

# Samgöngustofa

Aksturshegðun almennings

Desember 2014

# Efnisyfirlit

Bls.

- 3 **Framkvæmdalýsing**
- Niðurstöður**
- 4 Sp. 1 Hefur þú bílpróf?
- 5 Sp. 2 Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?
- 6 Sp. 3 Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?
- 7 Sp. 4 Hefur þú verið ökumaður bifreiðar síðustu 6 mánuði?
- 8 Sp. 5 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarks hraði er 30 kílómetrar á klukkustund?
- 10 Sp. 6 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarks hraði er 60 kílómetrar á klukkustund?
- 12 Sp. 7 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarks hraði er 90 kílómetrar á klukkustund?
- 14 Sp. 8 Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?
- 16 Sp. 9 Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?
- 18 Sp. 10 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?
- 20 Sp. 11 Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?
- 22 Sp. 12 Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?
- 24 Sp. 13 Notar þú farsímann til annars en að tala í hann við akstur t.d. til að senda smáskilaboð eða til að fara á internetið?
- 25 Sp. 14 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
- 27 Sp. 15 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
- 29 Sp. 16 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?
- 31 Sp. 17 En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?
- 33 Sp. 18 Ekur þú stundum með barn eða börn á aldrinum 0-12 ára í bílnum?
- 34 Sp. 19 Á hvaða aldursári er barnið/börnin?
- 35 Sp. 20 Þegar þú ert með barnið/börnin í bílnum notar þú eitthvað af neðangreindum öryggisbúnaði á meðan akstri stendur? - Börn sem eru yngri en 1 árs
- 48 Sp. 21 Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk til dæmis eitt björglas eða eitt léttvinsglas?
- 50 Sp. 22 Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?
- 52 Sp. 23 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl með handfrjálsum búnaði
- 54 Sp. 24 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl án handfrjáls búnaðar
- 56 Sp. 25 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Netnotkun
- 58 Sp. 26 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Senda smáskilaboð
- 60 Sp. 27 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Móttaka smáskilaboð
- 62 Sp. 28 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum fengið sekt vegna umferðarlagabrots sem mynduð voru af sjálfvirkum eftirlitsmyndavélum?
- 64 Sp. 29 Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?
- 66 Sp. 30 Finnst þér eftirlit lögreglu í umferðinni á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var fyrir ári síðan
- 68 Sp. 31 Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?
- 70 Sp. 32 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda sem fótgangandi vegfarandi?
- 71 Sp. 33 Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?
- 73 Sp. 34 Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?
- 75 Sp. 35 Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?
- 77 Sp. 36 Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjóli?
- 78 Sp. 37 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?
- 79 Sp. 38 Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?
- 81 Sp. 39 Telur þú að Samgöngustofa standi sig vel eða illa í umferðaröryggismálum?
- 83 **Leiðbeiningar um túlkun niðurstaðna**

# Framkvæmdalýsing

## Lýsing á rannsókn

Unnið fyrir	Samgöngustofu
Markmið	Að skoða aksturshegðun almennings og þróun þar á
Framkvæmdatími	2. - 18. desember 2014
Aðferð	Netkönnun
Úrtak	1484 manns á öllu landinu, 18 ára og eldri, handahófsvaldir úr Viðhorfahópi Capacent Gallup
Verknúmer	4024495

## Stærð úrtaks og svörun

Úrtak	1484
Svara ekki	522
Fjöldi svarenda	962
Svarhlutfall	<b>64,8%</b>

## Vigtun

Gögn rannsóknarinnar eru vigtuð til þess að úrtakendurspegli þýði með tilliti til kyns, aldurs og búsetu. Fjöldatölur í skýrslunni eru því námundaðar að næstu heilu tölu, en hlutföll og meðaltöl miðast við fjöldatöluna eins og hún væri með aukastöfum. Misræmi getur því verið á samanlögðum fjölda einstaklinga í greiningum og í tíðnitöflum.

### Hlutfall svarenda fyrir vigtun:

#### Kyn:

Karlar	49,7%
Konur	50,3%

#### Aldur:

18-24 ára	7,2%
25-34 ára	14,8%
35-44 ára	17,5%
45-54 ára	18,9%
55-64 ára	18,0%
65 ára eða eldri	23,7%

#### Búseta:

Höfuðborgarsvæðið	64,2%
Landsbyggðin	35,8%

### Hlutfall svarenda eftir vigtun:

#### Kyn:

Karlar	49,9%
Konur	50,1%

#### Aldur:

18-24 ára	13,7%
25-34 ára	17,1%
35-44 ára	16,8%
45-54 ára	17,5%
55-64 ára	16,2%
65 ára eða eldri	18,7%

#### Búseta:

Höfuðborgarsvæðið	64,4%
Landsbyggðin	35,6%

Reykjavík, 22. janúar 2015

Bestu þakkir fyrir gott samstarf,

Guðný Rut Isaksen

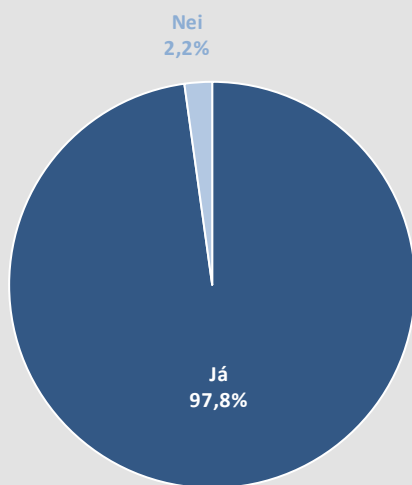
Unnur Vala Guðbjartsdóttir

Allar ábendingar varðandi framsetningu skýrslunnar eru vel þegnar.

Vinsamlegast sendið tölvupóst á [abending@capacent.is](mailto:abending@capacent.is) til að koma þeim á framfæri.

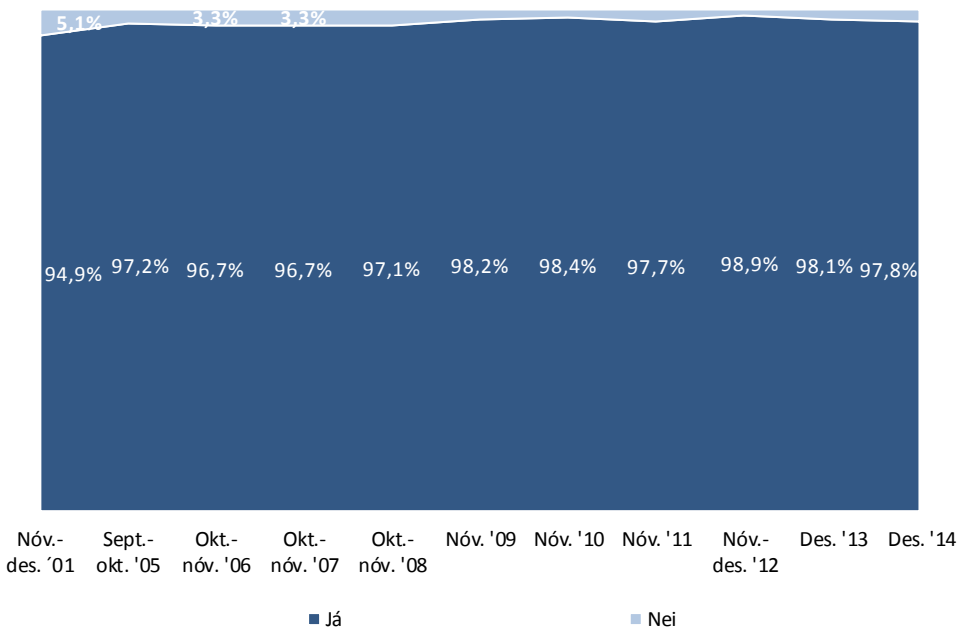
# Sp. 1. Hefur þú bílpróf?

	Fjöldi	%	+/-
Já	940	97,8	0,9
Nei	21	2,2	0,9
Fjöldi svara	961	100,0	
Tóku afstöðu	961	99,9	
Tóku ekki afstöðu	1	0,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	



Vegna einsleitni í dreifingu svara eru greiningar ekki sýndar.

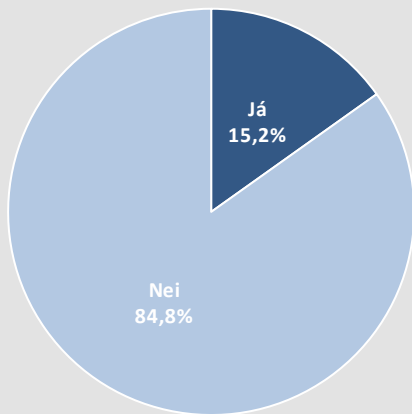
## Þróun



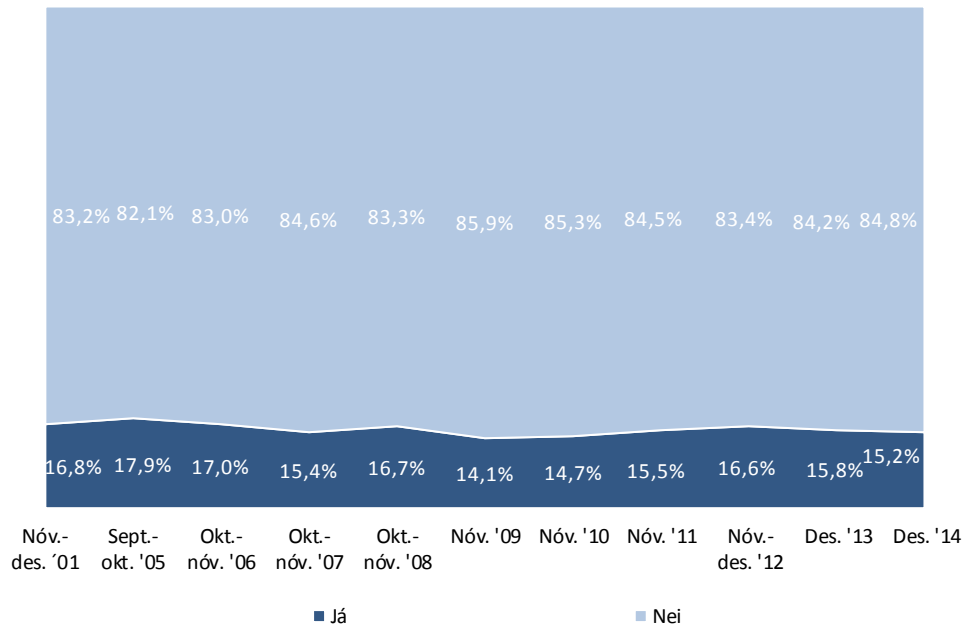
## Sp. 2. Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?

	Fjöldi	%	+/-
Já	142	15,2	2,3
Nei	797	84,8	2,3
Fjöldi svara	939	100,0	
Tóku afstöðu	939	99,9	
Tóku ekki afstöðu	1	0,1	
Fjöldi aðspurðra	940	100,0	
Spurðir	940	97,7	
Ekki spurðir	22	2,3	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem eru með bílpróf (sp. 1) eru spurðir þessarar spurningar.



### Þróun



### Fjöldi

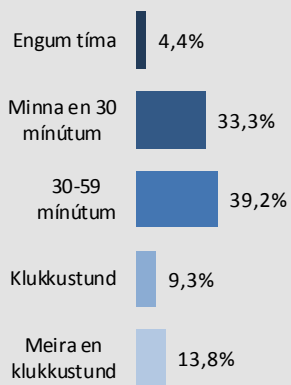
Samantekt	Fjöldi	Já (%)	Nei (%)
<b>Heild</b>	939	15%	85%
<b>Kyn *</b>			
Karlar	473	27%	73%
Konur	466	3%	97%
<b>Aldur *</b>			
18-24 ára	125		98%
25-34 ára	160	10%	90%
35-44 ára	159	12%	88%
45-54 ára	166	16%	84%
55-64 ára	152	21%	79%
65 ára eða eldri	176	26%	74%
<b>Búseta *</b>			
Höfuðborgarsvæðið	607	11%	89%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	48	25%	75%
Norðurland eystra	105	20%	80%
Austurland	42	20%	80%
Suðurland/Reykjanes	137	24%	76%
<b>Fjölskyldutekjur *</b>			
Lægra en 400 þúsund	180	17%	83%
400 til 549 þúsund	113	20%	80%
550 til 799 þúsund	147	19%	81%
800 til 999 þúsund	109	17%	83%
Milljón eða hærra	165	8%	92%
<b>Menntun *</b>			
Grunnskólapróf	128	22%	78%
Grunnskólapróf og viðbót	136	13%	87%
Framhaldsskólapróf	350	21%	79%
Háskólapróf	273	6%	94%

\* Marktækur munur

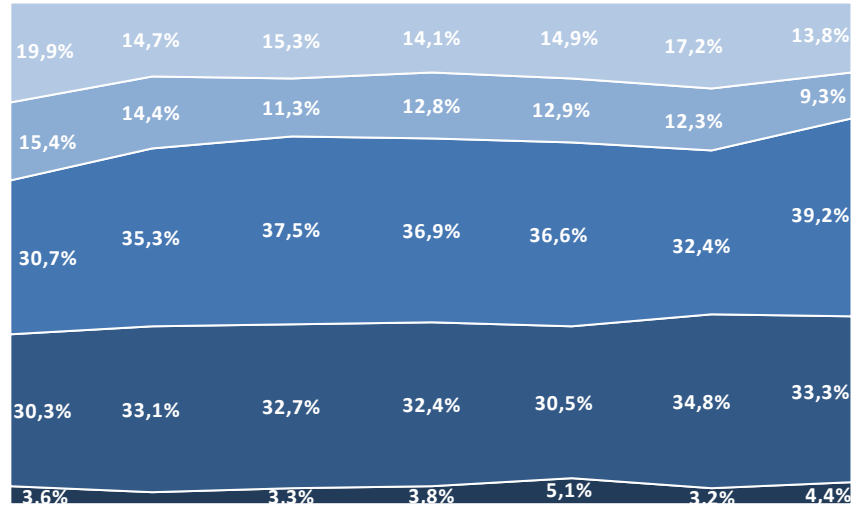
# Sp. 3. Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

	Fjöldi	%	+/-
Engum tíma	41	4,4	1,3
Minna en 30 mínútum	309	33,3	3,0
30-59 mínútum	363	39,2	3,1
Klukkustund	86	9,3	1,9
Meira en klukkustund	128	13,8	2,2
Fjöldi svara	927	100,0	
Tóku afstöðu	927	98,6	
Tóku ekki afstöðu	13	1,4	
Fjöldi aðspurðra	940	100,0	
Spurðir	940	97,7	
Ekki spurðir	22	2,3	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem eru með bílpróf (sp. 1) eru spurðir þessarar spurningar.



## Þróun



Okt.-nóv. '08    Nóv. '09    Nóv. '10    Nóv. '11    Nóv.-des. '12    Des. '13    Des. '14

■ Engum tíma ■ Minna en 30 mínútum ■ 30-59 mínútum ■ Klukkustund ■ Meira en klukkustund

## Fjöldi

Heild	Fjöldi	Engum tíma	Minna en 30 mínútum	30-59 mínútum	Klukkustund	Meira en klukkustund
<b>Kyn *</b>	927	4%	33%	39%	9%	14%
Karlar	469	4%	30%	38%	10%	19%
Konur	458	5%	37%	41%	9%	8%
<b>Aldur *</b>						
18-24 ára	125	11%	32%	32%	10%	16%
25-34 ára	158	5%	39%	36%	10%	10%
35-44 ára	159	29%	41%	8%	19%	
45-54 ára	163	32%	41%	8%	17%	
55-64 ára	151	4%	33%	40%	12%	12%
65 ára eða eldri	171	3%	34%	44%	9%	10%
<b>Búseta *</b>						
Höfuðborgarsvæðið	598	4%	30%	43%	10%	13%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	48	8%	59%	21%	7%	6%
Norðurland eystra	104	7%	41%	34%	10%	9%
Austurland	41	3%	47%	34%	6%	9%
Suðurland/Reykjanes	135	30%	35%	5%	28%	
<b>Fjölskyldutekjur *</b>						
Lægri en 400 þúsund	173	12%	35%	35%	6%	12%
400 til 549 þúsund	113	5%	34%	42%	9%	10%
550 til 799 þúsund	147	4%	29%	38%	10%	20%
800 til 999 þúsund	109	36%	38%	9%	15%	
Milljón eða hærr	165	28%	44%	11%	15%	
<b>Menntun *</b>						
Grunnskólapróf	126	11%	31%	33%	7%	18%
Grunnskólapróf og viðbót	134	5%	29%	47%	5%	14%
Framhaldsskólapróf	346	30%	40%	11%	16%	
Háskólapróf	271	4%	38%	36%	10%	11%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *</b>						
Já	141	18%	37%	10%	33%	
Nei	785	5%	36%	40%	9%	10%

\* Marktækur munur

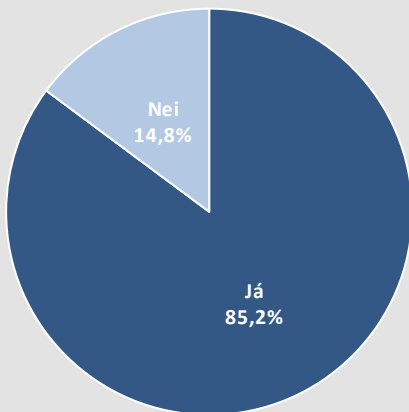
■ Engum tíma ■ Minna en 30 mínútum ■ 30-59 mínútum ■ Klukkustund ■ Meira en klukkustund

## Sp. 4. Hefur þú verið ökumaður bifreiðar síðustu 6 mánuði?

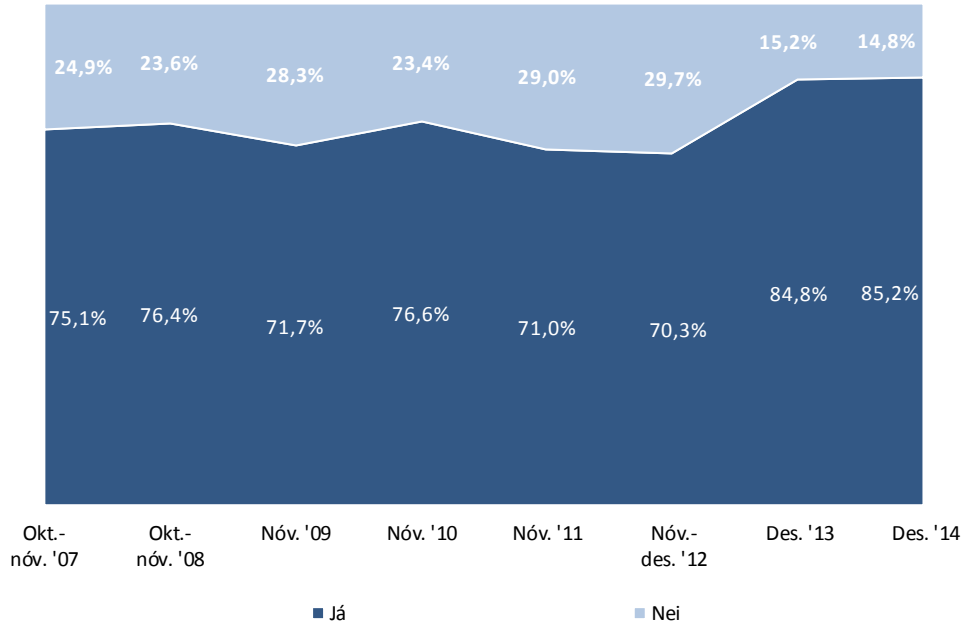
	Fjöldi	%	+/-
Já	46	85,2	9,5
Nei	8	14,8	9,5
Fjöldi svara	54	100,0	
Spurðir	54	5,6	
Ekki spurðir	908	94,4	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem eru með bílpróf (sp. 1) og hafa ekki eytt neinum tíma í akstur eða tóku ekki afstöðu til þess hvort þeir hefðu eytt einhverjum tíma í akstur (sp. 3) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu eru svarendur fáir og ber því að túlka hlutfallstölur með varúð. Af sömu ástæðu eru greiningar ekki sýndar.



### Þróun

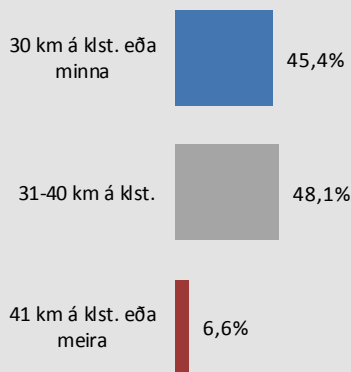


## Sp. 5. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?

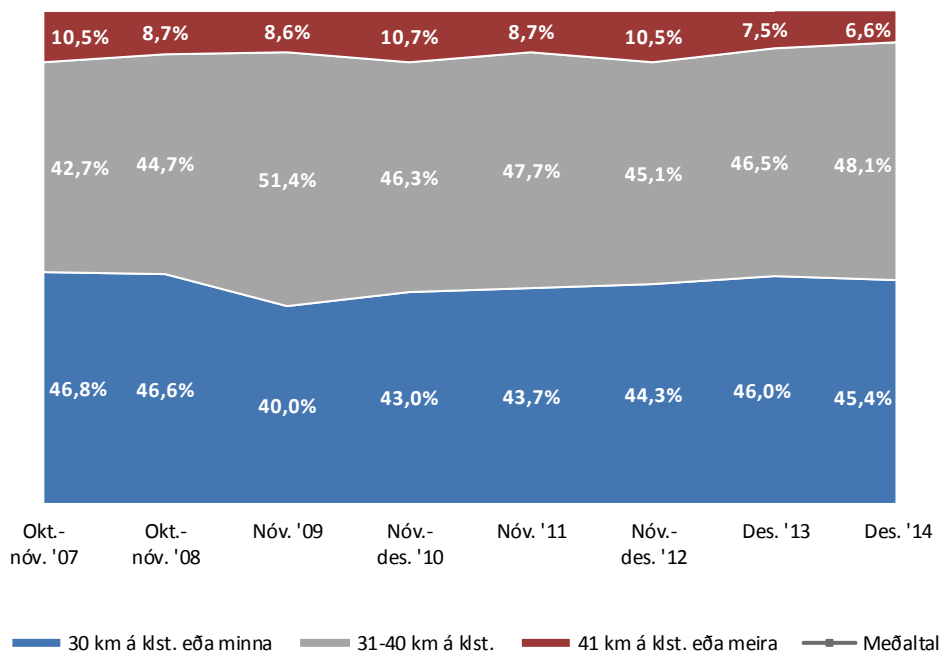
	Fjöldi	%	+/-
30 km á klst. eða minna	403	45,4	3,3
31-40 km á klst.	427	48,1	3,3
41 km á klst. eða meira	58	6,6	1,6
Fjöldi svara	889	100,0	
Tóku afstöðu	889	95,4	
Tóku ekki afstöðu	43	4,6	
Fjöldi aðspurðra	932	100,0	
Spurðir	932	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	
<b>Meðaltal</b>		34,5	
Vikmörk ±		0,4	
Staðalfrávik		5,9	
Miðgildi		35,0	
Tíðasta gildi		30,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.



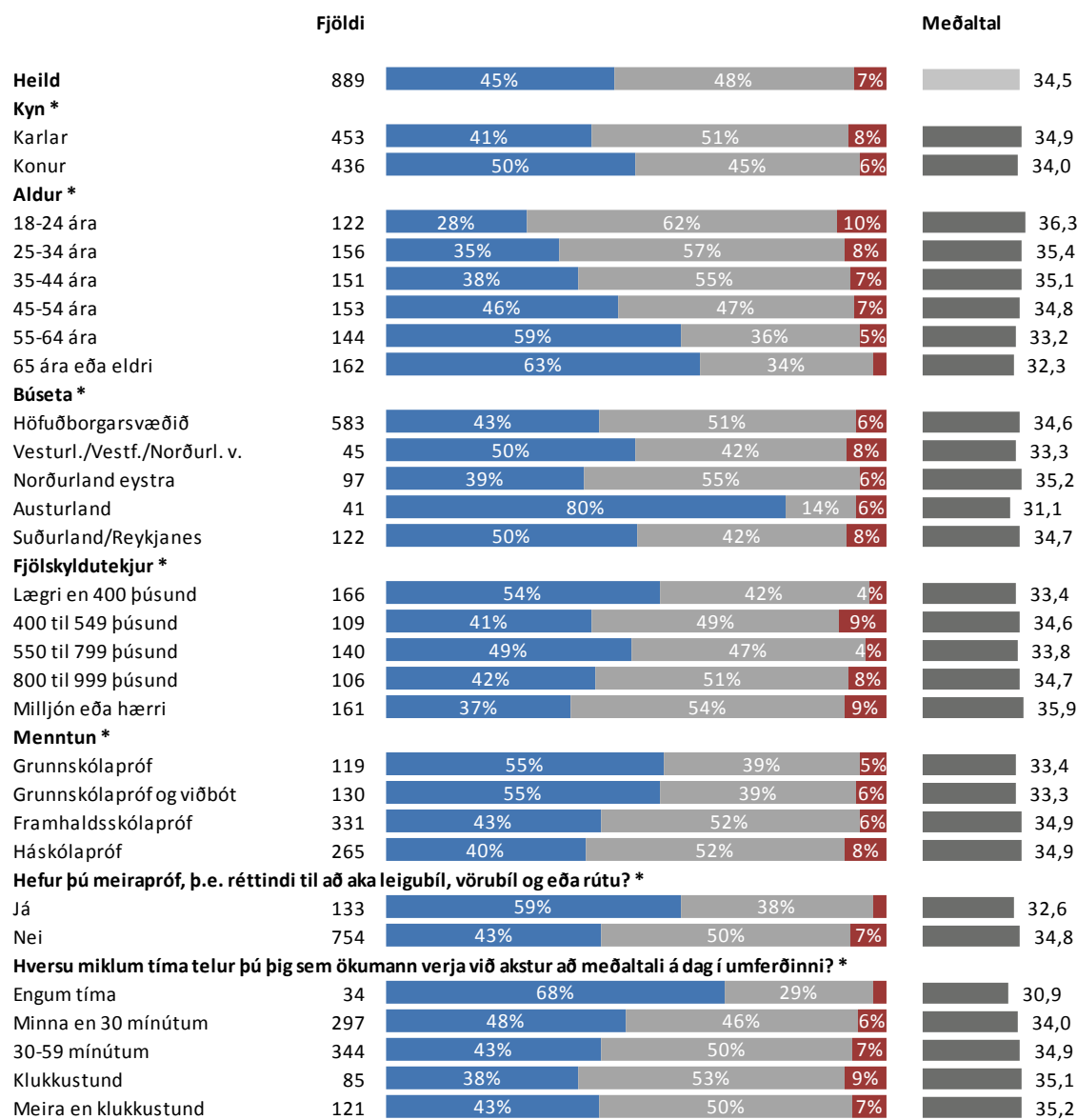
### Þróun





## Sp. 5. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?

### Greiningar



\* Marktækur munur á meðaltölum

■ 30 km á klst. eða minna

■ 31-40 km á klst.

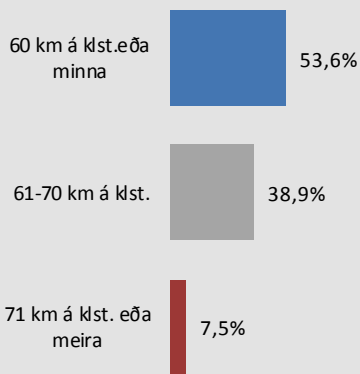
■ 41 km á klst. eða meira

## Sp. 6. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?

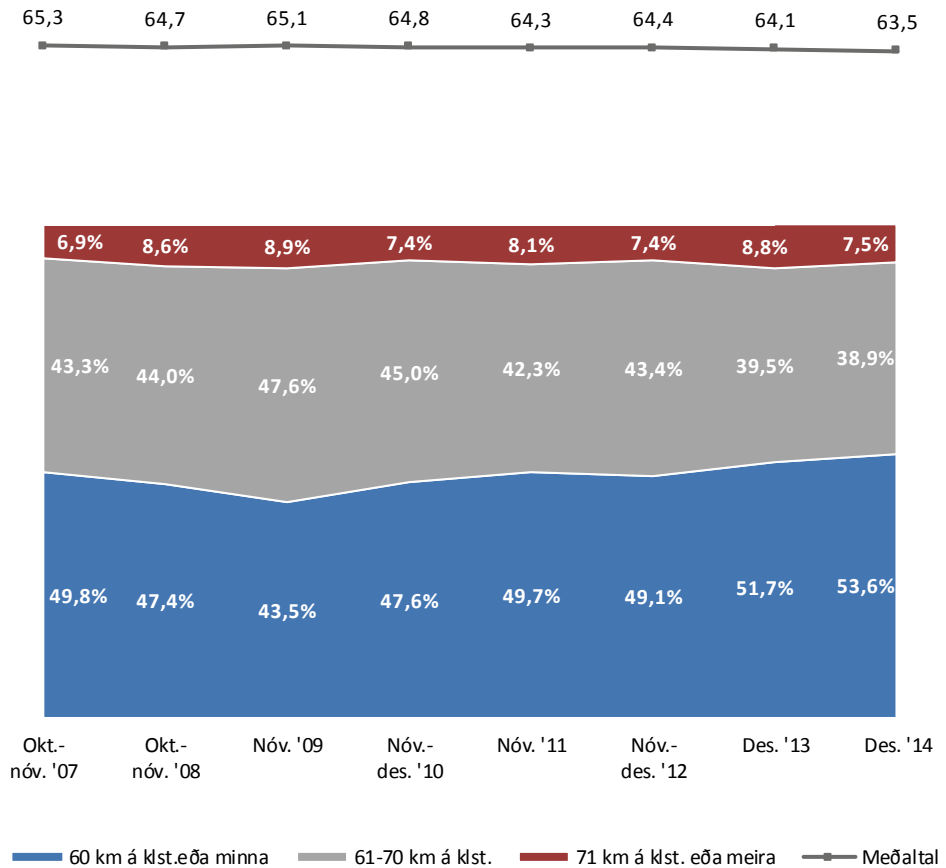
	Fjöldi	%	+/-
60 km á klst.eða minna	476	53,6	3,3
61-70 km á klst.	346	38,9	3,2
71 km á klst. eða meira	67	7,5	1,7
Fjöldi svara	889	100,0	
Tóku afstöðu	889	95,5	
Tóku ekki afstöðu	42	4,5	
Fjöldi aðspurðra	931	100,0	
Spurðir	931	96,7	
Ekki spurðir	31	3,3	
Fjöldi svarenda	962	100,0	
<b>Meðaltal</b>	63,5		
Vikmörk ±	0,5		
Staðalfrávik	7,5		
Miðgildi	60,0		
Tíðasta gildi	60,0		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp.4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.

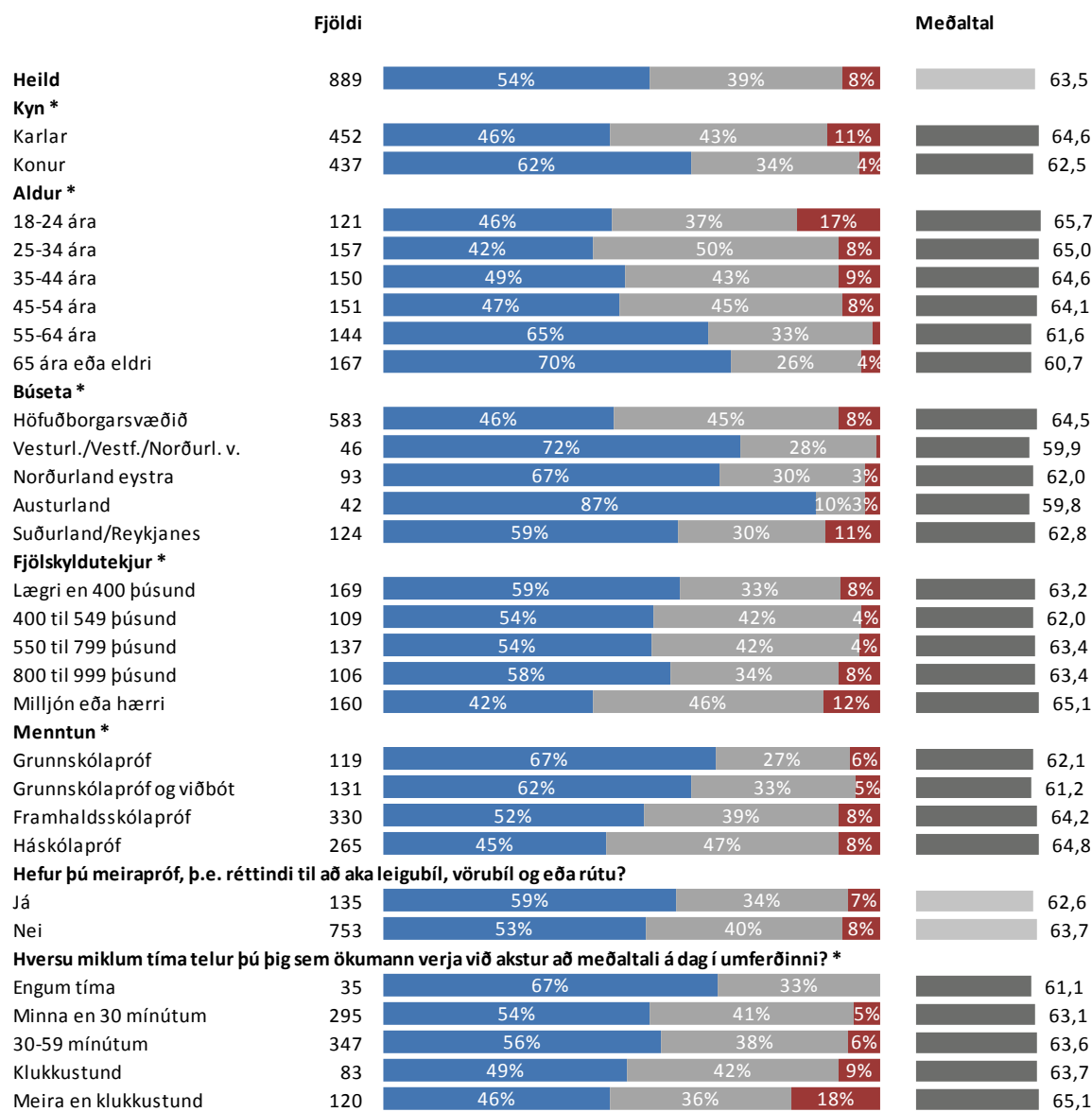


### Þróun



## Sp. 6. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?

### Greiningar



\* Marktækur munur á meðaltölum

■ 60 km á klst.eða minna

■ 61-70 km á klst.

