ÖKUTÆKJA	61
3.2.7	VEGFARENDARHÓPAR ÞEIRRA SEM LÉTUST Í UMFERÐINNI	61
<b>4</b>	<b>ÖLVUNARAKSTUR</b>	<b>62</b>
<b>4.1</b>	<b>ÖLVUNARAKSTUR ÁRIÐ 2016</b>	<b>62</b>
4.1.1	ALDUR ÖLVADRA ÖKUMANNA OG AFLEIÐINGAR ÞEIRRA	62
4.1.2	ÖLVUN OG HRAÐAKSTUR	63
<b>4.2</b>	<b>ÖLVUNARAKSTUR Á ÁRUNUM 2007 - 2016</b>	<b>64</b>
4.2.1	ÖLVADIR ÖKUMENN	64
4.2.2	ALDURSSKIPTING ÖLVADRA ÖKUMANNA SEM VALDA SLYSUM	65
4.2.3	KYNJASKIPTING ÖLVADRA ÖKUMANNA SEM VALDA SLYSUM	65
4.2.4	HLUTFALL ÖLVUNARSLYSA AF HEILDARFJÖLDA SLYSA	65
<b>KORT</b>		<b>66</b>
<b>HELSTU TÖLUR ÁRIÐ 2016</b>		<b>68</b>

## Inngangur

---

Markviss skráning umferðarslysa hófst hér á landi árið 1966. Hugmyndin var sú að fá marktækan samburð á slysatíðni fyrir og eftir árið 1968, þegar hægri umferð tók gildi. Umferðarráð var stofnað árið 1969 og var slysskráningin í höndum þess allar götur fram til ársins 2002 þegar það var sameinað Skráningarstofunni og úr varð Umferðarstofa. Í tíð Umferðarstofu (2002-2013) var starfi Umferðarráðs á vettvangi slysskráningar haldið áfram og hefur Samgöngustofa nú tekið við keflinu. Tilgangurinn með skráningunni er sá að komast að því hvers konar slys eiga sér stað og hver vettvangurinn og aðstæðurnar eru. Þannig er hægt að nota upplýsingar úr skráningunni til forvarna og breyta og bæta vega- og gatnakerfi þar sem slyshætta skapast.

Umferðarslysskráning Samgöngustofu byggist á lögregluskýrslum sem fengnar eru úr gagnagrunni ríkislögreglustjóra. Í árdaga slysskráningar voru skýrslurnar sendar til Umferðarráðs frá lögreglustjórum og sýslumönnum á pappírformi og skráðar. Árið 1992 varð breyting á tilhögun skráningar sem leiddi til þess að fleiri voru skráðir slasaðir. Þá hóf Umferðarráð að skrá öll umferðarslys á Íslandi, hvort sem um erlenda eða íslenska ríkisborgara var að ræða. Eftir sem áður eru slys Íslendinga í útlöndum ekki skráð í slysskrána. Lögregluskýrslurnar hafa verið færðar yfir í gagnagrunn slysskráningarinnar með stafrænum hætti frá árinu 1998 og frá þeim tíma hefur skráningin verið nákvæmari en áður var. Frá árinu 2007 hafa öll slys verið hnitskráð og frá árinu 2009 hefur verið stuðst við skýrslur frá Aðstoð og Öryggi, sem er verktaki á vegum tryggingafélaganna, samhliða skýrslum lögreglunnar.

Þegar meiðsli verða á fólki í umferðarslysum er ávallt skylt að kalla til lögreglu. Í skráningu Samgöngustofu er meiðslum síðan skipt í tvo flokka, lítil meiðsl og mikil meiðsl. Skilgreining á mati á meiðslum má sjá í kaflanum Skýringar. Vegfarandi telst ekki slasaður nema hann hafi með sannanlegum hætti verið fluttur á sjúkrahús, heilsugæslustöð eða undir læknishendur með sjúkrafreið, lögreglubifreið, þyrllu eða hann komi til lögreglu og gefi skýrslu um að hann hafi leitað lækniástoðar vegna meiðsla.

Rannsóknir sem gerðar hafa verið á umferðarslysum sýna að hin opinbera skráning nær ekki til allra þeirra sem slasast hafa í umferðinni. Mismunandi er eftir vegfarendahópum hve margir slasaðir eru skráðir en sérstaklega má gera ráð fyrir að slys á hjólréiðamönnum séu vanskráð. Umferðarslys eru stundum tilkynnt til lækna eða sjúkrahúsanna en ekki lögreglu. Skiptir þá miklu hver alvarleiki meiðslanna er og má gera ráð fyrir að þeir sem slasast lítið tilkynni það síður til lögreglu. Stundum kemur fyrir að öikumenn vilja af ýmsum ástæðum ekki tilkynna slys til lögreglu. Sem dæmi um ástæður þess má taka akstur á stolinni bifreið, akstur undir áhrifum áfengis, akstur án ökuréttinda en einnig vanmat á eðli meiðsla.

Það má gera ráð fyrir að slys þar sem meiðsl eru lítil séu vanskráð í hinni opinberu skráningu. Staðreyndin er að sjúkrahúsnanir og tryggingafélög skrá mun fleiri minni háttar meiðsl af völdum umferðarslysa en fram kemur í skráningu Samgöngustofu.

Banaslys í umferð er skilgreint þannig að látist maður af völdum áverka sem hann hlýtur í umferðarslysi innan 30 daga frá því að slysið á sér stað þá telst hann hafa látist vegna umferðarslyss. Samanburður á fjölda banaslysa og látinna er í raun það eina sem hægt er að bera saman við önnur lönd af fullu öryggi. Skilgreining á banaslysi fer ekki á milli mála, sama hvert í heiminn er litið og öruggt er að sá látni er skráður í opinberri skráningu.

Árið 2016 var mjög slæmt ár í umferðinni á Íslandi. Fjöldi látinna jókst úr 16 í 18 og hefur ekki verið meiri frá árinu 2006. Þó skal halda því til haga að síðastliðin tíu (2007-2016) ár hafa 126 manns látist í umferðinni á Íslandi. Síðustu tíu ár þar á undan (1997-2006) létust 244 og því ljóst að mikið hefur áunnist í umferðaröryggismálum síðastliðinn áratug. Bregðast þarf þó við hækkandi fjölda banaslysa strax.

Slösuðum fjölgar talsvert á milli ára. Alvarlega slösuðum fjölgar úr 178 í 215 á milli ára og hafa ekki verið fleiri frá árinu 1999. Er þetta aukning upp á 21% á milli ára. Lítið slösuðum fjölgar úr 1130 í 1196 á milli ára eða um 6% og hafa þeir ekki verið fleiri frá árinu 2008. Alls fjölgar slösuðum og látnum úr 1324 í 1429 á milli ára eða sem nemur 8%. Summa slasaðra og látinna hefur ekki verið hærrí frá árinu 2008.

Við samburð við önnur lönd þarf ætíð að notast við fjölda látinna m.v. höfðatölu. Fjöldi slysa og slasaðra er ekki raunhæfur samburður í dag og skýrist það bæði af mismunandi skilgreiningum á meiðslum og mismunandi umfangi skráningar (og þá mismikilli vanskráningu). Samanburður við hin Norðurlöndin sýnir að árangur Íslands er ekki góður þetta árið. Erum við með flesta látna m.v. höfðatölu á Norðurlöndunum annað árið í röð en fyrir árið 2015 gerðist það síðast árið 2006. Nánar má sjá um þennan samburð í kafla 2.6.2.

Árið 2016 létust 18 einstaklingar í jafmörgum banaslysum, þrettán karlar og fimm konur. Af þessum 18 manns voru fjórir af erlendu bergi brotnir, tveir innflytjendur og tveir ferðamenn. Þrír karlmenn létust vegna ölvunaraksturs og þrír karlmenn létust vegna fíkniefnaaksturs, þar af einn í slysi þar sem ölvun og fíkniefnanotkun var orsök slyssins. Engin kona lést vegna ölvunaraksturs eða fíkniefnaaksturs. Þrettán létust í dreifbýli en fimm í þéttbýli. Þrettán létust í fólksbifreið (tíu ökumenn og þrír farþegar), einn ökumaður vörubifreiðar, tveir bifhjólamenn og tveir fótgangandi.

Verstu vegkaflar landsins, þ.e. þar sem flest slys verða á hvern km, síðastliðin fimm ár eru skoðaðir í kafla 1.1.5. Flest slys með meiðslum eiga sér stað á Hellisheiði og í öðru sæti er Reykjanesbrautin á milli Vatnsleysustrandarvegur og Grindarvíkurvegur. Ef skoðuð eru slys og óhöpp (meða og án meiðsla) sjáum við að verstu kaflarnir eru sitthvorum megin við Hvalfjarðargöngin. Þar eru mjög stuttir kaflar þar sem þó nokkur óhöpp eiga sér stað. Ef þessir kaflar eru undanskildir þá er Hringvegurinn vestan við Hellisheiði fram hjá Litlu Kaffistofunni verstur og þar á eftir kemur Hellisheiðin.

Verstu gatnamót landsins sl. fimm ár eru öll á höfuðborgarsvæðinu. Sé litið til slysa með meiðslum eru verstu gatnamótin Miklabraut / Háaleitisbraut og þar á eftir koma Miklabraut / Grensásvegur, Miklabraut / Kringlumýrarbraut og Háaleitsbraut / Bústaðavegur. Ef skoðuð eru slys og óhöpp, með og án meiðsla, eru verstu gatnamótin Miklabraut / Kringlumýrarbraut en þar á eftir koma Miklabraut / Grensásvegur, Miklabraut / Háaleitisbraut og Hringbraut / Njarðargata.

Íbúar Suðurnesja lenda í flestum slysum m.v. íbúafjölda, hvort sem litið er til ársins 2016 eða síðustu fimm ára. Þegar þéttbýlisstaðir eru skoðaðir árið 2016 lenda hins vegar Selfyssingar í flestum slysum en fast á hæla þeirra koma íbúar Reykjanesbæjar. Síðustu fimm árin lenda íbúar Akureyrar, Selfoss og Reykjanesbæjar í flestum slysum m.v. höfðatölu. Íbúar Egilsstaða lenda í færri slysum en íbúar annarra stórra kaupstaða á landinu árið 2016 en síðustu fimm árin fellur sá heiður Mosfellungum í skaut. Íbúar Ísafjarðar standa sig næstbest á eftir íbúum Egilsstaða en árið 2015 lentu Ísfirðingar í næstflestum slysum m.v. höfðatölu. Nánar má sjá um slys m.v. búsetu í kafla 1.3.6.

Slysum af völdum ölvunaraksturs fjölga talsvert á milli ára. Ölvunarslysum hafði fækkað nánast árlega frá árinu 2008 og hafði þeim fækkað úr 73 árið 2008 niður í 22 árið 2015. Árið 2016 fjölga þeim svo aftur upp í 48 sem er meira en tvöföldun á milli ára frá árinu 2015. Af þeim ölvuðu ökumönnum sem olli slysum með meiðslum árið 2016 voru 36 karlar og 12 konur.

Í samgönguáætlun 2011-2022 er að finna umferðaröryggisáætlun og í henni eru sett fram metnaðarfull markmið og undirmarkmið. Áætlunin er að vera í hópi þeirra þjóða sem best standa sig með tilliti til banaslysa í umferðinni en í þeim hópi höfum við verið síðustu ár og ætlum okkur að halda því áfram. Einnig er áætlunin að fækka alvarlega slösuðum og látnum um fimm prósent á hverju ári á tímabilinu. Til þess að ná fram því markmiði hafa verið sett fram undirmarkmið sem hvert um sig stuðlar að fækkun alvarlegra slysa. Til grundvallar markmiðum um fækkun slasaðra og undirmarkmiðum er meðaltal árána 2006-2010 og er búið að reikna markmið hvers árs út tímabilið, þ.e. ekki verða markmiðin endurreiknuð á hverju ári út frá gengi ársins á undan.

Skv. markmiðum ætluðum við að reyna að halda fjölda alvarlega slasaðra og látinna undir 148 en niðurstaðan var 233 og erum við því tæpum 60% yfir settum markmiðum hvað varðar látna og alvarlega slasaða. Fáum undirmarkmiðum var náð en í flestum tilvikum vorum við víðs fjarri markmiðum. Helst má nefna í jákvæðum fréttum að fjöldi alvarlega slasaðra bifhjólamanna var undir markmiðum og sama má segja um slys ungra ökumanna. Slæmu fréttirnar eru þær að við erum langt yfir markmiðum um alvarlega slösuð börn, slasaða óvarða vegfarendur, slasaða útlendinga og dauðsföll vegna beltaleysis. Nánar má sjá um markmiðin og undirmarkmiðin í kafla 1.8.

Til glöggvunar eru hér fyrir aftan birtar nokkrar skýringar sem notaðar hafa verið við skráninguna og voru á sínum tíma teknar saman af Framkvæmdanefnd hægrí umferðar er hún hóf söfnun upplýsinga um umferðarslys árið 1967. Jafnframt er skýrð alþjóðleg flokkun á slysum með meiðslum.

## Skýringar

---

### Umferðarslys:

Umferðarslys er það óhapp sem a.m.k. eitt ökutæki á hreyfingu á aðild að og á sér stað á opinberum vegi, einkavegi eða svæði sem opið er almennri umferð.

### Vegur:

Vegur, gata, götuslóði, torg, brú, húsasund, stígur eða þess háttar sem notað er til almennrar umferðar. Hér talið til vegar: Almenn bifreiðastæði, bryggja, bensínstöð o.þ.h.

### Vegfarandi:

Maður sem fer um veg eða er staddur á vegi eða í ökutæki á vegi.

### Ökutæki:

Tæki sem aka má á hjólum, beltum, völtum eða meiðum og eigi rennur á spori.

### Vélnúíð ökutæki:

Sérhvert tæki með aflvél til að knýja það áfram. Þar á meðal dráttarvélar og vinnuvélar sem eru þannig gerðar.

Slys sem dráttarvél eða vinnuvél á hlut að er í þessari skráningu því aðeins talið umferðarslys að það hafi orðið er vélin var notuð til aksturs á vegi sem opin var til almennrar umferðar.

### Þéttbýli - dreifbýli:

Samkvæmt umferðarlögum er annar hámarkshraði leyfður í þéttbýli en utan þéttbýlis og er þetta víðast hvar gefið til kynna með umferðarmerkjum á mörkum þéttbýlis. Við þessi mörk hefur yfirleitt verið miðað í skráningunni.

### Banaslys:

Maður telst látinn af völdum umferðarslyss ef hann deyr af afleiðingum þess innan 30 daga.

### Slys með meiðslum:

Mikil meiðsl:

Beinbrot, heilahristingur, innvortis meiðsl, kramin líffæri, alvarlegir skurðir og rifnir vefir, alvarlegt lost (taugaáfall) sem þarfnast lækni meðferðar og sérhver önnur alvarleg meiðsl sem hafa í för með sér nauðsynlega dvöl á sjúkrahúsi.

“Serious injuries – Fractures, concussion, internal lesions, crushing, severe cuts and laceration, severe general shock requiring medical treatment and any other serious lesions entailing detention in hospital.” (Economic Commission for Europe, Geneva)

Lítil meiðsl:

Annars flokks meiðsl, svo sem tognun, liðskekkja eða mar. Fólk sem kvartar um lost (taugaáfall) en hefur ekki orðið fyrir öðrum meiðslum, ber ekki að telja nema það hafi greinileg einkenni losts (taugaáfalls) og hafi hlotið lækni meðferð samkvæmt því.

“Slight injuries – Secondary injuries such as sprains or bruises. Persons complaining of shock, but who have not sustained other injuries should not be considered in the statistics as having been injured unless they show very clear symptoms of shock and have received medical treatment or appeared to require medical attention”. (Economic Commission for Europe, Geneva)

Flokkun á slysum með meiðslum er alþjóðleg flokkun ECE sbr. skýringar hér að ofan.

# 1 Umferðarslys árið 2016

## 1.1 Staðsetning umferðarslysa

### 1.1.1 Umferðarslys á landinu öllu

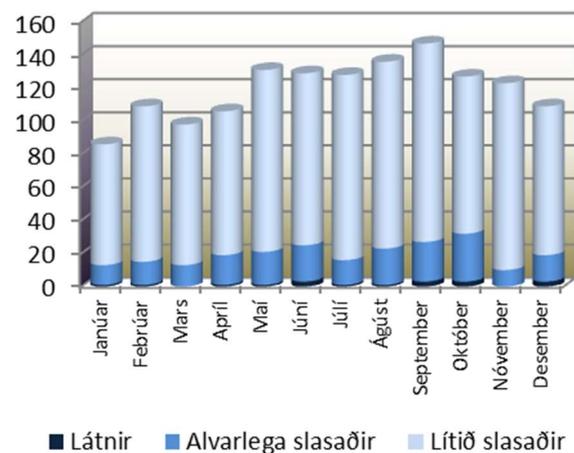
Fjöldi slysa og óhappa eftir mánuðum og stigum meiðsla

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals
Janúar	1	11	50	517	579
Febrúar	1	12	59	540	612
Mars	0	12	49	428	489
Apríl	1	16	63	404	484
Maí	1	16	62	379	458
Júní	3	16	73	442	534
Júlí	1	14	74	477	566
Ágúst	1	21	75	507	604
September	3	20	75	536	634
Október	3	20	63	500	586
Nóvember	0	9	82	490	581
Desember	3	16	60	581	660
<b>Samtals</b>	<b>18</b>	<b>183</b>	<b>785</b>	<b>5801</b>	<b>6787</b>

Fjöldi slasaðra og látinna eftir mánuðum og stigum meiðsla

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Janúar	1	12	73	86
Febrúar	1	14	94	109
Mars	0	13	85	98
Apríl	1	18	87	106
Maí	1	20	110	131
Júní	3	22	104	129
Júlí	1	15	112	128
Ágúst	1	22	113	136
September	3	24	120	147
Október	3	29	95	127
Nóvember	0	10	113	123
Desember	3	16	90	109
<b>Samtals</b>	<b>18</b>	<b>215</b>	<b>1196</b>	<b>1429</b>

Slasaðir á landinu öllu



### 1.1.2 Umferðarslys á höfuðborgarsvæðinu

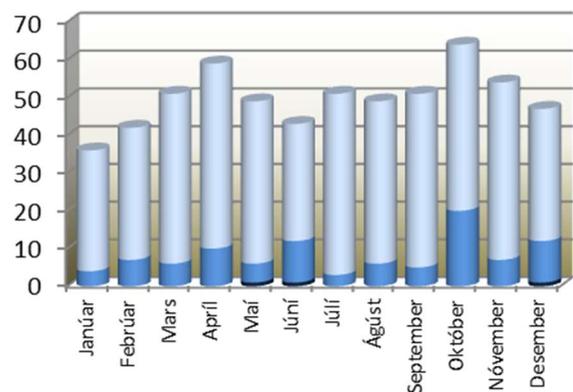
Fjöldi slysa og óhappa eftir mánuðum og stigum meiðsla

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals
Janúar	0	4	23	390	417
Febrúar	0	7	24	385	416
Mars	0	6	24	338	368
Apríl	0	9	38	324	371
Maí	1	5	28	283	317
Júní	1	7	29	228	265
Júlí	0	3	37	267	307
Ágúst	0	6	35	318	359
September	0	5	37	379	421
Október	0	12	30	369	411
Nóvember	0	7	35	357	399
Desember	1	11	25	415	452
Samtals	3	82	365	4053	4503

Fjöldi slasaðra og látinna eftir mánuðum og stigum meiðsla

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Janúar	0	4	32	36
Febrúar	0	7	35	42
Mars	0	6	45	51
Apríl	0	10	49	59
Maí	1	5	43	49
Júní	1	11	31	43
Júlí	0	3	48	51
Ágúst	0	6	43	49
September	0	5	46	51
Október	0	20	44	64
Nóvember	0	7	47	54
Desember	1	11	35	47
Samtals	3	95	498	596

Slasaðir á höfuðborgarsvæðinu



■ Látnir ■ Alvarlega slasaðir ■ Lítið slasaðir

### 1.1.3 Umferðarslys í Reykjavík

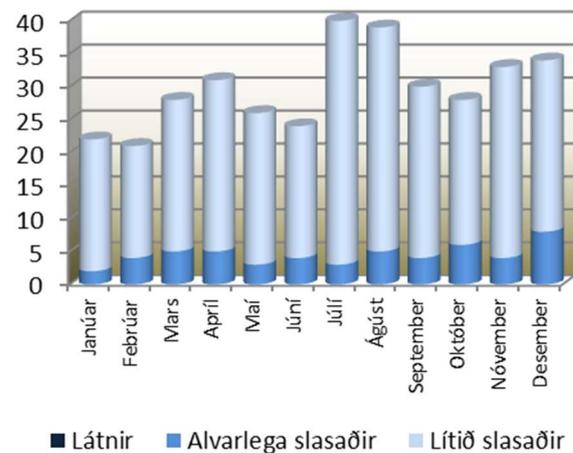
Fjöldi slysa og óhappa eftir mánuðum og stigum meiðsla

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals
Janúar	0	2	12	253	267
Febrúar	0	4	10	252	266
Mars	0	5	13	240	258
Apríl	0	5	22	223	250
Maí	0	3	13	187	203
Júní	0	4	19	160	183
Júlí	0	3	27	168	198
Ágúst	0	5	27	226	258
September	0	4	22	255	281
Október	0	6	17	253	276
Nóvember	0	4	24	236	264
Desember	0	8	17	285	310
Samtals	0	53	223	2738	3014

Fjöldi slasaðra og látinna eftir mánuðum og stigum meiðsla

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Janúar	0	2	20	22
Febrúar	0	4	17	21
Mars	0	5	23	28
Apríl	0	5	26	31
Maí	0	3	23	26
Júní	0	4	20	24
Júlí	0	3	37	40
Ágúst	0	5	34	39
September	0	4	26	30
Október	0	6	22	28
Nóvember	0	4	29	33
Desember	0	8	26	34
Samtals	0	53	303	356

Slasaðir í Reykjavík

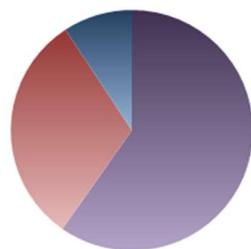


### 1.1.4 Umferðarslys eftir umdæmum

Höfuðborgarsvæðið	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir samtals
Reykjavík	0	53	223	2738	3014	0	53	303	356
Seltjarnarnes	0	1	2	21	24	0	1	2	3
Kópavogur	0	12	46	517	575	0	12	56	68
Garðabær	0	4	20	195	219	0	4	26	30
Hafnarfjörður	0	6	42	418	466	0	7	62	69
Álftanes	0	0	1	5	6	0	0	1	1
Mosfellsbær	1	1	10	82	94	1	2	11	14
Höfuðborgarsvæðið utanbæjar	2	5	21	77	105	2	16	37	55
Höfuðborgarsvæðið samtals	3	82	365	4053	4503	3	95	498	596

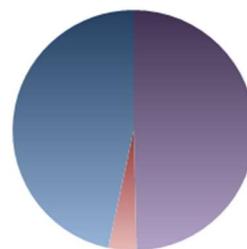
Suðurnes	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir samtals
Vogar	0	0	0	4	4	0	0	0	0
Reykjanesbær	2	9	29	141	181	2	9	55	66
Grindavík	0	1	1	7	9	0	1	1	2
Sandgerði	0	0	0	5	5	0	0	0	0
Garður	0	0	2	3	5	0	0	3	3
Suðurnes utanbæjar	1	8	32	78	119	1	10	51	62
Suðurnes samtals	3	18	64	238	323	3	20	110	133