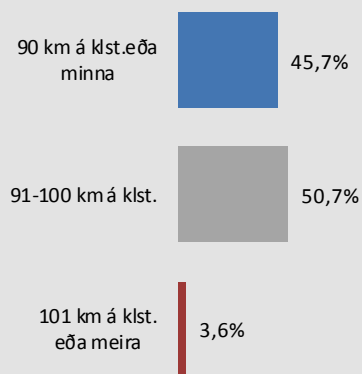
■ 71 km á klst. eða meira

## Sp. 7. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?

	Fjöldi	%	+/-
90 km á klst.eða minna	414	45,7	3,2
91-100 km á klst.	459	50,7	3,3
101 km á klst. eða meira	33	3,6	1,2
Fjöldi svara	906	100,0	
Tóku afstöðu	906	97,2	
Tóku ekki afstöðu	26	2,8	
Fjöldi aðspurðra	932	100,0	
Spurðir	932	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	
<b>Meðaltal</b>	93,5		
Vikmörk ±	0,5		
Staðalfrávik	7,4		
Miðgildi	95,0		
Tíðasta gildi	90,0		

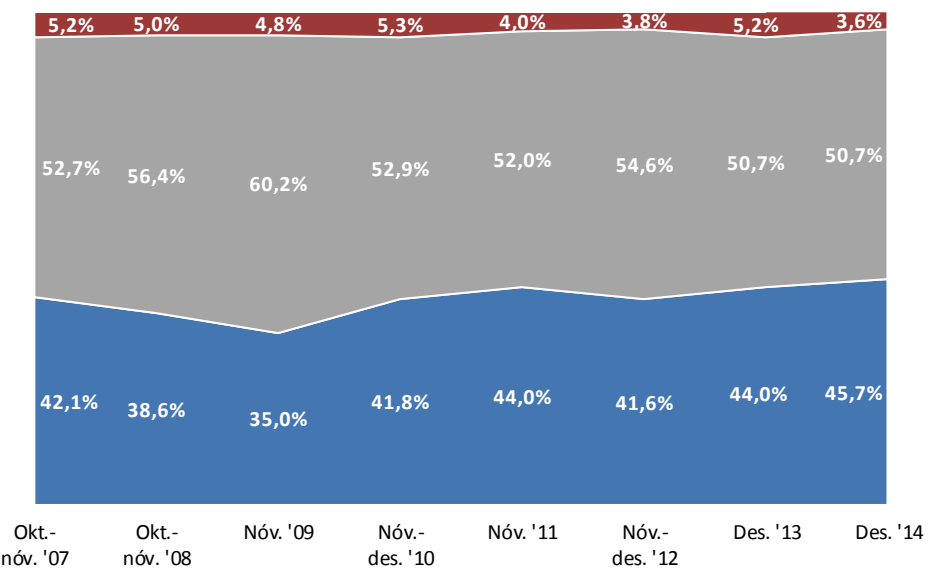
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp.4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.



### Þróun

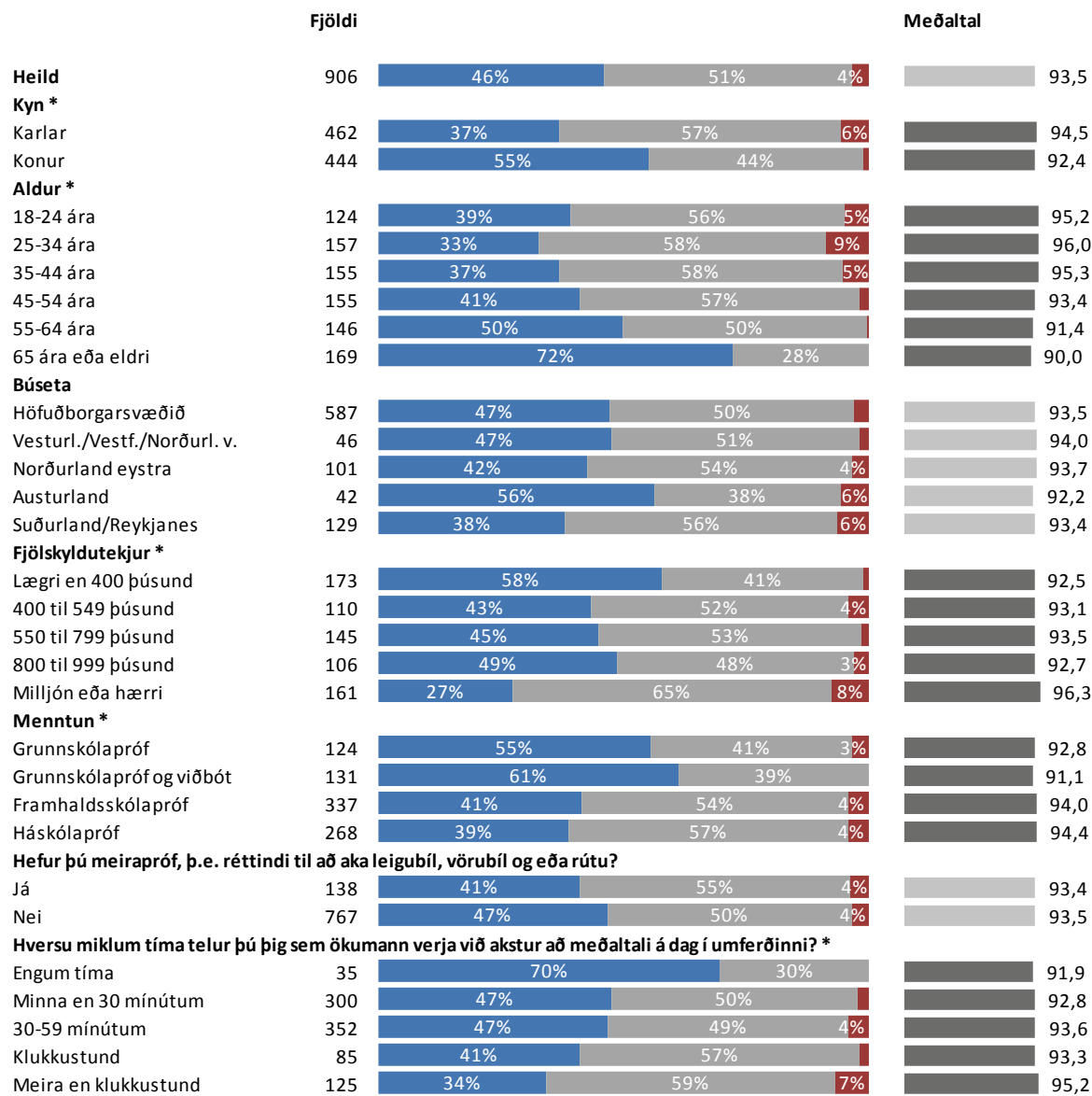
94,3    94,7    94,9    94,2    95,3    94,4    94,0    93,5



— 90 km á klst.eða minna    — 91-100 km á klst.    — 101 km á klst. eða meira    — Meðaltal

## Sp. 7. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?

### Greiningar



\* Marktækur munur á meðaltölum

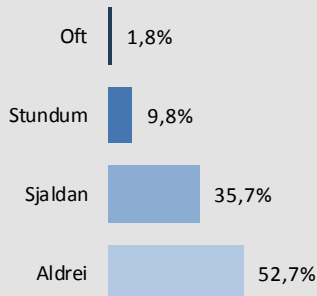
■ 90 km á klst.eða minna

■ 91-100 km á klst.

■ 101 km á klst. eða meira

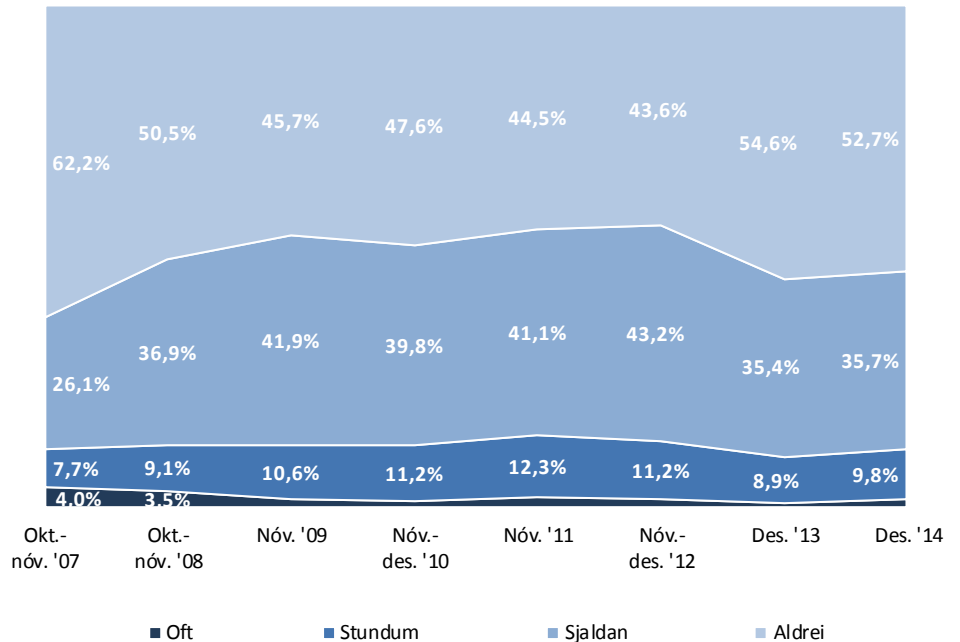
## Sp. 8. Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	17	1,8	0,9
Stundum	90	9,8	1,9
Sjaldan	330	35,7	3,1
Aldrei	486	52,7	3,2
Fjöldi svara	923	100,0	
Tóku afstöðu	923	99,0	
Tóku ekki afstöðu	9	1,0	
Fjöldi aðspurðra	932	100,0	
Spurðir	932	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun

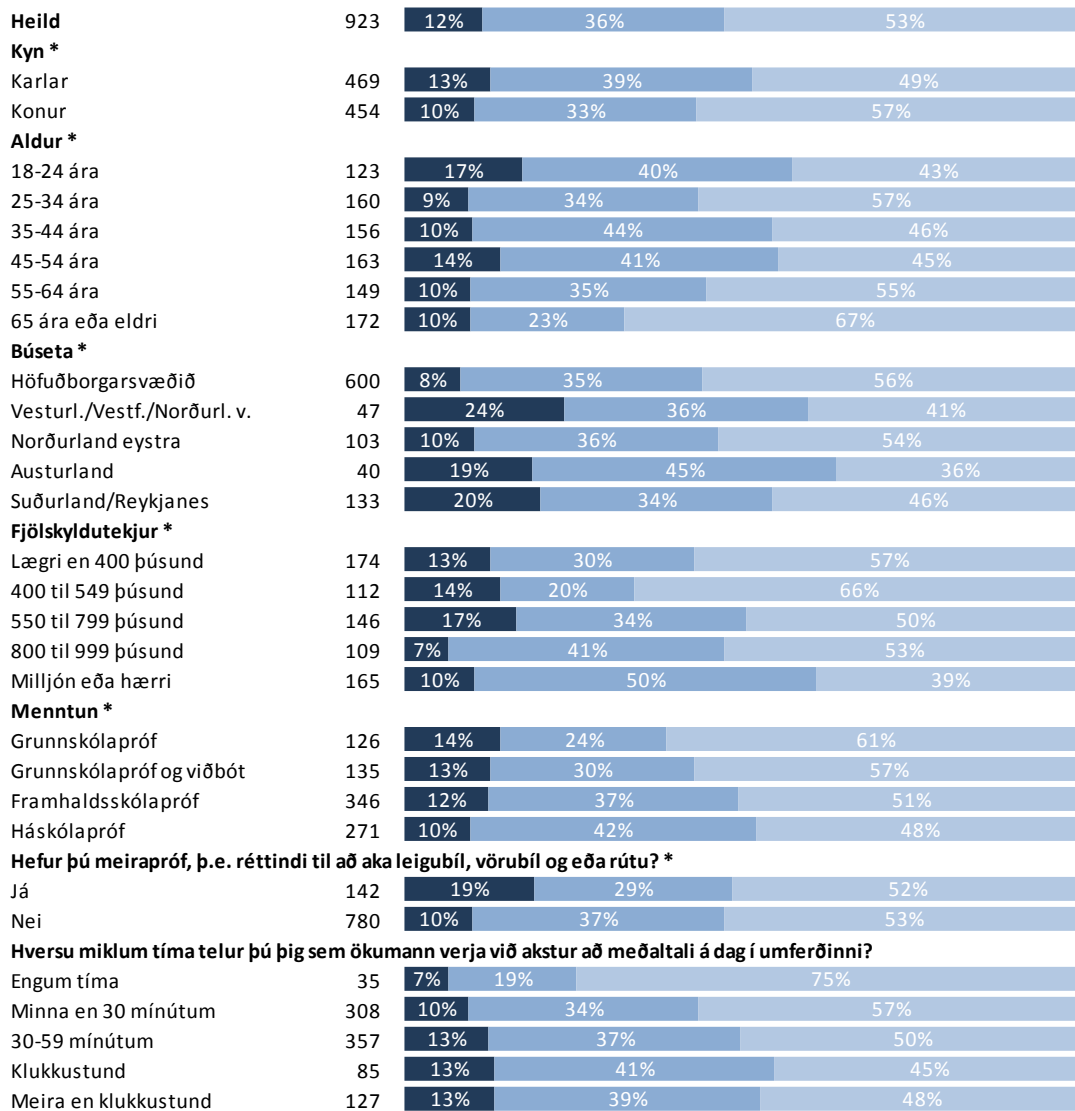


Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Myndir þú segja að það hafi komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?“. Túlka ber því þróun með varúð.

## Sp. 8. Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?

### Greiningar

#### Fjöldi



\* Marktækur munur

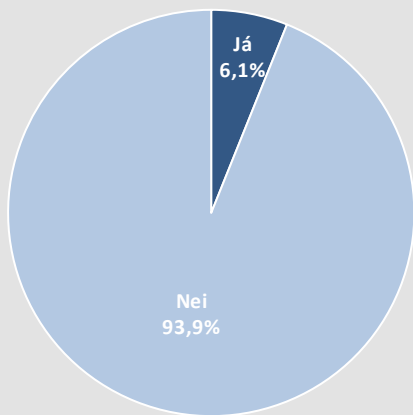
■ Oft/Stundum

■ Sjaldan

■ Aldrei

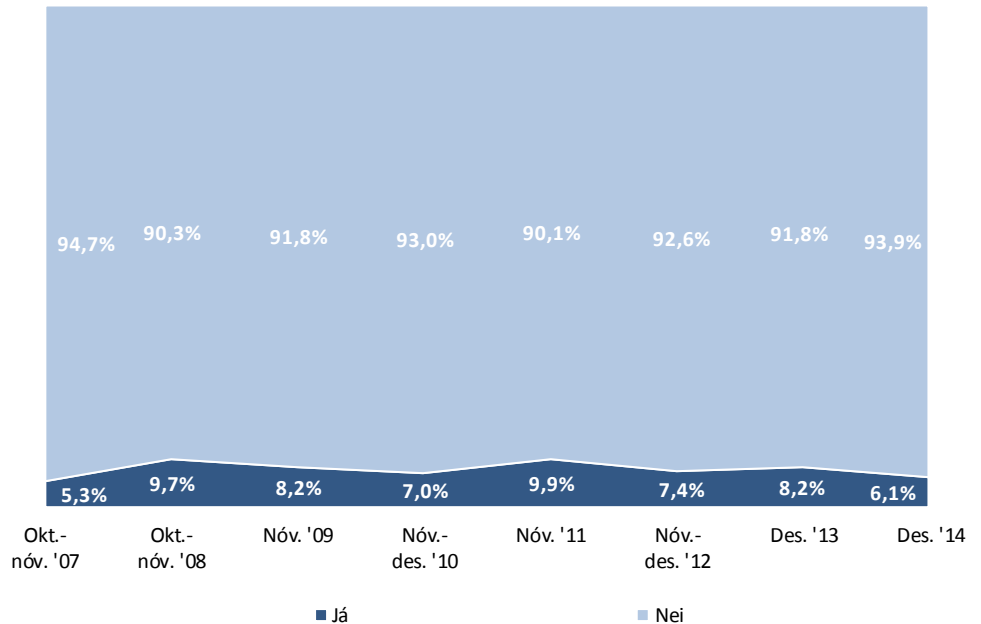
## Sp. 9. Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?

	Fjöldi	%	+/-
Já	26	6,1	2,3
Nei	407	93,9	2,3
Fjöldi svara	433	100,0	
Tóku afstöðu	433	99,3	
Tóku ekki afstöðu	3	0,7	
Fjöldi aðspurðra	437	100,0	
Spurðir	437	45,4	
Ekki spurðir	525	54,6	
Fjöldi svarenda	962	100,0	



Þeir sem hafa einhverntímann verið þreyttir undir stýri (sp. 8) voru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun

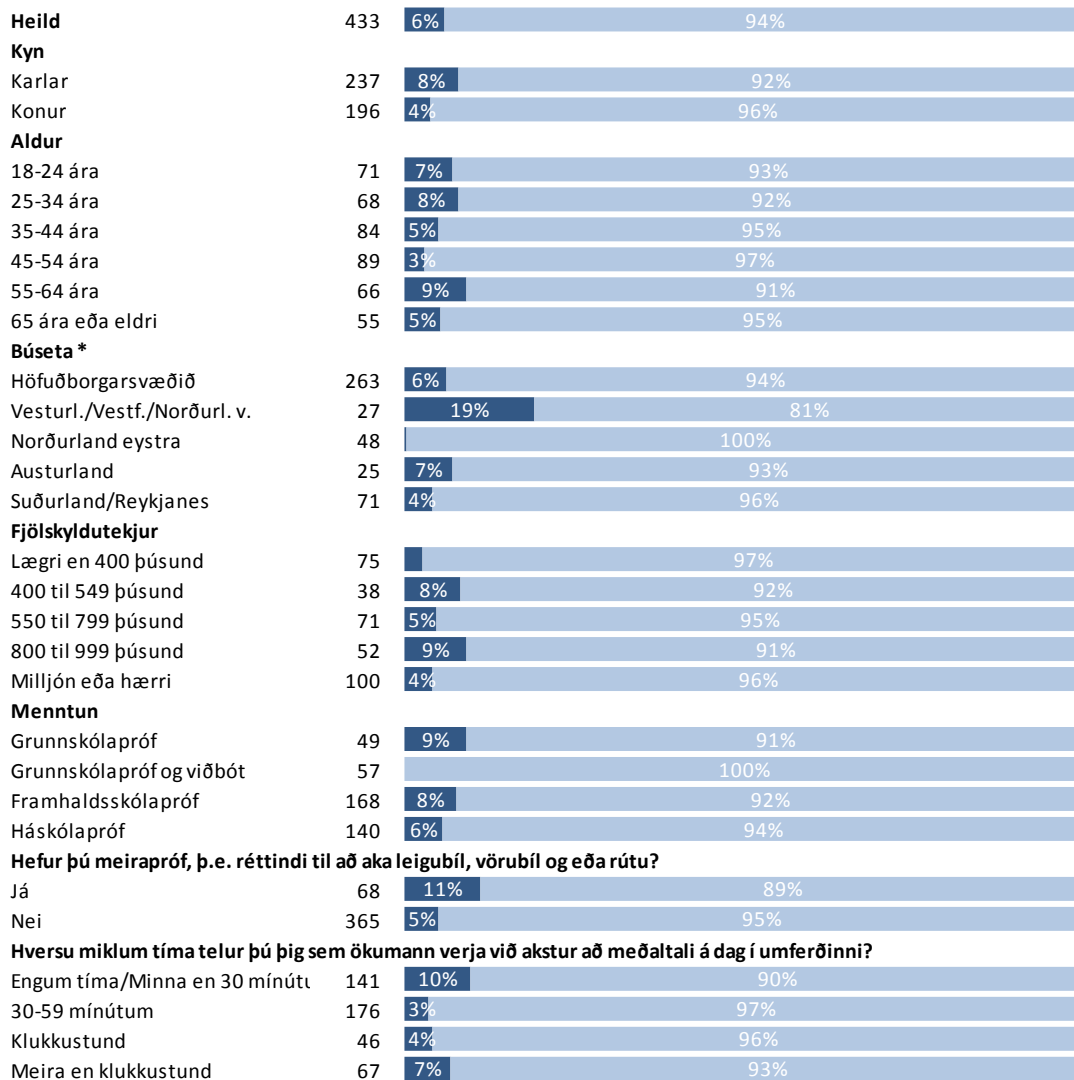




## Sp. 9. Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?

### Greiningar

#### Fjöldi



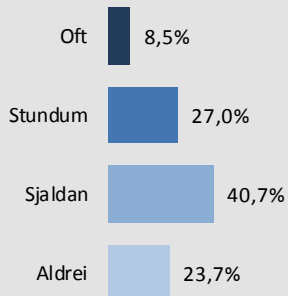
\* Marktækur munur

■ Já

■ Nei

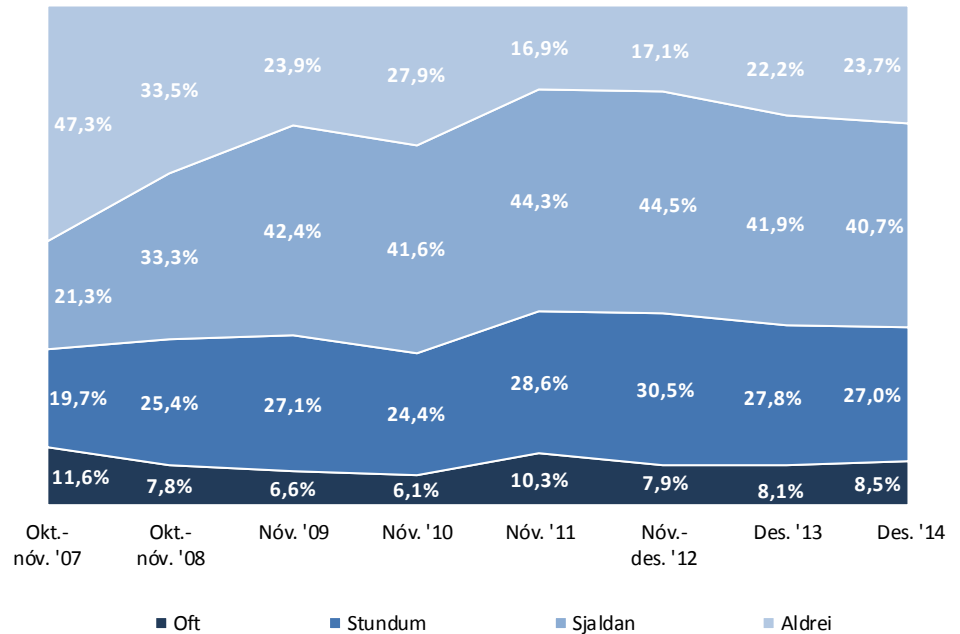
## Sp. 10. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	78	8,5	1,8
Stundum	246	27,0	2,9
Sjaldan	371	40,7	3,2
Aldrei	216	23,7	2,8
Fjöldi svara	910	100,0	
Tóku afstöðu	910	97,7	
Tóku ekki afstöðu	22	2,3	
Fjöldi aðspurðra	932	100,0	
Spurðir	932	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun

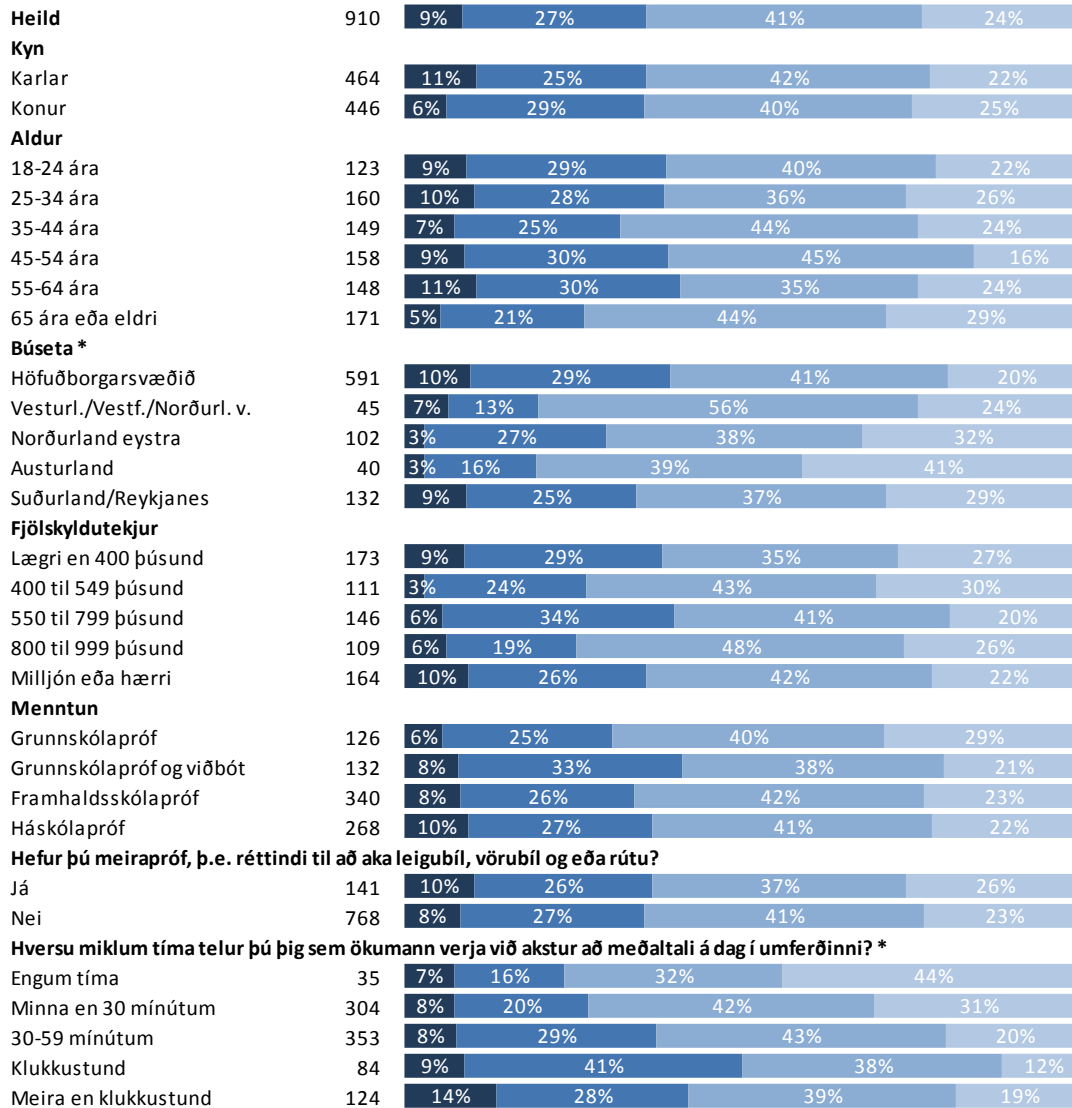


Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur þú á síðustu 6 mánuðum oft, stundum, sjaldan eða aldrei orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?“. Túlka ber því þróun með varúð.

# Sp. 10. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?

## Greiningar

### Fjöldi



\* Marktækur munur

■ Oft      ■ Stundum      ■ Sjaldan      ■ Aldrei

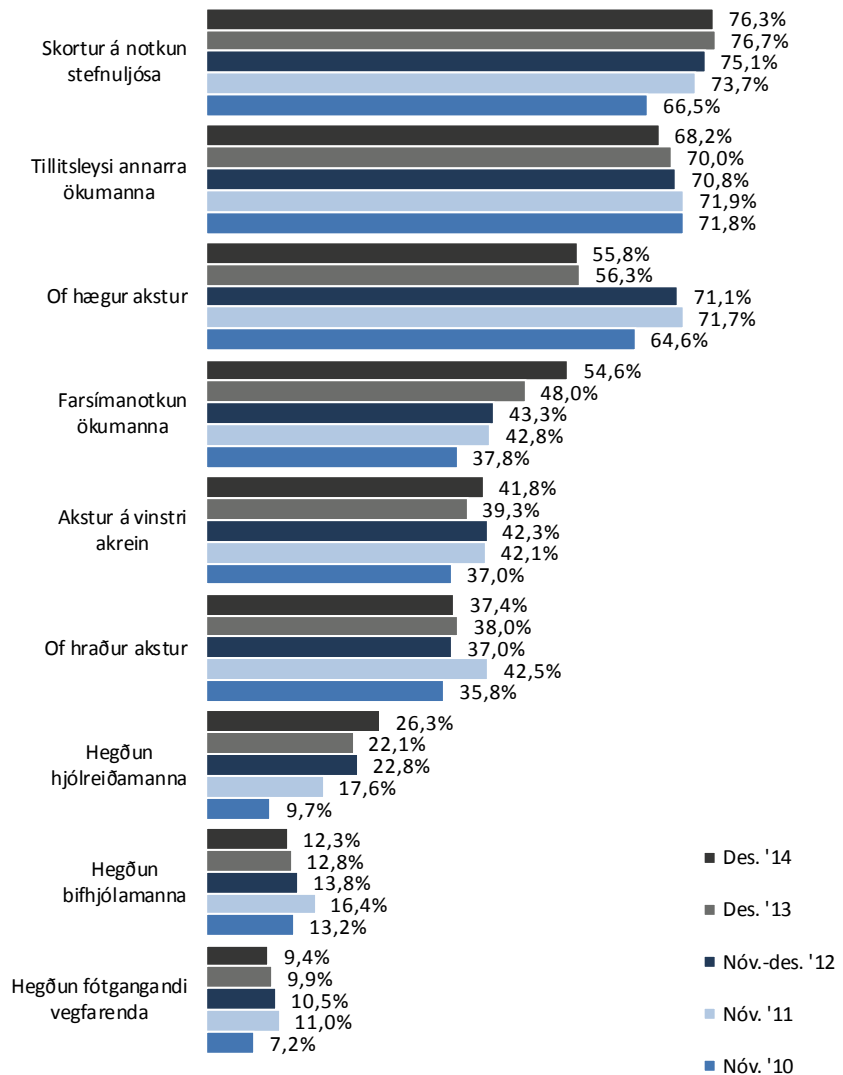
## Sp. 11. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

	Fjöldi	%	+/-
Skortur á notkun stefnuljósanna	526	76,3	3,2
Tillitsleysi annarra ökumanna	470	68,2	3,5
Of hægur akstur Farsímanotkun	385	55,8	3,7
ökumanna	376	54,6	3,7
Akstur á vinstri akrein	288	41,8	3,7
Of hraður akstur	258	37,4	3,6
Hegðun hjólreiðamanna	181	26,3	3,3
Hegðun bifhjólamanna	85	12,3	2,5
Hegðun fótgangandi	65	9,4	2,2
Of lítið bil á milli bíla	5	0,7	0,6
Vitlaust keyrt inn/út úr hringtorgi	4	0,6	0,6
Framúrakstur	3	0,4	0,5
Annað	34	5,0	1,6
<b>Fjöldi svara</b>	<b>2.680</b>		
Tóku afstöðu	690	99,3	
Tóku ekki afstöðu	5	0,7	
<b>Fjöldi aðspurðra</b>	<b>694</b>	<b>100,0</b>	
Spurðir	694	72,2	
Ekki spurðir	268	27,8	
<b>Fjöldi svarenda</b>	<b>962</b>	<b>100,0</b>	

Þeir sem sögðust oft, stundum eða sjaldan vera undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda (sp. 10) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