Fjöldi slasaðra á Höfuðborgarsvæðinu



- Reykjavík
- Aðrir bæir á Höfuðborgarsvæðinu
- Höfuðborgarsvæðið utanbæjar

Fjöldi slasaðra á Suðurnesjum

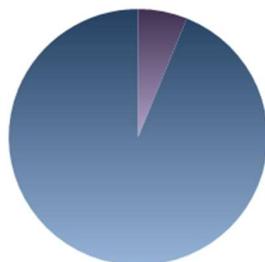


- Reykjavík
- Aðrir bæir á Suðurnesjum
- Suðurnes utanbæjar

Vesturland	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Litrið slasaðir	Slasaðir samtals
Akranes	0	1	3	40	44	0	1	3	4
Borgarnes	0	0	2	34	36	0	0	2	2
Hvanneyri	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Stykkishólmur	0	0	0	9	9	0	0	0	0
Grundarfjörður	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Ólafsvík	1	0	0	12	13	1	0	0	1
Hellissandur / Rif	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Búðardalur	0	0	1	1	2	0	0	1	1
Vesturland utanbæjar	2	12	48	175	237	2	16	104	122
Vesturland samtals	3	13	54	273	343	3	17	110	130

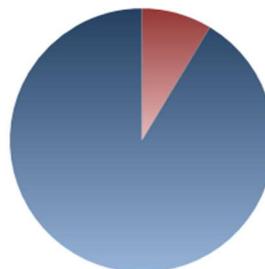
Vestfirðir	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Litrið slasaðir	Slasaðir samtals
Ísafjörður	0	0	0	13	13	0	0	0	0
Hnífsdalur	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bolungarvík	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Súðavík	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Flateyri	0	1	0	0	1	0	1	0	1
Suðureyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Patreksfjörður	0	0	1	6	7	0	0	2	2
Tálknafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bíldudalur	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pingeyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hólmavík	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Drangnes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vestfirðir utanbæjar	0	0	23	40	63	0	0	32	32
Vestfirðir samtals	0	1	24	64	89	0	1	34	35

Fjöldi slasaðra á Vesturlandi



■ Vesturland innanbæjar  
■ Vesturland utanbæjar

Fjöldi slasaðra á Vestfjörðum



■ Ísafjörður  
■ Aðrir bæir á Vestfjörðum  
■ Vestfirðir utanbæjar

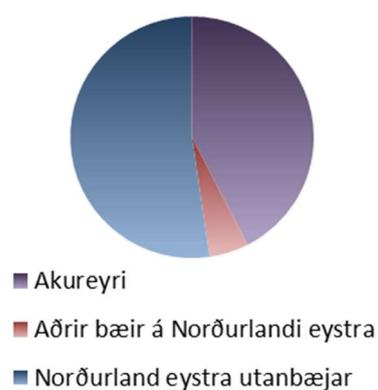
Norðurland vestra	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lífið slasaðir	Slasaðir samtals
Hvammstangi	0	1	0	4	5	0	1	0	1
Laugarbakki	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blönduós	0	0	0	10	10	0	0	0	0
Skagaströnd	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sauðárkrókur	0	1	3	15	19	0	1	3	4
Varmahlíð	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hofsós	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siglufjörður	0	0	1	6	7	0	0	1	1
Norðurland vestra utanbæjar	2	7	31	117	157	2	9	56	67
Norðurland vestra samtals	2	9	35	152	198	2	11	60	73

Norðurland eystra	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lífið slasaðir	Slasaðir samtals
Akureyri	0	7	43	183	233	0	7	58	65
Grenivík	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grimsey	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Árskógssandur	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Svalbarðseyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dalvík	0	2	1	3	6	0	2	1	3
Ólafsfjörður	1	0	1	5	7	1	0	2	3
Húsavík	0	0	2	13	15	0	0	2	2
Laugar	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Reykjahlíð	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Kópasker	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Raufarhöfn	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pórshöfn	0	0	0	3	3	0	0	0	0
Bakkafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðurland eystra utanbæjar	1	10	41	103	155	1	13	66	80
Norðurland eystra samtals	2	19	88	312	421	2	22	129	153

Fjöldi slasaðra á Norðurlandi vestra



Fjöldi slasaðra á Norðurlandi eystra



Austurland	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lífið slasaðir	Slasaðir samtals
Vopnafjörður	0	0	1	0	1	0	0	1	1
Egilsstaðir	0	0	2	27	29	0	0	2	2
Seyðisfjörður	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Borgarfjörður Eystri	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reyðarfjörður	0	0	0	4	4	0	0	0	0
Eskifjörður	0	0	1	7	8	0	0	1	1
Neskaupstaður	0	0	1	5	6	0	0	2	2
Fáskrúðsfjörður	0	0	0	4	4	0	0	0	0
Stöðvarfjörður	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Breiðdalsvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Djúpivogur	0	0	0	3	3	0	0	0	0
Höfn	0	0	2	16	18	0	0	3	3
Austurland utanbæjar	2	13	38	235	288	2	16	70	88
Austurland samtals	2	13	45	303	363	2	16	79	97

Suðurland	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lífið slasaðir	Slasaðir samtals
Selfoss	0	3	12	91	106	0	3	13	16
Hveragerði	0	1	3	12	16	0	1	3	4
Porlákshöfn	0	0	1	3	4	0	0	1	1
Eyrarbakki	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Stokkseyri	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Laugarás	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reykholt (Biskupstungum)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laugarvatn	0	0	0	5	5	0	0	0	0
Flúðir	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hella	0	1	1	7	9	0	1	1	2
Hvolsvöllur	0	0	1	5	6	0	0	1	1
Vík	0	0	0	7	7	0	0	0	0
Kirkjubæjarklaustur	0	0	1	3	4	0	0	1	1
Vestmannaeyjar	0	0	5	30	35	0	0	8	8
Suðurland utanbæjar	3	23	86	241	353	3	28	148	179
Suðurland samtals	3	28	110	406	547	3	33	176	212

Fjöldi slasaðra á Austurlandi



Fjöldi slasaðra á Suðurlandi

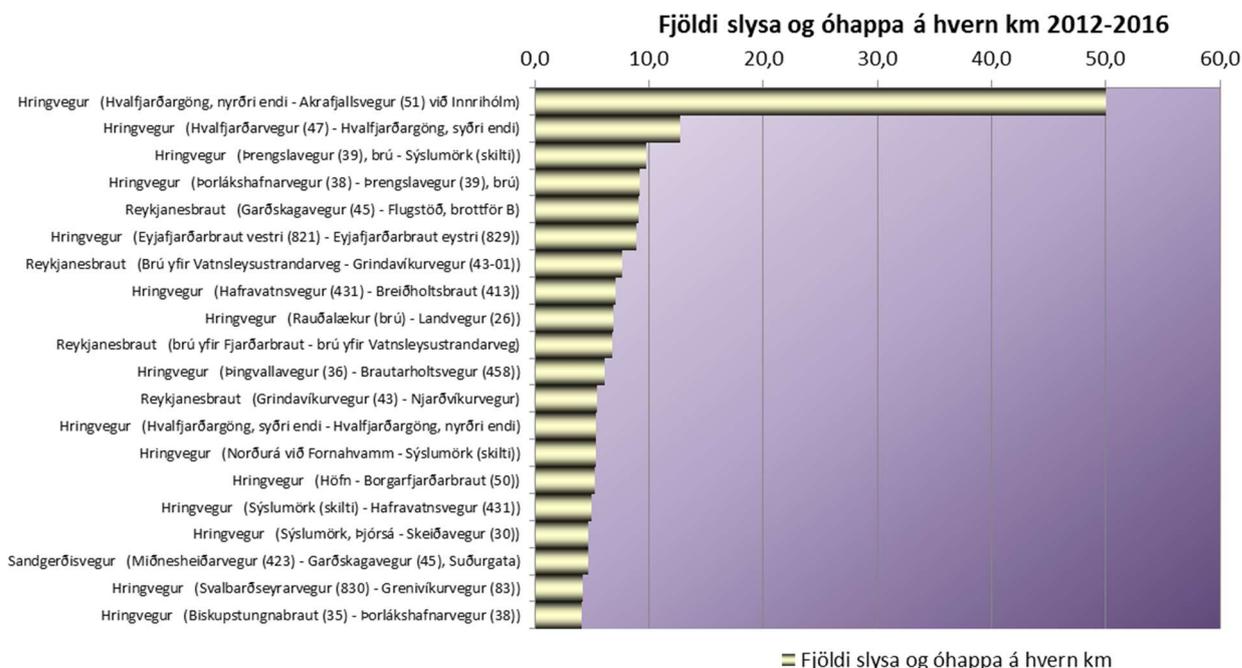


## 1.1.5 Hættulegustu vegir og gatnamót 2012-2016

### Hættulegustu vegirnir í dreifbýli

Slys og óhöpp, með og án meiðsla 2012-2016

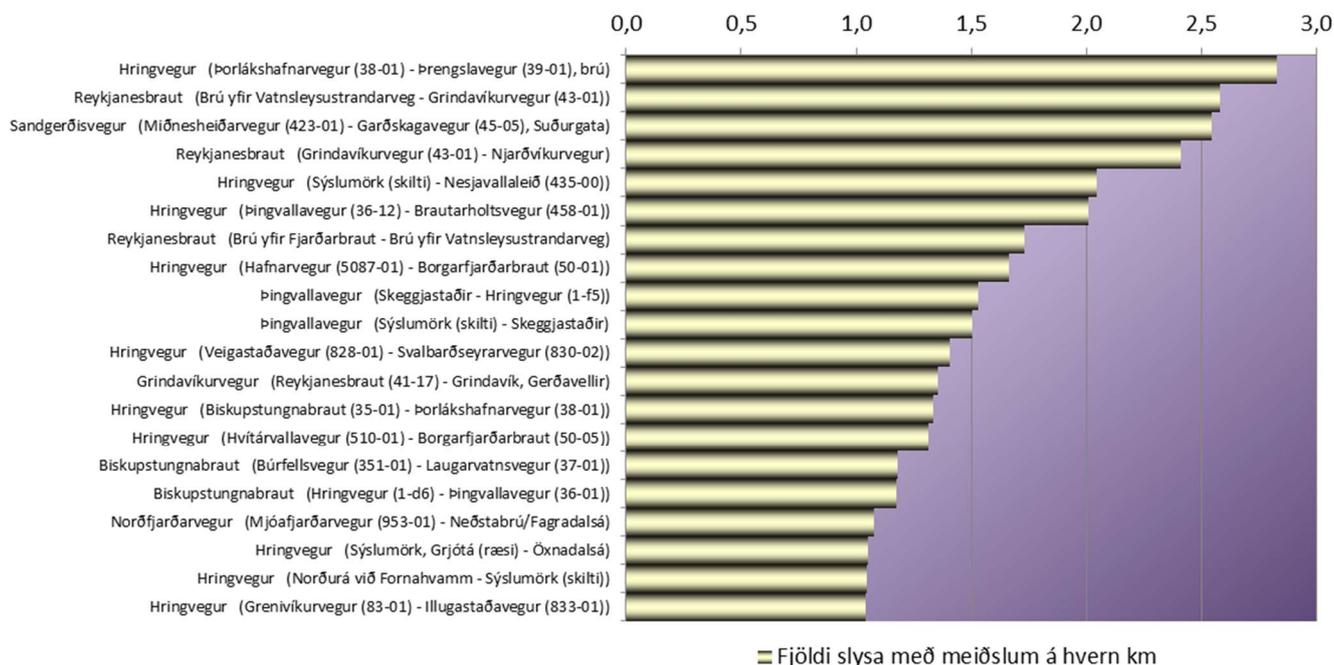
Vegnr.	Vegur	Fjöldi slysa og óhappa	Lengd vegkafla (km)	Fjöldi slysa á hvern km
1-g0	Hringvegur (Hvalfjarðargöng, nyrðri endi - Akrafjallsvegur (51) við Innrihólm)	24	0,48	50,0
1-f7	Hringvegur (Hvalfjarðarvegur (47) - Hvalfjarðargöng, syðri endi)	12	0,94	12,8
1-d9	Hringvegur (Prengslavegur (39), brú - Sýslumörk (skilti))	43	4,41	9,8
1-d8	Hringvegur (Porlákshafnarvegur (38) - Prengslavegur (39), brú)	153	16,63	9,2
41-22	Reykjanesbraut (Garðskagavegur (45) - Flugstöð, brottför B)	17	1,88	9,0
1-p9	Hringvegur (Eyjafjarðarbraut vestri (821) - Eyjafjarðarbraut eystri (829))	14	1,58	8,9
41-16	Reykjanesbraut (Brú yfir Vatnsleysustrandarveg - Grindavíkurvegur (43-01))	89	11,62	7,7
1-e2	Hringvegur (Hafravatnsvegur (431) - Breiðholtsbraut (413))	24	3,41	7,0
1-c7	Hringvegur (Rauðalækur (brú) - Landvegur (26))	24	3,5	6,9
41-15	Reykjanesbraut (brú yfir Fjarðarbraut - brú yfir Vatnsleysustrandarveg)	90	13,29	6,8
1-f5	Hringvegur (Pingvallavegur (36) - Brautarholtsvegur (458))	73	11,96	6,1
41-17	Reykjanesbraut (Grindavíkurvegur (43) - Njarðvíkurvegur)	25	4,56	5,5
1-f8	Hringvegur (Hvalfjarðargöng, syðri endi - Hvalfjarðargöng, nyrðri endi)	31	5,76	5,4
1-h4	Hringvegur (Norðurá við Fornahvamm - Sýslumörk (skilti))	60	11,31	5,3
1-g4	Hringvegur (Höfn - Borgarfjarðarbraut (50))	44	8,41	5,2
1-e1	Hringvegur (Sýslumörk (skilti) - Hafravatnsvegur (431))	49	9,79	5,0
1-d1	Hringvegur (Sýslumörk, Þjórsá - Skeiðavegur (30))	15	3,18	4,7
429-02	Sandgerðisvegur (Miðnesheiðarvegur (423) - Garðskagavegur (45), Suðurgata)	20	4,32	4,6
1-q2	Hringvegur (Svalbarðseyrarvegur (830) - Grenivíkurvegur (83))	23	5,52	4,2
1-d6	Hringvegur (Biskupstungnabraut (35) - Porlákshafnarvegur (38))	43	10,48	4,1



## Slys með meiðslum 2012-2016

Vegnr.	Vegur	Fjöldi slysa með meiðslum	Lengd vegkafla (km)	Fjöldi slysa með meiðslum á hvern km
1-d8	Hringvegur (Þorlákshafnarvegur (38-01) - Þrengslavegur (39-01), brú)	47	16,63	2,8
41-16	Reykjanesbraut (Brú yfir Vatnsleysustrandarveg - Grindavíkurvegur (43-01))	30	11,62	2,6
429-02	Sandgerðisvegur (Miðnesheiðarvegur (423-01) - Garðskagavegur (45-05), Suðurgata)	11	4,32	2,5
41-17	Reykjanesbraut (Grindavíkurvegur (43-01) - Njarðvíkurvegur)	11	4,56	2,4
1-e1	Hringvegur (Sýslumörk (skilti) - Nesjavallaleið (435-00))	20	9,79	2,0
1-f5	Hringvegur (Þingvallavegur (36-12) - Brautarholtsvegur (458-01))	24	11,96	2,0
41-15	Reykjanesbraut (Brú yfir Fjarðarbraut - Brú yfir Vatnsleysustrandarveg)	23	13,29	1,7
1-g4	Hringvegur (Hafnarvegur (5087-01) - Borgarfjarðarbraut (50-01))	14	8,41	1,7
36-12	Þingvallavegur (Skeggjastaðir - Hringvegur (1-f5))	11	7,19	1,5
36-11	Þingvallavegur (Sýslumörk (skilti) - Skeggjastaðir)	12	7,99	1,5
1-q1	Hringvegur (Veigastaðavegur (828-01) - Svalbarðseyrarvegur (830-02))	10	7,1	1,4
43-01	Grindavíkurvegur (Reykjanesbraut (41-17) - Grindavík, Gerðavellir)	18	13,3	1,4
1-d6	Hringvegur (Biskupstungnabraut (35-01) - Þorlákshafnarvegur (38-01))	14	10,48	1,3
1-g9	Hringvegur (Hvítárvallavegur (510-01) - Borgarfjarðarbraut (50-05))	12	9,12	1,3
35-03	Biskupstungnabraut (Búrfellsvegur (351-01) - Laugarvatnsvegur (37-01))	10	8,47	1,2
35-01	Biskupstungnabraut (Hringvegur (1-d6) - Þingvallavegur (36-01))	10	8,51	1,2
92-03	Norðfjarðarvegur (Mjóafjarðarvegur (953-01) - Neðstabrú/Fagradalsá)	12	11,17	1,1
1-p1	Hringvegur (Sýslumörk, Grjótá (ræsi) - Öxnadalsá)	11	10,45	1,1
1-h4	Hringvegur (Norðurá við Fornahvamm - Sýslumörk (skilti))	12	11,46	1,0
1-q3	Hringvegur (Grenivíkurvegur (83-01) - Illugastaðavegur (833-01))	14	13,42	1,0

Fjöldi slysa með meiðslum á hvern km 2012-2016



**Hættulegustu gatnamótin í þéttbýli**

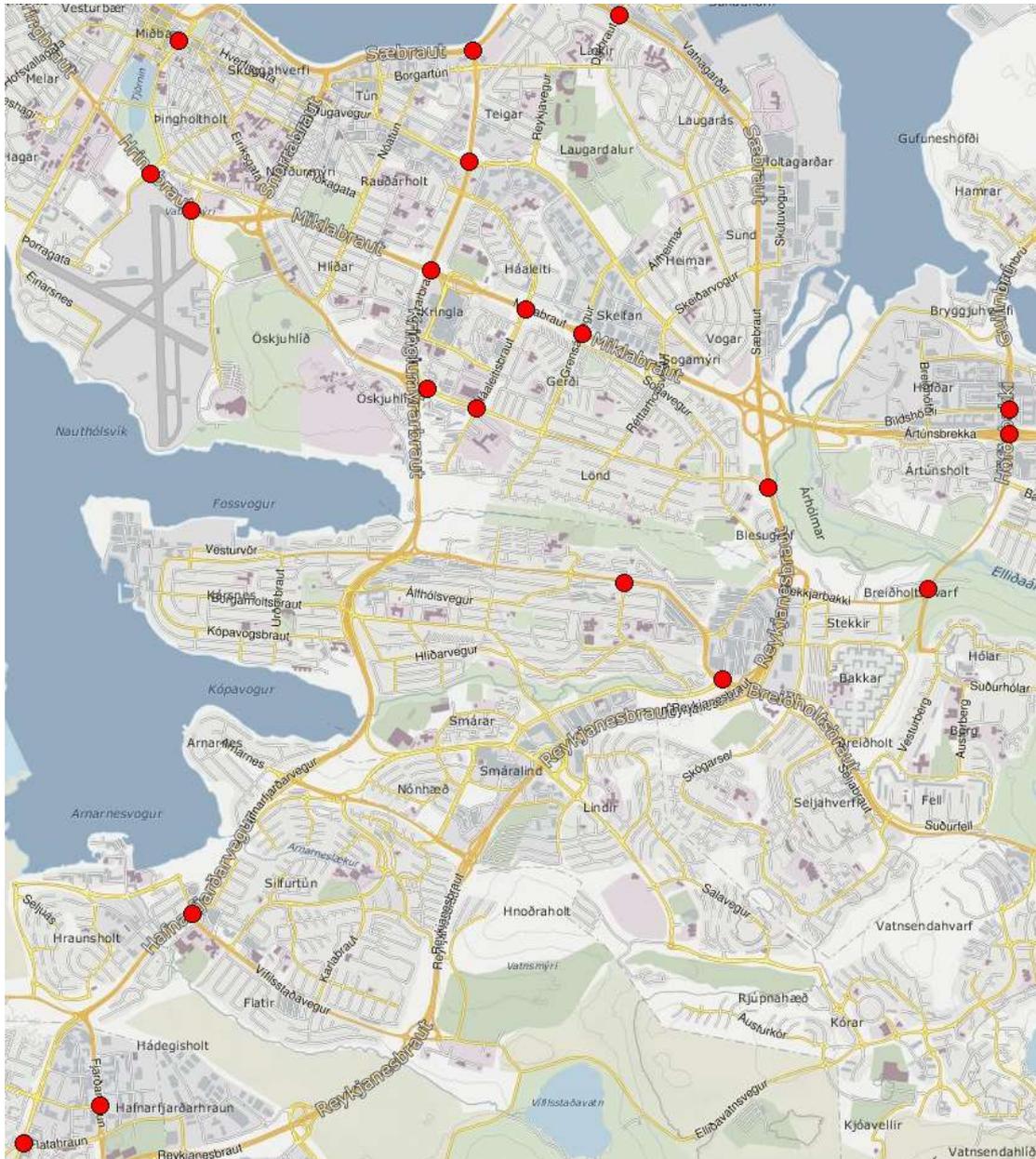
Slys og óhöpp, með og án meiðsla 2012-2016

Þéttbýli	Gatnamót	Fjöldi slysa og óhappa
Reykjavík	Miklabraut / Kringlumýrarbraut	178
Reykjavík	Grensásvegur / Miklabraut	160
Reykjavík	Háaleitisbraut / Miklabraut	121
Reykjavík	Njarðargata / Hringbraut	103
Hafnarfjörður	Flatahraun / Bæjarhraun	96
Hafnarfjörður	Reykjanesbraut / Lækjargata / Hlíðarberg	96
Reykjavík	Bæjarháls / Höfðabakki / Straumur	93
Reykjavík	Háaleitisbraut / Kringlumýrarbraut	88
Reykjavík	Reykjanesbraut / Bústaðavegur	84
Hafnarfjörður	Reykjanesbraut / Fjarðarhraun	79
Reykjavík	Suðurgata / Melatorg / Hringbraut / (Melatorgx)	71
Kópavogur	Nýbýlavegur / Skemmuvegur -Svört gata / Dalvegur / Nýbýlavegur	69
Reykjavík	Kringlumýrarbraut / Suðurlandsbraut / Laugavegur	69
Garðabær	Hafnarfjarðarvegur / Reykjavíkurvegur / Fjarðarhraun / Álftanesvegur	67
Reykjavík	Bíldshöfði / Höfðabakki	67
Reykjavík	Skeiðarvogur / (Hringtorg Suðurlandsbraut) / Fákafen / Suðurlandsbraut	66
Reykjavík	Kringlumýrarbraut / Listabraut	65
Reykjavík	(Rampi Vesturlvegur-Höfðabakki-NA) / (Rampi Vesturlvegur-Höfðabakki-SV) / (Rampi Höfðabakki-Vesturlvegur-NV) / Höfðabakki (Slaufa Reykjanesbraut-Stekkjarkakki) / Stekkjarkakki / (Rampi	63
Reykjavík	Stekkjarkakki-Reykjanesbraut)	62
Reykjavík	Lambhagavegur / Vesturlandsvegur	62

Slys með meiðslum 2012-2016

Þéttbýli	Gatnamót	Fjöldi slysa með meiðslum
Reykjavík	Háaleitisbraut / Miklabraut	19
Reykjavík	Grensásvegur / Miklabraut	18
Reykjavík	Miklabraut / Kringlumýrarbraut	14
Reykjavík	Háaleitisbraut / Bústaðavegur	11
Kópavogur	Nýbýlavegur / Skemmuvegur -Svört gata / Dalvegur / Nýbýlavegur	10
Reykjavík	Reykjanesbraut / Bústaðavegur	10
Reykjavík	Nauthólsvegur / Vatnsmýrarvegur / Hringbraut	10
Garðabær	Hafnarfjarðarvegur / Vífilstaðavegur	9
Reykjavík	Bankastræti / Lækjargata	9
Hafnarfjörður	Hraunbrún / Reykjavíkurvegur / Flatahraun / Reykjavíkurvegur	8
Reykjavík	Sæbraut / Dalbraut / Sundagarðar (Kringlumýrarbraut SA-rampi) / Bústaðavegur / (Kringlumýrarbraut NA-rampi)	8
Reykjavík	(Rampi Vesturlvegur-Höfðabakki-NA) / (Rampi Vesturlvegur-Höfðabakki-SV) / (Rampi Höfðabakki-Vesturlvegur-NV) / Höfðabakki	8
Reykjavík	Njarðargata / Hringbraut	8
Hafnarfjörður	Fjarðarhraun / Hjallahraun	7
Kópavogur	Nýbýlavegur / Ástún / Þverbrekka / Nýbýlavegur	7
Reykjavík	Sæbraut / Kringlumýrarbraut	7
Reykjavík	Kringlumýrarbraut / Suðurlandsbraut / Laugavegur	7
Reykjavík	Bíldshöfði / Höfðabakki	7
Reykjavík	Stekkjarkakki / Höfðabakki	7