### Þróun



## Sp. 11. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

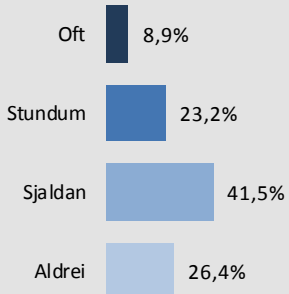
### Greiningar

	Fjöldi	Skortur á notkun stefnumuljósá	Tillitsleysi annarra ökumanna	Of hægur akstur	Farsíma-notkun ökumanna	Akstur á vinstri akrein	Of hraður akstur	Hegðun hjólreiðamanna	Annað
<b>Heild</b>	690	76%	68%	56%	55%	42%	37%	26%	23%
<b>Kyn *</b>									
Karlar	358	73%	67%	62%	54%	50%	28%	25%	21%
Konur	332	80%	70%	49%	55%	33%	48%	27%	26%
<b>Aldur *</b>									
18-24 ára	96	78%	83%	70%	40%	43%	39%	26%	20%
25-34 ára	117	81%	75%	61%	45%	38%	44%	28%	24%
35-44 ára	110	68%	68%	52%	61%	51%	31%	30%	18%
45-54 ára	131	71%	66%	54%	57%	38%	36%	26%	27%
55-64 ára	112	84%	66%	54%	58%	47%	36%	25%	24%
65 ára eða eldri	122	76%	55%	47%	64%	35%	38%	23%	24%
<b>Búseta</b>									
Höfuðborgarsvæðið	470	77%	69%	56%	58%	46%	37%	31%	24%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	34	74%	62%	42%	33%	33%	26%	18%	23%
Norðurland eystra	69	75%	67%	59%	45%	28%	38%	18%	31%
Austurland	23	75%	50%	61%	67%	30%	55%	12%	24%
Suðurland/Reykjanes	93	74%	74%	57%	48%	38%	37%	15%	15%
<b>Fjölskyldutekjur</b>									
Læгри en 400 þúsund	126	78%	69%	58%	55%	39%	48%	32%	25%
400 til 549 þúsund	77	71%	65%	45%	48%	46%	36%	19%	17%
550 til 799 þúsund	118	80%	66%	56%	60%	30%	30%	24%	19%
800 til 999 þúsund	80	72%	65%	46%	55%	39%	38%	28%	23%
Milljón eða hærri	127	73%	75%	58%	45%	52%	27%	21%	20%
<b>Menntun</b>									
Grunnskólapróf	89	79%	80%	59%	45%	36%	38%	25%	27%
Grunnskólapróf og viðbót	105	80%	54%	44%	64%	35%	36%	25%	30%
Framhaldsskólapróf	261	74%	68%	59%	54%	45%	35%	26%	21%
Háskólapróf	207	75%	70%	56%	55%	44%	41%	26%	21%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>									
Já	104	73%	67%	57%	55%	48%	26%	20%	23%
Nei	584	77%	68%	56%	54%	41%	40%	27%	23%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>									
Engum tíma	20	67%	71%	55%	69%	29%	53%	12%	26%
Minna en 30 mínútum	209	79%	65%	52%	53%	36%	41%	23%	21%
30-59 mínútum	279	77%	73%	57%	57%	42%	38%	28%	27%
Klukkustund	73	64%	60%	57%	48%	49%	27%	31%	26%
Meira en klukkustund	100	80%	65%	60%	55%	53%	32%	27%	14%

Þar sem prósentur eru feitletraðar og litaðar með bláu er marktækur munur á milli hópa

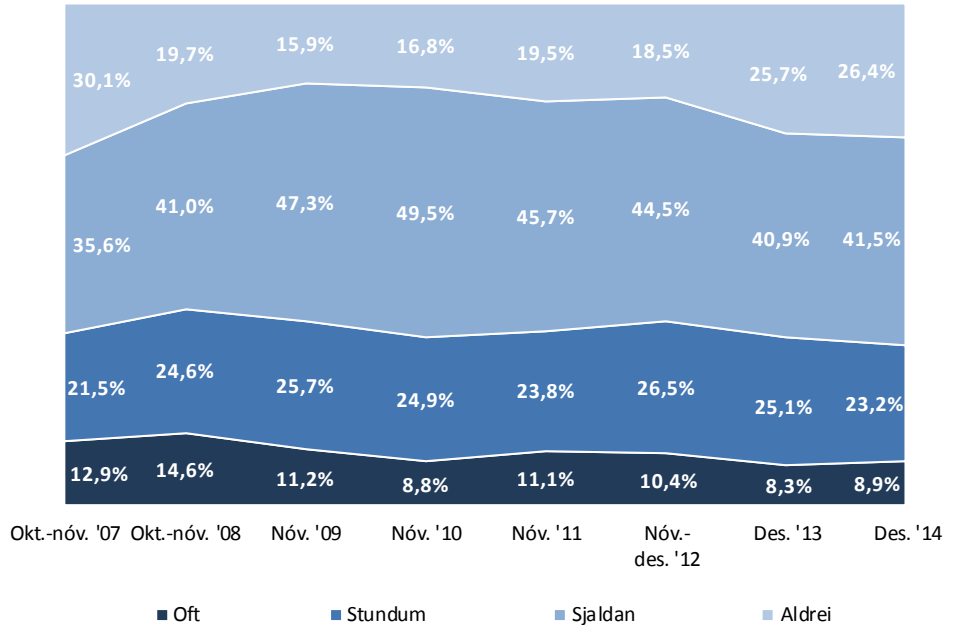
## Sp. 12. Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	80	8,9	1,8
Stundum	211	23,2	2,7
Sjaldan	377	41,5	3,2
Aldrei	240	26,4	2,9
Fjöldi svara	909	100,0	
Tóku afstöðu	909	97,5	
Á ekki/Nota ekki síma	2	0,2	
Tóku ekki afstöðu	21	2,3	
Fjöldi aðspurðra	932	100,0	
Spurðir	932	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun

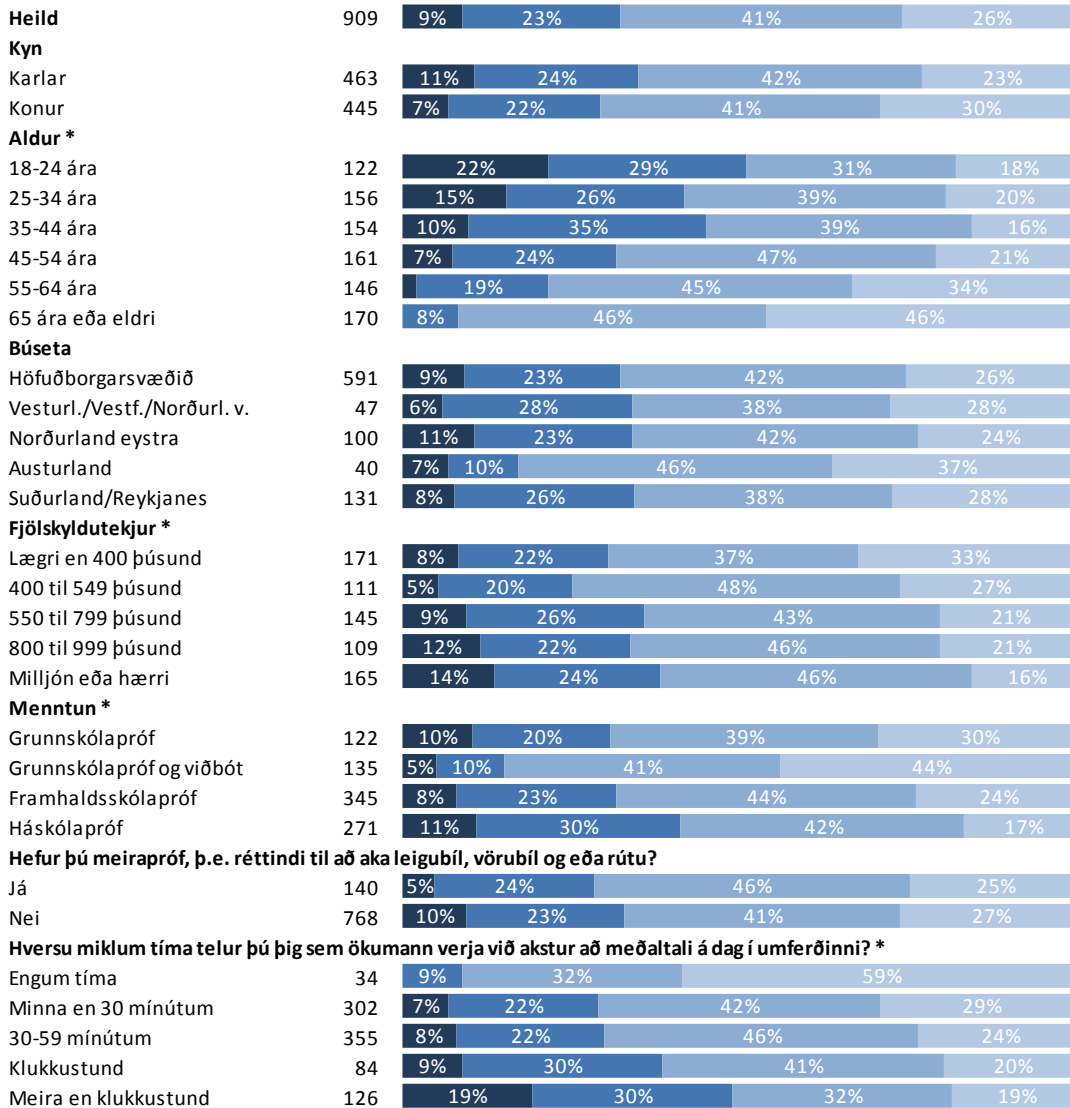


Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Myndir þú segja að þú talir oft, stundum, sjaldan eða aldrei í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?“. Túlka ber því þróun með varúð.

## Sp. 12. Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?

### Greiningar

#### Fjöldi



\* Marktækur munur

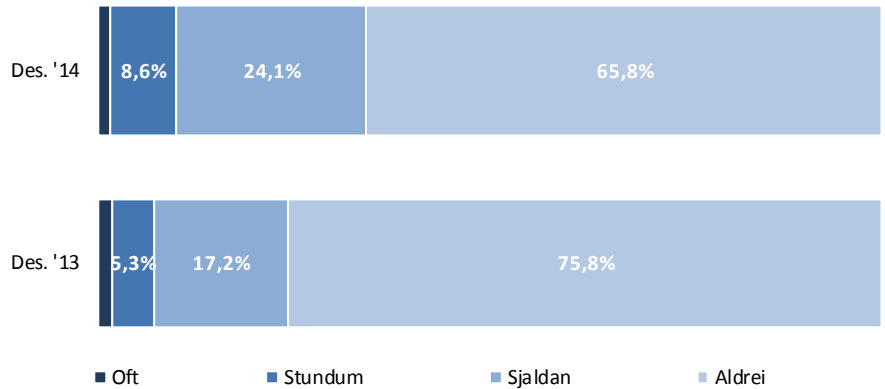
■ Oft      ■ Stundum      ■ Sjaldan      ■ Aldrei

# Sp. 13. Notar þú farsímann til annars en að tala í hann við akstur t.d. til að senda smáskilaboð eða til að fara á internetið?

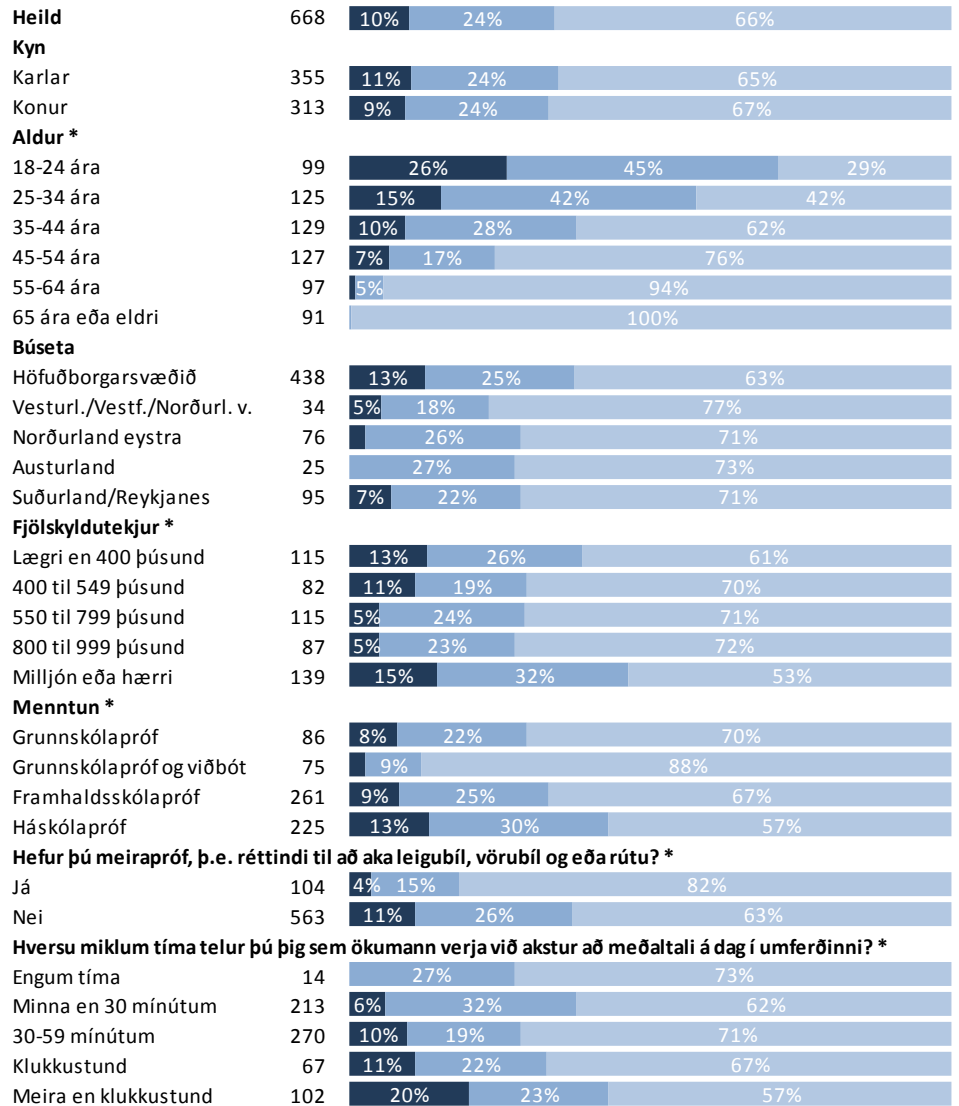
	Fjöldi	%	+/-
Oft	9	1,4	0,9
Stundum	57	8,6	2,1
Sjaldan	161	24,1	3,2
Aldrei	440	65,8	3,6
Fjöldi svara	668	100,0	
Tóku afstöðu	668	71,7	
Á ekki/Nota ekki síma	2	0,2	
Tóku ekki afstöðu	261	28,1	
Fjöldi aðspurðra	932	100,0	
Spurðir	932	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

## Þróun



## Fjöldi



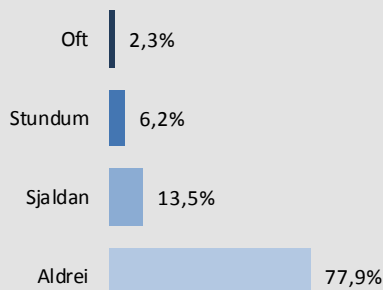
\* Marktækur munur

■ Oft/Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei



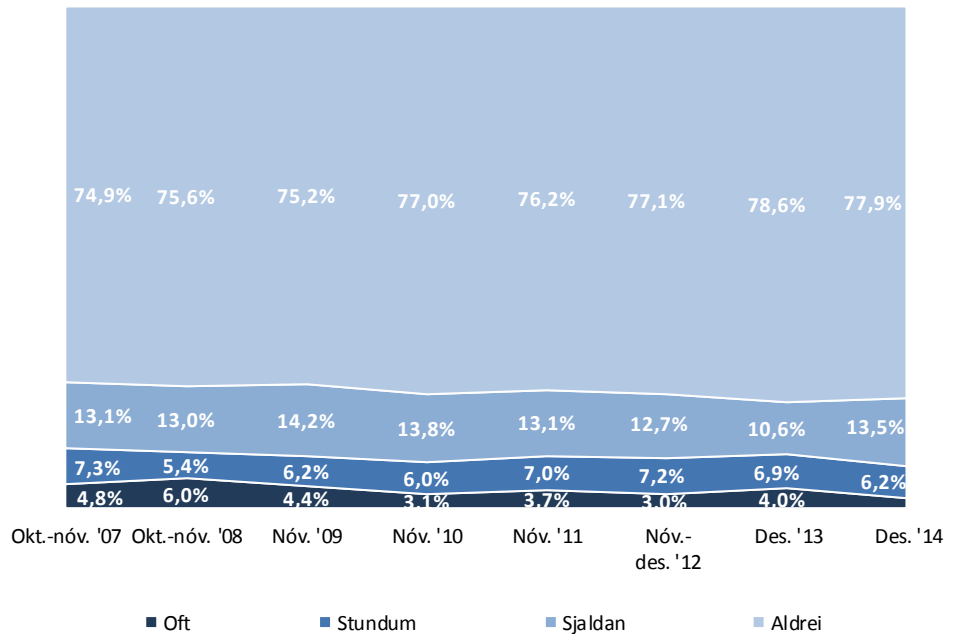
## Sp. 14. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	21	2,3	1,0
Stundum	57	6,2	1,6
Sjaldan	123	13,5	2,2
Aldrei	710	77,9	2,7
Fjöldi svara	911	100,0	
Tóku afstöðu	911	97,8	
Tóku ekki afstöðu	21	2,2	
Fjöldi aðspurðra	932	100,0	
Spurðir	932	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun

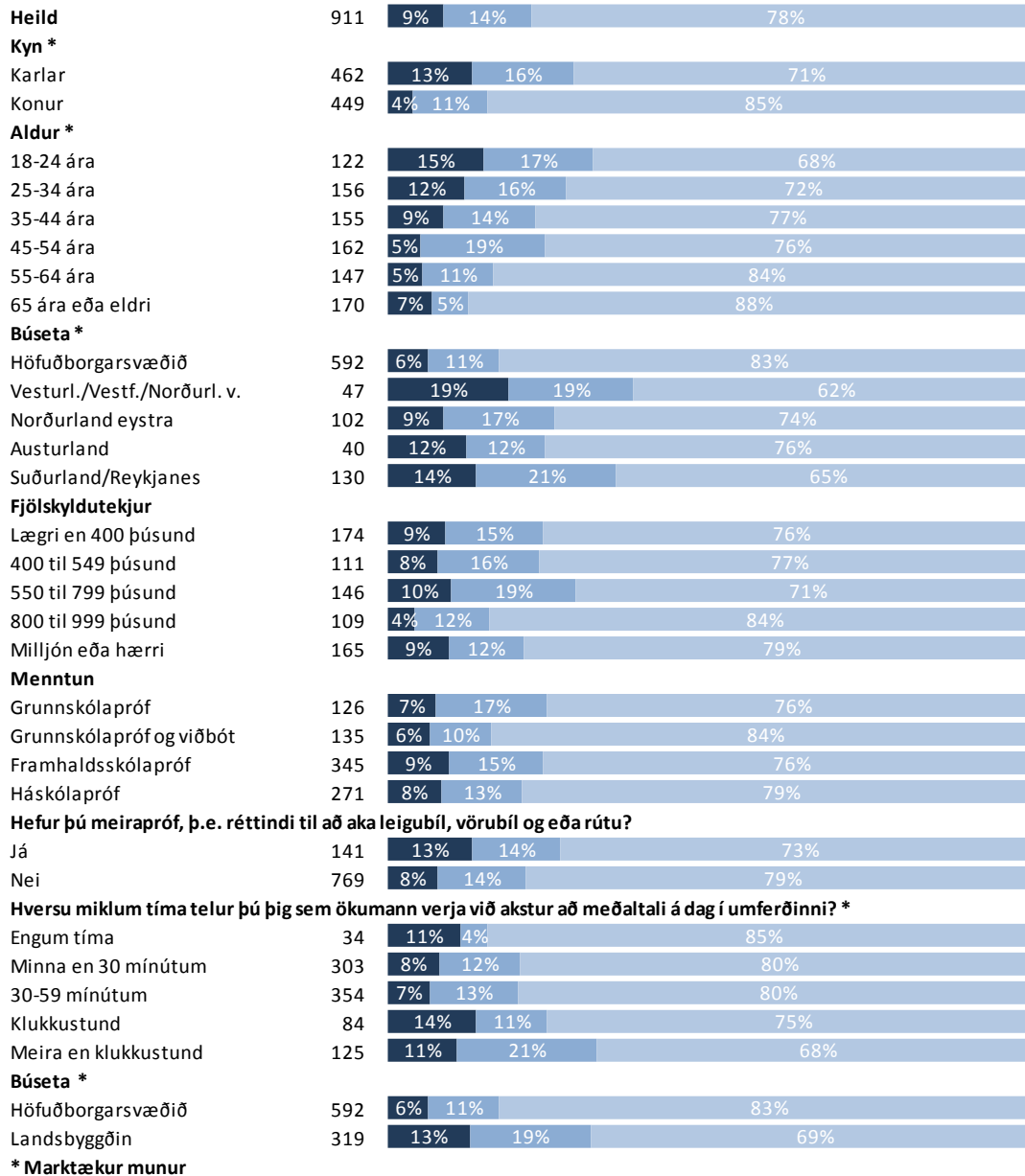


Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?“. Túlka ber því þróun með varúð.

# Sp. 14. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

## Greiningar

### Fjöldi



\* Marktækur munur

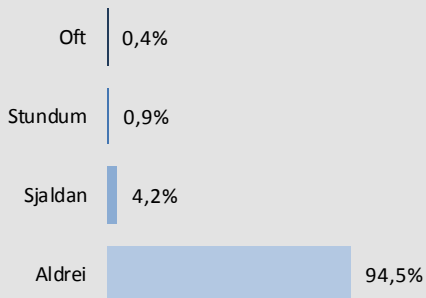
■ Oft/Stundum

■ Sjaldan

■ Aldrei

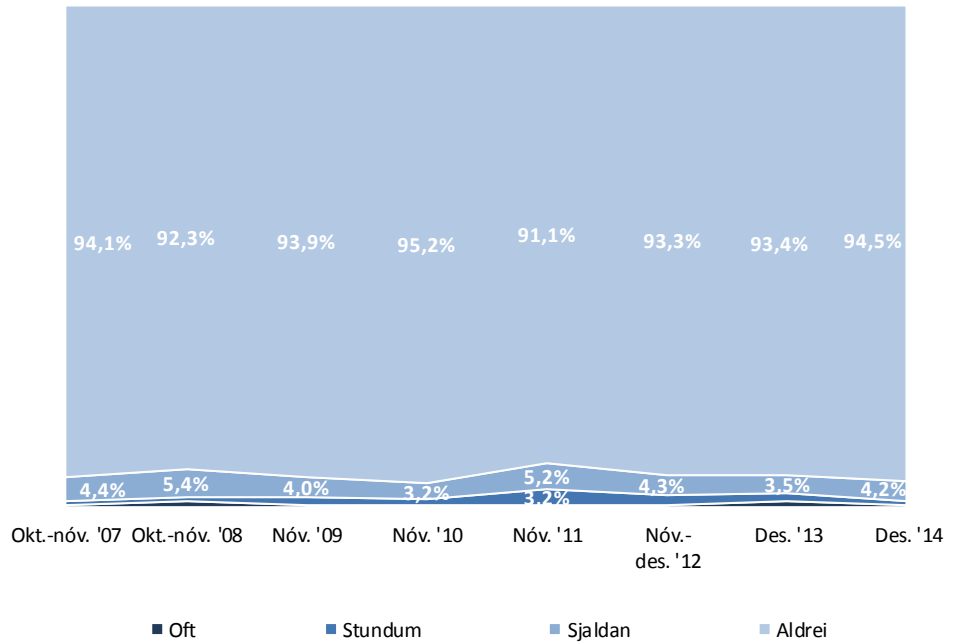
## Sp. 15. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	4	0,4	0,4
Stundum	8	0,9	0,6
Sjaldan	39	4,2	1,3
Aldrei	860	94,5	1,5
Fjöldi svara	910	100,0	
Tóku afstöðu	910	97,7	
Hef ekki verið ökumaður utanbæjar	2	0,2	
Tóku ekki afstöðu	19	2,1	
Fjöldi aðspurðra	932	100,0	
Spurðir	932	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

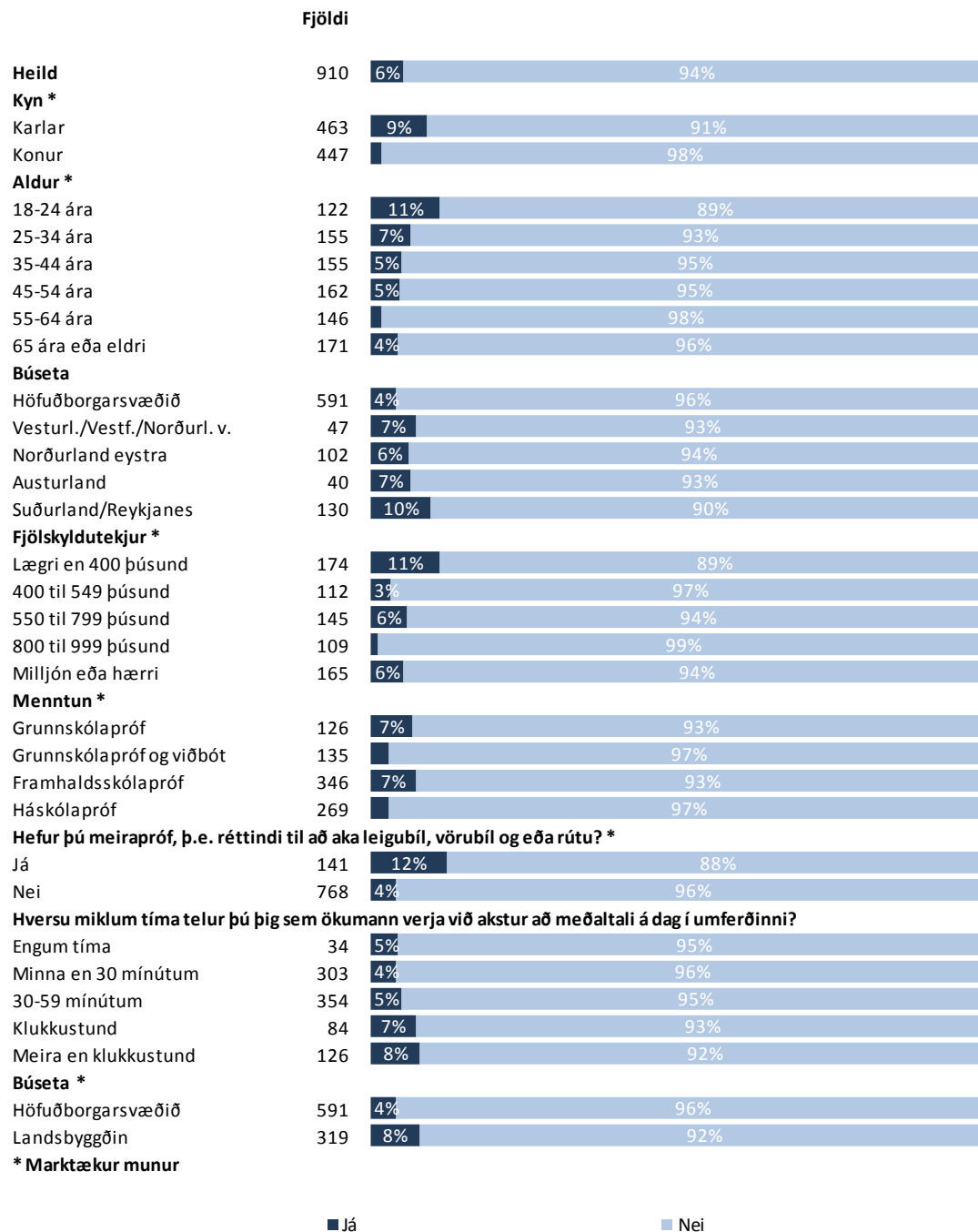
### Þróun



Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?“. Túlka ber því þróun með varúð.

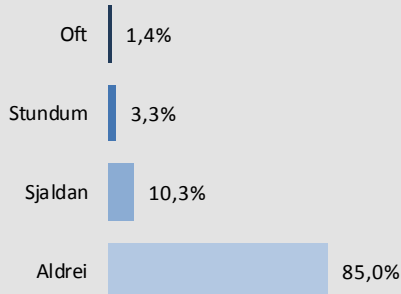
# Sp. 15. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

## Greiningar

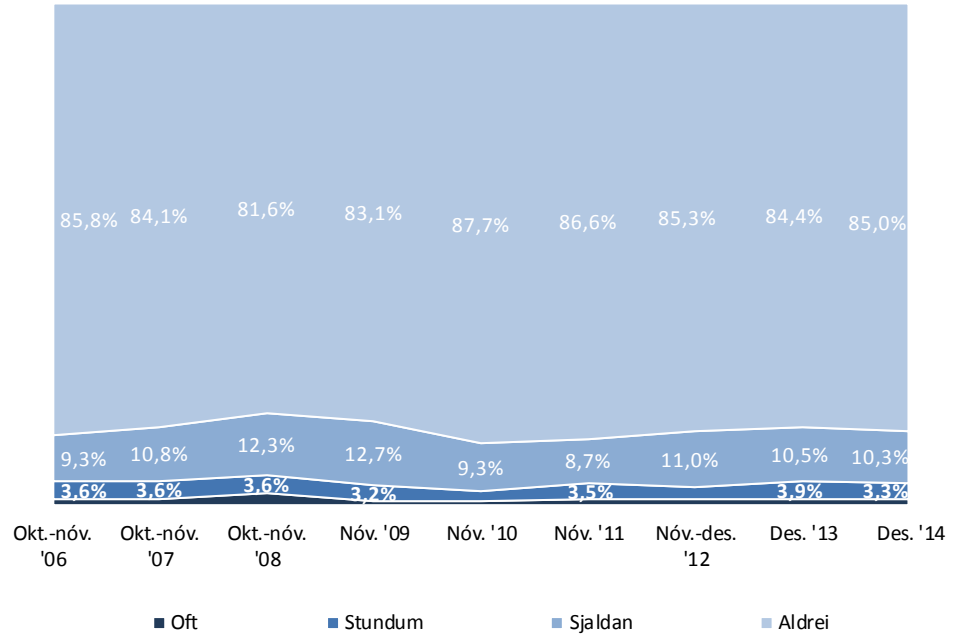


## Sp. 16. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	13	1,4	0,8
Stundum	31	3,3	1,1
Sjaldan	97	10,3	1,9
Aldrei	798	85,0	2,3
Fjöldi svara	939	100,0	
Tóku afstöðu	939	97,6	
Hef ekki verið farþegi	3	0,3	
Tóku ekki afstöðu	20	2,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	



### Þróun

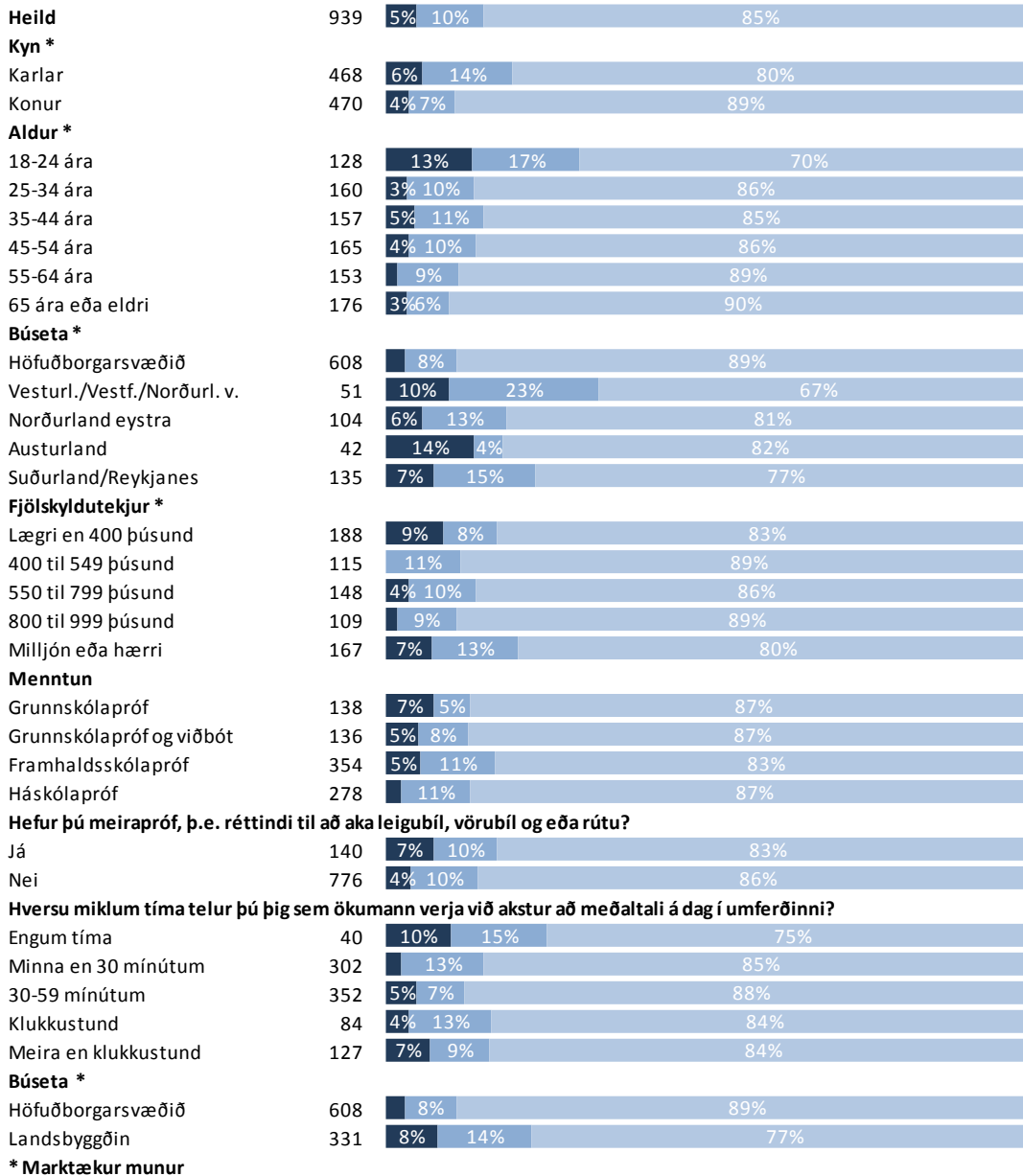


Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?“. Túlka ber því þróun með varúð.

# Sp. 16. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

## Greiningar

### Fjöldi



\* Marktækur munur

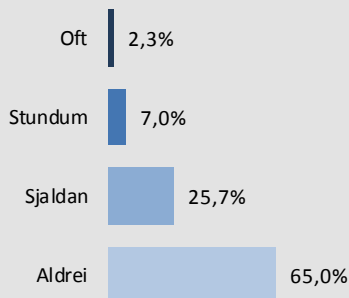
■ Oft/Stundum

■ Sjaldan

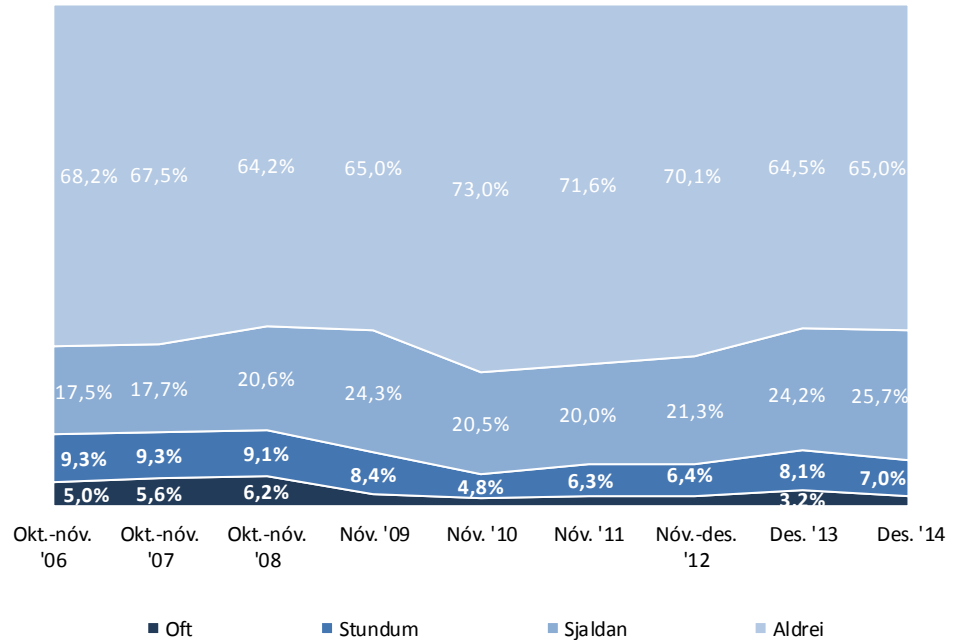
■ Aldrei

## Sp. 17. En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	21	2,3	1,0
Stundum	64	7,0	1,7
Sjaldan	232	25,7	2,8
Aldrei	587	65,0	3,1
Fjöldi svara	903	100,0	
Tóku afstöðu	903	93,8	
Hef ekki verið farþegi	39	4,1	
Tóku ekki afstöðu	20	2,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	



### Þróun

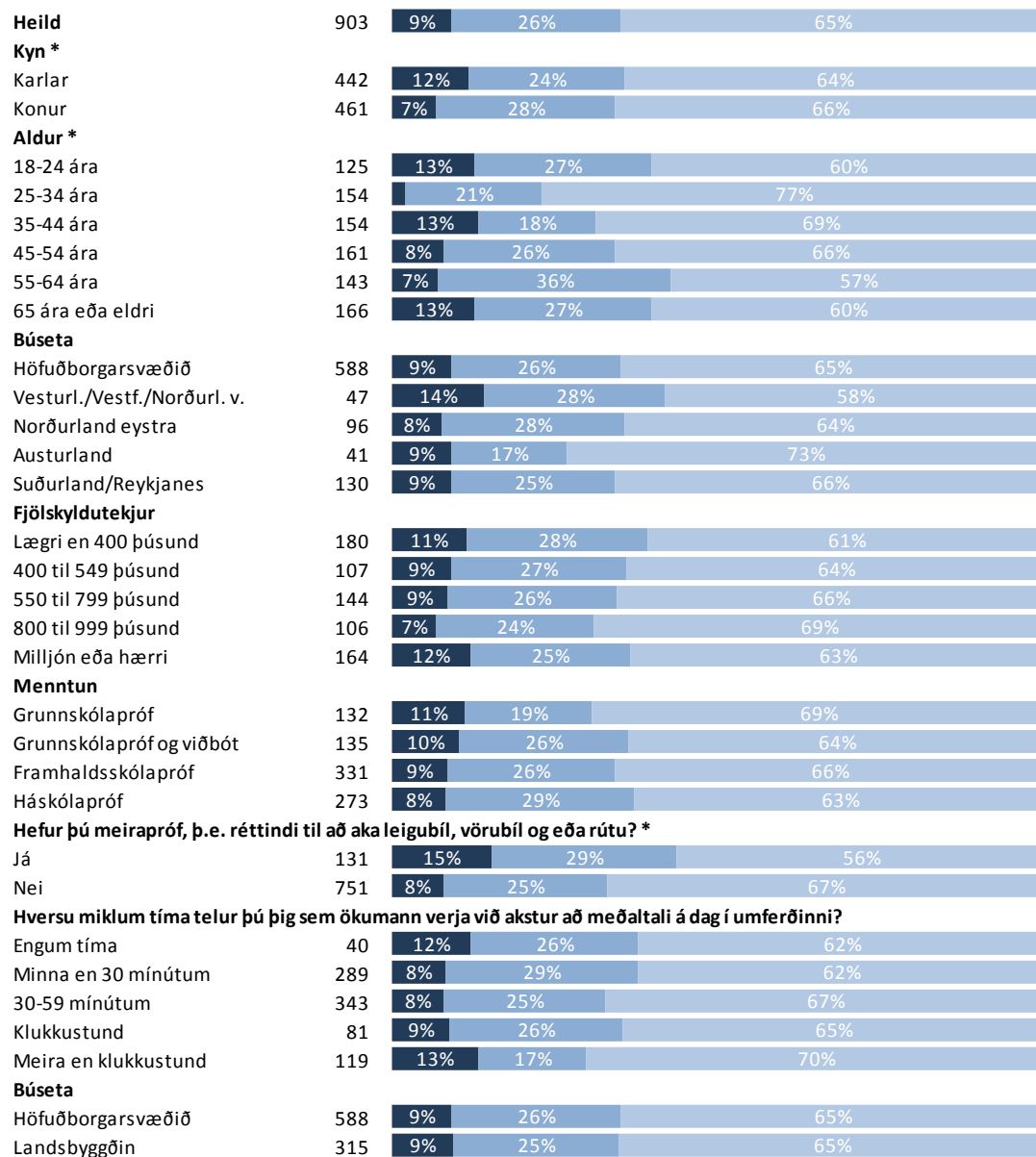


Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?“. Túlka ber því þróun með varúð.

# Sp. 17. En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

## Greiningar

### Fjöldi



\* Marktækur munur

■ Oft/Stundum

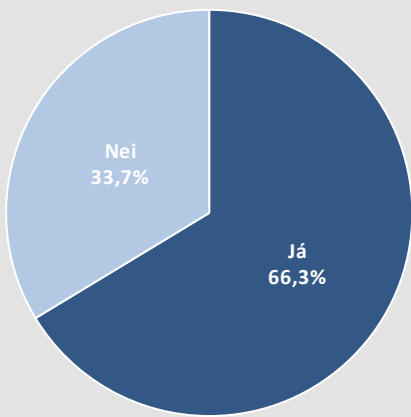
■ Sjaldan

■ Aldrei



# Sp. 18. Ekur þú stundum með barn eða börn á aldrinum 0-12 ára í bílnum?

	Fjöldi	%	+/-
Já	605	66,3	3,1
Nei	307	33,7	3,1
Fjöldi svara	912	100,0	
Tóku afstöðu	912	97,9	
Tóku ekki afstöðu	20	2,1	
Fjöldi aðspurðra	932	100,0	
Spurðir	932	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



Heild	Fjöldi	Já (%)	Nei (%)
<b>Kyn *</b>			
Karlar	464	62%	38%
Konur	448	71%	29%
<b>Aldur *</b>			
18-24 ára	122	43%	57%
25-34 ára	155	67%	33%
35-44 ára	156	85%	15%
45-54 ára	162	61%	39%
55-64 ára	147	69%	31%
65 ára eða eldri	171	69%	31%
<b>Búseta *</b>			
Höfuðborgarsvæðið	593	63%	37%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	47	79%	21%
Norðurland eystra	102	78%	22%
Austurland	40	62%	38%
Suðurland/Reykjanes	130	70%	30%
<b>Fjölskyldutekjur *</b>			
Lægrí en 400 þúsund	174	53%	47%
400 til 549 þúsund	112	68%	32%
550 til 799 þúsund	146	77%	23%
800 til 999 þúsund	109	71%	29%
Milljón eða hærri	165	75%	25%
<b>Menntun</b>			
Grunnskólapróf	126	63%	37%
Grunnskólapróf og viðbót	135	71%	29%
Framhaldsskólapróf	346	63%	37%
Háskólapróf	271	69%	31%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>			
Já	141	68%	32%
Nei	770	66%	34%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>			
Engum tíma	34	51%	49%
Mínna en 30 mínútum	302	64%	36%
30-59 mínútum	354	68%	32%
Klukkustund	84	63%	37%
Meira en klukkustund	127	73%	27%

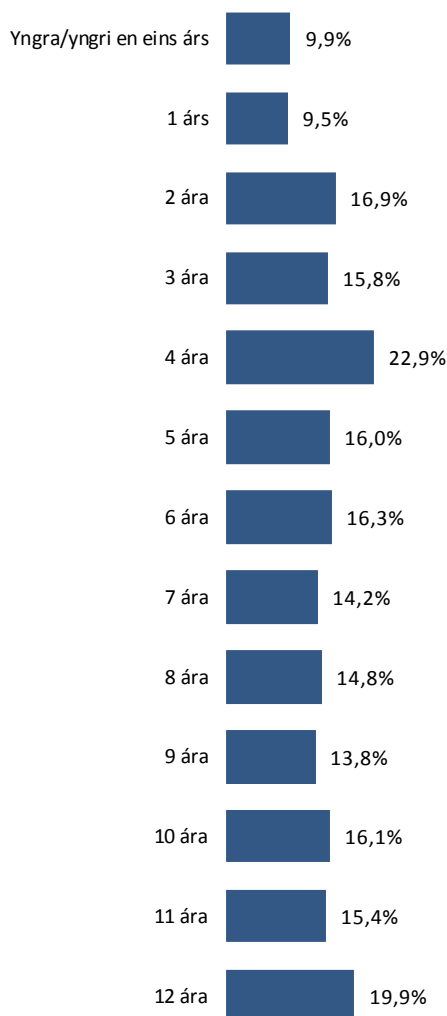
\* Marktækur munur

■ Já ■ Nei

## Sp. 19. Á hvaða aldursári er barnið/börnin?

	Fjöldi	%	+/-
Yngra/yngrri en eins árs	60	9,9	2,4
1 árs	57	9,5	2,3
2 ára	102	16,9	3,0
3 ára	95	15,8	2,9
4 ára	138	22,9	3,4
5 ára	97	16,0	2,9
6 ára	98	16,3	3,0
7 ára	85	14,2	2,8
8 ára	89	14,8	2,8
9 ára	83	13,8	2,8
10 ára	97	16,1	2,9
11 ára	93	15,4	2,9
12 ára	120	19,9	3,2
Fjöldi svara	1.213		
Tóku afstöðu	602	99,5	
Tóku ekki afstöðu	3	0,5	
Fjöldi aðspurðra	605	100,0	
Spurðir	605	62,9	
EKKI spurðir	357	37,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

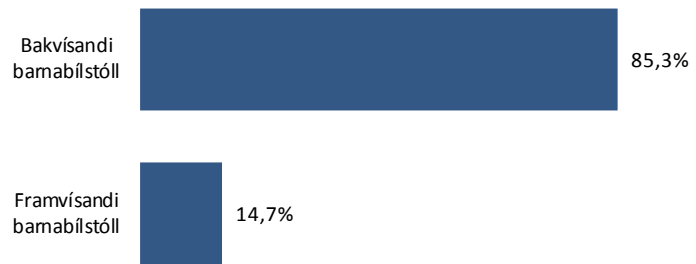


## Sp. 20a. Þegar þú ert með barnið/börnin í bílnum notar þú eitthvað af neðangreindum öryggisbúnaði á meðan akstri stendur? -Börn sem eru yngri en 1 árs

	Fjöldi	%	+/-
Bakvísandi barnabílstóll	50	85,3	9,1
Framvísandi barnabílstóll	9	14,7	9,1
Fjöldi svara	59		
Tóku afstöðu	59	98,8	
Tók ekki afstöðu	1	1,2	
Fjöldi aðspurðra	60	100,0	
Spurðir	60	6,2	
Ekki spurðir	902	93,8	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem sögðust stundum aka með barn í bílnum (sp. 18) sem er yngri en 1 árs (sp. 19) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

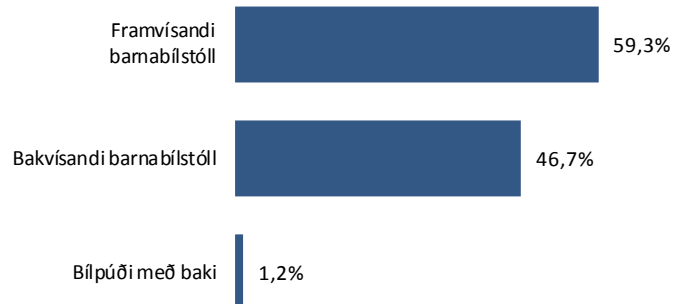


## Sp. 20b. Þegar þú ert með barnið/börnin í bílnum notar þú eitthvað af neðangreindum öryggisbúnaði á meðan akstri stendur? - Börn sem eru 1 árs

	Fjöldi	%	+/-
Framvísandi barnabílstóll	33	59,3	12,8
Bakvísandi barnabílstóll	26	46,7	13,0
Bílpúði með baki	1	1,2	2,8
Fjöldi svara	60		
Tóku afstöðu	56	98,9	
Tók ekki afstöðu	1	1,1	
Fjöldi aðspurðra	57	100,0	
Spurðir	57	5,9	
Ekki spurðir	905	94,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem sögðust stundum aka með barn í bílnum (sp. 18) sem er 1 árs (sp. 19) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

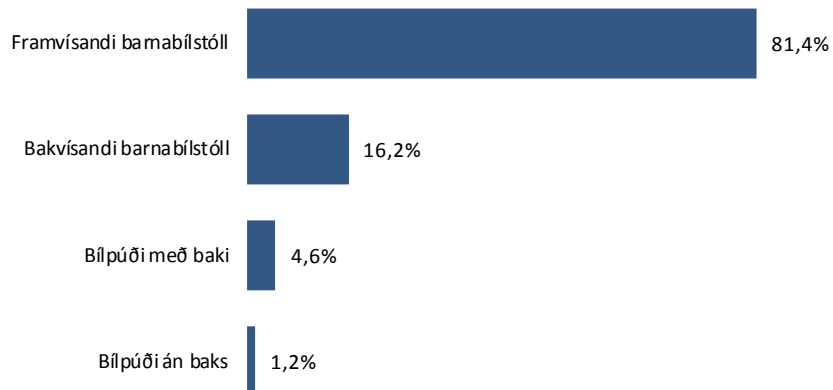


## Sp. 20c. Þegar þú ert með barnið/börnin í bílnum notar þú eitthvað af neðangreindum öryggisbúnaði á meðan akstri stendur? - Börn sem eru 2 ára

	Fjöldi	%	+/-
Framvísandi barnabílstóll	83	81,4	7,6
Bakvísandi barnabílstóll	16	16,2	7,2
Bílþúði með baki	5	4,6	4,1
Bílþúði án baks	1	1,2	2,1
Fjöldi svara	105		
Tóku afstöðu	102	100,0	
Fjöldi aðspurðra	102	100,0	
Spurðir	102	10,6	
Ekki spurðir	860	89,4	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem sögðust stundum aka með börn í bílnum (sp. 18) sem eru 2 ára (sp. 19) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallsbólur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

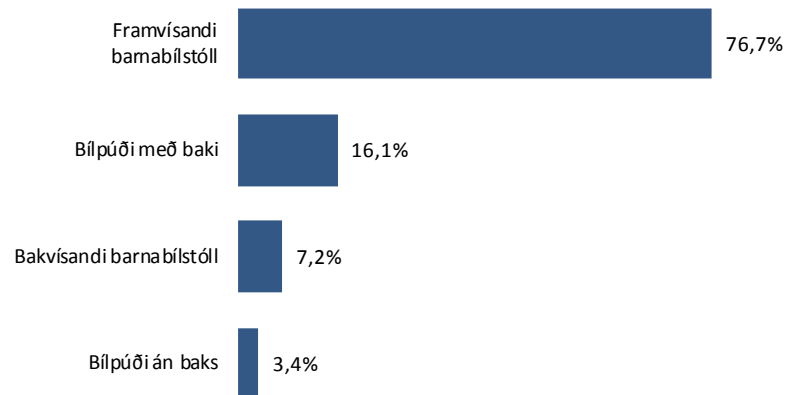


## Sp. 20d. Þegar þú ert með barnið/börnin í bílnum notar þú eitthvað af neðangreindum öryggisbúnaði á meðan akstri stendur? - Börn sem eru 3 ára

	Fjöldi	%	+/-
Framvísandi barnabílstóll	73	76,7	8,5
Bílpúði með baki	15	16,1	7,4
Bakvísandi barnabílstóll	7	7,2	5,2
Bílpúði án baks	3	3,4	3,6
Fjöldi svara	98		
Tóku afstöðu	95	100,0	
Fjöldi aðspurðra	95	100,0	
Spurðir	95	9,9	
Ekki spurðir	867	90,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem sögðust stundum aka með börn í bílnum (sp. 18) sem eru 3 ára (sp. 19) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

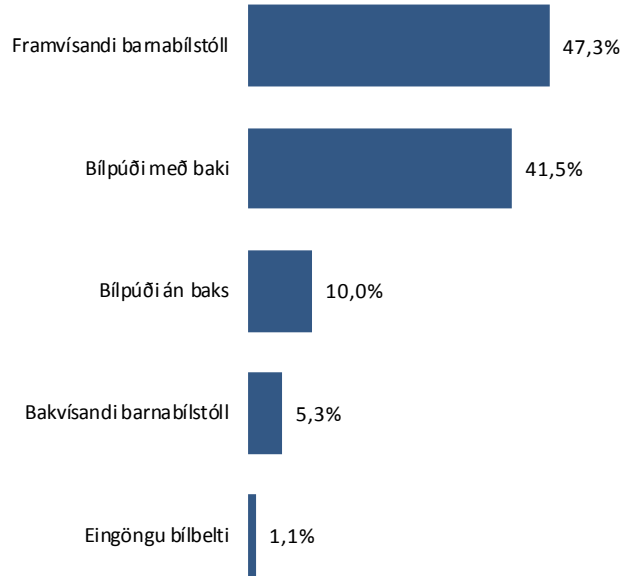


## Sp. 20e. Þegar þú ert með barnið/börnin í bílnum notar þú eitthvað af neðangreindum öryggisbúnaði á meðan akstri stendur? - Börn sem eru 4 ára

	Fjöldi	%	+/-
Framvísandi barnabílstóll	65	47,3	8,4
Bílpúði með baki	57	41,5	8,3
Bílpúði án baks	14	10,0	5,0
Bakvísandi barnabílstóll	7	5,3	3,8
Eingöngu bílbelti	2	1,1	1,7
Fjöldi svara	144		
Tóku afstöðu	137	99,1	
Tók ekki afstöðu	1	0,9	
Fjöldi aðspurðra	138	100,0	
Spurðir	138	14,3	
Ekki spurðir	824	85,7	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem sögðust stundum aka með börn í bílnum (sp. 18) sem eru 4 ára (sp. 19) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

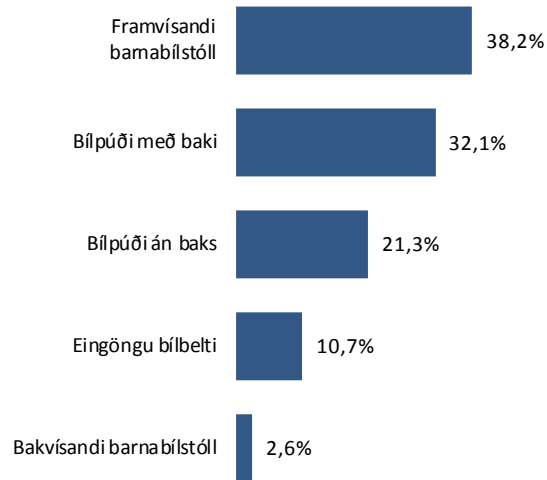


## Sp. 20f. Þegar þú ert með barnið/börnin í bílnum notar þú eitthvað af neðangreindum öryggisbúnaði á meðan akstri stendur? - Börn sem eru 5 ára

	Fjöldi	%	+/-
Framvísandi barnabílstóll	37	38,2	9,7
Bílpúði með baki	31	32,1	9,4
Bílpúði án baks	20	21,3	8,2
Eingöngu bílbelti	10	10,7	6,2
Bakvísandi barnabílstóll	2	2,6	3,2
Fjöldi svara	101		
Tóku afstöðu	96	99,2	
Tók ekki afstöðu	1	0,8	
Fjöldi aðspurðra	97	100,0	
Spurðir	97	10,0	
Ekki spurðir	865	90,0	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem sögðust stundum aka með börn í bílnum (sp. 18) sem eru 6 ára (sp. 19) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.



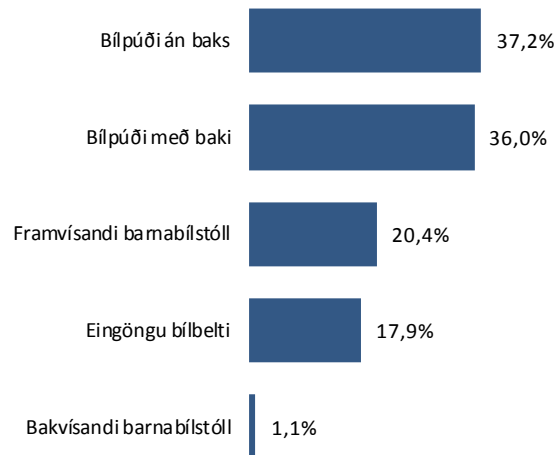


## Sp. 20g. Þegar þú ert með barnið/börnin í bílnum notar þú eitthvað af neðangreindum öryggisbúnaði á meðan akstri stendur? - Börn sem eru 6 ára

	Fjöldi	%	+/-
Bílpúði án baks	36	37,2	9,6
Bílpúði með baki	35	36,0	9,5
Framvísandi barnabílstóll	20	20,4	8,0
Eingöngu bílbelti	17	17,9	7,6
Bakvísandi barnabílstóll	1	1,1	2,0
Fjöldi svara	110		
Tóku afstöðu	98	99,2	
Tók ekki afstöðu	1	0,8	
Fjöldi aðspurðra	98	100,0	
Spurðir	98	10,2	
Ekki spurðir	864	89,8	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem sögðust stundum aka með barn í bílnum (sp. 18) sem er 6 ára (sp. 19) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

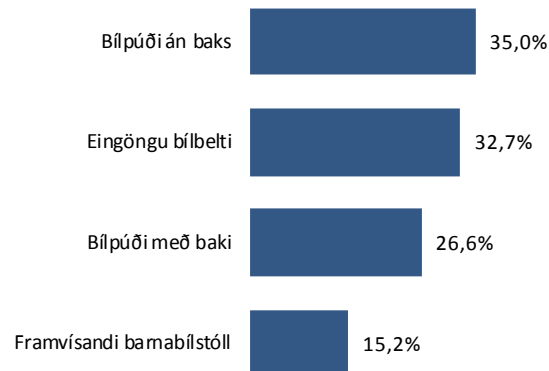


## Sp. 20h. Þegar þú ert með barnið/börnin í bílnum notar þú eitthvað af neðangreindum öryggisbúnaði á meðan akstri stendur? - Börn sem eru 7 ára

	Fjöldi	%	+/-
Bílpúði án baks	30	35,0	10,1
Eingöngu bílbelti	28	32,7	10,0
Bílpúði með baki	23	26,6	9,4
Framvísandi barnabílstóll	13	15,2	7,6
Fjöldi svara	93		
Tóku afstöðu	85	100,0	
Fjöldi aðspurðra	85	100,0	
Spurðir	85	8,9	
Ekki spurðir	877	91,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem sögðust stundum aka með barn í bílnum (sp. 18) sem er 7 ára (sp. 19) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

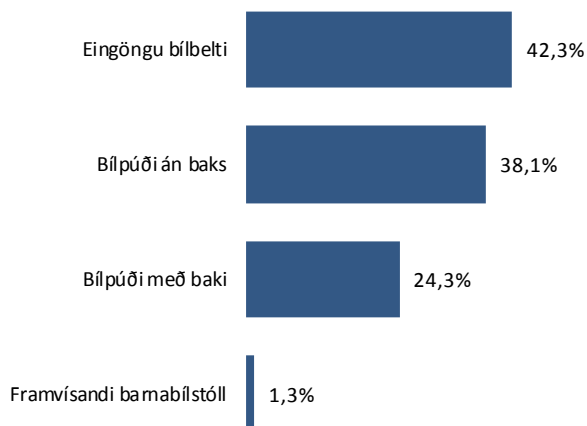


## Sp. 20i. Þegar þú ert með barnið/börnin í bílnum notar þú eitthvað af neðangreindum öryggisbúnaði á meðan akstri stendur? - Börn sem eru 8 ára

	Fjöldi	%	+/-
Eingöngu bílbelti	37	42,3	10,4
Bílpúði án baks	33	38,1	10,2
Bílpúði með baki	21	24,3	9,0
Framvísandi barnabílstóll	1	1,3	2,4
Fjöldi svara	92		
Tóku afstöðu	87	97,7	
Tóku ekki afstöðu	2	2,3	
Fjöldi aðspurðra	89	100,0	
Spurðir	89	9,2	
Ekki spurðir	873	90,8	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem sögðust stundum aka með barn í bílnum (sp. 18) sem er 8 ára (sp. 19) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

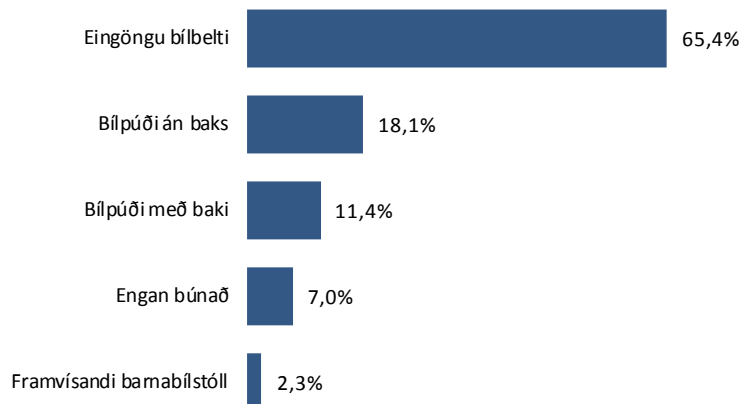


## Sp. 20j. Þegar þú ert með barnið/börnin í bílnum notar þú eitthvað af neðangreindum öryggisbúnaði á meðan akstri stendur? -Börn sem eru 9 ára

	Fjöldi	%	+/-
Eingöngu bílbelti	53	65,4	10,4
Bílpúði án baks	15	18,1	8,4
Bílpúði með baki	9	11,4	6,9
Engan búnað	6	7,0	5,6
Framvísandi barnabílstóll	2	2,3	3,2
Fjöldi svara	84		
Tóku afstöðu	81	97,6	
Tóku ekki afstöðu	2	2,4	
Fjöldi aðspurðra	83	100,0	
Spurðir	83	8,6	
Ekki spurðir	879	91,4	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem sögðust stundum aka með barn í bílnum (sp. 18) sem er 9 ára (sp. 19) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallsbólur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

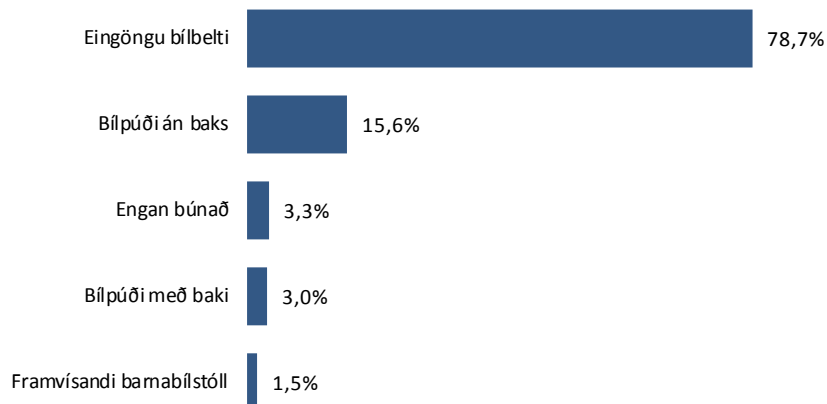


## Sp. 20k. Þegar þú ert með barnið/börnin í bílnum notar þú eitthvað af neðangreindum öryggisbúnaði á meðan akstri stendur? - Börn sem eru 10 ára

	Fjöldi	%	+/-
Eingöngu bílbelti	76	78,7	8,2
Bílpúði án baks	15	15,6	7,2
Engan búnað	3	3,3	3,6
Bílpúði með baki	3	3,0	3,4
Framvísandi barnabílstóll	1	1,5	2,4
Fjöldi svara	99		
Tóku afstöðu	97	100,0	
Fjöldi aðspurðra	97	100,0	
Spurðir	97	10,1	
Ekki spurðir	865	89,9	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem sögðust stundum aka með barn í bílnum (sp. 18) sem er 10 ára (sp. 19) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

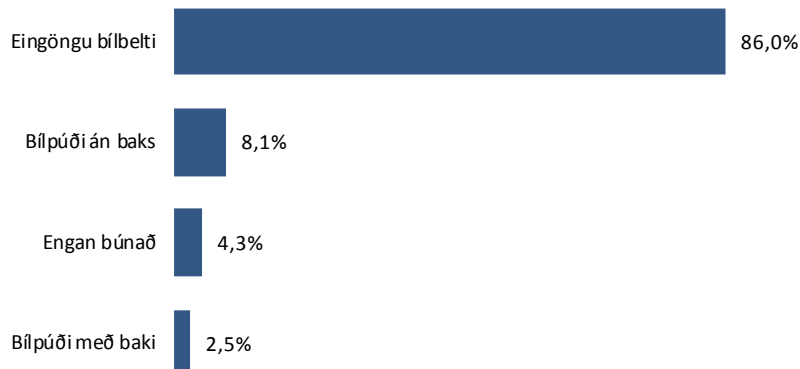


## Sp. 20l. Þegar þú ert með barnið/börnin í bílnum notar þú eitthvað af neðangreindum öryggisbúnaði á meðan akstri stendur? - Börn sem eru 11 ára

	Fjöldi	%	+/-
Eingöngu bílbelti	79	86,0	7,1
Bílpúði án baks	7	8,1	5,6
Engan búnað	4	4,3	4,2
Bílpúði með baki	2	2,5	3,2
Fjöldi svara	92		
Tóku afstöðu	91	98,3	
Tóku ekki afstöðu	2	1,7	
Fjöldi aðspurðra	93	100,0	
Spurðir	93	9,7	
EKKI spurðir	869	90,3	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem sögðust stundum aka með barn í bílnum (sp. 18) sem er 11 ára (sp. 19) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

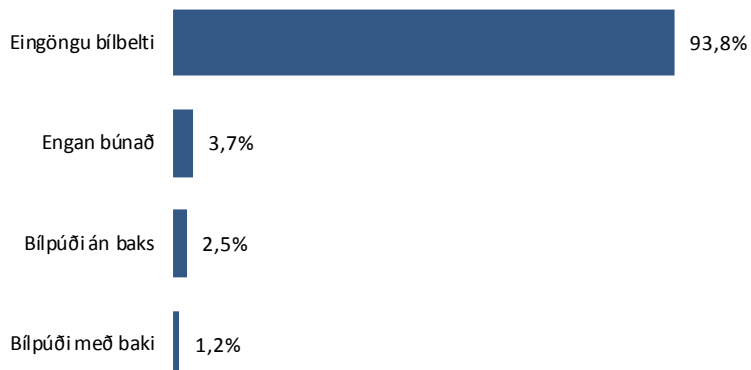


## Sp. 20m. Þegar þú ert með barnið/börnin í bílnum notar þú eitthvað af neðangreindum öryggisbúnaði á meðan akstri stendur? - Börn sem eru 12 ára

	Fjöldi	%	+/-
Eingöngu bílbelti	110	93,8	4,4
Engan búnað	4	3,7	3,4
Bílpúði án baks	3	2,5	2,8
Bílpúði með baki	1	1,2	2,0
Fjöldi svara	119		
Tóku afstöðu	117	98,0	
Tóku ekki afstöðu	2	2,0	
Fjöldi aðspurðra	120	100,0	
Spurðir	120	12,4	
EKKI spurðir	842	87,6	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

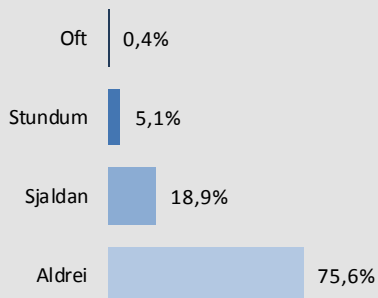
Þeir sem sögðust stundum aka með barn í bílnum (sp. 18) sem er 12 ára (sp. 19) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.