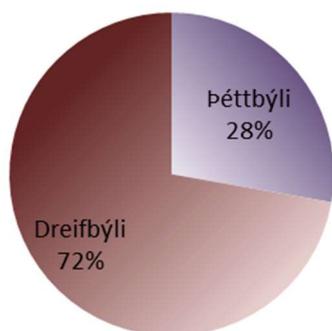
20 hættulegustu gatnamótin í þéttbýli 2012-2016  
- Slys með meiðslum



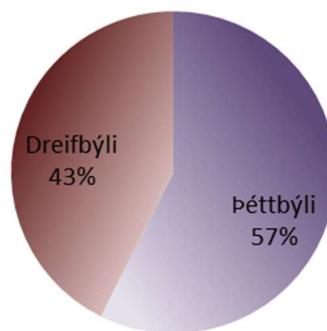
### 1.1.6 Fjöldi slysa í dreifbýli og þéttbýli

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Slys án meiðsla	Samtals
Þéttbýli	5	105	465	4734	5309
Dreifbýli	13	78	320	1067	1478
Samtals	18	183	785	5801	6787

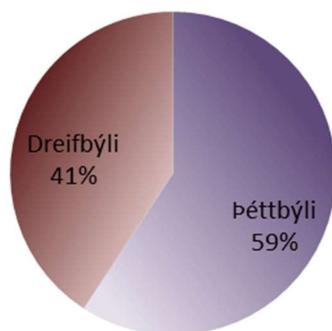
Banaslys



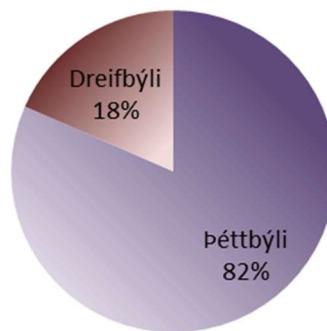
Slys með alvarlegum meiðslum



Slys með litlum meiðslum



Eignatjón eingöngu

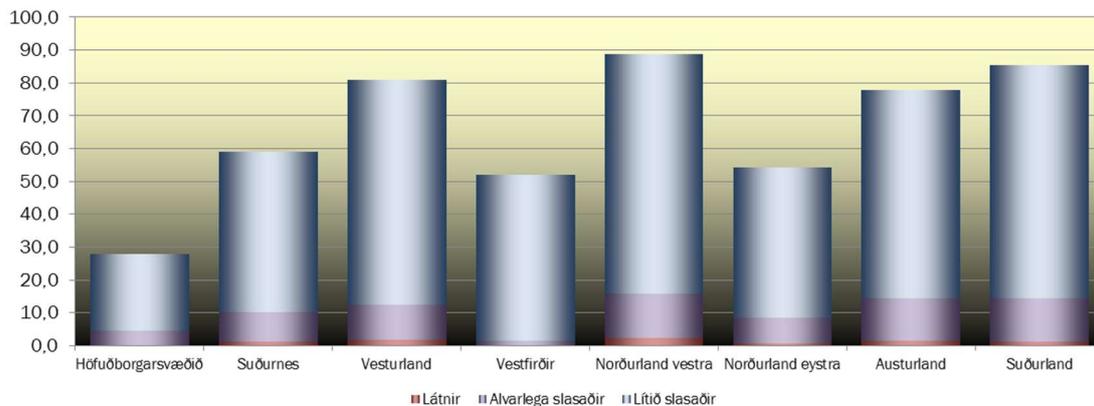


### 1.1.7 Fjöldi slasaðra m.v. íbúafjölda

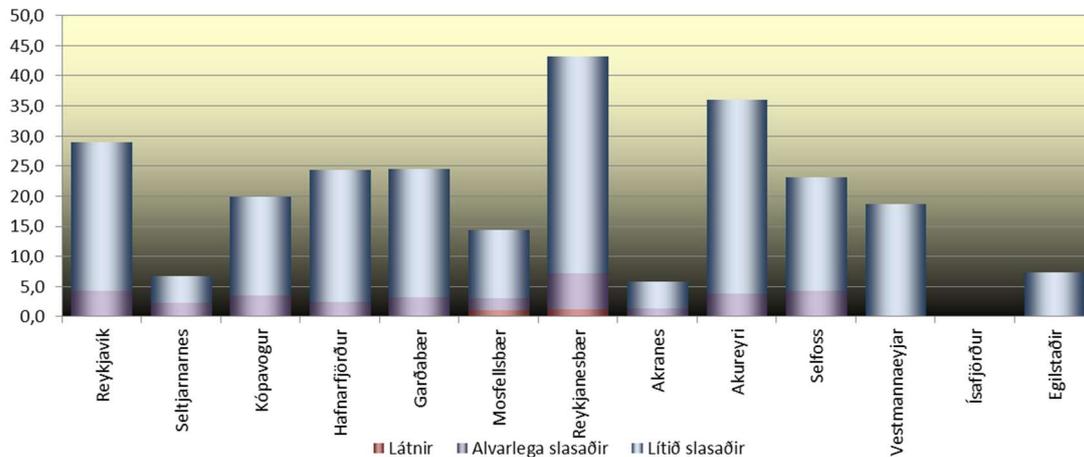
Fjöldi slasaðra eftir landshlutum og stærstu þéttbýlisstöðunum á hverja 10.000 íbúa

Búseta	Íbúafjöldi 2016	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir alls
Höfuðborgarsvæðið	213.619	0,1	4,4	23,3	27,9
Suðurnes	22.509	1,3	8,9	48,9	59,1
Vesturland	16.033	1,9	10,6	68,6	81,1
Vestfirðir	6.729	0,0	1,5	50,5	52,0
Norðurland vestra	8.218	2,4	13,4	73,0	88,8
Norðurland eystra	28.164	0,7	7,8	45,8	54,3
Austurland	12.446	1,6	12,9	63,5	77,9
Suðurland	24.811	1,2	13,3	70,9	85,4
Reykjavík	122.460	0,0	4,3	24,7	29,1
Seltjarnarnes	4.415	0,0	2,3	4,5	6,8
Kópavogur	34.141	0,0	3,5	16,4	19,9
Hafnarfjörður	28.189	0,0	2,5	22,0	24,5
Garðabær	12.226	0,0	3,3	21,3	24,5
Mosfellsbær	9.698	1,0	2,1	11,3	14,4
Reykjanesbær	15.233	1,3	5,9	36,1	43,3
Akranes	6.905	0,0	1,4	4,3	5,8
Akureyri	18.062	0,0	3,9	32,1	36,0
Selfoss	6.884	0,0	4,4	18,9	23,2
Vestmannaeyjar	4.282	0,0	0,0	18,7	18,7
Ísafjörður	2.571	0,0	0,0	0,0	0,0
Egilsstaðir	2.737	0,0	0,0	7,3	7,3

Fjöldi slasaðra á hverja 10.000 íbúa



Fjöldi slasaðra á hverja 10.000 íbúa

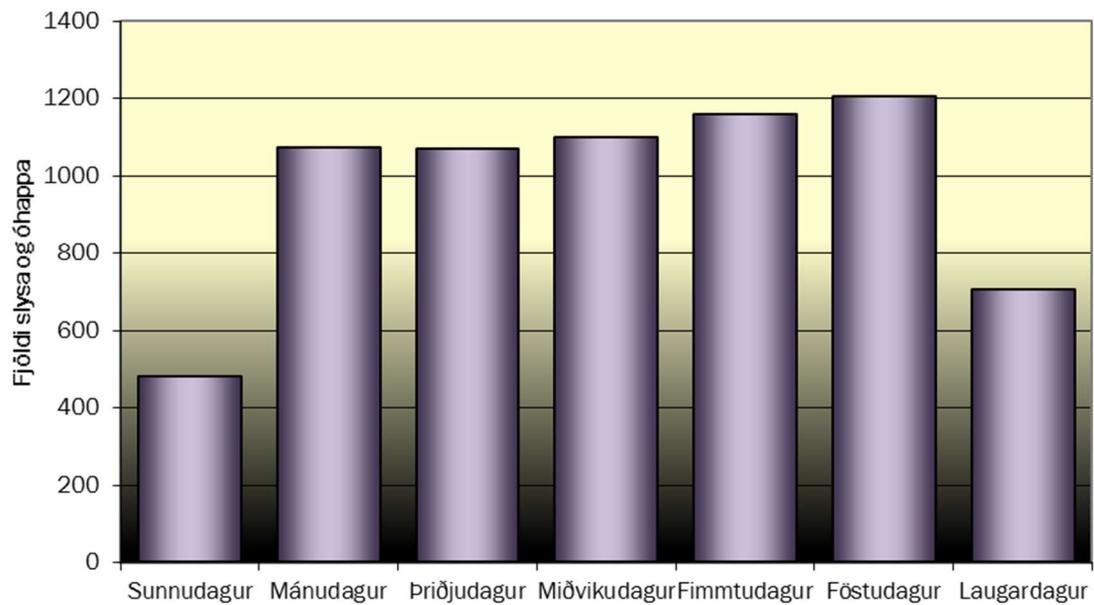


## 1.2 Tími umferðarslysa

### 1.2.1 Umferðarslys eftir vikudögum

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Slys án meiðsla	Samtals
<i>Sunnudagur</i>	4	20	89	367	480
<i>Mánudagur</i>	3	28	111	930	1072
<i>Þriðjudagur</i>	0	21	103	946	1070
<i>Miðvikudagur</i>	1	26	119	954	1100
<i>Fimmtudagur</i>	3	22	124	1008	1157
<i>Föstudagur</i>	4	41	143	1015	1203
<i>Laugardagur</i>	3	25	96	581	705
<i>Samtals</i>	18	183	785	5801	6787

Fjöldi slysa og óhappa eftir vikudögum

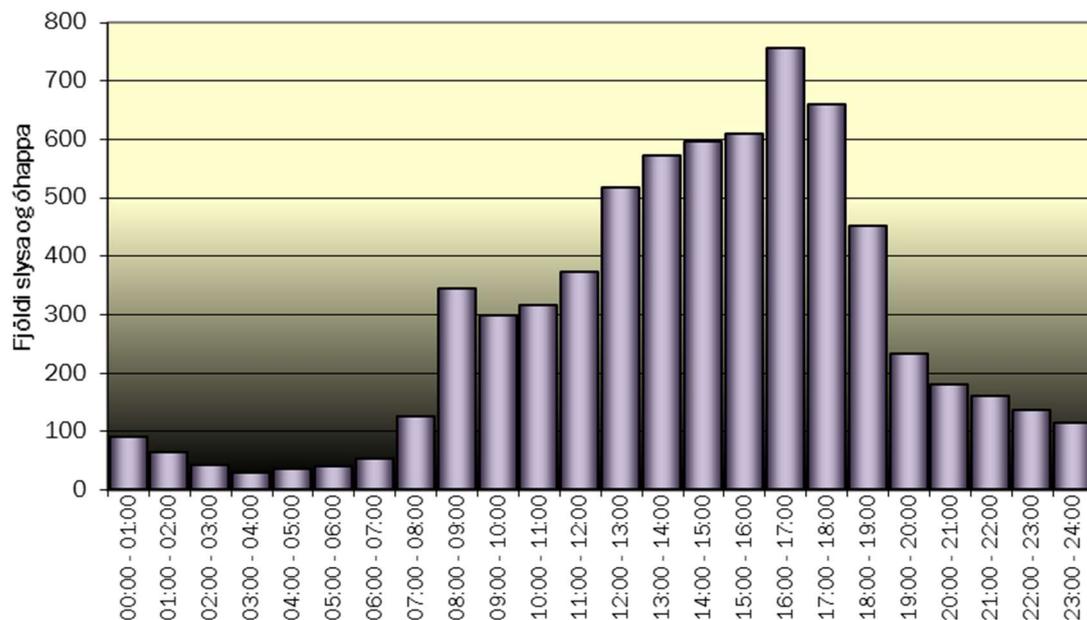


## 1.2.2 Umferðarslys eftir tíma sólarhrings

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Slys án meiðsla	Samtals
00:00 - 01:00	1	6	17	67	91
01:00 - 02:00	0	1	10	53	64
02:00 - 03:00	0	2	8	32	42
03:00 - 04:00	0	1	6	21	28
04:00 - 05:00	1	0	5	29	35
05:00 - 06:00	0	3	8	28	39
06:00 - 07:00	0	0	10	44	54
07:00 - 08:00	2	6	27	90	125
08:00 - 09:00	1	5	48	289	343
09:00 - 10:00	0	5	32	261	298
10:00 - 11:00	1	11	28	276	316
11:00 - 12:00	0	15	29	328	372
12:00 - 13:00	3	12	55	446	516
13:00 - 14:00	2	10	57	502	571
14:00 - 15:00	1	14	71	509	595
15:00 - 16:00	2	17	70	520	609
16:00 - 17:00	2	14	75	665	756
17:00 - 18:00	1	23	60	576	660
18:00 - 19:00	0	8	47	396	451
19:00 - 20:00	0	12	31	189	232
20:00 - 21:00	0	9	28	143	180
21:00 - 22:00	0	7	24	129	160
22:00 - 23:00	1	1	28	105	135
23:00 - 24:00	0	1	11	103	115
<b>Samtals</b>	<b>18</b>	<b>183</b>	<b>785</b>	<b>5801</b>	<b>6787</b>

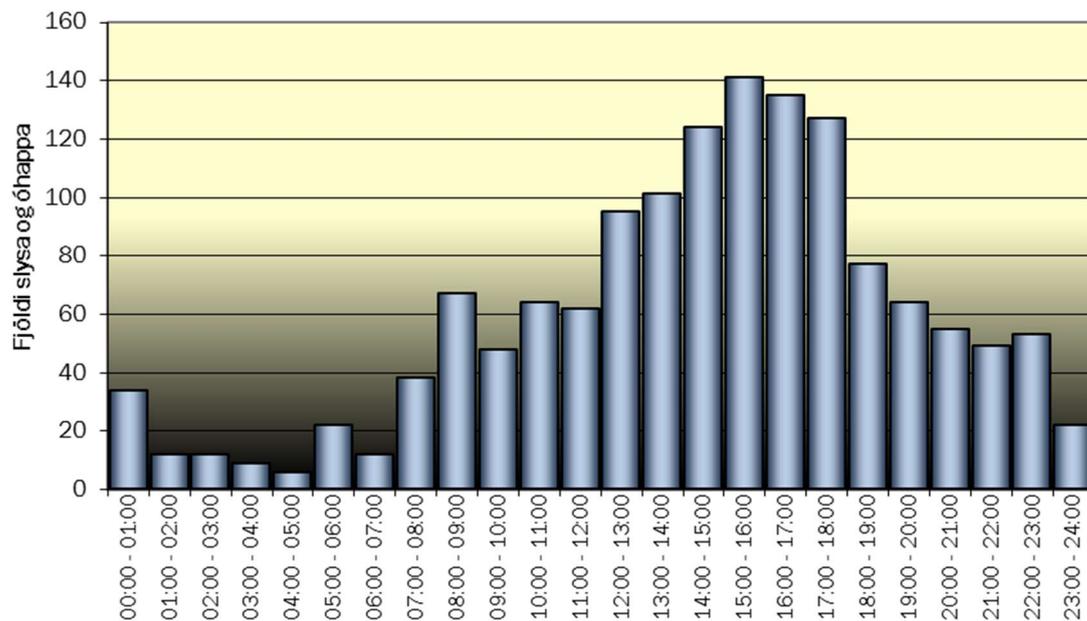
Fjöldi slysa og óhappa eftir tíma sólarhrings



Fjöldi slasaðra

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir
00:00 - 01:00	1	7	26	34
01:00 - 02:00	0	1	11	12
02:00 - 03:00	0	2	10	12
03:00 - 04:00	0	1	8	9
04:00 - 05:00	1	0	5	6
05:00 - 06:00	0	3	19	22
06:00 - 07:00	0	0	12	12
07:00 - 08:00	2	6	30	38
08:00 - 09:00	1	5	61	67
09:00 - 10:00	0	5	43	48
10:00 - 11:00	1	21	42	64
11:00 - 12:00	0	17	45	62
12:00 - 13:00	3	14	78	95
13:00 - 14:00	2	18	81	101
14:00 - 15:00	1	15	108	124
15:00 - 16:00	2	23	116	141
16:00 - 17:00	2	15	118	135
17:00 - 18:00	1	23	103	127
18:00 - 19:00	0	8	69	77
19:00 - 20:00	0	13	51	64
20:00 - 21:00	0	9	46	55
21:00 - 22:00	0	7	42	49
22:00 - 23:00	1	1	51	53
23:00 - 24:00	0	1	21	22
<b>Samtals</b>	<b>18</b>	<b>215</b>	<b>1196</b>	<b>1429</b>

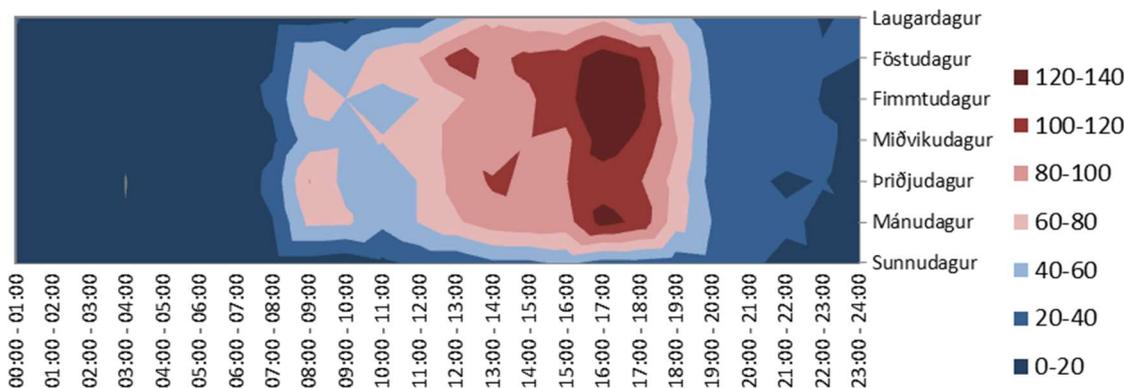
Fjöldi slasaðra eftir tíma sólarhrings



### 1.2.3 Umferðarslys eftir vikudögum og tíma sólarhrings

	Sun	Mán	Þrið	Mið	Fim	Fös	Lau	Samtals
00:00 - 01:00	16	7	8	9	13	17	21	91
01:00 - 02:00	12	7	7	6	8	11	13	64
02:00 - 03:00	15	4	2	3	4	7	7	42
03:00 - 04:00	6	2	0	5	1	3	11	28
04:00 - 05:00	14	3	4	1	3	2	8	35
05:00 - 06:00	11	3	3	4	2	6	10	39
06:00 - 07:00	6	7	7	4	9	12	9	54
07:00 - 08:00	11	19	26	15	24	18	12	125
08:00 - 09:00	11	65	81	51	66	58	11	343
09:00 - 10:00	6	64	53	55	60	45	15	298
10:00 - 11:00	16	45	44	61	53	71	26	316
11:00 - 12:00	24	61	61	60	60	80	26	372
12:00 - 13:00	24	77	87	92	76	109	51	516
13:00 - 14:00	36	91	103	80	92	95	74	571
14:00 - 15:00	36	95	97	99	97	105	66	595
15:00 - 16:00	44	92	99	94	113	109	58	609
16:00 - 17:00	32	128	110	131	148	133	74	756
17:00 - 18:00	33	115	102	116	128	119	47	660
18:00 - 19:00	29	69	72	82	72	76	51	451
19:00 - 20:00	33	39	31	33	38	34	24	232
20:00 - 21:00	24	21	24	31	26	30	24	180
21:00 - 22:00	14	24	17	29	28	22	26	160
22:00 - 23:00	17	16	21	22	19	21	19	135
23:00 - 24:00	10	18	11	17	17	20	22	115
<b>Samtals</b>	<b>480</b>	<b>1072</b>	<b>1070</b>	<b>1100</b>	<b>1157</b>	<b>1203</b>	<b>705</b>	<b>6787</b>

### Fjöldi umferðarslysa og -óhappa eftir vikudögum og tíma sólarhrings



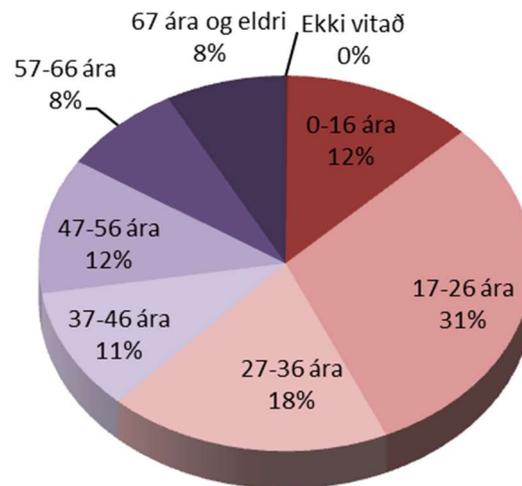
Á myndinni hér að ofan sést að flest slys gerast á virkum dögum milli 16 og 18. Þar er svæðið dökkrauðast á myndinni. Áberandi er við samanburð á annatímunum tveimur, á morgnana (fyrir vinnu) á virkum dögum og milli kl. 16 og 18 (eftir vinnu) á virkum dögum þá eru mun fleiri slys um eftirmiðdaginn.