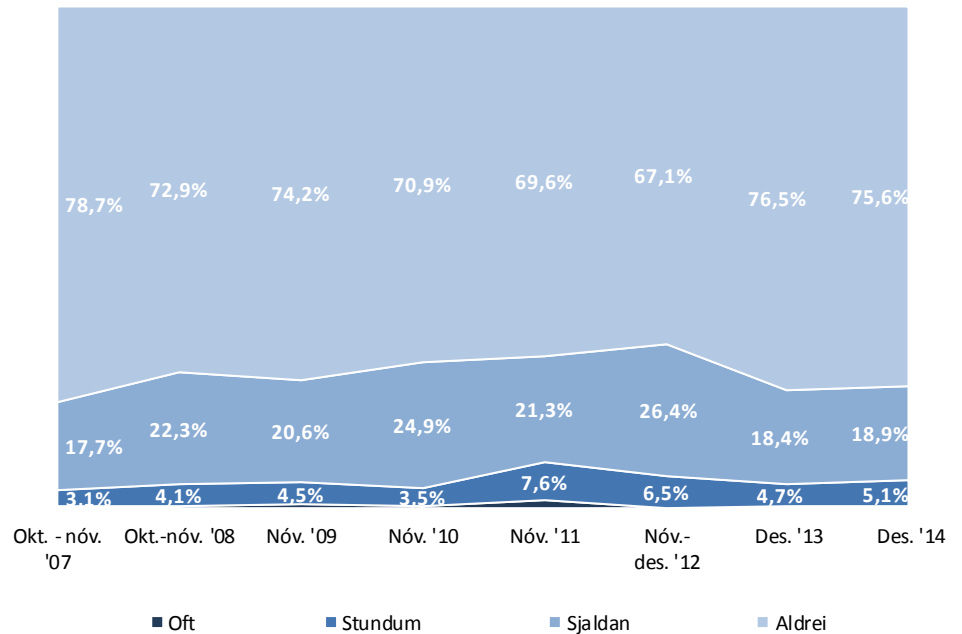
## Sp. 21. Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínsglas?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	4	0,4	0,4
Stundum	46	5,1	1,4
Sjaldan	172	18,9	2,5
Aldrei	687	75,6	2,8
Fjöldi svara	909	100,0	
Tóku afstöðu	909	97,5	
Tóku ekki afstöðu	23	2,5	
Fjöldi aðspurðra	932	100,0	
Spurðir	932	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun



Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínsglas?“. Túlka ber því þróun með varúð.

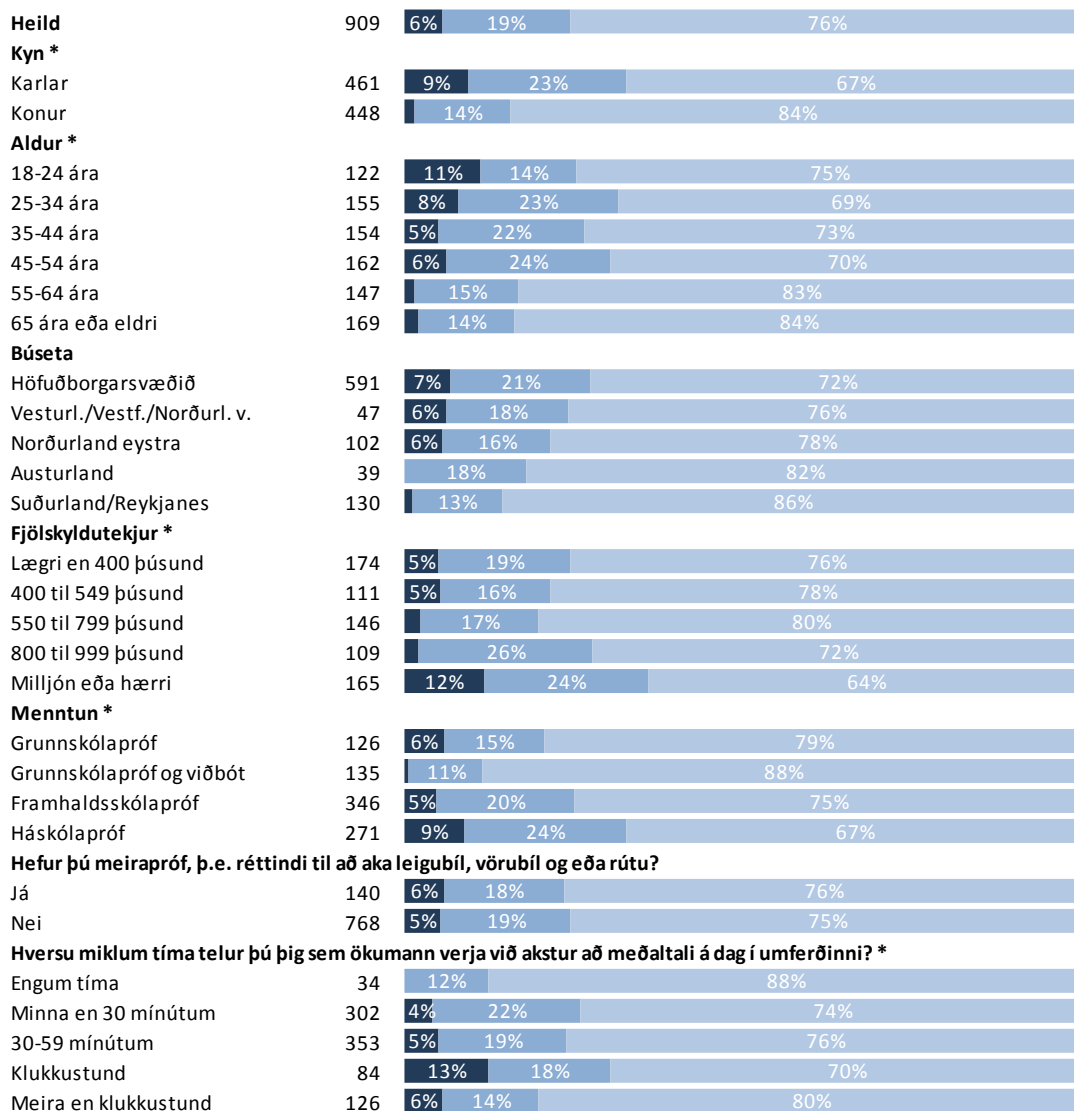
Um helmingur svarenda fékk eftirfarandi formála á undan spurningunni: “Við minnum þig á að öll svör þín eru trúnaðarmál. Stundum eru aðstæður þannig að fólk ákveður að keyra heim til sín eftir að hafa smakkað áfengi ef um lítið magn er ræða.“. Ekki reyndist vera marktækur munur á svörum eftir því hvort svarendur fengu formálann eða ekki.



## Sp. 21. Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínsglas?

### Greiningar

#### Fjöldi



\* Marktækur munur

■ Oft/Stundum

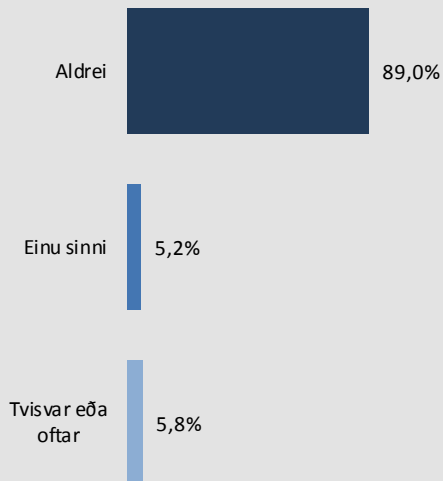
■ Sjaldan

■ Aldrei

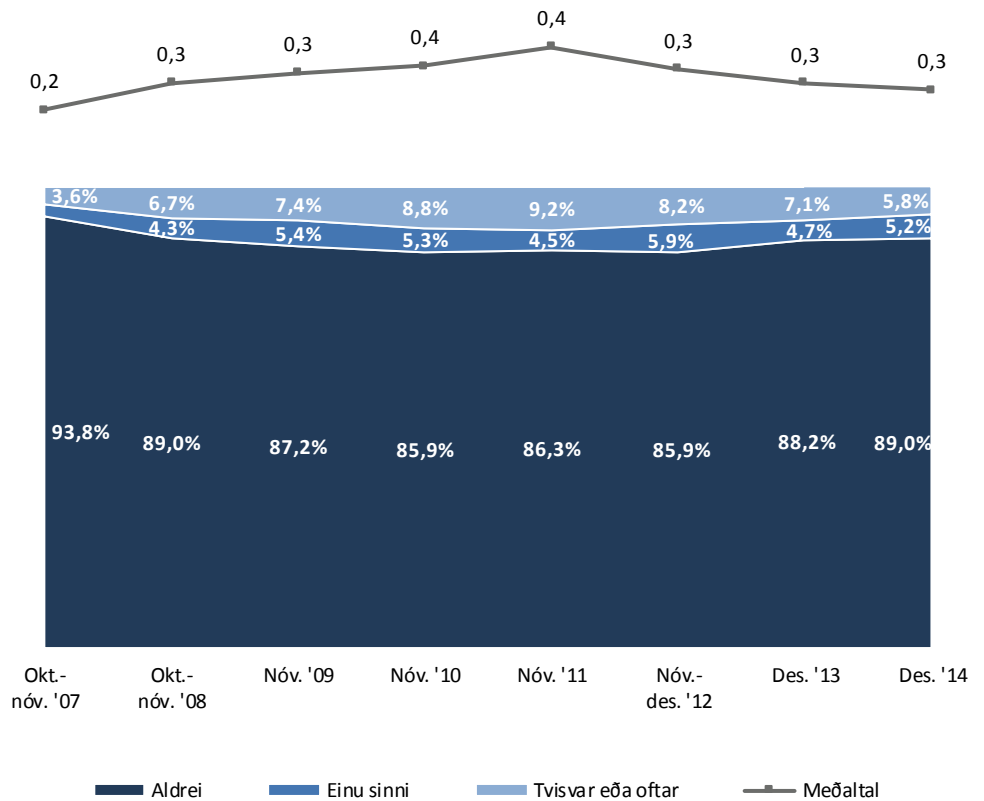
## Sp. 22. Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?

	Fjöldi	%	+/-
Aldrei	802	89,0	2,0
Einu sinni	47	5,2	1,4
Tvisvar eða oftar	52	5,8	1,5
Fjöldi svara	900	100,0	
Tóku afstöðu	900	99,0	
Tóku ekki afstöðu	9	1,0	
Fjöldi aðspurðra	909	100,0	
Spurðir	909	94,5	
Ekki spurðir	53	5,5	
Fjöldi svarenda	962	100,0	
<b>Meðaltal</b>	0,3		
Vikmörk ±	0,1		
Staðalfrávik	1,1		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið öllum bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar. Þeir svarendur sem tóku ekki afstöðu til neyslu áfengs drykkjar fyrir akstur (sp. 20) voru þó ekki spurðir þessarar spurningar.

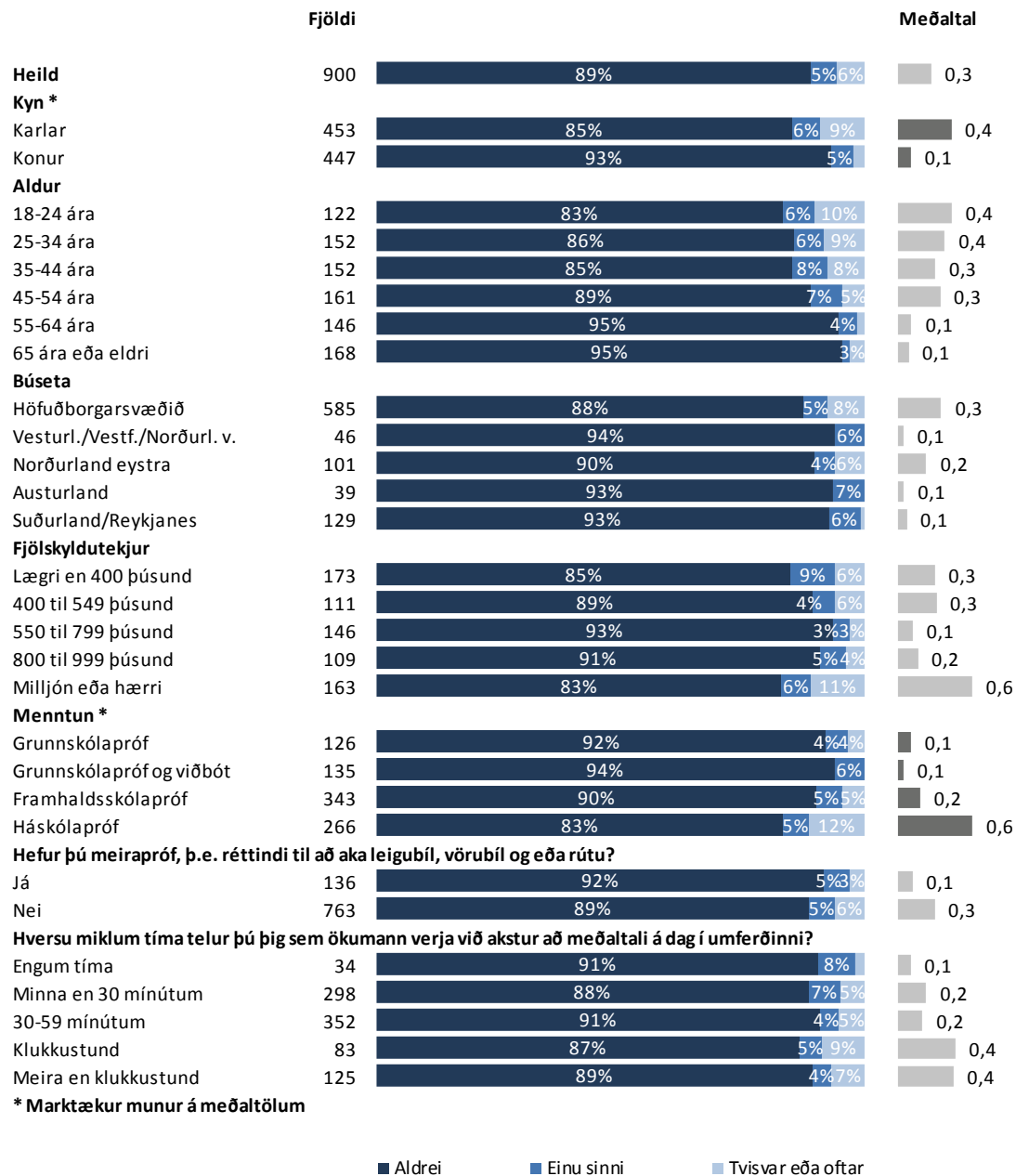


### Þróun



## Sp. 22. Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?

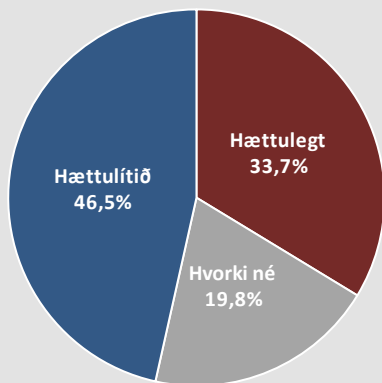
### Greiningar



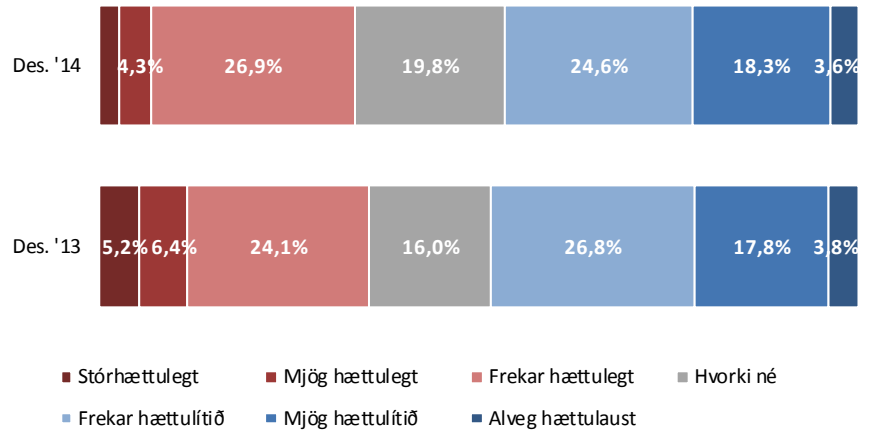
## Sp. 23. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl með handfrjálsum búnaði

	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	22	2,5	1,0
Mjög hættulegt (6)	38	4,3	1,3
Frekar hættulegt (5)	241	26,9	2,9
Hvorki né (4)	177	19,8	2,6
Frekar hættulítið (3)	220	24,6	2,8
Mjög hættulítið (2)	163	18,3	2,5
Alveg hættulaust (1)	32	3,6	1,2
<b>Hættulegt</b>	<b>301</b>	<b>33,7</b>	<b>3,1</b>
<b>Hvorki né</b>	<b>177</b>	<b>19,8</b>	<b>2,6</b>
<b>Hættulítið</b>	<b>415</b>	<b>46,5</b>	<b>3,3</b>
Fjöldi svara	893	100,0	
Tóku afstöðu	893	95,9	
Tóku ekki afstöðu	39	4,1	
Fjöldi aðspurðra	932	100,0	
Spurðir	932	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	
<b>Meðaltal (1-7)</b>	<b>3,7</b>		
Vikmörk ±	0,1		

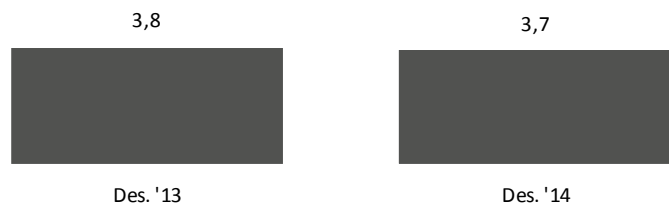
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp.4) eru spurðir þessarar spurningar.



### Próun

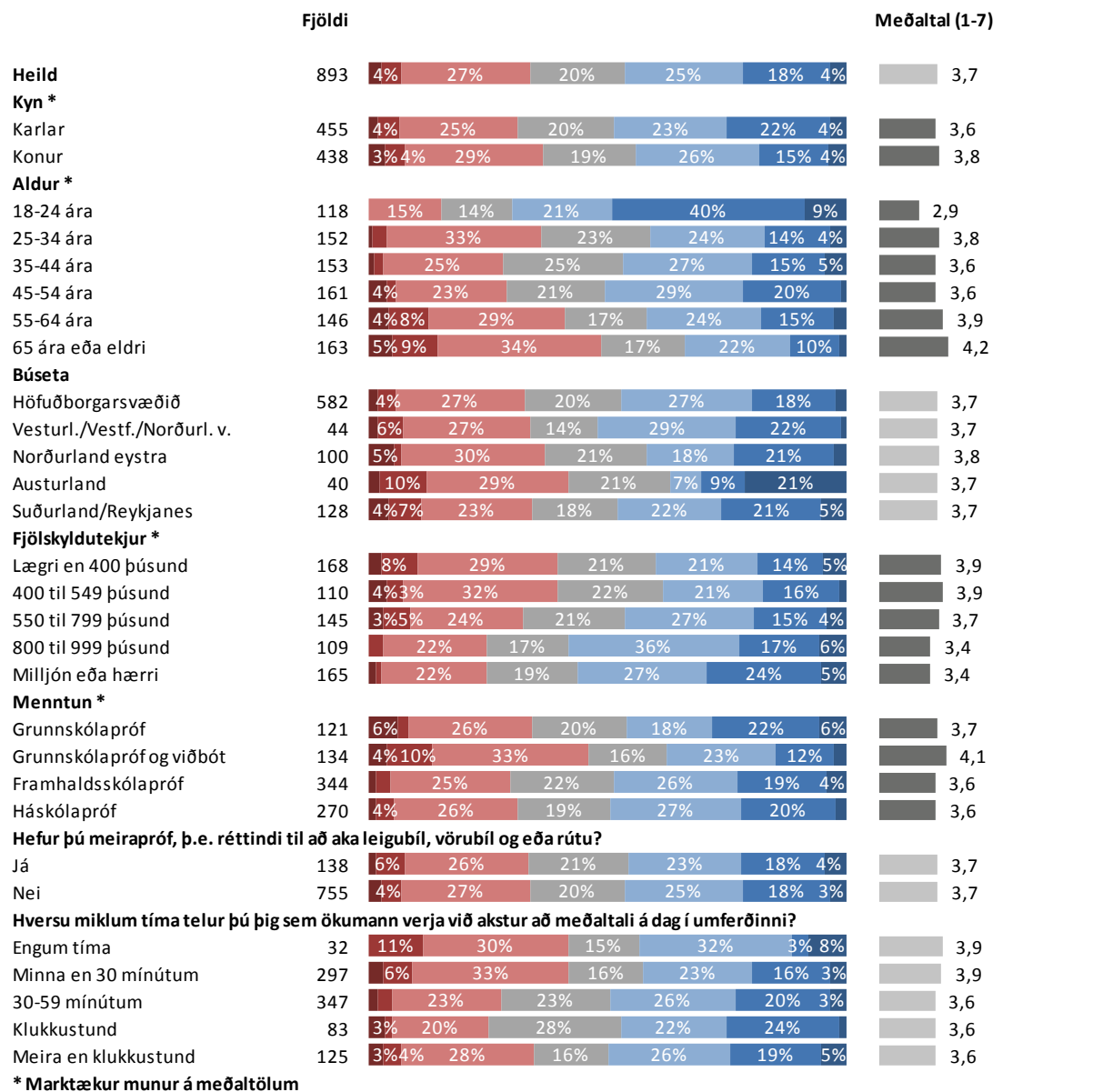


### Meðaltal (1-7)



# Sp. 23. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl með handfrjálsum búnaði

## Greiningar



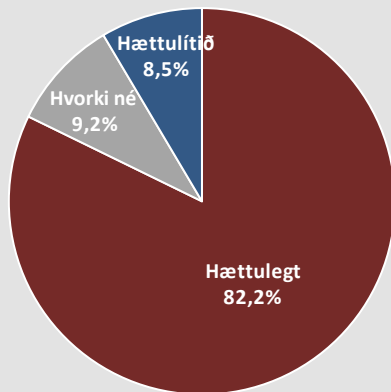
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

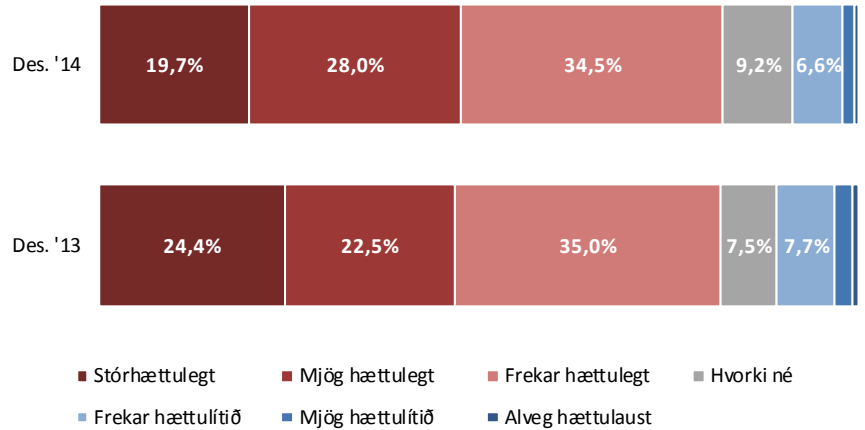
## Sp. 24. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl án handfrjáls búnaðar

	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	176	19,7	2,6
Mjög hættulegt (6)	251	28,0	2,9
Frekar hættulegt (5)	308	34,5	3,1
Hvorki né (4)	83	9,2	1,9
Frekar hættulítið (3)	59	6,6	1,6
Mjög hættulítið (2)	14	1,6	0,8
Alveg hættulaust (1)	4	0,4	0,4
<b>Hættulegt</b>	<b>735</b>	<b>82,2</b>	<b>2,5</b>
<b>Hvorki né</b>	<b>83</b>	<b>9,2</b>	<b>1,9</b>
<b>Hættulítið</b>	<b>76</b>	<b>8,5</b>	<b>1,8</b>
Fjöldi svara	894	100,0	
Tóku afstöðu	894	95,9	
Tóku ekki afstöðu	38	4,1	
Fjöldi aðspurðra	932	100,0	
Spurðir	932	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	
<b>Meðaltal (1-7)</b>	<b>5,4</b>		
Vikmörk ±	0,1		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp.4) eru spurðir þessarar spurningar.



### Þróun

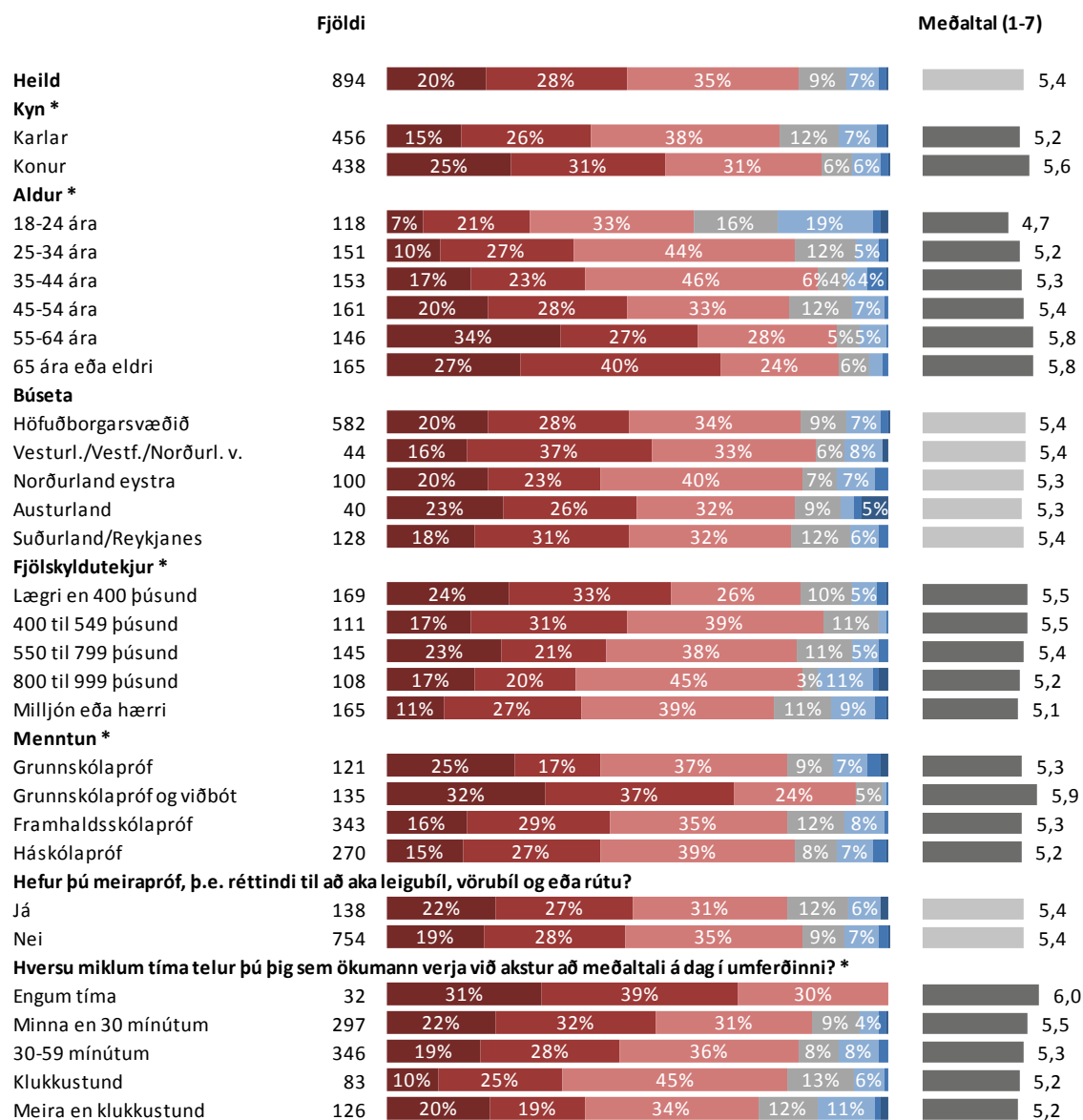


### Meðaltal (1-7)



## Sp. 24. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl án handfrjáls búnaðar

### Greiningar



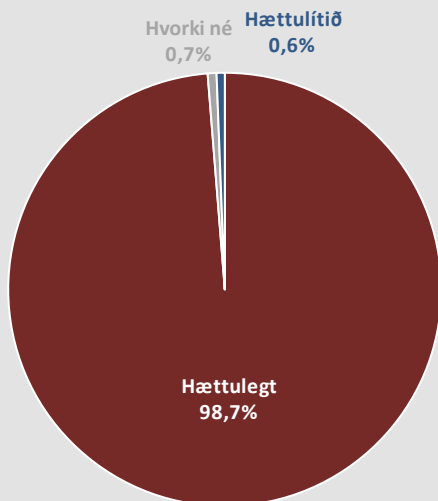
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

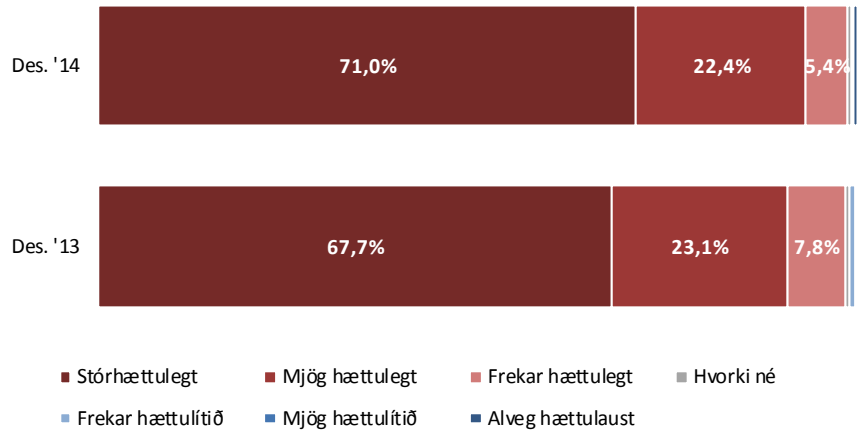
## Sp. 25. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Netnotkun

	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	635	71,0	3,0
Mjög hættulegt (6)	200	22,4	2,7
Frekar hættulegt (5)	48	5,4	1,5
Hvorki né (4)	6	0,7	0,5
Frekar hættulítið (3)	0	0,0	0,0
Mjög hættulítið (2)	3	0,3	0,4
Alveg hættulaust (1)	3	0,3	0,4
Hættulegt	883	98,7	0,7
Hvorki né	6	0,7	0,5
Hættulítið	5	0,6	0,5
Fjöldi svara	895	100,0	
Tóku afstöðu	895	96,0	
Tóku ekki afstöðu	37	4,0	
Fjöldi aðspurðra	932	100,0	
Spurðir	932	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	
<b>Meðaltal (1-7)</b>	6,6		
Vikmörk ±	0,0		

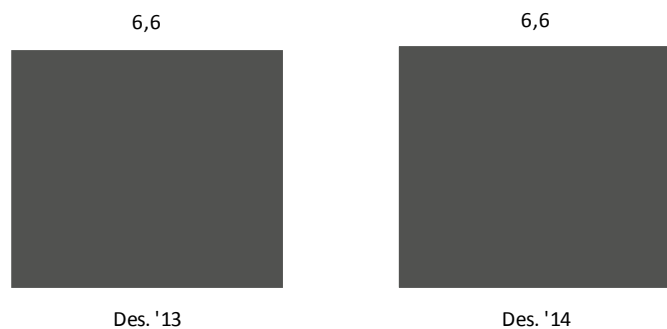
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp.4) eru spurðir þessarar spurningar.



### Þróun



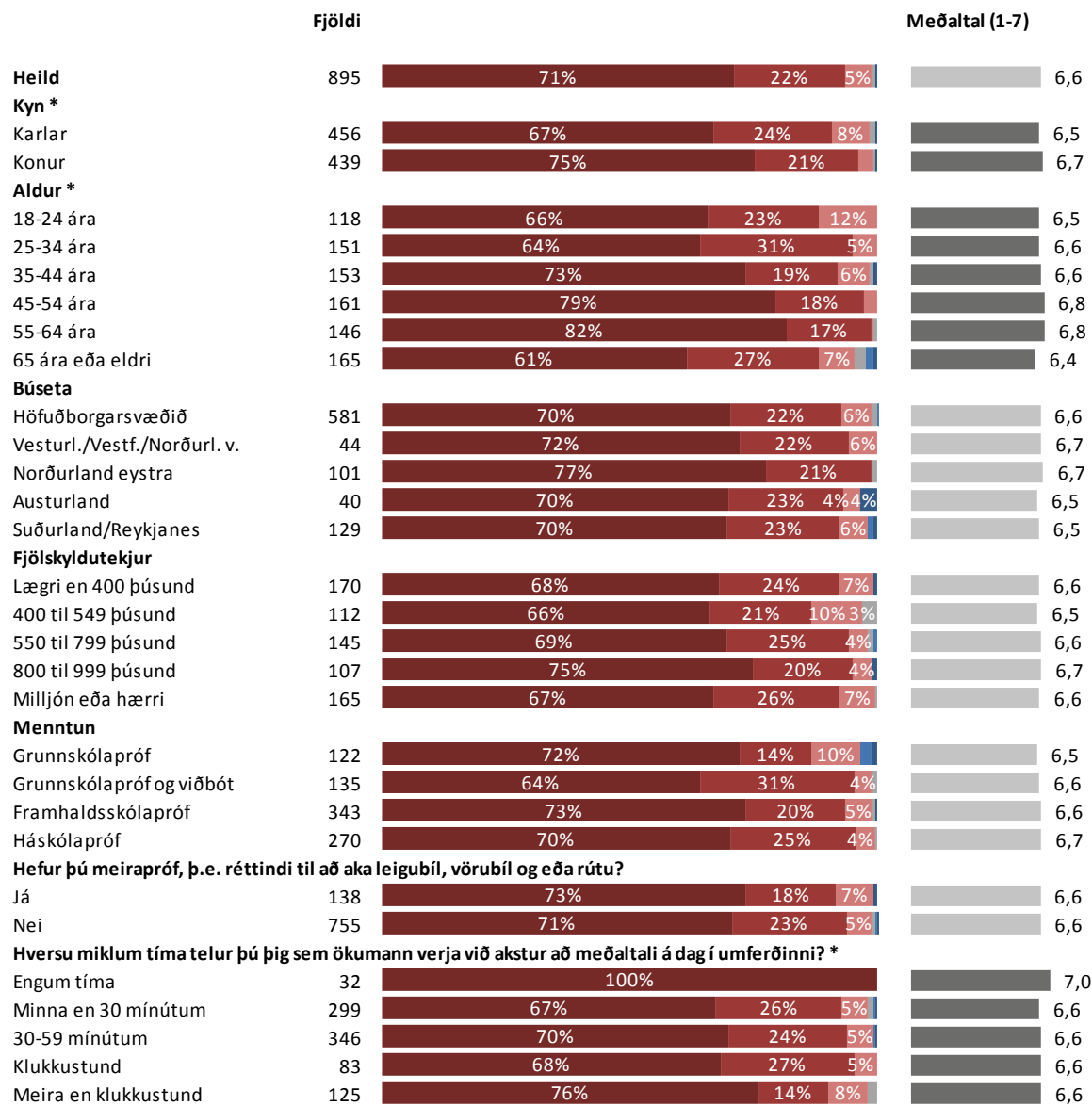
### Meðaltal (1-7)





# Sp. 25. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Netnotkun

## Greiningar



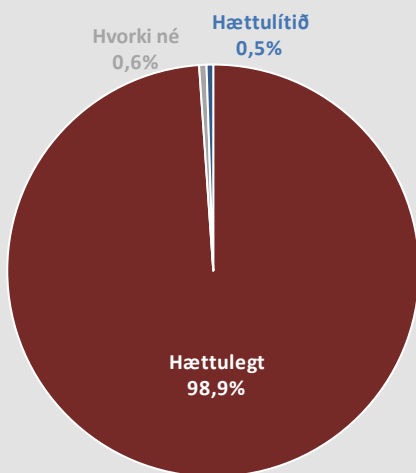
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

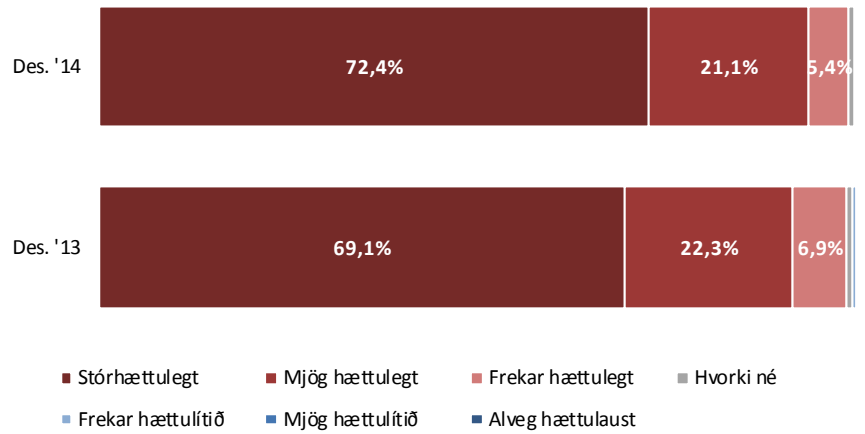
## Sp. 26. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Senda smáskilaboð

	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	648	72,4	2,9
Mjög hættulegt (6)	189	21,1	2,7
Frekar hættulegt (5)	49	5,4	1,5
Hvorki né (4)	5	0,6	0,5
Frekar hættulítið (3)	0	0,0	0,0
Mjög hættulítið (2)	3	0,4	0,4
Alveg hættulaust (1)	1	0,1	0,2
Hættulegt	886	98,9	0,7
Hvorki né	5	0,6	0,5
Hættulítið	5	0,5	0,5
Fjöldi svara	896	100,0	
Tóku afstöðu	896	96,1	
Tóku ekki afstöðu	36	3,9	
Fjöldi aðspurðra	932	100,0	
Spurðir	932	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	
<b>Meðaltal (1-7)</b>	6,6		
Vikmörk ±	0,0		

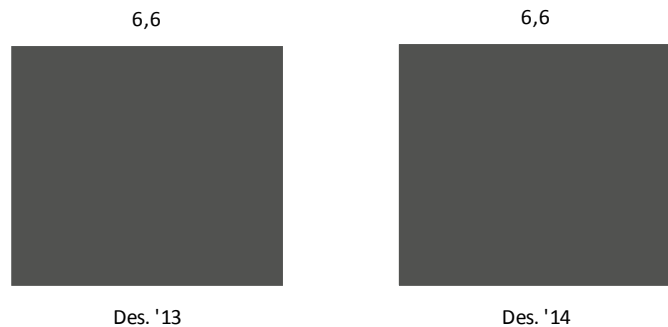
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið öukumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



### Þróun



### Meðaltal (1-7)



## Sp. 26. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Senda smáskilaboð

### Greiningar

	Fjöldi	Stærðir			Meðaltal (1-7)
<b>Heild</b>	896	72%	21%	5%	6,6
<b>Kyn *</b>					
Karlar	457	67%	26%	6%	6,6
Konur	439	78%	16%	5%	6,7
<b>Aldur *</b>					
18-24 ára	118	66%	25%	7%	6,5
25-34 ára	151	64%	28%	8%	6,6
35-44 ára	153	74%	19%	6%	6,6
45-54 ára	161	80%	15%	5%	6,8
55-64 ára	146	87%	11%		6,8
65 ára eða eldri	166	62%	30%	6%	6,5
<b>Búseta *</b>					
Höfuðborgarsvæðið	582	71%	21%	6%	6,6
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	44	80%	18%		6,8
Norðurland eystra	101	79%	16%	3%	6,7
Austurland	40	79%	21%		6,8
Suðurland/Reykjanes	129	67%	24%	7%	6,5
<b>Fjölskyldutekjur</b>					
Lægri en 400 þúsund	170	70%	22%	7%	6,6
400 til 549 þúsund	112	64%	25%	9%	6,5
550 til 799 þúsund	145	77%	15%	6%	6,7
800 til 999 þúsund	108	75%	19%	5%	6,7
Milljón eða hærri	165	71%	26%	3%	6,7
<b>Menntun</b>					
Grunnskólapróf	122	76%	16%	4%	6,6
Grunnskólapróf og viðbót	135	68%	26%	5%	6,6
Framhaldsskólapróf	344	74%	20%	6%	6,7
Háskólapróf	270	71%	24%	5%	6,6
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>					
Já	139	76%	19%	5%	6,7
Nei	755	72%	21%	5%	6,6
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem öllum verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>					
Engum tíma	32	92%	8%		6,9
Minna en 30 mínútum	299	68%	25%	6%	6,6
30-59 mínútum	346	73%	20%	6%	6,6
Klukkustund	83	75%	23%		6,7
Meira en klukkustund	126	73%	18%	7%3%	6,6

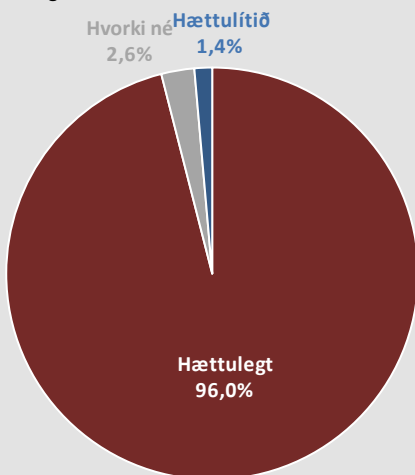
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

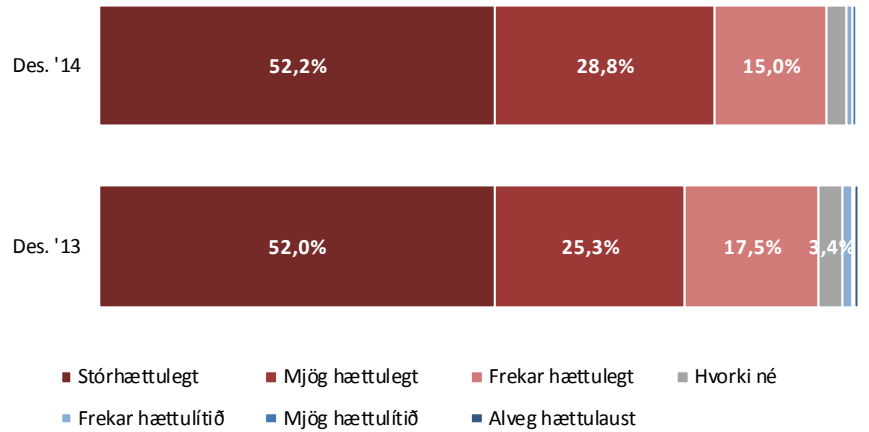
## Sp. 27. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Móttaka smáskilaboð

	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	468	52,2	3,3
Mjög hættulegt (6)	258	28,8	3,0
Frekar hættulegt (5)	134	15,0	2,3
Hvorki né (4)	23	2,6	1,0
Frekar hættulítið (3)	7	0,8	0,6
Mjög hættulítið (2)	3	0,4	0,4
Alveg hættulaust (1)	2	0,2	0,3
Hættulegt	860	96,0	1,3
Hvorki né	23	2,6	1,0
Hættulítið	12	1,4	0,8
Fjöldi svara	896	100,0	
Tóku afstöðu	896	96,1	
Tóku ekki afstöðu	36	3,9	
Fjöldi aðspurðra	932	100,0	
Spurðir	932	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	
<b>Meðaltal (1-7)</b>		6,3	
Vikmörk ±		0,1	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp.4) eru spurðir þessarar spurningar.



### Þróun

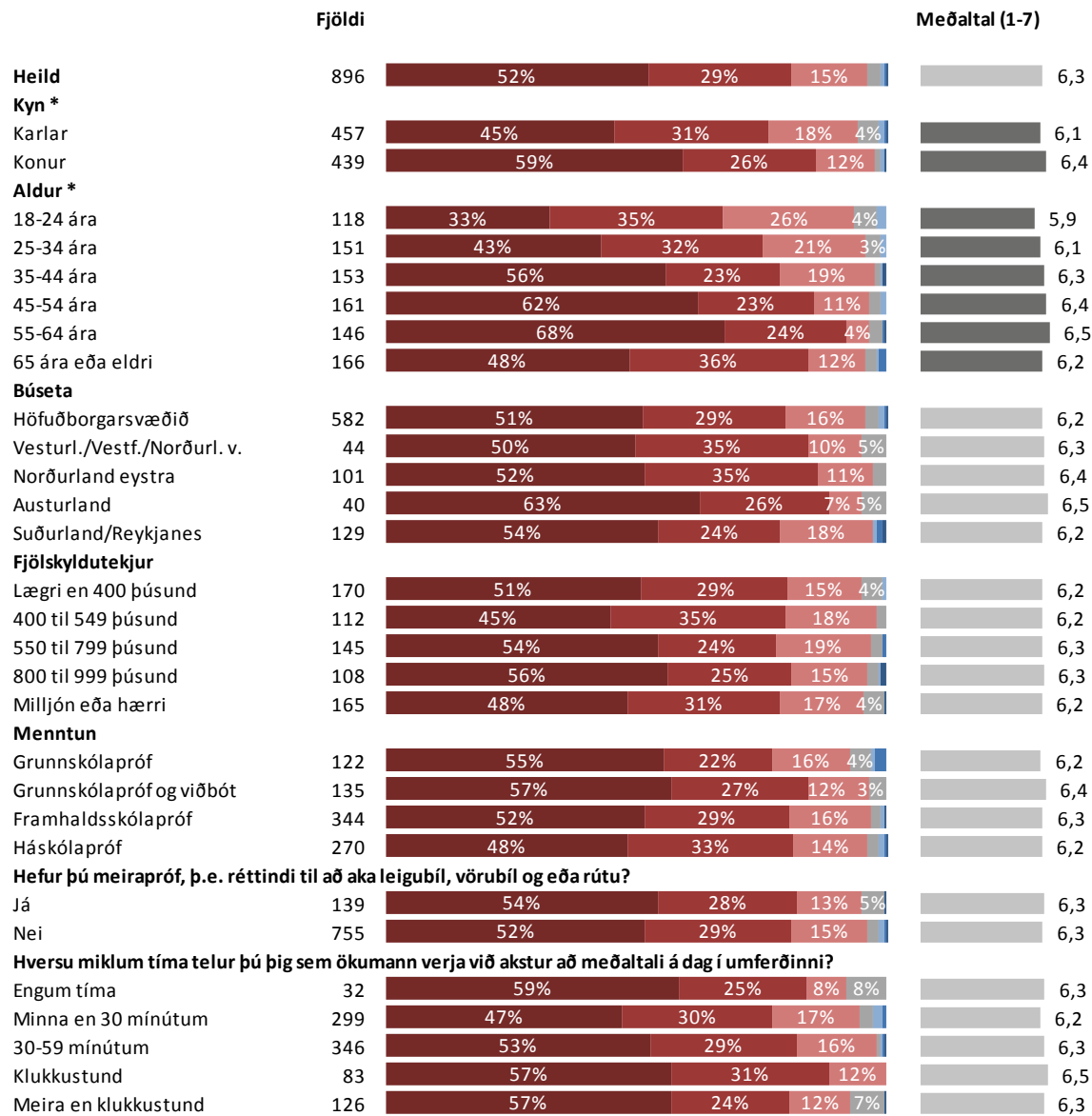


### Meðaltal (1-7)



# Sp. 27. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Móttaka smáskilaboð

## Greiningar



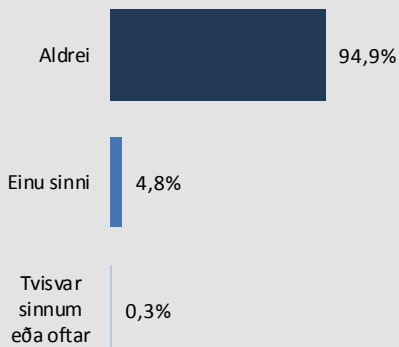
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

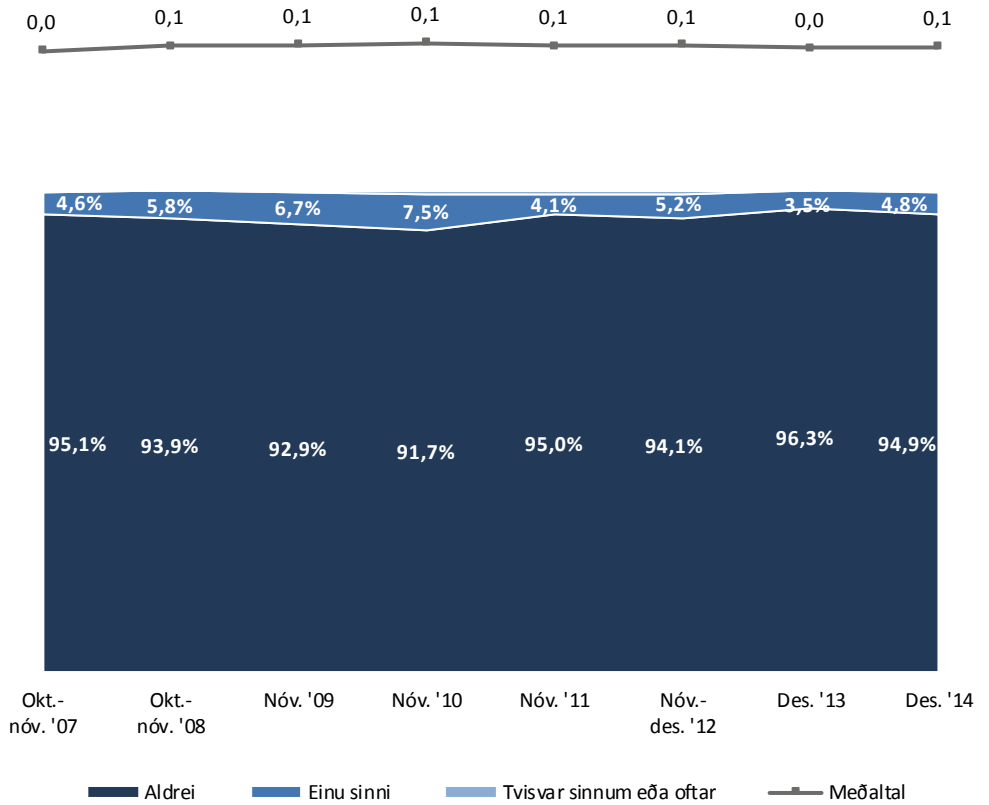
## Sp. 28. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum fengið sekt vegna umferðarlagabrots sem mynduð voru af sjálfvirkum eftirlitsmyndavélum?

	Fjöldi	%	+/-
Aldrei	856	94,9	1,4
Einu sinni	43	4,8	1,4
Tvisvar sinnum eða oftár	3	0,3	0,4
Fjöldi svara	902	100,0	
Tóku afstöðu	902	96,8	
Tóku ekki afstöðu	30	3,2	
Fjöldi aðspurðra	931	100,0	
Spurðir	931	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	
<b>Meðaltal</b>	0,06		
Vikmörk ±	0,02		
Staðalfrávik	0,25		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

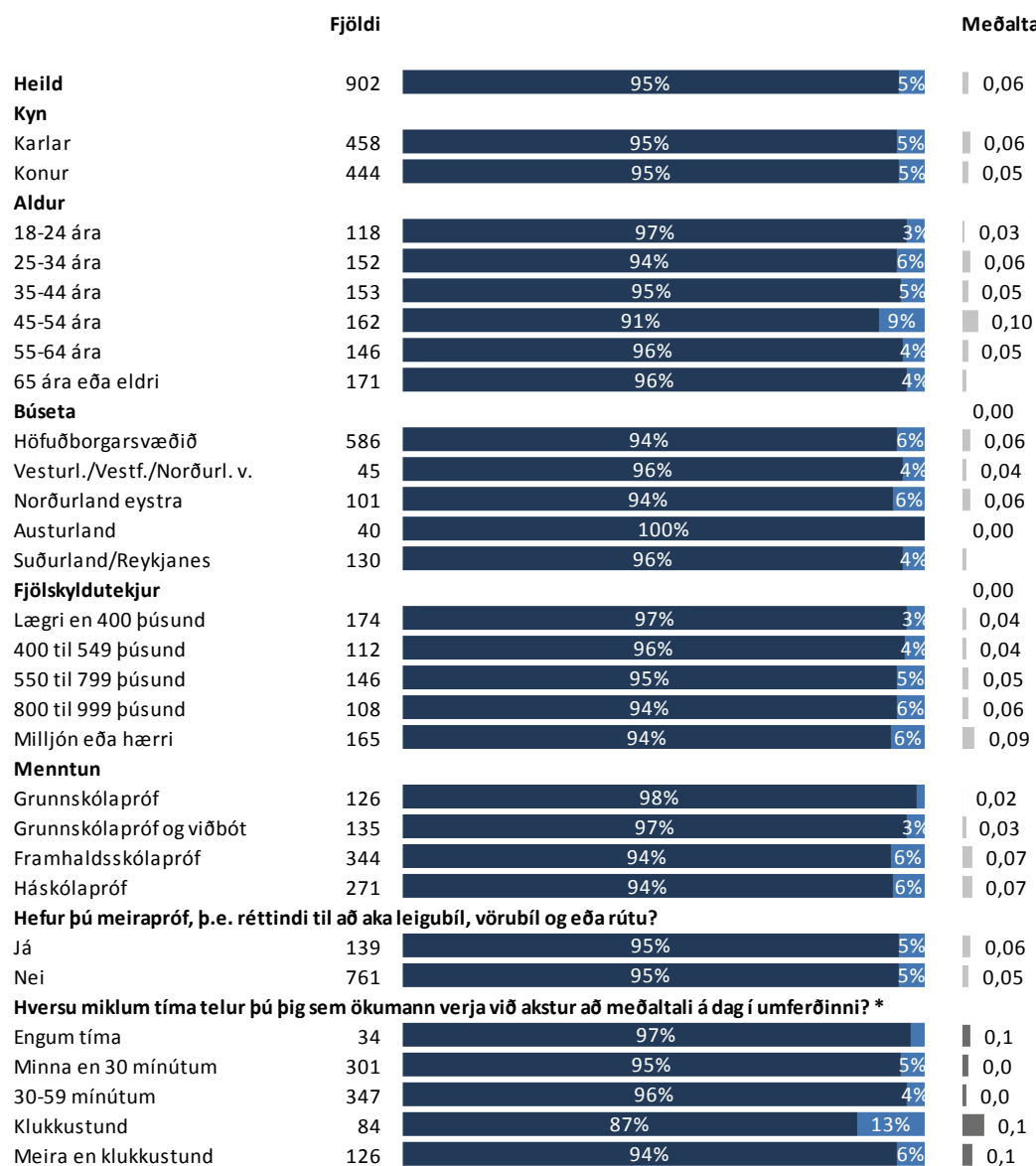


### Þróun



## Sp. 28. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum fengið sekt vegna umferðarlagabrots sem mynduð voru af sjálfvirkum eftirlitsmyndavélum?

### Greiningar

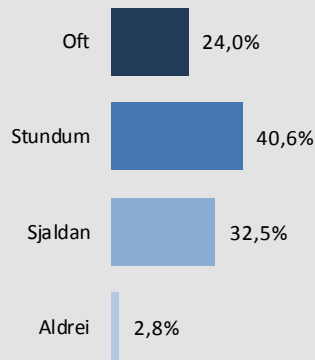


\* Marktækur munur á meðaltölum

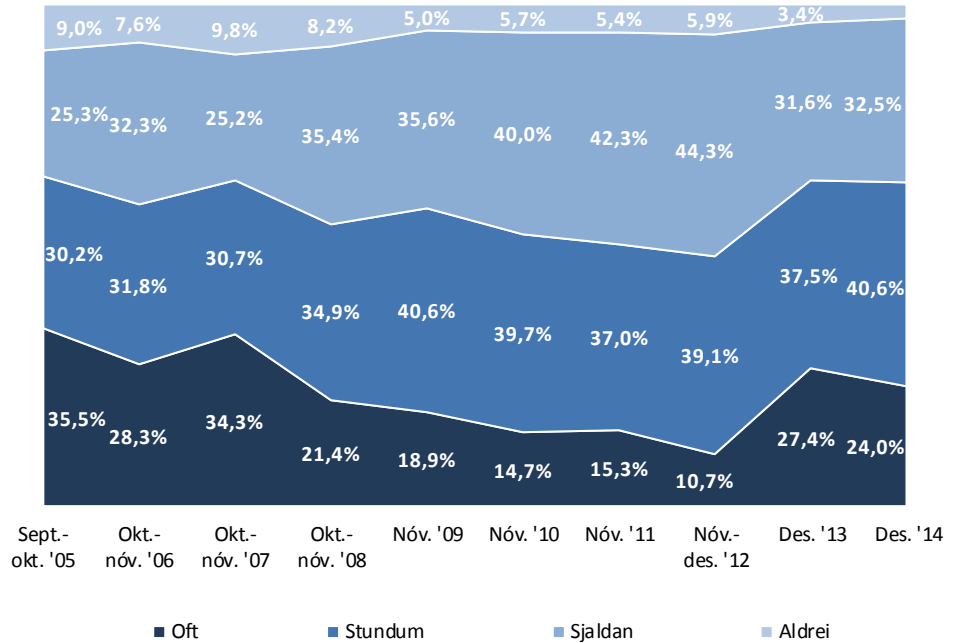
■ Aldrei ■ Einu sinni eða oftar

## Sp. 29. Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	223	24,0	2,7
Stundum	378	40,6	3,2
Sjaldan	302	32,5	3,0
Aldrei	26	2,8	1,1
Fjöldi svara	930	100,0	
Tóku afstöðu	930	96,6	
Tóku ekki afstöðu	32	3,4	
Fjöldi svarenda	962	100,0	



### Þróun



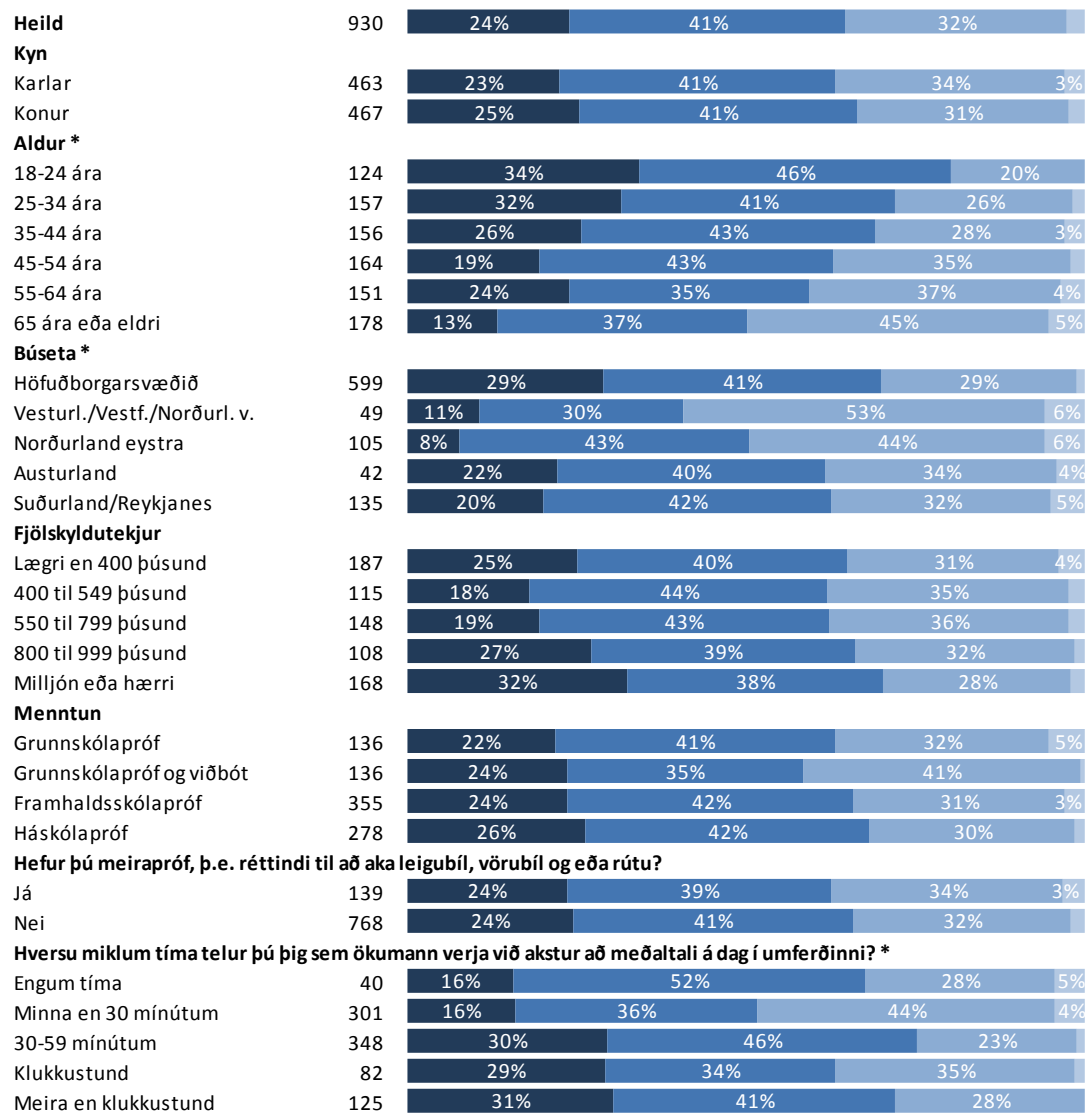
Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið oft, stundum, sjaldan eða aldrei var/vör við eftirlit lögreglu á þjóðvegum?“. Túlka ber því þróun með varúð.



## Sp. 29. Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?

### Greiningar

#### Fjöldi

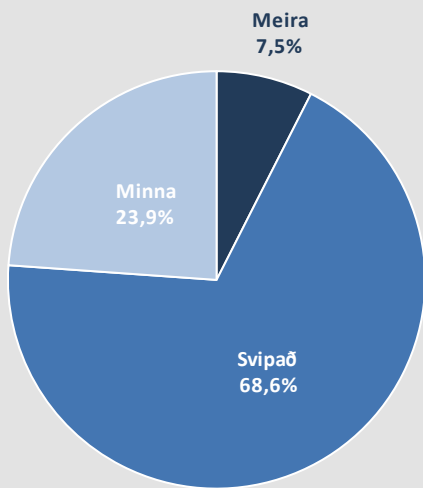


\* Marktækur munur

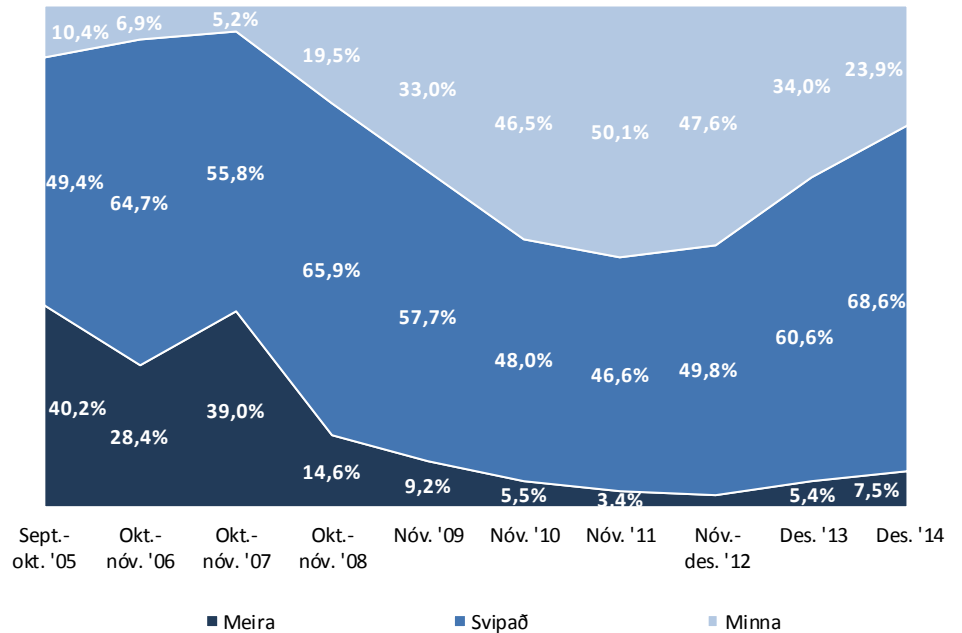


**Sp. 30. Finnst þér eftirlit lögreglu í umferðinni á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var fyrir ári síðan**

	Fjöldi	%	+/-
Meira	63	7,5	1,8
Svipað	576	68,6	3,1
Minna	200	23,9	2,9
Fjöldi svara	840	100,0	
Tóku afstöðu	840	87,3	
Tóku ekki afstöðu	122	12,7	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

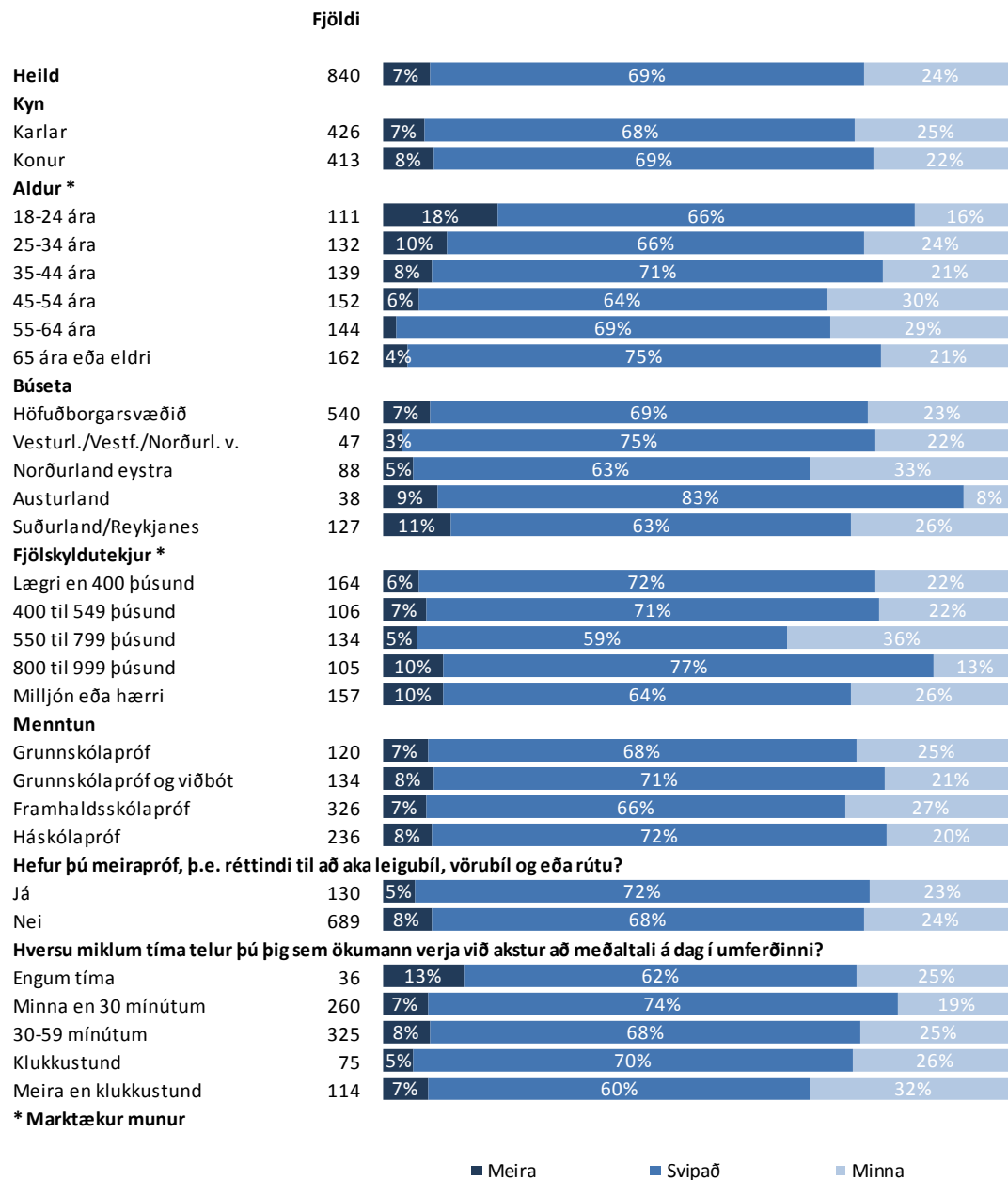


**Þróun**



## Sp. 30. Finnst þér eftirlit lögreglu í umferðinni á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var fyrir ári síðan