## 1.3 Aldur, kyn og þjóðerni

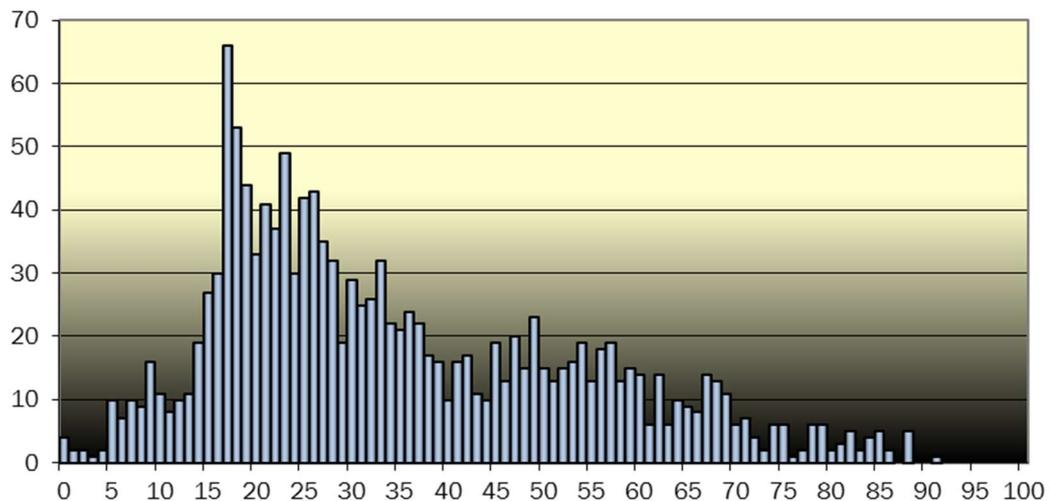
### 1.3.1 Aldurskipting slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Ekki vitað	0	0	2	2
0-16 ára	1	22	156	179
17-26 ára	2	44	392	438
27-36 ára	1	41	223	265
37-46 ára	4	28	119	151
47-56 ára	2	41	124	167
57-66 ára	2	19	93	114
67 ára og eldri	6	20	87	113
Samtals	18	215	1196	1429

#### Aldurskipting slasaðra og látinna í umferðarslysum

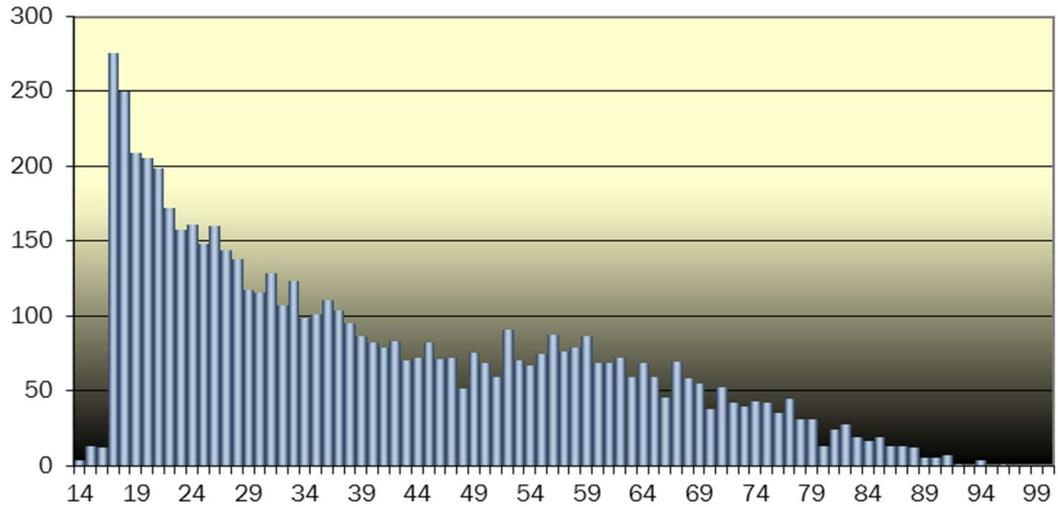


#### Fjöldi slasaðra og látinna eftir aldri

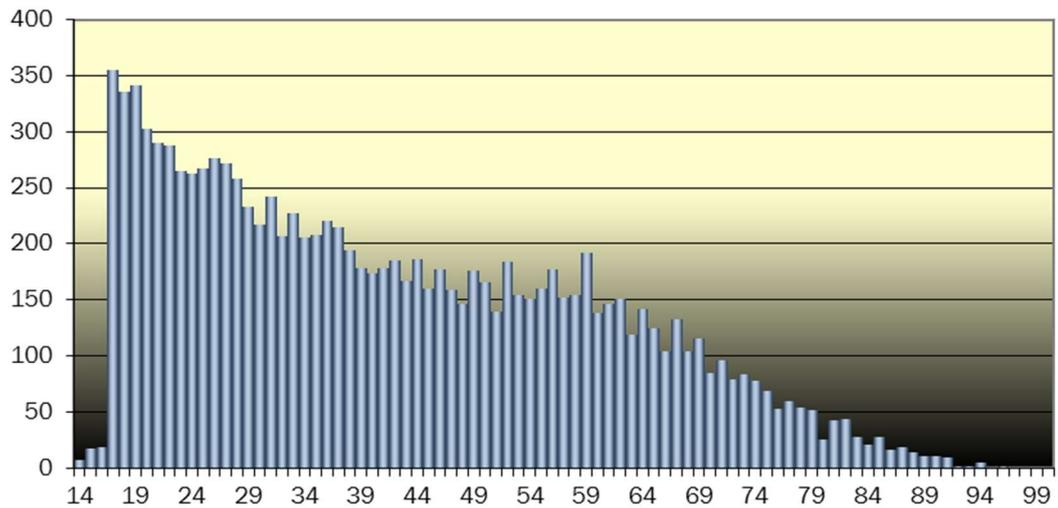


### 1.3.2 Aldur ökumanna

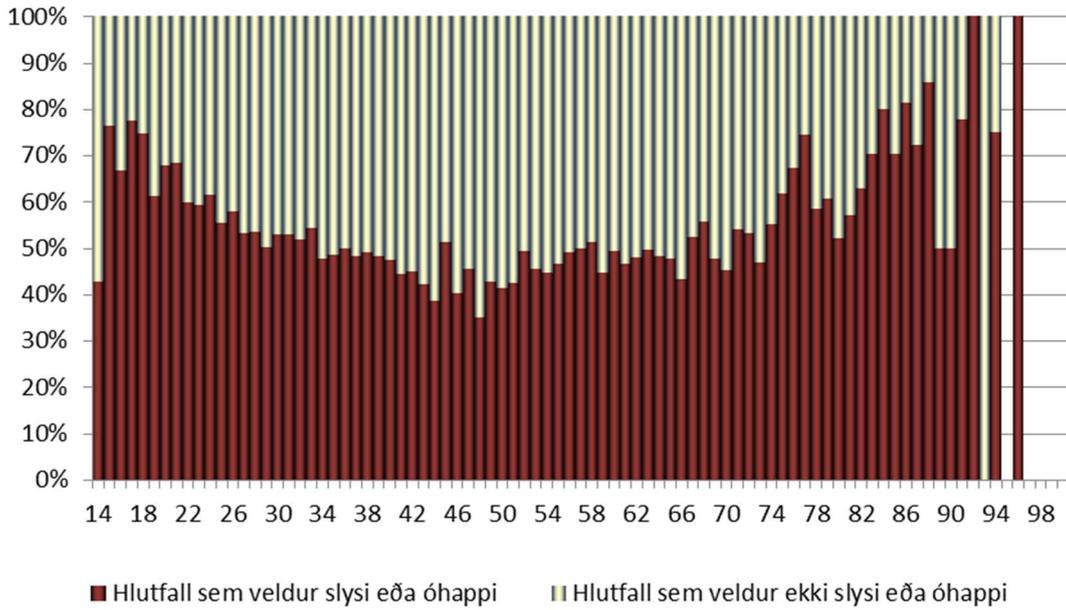
Aldur ökumanna sem valda slysum og óhöppum



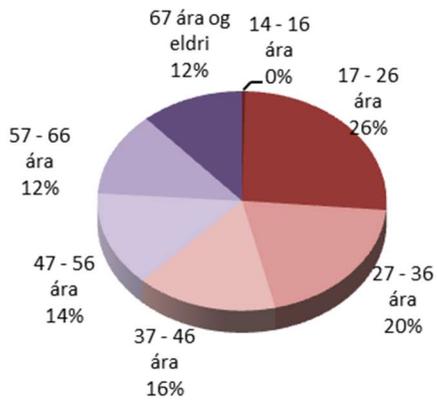
Aldur ökumanna sem lenda í slysum og óhöppum



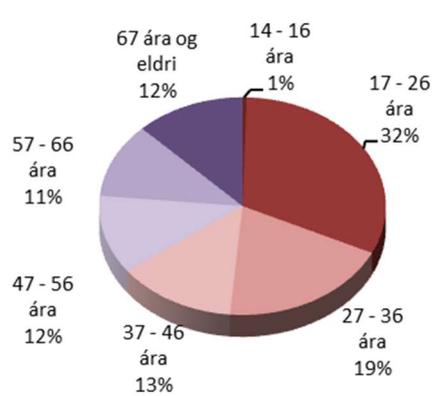
**Aldur ökumanna sem valda og valda ekki slysi eða óhappi**



**Aldursskipting ökumanna sem lenda í umferðarslysum og óhöppum**



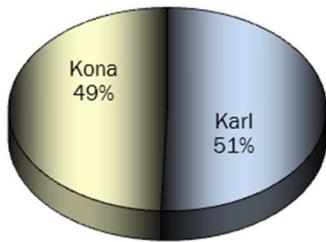
**Aldursskipting ökumanna sem valda umferðarslysum og óhöppum**



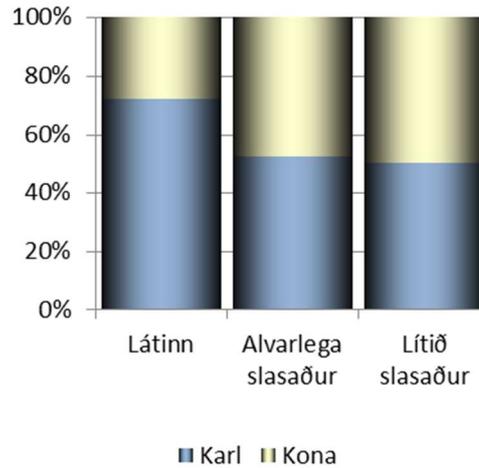
### 1.3.3 Kyn slasaðra og látinna

	Karl	Kona	Samtals
Látinn	13	5	18
Alvarlega slasaður	113	102	215
Lítið slasaður	598	598	1196
Samtals	724	705	1429

Kyn slasaðra og látinna

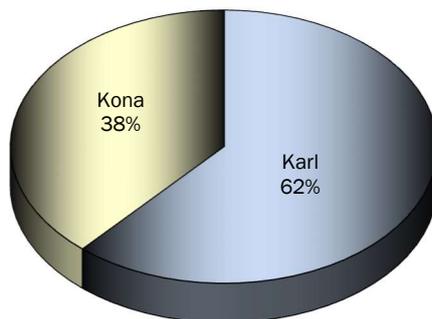


Kyn slasaðra og látinna



### 1.3.4 Kyn ökumanna í umferðarslysum

Kyn ökumanna sem lenda í umferðarslysum / umferðaróhöppum



### 1.3.5 Þjóðerni slasaðra

#### Íslendingar

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Ísland	14	151	926	1091

#### Ferðamenn

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Kína	1	10	25	36
Bandaríkin	0	4	25	29
Frakkland	1	4	15	20
Suður Kórea	0	4	15	19
Ítalía	0	7	6	13
Kanada	0	2	9	11
Stóra Bretland	0	0	10	10
Úkraína	0	1	8	9
Þýskaland	0	1	8	9
Hong Kong	0	0	7	7
Spánn	0	1	6	7
Austurríki	0	2	3	5
Sviss	0	2	3	5
Indland	0	3	1	4
Pólland	0	0	4	4
Ástralía	0	0	3	3
Holland	0	0	3	3
Singapúr	0	0	3	3
Svíþjóð	0	0	3	3
Taiwan	0	0	3	3
Azerbaidjan	0	0	2	2
Belgía	0	1	1	2
Gíbraltar	0	1	1	2
Ungverjaland	0	1	1	2
Brasilía	0	1	0	1
Danmörk	0	0	1	1
Filippseyjar	0	0	1	1
Japan	0	0	1	1
Mexíkó	0	0	1	1
Nepal	0	0	1	1
Portúgal	0	0	1	1
Rúmenía	0	0	1	1
Slóvakía	0	1	0	1
Slóvenía	0	0	1	1
Tailand	0	1	0	1
Tékkland	0	0	1	1
<b>Samtals</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>174</b>	<b>223</b>

**Innflytjendur**

	Látirnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Pólland	2	4	30	36
Litháen	0	2	10	12
Víetnam	0	0	7	7
Danmörk	0	1	4	5
Filippseyjar	0	0	5	5
Stóra Bretland	0	1	4	5
Kenía	0	0	4	4
Lettland	0	1	3	4
Portúgal	0	1	3	4
Svíþjóð	0	0	4	4
Frakkland	0	1	2	3
Júgóslavía	0	1	2	3
Óþekkt	0	0	3	3
Taíland	0	1	2	3
Holland	0	1	1	2
Nígería	0	0	2	2
Rúmenía	0	0	2	2
Afganistan	0	0	1	1
Bandaríkin	0	1	0	1
Búlgaría	0	0	1	1
Gana	0	0	1	1
Íran	0	0	1	1
Írland	0	1	0	1
Perú	0	0	1	1
Qatar	0	1	0	1
Serbía	0	0	1	1
Spánn	0	0	1	1
Úganda	0	0	1	1
<b>Samtals</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>96</b>	<b>115</b>

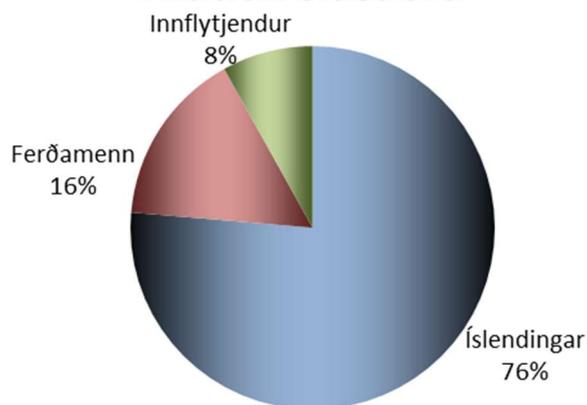
**Alls**

	Látirnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Íslendingar	14	151	926	1091
Ferðamenn	2	47	174	223
Innflytjendur	2	17	96	115
<b>Samtals</b>	<b>18</b>	<b>215</b>	<b>1196</b>	<b>1429</b>

**Hlutfall**

	Látirnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Íslendingar	78%	70%	77%	76%
Ferðamenn	11%	22%	15%	16%
Innflytjendur	11%	8%	8%	8%
<b>Samtals</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Hlutfall slasaðra**



### 1.3.6 Búseta ökumanna

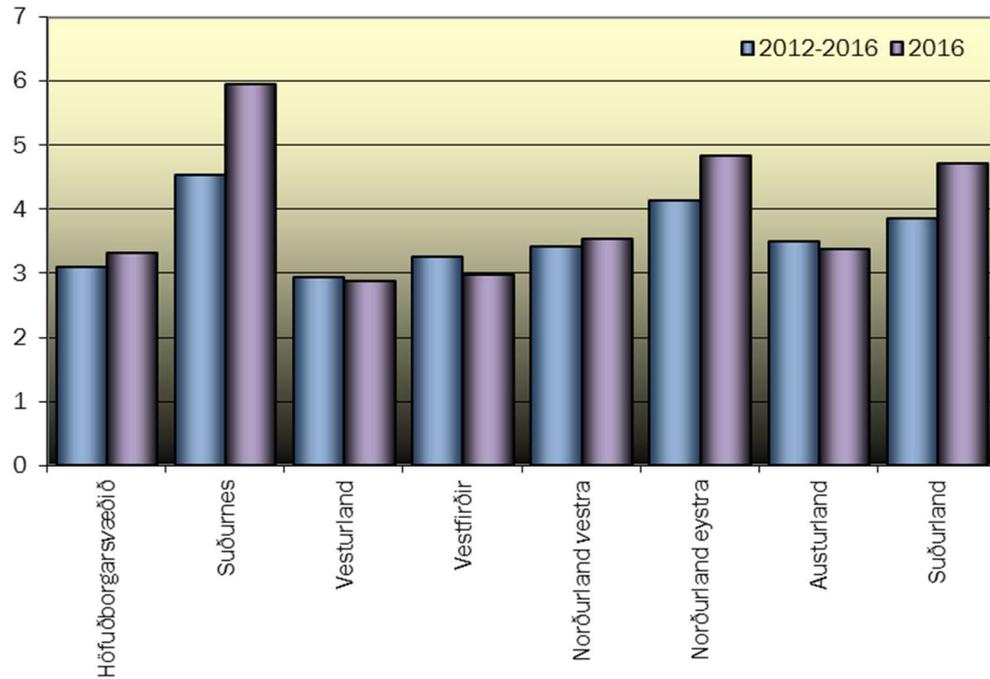
Fjöldi ökumanna sem lenti í slysi árið 2016 eftir búsetu ökumanns

Búseta	Íbúafjöldi 2016	Fjöldi ökumanna sem lenti í slysi eða óhappi	Fjöldi ökumanna sem lenti í slysi með meiðslum	Fjöldi ökumanna sem lenti í slysi eða óhappi á hverja 1000 íbúa	Fjöldi ökumanna sem lenti í slysi með meiðslum á hverja 1000 íbúa
Höfuðborgarsvæðið	213.619	6593	709	30,9	3,3
Suðurnes	22.509	531	134	23,6	6,0
Vesturland	16.033	337	46	21,0	2,9
Vestfirðir	6.729	104	20	15,5	3,0
Norðurland vestra	8.218	136	29	16,5	3,5
Norðurland eystra	28.164	500	136	17,8	4,8
Austurland	12.446	225	42	18,1	3,4
Suðurland	24.811	522	117	21,0	4,7
Reykjavík	122.460	3855	392	31,5	3,2
Seltjarnarnes	4.415	96	14	21,7	3,2
Kópavogur	34.141	996	124	29,2	3,6
Hafnarfjörður	28.189	976	110	34,6	3,9
Garðabær	12.226	335	39	27,4	3,2
Mosfellsbær	9.698	256	22	26,4	2,3
Reykjanesbær	15.233	366	89	24,0	5,8
Akranes	6.905	129	18	18,7	2,6
Akureyri	18.062	333	90	18,4	5,0
Selfoss	6.884	156	42	22,7	6,1
Vestmannaeyjar	4.282	67	9	15,6	2,1
Ísafjörður	2.571	27	5	10,5	1,9
Egilstaðir	2.737	35	5	12,8	1,8

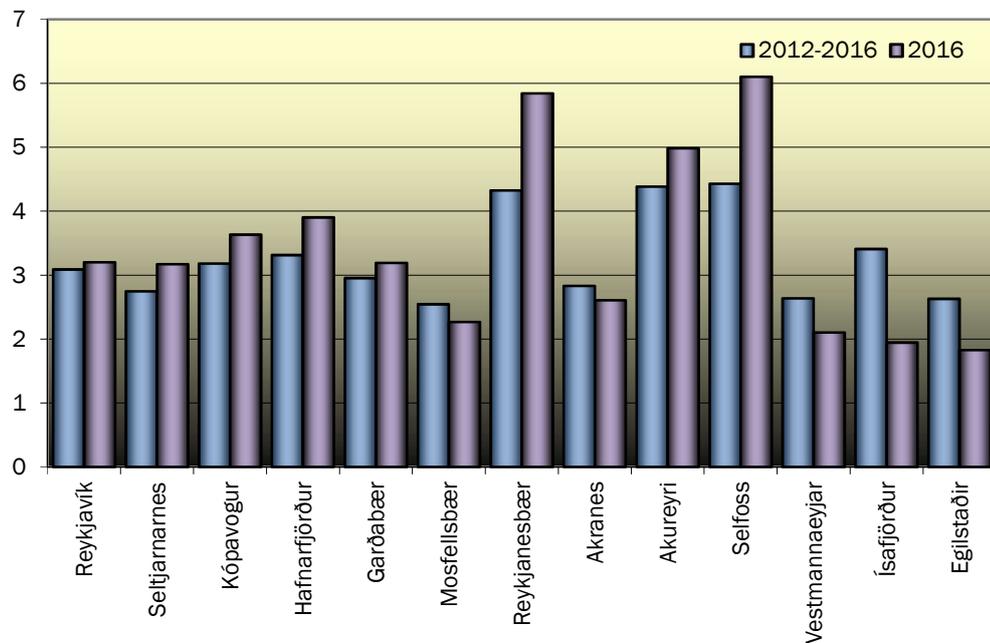
Fjöldi ökumanna sem lenti í slysi árin 2012 – 2016 eftir búsetu ökumanns

Búseta	Meðal-íbúafjöldi 2012-2016	Meðalfjöldi ökumanna sem lenti í slysi eða óhappi	Meðalfjöldi ökumanna sem lenti í slysi með meiðslum	Meðalfjöldi ökumanna sem lenti í slysi eða óhappi á hverja 1000 íbúa	Meðalfjöldi ökumanna sem lenti í slysi með meiðslum á hverja 1000 íbúa
Höfuðborgarsvæðið	208.587	6099	645	29,2	3,1
Suðurnes	21.709	484	98	22,3	4,5
Vesturland	15.776	309	46	19,6	2,9
Vestfirðir	6.812	105	22	15,4	3,3
Norðurland vestra	8.305	131	28	15,8	3,4
Norðurland eystra	27.945	474	116	17,0	4,1
Austurland	12.447	202	44	16,2	3,5
Suðurland	24.165	460	93	19,0	3,9
Reykjavík	120.819	3580	373	29,6	3,1
Seltjarnarnes	4.368	105	12	24,1	2,7
Kópavogur	32.517	943	103	29,0	3,2
Hafnarfjörður	27.343	839	91	30,7	3,3
Garðabær	11.716	321	35	27,4	3,0
Mosfellsbær	9.356	239	24	25,6	2,5
Reykjanesbær	14.610	326	63	22,3	4,3
Akranes	6.710	125	19	18,7	2,8
Akureyri	17.835	318	78	17,8	4,4
Selfoss	6.640	135	29	20,4	4,4
Vestmannaeyjar	4.247	66	11	15,5	2,6
Ísafjörður	2.582	37	9	14,4	3,4
Egilstaðir	2.739	37	7	13,6	2,6

**Búseta ökumanna sem lenda í slysum  
með meiðslum á hverja 1000 íbúa  
- Landshlutar -**

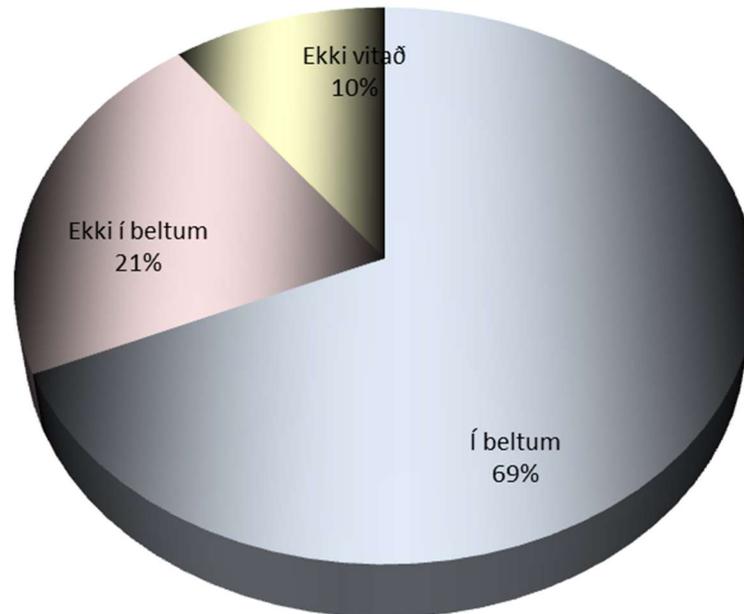


**Búseta ökumanna sem lenda í slysum  
með meiðslum á hverja 1000 íbúa  
- Helstu þéttbýlisstaðir -**



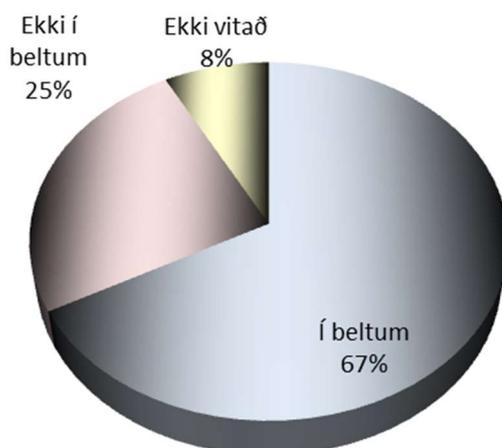
## 1.4 Bílbeltanotkun

### 1.4.1 Bílbeltanotkun alvarlega slasaðra og látinna

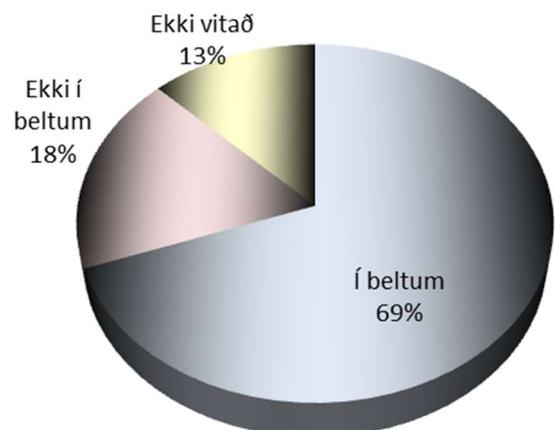


### 1.4.2 Bílbeltanotkun kynjanna í alvarlegum slysum

**Beltanotkun alvarlega slasaðra og látinna karlmannna**



**Beltanotkun alvarlega slasaðra og látinna kvenmanna**



## 1.5 Vegfarendur

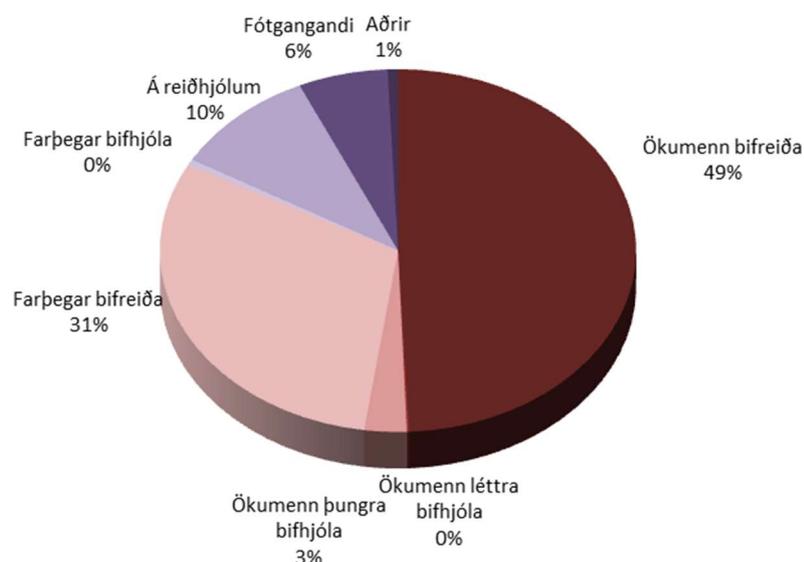
### 1.5.1 Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum