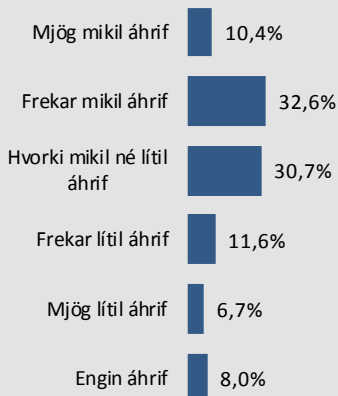
### Greiningar



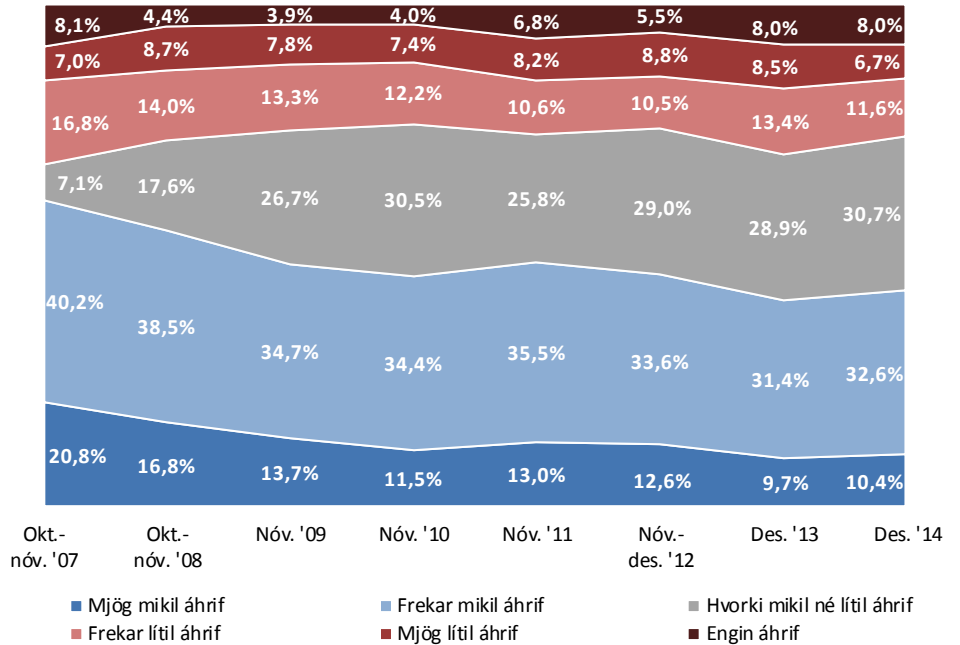
## Sp. 31. Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

	Fjöldi	%	+/-
Mjög mikil áhrif	93	10,4	2,0
Frekar mikil áhrif	293	32,6	3,1
Hvorki mikil né lítil áhrif	276	30,7	3,0
Frekar lítil áhrif	104	11,6	2,1
Mjög lítil áhrif	60	6,7	1,6
Engin áhrif	72	8,0	1,8
Fjöldi svara	899	100,0	
Tóku afstöðu	899	96,5	
Tóku ekki afstöðu	33	3,5	
Fjöldi aðspurðra	932	100,0	
Spurðir	932	96,9	
Ekki spurðir	30	3,1	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



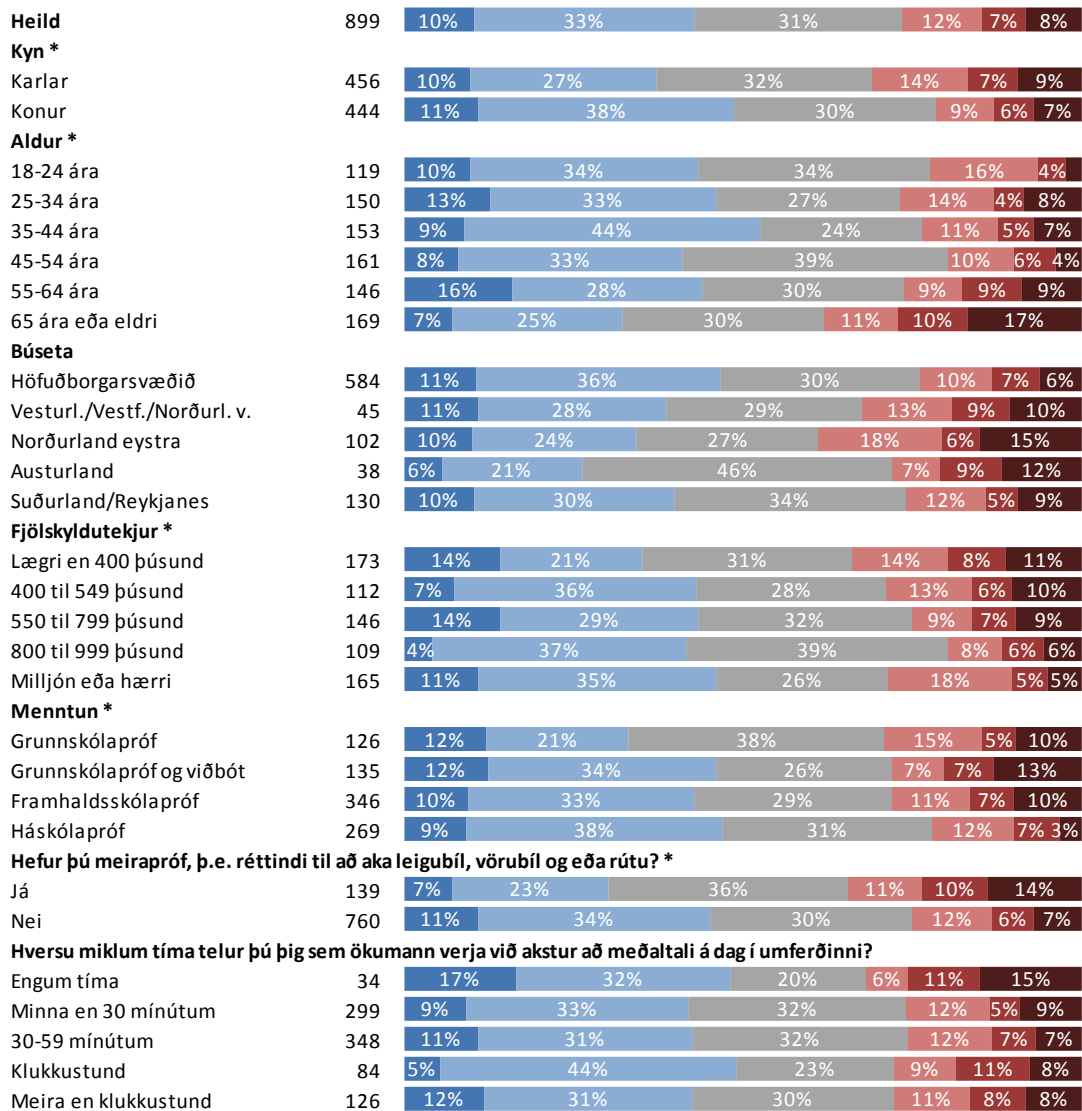
### Þróun



# Sp. 31. Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

## Greiningar

### Fjöldi

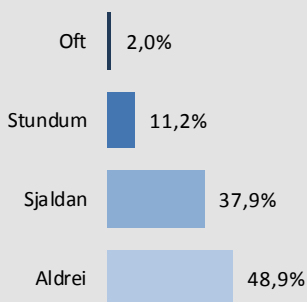


### \* Marktækur munur

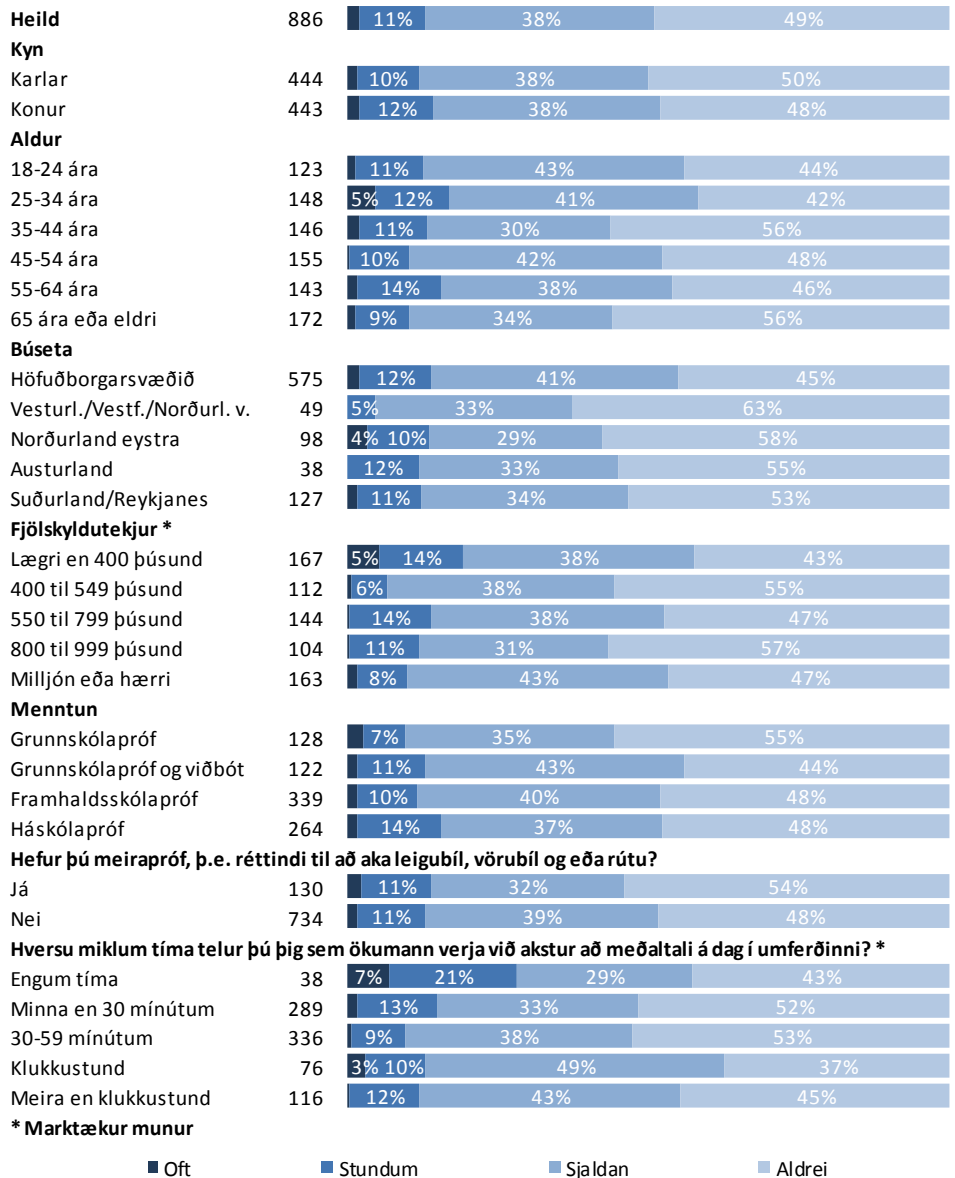
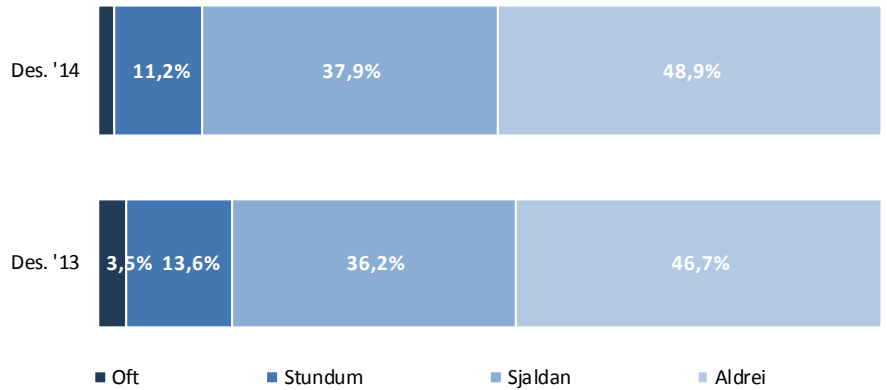
■ Mjög mikil áhrif ■ Frekar mikil áhrif ■ Hvorki mikil né lítil áhrif ■ Frekar lítil áhrif ■ Mjög lítil áhrif ■ Engin áhrif

# Sp. 32. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda sem fótgangandi vegfarandi?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	18	2,0	0,9
Stundum	99	11,2	2,1
Sjaldan	336	37,9	3,2
Aldrei	434	48,9	3,3
<b>Fjöldi svara</b>	<b>886</b>	<b>100,0</b>	
Tóku afstöðu	886	92,1	
Er aldrei fótgangandi vegfarandi	43	4,5	
Tóku ekki afstöðu	32	3,4	
<b>Fjöldi svarenda</b>	<b>962</b>	<b>100,0</b>	



## Þróun



\* Marktækur munur

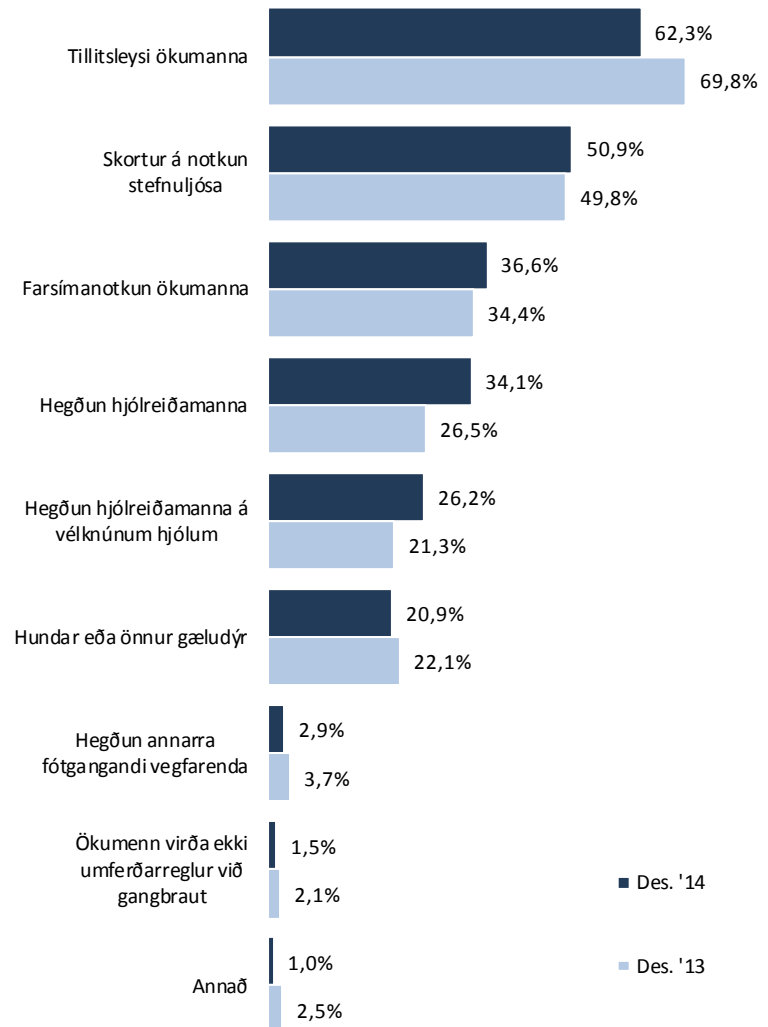
■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

## Sp. 33. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?

	Fjöldi	%	+/-
Tillitsleysi ökumanna	263	62,3	4,6
Skortur á notkun stefnuljósa	215	50,9	4,8
Farsímanotkun ökumanna	154	36,6	4,6
Hegðun hjólréiðamanna	144	34,1	4,5
Hegðun hjólréiðamanna á vélknúnum hjólum	110	26,2	4,2
Hundar eða önnur gæludýr	88	20,9	3,9
Hegðun annarra fótgangandi vegfarenda	12	2,9	1,6
Ökumenn virða ekki umferðarreglur við gangbraut	6	1,5	1,2
Annað	4	1,0	1,0
<b>Fjöldi svara</b>	<b>997</b>		
Tóku afstöðu	422	93,2	
Tóku ekki afstöðu	31	6,8	
<b>Fjöldi aðspurðra</b>	<b>453</b>	<b>100,0</b>	
Spurðir	453	47,1	
Ekki spurðir	509	52,9	
<b>Fjöldi svarenda</b>	<b>962</b>	<b>100,0</b>	

Þeir sem sögðust oft, stundum eða sjaldan vera undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda (sp. 32) voru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun



# Sp. 33. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?

## Greiningar

	Fjöldi	Tillitsleysi ökumanna	Skortur á notkun stefnuljósá	Farsíma-notkun ökumanna	Hegðun hjólreiðamanna	Hegðun hjólreiðamanna á vélknúnum hjólum	Hundar eða önnur gæludýr	Annað	Tillitsleysi ökumanna
<b>Heild</b>	422	62%	51%	37%	34%	26%	21%	5%	62%
<b>Kyn</b>									
Karlar	202	61%	55%	38%	31%	24%	19%	7%	61%
Konur	220	63%	47%	35%	36%	28%	23%	4%	63%
<b>Aldur</b>									
18-24 ára	61	<b>71%</b>	60%	33%	36%	20%	17%	5%	71%
25-34 ára	83	<b>81%</b>	58%	35%	23%	29%	13%	4%	81%
35-44 ára	61	<b>59%</b>	47%	40%	40%	26%	28%	7%	59%
45-54 ára	74	<b>56%</b>	38%	29%	39%	31%	22%	10%	56%
55-64 ára	72	<b>59%</b>	45%	37%	37%	26%	19%	3%	59%
65 ára eða eldri	70	<b>45%</b>	57%	45%	32%	23%	27%	2%	45%
<b>Búseta *</b>									
Höfuðborgarsvæðið	296	<b>58%</b>	<b>45%</b>	34%	<b>42%</b>	<b>30%</b>	<b>21%</b>	6%	58%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	17	<b>66%</b>	<b>57%</b>	21%	<b>13%</b>		<b>42%</b>		66%
Norðurland eystra	38	<b>67%</b>	<b>62%</b>	40%	<b>12%</b>	<b>24%</b>	<b>10%</b>	6%	67%
Austurland	16	<b>90%</b>	<b>62%</b>	40%		<b>15%</b>	<b>38%</b>		90%
Suðurland/Reykjanes	54	<b>73%</b>	<b>72%</b>	52%	<b>22%</b>	<b>18%</b>	<b>17%</b>	4%	73%
<b>Fjölskyldutekjur *</b>									
Lægri en 400 þúsund	91	67%	<b>67%</b>	45%	29%	27%	20%	4%	67%
400 til 549 þúsund	47	63%	<b>36%</b>	27%	27%	26%	26%	1%	63%
550 til 799 þúsund	73	63%	<b>58%</b>	39%	43%	28%	16%	5%	63%
800 til 999 þúsund	44	64%	<b>44%</b>	39%	32%	23%	17%	8%	64%
Milljón eða hærri	76	65%	<b>40%</b>	27%	37%	24%	22%	6%	65%
<b>Menntun</b>									
Grunnskólapróf	50	<b>62%</b>	62%	<b>46%</b>	27%	20%	27%	5%	62%
Grunnskólapróf og viðbót	62	<b>48%</b>	51%	<b>49%</b>	44%	27%	27%	4%	48%
Framhaldsskólapróf	166	<b>61%</b>	54%	<b>36%</b>	37%	28%	17%	3%	61%
Háskólapróf	133	<b>73%</b>	43%	<b>28%</b>	29%	26%	20%	9%	73%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>									
Já	54	62%	52%	42%	33%	29%	<b>7%</b>	9%	62%
Nei	355	61%	50%	35%	35%	26%	<b>24%</b>	4%	61%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>									
Engum tíma	22	<b>91%</b>	74%	47%	<b>45%</b>	24%	<b>20%</b>	5%	91%
Minna en 30 mínútum	132	<b>54%</b>	51%	37%	<b>23%</b>	23%	<b>33%</b>	3%	54%
30-59 mínútum	152	<b>62%</b>	50%	32%	<b>36%</b>	27%	<b>18%</b>	5%	62%
Klukkustund	44	<b>73%</b>	38%	27%	<b>42%</b>	26%	<b>11%</b>	4%	73%
Meira en klukkustund	52	<b>58%</b>	50%	45%	<b>48%</b>	35%	<b>14%</b>	8%	58%

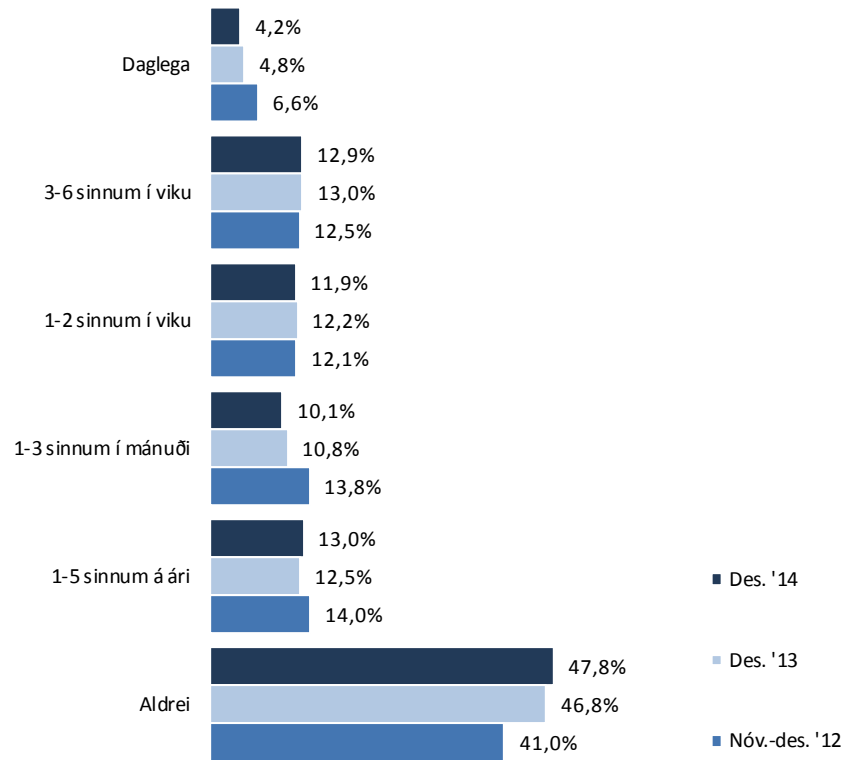
Þar sem prósentur eru feitletraðar og litaðar með bláu er marktækur munur á milli hópa



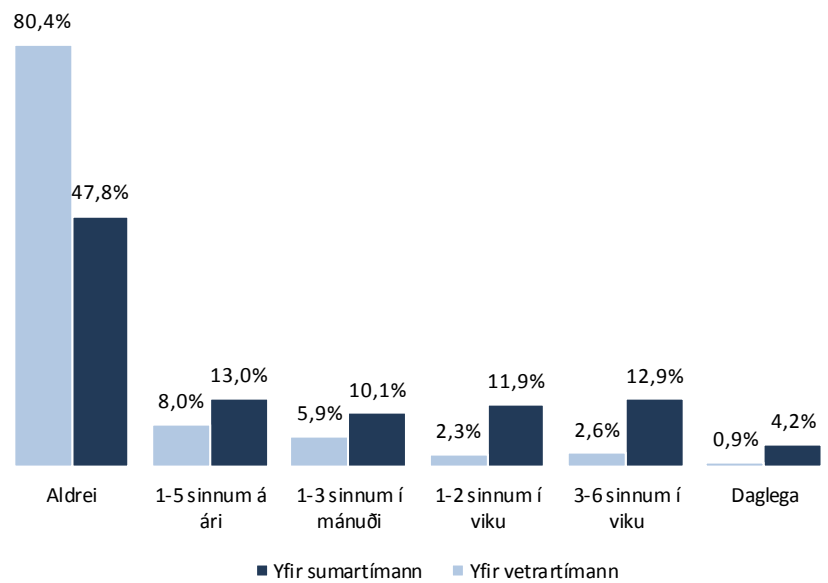
## Sp. 34. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?

	Fjöldi	%	+/-
Daglega	39	4,2	1,3
3-6 sinnum í viku	120	12,9	2,1
1-2 sinnum í viku	112	11,9	2,1
1-3 sinnum í mánuði	95	10,1	1,9
1-5 sinnum á ári	122	13,0	2,2
Aldrei	446	47,8	3,2
Fjöldi svara	934	100,0	
Tóku afstöðu	934	97,1	
Tóku ekki afstöðu	28	2,9	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

### Þróun



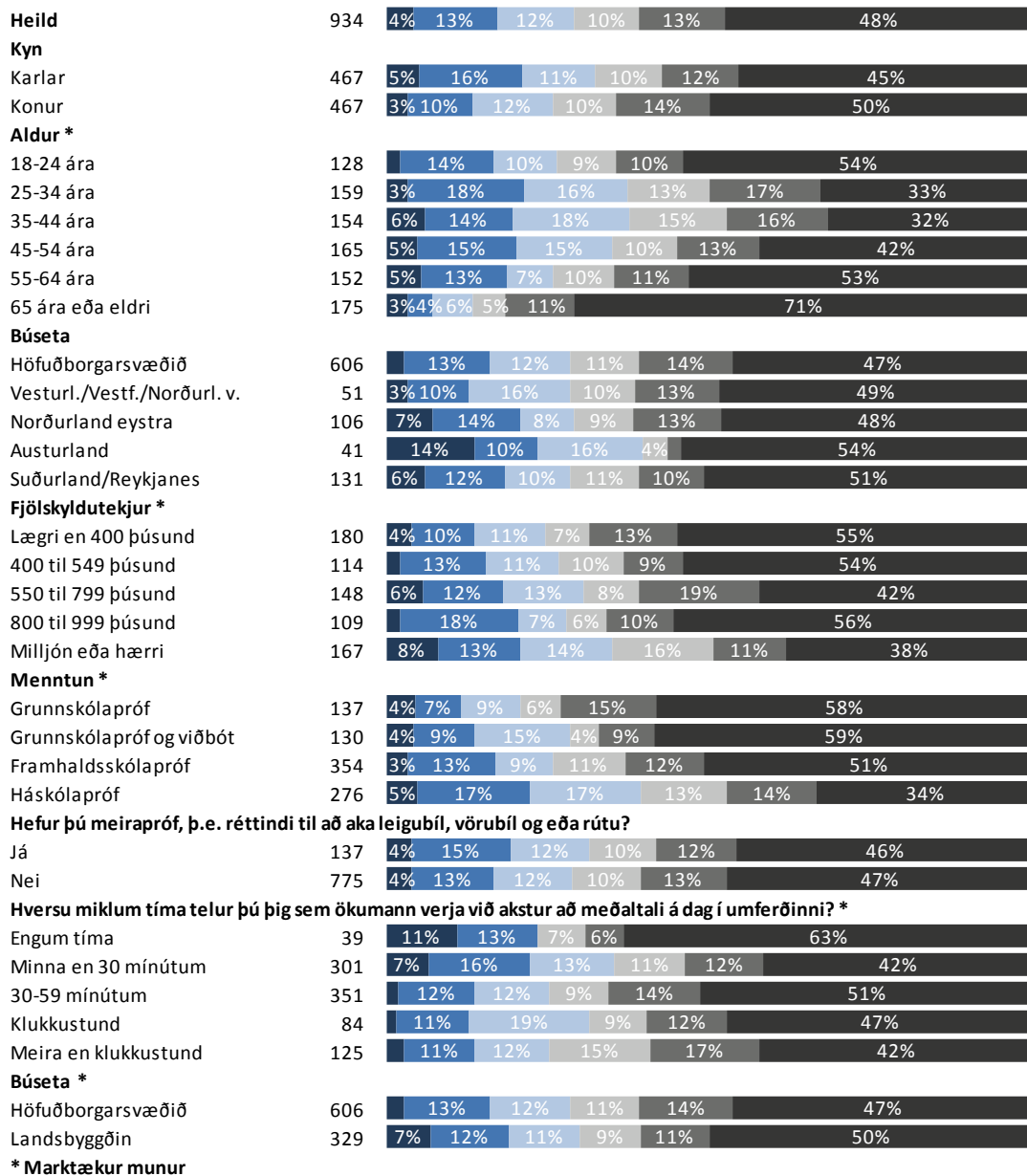
### Samanburður



## Sp. 34. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?

### Greiningar

#### Fjöldi



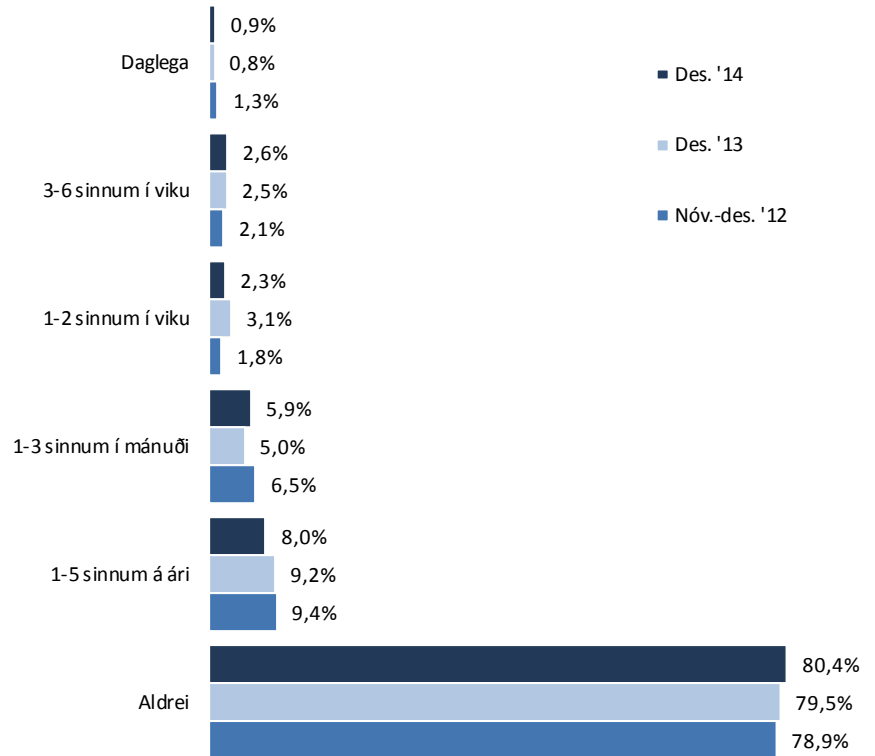
\* Marktækur munur

■ Daglega ■ 3-6 sinnum í viku ■ 1-2 sinnum í viku ■ 1-3 sinnum í mánuði ■ 1-5 sinnum á ári ■ Aldrei

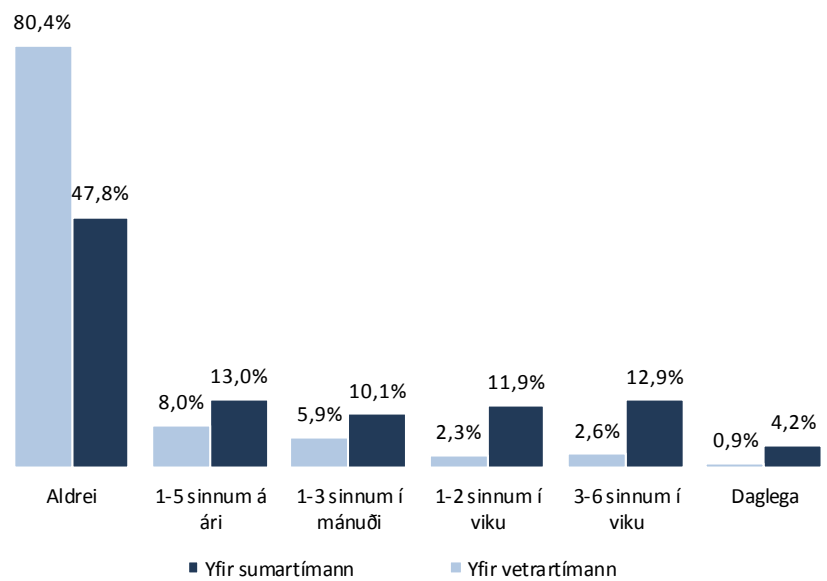
## Sp. 35. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?

	Fjöldi	%	+/-
Daglega	9	0,9	0,6
3-6 sinnum í viku	24	2,6	1,0
1-2 sinnum í viku	21	2,3	1,0
1-3 sinnum í mánuði	55	5,9	1,5
1-5 sinnum á ári	75	8,0	1,7
Aldrei	754	80,4	2,5
Fjöldi svara	938	100,0	
Tóku afstöðu	938	97,5	
Tóku ekki afstöðu	24	2,5	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

### Þróun



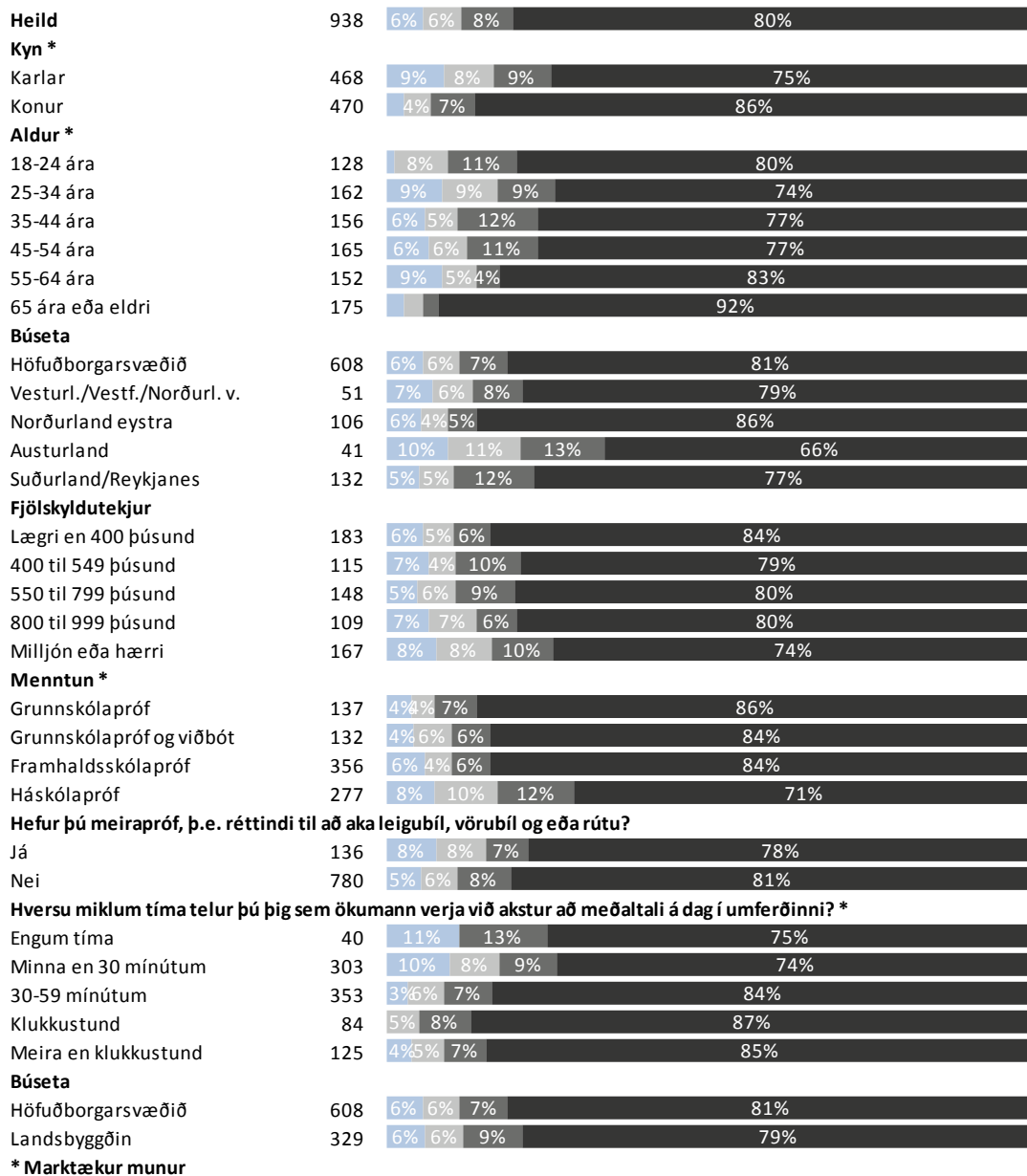
### Samanburður



## Sp. 35. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?

### Greiningar

#### Fjöldi



\* Marktækur munur

■ 1 sinni í viku eða oftar

■ 1-3 sinnum í mánuði

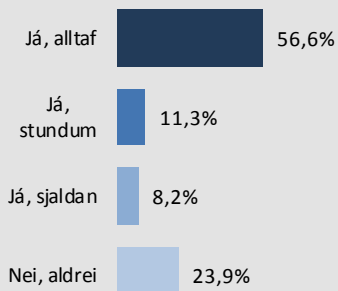
■ 1-5 sinnum á ári

■ Aldrei

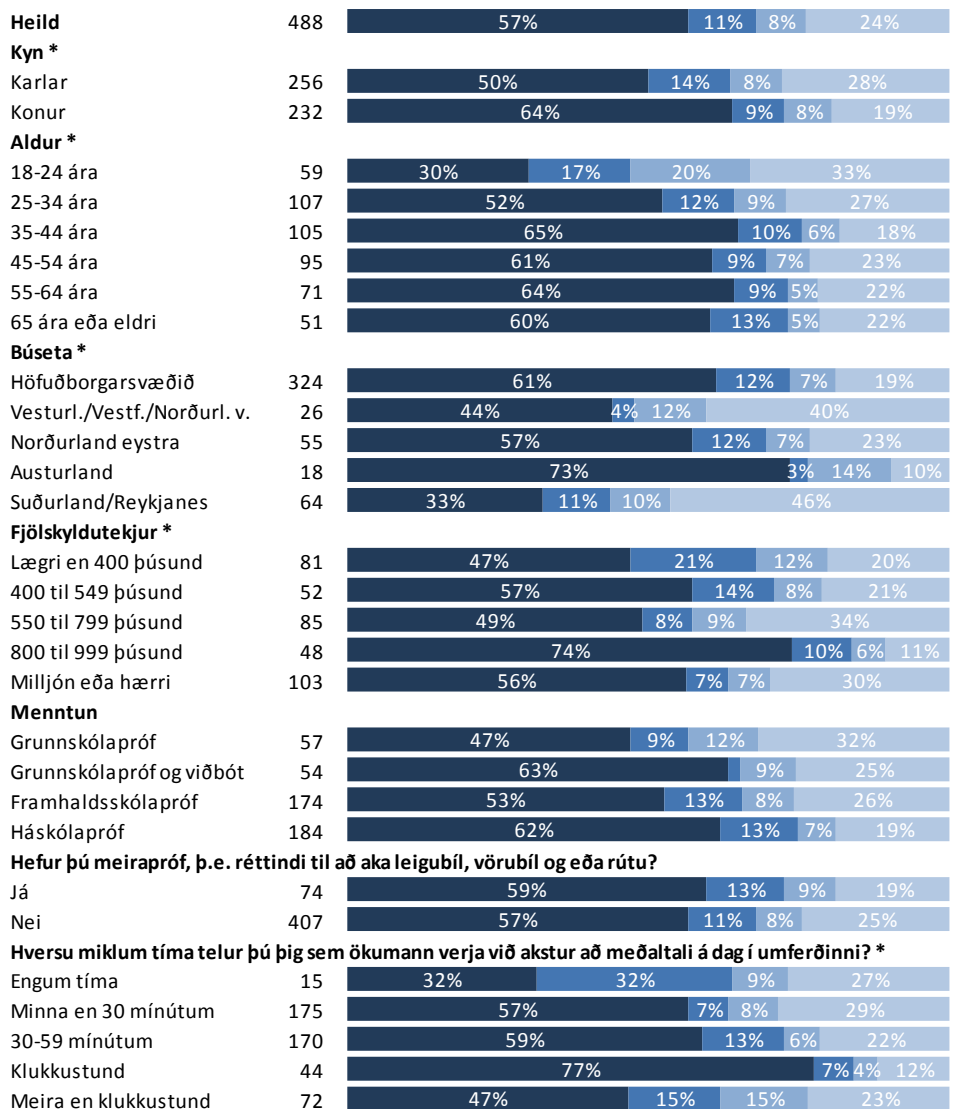
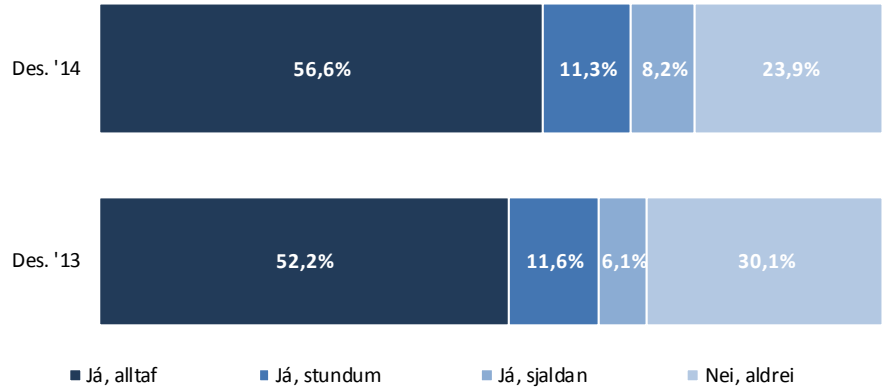
## Sp. 36. Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjólí?

	Fjöldi	%	+/-
Já, alltaf	276	56,6	4,4
Já, stundum	55	11,3	2,8
Já, sjaldan	40	8,2	2,4
Nei, aldrei	117	23,9	3,8
Fjöldi svara	488	100,0	
Tóku afstöðu	488	99,8	
Tók ekki afstöðu	1	0,2	
Fjöldi aðspurðra	489	100,0	
Spurðir	489	50,8	
EKKI spurðir	473	49,2	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem sögðust nota hjól (sp. 34 og 35) voru spurðir þessarar spurningar.



### Þróun



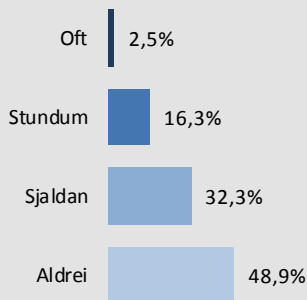
\* Marktækur munur

■ Já, alltaf ■ Já, stundum ■ Já, sjaldan ■ Nei, aldrei

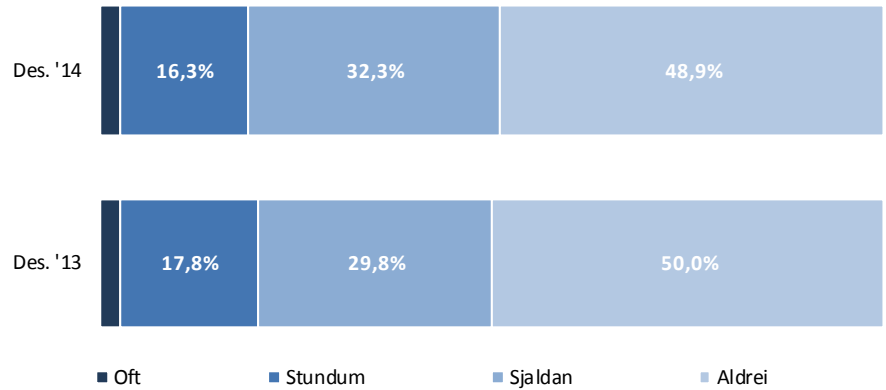
# Sp. 37. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	12	2,5	1,4
Stundum	78	16,3	3,3
Sjaldan	155	32,3	4,2
Aldrei	235	48,9	4,5
Fjöldi svara	480	100,0	
Tóku afstöðu	480	98,2	
Tóku ekki afstöðu	9	1,8	
Fjöldi aðspurðra	489	100,0	
Spurðir	489	50,8	
EKKI spurðir	473	49,2	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem sögðust nota hjól (sp. 34 og 35) voru spurðir þessarar spurningar.



## Þróun



## Fjöldi

Heild	Fjöldi	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
<b>Kyn</b>					
Karlar	252	21%	33%	46%	
Konur	228	17%	31%	52%	
<b>Aldur</b>					
18-24 ára	56	7%	42%	51%	
25-34 ára	106	23%	31%	46%	
35-44 ára	104	20%	30%	50%	
45-54 ára	94	18%	37%	45%	
55-64 ára	69	22%	32%	46%	
65 ára eða eldri	50	18%	22%	60%	
<b>Búseta *</b>					
Höfuðborgarsvæðið	316	21%	34%	45%	
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	26	27%	71%		
Norðurland eystra	55	19%	23%	58%	
Austurland	18	3%	53%	43%	
Suðurland/Reykjanes	64	21%	27%	53%	
<b>Fjölskyldutekjur</b>					
Lægri en 400 þúsund	79	26%	29%	45%	
400 til 549 þúsund	52	12%	31%	57%	
550 til 799 þúsund	85	19%	34%	47%	
800 til 999 þúsund	48	19%	35%	46%	
Milljón eða hærri	100	18%	30%	51%	
<b>Menntun</b>					
Grunnskólapróf	57	11%	37%	52%	
Grunnskólapróf og viðbót	54	11%	31%	58%	
Framhaldsskólapróf	170	20%	33%	47%	
Háskólapróf	181	24%	31%	46%	
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>					
Já	74	27%	30%	44%	
Nei	400	17%	33%	50%	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökuþingmann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>					
Engum tíma	15	43%	18%	38%	
Minna en 30 mínútum	173	18%	30%	51%	
30-59 mínútum	167	15%	31%	53%	
Klukkustund	43	19%	40%	40%	
Meira en klukkustund	70	18%	41%	40%	

\* Marktækur munur

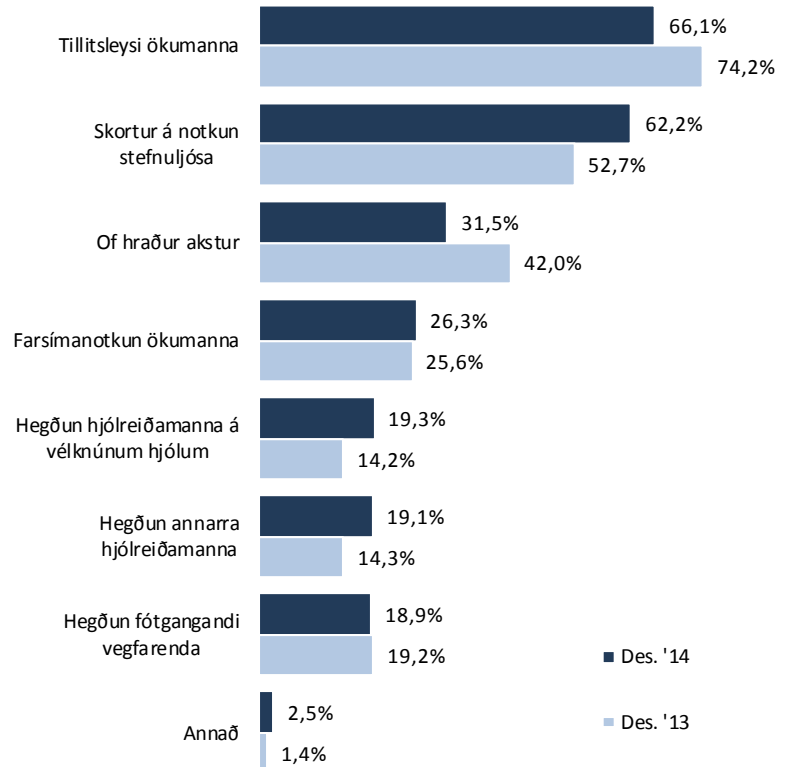
■ Oft/Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

## Sp. 38. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

	Fjöldi	%	+/-
Tillitsleysi ökumanna	148	66,1	6,2
Skortur á notkun stefnuljósá	139	62,2	6,4
Of hraður akstur	70	31,5	6,1
Farsímanotkun ökumanna	59	26,3	5,8
Hegðun hjólréiðamanna á vélknúnum hjólum	43	19,3	5,2
Hegðun annarra hjólréiðamanna	43	19,1	5,2
Hegðun fótgangandi vegfarenda	42	18,9	5,1
Annað	6	2,5	2,1
Fjöldi svara	549		
Tóku afstöðu	223	91,0	
Tóku ekki afstöðu	22	9,0	
Fjöldi aðspurðra	245	100,0	
Spurðir	245	25,5	
Ekki spurðir	717	74,5	
Fjöldi svarenda	962	100,0	

Þeir sem sögðust oft, stundum eða sjaldan vera undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda (sp. 37) voru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun



## Sp. 38. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

### Greiningar

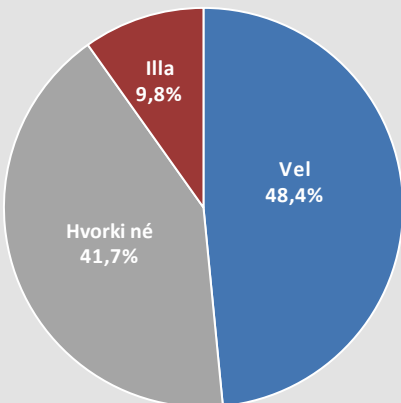
	Fjöldi	Tillitsleysi ökumanna	Skortur á notkun stefnuljósá	Of hraður akstur	Farsíma-notkun ökumanna	Hegðun hjólréiðamanna á vélknúnum hjólum	Hegðun annarra hjólréiðamanna	Hegðun fótgangandi vegfarenda	Tillitsleysi ökumanna
<b>Heild</b>	223	66%	62%	32%	26%	19%	19%	19%	66%
<b>Kyn</b>									
Karlar	126	66%	63%	30%	32%	20%	16%	17%	66%
Konur	98	67%	61%	34%	19%	18%	23%	21%	67%
<b>Aldur</b>									
18-24 ára	25	67%	70%	27%	33%		29%	26%	67%
25-34 ára	54	78%	74%	26%	23%	18%	9%	22%	78%
35-44 ára	49	63%	53%	29%	27%	23%	25%	18%	63%
45-54 ára	44	62%	58%	41%	32%	25%	18%	15%	62%
55-64 ára	34	69%	63%	30%	24%	22%	25%	14%	69%
65 ára eða eldri	19	45%	52%	40%	18%	19%	14%	22%	45%
<b>Búseta</b>									
Höfuðborgarsvæðið	158	62%	64%	28%	29%	25%	24%	22%	62%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	7	70%	61%	52%	30%				70%
Norðurland eystra	21	73%	55%	46%	30%	12%	7%		73%
Austurland	10	69%	51%	41%	19%	11%	14%	14%	69%
Suðurland/Reykjanes	27	84%	65%	33%	11%	2%	10%	19%	84%
<b>Fjölskyldutekjur</b>									
Lægri en 400 þúsund	41	73%	68%	35%	34%	21%	22%	25%	73%
400 til 549 þúsund	20	89%	55%	25%	33%	17%	14%	17%	89%
550 til 799 þúsund	44	55%	74%	33%	30%	12%	12%	15%	55%
800 til 999 þúsund	23	64%	68%	40%	21%	25%	22%	5%	64%
Milljón eða hærrí	46	75%	51%	32%	20%	18%	18%	22%	75%
<b>Menntun</b>									
Grunnskólapróf	20	36%	64%	22%	36%	7%	22%	14%	36%
Grunnskólapróf og viðbót	21	50%	79%	49%	37%	17%	30%	16%	50%
Framhaldsskólapróf	85	70%	63%	24%	21%	18%	14%	19%	70%
Háskólapróf	93	74%	58%	37%	28%	23%	21%	21%	74%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>									
Já	42	57%	61%	32%	36%	17%	16%	16%	57%
Nei	179	69%	62%	31%	24%	20%	20%	19%	69%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>									
Engum tíma	9	92%	64%	61%	70%			43%	92%
Mínna en 30 mínútum	78	70%	65%	34%	22%	23%	17%	19%	70%
30-59 mínútum	70	65%	60%	30%	23%	19%	23%	14%	65%
Klukkustund	24	74%	46%	28%	16%	11%	20%	26%	74%
Meira en klukkustund	36	51%	68%	20%	39%	22%	19%	17%	51%

Þar sem prósentur eru feitletraðar og litaðar með bláu er marktækur munur á milli hópa

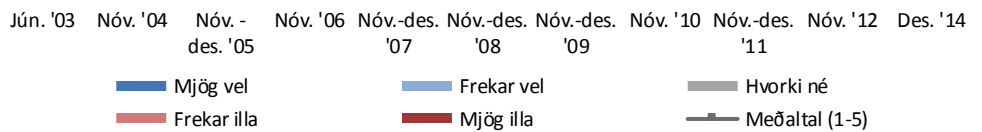
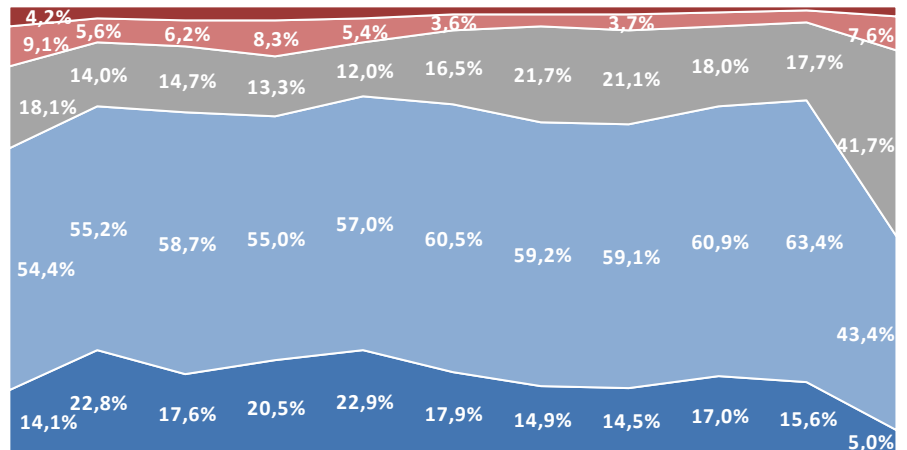
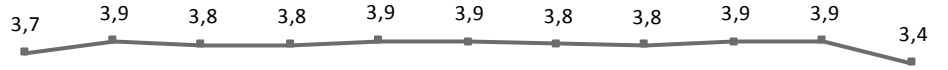


## Sp. 39. Telur þú að Samgöngustofa standi sig vel eða illa í umferðaröryggismálum?

	Fjöldi	%	+/-
Mjög vel (5)	34	5,0	1,7
Frekar vel (4)	291	43,4	3,8
Hvorki né (3)	279	41,7	3,7
Frekar illa (2)	51	7,6	2,0
Mjög illa (1)	15	2,2	1,1
Vel	324	48,4	3,8
Hvorki né	279	41,7	3,7
Illla	66	9,8	2,3
Fjöldi svara	670	100,0	
Tóku afstöðu	670	69,6	
Tóku ekki afstöðu	292	30,4	
Fjöldi svarenda	962	100,0	
<b>Meðaltal (1-5)</b>	3,4		
Vikmörk ±	0,1		



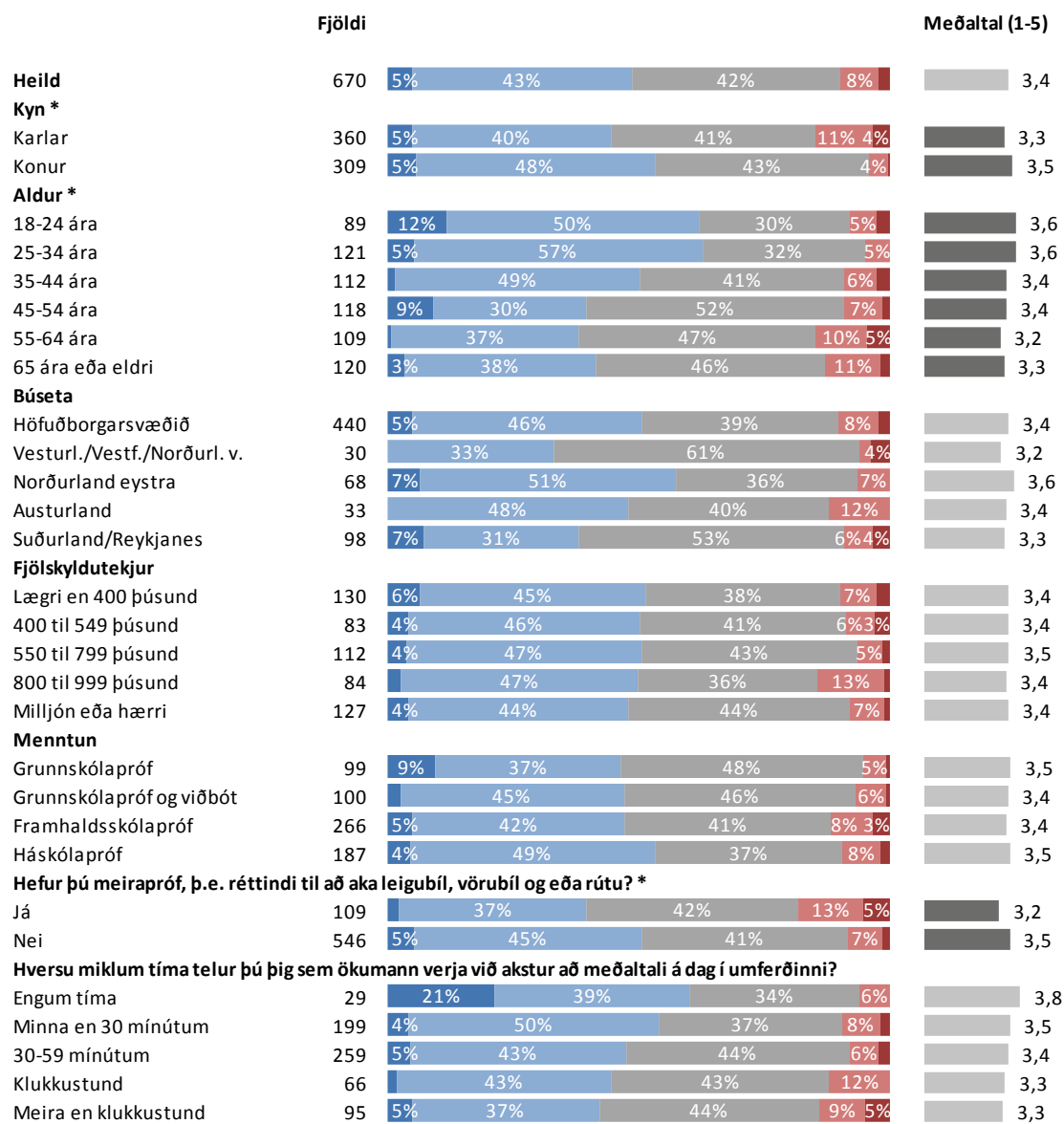
### Þróun



Áður var spurt um Umferðarstofu en nú var spurt um Samgöngustofu.

# Sp. 39. Telur þú að Samgöngustofa standi sig vel eða illa í umferðaröryggismálum?

## Greiningar



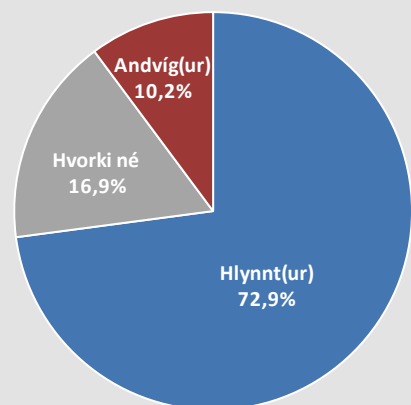
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög vel ■ Frekar vel ■ Hvorki né ■ Frekar illa ■ Mjög illa

# Leiðbeiningar um túlkun niðurstaðna

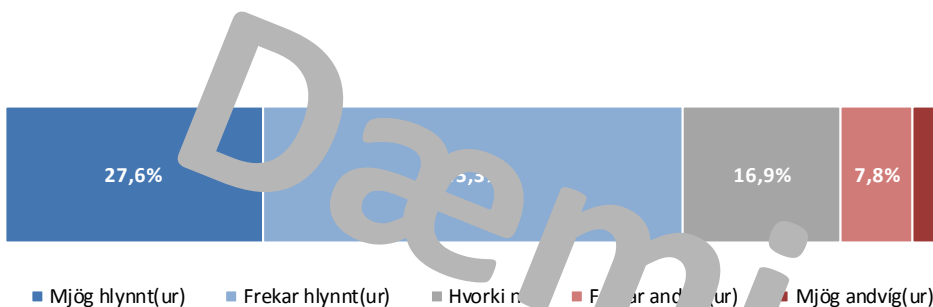
## Ertu hlynnt(ur) eða andvíg(ur) ...?

	Fjöldi	%	+/-
Mjög hlynnt(ur) (5)	217	27,6	3,1
Frekar hlynnt(ur) (4)	356	45,3	3,5
Hvorki né (3)	133	16,9	2,6
Frekar andvíg(ur) (2)	61	7,8	1,9
Mjög andvíg(ur) (1)	19	2,4	1,1
Hlynnt(ur)		72,9	3,1
Hvorki né		16,9	2,6
Andvíg(ur)		10,2	2,1
Fjöldi svara	786	100,0	
Tóku afstöðu	786	69,2	
Tóku ekki afstöðu	350	30,8	
Fjöldi aðspurðra	1.136	100,0	
Spurðir	1.136	95,8	
Ekki spurðir	50	4,2	
Fjöldi svarenda	1.186	100,0	
<b>Meðaltal (1-5)</b>		3,9	
Vikmörk ±		0,1	



Í **tíðnitöflu** má sjá hvernig svör þátttakenda dreifast á ólíka svarkosti. Þar má einnig sjá hversu margir tóku afstöðu til spurningarinnar og hversu margir voru spurðir. Í töflunni hér fyrir ofan má sjá að tæplega 28% þátttakenda eru mjög hlynnt því sem spurt var um og ríflega 45% frekar hlynnt. Ef teknir eru saman þeir sem segjast frekar og mjög hlynntir má sjá að í heildina eru tæplega 73% hlynnt málefnum. Vekja ber athygli á að hátt hlutfall aðspurðra, eða 30,8%, tók ekki afstöðu til spurningarinnar og er talan því rauðlituð því til áherslu.

**Meðaltal** er reiknað með því að leggja saman margfeldi af vægi svars og fjölda sem velja það svar og deila upp í summuna með heildarfjölda svara. Í töflunni hér fyrir ofan reiknast meðaltal skv. eftirfarandi formúlu:  $[Mjög\ hlynnt(ur)\ (fj.\ x\ 5) + Frekar\ hlynnt(ur)\ (fj.\ x\ 4) + hvorki\ né\ (fj.\ x\ 3) + frekar\ andvíg(ur)\ (fj.\ x\ 2) + mjög\ andvíg(ur)\ (fj.\ x\ 1)] / Heildarfjöldi\ svara$ . Í þessu dæmi tekur meðaltalið gildi á kvarðanum 1 til 5 en meðaltalið tekur gildi á því bili sem kvarðinn er hverju sinni.



### Vikmörk (sjá +/- dálk í tíðnitöflu)

Til að geta áttað sig betur á niðurstöðum rannsóknna er nauðsynlegt að skilja hvað vikmörk eru. Vikmörk eru reiknuð fyrir hverja hlutfallstölu og meðaltöl og ná jafn langt upp fyrir og niður fyrir töluna nema ef vikmörkin fara niður að 0% eða upp að 100%. Oftast er miðað við 95% vissu. Segja má með 95% vissu að niðurstaða sem fengin er úr rannsókn liggja innan þessara vikmarka ef allir í þýðinu eru spurðir. Í dæminu hér til hliðar má segja með 95% vissu að hefðu allir í þýði verið spurðir, hefðu á bilinu 24,5% til 30,7% (27,6% +/- 3,1%) verið mjög hlynnt málefnum. Einnig má nota vikmörk til að skoða hvort marktækur munur sé á fjölda þeirra sem velja ólíka svarkosti. Ef vikmörkin skarast ekki er marktækur munur á fjölda num. T.d. væri hægt að segja með 95% vissu að marktækt fleiri einstaklingar séu frekar hlynntir málefnum en mjög hlynntir því.

	Fjöldi	Meðaltal (1-5)					Þróun
<b>Heild</b>	786	28%	45%	17%	8%	3,9	0,1 *
<b>Kyn</b>							
Karlar	396	29%	44%	17%	7%	3,9	0,3 *
Konur	390	26%	47%	17%	8%	3,9	-0,1
<b>Aldur*</b>							
18-24 ára	166	22%	45%	16%	13%	3,7	0,1
25-34 ára	159	23%	43%	16%	14%	3,7	0
35-44 ára	164	25%	42%	24%	7%	3,8	-0,1
45-54 ára	136	30%	48%	15%	5%	4,0	0,1
55 ára eða eldri	161	32%	48%	12%	4%	4,0	0

### \* Marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög hlynnt(ur) ■ Frekar hlynnt(ur) ■ Hvorki né ■ Frekar andvíg(ur) ■ Mjög andvíg(ur)

### Greiningar og marktækt

Oft er gerð greining á hverri spurningu eftir lýðfræðibreytum, s.s. kyni, aldri og búsetu, sem og eftir öðrum spurningum í sömu könnun. Hér fyrir neðan má sjá greiningu eftir kyni og aldri þátttakenda. Þar sést t.d. að 29% karla eru mjög hlynntir málefnum á móti 26% kvenna. Í greiningum er jafnframt sýnt meðaltal mismunandi hópa og tekið fram hvort sá munur á meðaltölum sem kom fram á hópum í könnuninni er tölfræðilega marktækur. Þegar munurinn er marktækur er titillinn stjórnumerktur, eins og í tilfelli aldurs spurningarinnar í greiningunni hér fyrir neðan. Að auki eru súlur sem sýna meðaltöl lítaðar dökkgráar til áherslu.

Algengur misskilningur er að ef tölfræðiprófið er ekki marktækt þá sé ekkert að marka þá niðurstöðu. Það er hins vegar rangt, því merking tölfræðilegrar marktæktar felst í því hvort hægt sé að alhæfa mun sem kemur fram í könnun yfir á þýði. Í dæminu hér fyrir neðan má sjá að eftir því sem fólk eldist er það hlynntara málefnum og staðhæfa má með 95% vissu að þessi munur eftir aldurshópum á sér einnig stað í þýðinu (t.d. meðal þjóðarinnar).

Langst til hægri á myndinni hér fyrir ofan er sýndar breytingar á meðaltölum frá síðustu mælingu. Í þessu dæmi má sjá að meðaltal karla hefur lækkað um 0,3 stig frá síðustu mælingu (er nú 3,9 og var síðast 3,6). Stjórnumerkingin við súluna vísar til þess að munur milli mælinga er tölfræðilega marktækur. Því má segja að karlmenn séu nú að jafnaði hlynntari málefnum en þeir voru í síðustu mælingu.