	Slasaðir og látnir alls				Slasaðir og látnir ökumenn			
	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Í fólksbílum	13	102	900	1015	10	53	571	634
Í hópferðarbílum	0	10	32	42	0	0	5	5
Í sendib./vörub./flutn.b.	1	10	68	79	1	8	55	64
Á léttum bifhjólum	0	0	3	3	0	0	2	2
Á þungum bifhjólum	2	21	24	47	2	18	21	41
Á reiðhjólum	0	37	100	137	0	35	98	133
Fótgangandi	2	28	57	87				
Aðrir	0	7	12	19	0	5	9	14
<b>Samtals</b>	<b>18</b>	<b>215</b>	<b>1196</b>	<b>1429</b>	<b>13</b>	<b>119</b>	<b>761</b>	<b>893</b>

### 1.5.2 Aldursskipting vegfarendahópa slasaðra og látinna

	Ekki vitað	6 ára og yngra	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-64 ára	65 ára og eldri	Alls
Ökumenn bifreiða	0	0	0	1	122	83	413	85	704
Ökumenn léttra bifhjóla	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Ökumenn þungra bifhjóla	0	0	0	0	1	1	34	5	41
Farþegar bifreiða	2	22	48	33	60	60	192	20	437
Farþegar bifhjóla	0	0	1	0	1	0	4	1	7
Á reiðhjólum	0	3	34	13	6	7	71	7	141
Fótgangandi	0	3	11	6	4	5	46	12	87
Aðrir	0	0	0	2	2	1	5	0	10
<b>Samtals</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>94</b>	<b>57</b>	<b>196</b>	<b>157</b>	<b>765</b>	<b>130</b>	<b>1429</b>

### Vegfarendahópar slasaðra og látinna í umferðarslysum

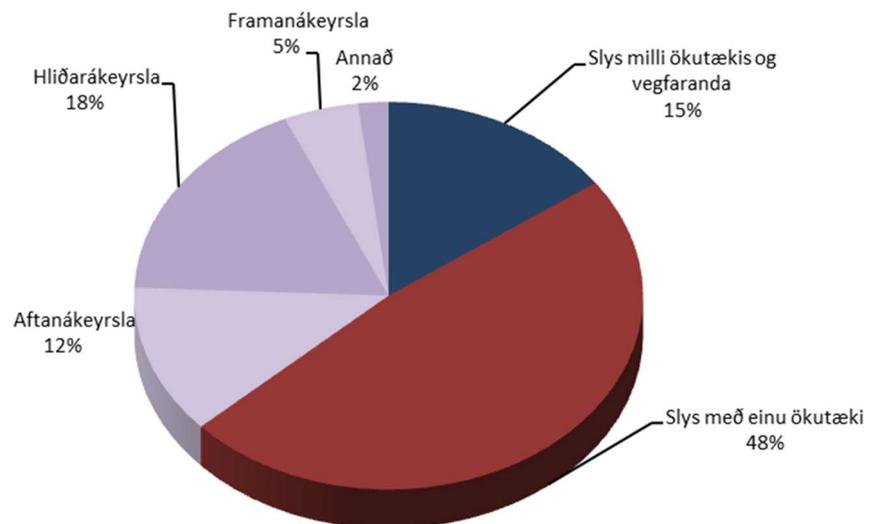


## 1.6 Tegundir og orsakir slysa

### 1.6.1 Tegundir slysa (Slys með meiðslum og banaslys)

	Fjöldi slysa með meiðslum	Fjöldi látinna	Fjöldi slasaðra
Slys milli ökutækis og óvarins vegfaranda	149	2	150
Slys með einu ökutæki	474	7	657
Slys með fleiri en einu ökutæki þar af...	363	9	604
Aftanákeyrsla	123	0	206
Hliðarákeyrsla	174	3	278
Framanákeyrsla	47	6	95
Annað (þ.á.m. árekstur á kyrrstætt ökutæki)	19	0	25
Samtals slys	986	18	1411

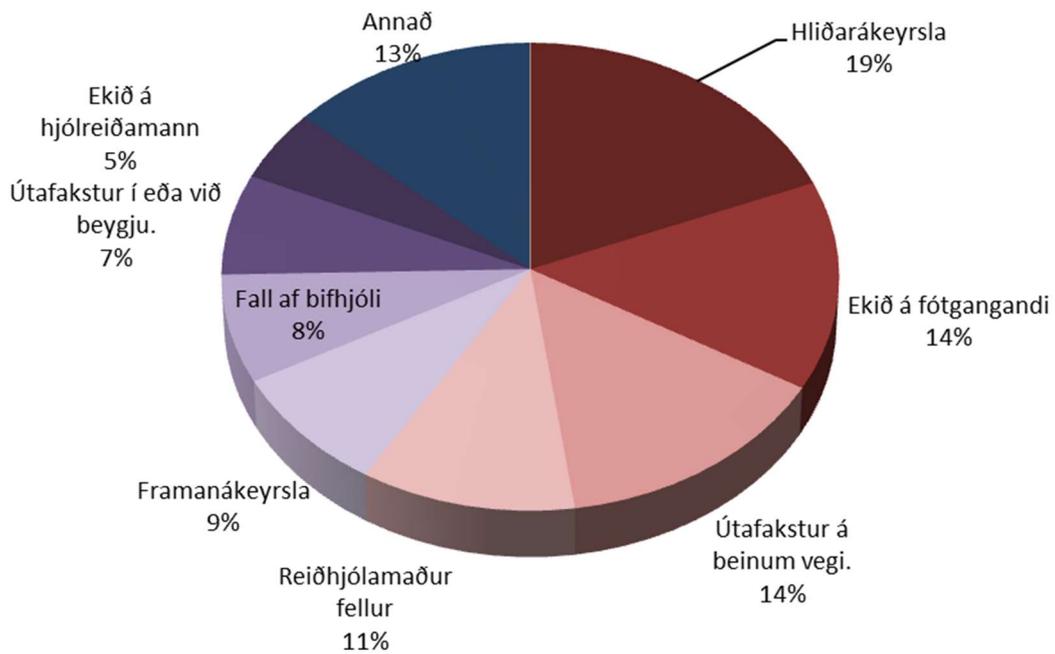
### Tegundir slysa með meiðslum eða dauðsföllum



### 1.6.2 Tegundir alvarlegra slysa og banaslysa

	Fjöldi slysa
Hliðarákeyrsla	38
Ekið á fótgangandi	29
Útafakstur á beinum vegi.	29
Reiðhjólamaður fellur	22
Framanákeyrsla	17
Fall af bifhjóli	15
Útafakstur í eða við beygju.	14
Ekið á hjólreiðamann	10
Aftanákeyrsla	9
Ekið á hlut, hlutir fjúka eða falla á ökutæki	8
Ekið á ljósastaur	3
Ekið fram af bryggju, brú eða í vatn eða á.	2
Slys er farþegi fellur út úr bifreið.	2
Ökutæki veltur á vegi	2
Slys í hringtorgi	1
<b>Samtals</b>	<b>201</b>

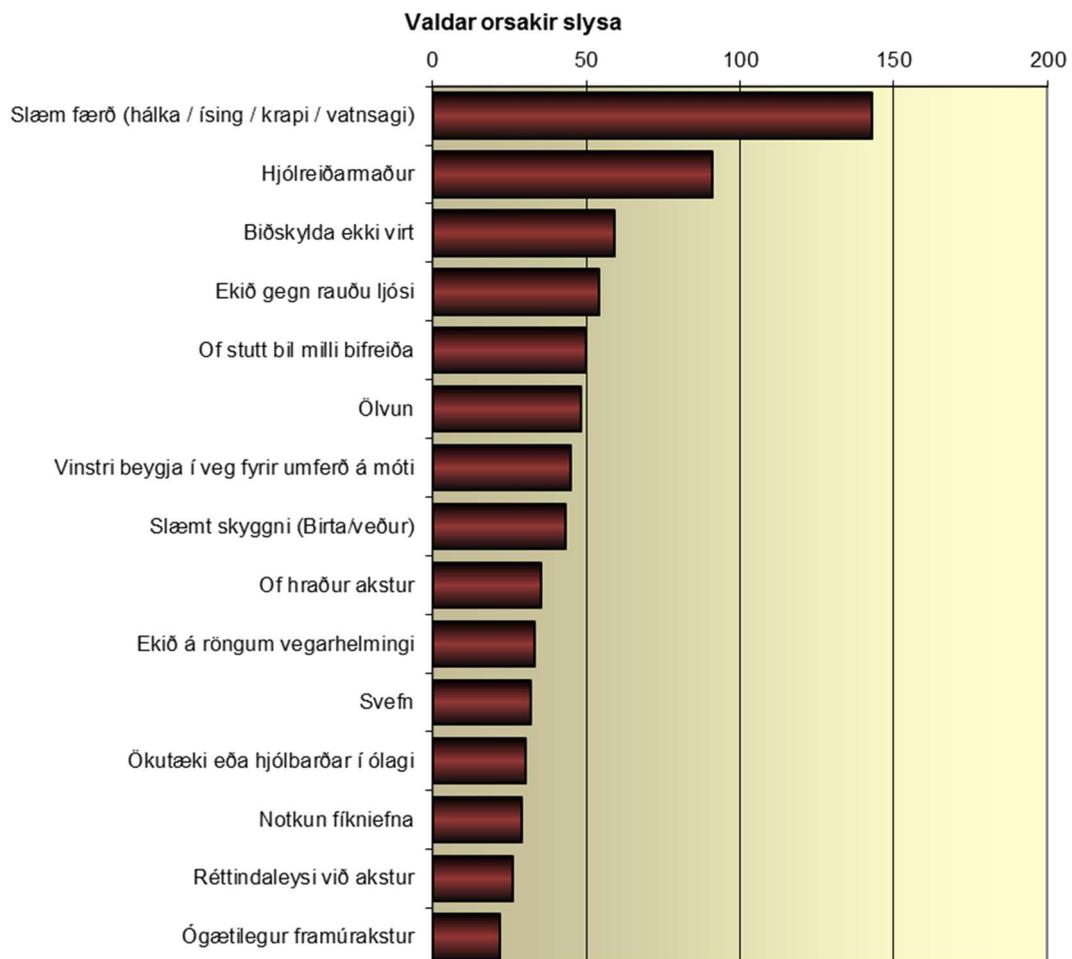
### Tegundir alvarlegra slysa og banaslysa



### 1.6.3 Orsakir slysa

#### Valdar orsakir slysa með meiðslum

	Fjöldi slysa
Slæm færð (hálfka / ísing / krapi / vatnsagi)	143
Hjólreiðamaður	91
Biðskylda ekki virt	59
Ekið gegn rauðu ljósi	54
Of stutt bíl milli bifreiða	50
Ölvun	48
Vinstri beygja í veg fyrir umferð á móti	45
Slæmt skyggni (Birta/veður)	43
Of hraður akstur	35
Ekið á röngum vegarhelmingi	33
Svefn	32
Ökutæki eða hjólbarðar í ólagi	30
Notkun fíkniefna	29
Réttindaleysi við akstur	26
Ógætilegur framúrakstur	22



Ath. Mörg slys eru af völdum gáleysis eða rangra aðgerða ökumanns. Þær orsakir koma ekki fram hér. Listinn hér að ofan er ekki tæmandi heldur eru aðeins valdar algengustu orsakirnar. Einnig má nefna að hvert slys getur haft fleiri en eina orsök og því er summa allra orsaka ávallt meiri en fjöldi slysa.

## 1.7 Aðstæður við slys

### 1.7.1 Veður

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals
<i>Ekki vitað</i>	3	44	134	1495	1676
<i>Sólskin</i>	3	20	117	342	482
<i>Bjart</i>	3	15	96	1045	1159
<i>Skýjað</i>	6	57	240	1780	2083
<i>Hálfskýjað</i>	0	8	23	515	546
<i>Regn</i>	1	25	86	228	340
<i>Snjókoma</i>	0	2	17	126	145
<i>Poka</i>	0	2	4	15	21
<i>Stormur</i>	0	5	10	62	77
<i>Slydda</i>	0	1	17	31	49
<i>Skafranningur</i>	1	3	16	36	56
<i>Éljugangur</i>	1	1	25	63	90
<i>Annað</i>	0	0	0	63	63
<b>Samtals</b>	<b>18</b>	<b>183</b>	<b>785</b>	<b>5801</b>	<b>6787</b>

### 1.7.2 Færð

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals
<i>Ekki vitað</i>	3	42	121	841	1007
<i>Purr, góð færð</i>	11	68	305	2540	2924
<i>Blautt</i>	1	48	177	1400	1626
<i>Hálka, ísing</i>	0	10	73	532	615
<i>Pungfært, snjór</i>	1	5	28	230	264
<i>Hálka og snjór</i>	2	10	81	258	351
<b>Samtals</b>	<b>18</b>	<b>183</b>	<b>785</b>	<b>5801</b>	<b>6787</b>

### 1.7.3 Birta

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals
<i>Ekki vitað</i>	2	43	110	896	1051
<i>Myrkur</i>	3	13	71	479	566
<i>Rökkur</i>	2	7	27	181	217
<i>Götulýsing</i>	2	24	91	396	513
<i>Dagsbirta</i>	9	96	486	3849	4440
<b>Samtals</b>	<b>18</b>	<b>183</b>	<b>785</b>	<b>5801</b>	<b>6787</b>

## 1.8 Markmið samgönguáætlunar

Í umferðaröryggisáætlun 2011-2022 hafa stjórnvöld sett sér tvö markmið. Hið fyrra er að vera í hópi þeirra þjóða þar sem fæstir látast í umferðinni á hverja milljón íbúa. Ekki liggja fyrir tölur frá öðrum þjóðum fyrir árið 2016 en síðastliðin ár höfum við verið í þessum góða hópi og felast áskoranir næstu ára í því að halda okkur þar.

Síðara markmiðið er að fækka látnum og alvarlega slösuðum í umferðinni um 5% á ári á tímabilinu. Grunnatalan fyrir þá fækkun er meðaltal árána 2006-2010 sem var 201,2. Fækkun um 5% á ári til ársins 2022 mun fela í sér 109 látna og alvarlega slasaða árið 2022. Til þess að fylgjast með þessu markmiði og styðja við það eru sett fram ellefu undirmarkmið sem hvert um sig stuðlar að heildarfækkuninni. Tölur um þetta markmið og undirmarkmiðin eru í kafla 1.8.1.

### 1.8.1 Fækkun látinna og alvarlega slasaðra

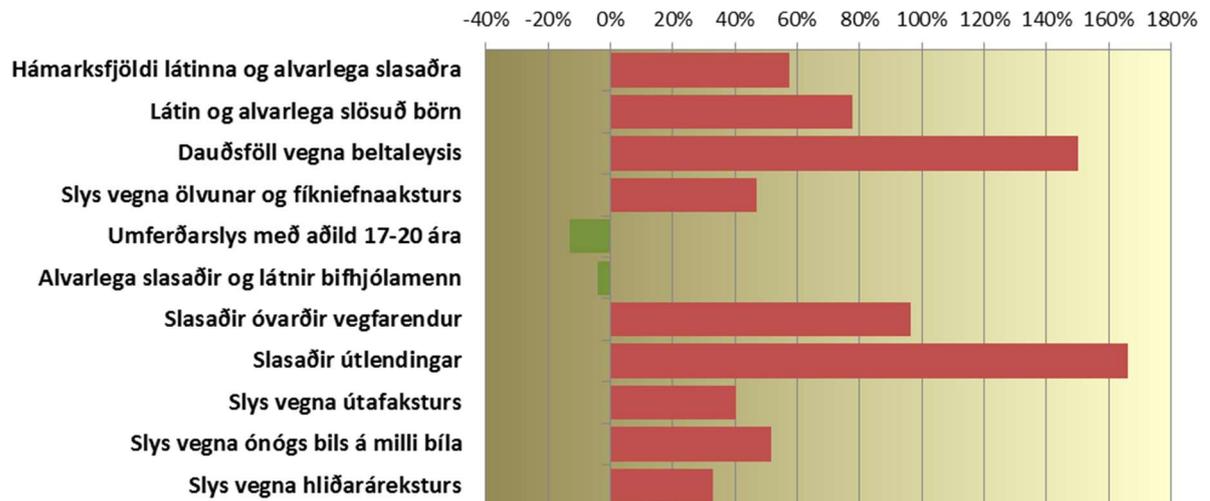
Markmið umferðaröryggisáætlunar fyrir árið 2016 var að ekki fleiri en 148 myndu látast eða slasast alvarlega í umferðinni á Íslandi. Niðurstaða ársins var hins vegar 233 látinir og alvarlega slasaðir sem þýðir að Íslendingar voru næstum 60% yfir markmiðum.



Ellefu undirmarkmið hafa verið sett til þess að styðja við þetta markmið. Eitt þeirra, meðalökuhraði að sumarlagi á þjóðvegum, byggir ekki á slysatölum og er því ekki að finna í þessari skýrslu. Hin tíu ásamt yfirmarkmiðinu er að finna í töflunni hér að neðan. Markmiðið er að losna algerlega við alvarleg slys á börnum og dauðsföll vegna beltaleysis fyrir árið 2022. Önnur undirmarkmið miða við 5% fækkun á ári eins og yfirmarkmiðið.

**Yfir- og undirmarkmið umferðaröryggisáætlunar**

	Raun	Markmið	Frávik
Hámarksfjöldi látinna og alvarlega slasaðra	233	148	+58%
Látin og alvarlega slösuð börn	16	9	+78%
Dauðsföll vegna beltaleysis	5	2	+150%
Slys vegna ölvunar og fíkniefnaaksturs	69	47	+47%
Umferðarslys með aðild 17-20 ára	196	226	-13%
Alvarlega slasaðir og látnir bifhjólamenn	23	24	-4%
Slasaðir óvarðir vegfarendur	224	114	+96%
Slasaðir útlendingar	338	127	+166%
Slys vegna útafaksturs	264	188	+40%
Slys vegna ónógs bils á milli bíla	50	33	+52%
Slys vegna hliðaráreksturs	190	143	+33%



## 2 Umferðarslys á árunum 2007 - 2016

### 2.1 Fjöldi slysa eftir meiðslum

#### 2.1.1 Allt landið

Fjöldi slysa á landinu öllu

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Slys með meiðslum samtals	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals	Fjöldi ökutækja	Fjöldi slysa með meiðslum á hver 1000 ökutæki
2007	15	166	966	1147	6424	7571	293299	3,9
2008	12	164	909	1085	4547	5632	301396	3,6
2009	15	158	720	893	5649	6542	296714	3,0
2010	7	182	694	883	5278	6161	296479	3,0
2011	12	145	692	849	5215	6064	298698	2,8
2012	9	115	618	742	4810	5552	303901	2,4
2013	14	160	648	822	5011	5833	308101	2,7
2014	3	161	644	808	5193	6001	314024	2,6
2015	16	155	741	912	5500	6412	325813	2,8
2016	18	183	785	986	5801	6787	344688	2,9
Meðaltal	12,1	159	742	913	5343	6256	308311	3,0

Fjöldi slasaðra og látinna á landinu öllu

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir alls	Fjöldi íbúa	Fjöldi slasaðra á hverja 1000 íbúa
2007	15	195	1463	1673	312872	5,3
2008	12	200	1373	1585	319756	5,0
2009	17	170	1112	1299	319368	4,1
2010	8	205	1056	1269	317630	4,0
2011	12	154	1063	1229	318452	3,9
2012	9	136	899	1044	319575	3,3
2013	15	177	1040	1232	321857	3,8
2014	4	177	991	1172	325671	3,6
2015	16	178	1130	1324	329100	4,0
2016	18	215	1196	1429	332529	4,3
Meðaltal	12,6	181	1132	1326	321681	4,1

### 2.1.2 Höfuðborgarsvæðið

Fjöldi slysa á höfuðborgarsvæðinu

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Slys með meiðslum samtals	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals	Fjöldi ökutækja	Fjöldi slysa með meiðslum á hver 1000 ökutæki
2007	1	68	544	613	4140	5366	176584	3,5
2008	4	71	436	511	2432	3454	170934	3,0
2009	3	81	316	400	3904	4304	166192	2,4
2010	1	91	336	428	3765	4193	165202	2,6
2011	2	70	321	393	3672	4065	166413	2,4
2012	2	54	303	359	3452	3811	167973	2,1
2013	2	81	306	389	3662	4051	169560	2,3
2014	0	79	340	419	3741	4160	172799	2,4
2015	5	58	386	449	3797	4246	178209	2,5
2016	3	82	365	450	4053	4503	178209	2,5
<i>Meðaltal</i>	2,3	74	365	441	3662	4215	171208	2,6

Fjöldi slasaðra og látinna á höfuðborgarsvæðinu

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir alls	Fjöldi íbúa	Fjöldi slasaðra á hverja 1000 íbúa
2007	1	72	781	854	191919	4,4
2008	4	80	646	730	197945	3,7
2009	5	84	475	564	201257	2,8
2010	1	100	480	581	200710	2,9
2011	2	72	464	538	202346	2,7
2012	2	66	395	463	203599	2,3
2013	2	85	420	507	205680	2,5
2014	0	83	476	559	208757	2,7
2015	5	64	521	590	211066	2,8
2016	3	95	498	596	213619	2,8
<i>Meðaltal</i>	2,5	80	516	598	203690	2,9

### 2.1.3 Reykjavík

#### Fjöldi slysa í Reykjavík

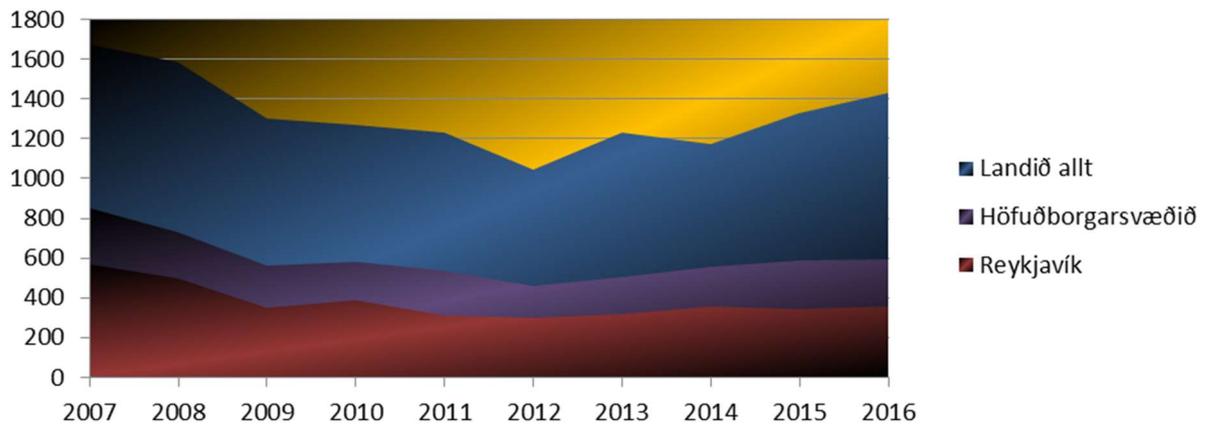
	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Slys með meiðslum samtals	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals	Fjöldi ökutækja	Fjöldi slysa með meiðslum á hver 1000 ökutæki
2007	0	42	373	415	2807	3637	139986	3,0
2008	1	57	279	337	1590	2264	99252	3,4
2009	2	47	209	258	2750	3008	96428	2,7
2010	1	59	225	285	2639	2924	96107	3,0
2011	2	44	185	231	2556	2787	96272	2,4
2012	1	31	207	239	2389	2628	96980	2,5
2013	2	50	195	247	2543	2790	97763	2,5
2014	0	52	214	266	2578	2844	98836	2,7
2015	3	29	226	258	2600	2858	82411	3,1
2016	0	53	223	276	2738	3014	82411	3,3
<i>Meðaltal</i>	1,2	46	234	281	2519	2875	98645	2,9

#### Fjöldi slasaðra og látinna í Reykjavík

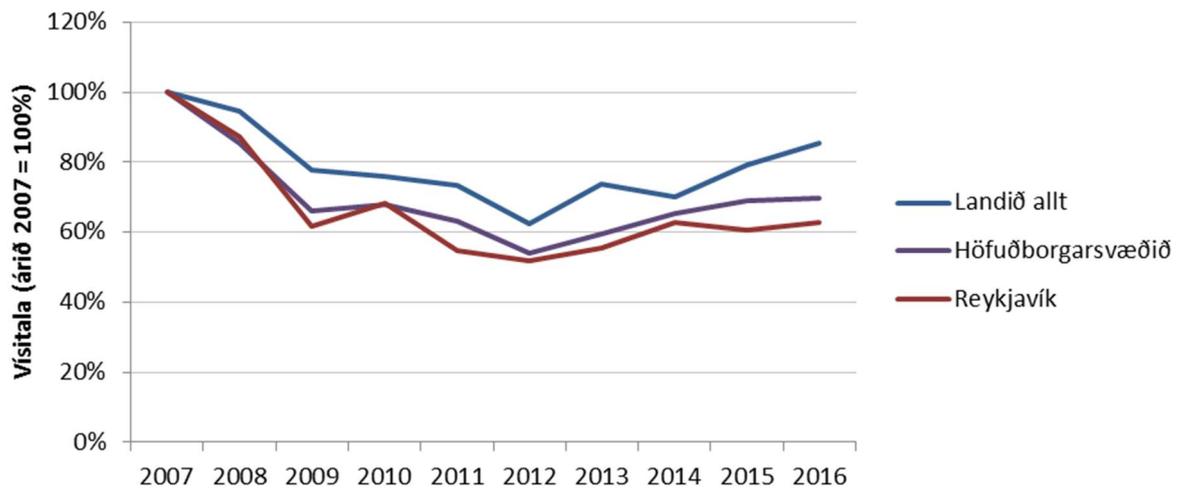
	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir alls	Fjöldi íbúa	Fjöldi slasaðra á hverja 1000 íbúa
2007	0	45	522	567	115611	4,9
2008	1	62	432	495	117899	4,2
2009	2	47	301	350	119549	2,9
2010	1	62	324	387	118326	3,3
2011	2	46	263	311	118900	2,6
2012	1	34	259	294	118814	2,5
2013	2	52	260	314	119766	2,6
2014	0	55	302	357	121231	2,9
2015	3	31	309	343	121822	2,8
2016	0	53	303	356	122460	2,9
<i>Meðaltal</i>	1,2	49	328	377	119438	3,2

### 2.1.4 Gröf yfir þróun

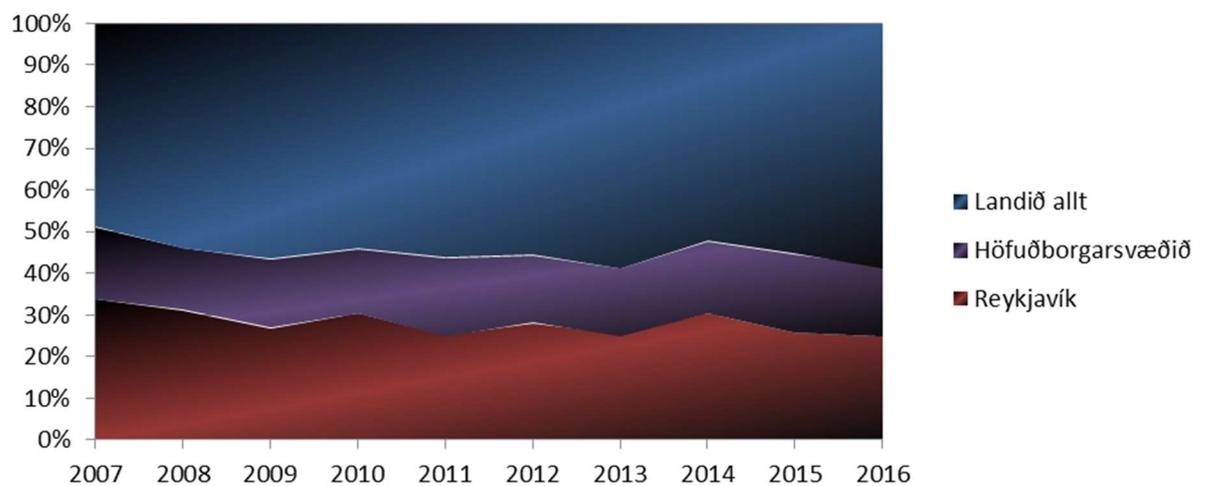
Fjöldi slasaðra síðustu tíu ár



Vísitölupróun slasaðra síðustu tíu ára



Hlutfall slasaðra í Reykjavík og á höfuðborgarsvæðinu m.v. landið allt



## 2.1.5 Kostnaður við umferðarslys

Kostnaður við hvert umferðarslys (milljónir króna, verðlag 2014)

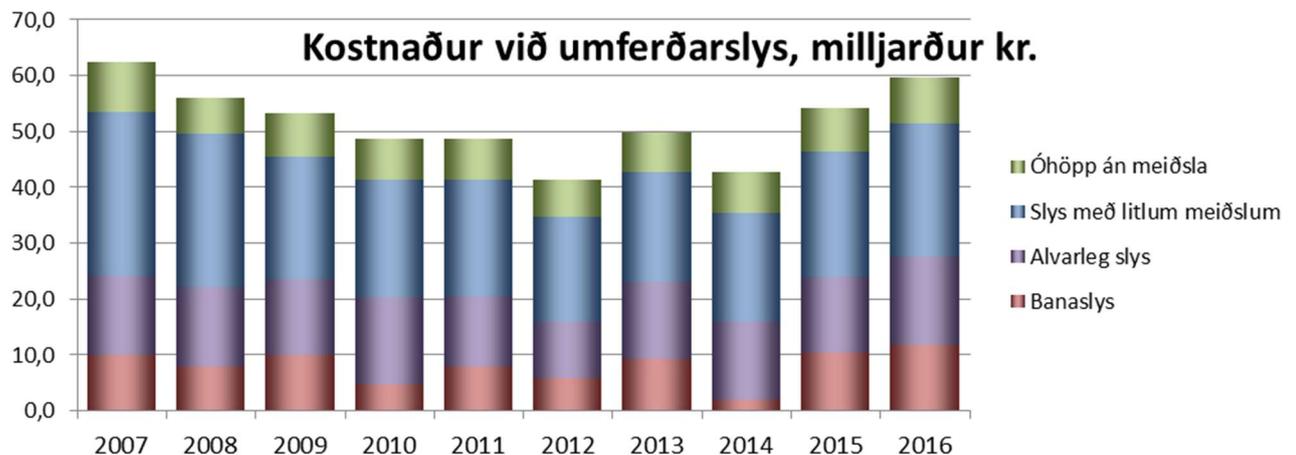
	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla
Samtals	659,6	86,4	30,4	1,4

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals
2007	15	166	966	6424	7571
2008	12	164	909	4547	5632
2009	15	158	720	5649	6542
2010	7	182	694	5278	6161
2011	12	145	692	5215	6064
2012	9	115	618	4810	5552
2013	14	160	648	5011	5833
2014	3	161	644	5193	6001
2015	16	155	741	5500	6412
2016	18	183	785	5801	6787
Meðaltal	12,1	159	742	5343	6256

Kostnaður við umferðarslys, milljarðar króna

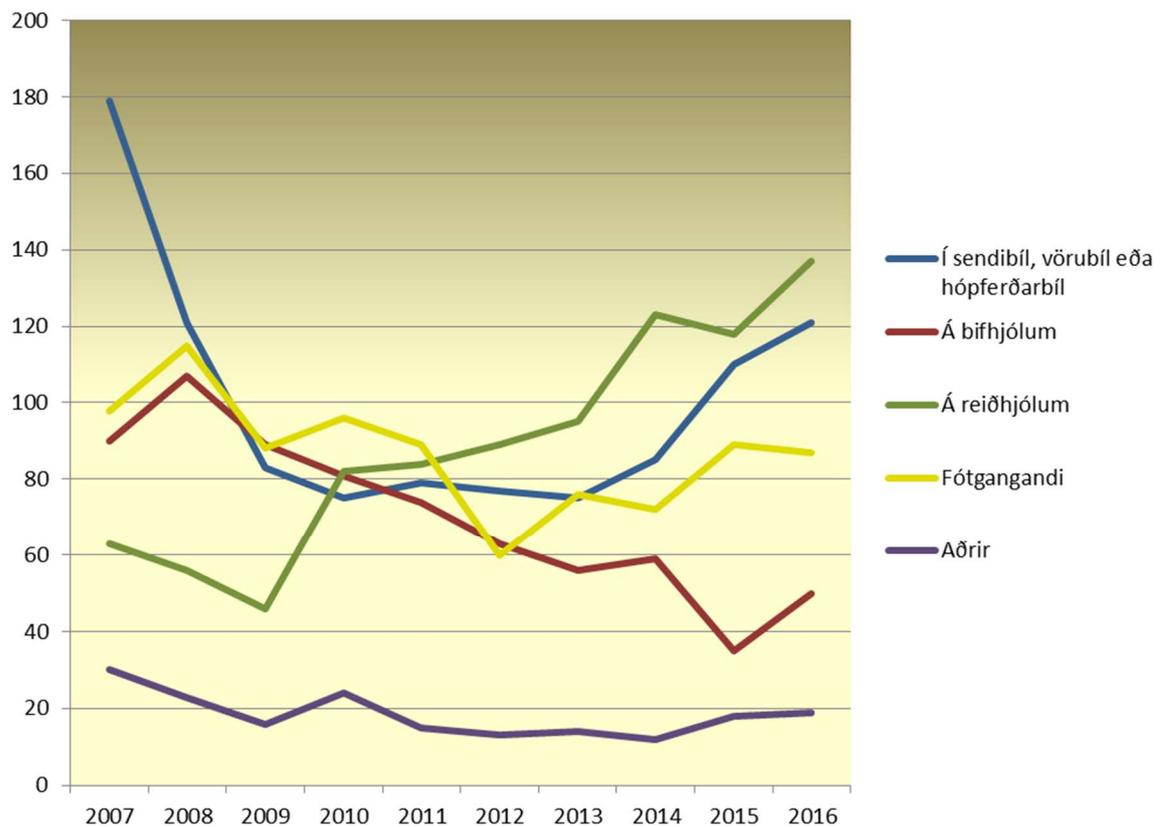
	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals
2007	9,9	14,3	29,4	9,0	62,6
2008	7,9	14,2	27,6	6,4	56,1
2009	9,9	13,7	21,9	7,9	53,3
2010	4,6	15,7	21,1	7,4	48,8
2011	7,9	12,5	21,0	7,3	48,8
2012	5,9	9,9	18,8	6,7	41,4
2013	9,2	13,8	19,7	7,0	49,8
2014	2,0	13,9	19,6	7,3	42,7
2015	10,6	13,4	22,5	7,7	54,2
2016	11,9	15,8	23,9	8,1	59,7
Meðaltal	8,0	13,7	22,5	7,5	51,7



## 2.2 Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum

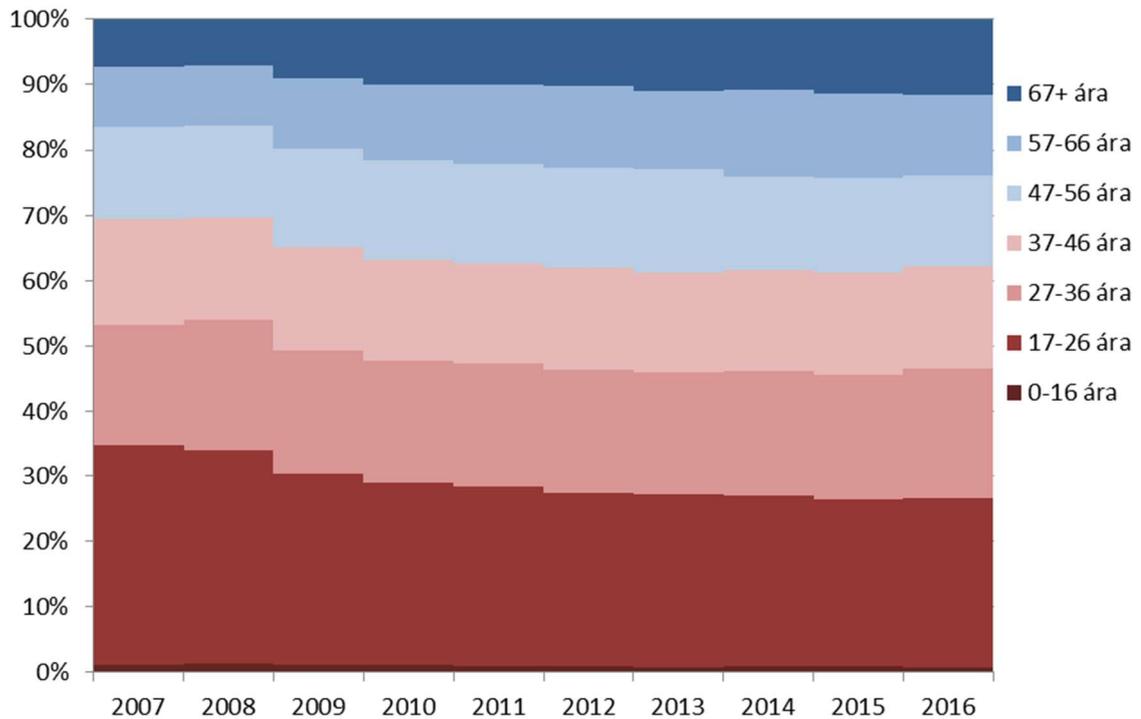
	Í fólksbifreið	Í sendibíl, vörubíl eða hópferðarbíl	Á bifhjólum	Á reiðhjólum	Fótgangandi	Aðrir	Samtals
2007	1212	179	90	63	98	30	1672
2008	1163	121	107	56	115	23	1585
2009	977	83	89	46	88	16	1299
2010	911	75	81	82	96	24	1269
2011	888	79	74	84	89	15	1229
2012	742	77	63	89	60	13	1044
2013	918	75	56	95	76	14	1234
2014	821	85	59	123	72	12	1172
2015	953	110	35	118	89	18	1323
2016	1015	121	50	137	87	19	1429
Meðaltal	960	101	70	89	87	18	1326

### Slasaðir og látnir utan fólksbíla



## 2.3 Hlutdeild aldurshópa í umferðarslysum

Hlutdeild aldurshópa í umferðarslysum með og án meiðsla (ökumenn)



## 2.4 Fjöldi slasaðra og látinna eftir mánuðum

Fjöldi slasaðra og látinna á landinu öllu

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maí	Jún	Júl	Ágú	Sep	Okt	Nóv	Des	Alls
2007	139	90	161	83	151	136	136	190	162	122	153	150	1673
2008	159	138	99	114	131	144	143	150	130	132	104	142	1586
2009	127	86	123	67	141	111	115	140	85	118	84	102	1299
2010	93	108	94	101	104	126	112	106	112	108	105	100	1269
2011	106	112	104	94	77	108	135	104	83	100	112	94	1229
2012	77	87	86	74	108	86	94	101	65	88	89	89	1044
2013	87	74	110	80	82	94	139	133	88	97	138	110	1232
2014	88	96	98	83	98	68	104	126	89	110	95	117	1172
2015	102	94	127	98	90	105	101	104	116	127	134	126	1324
2016	86	109	98	106	131	129	128	136	147	127	123	109	1429
Meðaltal	106	99	110	90	111	111	121	129	108	113	114	114	1326

## 2.5 Börn í umferðinni

### 2.5.1 Slösuð og látin börn yngri en 15 ára

	Börn 0-6 ára		Börn 7-14 ára		Samtals 0-14 ára		Heildarfjöldi slasaðra og látinna
	Fjöldi	Hlutfall	Fjöldi	Hlutfall	Fjöldi	Hlutfall	
2007	33	2,0%	113	6,8%	146	8,7%	1673
2008	27	1,7%	99	6,2%	126	7,9%	1586
2009	33	2,5%	93	7,2%	126	9,7%	1299
2010	26	2,0%	91	7,2%	117	9,2%	1269
2011	30	2,4%	95	7,7%	125	10,2%	1229
2012	14	1,3%	74	7,1%	88	8,4%	1044
2013	31	2,5%	79	6,4%	110	8,9%	1232
2014	32	2,7%	74	6,3%	106	9,0%	1172
2015	27	2,0%	89	6,7%	116	8,8%	1324
2016	28	2,0%	94	6,6%	122	8,5%	1429
<i>Meðaltal</i>	28	2,1%	90	6,8%	118	8,9%	1326

## 2.6 Samanburður

### 2.6.1 Samanburður við Hagstofutölur

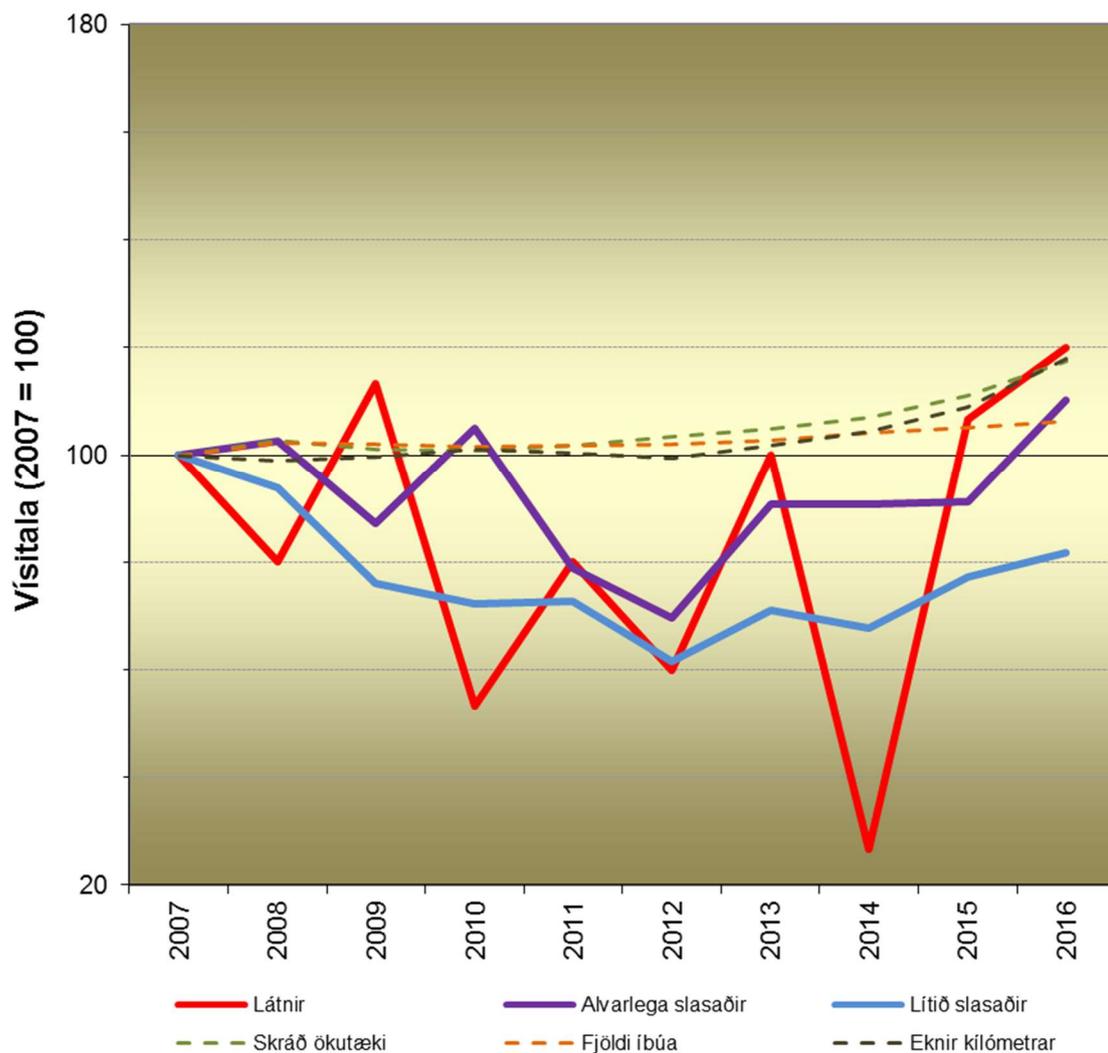
#### Hagstofutölur

	Íbúafjöldi í þúsundum	Fjöldi ökutækja í þúsundum	Akstur í milljónum kílómetra
2007	313	294	3131
2008	320	301	3098
2009	319	297	3124
2010	318	296	3168
2011	318	299	3143
2012	320	304	3116
2013	322	308	3185
2014	326	314	3269
2015	329	326	3411
2016	333	345	3693
<i>Meðaltal</i>	322	308	3234

**Slysatölur**

	Banaslys	Slys með meiðslum	Slys án meiðsla	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
2007	15	1132	6425	7572	15	1658	195	1673
2008	12	1074	4546	5632	12	1573	200	1586
2009	15	878	5649	6542	17	1282	170	1299
2010	7	876	5278	6161	8	1261	205	1269
2011	12	837	5215	6064	12	1217	154	1229
2012	9	733	4810	5552	9	1035	136	1044
2013	14	808	5011	5833	15	1217	177	1232
2014	3	805	5193	6001	4	1168	177	1172
2015	16	896	5500	6412	16	1308	178	1324
2016	18	968	5801	6787	18	1411	215	1429
Meðaltal	12,1	901	5343	6256	12,6	1313	181	1326

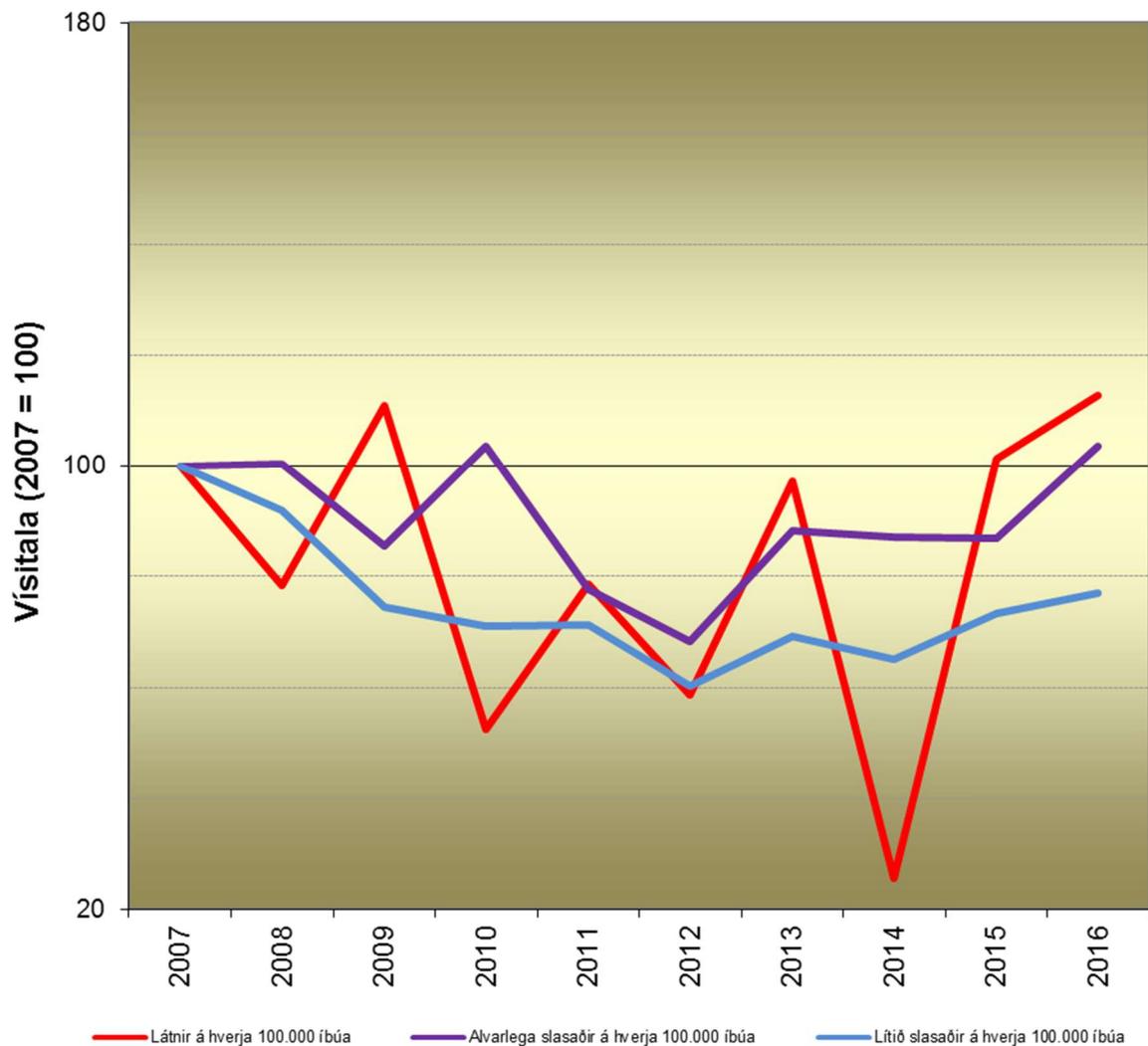
**Slasaðir og látnir m.v. árið 2007**



Á hverja 100.000 íbúa

	Banaslys	Slys með meiðslum	Slys án meiðsla	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
2007	4,8	362	2054	2420	4,8	530	62	535
2008	3,8	336	1422	1761	3,8	492	63	496
2009	4,7	275	1769	2048	5,3	401	53	407
2010	2,2	276	1662	1940	2,5	397	65	400
2011	3,8	263	1638	1904	3,8	382	48	386
2012	2,8	229	1505	1737	2,8	324	43	327
2013	4,3	251	1557	1812	4,7	378	55	383
2014	0,9	247	1595	1843	1,2	359	54	360
2015	4,9	272	1671	1948	4,9	397	54	402
2016	5,4	291	1745	2041	5,4	424	65	430
Meðaltal	3,8	280	1662	1946	3,9	409	56	412

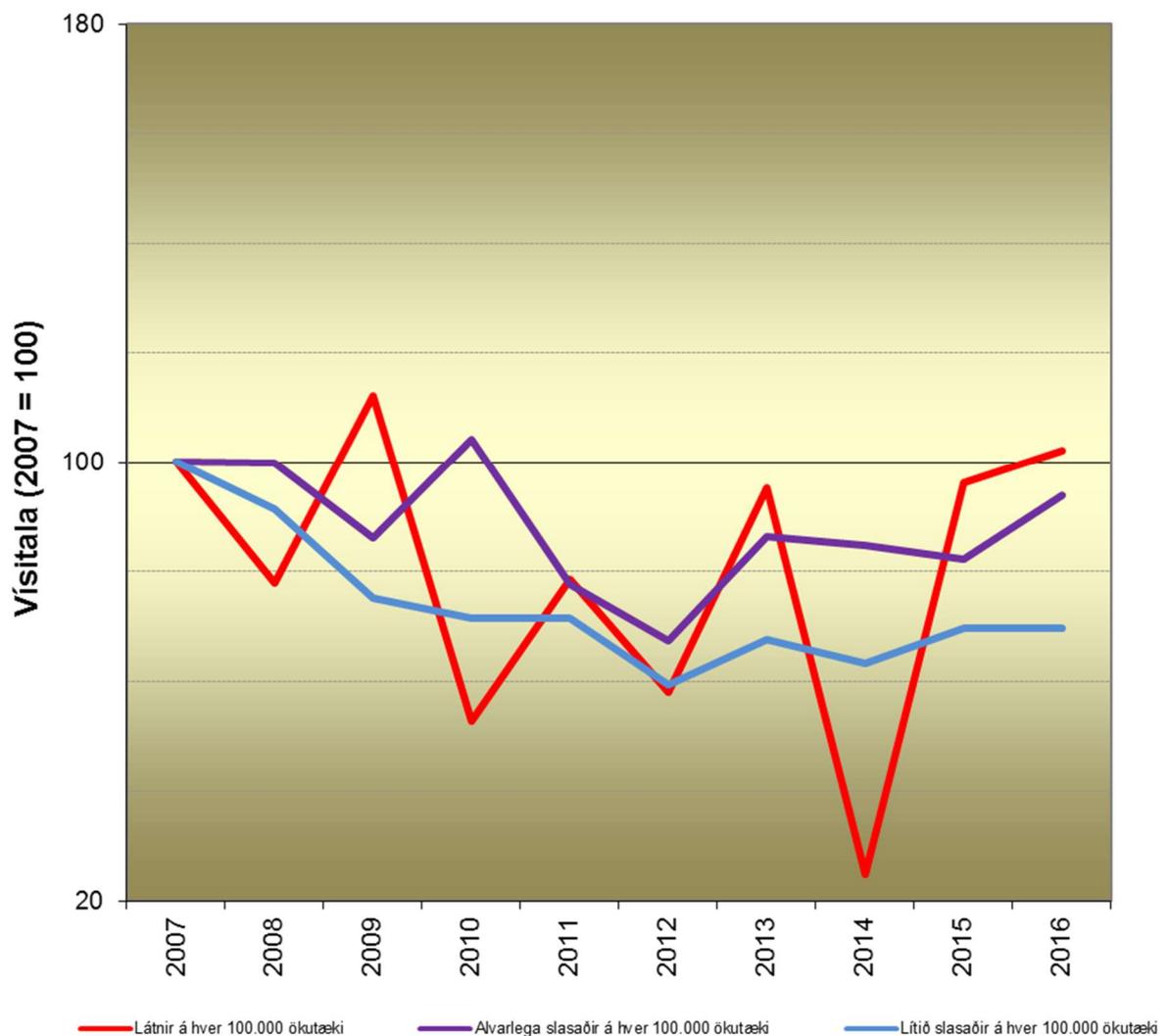
Slasaðir og látnir á hverja 100.000 íbúa m.v. árið 2007



Á hver 100.000 ökutæki

	Banaslys	Slys með meiðslum	Slys án meiðsla	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
2007	5,1	386	2188	2579	5,1	565	66	570
2008	4,0	356	1508	1869	4,0	522	66	526
2009	5,1	296	1904	2205	5,7	432	57	438
2010	2,4	295	1780	2078	2,7	425	69	428
2011	4,0	280	1746	2030	4,0	407	52	411
2012	3,0	241	1583	1827	3,0	341	45	344
2013	4,5	262	1626	1893	4,9	395	57	400
2014	1,0	256	1654	1911	1,3	372	56	373
2015	4,9	275	1688	1968	4,9	401	55	406
2016	5,2	281	1683	1969	5,2	409	62	415
Meðaltal	3,9	293	1736	2033	4,1	427	59	431

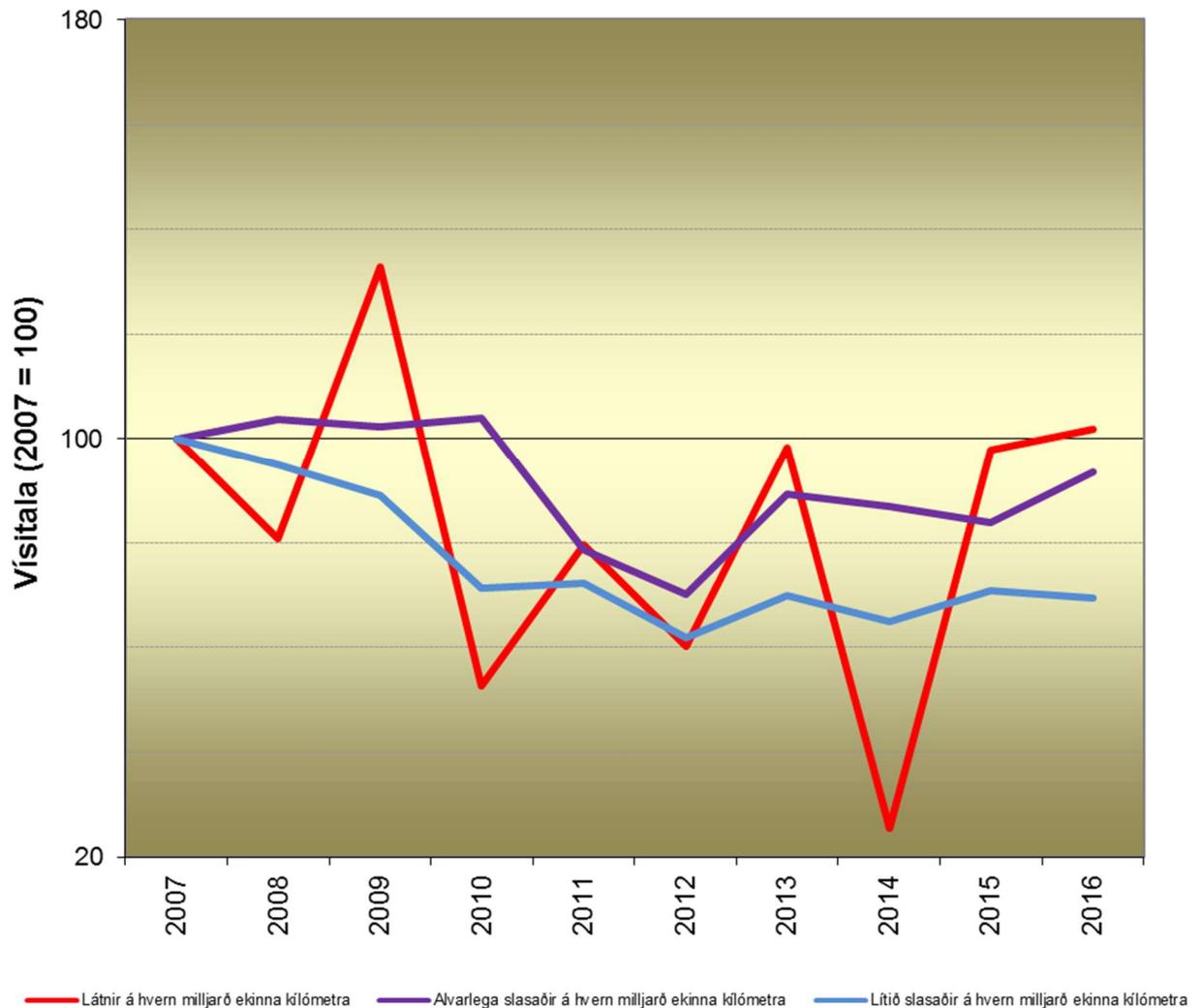
Slasaðir og látnir á hver 100.000 ökutæki m.v. árið 2007



**Á hvern milljarð ekinna kílómetra**

	Banaslys	Slys með meiðslum	Slys án meiðsla	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
2007	4,8	362	2052	2418	4,8	530	62	534
2008	3,9	347	1467	1818	3,9	508	65	512
2009	5,6	329	2115	2449	6,4	480	64	486
2010	2,2	277	1666	1945	2,5	398	65	401
2011	3,8	266	1659	1929	3,8	387	49	391
2012	2,9	235	1544	1782	2,9	332	44	335
2013	4,4	254	1573	1831	4,7	382	56	387
2014	0,9	246	1589	1836	1,2	357	54	359
2015	4,7	263	1612	1880	4,7	383	52	388
2016	4,9	262	1571	1838	4,9	382	58	387
Meðaltal	3,8	284	1685	1973	4,0	414	57	418

**Slasaðir og látnir á hvern milljarð ekinna kílómetra m.v. árið 2007**



## 2.6.2 Samanburður við Norðurlönd

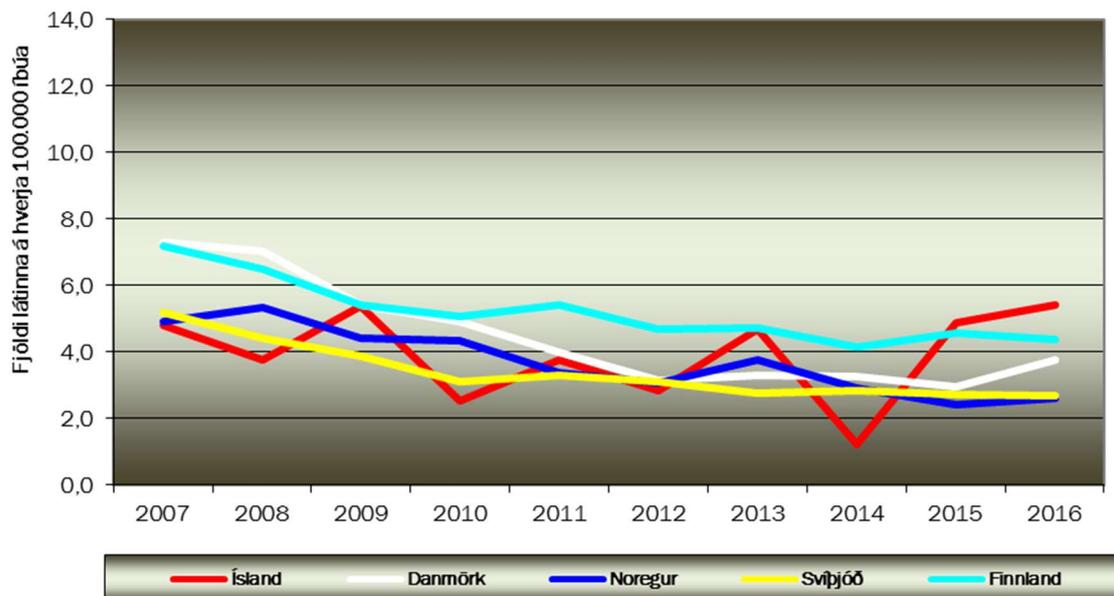
### Látirnir í umferðarslysum á Norðurlöndum

	Ísland	Danmörk	Noregur	Svíþjóð	Finnland
2007	15	400	233	474	380
2008	12	387	256	407	343
2009	17	300	214	355	293
2010	8	272	210	290	270
2011	12	221	169	314	292
2012	9	175	154	296	254
2013	15	185	190	264	255
2014	4	183	149	275	225
2015	16	167	125	265	250
2016	18	215	135	263	240
Meðaltal	12,6	251	184	320	280

### Látirnir í umferðarslysum á Norðurlöndum á hverja 100.000 íbúa

	Ísland	Danmörk	Noregur	Svíþjóð	Finnland
2007	4,8	7,3	4,9	5,2	7,2
2008	3,8	7,0	5,3	4,4	6,5
2009	5,4	5,4	4,4	3,9	5,4
2010	2,5	4,9	4,3	3,1	5,0
2011	3,8	4,0	3,4	3,3	5,4
2012	2,8	3,1	3,1	3,1	4,7
2013	4,7	3,3	3,8	2,8	4,7
2014	1,2	3,3	2,9	2,9	4,1
2015	4,9	3,0	2,4	2,7	4,6
2016	5,4	3,8	2,6	2,7	4,4
Meðaltal	3,9	4,5	3,7	3,4	5,2

Dauðsföll í umferðinni á hverja 100.000 íbúa



## 3 Banaslys

### 3.1 Banaslys árið 2016

#### 3.1.1 Látnir í umferðarslysum árið 2016

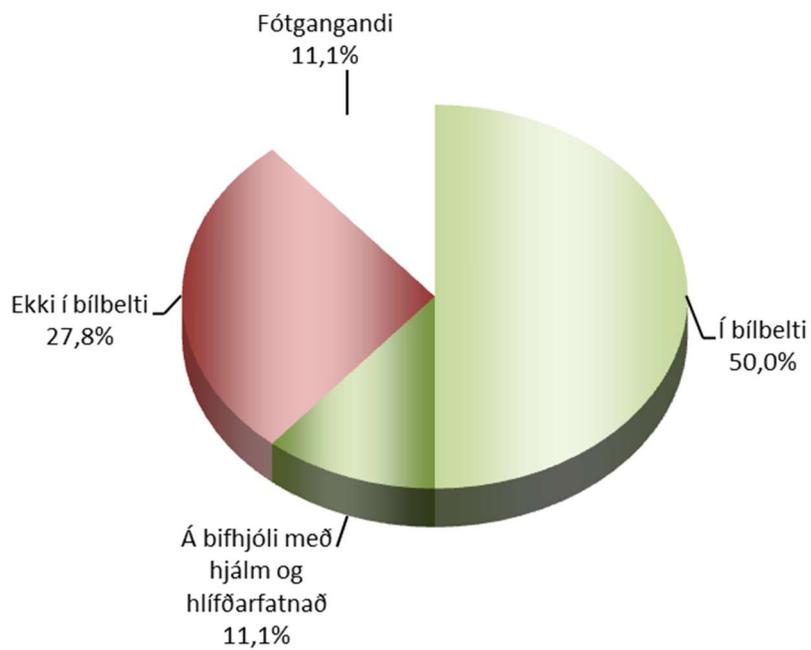


<p>82 ára kona Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Gatnamót Njarðarbrautar og Tjarnarbrautar í Reykjanesbæ</p>	<p>88 ára karlmaður Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Ólafsvíkurhöfn</p>	<p>17 ára karlmaður Farþegi fólksbifreiðar</p> <p>Holtavörðuheidi</p>
<p>37 ára karlmaður Ökumaður bifhjóls</p>  <p>Pingvallavegur við Leirvogsa</p>	<p>67 ára kona Farþegi fólksbifreiðar</p> <p>Hvalfjarðargöng</p>	<p>54 ára karlmaður Ökumaður vörubifreiðar</p> <p>Suðurlandsvegur vestan við Vík í Mýrdal</p>
<p>62 ára karlmaður Ökumaður fólksbifreiðar</p>  <p>Öxnadalshéiði</p>	<p>34 ára karlmaður Ökumaður bifhjóls</p> <p>Reykjanesbraut milli Grænaásvegar og Fitja</p>	<p>71 árs karlmaður Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Pingskálavegur</p>
<p>8 ára stúlka Farþegi fólksbifreiðar</p> <p>Ólafsfjarðarvegur</p>	<p>45 ára karlmaður Fótgangandi</p>  <p>Suðurlandsvegur á Sólheimasandi</p>	<p>38 ára karlmaður Í bifreið</p> <p>Útnesvegur austan Arnarstapa</p>
<p>74 ára karlmaður Fótgangandi</p> <p>Hlíðarvegur Ólafsfirði</p>	<p>37 ára karlmaður Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Reykjanesbraut sunnan við Rósaselstorg</p>	<p>17 ára karlmaður Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Suðurlandsvegur móts við Fagurhólsmýri</p>
<p>68 árs kona Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Vesturlandsvegur, hringtorg við Lágafell</p>	<p>55 ára karlmaður Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Holtavörðuheidi</p>	<p>61 árs kona Ökumaður fólksbifreiðar</p>  <p>Hringvegur, Heiðarendi á Héraði</p>

### 3.1.2 Notkun öryggisbúnaðar þeirra sem létust í umferðinni

	Fjöldi látinna
Í bílbelti	9
Á bifhjóli með hjálm og hlífðarfatnað	2
Ekki í bílbelti	5
Fótgangandi	2
Samtals	18

### Notkun öryggisbúnaðar þeirra sem létust í umferðarslysum

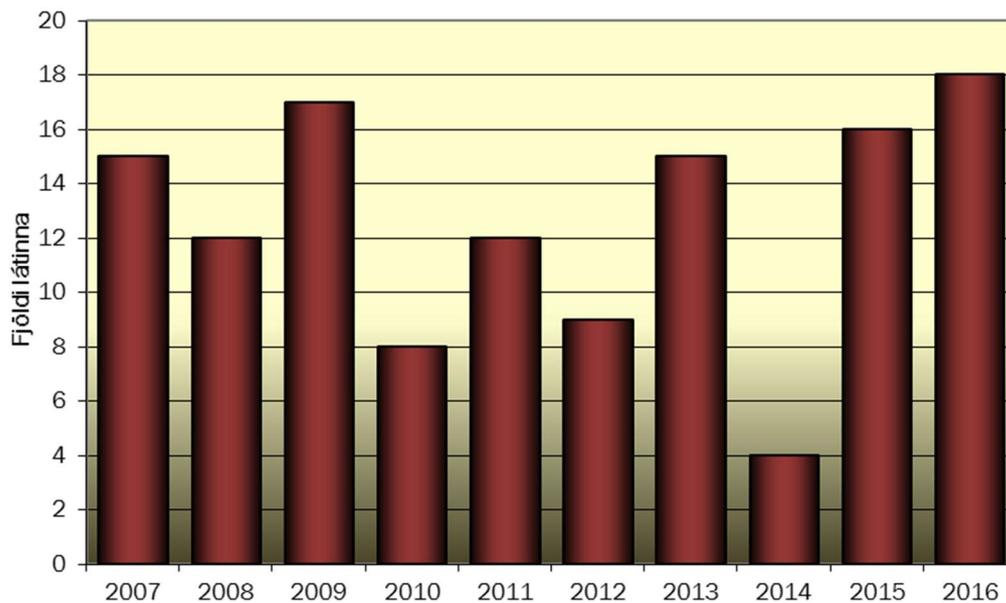


## 3.2 Banaslys á árunum 2007 - 2016

### 3.2.1 Fjöldi látinna í umferðarslysum á Íslandi

	Karlmenn	Kvenmenn	Alls
2007	13	2	15
2008	10	2	12
2009	14	3	17
2010	4	4	8
2011	8	4	12
2012	7	2	9
2013	7	8	15
2014	2	2	4
2015	12	4	16
2016	13	5	18
Meðaltal	9	3,6	12,6

Fjöldi látinna í umferðarslysum á Íslandi



### 3.2.2 Banaslys og látnir eftir landshlutum

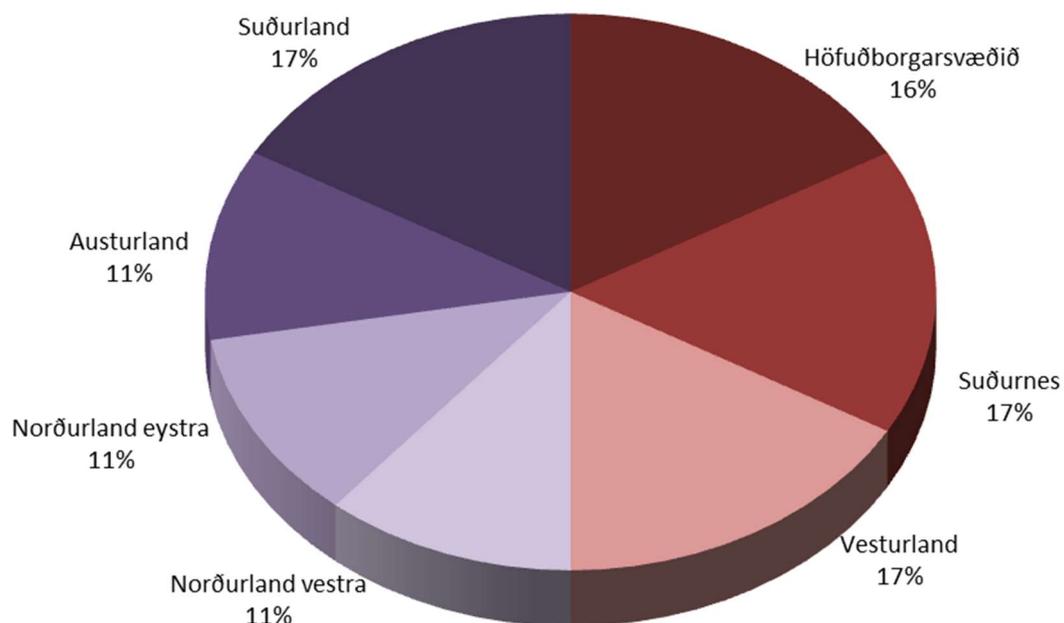
#### Fjöldi banaslysa

	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	Meðaltal
Höfuðborgarsvæðið	1	4	3	1	2	2	2	0	5	3	2,3
Suðurnes	2	0	1	1	0	0	1	0	0	3	0,8
Vesturland	1	1	2	2	0	1	3	1	2	3	1,6
Vestfirðir	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0,5
Norðurland vestra	2	2	1	1	4	2	1	0	0	2	1,5
Norðurland eystra	1	0	1	0	1	2	1	1	1	2	1
Austurland	1	1	3	1	3	0	1	1	2	2	1,5
Suðurland	6	3	3	1	2	1	4	0	6	3	2,9
Samtals	15	12	15	7	12	9	14	3	16	18	12,1

#### Fjöldi látinna í umferðinni

	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	Meðaltal
Höfuðborgarsvæðið	1	4	5	1	2	2	2	0	5	3	2,5
Suðurnes	2	0	1	2	0	0	1	0	0	3	0,9
Vesturland	1	1	2	2	0	1	3	2	2	3	1,7
Vestfirðir	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0,5
Norðurland vestra	2	2	1	1	4	2	1	0	0	2	1,5
Norðurland eystra	1	0	1	0	1	2	1	1	1	2	1
Austurland	1	1	3	1	3	0	1	1	2	2	1,5
Suðurland	6	3	3	1	2	1	5	0	6	3	3
Samtals	15	12	17	8	12	9	15	4	16	18	12,6

#### Skipting látinna í umferðinni eftir landshlutum



### 3.2.3 Banaslys og látnir í þéttbýli og dreifbýli

#### Fjöldi banaslysa

	Dreifbýli	Þéttbýli utan Reykjavíkur	Reykjavík	Þéttbýli samtals	Landið allt
2007	14	1	0	1	15
2008	7	4	1	5	12
2009	12	1	2	3	15
2010	4	2	1	3	7
2011	9	1	2	3	12
2012	7	1	1	2	9
2013	10	2	2	4	14
2014	3	0	0	0	3
2015	13	0	3	3	16
2016	13	5	0	5	18
<i>Meðaltal</i>	9,2	1,7	1,2	2,9	12,1

#### Fjöldi látinna í umferðarslysum

	Dreifbýli	Þéttbýli utan Reykjavíkur	Reykjavík	Þéttbýli samtals	Landið allt
2007	14	1	0	1	15
2008	7	4	1	5	12
2009	12	3	2	5	17
2010	4	3	1	4	8
2011	9	1	2	3	12
2012	7	1	1	2	9
2013	11	2	2	4	15
2014	4	0	0	0	4
2015	13	0	3	3	16
2016	13	5	0	5	18
<i>Meðaltal</i>	9,4	2	1,2	3,2	12,6

### 3.2.4 Aldur og kyn látinna

#### Karlmenn

	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
2007	1	0	0	1	1	5	2	3	13
2008	0	0	0	2	1	2	2	3	10
2009	0	0	0	1	0	3	7	3	14
2010	0	0	0	0	1	1	1	1	4
2011	0	0	0	3	0	0	4	1	8
2012	0	0	0	0	2	2	1	2	7
2013	0	1	0	0	1	1	4	0	7
2014	0	0	0	1	0	0	1	0	2
2015	1	0	0	2	1	2	2	4	12
2016	0	0	0	2	0	4	4	3	13
Meðaltal	0,2	0,1	0	1,2	0,7	2	2,8	2	9

#### Kvenmenn

	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
2007	0	0	0	0	0	0	2	0	2
2008	0	0	0	0	0	0	1	1	2
2009	0	0	0	1	0	1	1	0	3
2010	0	0	0	2	0	0	1	1	4
2011	1	1	0	1	0	0	0	1	4
2012	0	0	0	0	0	0	0	2	2
2013	1	0	2	1	1	1	0	2	8
2014	0	0	1	0	0	1	0	0	2
2015	1	0	0	2	0	0	0	1	4
2016	0	1	0	0	0	0	1	3	5
Meðaltal	0,3	0,2	0,3	0,7	0,1	0,3	0,6	1,1	3,6

#### Alls

	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
2007	1	0	0	1	1	5	4	3	15
2008	0	0	0	2	1	2	3	4	12
2009	0	0	0	2	0	4	8	3	17
2010	0	0	0	2	1	1	2	2	8
2011	1	1	0	4	0	0	4	2	12
2012	0	0	0	0	2	2	1	4	9
2013	1	1	2	1	2	2	4	2	15
2014	0	0	1	1	0	1	1	0	4
2015	2	0	0	4	1	2	2	5	16
2016	0	1	0	2	0	4	5	6	18
Meðaltal	0,5	0,3	0,3	1,9	0,8	2,3	3,4	3,1	12,6

### 3.2.5 Látin börn

#### Fjöldi látinna barna

	0-6 ára börn	7-14 ára börn	Börn alls	Heildarfjöldi látinna
2007	1	0	1	15
2008	0	0	0	12
2009	0	0	0	17
2010	0	0	0	8
2011	1	1	2	12
2012	0	0	0	9
2013	1	1	2	15
2014	0	0	0	4
2015	2	0	2	16
2016	0	1	1	18
<i>Meðaltal</i>	0,5	0,3	0,8	12,6

#### Hlutfall látinna barna af heildarfjölda látinna

	0-6 ára börn	7-14 ára börn	Börn alls	Heildarfjöldi látinna
2007	6,67%	0,00%	6,67%	15
2008	0,00%	0,00%	0,00%	12
2009	0,00%	0,00%	0,00%	17
2010	0,00%	0,00%	0,00%	8
2011	8,33%	8,33%	16,67%	12
2012	0,00%	0,00%	0,00%	9
2013	6,67%	6,67%	13,33%	15
2014	0,00%	0,00%	0,00%	4
2015	12,50%	0,00%	12,50%	16
2016	0,00%	5,56%	5,56%	18
<i>Meðaltal</i>	3,42%	2,06%	5,47%	12,6

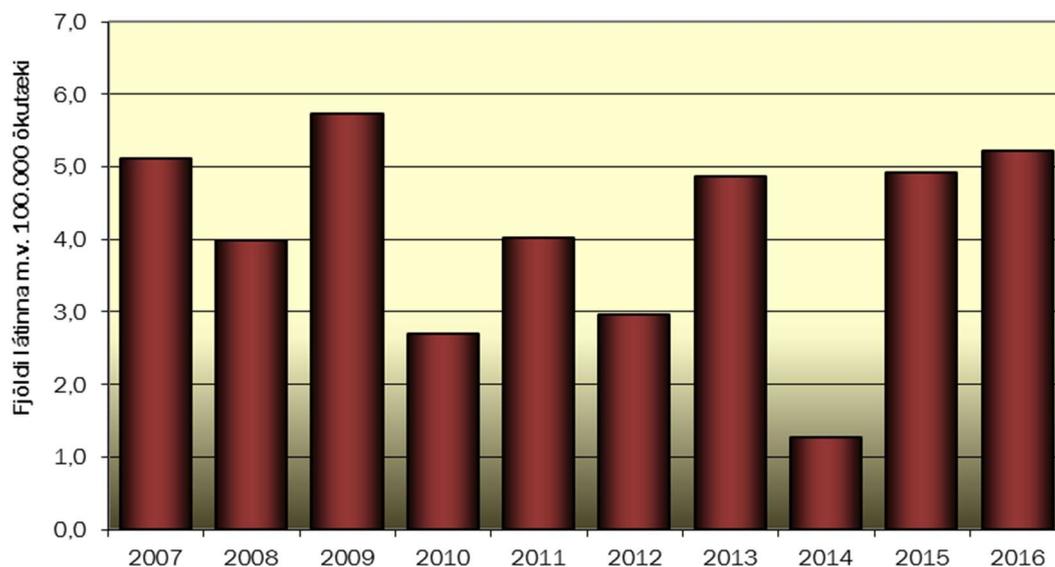
#### Fjöldi látinna barna á hver 100.000 skráð ökutæki

	0-6 ára börn	7-14 ára börn	Börn alls	Skráð ökutæki
2007	0,34	0,00	0,34	293.299
2008	0,00	0,00	0,00	301.396
2009	0,00	0,00	0,00	296.714
2010	0,00	0,00	0,00	296.479
2011	0,33	0,33	0,67	298.698
2012	0,00	0,00	0,00	303.901
2013	0,32	0,32	0,65	308.101
2014	0,00	0,00	0,00	314.024
2015	0,61	0,00	0,61	325.813
2016	0,00	0,29	0,29	344.688
<i>Meðaltal</i>	0,16	0,09	0,26	308.311

### 3.2.6 Fjöldi látinna miðað við fjölda ökutækja

	Fjöldi látinna	Fjöldi skráðra ökutækja	Látnir per 100.000 ökutæki
2007	15	293.604	5,1
2008	12	301.397	4,0
2009	17	296.714	5,7
2010	8	296.479	2,7
2011	12	298.698	4,0
2012	9	303.901	3,0
2013	15	308.101	4,9
2014	4	314.024	1,3
2015	16	325.813	4,9
2016	18	344.688	5,2
<i>Meðaltal</i>	12,6	308.342	4,1

Fjöldi látinna í umferðarslysum m.v. 100.000 ökutæki



### 3.2.7 Vegfarendahópar þeirra sem létust í umferðinni

Vegfarendahópar – Fjöldi látinna

	Bifreið		Bifhjól		Reiðhjól	Gangandi vegfarendur	Aðrir	Alls
	Ökumenn	Farþegar	Ökumenn	Farþegar				
2007	10	1	3	0	0	1	0	15
2008	9	2	1	0	0	0	0	12
2009	6	5	2	0	0	2	2	17
2010	3	2	1	0	0	2	0	8
2011	6	1	1	0	0	4	0	12
2012	6	1	0	0	0	2	0	9
2013	9	3	1	0	0	1	1	15
2014	2	2	0	0	0	0	0	4
2015	7	5	1	0	1	1	1	16
2016	11	3	2	0	0	2	0	18
<i>Meðaltal</i>	6,9	2,5	1,2	0	0,1	1,5	0,4	12,6

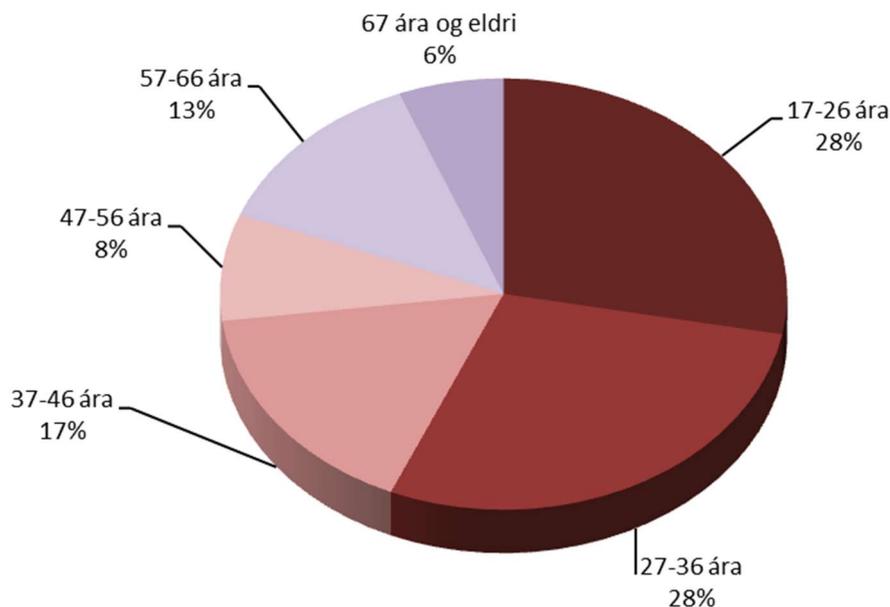
## 4 Ölvunarakstur

### 4.1 Ölvunarakstur árið 2016

#### 4.1.1 Aldur ölvaðra ökumanna og afleiðingar þeirra

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Slys án meiðsla	Samtals
Óþekktur aldur	0	0	0	5	5
16 ára og yngri	0	0	0	0	0
17-26 ára	2	3	12	39	56
27-36 ára	0	1	16	40	57
37-46 ára	1	0	5	27	33
47-56 ára	0	1	2	13	16
57-66 ára	0	0	2	24	26
67 ára og eldri	0	1	2	9	12
Samtals	3	6	39	157	205

#### Aldursskipting ölvaðra ökumanna sem valda slysum og óhöppum



### 4.1.2 Ölvun og hraðakstur

Fjöldi slysa þar sem ölvunarakstur eða hraðakstur er orsök

	Ölvunarakstur	Hraðakstur	Ölvunarakstur eða hraðakstur	Ölvunarakstur og hraðakstur	
Karlkyns ökumenn	<i>Banaslys</i>	3	2	5	0
	<i>Alvarleg slys</i>	4	6	8	2
	<i>Minniháttar slys</i>	29	19	45	3
	<i>Samtals karlmenn</i>	36	27	58	5
Kvenkyns ökumenn	<i>Banaslys</i>	0	0	0	0
	<i>Alvarleg slys</i>	2	2	4	0
	<i>Minniháttar slys</i>	10	6	14	2
	<i>Samtals kvenmenn</i>	12	8	18	2
Allir ökumenn	<i>Banaslys</i>	3	2	5	0
	<i>Alvarleg slys</i>	6	8	12	2
	<i>Minniháttar slys</i>	39	25	59	5
	<i>Samtals</i>	48	35	76	7

Fjöldi slasaðra af völdum ölvunaraksturs eða hraðakstur

	Ölvunarakstur	Hraðakstur	Ölvunarakstur eða hraðakstur	Ölvunarakstur og hraðakstur	
Slasaðir karlmenn	<i>Látnir</i>	3	2	5	0
	<i>Alvarlega slasaðir</i>	4	6	8	2
	<i>Lítið slasaðir</i>	35	27	56	6
	<i>Samtals karlmenn</i>	42	35	69	8
Slasaðar Konur	<i>Látnir</i>	0	0	0	0
	<i>Alvarlega slasaðir</i>	3	4	7	0
	<i>Lítið slasaðir</i>	20	17	33	4
	<i>Samtals kvenmenn</i>	23	21	40	4
Slasaðir alls	<i>Látnir</i>	3	2	5	0
	<i>Alvarlega slasaðir</i>	7	10	15	2
	<i>Lítið slasaðir</i>	55	44	89	10
	<i>Samtals</i>	65	56	109	12

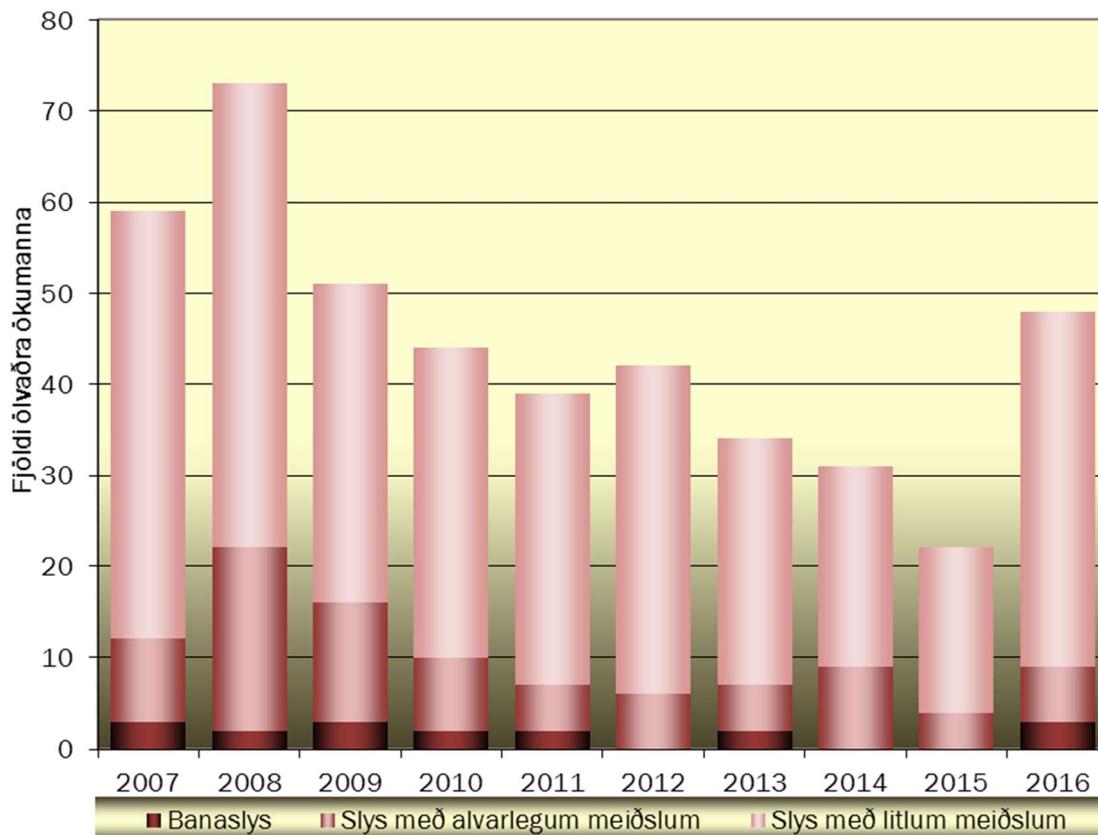
## 4.2 Ölvunarakstur á árunum 2007 - 2016

### 4.2.1 Ölvaðir ökumenn

Fjöldi ölvaðra ökumanna sem valda slysum eða óhöppum

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2007	3	9	47	59	259	318
2008	2	20	51	73	295	368
2009	3	13	35	51	210	261
2010	2	8	34	44	201	245
2011	2	5	32	39	158	197
2012	0	6	36	42	143	185
2013	2	5	27	34	141	175
2014	0	9	22	31	131	162
2015	0	4	18	22	149	171
2016	3	6	39	48	157	205
Meðaltal	1,7	8,5	34,1	44,3	184,4	228,7

Ölvaðir ökumenn sem valda meiðslum eða dauða í umferðinni



#### 4.2.2 Aldursskipting ölvaðra ökumanna sem valda slysum

*Aldur ölvaðra ökumanna sem valda slysum með meiðslum eða dauða*

	Óþekktur aldur	0-16 ára	17-26 ára	27-36 ára	37-46 ára	47-56 ára	57-66 ára	67 ára og eldri	Alls
2007	2	1	27	11	9	4	4	1	59
2008	0	2	32	18	8	5	6	2	73
2009	0	0	22	10	11	6	2	0	51
2010	0	1	26	8	2	3	3	1	44
2011	0	2	20	5	6	2	3	1	39
2012	0	0	12	12	8	5	2	3	42
2013	2	0	13	4	7	2	3	2	33
2014	2	0	13	4	7	2	3	2	33
2015	0	0	5	5	6	3	2	1	22
2016	0	0	17	17	6	3	2	3	48
<i>Meðaltal</i>	0,6	0,6	18,7	9,4	7	3,5	3	1,6	44,4

#### 4.2.3 Kynjaskipting ölvaðra ökumanna sem valda slysum

*Kyn ölvaðra ökumanna sem valda slysum með meiðslum eða dauða*

	Karlar	Konur	Samtals
2007	51	8	59
2008	59	14	73
2009	39	12	51
2010	36	8	44
2011	34	5	39
2012	39	3	42
2013	27	6	33
2014	27	6	33
2015	20	2	22
2016	36	12	48
<i>Meðaltal</i>	36,8	7,6	44,4

#### 4.2.4 Hlutfall ölvunarslysa af heildarfjölda slysa

	Fjöldi slysa með meiðslum þar sem ölvun er orsök	Fjöldi slysa alls	Hlutfall
2007	59	1147	5,1%
2008	73	1086	6,7%
2009	51	893	5,7%
2010	44	882	5,0%
2011	39	849	4,6%
2012	42	742	5,7%
2013	33	822	4,0%
2014	33	808	4,1%
2015	22	912	2,4%
2016	48	986	4,9%
<i>Meðaltal</i>	44,4	913	4,8%

Banaslys og alvarleg slys á höfuðborgarsvæðinu árið 2016. Nánar má sjá á kortasiðu Samgöngustofu, <http://www.samgongustofa.is/slysakort>.



Banaslys og alvarleg slys á Íslandi árið 2016. Nánar má sjá á kortasíðu Samgöngustofu, <http://www.samgongustofa.is/slysakort>.



## Helstu tölur árið 2016

### Heildartölur yfir umferðarslys, slasaða og látna á Íslandi árið 2016

Fjöldi banaslysa	18
Fjöldi slysa með alvarlegum meiðslum	183
Fjöldi slysa með minniháttar meiðslum	785
Fjöldi slysa án meiðsla	5801
Fjöldi slysa alls	6787
Fjöldi látinna	18
Fjöldi alvarlega slasaðra	215
Fjöldi lítið slasaðra	1196
Fjöldi slasaðra og látinna alls	1429

### Umferðarslys á Íslandi árið 2016

	Banaslys	Slys með miklum meiðslum	Slys með litlum meiðslum	Slys án meiðsla	Samtals
Í þéttbýli	5	105	465	4734	5309
Í dreifbýli	13	78	320	1067	1478

### Slasaðir og látinir í umferðarslysum á Íslandi árið 2016

	Látinir	Mikið slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Karlmenn	13	113	598	724
Kvenmenn	5	102	598	705
Ekki vitað	0	0	2	2
0-16 ára	1	22	156	179
17-26 ára	2	44	392	438
27-36 ára	1	41	223	265
37-46 ára	4	28	119	151
47-56 ára	2	41	124	167
57-66 ára	2	19	93	114
67 ára og eldri	6	20	87	113

### Aldursskipting vegfarendahópa slasaðra og látinna á Íslandi árið 2016

	Ekki vitað	6 ára og yngra	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
Ökumenn bifreiða	0	0	0	1	122	83	413	85	704
Ökumenn léttra bifhjóla	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Ökumenn þungra bifhjóla	0	0	0	0	1	1	34	5	41
Farþegar bifreiða	2	22	48	33	60	60	192	20	437
Farþegar bifhjóla	0	0	1	0	1	0	4	1	7
Á reiðhjólum	0	3	34	13	6	7	71	7	141
Fótgangandi	0	3	11	6	4	5	46	12	87
Aðrir	0	0	0	2	2	1	5	0	10
Samtals	2	28	94	57	196	157	765	130	1429